Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

JMéNO žáKA: **DATUM A čAS:**

01. Při letu UA pod masivním ocelovým mostem lze důvodně předpokládat:

a) Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (např. GPS Galileo)
b) Poruchu baterie a vysazení motoru
c) Vyšší spotřebu baterie
d) Neočekávanou ztrátu VLOS

02. Stavy úzkosti a strachu:

a) Mohou vést k unáhleným rozhodnutím nebo k rozhodovací paralýze[cite: 3397]
b) Zhoršují výkon
c) Zvyšují úroveň výkonu
d) Neovlivňují výkon

03. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
d) Použitím periferního vidění

04. Jak je definován dálkově řídící pilot?

a) Osoba která ovládá bezpilotní letadlo v automatickém režimu
b) Fyzická osoba odpovědná za bezpečné provedení letu která je vždy schopna řídit let bezpilotního letadla
c) Fyzická osoba která pilotuje bezpilotní letadlo z řídicího stanoviště
d) Provozovatel UAS který nese právní odpovědnost za let

05. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

06. Musí dálkově řídící pilot při letu ve vizuálním dohledu (VLOS) důsledně dodržovat omezení pro využití vzdušného prostoru stanovená ÚCL a dostupná v aplikaci DroneMap?

a) Ne pokud má zvláštní povolení od Policie ČR

b) Ano

c) Ano ale pouze při letech s rozšířeným vizuálním dohledem (EVLOS)

d) Ne

07. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn

b) Je výrazně snížen[cite: 3352]

c) Zlepšuje se

d) Není optimální

08. Paměť v obecném smyslu:

a) časem slábne

b) je v každém ohledu neomezená

c) je omezena co do množství informací které lze uložit

d) je komplexní proces kódování ukládání a vybavování

09. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)

b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny

c) Ano

d) Ne

10. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

a) Při současném příchodu velkého množství podnětů

b) Když přijímá protichůdné smyslové informace

c) V případě velké únavy

d) Při úplné absenci podnětů

11. Co znamenají následující specifikace u baterie: 5200 mAh 4s 25c?

a) Kapacita 5200 mAh 4 volty vybíjecí proud 25 ampér

b) 5200 mA za minutu 3 články vybíjecí faktor 25

c) 5200 mA za minutu 4 články vybíjecí faktor 25

d) 5200 mA za hodinu 4 články vybíjecí faktor 25

12. Co znamená zkratka ARP:

a) Vztažný bod letiště

b) Příletový referenční bod

c) Bezpilotní letadlo

d) Automatická radarová pozice

13. Jaká je zkratka pro anglický termín 'Visual Line of Sight'?

a) LOS

b) VLOS

c) VLS

d) V-LOS

14. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám

b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám

c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení

d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

15. Je u bezpilotního letadla (UAV) s maximální vzletovou hmotností 25 kg povinná registrace v Leteckém rejstříku České republiky?

a) Ne povinná je pouze registrace provozovatele bezpilotního systému nikoliv zápis samotného letadla do Leteckého rejstříku

b) Ne

c) Ano vždy

d) Ano ale pouze pokud to ÚCL výslovně požaduje...

16. Je pro pilotování dronu o maximální vzletové hmotnosti (MTOM) od 250 g do 2 kg vyžadován doklad o absolvování online zkoušky pro podkategorie A1/A3?

a) Pravda

b) Pouze pokud to výslovně nařídí ÚCL

c) Pravda ale pouze pro komerční účely

d) Nepravda

17. Co označují zkratky IFR a VFR?

a) Označují vymezení konkrétních vzdušných prostorů

b) Označují pravidla letu jedno pro let podle přístrojů a druhé pro let za viditelnosti

c) Jsou to zkratky orgánů řízení letového provozu

d) Označují dva typy pilotních průkazů

18. Jaká je v rámci OTEVŘENÉ kategorie provozu A3 minimální bezpečná vzdálenost která musí být dodržena od nezapojených osob?

a) 50 metrů

b) 500 metrů

c) 150 metrů

d) Provoz musí probíhat v oblasti kde se důvodně neočekává že by mohla být ohrožena jakákoli nezapojená osoba

19. Uvnitř ZEMNÍ RIZIKOVÉ REZERVY:

a) Stejně jako v prostoru provozu se zde nesmí nacházet žádné osamocené osoby ani shromáždění osob

b) Mohou se nacházet i shromáždění osob pokud nevstoupí do prostoru provozu

c) Mohou se zde nacházet pouze osoby zapojené do provozu

d) Mohou se nacházet neinformované osoby pokud jsou osamocené

20. Jakou zásadní výhodu může mít hexakoptéra (šestirotorový dron) oproti kvadrokoptéře (čtyřrotorový dron)?

a) Nižší spotřeba energie z baterie

b) Schopnost zůstat v letu i v případě selhání jednoho motoru

c) Vyšší počet otáček vrtulí

d) Vyšší výkon díky dvěma motorům navíc

21. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

22. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
b) Intenzitou a délkou trvání
c) Frekvencí
d) Délkou trvání

23. Musí pilot ověřit záznam své polohy jako bodu NÁVRATU DOMŮ (HOME) a nastavit jej jako bod návratu pro případ ztráty spojení („Lost Link“)?

a) Ano
b) Ne musí ověřit uložení polohy „Home“ a nastavit ji jako vyčkávací bod...
c) Ano a musí také nastavit bezpečnou výšku pro návrat
d) Ne

24. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů
b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
d) Zpomalení dýchání

25. V jaké minimální horizontální vzdálenosti od osob je povoleno létat s bezpilotním letadlem v podkategorii A2?

a) 150 metrů nebo 30 metrů je-li aktivován nízkorychlostní režim
b) 30 metrů, případně 5 metrů s aktivovaným nízkorychlostním režimem
c) Nezapojené osoby je možné přelétávat
d) 20 metrů

26. Kdo je odpovědný za pojištění dronu je-li pojištění právními předpisy požadováno?

a) Jak provozovatel dronu tak dálkově řídící pilot
b) Požadavek na pojištění provozu UA neexistuje
c) Pouze dálkově řídící pilot
d) Pouze provozovatel dronu

27. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem dronu:

a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná

28. Co se stane pokud jste jako dálkově řídící pilot velmi UNAVENI?

a) Budete často lhostejní vůči vnějším podnětům
b) Sníží se vaše vnímání rizika[cite: 3394]
c) Úroveň vaší koncentrace se nezmění
d) Zvýší se vaše reaktivita na vnější podněty

29. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
b) Optimální
c) Minimální
d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

30. Doplňte správně následující větu: „Kontrolní seznam pro předletovou kontrolu...“:

a) Může být využit policií ke kontrole zda dálkově řídící pilot splňuje předpisy
b) Používají pouze profesionální dálkově řídící piloti
c) Používají piloti bezpilotních letadel k zajištění jejich bezpečného a legálního provozu
d) Lze použít k informování nezapojených osob čímž se z nich stanou osoby „zapojené“

31. Jaké typy zmírňujících opatření musíme vzít v úvahu pro nápravu a omezení RIZIKA?

a) Dodatečná
b) Stávající
c) Technologická a procedurální opatření
d) Dodatečná + Stávající

32. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

a) Ne vždy
b) Pravda
c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu
d) Nepravda

33. Je bezpilotní letadlo (dron) považováno za LETADLO ve smyslu zákona?

a) Ano dle Zákona o civilním letectví (č. 49/1997 Sb.)
b) Ne bezpilotní letadla jsou právně považována za letecké modely
c) Ano ale pouze pokud je provozováno v 'SPECIFIC' kategorii
d) Pouze pokud jejich maximální vzletová hmotnost přesahuje 250 gramů

34. Co se rozumí pojmem TECHNICKÁ SPECIFIKACE?

a) Dokument který předepisuje technické specifikace pilotáže
b) Část uživatelské příručky
c) Dokument který předepisuje technické požadavky
d) Dokument který obecně popisuje produkt

35. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
b) Chyby vnímání
c) Chyby v naučených dovednostech
d) Chyby v jednání

36. Pokud se bezpilotní letadlo (UAV) z neznámých příčin nedokáže dostat nad určitou výšku:

a) Jde o technický problém způsobený nízkou úrovní nabití baterie
b) Jde o technický problém způsobený chybou výrobce
c) Jde o technický problém způsobený chybou pilota
d) Může jít o softwarové omezení (tzv. geofencing)

37. Proč je důležité při pořizování snímků nebo videí pomocí UAS zohlednit problematiku GDPR?

a) Aby se zabránilo letům v zakázaném vzdušném prostoru
b) Aby se zabránilo jakémukoli porušování zákazu fotografování
c) Aby se zabránilo šíření utajovaných informací
d) Aby se předešlo fotografování osob takovým způsobem který umožňuje jejich identifikaci na snímcích

38. Je pro provozovatele UAS povinné se registrovat u ÚCL a umístit své registrační číslo na bezpilotní letadlo?

a) Musí se registrovat u ÚCL ale nemusí umísťovat registrační číslo
b) Ne
c) Ano
d) Povinnost platí pouze pro profesionální provozovatele

39. V KRÁTKODOBÉ PAMĚTI jsou informace uchovávány pouze po dobu několika:

a) dní
b) minut
c) sekund
d) milisekund

40. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

41. V rámci vzdušných prostorů... je provoz bezpilotních systémů, pro který je vyžadována rezervace, prováděn v koordinaci s ATS:

a) Pouze pro UAS s MTOM nad 25 kg

b) Za účelem aktivace a deaktivace dočasně segregovaného/rezervovaného prostoru (TSA/TRA), aby se snížil dopad na běžný provoz

c) Ano dálkově řídící pilot musí udržovat nepřetržitý rádiový kontakt se stanovištěm ATS

d) Ne nikdy

42. Co rozumíme pod pojmem SITUAČNÍ POVĚDOMÍ (SITUATIONAL AWARENESS):

a) Zavedení určitých úrovní kontroly nad procesem

b) Přesná znalost polohy a stavu vlastního dronu[cite: 3438]

c) Spolehlivost údržby systému UAS

d) Vnímání, rozpoznávání a předvídání toho, co se děje kolem nás

43. Definice přechodové oblasti (buffer area):

a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání

b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti

c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů

d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

44. Co znamená zkratka VLOS?

a) S vizuálním omezením na místě (Visual Limitation On Site)

b) Ve virtuálním dohledu (Virtual Line of Sight)

c) Ve vizuálním dohledu (Visual Line Of Sight)

d) S vizuálním omezením dohledu (Visual Limitation Of Sight)

45. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR

b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů

c) Letová dohlednost atmosférický tlak

d) Teplota vítr srážky

46. Vzdušný prostor České republiky se rozkládá:

a) Pouze nad státním územím České republiky

b) Pouze nad strategicky významnými vojenskými újezdy

c) Nad státním územím ČR a v prostorech jejichž řízení bylo na ČR delegováno mezinárodní dohodou[cite: 3255]

d) Pouze nad oblastmi které nejsou hustě osídlené

47. Pokud se dálkově řídící pilot při PLÁNOVÁNÍ LETU domnívá že člen pozemního personálu má schopnosti... ale provozovatel je proti provedení mise kdo má pravdu?

a) Pilot

b) Provozovatel

c) Ani jeden z nich

d) Provozovatel který nese konečnou odpovědnost za organizaci provozu

48. Který dokument obsahuje specifická provozní omezení daného bezpilotního systému (UAS)?

a) Povolení k provozu od ÚCL

b) Uživatelská příručka výrobce

c) Doklad o registraci provozovatele

d) Průkaz dálkově řídícího pilota

49. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění

b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění

c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění

d) očekávaným přínosem provozu

50. POSTUPY A PRAVIDLA týkající se bezpilotních systémů (UAS) jsou:

a) Přiměřené pouze povaze zamýšleného provozu

b) Totožné pro všechny kategorie provozu

c) Přiměřené pouze riziku zamýšleného provozu

d) PŘIMĚŘENÉ riziku a povaze zamýšleného provozu

51. Úplný řetězec registrační čísla provozovatele UAS obsahuje citlivý údaj. Tento citlivý údaj:

a) lze bez obav zveřejnit třeba na sociálních sítích
b) lze bez obav zveřejnit jako přihlašovací jméno v registračních systémech
c) by neměl být zbytečně zveřejňován a slouží k nahrání do systému e-identifikace
d) lze bez obav sdílet s dalšími osobami

52. Co musí dálkově řídící pilot zkontrolovat před každým letem?

a) Vnější neporušenost UAV a plné nabití baterií
b) Musí provést kompletní předletovou kontrolu podle kontrolního seznamu (checklistu)
c) Plné nabití baterií pozemní řídicí stanice
d) Neporušenost UAV a plné nabití všech baterií

53. Musí si pilot pro účely spolehlivé kontroly výšky bezpilotního letadla ověřit že systém určený k signalizaci letové výšky (výškoměr) funguje?

a) Pouze pokud má v úmyslu letět nad 50 metrů
b) Ano
c) Ne
d) Ne nutně pilot se může řídit i hlukem vydávaným bezpilotním letadlem

54. Jak nazýváme bezpilotní letadlo (UAV) vybavené šesti rotory?

a) Pentakoptéra
b) Hexakoptéra
c) Oktokoptéra
d) Kvadrokoptéra

55. Pozornost slouží především k:

a) Porovnávání nových podnětů se vzpomínkami
b) Předběžnému výběru příchozích podnětů (tzv. orientace)
c) Předcházení kognitivnímu přetížení mozku[cite: 3425]
d) Výběru příchozích podnětů

56. Definice KONTROLOVANÉHO POZEMNÍHO PROSTORU:

a) Oplocený a hlídaný prostor

b) Prostor ve kterém může provozovatel zajistit že jsou přítomny pouze zapojené osoby

c) CTR

d) Prostor kde může bezpečně probíhat výměna informací

57. Jaký tvar a rozměry má letištní provozní zóna (ATZ)?

a) Má vždy tvar osmiúhelníku

b) Vždy válcová s poloměrem 5 NM (9 km)

c) Má tvar obráceného kužele

d) Standardně má válcový tvar s poloměrem nejméně 5 km (2.7 NM) a sahá od země do výšky 600 m (2 000 stop) nad zemí...

58. Definice RIZIKA:

a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události

b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní

c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti

d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

59. Jaký vliv má na člověka užívání měkkých drog?

a) Zhoršuje schopnost soustředění

b) Mírně zlepšuje výkon

c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy[cite: 3298]

d) Zlepšuje schopnost soustředění

60. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

a) Anemometr a větrný rukáv

b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony

c) Anemometr

d) Větrný rukáv

61. Definice HLUKU:

a) Zvuk který ruší komunikaci
b) Každý nechtěný nepříjemný a rušivý zvuk
c) Každý zvuk mimo náš slyšitelný rozsah
d) Každý rytmický a nechtěný zvuk

62. Na jakém principu je založen VÝŠKOMĚR?

a) Rozdíl tlaku
b) Změna polí
c) Změna hustoty vzduchu
d) Ozvěna sonarového signálu

63. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá méně informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

64. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

a) Ne
b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
d) Ano

65. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
b) Ne není to nutné
c) Ano
d) Ano a také oblačnost

66. MAXIMÁLNÍ VÝŠKA LETU v otevřené kategorii je:

a) 45 m
b) 150 m
c) 200 m
d) 120 m

67. Pro snížení počtu CHYB je vhodné:

a) Zavést dodatečné kontroly
b) Mnohokrát opakovat daný postup
c) Zdokonalit provedení postupu
d) Vždy používat kontrolní seznam (checklist)

68. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

a) Člověk + stroj + prostředí
b) Člověk, stroj, prostředí a mise
c) Žádná z uvedených možností
d) Člověk + stroj + objednatel

69. Co definuje Doplněk X leteckého předpisu L2?

a) Postupy pro získání oprávnění pilota pro kategorii SPECIFIC
b) Kritéria a postupy pro využívání segregovaného vzdušného prostoru
c) Kritéria pro založení Výcvikového střediska
d) Zeměpisné zóny UAS a související podmínky pro vstup zejména v blízkosti letišť

70. Pokud jste strávili bezesnou noc výsledný pocit ÚNAVY:

a) Výrazně snižuje výkon
b) Zvyšuje stres a následně i výkon
c) Lze kompenzovat kávou nebo energetickými nápoji[cite: 3377]
d) Vůbec neovlivňuje výkon

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **C**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **A**	34: **C**	35: **A**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **D**	43: **B**	44: **C**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **B**
49: **B**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **D**	68: **B**
69: **D**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it