

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaká je maximální výška letu ve které můžete provozovat dron v 'otevřené' kategorii provozu za standardních podmínek?

- a) 120 metrů nad nejbližším bodem povrchu země
- b) 50 metrů nad nejbližším bodem povrchu země
- c) 150 metrů nad nejbližším bodem povrchu země
- d) Není omezena pokud je dron na dohled[cite: 3267]

02. V případě provozu v podkategorii OPEN A2 a/nebo A3 musí dálkově řídicí pilot udržovat bezpilotní letadlo:

- a) V dostatečné vzdálenosti od průmyslových oblastí
- b) V horizontální vzdálenosti nepřesahující 500 m
- c) V bezpečné vzdálenosti od nezapojených osob
- d) Obě předchozí odpovědi jsou správné

03. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

04. Musí pilot před letem zkontrolovat okolí v průměru 50 m aby se ujistil že se v něm nenacházejí shromáždění osob?

- a) Ano
- b) Ne stačí když se v oblasti nenacházejí žádné překážky
- c) Musí zkontrolovat celou provozní oblast a přilehlou pozemní bezpečnostní oblast
- d) Ne

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

05. Za co může být VÝROBCE bezpilotního systému (UAS) odpovědný?

- a) Pouze za škody způsobené bezpilotním systémem při profesionálním použití
- b) Za veškeré škody způsobené třetím stranám v důsledku závad výrobku
- c) Za jakoukoli škodu způsobenou bezpilotním systémem
- d) Za chyby pilota způsobené nejasným návodem k použití

06. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

07. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

- a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
- b) Všechny odpovědi jsou správné[cite: 3370]
- c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
- d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

08. Co lze považovat za hlavní účel řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

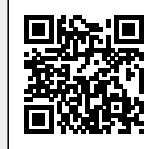
- a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně
- b) Stanovení přijatelnosti rizik
- c) Identifikace stávajících rizik
- d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

09. ZÁLOŽNÍ PROSTOR (buffer area) označuje virtuální bariéru kterou může dálkově řídicí pilot nastavit před nebo během letu z bezpečnostních důvodů (tzv. virtuální klec).

- a) Pravda tímto způsobem dron jakmile vletí dovnitř nemůže záložní prostor opustit
- b) Nepravda, jedná se o geofencing
- c) Nepravda, je to fyzická oblast na zemi
- d) Pravda

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

10. Co rozumíme pod pojmem **SITUAČNÍ POVĚDOMÍ (SITUATIONAL AWARENESS)**:

- a) Zavedení určitých úrovní kontroly nad procesem
- b) Přesná znalost polohy a stavu vlastního dronu[cite: 3438]
- c) Spolehlivost údržby systému UAS
- d) Vnímání, rozpoznávání a předvídání toho, co se děje kolem nás

11. Definice **REZERVOVANÉHO PROSTORU (TRA)**:

- a) Všechny oblasti nad městy
- b) Vymezený objem vzdušného prostoru dočasně vyhrazený pro výlučné nebo specifické použití určitými kategoriemi uživatelů
- c) Vzdušný prostor ve kterém je zakázán let VFR
- d) Vymezený objem vzdušného prostoru vyhrazený výhradně pro drony

12. Lze snížit úroveň **RIZIKA**:

- a) Zvýšením kompetencí pilota
- b) Tím že zůstaneme v klidu
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Zrušením mise

13. Aby si dálkově řídicí pilot zajistil spolehlivou kontrolu nad **VÝŠKOU** bezpilotního letadla:

- a) musí vždy udržovat s dronem přímý vizuální kontakt
- b) musí ověřit funkčnost systému který zobrazuje aktuální výšku letu
- c) musí zkontrolovat úroveň nabití baterie
- d) se může po tréninku řídit hlukem který bezpilotní letadlo vydává

14. Kdo je odpovědný za bezpečnost letu v případě **FPV s pozorovatelem**?

- a) Při provozu FPV je za bezpečnost letu odpovědný pozorovatel bezpilotních letadel
- b) Přisouzení odpovědnosti záleží na hmotnosti UA
- c) Dálkově řídicí pilot a pozorovatel bezpilotních letadel odpovědnost sdílejí
- d) Za bezpečnost letu je odpovědný dálkově řídicí pilot

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

15. Jak byste popsali aplikaci DroneMap?

- a) Aplikace určená pilotům dronů pro zobrazení aktuálních informací o vzdušném prostoru a geografických zónách
- b) Portál Úřadu pro civilní letectví na kterém se provádí povinná registrace
- c) Online tržiště pro nákup a prodej dronů
- d) Sociální síť pro piloty dronů

16. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

- a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
- b) Provoz je možný pokud není pořizován záznam události
- c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
- d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

17. V případě letu VLOS nebo EVLOS pokud dálkově řídicí pilot ztratí vizuální kontakt s bezpilotním letadlem má pokračovat v bezpečném letu na základě údajů z palubní kamery?

- a) Ano ale musí se vydat hledat letadlo ve směru posledního spatření
- b) Ano protože let pomocí kamery je považován za ekvivalent VLOS
- c) Ano
- d) Ne

18. Jakou zásadní výhodu může mít hexakoptéra (šestirotorový dron) oproti kvadrokoptéře (čtyřrotorový dron)?

- a) Nižší spotřeba energie z baterie
- b) Schopnost zůstat v letu i v případě selhání jednoho motoru
- c) Vyšší počet otáček vrtulí
- d) Vyšší výkon díky dvěma motorům navíc

19. Jak je definován 'dron považovaný za hračku' podle platných předpisů v ČR?

- a) Jakýkoli dron prodávaný v hračkářství
- b) Drony vyrobené z plastu s hmotností do 2 kg které mohou pilotovat osoby mladší 12 let
- c) Drony s hmotností do 250 g které nemají žádné ostré části
- d) Bepilotní letadlo které je navrženo nebo určeno ať už výhradně či nikoli k použití při hraní dětmi mladšími 14 let

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

20. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za přiměřený a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

21. Definice přechodové oblasti (buffer area):

- a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání
- b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti
- c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů
- d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

22. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

23. Je možné legálně provozovat UAS pro který není sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu?

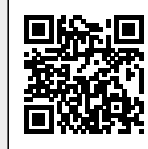
- a) Ano ale pouze v nouzových situacích
- b) Ano ale pouze při přeletu neobydlených oblastí
- c) Ne nikdy
- d) Ano pokud máte digitální potvrzení o pojištění v telefonu

24. S dokladem o způsobilosti pilota pro podkategorie OPEN A1/A3 mohou létat nad:

- a) Městskými parky
- b) Průmyslovými areály
- c) Otevřenými poli
- d) Svým soukromým pozemkem v centru města

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

25. Při hodnocení RIZIKA musí provozovatel zohlednit také:

- a) Že nebude hodnotit možná rizika na zemi
- b) Psychický tlak na pilota
- c) Složení posádky
- d) Výkon a složitost zapojených bezpilotních systémů (UAS)

26. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

27. Co je to „Letecká informační příručka“ (Aeronautical Information Publication AIP):

- a) Je to meteorologický bulletin pro letectví
- b) Je to dokument obsahující stálé letecké informace nezbytné pro leteckou navigaci
- c) Je to dokument obsahující dočasné letecké informace užitečné pro řízení letového provozu (ATC)
- d) Je to dokument obsahující seznam registrovaných provozovatelů bezpilotních letadel

28. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

29. Může pilot létat s dronem v režimu VLOS v blízkosti nebo uvnitř oblasti kde probíhá zásah záchranných složek?

- a) Ne
- b) Ano ale pouze za účelem poskytnutí videozáznamu záchranářům
- c) Ano v takovém případě neexistují žádná regulační omezení
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

30. V případě LATENTNÍ CHYBY se její následky:

- a) Projeví pouze tehdy jsou-li spuštěny jinými příčinami
- b) Jsou vždy důsledkem manažerských rozhodnutí
- c) Nikdy nestojí za pozornost
- d) Jsou jedinou primární příčinou vzniklého incidentu

31. Může být přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU příčinou LIDSKÉ CHYBY?

- a) Ano ale pouze pokud je takový hluk rytmický
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano protože zvyšuje stres a únavu

32. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

33. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

34. Zaznamenávání letové činnosti do záznamníku letů je vždy povinné:

- a) Ne pro provoz v kategorii OPEN to není nutné
- b) Ne je to pouze doporučená dobrá praxe
- c) Ano pokud doba letu přesáhne 20 minut
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

35. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

36. Jsou provozovatelé bezpilotních systémů (UAS) povinni se registrovat u Úřadu pro civilní letectví a označit bezpilotní letadlo svým registračním číslem?

- a) Ne existuje pouze povinnost registrace
- b) Ne
- c) Ano
- d) Ano ledaže je bezpilotní letadlo klasifikováno jako hračka

37. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ samotného dronu (tzv. kasko):

- a) Určuje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu
- b) Je předem stanoveno Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Je pevnou částkou pro všechny drony do 25 kg
- d) Je úměrné tržní hodnotě pojištěného zařízení

38. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

39. Je důležité snížit RIZIKO na nejnižší možnou úroveň?

- a) Ne
- b) Ne protože v kategorii OPEN je riziko již tak nízké
- c) Ano jedná se o princip ALARP (As Low As Reasonably Practicable)
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

40. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

41. Musí být systém pro ukončení letu (FTS) nainstalován na každém bezpilotním letadle (UAS)?

- a) Ne tato povinnost byla zrušena
- b) Ano, ale pouze pokud má UAS maximální vzletovou hmotnost (MTOM) vyšší než 25 kg
- c) Ano na každém
- d) Ne, je vyžadován pouze pro specifické třídy UAS (např. C5, C6) a scénáře provozu

42. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

- a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověřování možných rizik
- b) Riziko které podstupují manažeři v rámci bezpečnosti
- c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírňování rizik
- d) Správa konkrétní úrovně rizika

43. Před zahájením provozu bezpilotního letadla se provozovatel musí povinně registrovat. Kde se tato registrace provádí?

- a) V mobilní aplikaci DroneMap
- b) Na kterékoli pobočce Policie ČR
- c) Na webových stránkách Řízení letového provozu ČR (ŘLP)
- d) Přímo na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)

44. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

- a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

45. Pokud není baterie typu LiPo nabíjena podle specifikací:

- a) Doba letu se prodlouží
- b) Baterie ztrácí kapacitu kvůli paměťovému efektu
- c) Baterie okamžitě exploduje
- d) Standardní doba letu může být narušena

46. Jaký typ POJIŠTĚNÍ je povinný pro provoz bezpilotního letadla (dronu)?

- a) Pojištění právní ochrany
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla
- c) Havarijní pojištění (Kasko)
- d) Pojištění proti krádeži a požáru

47. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

- a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby
- b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí
- c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky
- d) Ano

48. Definice LIDSKÉHO FAKTORU (Human Factor):

- a) Prvek který působí efektivně k dosažení určitého cíle
- b) Prvek který může mít pozitivní nebo negativní vliv na provádění činností
- c) Disciplína která studuje způsoby jakými člověk jedná ve svém pracovním prostředí
- d) Soubor psychologických fyzických a sociálních faktorů které ovlivňují lidský výkon [Široká definice]

49. V KRÁTKODOBÉ PAMĚTI jsou informace uchovávány pouze po dobu několika:

- a) dní
- b) minut
- c) sekund
- d) milisekund

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

50. Kdy je potřeba prohlédnout hlavní součásti UAS?

- a) Jen v případě nehody
- b) Před každým letem a po něm
- c) Příležitostně
- d) Pouze při letu nad shromážděními lidí

51. Rizikové faktory mohou pocházet z různých zdrojů. Je jedním z nich i prostředí?

- a) Ano například počasí překážky a rušení signálu
- b) Ano je to jediný rizikový prvek
- c) Ano ale také z mnoha dalších faktorů
- d) Ne

52. Před letem musí dálkově řídicí pilot:

- a) Zkontrolovat oblast provozu mimo jiné proto aby se ujistil že se v ní nenacházejí shromáždění osob
- b) Zkontrolovat oblast provozu aby se ujistil že v ní nejsou žádné překážky
- c) Provést pešší průzkum celé provozní oblasti
- d) Může vynechat kontrolu oblasti provozu

53. Pojistka kryjící užitečné zatížení (payload):

- a) Pojistí proti přímým hmotným škodám které může dron nebo jeho užitečné zatížení utrpět
- b) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy kamery
- c) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy dronu
- d) Kryje krádež užitečného zatížení pokud je ponecháno bez dozoru

54. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

55. Kolik článků má CHICAGSKÁ ÚMLUVA?

- a) Více než sto
- b) 96
- c) 39
- d) 54

56. Jak se klasifikují různé typy VZDUŠNÉHO PROSTORU?

- a) Čísly (1.0 2.0...)
- b) Písmeny (A B C...)
- c) Nemají žádnou skutečnou klasifikaci
- d) Barvami (červená žlutá modrá)[cite: 3263]

57. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

- a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
- b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
- c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
- d) Ne

58. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

59. Může se pilot během letu ve vizuálním dohledu (VLOS) svobodně rozhodnout zda bude dodržovat omezení využití vzdušného prostoru stanovená ÚCL?

- a) Ano pokud se let uskutečňuje ve venkovské oblasti
- b) Ano
- c) Ne
- d) Ne omezení jsou ponechána na uvážení pilota pouze při letech v EVLOS

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

60. Je možné podle evropského nařízení (EU) 2019/947 provozovat bezpilotní systém (UAS) bez POJIŠTĚNÍ?

- a) Ano ale pouze pokud je úroveň SAIL nižší než V
- b) Ano ale pouze za zvláštních podmínek
- c) Ano pokud je UAS klasifikován jako hračka
- d) Ne nikdy [v kontextu ČR]

61. Jak je definován dálkově řídicí pilot?

- a) Osoba která ovládá bezpilotní letadlo v automatickém režimu
- b) Fyzická osoba odpovědná za bezpečné provedení letu která je vždy schopna řídit let bezpilotního letadla
- c) Fyzická osoba která pilotuje bezpilotní letadlo z řídicího stanoviště
- d) Provozovatel UAS který nese právní odpovědnost za let

62. Co je DroneMap?

- a) Portál určený provozovatelům a pilotům UAS pro získání přehledu o vzdušném prostoru a geografických zónách
- b) Nástroj pro řízení a hodnocení letových provozních služeb (ATS)
- c) Webová stránka se souhrnem předpisů pro drony
- d) Letecký ekvivalent aplikace Google Maps

63. Co je hlavním účelem zeměpisných zón pro UAS zřizovaných ÚCL?

- a) Regulace pojištění odpovědnosti
- b) Vymezení vzdušného prostoru s omezeními zákazy nebo zvláštními podmínkami pro provoz UAS
- c) Specifikace technických norem a tříd
- d) Stanovení požadavků na teoretické zkoušky

64. Vrcholová manažerská rozhodnutí mohou zpravidla vést ke vzniku:

- a) zlepšení v oblasti bezpečnosti
- b) aktivních chyb
- c) organizačních poruch
- d) latentních chyb

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

65. Jakou průměrnou dobu letu mají Li-Pol baterie v dronech pro rekreační použití?

- a) 12 minut
- b) Nelze ji předem určit
- c) Přibližně 20-30 minut u nejběžnějších modelů
- d) 10 minut

66. Které z těchto odvětví se úzce týkají ŘÍZENÍ RIZIK?

- a) Letový provoz služby zajišťující bezpečnost letectví výcvik
- b) Všechny výše uvedené odpovědi jsou správné
- c) Pouze letový provoz
- d) Letiště a společnosti zabývající se výstavbou a údržbou

67. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

- a) Roční nebo dvouletý
- b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
- c) Přímý a velmi rychlý
- d) Matematický

68. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

69. Pokud se bezpilotní letadlo (UAV) z neznámých příčin nedokáže dostat nad určitou výšku:

- a) Jde o technický problém způsobený nízkou úrovní nabití baterie
- b) Jde o technický problém způsobený chybou výrobce
- c) Jde o technický problém způsobený chybou pilota
- d) Může jít o softwarové omezení (tzv. geofencing)

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

70. Pokud se v prostoru provozu nacházejí osoby zapojené do provozu odpadá nutnost hodnotit rizika kterým jsou vystaveny?

- a) Ano protože osoby zapojené do provozu jsou proškoleny
- b) Ano protože tyto osoby podepsaly prohlášení o seznámení s riziky
- c) Ne ale úroveň rizika pro ně bude nižší
- d) Ne

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: C	03: C	04: C
05: B	06: D	07: B	08: A
09: B	10: D	11: B	12: C
13: B	14: D	15: A	16: A
17: D	18: B	19: D	20: A
21: B	22: A	23: C	24: C
25: D	26: A	27: B	28: B
29: A	30: A	31: D	32: A
33: B	34: A	35: B	36: D
37: D	38: C	39: C	40: D
41: D	42: C	43: D	44: C
45: D	46: B	47: C	48: C
49: C	50: B	51: A	52: A
53: A	54: C	55: B	56: B
57: B	58: A	59: C	60: D
61: B	62: A	63: B	64: D
65: C	66: B	67: B	68: D
69: D	70: D		

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		