Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

QuizVds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Který úřad je v České republice odpovědný za vydávání PŘEDPISŮ v oblasti civilního letectví?

a) EASA (Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví)
b) ÚCL (Úřad pro civilní letectví)
c) Parlament ČR
d) ÚZPLN (Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod)

02. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

03. Pokud jste strávili bezesnou noc výsledný pocit ÚNAVY:

a) Výrazně snižuje výkon
b) Zvyšuje stres a následně i výkon
c) Lze kompenzovat kávou nebo energetickými nápoji[cite: 3377]
d) Vůbec neovlivňuje výkon

04. Pokud dálkově řídící pilot aktivuje funkci GEO-FENCING aktivuje tím technologii která za účelem zvýšení bezpečnosti vytváří kolem bezpilotního letadla fyzický perimetr?

a) Ne Geo-Fence je technologie která vytváří virtuální prostor kolem pilota...
b) Ne vytváří virtuální bariéru kterou dron nemůže překročit
c) Ne
d) Ano

05. Pojištění samotného dronu (tzv. havarijní pojištění):

a) Kryje pouze škody způsobené dronem na jiných objektech nebo věcech
b) Kryje případné škody způsobené dronem třetím stranám
c) Kryje případné hmotné a přímé škody které může utrpět samotný dron
d) Je alternativou k pojištění odpovědnosti za škodu

06. Jet lag (pásmová nemoc) je výraznější a obnovení biologických rytmů je obtížnější při cestování:

a) Z VÝCHODU na ZÁPAD

b) Záleží na jedinci a na počtu překročených časových pásem

c) Ze ZÁPADU na VÝCHOD

d) Je to lhostejné

07. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám

b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám

c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení

d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

08. Vztahuje se na každé bezpilotní letadlo s maximální vzletovou hmotností (MTOM) 25 kg povinnost zápisu do Leteckého rejstříku ČR?

a) Ano ale jen pro komerční lety

b) Ne

c) Ano

d) Ano ale jen pro lety mimo vizuální dohled (BVLOS)

09. Musí dálkově řídící pilot při letu ve vizuálním dohledu (VLOS) důsledně dodržovat omezení pro využití vzdušného prostoru stanovená ÚCL a dostupná v aplikaci DroneMap?

a) Ne pokud má zvláštní povolení od Policie ČR

b) Ano

c) Ano ale pouze při letech s rozšířeným vizuálním dohledem (EVLOS)

d) Ne

10. Jak je definován dálkově řídící pilot?

a) Osoba která ovládá bezpilotní letadlo v automatickém režimu

b) Fyzická osoba odpovědná za bezpečné provedení letu která je vždy schopna řídit let bezpilotního letadla

c) Fyzická osoba která pilotuje bezpilotní letadlo z řídicího stanoviště

d) Provozovatel UAS který nese právní odpovědnost za let

11. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu

b) Chyby vnímání

c) Chyby v naučených dovednostech

d) Chyby v jednání

12. Je povinné zaznamenávat lety provedené v kategorii provozu OPEN?

a) Ano na jakémkoli digitálním nosiči

b) Ano ale pouze pokud je let prováděn pro profesionální účely

c) Ne

d) Ano v zápisníku letů pilota a v technickém deníku bezpilotního systému (UAS)

13. Jaké jsou hlavní ODPOVĚDNOSTI dálkově řídícího pilota?

a) Odpovědnost začíná až když je UAS ve výšce alespoň 10 metrů

b) Dálkově řídící pilot je odpovědný za bezpečný provoz UAS během letu. Jeho odpovědnost začíná aktivací systému a končí, když je systém na zemi, deaktivován a správně uložen

c) Hlavní odpovědností je bezpečné provedení letu

d) Dálkově řídící pilot odpovídá za bezpečný provoz UAS pouze pokud má letadlo na dohled

14. Rizikové faktory mohou pocházet z různých zdrojů. Je jedním z nich i prostředí?

a) Ano například počasí překážky a rušení signálu

b) Ano je to jediný rizikový prvek

c) Ano ale také z mnoha dalších faktorů

d) Ne

15. Co znamená termín HOVERING?

a) Stabilizovaný let s proměnlivou rychlostí a v konstantní výšce

b) Stabilizovaný let se vzrůstající rychlostí a v konstantní výšce

c) Kruh opsaný dronem v konstantní výšce

d) Stabilizovaný let s nulovou rychlostí a v konstantní výšce

16. Může být přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU příčinou LIDSKÉ CHYBY?

a) Ano ale pouze pokud je takový hluk rytmický

b) Ne

c) Ano

d) Ano protože zvyšuje stres a únavu

17. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem bezpilotního letadla:

a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení

b) Závisí na věku a zkušenostech pilota

c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět

d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

18. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

a) Jakýkoli dron prodávaný v hračkářství

b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let

c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části

d) Bezpilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

19. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

a) Pojištění právní ochrany

b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla

c) Havarijní pojištění (Kasko)

d) Pojištění proti krádeži a požáru

20. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

a) Člověk + prostředí

b) Člověk + stroj + prostředí

c) Člověk + stroj

d) Člověk + stroj + prostředí + organizace

21. Před ZPRACOVÁNÍM AKCE náš MOZEK:

a) Někdy si vzpomene co si dříve uložil do paměti a na tom staví

b) Vždy ukládá do paměti všechny vnímané podněty bez výjimky

c) Vždy si vybaví co si dříve uložil do paměti a pouze na tom staví

d) Integruje aktuální smyslové informace s dříve získanými znalostmi

22. Které z následujících tvrzení o zprávách NOTAM je správné?

a) Přenáší informace varování zákazy a postupy které jsou stejné jako ty jež jsou zveřejněny v AIP

b) Obsahuje veškeré informace týkající se Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)

c) Má maximální platnost 24 hodin

d) Sděluje veškeré informace, varování, zákazy a postupy, které se liší od informací již publikovaných v AIP, nebo které představují dočasnou změnu

23. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými

b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy

c) Posoudit přijatelnost rizik

d) Identifikovat rizika spojená s provozem

24. Musí pilot bezpilotního letadla (UAV) v případě letu za podmínek VLOS přerušit let pokud provoz představuje riziko...?

a) Ano

b) Ne

c) Pouze pokud se riziko týká osob

d) Ne nesmí let nikdy přerušit...

25. Umožňuje řízení rizik (Safety Risk Management) úplně eliminovat letecká rizika?

a) Ano

b) Ne protože se týká výhradně organizace provozovatele

c) Ano pokud je správně uplatňováno

d) Ne

26. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů

b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]

c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky

d) Zpomalení dýchání

27. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho

b) Vnímá stejné množství informací jako ucho

c) Vnímá méně informací než ucho

d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

28. Za jakých okolností se může Li-Pol baterie používaná v dronu vznítit?

a) Pouze pokud je okolní teplota nižší než 0°C

b) Nikdy moderní Li-Pol baterie jsou proti vznícení 100% odolné

c) Ano zejména při mechanickém poškození (např. proražení) přebití nebo zkratu

d) Pouze pokud je zcela vybitá

29. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší

b) Optimální

c) Minimální

d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

30. Jak můžeme definovat zónu TSA/TRA?

a) Vzdušný prostor zřízený v blízkosti letiště

b) Typ služeb poskytovaných dronům

c) Oblast vzdušného prostoru dočasně segregovaná/rezervovaná, zřízená prostřednictvím NOTAMu pro provoz bezpilotních systémů (UAS)

d) Oblast pro rozdělení provozu / Oblast s omezením provozu

31. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

a) Anemometr a větrný rukáv

b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony

c) Anemometr

d) Větrný rukáv

32. Musí pilot ověřit záznam své polohy jako bodu NÁVRATU DOMŮ (HOME) a nastavit jej jako bod návratu pro případ ztráty spojení („Lost Link“)?

a) Ano

b) Ne musí ověřit uložení polohy „Home“ a nastavit ji jako vyčkávací bod...

c) Ano a musí také nastavit bezpečnou výšku pro návrat

d) Ne

33. Definice REZERVOVANÉHO PROSTORU (TRA):

a) Všechny oblasti nad městy

b) Vymezený objem vzdušného prostoru dočasně vyhrazený pro výlučné nebo specifické použití určitými kategoriemi uživatelů

c) Vzdušný prostor ve kterém je zakázán let VFR

d) Vymezený objem vzdušného prostoru vyhrazený výhradně pro drony

34. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinné sjednat pokud vlastníte bezpilotní letadlo (UAV)?

a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vůči třetím osobám

b) Pojištění proti krádeži a požáru bezpilotního letadla

c) Žádné pokud je použití čistě rekreační

d) Pojištění proti poruchám bezpilotního letadla

35. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

a) Ano

b) Ne týká se pouze organizací

c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat

d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

36. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR

b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů

c) Letová dohlednost atmosférický tlak

d) Teplota vítr srážky

37. Kdy je povinné sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního letadla?

a) Vždy [od prvního letu]

b) Pouze pokud je dálkově řídící pilot nezletilý

c) Pouze během prvního roku činnosti provozovatele

d) Pouze pro lety v zastavěných oblastech

38. Jaká je maximální výška letu pro bezpilotní letadlo (UAS) v 'otevřené' kategorii provozu?

a) 120 metrů

b) 120 kilometrů

c) 120 metrů bez ohledu na charakter terénu

d) 400 stop

39. Předtím než náš mozek přistoupí k nějaké ČINNOSTI:

a) Vždy si vybaví co si dříve uložil do paměti a na tomto základě vyšle signály výkonným orgánům

b) Zhodnotí možné důsledky dané činnosti

c) Vždy ukládá do paměti všechny vnímané podněty

d) Obejde paměť a přímo se rozhodne jakou činnost provede

40. V případě užívání LÉKŮ které jsou volně prodejné bez lékařského předpisu:

a) Je nutné si pečlivě přečíst příbalový leták a ověřit zda lék nemá kontraindikace pro řízení vozidel[cite: 3317]

b) Je vhodné si jejich účinky vyzkoušet 24 hodin před letem

c) Pilot si musí v každém případě vyžádat stanovisko odborného lékaře

d) Nejsou s tím spojeny žádné problémy

41. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také oblačnost

42. Pokud se baterie typu LiPo nafoukne:

a) Kapacita se sníží

b) Může dojít k jejímu vznícení

c) Doba letu se prodlouží

d) Znamená to že je plně nabitá

43. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu

b) Ne výdrž je pevně daná

c) Ne

d) Ano v každém případě

44. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením

b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění

c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění

d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

45. Jak provedete s vícerotorovým dronem vybočení (yaw) ve směru hodinových ručiček?

a) Změnou úhlu náběhu listů vrtulí

b) Zvýšením rychlosti otáčení vrtulí které rotují proti směru hodinových ručiček s využitím reakčního momentu

c) Nakloněním všech motorů v požadovaném směru

d) Zvýšením rychlosti otáčení vrtulí které rotují ve směru hodinových ručiček s využitím reakčního momentu

46. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon

b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]

c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální

d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

47. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

a) Ne

b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost

c) Ano ale pouze pokud jde o baterii

d) Ano

48. Pokud se vrtule oddělí ihned po zapnutí bezpilotního letadla (UAV) jedná se o:

a) Výrobní vadu vrtule

b) Chybu montáže ze skrytých příčin

c) Konstrukční vadu

d) AKTIVNÍ CHYBU PŘI MONTÁŽI

49. Mohu na dron namontovat vrtule s jiným stoupáním a rozměrem než jaké byly součástí standardního vybavení?

a) Ano vždy a za všech okolností

b) Ano pokud nové vrtule zlepšují výkon

c) Pokud to výrobce výslovně neuvádí v provozní příručce bezpilotního letadla (uživatelském manuálu) pak obvykle ne

d) Ano na dron lze namontovat jakékoli vrtule

50. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití

b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku

c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem

d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

51. Lze snížit úroveň RIZIKA:

a) Zvýšením kompetencí pilota
b) Tím že zůstaneme v klidu
c) Snížením závažnosti možných následků
d) Zrušením mise

52. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn
b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
c) Zlepšuje se
d) Není optimální

53. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
d) očekávaným přínosem provozu

54. Co může ovlivnit POZORNOST?

a) Obtížnost prováděného úkolu
b) Stres
c) Všechny odpovědi jsou správné
d) Znalost prostředí (kontextu)

55. Jak můžeme definovat HLAVNÍ PŘÍČINU nehody a/nebo incidentu?

a) Lidská chyba která odstartovala řetězec událostí
b) Posloupnost událostí které vedly k nehodě nebo incidentu
c) Jediná událost určená jako hlavní zdroj nehody nebo incidentu
d) Počáteční událost v řadě událostí

56. Jak lze určit že se jedná o shromáždění lidí?

a) V ulicích s obchody jsou shromáždění osob bez ohledu na denní dobu

b) Dvanáct osob a více představují vždy shromáždění lidí

c) Pokud je jednotlivec ve skupině jakýmkoli způsobem omezen ve volném pohybu jedná se o shromáždění lidí

d) Jedná se o skupiny osob které se společně pohybují během denních špiček

57. Předpokládejme že jsme správně nastavili HOME POINT. Pokud se dron opakovaně nachází daleko od očekávané pozice:

a) Chyba je způsobena skrytou vnitřní poruchou dronu

b) Porucha je vždy způsobena okolními podmínkami a počasím

c) Chyba je pravděpodobně způsobena místním magnetickým rušením

d) Chyba je způsobena nedostatečnými schopnostmi pilota

58. Kde jsou v České republice graficky dostupné informace o vzdušném prostoru relevantní pro provoz bezpilotních letadel?

a) Nejsou dostupné online

b) V aplikaci DroneMap

c) Výhradně v Letecké informační příručce (AIP)

d) Na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

59. Který úřad je v České republice podle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, pověřen výkonem státní správy a technickou regulací ve věcech civilního letectví?

a) Ministerstvo dopravy

b) ÚCL (Úřad pro civilní letectví)

c) ÚZPLN (Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod)

d) EASA (Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví)

60. Je OCHRANNÁ ZÓNA (buffer area) oblastí kolem prostoru provozu která je stanovena za účelem zajištění požadované úrovně bezpečnosti provozu (safety) pro daný typ provozu?

a) Ne, je to oblast přímo pod bezpilotním letadlem

b) Ano

c) Ne

d) Ne, je to oblast... pro zajištění... ochrany před protiprávními činy (security)

61. Co lze považovat za hlavní účel řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně

b) Stanovení přijatelnosti rizik

c) Identifikace stávajících rizik

d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

62. Jaké typy zmírňujících opatření musíme vzít v úvahu pro nápravu a omezení RIZIKA?

a) Dodatečná

b) Stávající

c) Technologická a procedurální opatření

d) Dodatečná + Stávající

63. Systém ukončení letu (FTS) musí být povinně nainstalován na dronu:

a) Výhradně při operacích BVLOS

b) Pro provoz v kategorii OPEN

c) Na všech dronech s hmotností nad 4 kg

d) Pro provoz v kategorii SPECIFIC v rámci standardních scénářů, pokud bezpilotní letadlo (UAV) přesáhne určitou hmotnost

64. Došlo by k nehodě i v případě že bychom v takzvaném „ŘETĚZCI CHYB“ zabránili byť jen jedné z nich?

a) Ano protože řetězec by se znovu vytvořil s jinými chybami

b) Ano protože zabránění jedné chybě by nestačilo

c) Ne

d) To nelze vědět

65. Musí pilot ověřit registraci své domovské adresy jako pozice HOME a nastavit ji jako bod návratu v případě ztráty spojení („Lost Link“)?

a) Ano

b) Ne pilot musí ověřit uložení pozice pro obnovení letu BVLOS...

c) Ne

d) Ne bod HOME musí být nastaven v místě vzletu

66. Jak dlouho trvá oku než se PŘIZPŮSOBÍ podmínkám se slabým osvětlením?

a) Hodiny
b) Až 30 minut pro úplné přizpůsobení
c) Sekundy
d) Minuty

67. Výdrž baterie je ovlivněna hmotností bezpilotního letadla (UAV):

a) Ne je ovlivněna pouze kapacitou (mAh)
b) Ano ale pouze pokud se UAV používá v horách
c) Ne
d) Ano v každém případě

68. Během dne s mnoha náročnými letovými misemi se pro zvýšení naší výkonnosti doporučuje:

a) Nikdy se nenechat rozptýlit ani si neodpočinout
b) Dělat si pravidelné přestávky a doplňovat tekutiny[cite: 3386]
c) Mezi jednotlivými misemi si s někým povídat
d) Být neustále soustředěný a myslet na další misi

69. Definice LETECKÉ NEHODY v letectví:

a) Důsledek zřetězení chyb...
b) Událost spojená s provozem letadla která způsobí smrt vážné zranění nebo podstatnou škodu
c) Nepředvídatelná událost jejíž škody můžeme omezit...
d) Následek chybného jednání...

70. Které tvrzení je správné ohledně „OBECNÉHO ADAPTAČNÍHO SYNDROMU“?

a) Jedná se o psychologickou nemoc[cite: 3345]
b) Dělí se na tři stádia (nebo fáze)
c) Postupem času se vždy zhoršuje
d) Je nevratný

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **D**
21: **D**	22: **D**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **D**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **D**
53: **B**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **D**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it