

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. S dokladem o způsobilosti pilota pro podkategorie OPEN A1/A3 mohou létat nad:

- a) Městskými parky
- b) Průmyslovými areály
- c) Otevřenými poli
- d) Svým soukromým pozemkem v centru města

02. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

03. Je při řízení bezpilotního letadla povoleno pít alkoholu?

- a) Ano pokud je pilot držitelem osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota
- b) Ne nikdy
- c) Ne řízení s více než 0.2 promile v krvi je nelegální
- d) Ano pokud je pilotovi více než 18 let

04. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

05. Co znamená zkratka ARP:

- a) Vztažný bod letiště
- b) Příletový referenční bod
- c) Bepilotní letadlo
- d) Automatická radarová pozice

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

06. Běžná definice HLUKU:

- a) Zvuk mimo slyšitelné pole
- b) Nepříjemný, rušivý a nechtěný zvuk
- c) Jakýkoli zvuk nad 85 dB[cite: 3372]
- d) Rytmický a nechtěný zvuk

07. Jaký typ POZORNOSTI nám umožňuje vykonávat více úkolů současně?

- a) Trvalá
- b) Selektivní
- c) Dělená
- d) Prostorová

08. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

- a) Pojištění právní ochrany
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
- c) Havarijní pojištění (Kasko)
- d) Pojištění proti krádeži a požáru

09. Jakou průměrnou dobu letu mají Li-Pol baterie v dronech pro rekreační použití?

- a) 12 minut
- b) Nelze ji předem určit
- c) Přibližně 20-30 minut u nejběžnějších modelů
- d) 10 minut

10. Lze snížit úroveň RIZIKA:

- a) Zvýšením kompetencí pilota
- b) Tím že zůstaneme v klidu
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Zrušením mise

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

11. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

12. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

13. Ve kterém městě sídlí ICAO?

- a) Montevideo
- b) Milán
- c) Montreal
- d) Ženeva

14. Kterému úřadu je třeba podat žádost o oprávnění k provozu pokud chci létat s dronem v ochranném pásmu letiště?

- a) Řízení letového provozu ČR (ŘLP)
- b) Nikomu
- c) Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- d) Provozovateli daného letiště

15. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

16. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

- a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší
- d) Ne

17. Uvnitř ZEMNÍ RIZIKOVÉ REZERVY:

- a) Stejně jako v prostoru provozu se zde nesmí nacházet žádné osamocené osoby ani shromáždění osob
- b) Mohou se nacházet i shromáždění osob pokud nevstoupí do prostoru provozu
- c) Mohou se zde nacházet pouze osoby zapojené do provozu
- d) Mohou se nacházet neinformované osoby pokud jsou osamocené

18. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

- a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
- b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku
- c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
- d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

19. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

20. Je pro provoz bezpilotního letadla v prostoru letiště vždy nutná koordinace s poskytovatelem letových provozních služeb (ATS)?

- a) Ne není vyžadována ani koordinace ani rezervace
- b) Ano ale pouze pokud se jedná o vojenská letiště
- c) Ne je vyžadována pouze v případě že je letiště řízené
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

21. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

22. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

23. Do které provozní podkategorie spadá bezpilotní letadlo (UAV) s maximální vzletovou hmotností (MTOM) nižší než 250 g?

- a) Do A1 ale pouze pokud se jedná o dron třídy C0
- b) Do A1 (včetně soukromě zhotovených dronů s rychlostí
- c) Vždy a pouze do A3 bez ohledu na jeho vybavení
- d) Vždy do A2 pokud je vybaveno kamerou

24. Pozornost slouží především k:

- a) Porovnávání nových podnětů se vzpomínkami
- b) Předběžnému výběru příchozích podnětů (tzv. orientace)
- c) Předcházení kognitivnímu přetížení mozku[cite: 3425]
- d) Výběru příchozích podnětů

25. Jednou z nejdůležitějších elektronických součástí každého bezpilotního letadla je MAGNETOMETR. Co to je a k čemu slouží?

- a) Senzor který detekuje kovové rušení
- b) Kompas který umožňuje multikoptéře udržovat svou orientaci na základě polárního magnetismu
- c) Kompas který umožňuje multikoptéře udržovat svou orientaci na základě zemského magnetismu
- d) Kompas který umožňuje multikoptéře udržovat směr na magnetický sever

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

26. Musí dálkově řídicí pilot před letem zkontrolovat že úroveň nabití baterií je alespoň 50 %?

- a) Ne
- b) Ano
- c) Ne není to nutné
- d) Ne musí zkontrolovat zda je dostatečná k bezpečnému dokončení celé mise

27. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

- a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
- b) Psychický tlak na pilota
- c) Složení posádky
- d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

28. Co je považováno za autonomní provoz?

- a) Rozumí se jím provoz během kterého je bezpilotní letadlo manuálně řízeno
- b) Rozumí se jím provoz při kterém je bezpilotní letadlo provozováno bez možnosti zásahu dálkově řídicího pilota
- c) Rozumí se jím provoz během kterého bezpilotní letadlo letí s pomocí dálkově řídicího pilota
- d) Jedná se o provoz v automatickém režimu s možností zásahu dálkově řídicího pilota

29. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ samotného dronu (tzv. kasko):

- a) Určuje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu
- b) Je předem stanoveno Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Je pevnou částkou pro všechny drony do 25 kg
- d) Je úměrné tržní hodnotě pojištěného zařízení

30. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

31. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

- a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
- b) Provoz je možný pokud není pořizován záznam události
- c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
- d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

32. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými
- b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
- c) Posoudit přijatelnost rizik
- d) Identifikovat rizika spojená s provozem

33. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

34. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

- a) Výhradně při operacích BVLOS
- b) Pro provoz v kategorii OPEN
- c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg
- d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost

35. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

36. Umožňuje řízení rizik (Safety Risk Management) úplně eliminovat letecká rizika?

- a) Ano
- b) Ne protože se týká výhradně organizace provozovatele
- c) Ano pokud je správně uplatňováno
- d) Ne

37. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

- a) Ano protože představují překážky a potenciálně zalidněné oblasti
- b) Ne
- c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
- d) Ano

38. Jakmile získám doklad o absolvování online výcviku pro podkategorie OPEN A1/A3 mohu s dronem provozovat komerční činnost?

- a) Ne mohu provádět pouze rekreační lety
- b) Ano ale pouze po registraci jako provozovatel u ÚCL a sjednání pojištění odpovědnosti
- c) Ano
- d) Ano ale pouze s drony o hmotnosti do 250 g

39. Pokud se vrtule oddělí ihned po zapnutí bezpilotního letadla (UAV) jedná se o:

- a) Výrobní vadu vrtule
- b) Chybu montáže ze skrytých příčin
- c) Konstrukční vadu
- d) AKTIVNÍ CHYBU PŘI MONTÁŽI

40. Jaké jsou hlavní ODPOVĚDNOSTI dálkově řídicího pilota?

- a) Odpovědnost začíná až když je UAS ve výšce alespoň 10 metrů
- b) Dálkově řídicí pilot je odpovědný za bezpečný provoz UAS během letu. Jeho odpovědnost začíná aktivací systému a končí, když je systém na zemi, deaktivován a správně uložen
- c) Hlavní odpovědností je bezpečné provedení letu
- d) Dálkově řídicí pilot odpovídá za bezpečný provoz UAS pouze pokud má letadlo na dohled

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

41. Světelné podněty jsou do mozku přenášeny prostřednictvím:

- a) Čípků a tyčinek
- b) Zrakového nervu
- c) Sítnice
- d) Oční čočky

42. Co se v letectví rozumí pojmem „security“?

- a) Zvláštní pojištění pokrývající škody zapříčiněné provozem UAS
- b) Ochrana letectví před protiprávními činy
- c) Funkce UAS která zamezuje letu ve vyhrazeném vzdušném prostoru
- d) Pravidla létání ve vzdušném prostoru stanovující právo přednosti

43. Co může ovlivnit POZORNOST?

- a) Obtížnost prováděného úkolu
- b) Stres
- c) Všechny odpovědi jsou správné
- d) Znalost prostředí (kontextu)

44. Proč je důležité při pořizování snímků nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?

- a) Aby se zabránilo letům v zakázaném vzdušném prostoru
- b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
- c) Aby se zabránilo šíření utajovaných informací
- d) Aby se předešlo fotografování osob takovým způsobem který umožňuje jejich identifikaci na snímcích

45. Smím pilotovat dron pokud jsem 6 hodin před letem pil/a alkoholické nápoje?

- a) Ne protože 24 hodin před letem není povoleno konzumovat alkohol
- b) Ne platí pravidlo „8 hodin mezi lahví a plynem“ [cite: 3284]
- c) Ano důležité je nepít během letu
- d) Ano protože alkohol již z mého těla vyprchal

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

46. V případě poruchy i jen jednoho motoru udrží vícerotorový bezpilotní letoun (UAV) se čtyřmi motory stabilní let:

- a) Pravda ale pouze pokud má pokročilou řídicí jednotku
- b) Pravda
- c) Nepravda
- d) Záleží na okolní teplotě

47. Musí se provozovatel dronu vybaveného kamerou registrovat u ÚCL a označit dron svým číslem i když dron váží méně než 250 g?

- a) Ano povinnost platí pro všechny provozovatele dronů s kamerou bez výjimky
- b) Registrace je nutná ale označení dronu registračním číslem je dobrovolné
- c) Ano s výjimkou případu kdy je dron s kamerou zároveň hračkou
- d) Ne povinnost se na drony pod 250 g nikdy nevztahuje

48. Co lze považovat za hlavní účel řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

- a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně
- b) Stanovení přijatelnosti rizik
- c) Identifikace stávajících rizik
- d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

49. Definice provozu BVLOS:

- a) Provoz prováděný s bezpilotním letadlem podél a v blízkosti elektrického vedení
- b) Provoz bezpilotního letadla při kterém dálkově řídicí pilot ani pozorovatel UAS neudrží s letadlem nepřetržitý vizuální kontakt za účelem řízení jeho letu
- c) Provoz prováděný pomocí brýlí pro pohled z první osoby (FPV)
- d) Provoz prováděný s bezpilotním letadlem v blízkosti letišť

50. Definice GEO-FENCINGU neboli GEO-FENCE:

- a) Technologie která vytváří virtuální perimetr (nazývaný geo-fence) kolem bezpilotního letadla (UAS) a umožňuje tak zvýšit bezpečnost
- b) Systém varování který upozorní pilota když se blíží k zakázané zóně
- c) Technologie která vytváří virtuální perimetr kolem pilota...
- d) Technologie která vytváří konkrétní fyzický perimetr kolem bezpilotního letadla...

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

51. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

52. Za jakých okolností se může Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

- a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C
- b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné
- c) Ano zejména při mechanickém poškození (např. proražení) přebití nebo zkratu
- d) Pouze pokud je zcela vybitá

53. Předpokládejme že jsme správně nastavili HOME POINT. Pokud se dron opakovaně nachází daleko od očekávané pozice:

- a) Chyba je způsobena skrytou vnitřní poruchou dronu
- b) Porucha je vždy způsobena okolními podmínkami a počasím
- c) Chyba je pravděpodobně způsobena místním magnetickým rušením
- d) Chyba je způsobena nedostatečnými schopnostmi pilota

54. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

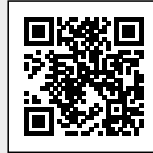
- a) Ne vždy
- b) Pravda
- c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu
- d) Nepravda

55. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

56. Je bezpilotní letadlo (dron) považováno za LETADLO ve smyslu zákona?

- a) Ano dle Zákona o civilním letectví (č. 49/1997 Sb.)
- b) Ne bezpilotní letadla jsou právně považována za letecké modely
- c) Ano ale pouze pokud je provozováno v 'SPECIFIC' kategorii
- d) Pouze pokud jejich maximální vzletová hmotnost přesahuje 250 gramů

57. Musí pilot ověřit záznam své polohy jako bodu NÁVRATU DOMŮ (HOME) a nastavit jej jako bod návratu pro případ ztráty spojení („Lost Link“)?

- a) Ano
- b) Ne musí ověřit uložení polohy „Home“ a nastavit ji jako vyčkávací bod...
- c) Ano a musí také nastavit bezpečnou výšku pro návrat
- d) Ne

58. Co je nejlepší udělat pro PREVENCI PROVOZNÍCH CHYB?

- a) Provést předletový brífink
- b) Vše se naučit nazpaměť
- c) Nesdělovat ostatním případné potíže
- d) Nastavit a dodržovat psané postupy

59. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem dronu:

- a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
- b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
- c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
- d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná

60. Pokud objednatel leteckých prací s dronem zanedbá náležitý dohled... :

- a) Objednatel odpovídá za škodu společně a nerozdílně s provozovatelem
- b) Odpovědnost nese výhradně pojišťovna provozovatele
- c) Objednatel je zcela zproštěn jakékoliv odpovědnosti
- d) Za škodu způsobenou třetí stranám odpovídá výhradně objednatel

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

61. Provozovatel musí vyvážit RIZIKO s ohledem na:

- a) čas a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- b) náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo eliminaci rizika
- c) čas, náklady a obtížnost přijetí opatření ke snížení nebo k jeho eliminaci
- d) úroveň rizika s provozními přínosy

62. Jaká je hlavní funkce jednotky IMU?

- a) Řídí otáčky motorů dronu
- b) Řídí rychlost dronu
- c) Poskytuje údaje o poloze z GPS
- d) Měří údaje pro řízení pohybu dronu

63. Pokud dálkově řídicí pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

- a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
- b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
- c) Ne
- d) Ano

64. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

- a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
- b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
- c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
- d) Ano

65. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí svalů
- b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
- d) Zpomalení dýchání

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

66. Definice přechodové oblasti (buffer area):

- a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání
- b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti
- c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů
- d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

67. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za přiměřený a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

68. Úřad pro civilní letectví (ÚCL) má za úkol definovat pravidla týkající se:

- a) Všechny odpovědi jsou správné
- b) Provozní bezpečnosti (Safety) a ochrany letectví před protiprávními činy (Security)
- c) Pouze ochrany letectví před protiprávními činy (Security)
- d) Pouze provozní bezpečnosti (Safety)

69. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinné sjednat pokud vlastníte bezpilotní letadlo (UAV)?

- a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vůči třetím osobám
- b) Pojištění proti krádeži a požáru bezpilotního letadla
- c) Žádné pokud je použití čistě rekreační
- d) Pojištění proti poruchám bezpilotního letadla

70. Pokud je kvadrokoptéra v režimu VZNÁŠENÍ (HOVERING) tedy v ustáleném letu na jednom místě je tah rotorů:

- a) Přesně stejný jako tíha dronu
- b) Stejný jako tíha dronu přičemž každý rotor nese jednu čtvrtinu
- c) Menší než tíha dronu kompenzovaný vztlakem
- d) Větší než tíha dronu aby se bezpilotní letadlo udrželo ve vzduchu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C	02: D	03: B	04: A
05: A	06: B	07: C	08: B
09: C	10: C	11: A	12: A
13: C	14: C	15: C	16: D
17: A	18: B	19: B	20: D
21: A	22: C	23: B	24: B
25: C	26: D	27: D	28: B
29: D	30: D	31: A	32: A
33: A	34: D	35: C	36: D
37: A	38: B	39: D	40: B
41: B	42: B	43: C	44: D
45: B	46: C	47: C	48: A
49: B	50: A	51: D	52: C
53: C	54: B	55: D	56: A
57: C	58: D	59: B	60: A
61: C	62: D	63: B	64: C
65: C	66: B	67: A	68: B
69: A	70: A		

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		