

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

02. Jaký tvar a rozměry má letištní provozní zóna (ATZ)?

- a) Má vždy tvar osmiúhelníku
- b) Vždy válcová s poloměrem 5 NM (9 km)
- c) Má tvar obráceného kužele
- d) Standardně má válcový tvar s poloměrem nejméně 5 km (2.7 NM) a sahá od země do výšky 600 m (2 000 stop) nad zemí...

03. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

- a) Všechny užitečné události
- b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
- c) Všechny události které se nás přímo týkají
- d) Všechny události obecně

04. Je pravda že rizikové faktory vyplývají také z posouzení technického stavu bezpilotního letadla?

- a) Pravda. Meteorologické podmínky jsou však vždy důležitější
- b) Pravda například stav údržby nebo spolehlivost součástí
- c) Nepravda
- d) Pravda jsou to nejdůležitější prvky

05. Lze legálně létat s dronem bez sjednaného POJIŠTĚNÍ?

- a) Ne nikdy
- b) Ano ale pouze pro lety v interiéru
- c) Ano ale pouze v případě příležitostného použití
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

06. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen [cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

07. Je pro účely řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management) zásadní odborná příprava?

- a) Ne zásadní je mít zdravý rozum který se nedá naučit
- b) Ne důležitější je praktická zkušenost
- c) Ano proto je také bezpečnost jedním z předmetů online kurzu
- d) Ano vždy a v každém aspektu výcviku

08. Na čem jsou v zásadě založeny techniky prevence?

- a) stanovení standardů + stanovení provozních postupů + identifikace rizik + náprava
- b) stanovení standardů + uplatňování standardů + identifikace rizik + náprava
- c) školení, postupy a technologie
- d) stanovení standardů a provozních postupů jejich následné uplatňování identifikace rizik a náprava

09. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

- a) Baterie se může vznítit
- b) Může se snížit její vybíjecí proud
- c) Dron se vůbec nezapne
- d) Baterie může ztratit část své kapacity

10. Definice přečhodové oblasti (buffer area):

- a) Oblast nezbytná pro nouzové přistání
- b) Oblast stanovená pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti
- c) Předem stanovená oblast s maximální výškou 15 metrů
- d) Oblast která umožňuje provádění letové činnosti bez omezení

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

11. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

12. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne p?i p?istání prudce narazí na zem:

- a) Jedná se o chybu provozovatele
- b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
- c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
- d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

13. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrát? dronu z dohledu?

- a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g
- b) Ne není to nutné
- c) Ano
- d) Ano a také oblačnost

14. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incident? je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny

15. Nejlépe zaostříte na obrysy předmět? ve tm?:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

16. Základní charakteristikou tzv. KONSTANTNÍCH CHYB je:

- a) Nepředvídatelnost
- b) Obtížnost jejich zjištění
- c) Náhodnost
- d) Předvídatelnost

17. Za bezpečný provoz bezpilotního systému (UAS) během letu odpovídá dálkový řídicí pilot. Zaříná tato odpovědnost aktivací systému a končí, když je bezpilotní letadlo na zemi, deaktivováno a řádně uloženo?

- a) Ne odpovědnost má vždy provozovatel
- b) Ano je to správné
- c) Ne
- d) Ne vždy (pouze na dohled)

18. Pokud se nacházíme ve tmě pro usnadnění nočního vidění je vhodné:

- a) Zavřít jedno oko pro lepší zaostření druhým
- b) Využívat periferní vidění zaměřením se na okraje objektu
- c) Používat červené světlo k zachování adaptace na tmu
- d) Upřeně se dívat přímo na objekt

19. Pokud si objednatel na provedení letu s dronem najme pilota je tím zcela zproštěn veškeré odpovědnosti?

- a) Ne objednatel je stále povinen jednat s náležitou péčí
- b) Ano pokud s pilotem podepíše smlouvu o přenesení veškeré odpovědnosti
- c) Objednatel nese veškerou odpovědnost
- d) Objednatel nenese žádnou odpovědnost

20. Je cílem řízení rizik (Safety Risk Management) úplné odstranění všech rizik?

- a) Ne není možné odstranit všechna rizika; cílem je snížení na přijatelnou úroveň (ALARP)
- b) Ano v oblasti bezpečnosti nesmíme dělat žádné kompromisy
- c) Ano riziku se musíme vždy vyhnout
- d) Ne cílem je analyzovat možná rizika pro prevenci

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

21. Jaké je číslo Provozního nařízení Komise (EU) o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních systémů (UAS)?

- a) 2019/945
- b) 2021/947
- c) 2019/947
- d) 2947/2021

22. Co je to takzvaný „peer pressure“ (tlak vrstevníků)?

- a) Tlak který jedinec pocítuje a který ho vede k tomu aby se přizpůsobil tomu co si myslí že od něj jeho kolegové očekávají
- b) Tlak který jedinec pocítuje když jeho kolegové činí rozhodnutí aniž by se s ním poradili
- c) Tlak který jedinec pocítuje když soutěží se svými kolegy
- d) Tlak k provádění rizikových akcí aby se jedinec neztrapnil před kolegy [cite: 3408]

23. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úroveň ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

24. Pro účely správného ŘÍZENÍ RIZIK je nutné zvážit rizika plynoucí z:

- a) člověk + prostředí
- b) člověk + stroj + prostředí
- c) člověk + stroj
- d) člověk + stroj + prostředí + organizace

25. Jak obvykle klasifikujeme lidskou PAM???

- a) Na krátkodobou střednědobou a dlouhodobou
- b) Na senzorickou, krátkodobou (neboli pracovní) a dlouhodobou
- c) Na krátkodobou dlouhodobou a velmi dlouhodobou
- d) Na paměť s malou střední a velkou rychlostí a kapacitou

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

26. Které prvky řízení musí pilot ovládat v MANUÁLNÍM REŽIMU?

- a) Žádné dron letí sám
- b) Pouze výšku směr a výkon
- c) Všechny: výšku směr výkon a postoj
- d) Pouze směr a výkon

27. Nabízejí BEZKARTÁGOVÉ (střídavé) MOTORY výhody oproti těm tradičním? Pokud ano jaké?

- a) Nepřítomnost mechanického tření a jisker
- b) Vyšší počet otáček
- c) Všechny odpovědi jsou správné
- d) Větší výkon a účinnost

28. Je létání za podmínek vizuálního dohledu (VLOS) podmíneno využitím pozorovatele bezpilotního letadla?

- a) Ne můžete využít nezapojenou osobu aby vám pomohla
- b) Ne pro létání s bezpilotním letadlem ve vizuálním dohledu (VLOS) není potřeba využít pozorovatele bezpilotního letadla
- c) Ano dálkový řídící pilot musí vždy využívat pozorovatele bezpilotního letadla
- d) Ano jedná se o požadavek nařízení (EU) č. 209/947 pro provoz VLOS

29. Definujte maximální vzletovou hmotnost (MTOM):

- a) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, včetně užitého zatížení
- b) Hmotnost UAV plus maximální hmotnost paliva
- c) Hmotnost bezpilotního letadla (UAV) s vybitou baterií
- d) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, s vyloučením užitého zatížení

30. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

- a) Skupina řídící nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
- b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
- c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
- d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

31. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

32. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

- a) Ano
- b) Ne týká se pouze organizací
- c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat
- d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

33. Únavu dálkově řídicího pilota může zvýšit:

- a) Všechny uvedené možnosti jsou správné
- b) Manuální řízení bezpilotního letadla
- c) Prodloužení doby letu nad povodní předpoklad
- d) Současné provádění více činností

34. Je v „otevřené“ kategorii během letu povoleno z UA cokoli shazovat?

- a) Ne výjimky uděluje Úřad pro civilní letectví
- b) Ano pokud je hmotnost shazovaného materiálu menší než 120 g
- c) Ne shazování v „otevřené“ kategorii provozu není povoleno
- d) Ano pokud je výška shozu menší než 5 m

35. Je v rámci řízení o zřízení dočasné vyhrazeného prostoru (TRA) vyžadováno stanovisko od poskytovatele letových provozních služeb (ATS)?

- a) Ne je vyžadováno pouze posouzení provozní bezpečnosti (SORA)
- b) Ne toto stanovisko se nevyžaduje
- c) Ano toto stanovisko je povinnou součástí žádosti
- d) Ano ale pouze v případě že si ho vyžádá Úřad pro civilní letectví

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

36. Pokud do MOZKU přichází velké množství vnějších PODNĚTŮ:

- a) Mozek se dostává do stavu smyslového přetížení[cite: 3433]
- b) Může dojít ke zúžení pole pozornosti
- c) Výkon se zvyšuje
- d) Rozhodování je snazší

37. Jak správně zareaguje dálkový řídicí pilot v případě neočekávaného přeletu nad nezapojenými osobami?

- a) Okamžitě přistane
- b) Zastaví UA nad nezapojenými osobami a počká dokud osoby nezmizí z oblasti provozu
- c) Co nejvíce zkrátí dobu po kterou UA nad těmito osobami letí
- d) Přelet nezapojených osob dokončí bez omezení a při zpátečním letu osoby přeletí znovu

38. Náhlý HLUK který nastane během mentálního procesu zpracování informací může v první řadě vést k:

- a) Chybu ve zpracování
- b) Chybu ve vnímání
- c) Chybu v jednání
- d) Přerušování kognitivního procesu

39. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

- a) Na studiu příčin nehod
- b) Na administrativních důsledcích možných nehod
- c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
- d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

40. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

- a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
- b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
- c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
- d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

41. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

- a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
- b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
- c) Ano
- d) Ne

42. Mohou být baterie typu LiPo ovlivněny okolní TEPLOU?

- a) Někdy zejména pokud jsou téměř vybité
- b) Pravda
- c) Nepravda
- d) Pouze velmi vysokými teplotami nikoli nízkými

43. Co znamená zkratka ARP:

- a) Vztažný bod letiště
- b) Příletový referenční bod
- c) Bepilotní letadlo
- d) Automatická radarová pozice

44. Hlavním rysem OTEVŘENÉ kategorie provozu je že se vyznačuje nejnižšími riziky.

- a) Nepravda
- b) Nepravda riziko je ve všech kategoriích stejné
- c) Pravda
- d) Pravda jelikož se jedná o lety pro rekreační účely

45. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

46. Pokud není baterie typu LiPo nabíjena podle specifikací:

- a) Doba letu se prodlouží
- b) Baterie ztrácí kapacitu kvůli paměťovému efektu
- c) Baterie okamžitě exploduje
- d) Standardní doba letu může být narušena

47. Jaká je maximální výška které můžete legálně dosáhnout při provozu dronu v 'otevřené' kategorii?

- a) 100 stop
- b) Maximální výška stanovená výrobcem
- c) 500 metrů
- d) 120 metrů

48. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

49. Pojistné placené za POJIŠTĚNÍ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí stranou provozem bezpilotního letadla:

- a) Si může pilot určit zcela sám podle svého uvážení
- b) Závisí na věku a zkušenostech pilota
- c) Se liší v závislosti na typu provozu který se s dronem plánuje provádět
- d) Má pevnou výši stanovenou Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)

50. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

- a) Leták + stroj + prostředí
- b) Leták, stroj, prostředí a mise
- c) Žádná z uvedených možností
- d) Leták + stroj + objednatel

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

51. Jaké jsou v „otevřené“ kategorii provozu požadavky na registraci provozovatelů?

- a) Registrace je povinná pro provozovatele bezpilotních letadel těžších než 250 g nebo letadel lehčích než 250 g jsou-li vybavena záznamovým zařízením nejedná-li se o hračky
- b) Registrace je povinná pro provozovatele využívající bezpilotní letadla výhradně ke komerčním účelům
- c) Registrace je povinná pro provozovatele bezpilotních letadel těžších než 250 g
- d) Registrace je povinná pro provozovatele všech bezpilotních letadel

52. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

53. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

- a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
- b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
- c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
- d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

54. Co označuje zkratka IMU?

- a) Inerciální jednotka Master-Slave
- b) Inerciální jednotka odměřování
- c) Inteligentní pohybová jednotka
- d) Inerciální měřicí jednotka

55. Světelné podněty jsou do mozku přenášeny prostřednictvím:

- a) ěípka a tyčinek
- b) Zrakového nervu
- c) Sítnice
- d) Oční čočky

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

56. Které z následujících tvrzení je pravdivé?

- a) Nařízení UAS se nevztahují na lety bezpilotních letadel nad pozemkem ve vlastnictví pilota
- b) Nařízení UAS (nařízení (EU) 2019/947) neplatí pro provoz UAS uvnitř objektů (budov)
- c) Nařízení UAS definuje shromáždění lidí jako seskupení 100 nebo více osob
- d) Nařízení UAS definuje shromáždění lidí jako seskupení 12 nebo více osob

57. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při současném příchodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

58. Co znamená zkratka VLOS?

- a) S vizuálním omezením na místě (Visual Limitation On Site)
- b) Ve virtuálním dohledu (Virtual Line of Sight)
- c) Ve vizuálním dohledu (Visual Line Of Sight)
- d) S vizuálním omezením dohledu (Visual Limitation Of Sight)

59. Žádost o oprávnění k provozu bezpilotního letadla (UAS) ve vojensky využívaném vzdušném prostoru:

- a) Se podává na Úřad pro civilní letectví (ÚCL) který ji koordinuje s Ministerstvem obrany
- b) Se podává výhradně na řízení letového provozu (LP ČR)
- c) Je zbytečná jelikož lety jsou zde zakázány
- d) Se podává přímo veliteli vojenského útvaru

60. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

61. V čem se vztahuje VÝŠKA uvedená v TELEMETRII bezpilotního letadla (UAV)?

- a) K bodu na zemi přímo pod bezpilotním letadlem
- b) Kombinaci dat z GPS a barometrického čidla
- c) K bodu vzletu
- d) K střední hladině moře

62. Mohu na dron namontovat vrtule s jiným stoupáním a rozměrem než jaké byly součástí standardního vybavení?

- a) Ano vždy a za všech okolností
- b) Ano pokud nové vrtule zlepšují výkon
- c) Pokud to výrobce výslovně neuvádí v provozní příručce bezpilotního letadla (uživatelském manuálu) pak obvykle ne
- d) Ano na dron lze namontovat jakékoli vrtule

63. Co se rozumí pojmem TECHNICKÁ SPECIFIKACE?

- a) Dokument který popisuje technické specifikace pilotáže
- b) Část uživatelské příručky
- c) Dokument který popisuje technické požadavky
- d) Dokument který obecně popisuje produkt

64. Co lze považovat za hlavní úkol řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)?

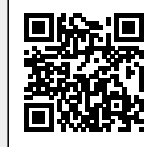
- a) Analyzovat možná rizika s cílem je zmírnit a dosáhnout jejich přijatelné úrovně
- b) Stanovení přijatelnosti rizik
- c) Identifikace stávajících rizik
- d) Zdokumentování všech možných nebezpečí

65. Je dovoleno aby byli lidé na veřejném místě zachyceni na záběrech pořízených UA?

- a) Ano pokud záznam každé osoby netrvá déle než 5 sekund
- b) Ano pokud snímky a videa necílí na jednotlivce
- c) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
- d) Ne vždy je to přípustné zakázáno

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

66. Může být zkrácení doby vystavení riziku považováno za primární a přijatelný faktor pro snížení úrovně RIZIKA?

- a) Ano
- b) Ne, čas není zmírňujícím faktorem
- c) Ne
- d) Ano ale pouze pokud se doba mise zkrátí na 2 minuty

67. Definice reakčního momentu (torque effect)

- a) Odporový točivý moment který musí být vyvážen hnacím momentem motoru
- b) Zpomalení otáček oproti teoretickým otáčkám motoru v důsledku odporového točivého momentu
- c) Síla která dronu umožňuje vybočení (otáčení kolem svislé osy)
- d) Tendence konstrukce, na které je namontována rotující vrtule, otáčet se v opačném směru

68. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

- a) Ano protože představují překážky a potenciálně zalidněné oblasti
- b) Ne
- c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
- d) Ano

69. Co se označuje termínem NOTAM?

- a) Dokument vydaný organizací ICAO
- b) Oznámení o technické neshodě
- c) Označuje specifickou zprávu řízení letového provozu (ATC)
- d) Piloti jej používají aby získali aktuální informace důležité pro let

70. Před prvním letem bych měl vědět jak ovládat UA v následující letové fázi:

- a) Všechny možnosti jsou správné
- b) Přistání
- c) Vzlet
- d) Viseň ve vzduchu

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

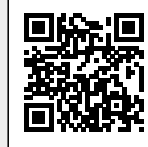
Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: B	02: D	03: B	04: B
05: A	06: D	07: C	08: D
09: A	10: B	11: B	12: C
13: C	14: C	15: D	16: D
17: B	18: C	19: A	20: A
21: C	22: A	23: D	24: D
25: B	26: C	27: C	28: B
29: A	30: C	31: D	32: C
33: A	34: C	35: C	36: B
37: C	38: D	39: D	40: D
41: B	42: B	43: A	44: C
45: D	46: D	47: D	48: A
49: C	50: B	51: A	52: A
53: C	54: D	55: B	56: B
57: B	58: C	59: A	60: A
61: C	62: C	63: C	64: A
65: B	66: A	67: D	68: A
69: D	70: A		

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		