

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Je při p?eletu neobydlených oblastí nutné mít sjednané POJIŠT?NÍ?

- a) Ano ale se sníženými limity pojistného pln?ní
- b) Ano vždy. Pojistka musí být vždy platná
- c) Záleží na maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního letadla
- d) Ne v tomto p?ípad? výjime?n? není vyžadováno

02. Co m?žeme pozorovat b?hem paradoxní fáze spánku?

- a) Ztuhnutí sval?
- b) Velmi hluboký a osv?žující spánek[cite: 3413]
- c) Rychlé pohyby o?í (REM) pod ví?ky
- d) Zpomalení dýchání

03. Mohou být baterie typu LiPo ovlivn?ny okolní TEPLOTOU?

- a) N?kdy zejména pokud jsou tém?? vybité
- b) Pravda
- c) Nepravda
- d) Pouze velmi vysokými teplotami nikoli nízkými

04. Co musí ov??it zadavatel letecké práce provád?né pomocí bezpilotního letadla?

- a) Zda má pilot pojišt?ní kryjící hodnotu kamery
- b) Zda má pilot pojišt?ní odpovědnosti za škodu zp?sobenou t?etím stranám a oprávn?ní k provedení požadovaného typu letu
- c) Zda má pilot nalétáno alespo? 100 hodin
- d) Zda má pilot pojišt?ní odpovědnosti za škodu zp?sobenou t?etím stranám

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

05. Jaké je číslo Provádcího nařízení Komise (EU) o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních systémů (UAS)?

- a) 2019/945
- b) 2021/947
- c) 2019/947
- d) 2947/2021

06. Úroveň rizika můžeme snížit:

- a) Obě odpovědi uvádí dva způsoby snížení rizika
- b) Převedením rizika na tuhou stranu prostřednictvím pojištění
- c) Snížením závažnosti možných následků
- d) Snížením pravděpodobnosti že k události dojde

07. Ve kterém zdroji naleznou oficiální informace o zeměpisných zónách, kde je provoz bezpilotních letadel (dronů) omezen nebo zakázán?

- a) V aplikaci DroneMap od řízení letového provozu ČR
- b) V provozní příručce od výrobce dronu
- c) V Letecké informační příručce České republiky (AIP ČR)
- d) Na webových stránkách Policie České republiky

08. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

- a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
- b) Ne výdrž je pevně daná
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

09. Výkon dálkově řízeného pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

- a) Není ovlivněn
- b) Je výrazně snížen [cite: 3352]
- c) Zlepšuje se
- d) Není optimální

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

10. Jaký je primární následek stavu ÚNAVY?

- a) Větší citlivost na vnější teplotu
- b) Zhoršení krátkodobé paměti [cite: 3404]
- c) Nemá žádné negativní účinky na výkon
- d) Zaostření na předmět trvá déle než obvykle

11. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

- a) Suchý a horký
- b) Deštivý a chladný
- c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí [cite: 3360]
- d) Vlhký a horký

12. Je z hlediska BEZPEČNOSTI důležité zjistit zda se v prostoru provozu nacházejí budovy?

- a) Ano protože představují překážky a potenciálně zabitelné oblasti
- b) Ne
- c) Ano ale je nutné zjistit zda jsou či nejsou obydlené
- d) Ano

13. Musí být systém pro ukončení letu (FTS) nainstalován na každém bezpilotním letadle (UAS)?

- a) Ne tato povinnost byla zrušena
- b) Ano, ale pouze pokud má UAS maximální vzletovou hmotnost (MTOM) vyšší než 25 kg
- c) Ano na každém
- d) Ne, je vyžadován pouze pro specifické třídy UAS (např. C5, C6) a scénáře provozu

14. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

- a) Všechny užitečné události
- b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
- c) Všechny události které se nás přímo týkají
- d) Všechny události obecně

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

15. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

- a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
- b) Chyby vnímání
- c) Chyby v naučených dovednostech
- d) Chyby v jednání

16. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

- a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
- b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
- c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
- d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

17. Jaký druh stresu se může objevit pokud je příliš horko a nacházíte se v hlučném prostředí?

- a) Psychopatologický stres
- b) Reaktivní stres
- c) Stres z prostředí [cite: 3367]
- d) Fyzický stres

18. Je správné tvrdit že OKO:

- a) Vnímá více informací než ucho
- b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
- c) Vnímá méně informací než ucho
- d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

19. Je létání s dronem zakázáno vždy pouze v blízkosti vojenských prostorů kasáren a věznic?

- a) Ne, je zakázáno létat také nad národními parky, chráněnými krajinnými oblastmi, v zakázaných prostorech (LKP) a v aktivních omezených prostorech (LKR)
- b) Ano, ostatní oblasti vyžadují pouze povolení
- c) Ne
- d) Ano, jsou to jediné oblasti, ve kterých je létání zakázáno

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

20. Pokud bezpilotní letadlo po posledním letu dne při přistání prudce narazí na zem:

- a) Jedná se o chybu provozovatele
- b) Je to způsobeno technickou závadou bezpilotního letadla
- c) Mohlo to být způsobeno kombinací únavy a okolních podmínek
- d) Jednalo se o CHYBU PILOTA

21. MAXIMÁLNÍ VÝŠKA LETU v otevřené kategorii je:

- a) 45 m
- b) 150 m
- c) 200 m
- d) 120 m

22. Před letem za podmínek vizuálního kontaktu (VLOS) je vhodné:

- a) Zkontrolovat místní tlak a teplotu atmosféry pro ověření funkčnosti baterií
- b) Zkontrolovat přítomnost jiných dronů v oblasti
- c) Zkontrolovat směr a sílu větru pro vzlet a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě vizuálního kontaktu s bezpilotním letadlem
- d) Zkontrolovat pouze horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě vizuálního kontaktu s bezpilotním letadlem

23. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

- a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
- b) Intenzitou a délkou trvání
- c) Frekvencí
- d) Délkou trvání

24. Výkon dálkově řídicího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

- a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
- b) Optimální
- c) Minimální
- d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

25. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

- a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
- b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
- c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
- d) Vnímají vnější svět

26. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

- a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
- b) Provoz je možný pokud není používán záznam události
- c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
- d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

27. Jakou průměrnou dobu letu mají Li-Pol baterie v dronech pro rekreační použití?

- a) 12 minut
- b) Nelze ji předem určit
- c) Přibližně 20-30 minut u nejběžnějších modelů
- d) 10 minut

28. Pro bezpilotní letadla (drony) s maximální vzletovou hmotností (MTOM) nižší než 250 gramů:

- a) Registrace u ÚCL je povinná vždy a bez výjimky
- b) Registrace provozovatele je povinná pokud je dron vybaven senzorem pro sběr osobních údajů (např. kamerou)
- c) Provozovatel nemusí být registrován ale pilot musí mít platný pilotní průkaz
- d) Registrace provozovatele se v žádném případě nevyžaduje

29. Může dálkový řídicí pilot provozovat bezpilotní letadlo i když síla větru překračuje hodnotu uvedenou v uživatelské příručce?

- a) Nepravda
- b) Záleží na konkrétní situaci
- c) Pravda pokud se let provádí v neobydlených oblastech
- d) Pravda protože systém je stále řízen letovou řídicí jednotkou

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

30. Výdrž baterie je ovlivněna hmotností bezpilotního letadla (UAV):

- a) Ne je ovlivněna pouze kapacitou (mAh)
- b) Ano ale pouze pokud se UAV používá v horách
- c) Ne
- d) Ano v každém případě

31. Jaké zrakové problémy mohou nastat v podmínkách nízkého SVĚTLNÉHO KONTRASTU (např. za tmy)?

- a) Všechny odpovědi jsou správné
- b) Obtížné rozlišování jednotlivých objektů
- c) Obtížné odhadování velikosti a rychlosti objektů
- d) Obtížné vnímání tvaru a barvy objektů

32. Jaký údaj je vyžadován při registraci provozovatele bezpilotního systému (UAS)?

- a) Sériová čísla všech vlastních dronů
- b) Prohlášení o znalosti postupů pro hodnocení rizik
- c) E-mailová adresa
- d) Prohlášení o znalosti bezpečnostních předpisů

33. Je pro přepravu nebezpečného zboží bezpilotním letadlem nutné povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)?

- a) Ano
- b) Ne
- c) Ne takovou přepravu musí povolit Policie ČR
- d) Ano ale pouze pro mezinárodní přepravu

34. Předtím než náš mozek přistoupí k nějaké čINNOSTI:

- a) Vždy si vybaví co si dříve uložil do paměti a na tomto základě vyšle signály výkonným orgánům
- b) Zhodnotí možné důsledky dané činnosti
- c) Vždy ukládá do paměti všechny vnímané podněty
- d) Obejde paměť a přímo se rozhodne jakou činnost provede

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

35. Co označuje zkratka TMA?

- a) Taktická vojenská oblast
- b) Terminální meteorologický archiv
- c) Tranzitní monitorovaná oblast
- d) Koncová řízená oblast

36. Jak můžeme definovat zónu TSA/TRA?

- a) Vzdušný prostor řízený v blízkosti letišť
- b) Typ služeb poskytovaných dronem
- c) Oblast vzdušného prostoru dočasné segregovaná/rezervovaná, řízená prostřednictvím NOTAMu pro provoz bezpilotních systémů (UAS)
- d) Oblast pro rozdělení provozu / Oblast s omezením provozu

37. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

- a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
- b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
- c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
- d) Použitím periferního vidění

38. Předpokládáme že jsme správně nastavili HOME POINT. Pokud se dron opakovaně nachází daleko od očekávané pozice:

- a) Chyba je způsobena skrytou vnitřní poruchou dronu
- b) Porucha je vždy způsobena okolními podmínkami a počasím
- c) Chyba je pravděpodobně způsobena místním magnetickým rušením
- d) Chyba je způsobena nedostatečnými schopnostmi pilota

39. Před zahájením letu je nutné aby baterie:

- a) Měly dostatečnou úroveň nabití pro předpokládanou délku a typ operace
- b) Měly zbývající kapacitu alespoň 50%
- c) Není nutné kontrolovat úroveň nabití baterií
- d) Byly plně nabitý na 100%

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

40. Co je hlavním ú?elem zem?pisných zón pro UAS z?izovaných ÚCL?

- a) Regulace pojišt?ní odpov?dnosti
- b) Vymezení vzdušného prostoru s omezeními zákazy nebo zvláštními podmínkami pro provoz UAS
- c) Specifikace technických norem a t?íd
- d) Stanovení požadavk? na teoretické zkoušky

41. Která z následujících osob má zájem na sjednání POJIŠT?NÍ odpov?dnosti za škodu zp?sobenou t?etím osobám vadou výrobku?

- a) Dálkov? ?ídicí pilot UAS
- b) Objednatel služby provád?né pomocí UAS
- c) Pozorovatel bezpilotního letadla (UA)
- d) Výrobce UAS

42. Rizikové faktory mohou pocházet z r?zných zdroj?. Je jedním z nich i prost?edí?

- a) Ano nap?íklad po?así p?ekážky a rušení signálu
- b) Ano je to jediný rizikový prvek
- c) Ano ale také z mnoha dalších faktor?
- d) Ne

43. Co v modelu, který se nazývá „model švýcarského sýra“... p?edstavují díry v plátcích sýra?

- a) Slabiny nebo selhání v bariérách systému
- b) Aktivní chyby
- c) Latentní faktory
- d) Latentní faktory a aktivní chyby

44. Kde lze získat informace o výkonnostních omezeních konkrétního UA?

- a) Na internetových stránkách Ú?adu pro civilní letectví
- b) Praktickou zkouškou
- c) V regula?ních materiálech Agentury Evropské unie pro bezpe?nost letectví (EASA)
- d) V uživatelské p?íručce daného UAS

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

45. Do které provozní podkategorie spadá bezpilotní letadlo (UAV) s maximální vzletovou hmotností (MTOM) nižší než 250 g?

- a) Do A1 ale pouze pokud se jedná o dron třídy C0
- b) Do A1 (včetně soukromě zhotovených dronů s rychlostí
- c) Vždy a pouze do A3 bez ohledu na jeho vybavení
- d) Vždy do A2 pokud je vybaveno kamerou

46. Kdy může být mozek pilota „zmaten“?

- a) Při souasném přechodu velkého množství podnětů
- b) Když přijímá protichůdné smyslové informace
- c) V případě velké únavy
- d) Při úplné absenci podnětů

47. Které z následujících tvrzení o zprávách NOTAM je správné?

- a) Přenáší informace varování, zákazy a postupy které jsou stejné jako ty jež jsou zveřejněny v AIP
- b) Obsahuje veškeré informace týkající se Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- c) Má maximální platnost 24 hodin
- d) Sdíluje veškeré informace, varování, zákazy a postupy, které se liší od informací již publikovaných v AIP, nebo které představují dočasnou změnu

48. Definice CTR?

- a) Oblast řídicí věže (Control Tower Region)
- b) Prostor zřízený k ochraně provozu nad městem
- c) Zpráva od řízení letového provozu (ATC) týkající se toku provozu
- d) Prostor zřízený k ochraně letového provozu IFR při přiblížení na letiště nebo odletu z něj

49. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

- a) Nemají žádný vliv na lidský výkon
- b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon [cite: 3356]
- c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální
- d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

50. Definice HLUKU:

- a) Zvuk který ruší komunikaci
- b) Každý nechtěný nepříjemný a rušivý zvuk
- c) Každý zvuk mimo náš slyšitelný rozsah
- d) Každý rytmický a nechtěný zvuk

51. Co znamená zkratka ÚZPLN?

- a) Ústav pro odborné zjištění příčin leteckých nehod
- b) Ústřední záchranná pátrací letecká námořní
- c) Úřad pro zápis a pilotní licence nadstandardní
- d) Úřad pro zkoušení a povolování leteckých novelizací

52. Konečným cílem ANALÝZY NEHOD nebo incidentů je:

- a) Identifikovat jejich příčiny a pochopit posloupnost událostí
- b) Pochopit posloupnost událostí
- c) Formulovat bezpečnostní doporučení k prevenci budoucích událostí
- d) Identifikovat jejich příčiny

53. Jaký je oficiální referenční bod který se používá k určení zeměpisné polohy letišť?

- a) Řídící věž
- b) ARP neboli vztažný bod letišť
- c) Odbavovací budova
- d) Geometrický střed vzletové a přistávací dráhy

54. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

- a) Ne
- b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost
- c) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- d) Ano

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

55. Řídící jednotka neboli letový kontrolér může fungovat i bez IMU:

- a) Nepravda
- b) Ano v každém případě
- c) Ano ale pouze pokud je úroveň 4
- d) Ano ale pouze v manuálním letovém režimu

56. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

- a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
- b) Výstrahy na námrazu a bouřky úroveň ozónové vrstvy a pylových alergenů
- c) Letová dohlednost atmosférický tlak
- d) Teplota vítr srážky

57. Zkratka kterou označujeme maximální vzletovou hmotnost bezpilotního letadla (UAV):

- a) MOD
- b) OMG
- c) MTOW
- d) DOM

58. Definice ZRAKOVÉ OSTROTI:

- a) schopnost oka odhadovat vzdálenost objektů a jejich hloubku
- b) schopnost oka rozlišovat detaily objektů na různé vzdálenosti
- c) schopnost oka detekovat pohybující se objekty a rozpoznat jejich směr
- d) schopnost jasně vidět na úrovni 10/10

59. Oprávnění k letu v zakázaných nebo omezených prostorech vydaná Úřadem pro civilní letectví (ÚCL):

- a) Mají standardní platnost 1 rok
- b) Mohou stanovit další podmínky letu, které je dálkový řídicí pilot povinen dodržovat
- c) Jsou platná pro jakýkoli bezpilotní letoun který provozovatel vlastní
- d) Musí být následně předána řízení letového provozu ČR

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

60. Vrcholová manažerská rozhodnutí mohou zpravidla vést ke vzniku:

- a) zlepšení v oblasti bezpečnosti
- b) aktivních chyb
- c) organizačních poruch
- d) latentních chyb

61. Dělí se operace ve 'specifické' kategorii prováděné pomocí UAS na VLOS EVLOS a BVLOS?

- a) Ano
- b) Ne dělí se na VLOS EVLOS a RLOS
- c) Ano a také na FPV (First Person View)
- d) Ne

62. Kolik článků má CHICAGSKÁ ÚMLUVA?

- a) Více než sto
- b) 96
- c) 39
- d) 54

63. K jakému typu chyb může běžně vést STRES?

- a) Chyby v prováděcí fázi
- b) Všechny uvedené typy chyb [cite: 3333]
- c) Chyby v procesu rozhodování
- d) Chyby vnímání

64. Pro plet ZAKÁZANÝCH PROSTORů oprávnění k provozu vydané ÚCL:

- a) Nahrazuje jakákoliv jiná potřebná povolení
- b) Má standardní roční platnost
- c) Musí být vždy předáno řízení letového provozu ČR
- d) Vždy stanoví konkrétní podmínky letu které musí pilot dodržovat

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

65. Jet lag (pásmová nemoc) je výraznější a obnovení biologických rytmů je obtížnější při cestování:

- a) Z VÝCHODU na ZÁPAD
- b) Záleží na jedinci a na počtu překročených časových pásem
- c) Ze ZÁPADU na VÝCHOD
- d) Je to lhostejné

66. Pokud je vítr v době provádění operace silnější než bylo plánováno a pro co byla provedena ANALÝZA RIZIK pilot:

- a) Musí replánovat část řízení rizik a vzlétnout
- b) Musí misi zrušit a vykat na předpokládaný vítr
- c) Může letět v nižší výšce kde je vítr slabší
- d) Může replánovat část řízení rizik a ověřit u provozovatele

67. Definice RIZIKA:

- a) Závažnost škod vyplývajících z negativní události
- b) Pravděpodobnost, že nastane událost, která není negativní
- c) Ve vztahu k negativní události, součin pravděpodobnosti a závažnosti
- d) Přítomnost nebezpečí v provozním prostoru

68. Řízený okrsek (CTR):

- a) Shoduje se s letištní provozní zónou (ATZ)
- b) Má ve svém prostoru alespoň jednu letištní provozní zónu (ATZ)
- c) Nachází se vždy uvnitř letištní provozní zóny (ATZ)
- d) Je vždy přilehlý k letištní provozní zóně (ATZ) ale nezahrnuje ji

69. Rychlost a směr VĚTRU v oblasti provozu udávají:

- a) Anemometr a větrný rukáv
- b) Meteorologické aplikace pro chytré telefony
- c) Anemometr
- d) Větrný rukáv

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

70. Při letu v režimu VLOS (v přímé viditelnosti) pilot bezpilotního letadla:

- a) Musí dát přednost jiným letadlům ale nikoli zvířatům nebo majetku
- b) Může provést 360° oblet ve stejné výšce aby na sebe upozornil
- c) Je povinen přerušit let pokud provoz představuje riziko pro jiná letadla osoby zvířata životní prostředí nebo majetek
- d) Nikdy není povinen přerušit let...

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

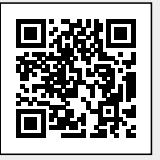
Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: B	02: C	03: B	04: B
05: C	06: A	07: A	08: D
09: D	10: B	11: C	12: A
13: D	14: B	15: A	16: B
17: C	18: A	19: A	20: C
21: D	22: C	23: A	24: D
25: C	26: A	27: C	28: B
29: A	30: D	31: A	32: C
33: A	34: B	35: D	36: C
37: D	38: C	39: A	40: B
41: D	42: A	43: A	44: D
45: B	46: B	47: D	48: D
49: B	50: B	51: A	52: C
53: B	54: B	55: A	56: D
57: C	58: B	59: B	60: D
61: A	62: B	63: B	64: D
65: C	66: B	67: C	68: B
69: A	70: C		

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		