Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Je možné létat s dronem nad shromážděními osob?

a) Ne
b) Ano pokud dron váží méně než 250 g
c) Ano
d) Pouze za účelem natáčení sportovních událostí

02. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

03. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence
b) Intenzitou a délkou trvání
c) Frekvencí
d) Délkou trvání

04. Na čem je v zásadě založena bezpečnost (SAFETY)?

a) Na studiu příčin nehod
b) Na administrativních důsledcích možných nehod
c) Na kultuře bezpečnosti (safety culture)
d) Na metodách řízení nebo proaktivních procesech

05. Jaký typ chyb může způsobit přítomnost TRVALÉHO A RUŠIVÉHO HLUKU?

a) Všechny typy chyb z důvodu rozptýlení a stresu
b) Chyby vnímání
c) Chyby v naučených dovednostech
d) Chyby v jednání

06. Kde naleznete aktuální vyobrazení zeměpisných zón v ČR pro bezpilotní letadla?

a) Na internetových stránkách Řízení letového provozu ČR s.p. (ŘLP ČR s.p.)

b) Na internetových stránkách EASA

c) Na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)

d) Na internetových stránkách Eurocontrol

07. Které tvrzení o vlivu klimatických podmínek na výkon pilota je správné?

a) Nemají žádný vliv na lidský výkon

b) Extrémní podmínky, jak horké, tak chladné, zhoršují výkon[cite: 3356]

c) V horkém a vlhkém dni není výkon optimální

d) V horkém a suchém dni je výkon lepší

08. Co se může stát s LiPo baterií pokud není nabíjena přesně podle specifikací výrobce?

a) Baterie se může vznítit

b) Může se snížit její vybíjecí proud

c) Dron se vůbec nezapne

d) Baterie může ztratit část své kapacity

09. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také oblačnost

10. Mohu na dron namontovat vrtule s jiným stoupáním a rozměrem než jaké byly součástí standardního vybavení?

a) Ano vždy a za všech okolností

b) Ano pokud nové vrtule zlepšují výkon

c) Pokud to výrobce výslovně neuvádí v provozní příručce bezpilotního letadla (uživatelském manuálu) pak obvykle ne

d) Ano na dron lze namontovat jakékoli vrtule

11. Co znamená zkratka MTOM?

a) Monitorovaný technický operační manuál
b) Mód pro automatický vzlet
c) Maximální vzletová hmotnost
d) Minimální čas operačního měření

12. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
b) Ne výdrž je pevně daná
c) Ne
d) Ano v každém případě

13. Je výkon Li-Pol akumulátorů ovlivněn okolní teplotou:

a) Ne vždy
b) Pravda
c) Pouze pokud je teplota pod bodem mrazu
d) Nepravda

14. V případě provozu v podkategorii OPEN A2 a/nebo A3 musí dálkově řídící pilot udržovat bezpilotní letadlo:

a) V dostatečné vzdálenosti od průmyslových oblastí
b) V horizontální vzdálenosti nepřesahující 500 m
c) V bezpečné vzdálenosti od nezapojených osob
d) Obě předchozí odpovědi jsou správné

15. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
b) Optimální
c) Minimální
d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

16. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů
b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]
c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky
d) Zpomalení dýchání

17. Co může ovlivnit POZORNOST?

a) Obtížnost prováděného úkolu
b) Stres
c) Všechny odpovědi jsou správné
d) Znalost prostředí (kontextu)

18. K jakému typu chyb může běžně vést STRES?

a) Chyby v prováděcí fázi
b) Všechny uvedené typy chyb[cite: 3333]
c) Chyby v procesu rozhodování
d) Chyby vnímání

19. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
d) Použitím periferního vidění

20. Je možné pořizovat snímky nebo videa soukromého života osob?

a) Ne pokud nemáte od těchto osob výslovný souhlas
b) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
c) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány ve veřejných prostorech
d) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány v soukromých prostorech

21. S čím musí být vyváženo RIZIKO?

a) náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
b) časem, náklady a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
c) časem a obtížností přijetí opatření k jeho snížení nebo odstranění
d) očekávaným přínosem provozu

22. Prostřednictvím čeho se do MOZKU dostávají informace z různých částí těla?

a) Nervové soustavy
b) Hormonů
c) Oběhové soustavy
d) Kardiovaskulární soustavy

23. Je v rámci řízení o zřízení dočasně vyhrazeného prostoru (TRA) vyžadováno stanovisko od poskytovatele letových provozních služeb (ATS)?

a) Ne je vyžadováno pouze posouzení provozní bezpečnosti (SORA)
b) Ne toto stanovisko se nevyžaduje
c) Ano toto stanovisko je povinnou součástí žádosti
d) Ano ale pouze v případě že si ho vyžádá Úřad pro civilní letectví

24. Jaký typ stresu mohou způsobit stavy ÚZKOSTI a STRACHU?

a) Jak psychický tak fyzický[cite: 3402]
b) Ani jeden z uvedených
c) Fyzický
d) Psychický

25. Které z tvrzení ohledně provozu UA nad stadionem s přítomnými diváky je správné?

a) UA nesmí přelétat nad shromážděními lidí
b) Provoz je možný pokud není pořizován záznam události
c) Pokud je UA ve vlastnictví provozovatele stadionu rozhoduje o provozu UA provozovatel stadionu
d) Provoz je možný pokud jsou k tomu vhodné meteorologické podmínky

26. Musí se při řízení rizik pro provoz UAS zohlednit přítomnost letišť v dané oblasti?

a) Ano protože to zvyšuje riziko střetu s letovým provozem
b) Ano
c) Ne protože létat v areálu letiště je stejně vždy zakázáno
d) Ne protože se jedná o bezpečná prostředí

27. Jak správně zareaguje dálkově řídící pilot v případě neočekávaného přeletu nad nezapojenými osobami?

a) Okamžitě přistane
b) Zastaví UA nad nezapojenými osobami a počká dokud osoby nezmizí z oblasti provozu
c) Co nejvíce zkrátí dobu po kterou UA nad těmito osobami letí
d) Přelet nezapojených osob dokončí bez omezení a při zpátečním letu osoby přeletí znovu

28. Kolik členských států ICAO podepsalo CHICAGSKOU ÚMLUVU?

a) 193
b) 39
c) Všechny státy světa
d) Pouze evropské státy

29. Když mluvíme o „utržení proudění“ na listu VRTULE na co odkazujeme?

a) Na náhlé zablokování motoru
b) Na skutečnost že hrozí zlomení vrtule
c) Na odtržení proudnic vzduchu na hřbetu (horní straně) listu vrtule
d) Na odtržení vzduchu ze spodní strany na horní stranu listu vrtule

30. Které z následujících tvrzení o STRESU je správné?

a) Stav napětí vyplývající ze stresu vždy snižuje fyzický i duševní výkon
b) Stres je třeba hodnotit odlišně podle toho zda zvyšuje nebo snižuje lidský výkon
c) Mírná úroveň stresu může zlepšit výkon (eustres)[cite: 3330]
d) Pokud chceme prokázat své schopnosti je stres nezbytným zlem

31. Co označují zkratky IFR a VFR?

a) Označují vymezení konkrétních vzdušných prostorů
b) Označují pravidla letu jedno pro let podle přístrojů a druhé pro let za viditelnosti
c) Jsou to zkratky orgánů řízení letového provozu
d) Označují dva typy pilotních průkazů

32. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn
b) Je výrazně snížen[cite: 3352]
c) Zlepšuje se
d) Není optimální

33. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí straně provozem dronu:

a) Je vyžadováno pouze pro komerční lety
b) Je v České republice ze zákona povinné pro provoz všech dronů
c) Je povinné pouze pro drony o hmotnosti vyšší než 250 g
d) Pilot se může svobodně rozhodnout zda si ho sjedná

34. Jaké jsou klíčové prvky BEZPEČNOSTI (SAFETY)?

a) Člověk + stroj + prostředí
b) Člověk, stroj, prostředí a mise
c) Žádná z uvedených možností
d) Člověk + stroj + objednatel

35. Definice HLUKU:

a) Zvuk který ruší komunikaci
b) Každý nechtěný nepříjemný a rušivý zvuk
c) Každý zvuk mimo náš slyšitelný rozsah
d) Každý rytmický a nechtěný zvuk

36. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

37. Jaký systém osvětlení musí být na bezpilotním letadle zastavěn pro noční lety?

a) Zelené stroboskopické světlo
b) Červená/ zelená světla
c) Bílé stroboskopické světlo
d) Žluté / červené stroboskopické světlo

38. Je správné tvrdit že OKO:

a) Vnímá více informací než ucho
b) Vnímá stejné množství informací jako ucho
c) Vnímá méně informací než ucho
d) Je hlavním smyslovým kanálem pro sběr informací

39. Jaká je doba platnosti dokladu o způsobilosti dálkově řídícího pilota v kategoriích 'OPEN' A1/A3 a A2?

a) 3 roky
b) 5 let
c) 4 roky
d) 2 roky

40. Řízený okrsek (CTR):

a) Shoduje se s letištní provozní zónou (ATZ)
b) Má ve svém prostoru alespoň jednu letištní provozní zónu (ATZ)
c) Nachází se vždy uvnitř letištní provozní zóny (ATZ)
d) Je vždy přilehlý k letištní provozní zóně (ATZ) ale nezahrnuje ji

41. Musí provozovatel při hodnocení rizikových faktorů zohlednit také konstrukční údaje bezpilotního letadla?

a) Ne

b) Ano například MTOM odolnost proti větru a spolehlivost

c) Ano ale pouze pokud jde o baterii

d) Ano

42. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

a) Ano

b) Ne týká se pouze organizací

c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat

d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

43. Je správné tvrdit že hlavním účelem bezpečnosti (SAFETY) je určení osob odpovědných za nebezpečné události?

a) Ne v případě bezpilotních letadel je příliš obtížné najít odpovědné osoby

b) Ne protože bezpečnost se zakládá na analýze řetězce událostí

c) Ne účelem je předcházet opakování událostí nikoli hledat viníky

d) Ano

44. Které tvrzení o provozu nad shromážděním lidí je správné?

a) V otevřené kategorii provozu je let nad shromážděním lidí zakázán

b) Pokud jsou osoby tvořící shromáždění zapojené do provozu

c) S předchozím souhlasem osob které tvoří shromáždění

d) Povoluje se při letu nejméně 120 metrů nad úrovní země

45. Je důležité snížit RIZIKO na nejnižší možnou úroveň?

a) Ne

b) Ne protože v kategorii OPEN je riziko již tak nízké

c) Ano jedná se o princip ALARP (As Low As Reasonably Practicable)

d) Ano

46. Jaký je vztah mezi identifikačním štítkem třídy C a hlukem produkovaným dronem?

a) Štítek C nijak s hlukem nesouvisí
b) Štítek C je vyžadován pouze pro lety v hustě osídlených oblastech
c) Pro drony se štítkem C je nutné žádat ÚCL o zvláštní „hlukové povolení“
d) Štítek C zaručuje že výrobce změřil a deklaroval maximální hladinu akustického výkonu dronu

47. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
b) Všechny odpovědi jsou správné[cite: 3370]
c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

48. Je doklad o způsobilosti pilota vydaný v Itálii platný v celé Evropě?

a) Pravda
b) Záleží na konkrétním provozovateli
c) Pravda ale pouze po schválení agenturou EASA
d) Nepravda

49. Stavy úzkosti a strachu:

a) Mohou vést k unáhleným rozhodnutím nebo k rozhodovací paralýze[cite: 3397]
b) Zhoršují výkon
c) Zvyšují úroveň výkonu
d) Neovlivňují výkon

50. Kdo provozovateli sdělí výsledek žádosti o rezervaci vzdušného prostoru?

a) EASA
b) Nikdo - informace bude pouze zveřejněna v systému DroneMap
c) Subjekt, který provedl posouzení (např. ŘLP ČR nebo Ministerstvo obrany)
d) Úřad pro civilní letectví (ÚCL)

51. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR

b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů

c) Letová dohlednost atmosférický tlak

d) Teplota vítr srážky

52. Jaký vliv má na člověka užívání měkkých drog?

a) Zhoršuje schopnost soustředění

b) Mírně zlepšuje výkon

c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy[cite: 3298]

d) Zlepšuje schopnost soustředění

53. Při jaké příležitosti je nutné žádat o rezervaci vzdušného prostoru?

a) Pokud máte v úmyslu létat nad hustě osídleným prostorem

b) Vždy pro provoz v kategorii SPECIFIC

c) Pokud máte v úmyslu použít bezpilotní letadlo s MTOM vyšší než 25 kg

d) Pokud máte v úmyslu létat v zeměpisných zónách v blízkosti letišť, v rámci posouzení rizik... nebo výše než 120 metrů nad zemí

54. Co přesně znamená pojem 'ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK' (Safety Risk Management)?

a) Skupina manažerů ve firmě která má na starosti ověřování možných rizik

b) Riziko které podstupují manažeři v rámci bezpečnosti

c) Systematický proces pro identifikaci analýzu a zmírňování rizik

d) Správa konkrétní úrovně rizika

55. Při letu v režimu VLOS (v přímé viditelnosti) pilot bezpilotního letadla:

a) Musí dát přednost jiným letadlům ale nikoli zvířatům nebo majetku

b) Může provést 360° oblet ve stejné výšce aby na sebe upozornil

c) Je povinen přerušit let pokud provoz představuje riziko pro jiná letadla osoby zvířata životní prostředí nebo majetek

d) Nikdy není povinen přerušit let...

56. Který subjekt je v České republice pověřen poskytováním LETOVÝCH NAVIGAČNÍCH SLUŽEB?

a) ÚCL
b) ŘLP ČR
c) ÚZPLN
d) EASA

57. Do mozku se dostávají informace:

a) V omezeném počtu
b) Pocházející pouze ze zraku
c) Filtrované zaměřením a pozorností
d) Nepřetržitě ze všech smyslů

58. Jak se do MOZKU dostávají informace z různých částí těla?

a) Prostřednictvím smyslových receptorů
b) Prostřednictvím 5 smyslů
c) Prostřednictvím kardiovaskulárního systému
d) Prostřednictvím nervového systému

59. Je dovoleno aby byli lidé na veřejném místě zachyceni na záběrech pořízených UA?

a) Ano pokud záznam každé osoby netrvá déle než 5 sekund
b) Ano pokud snímky a videa necilí na jednotlivce
c) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu
d) Ne vždy je to předpisy výslovně zakázáno

60. HLUK:

a) Může narušovat provádění operace a snižovat celkovou úroveň bezpečnosti
b) Může maskovat důležité akustické signály (např. alarmy)
c) Může rušit (verbální) komunikaci
d) Všechny ostatní odpovědi jsou správné

61. Pokud objednatel leteckých prací s dronem zanedbá náležitý dohled... :

a) Objednatel odpovídá za škodu společně a nerozdílně s provozovatelem
b) Odpovědnost nese výhradně pojišťovna provozovatele
c) Objednatel je zcela zproštěn jakékoliv odpovědnosti
d) Za škodu způsobenou třetím stranám odpovídá výhradně objednatel

62. V rámci POJISTKY která kryje PRÁVNÍ OCHRANU pojišťovna:

a) Hradí náklady na škody způsobené třetím stranám
b) Proplácí hodnotu dronu v případě jeho zabavení
c) Hradí náklady vzniklé v případě ztráty bezpilotního letadla
d) Hradí náklady na znalce nebo právního zástupce pověřeného řešením sporu

63. Co znamená zkratka VLOS?

a) S vizuálním omezením na místě (Visual Limitation On Site)
b) Ve virtuálním dohledu (Virtual Line of Sight)
c) Ve vizuálním dohledu (Visual Line Of Sight)
d) S vizuálním omezením dohledu (Visual Limitation Of Sight)

64. Ovlivňuje NADMOŘSKÁ VÝŠKA VÝDRŽ bezpilotního letadla (UAV)?

a) Ano letová výdrž se s rostoucí nadmořskou výškou snižuje
b) Ano ale vliv je zanedbatelný pod 2000 metrů
c) Ano letová výdrž se s rostoucí nadmořskou výškou zvyšuje
d) Ne výdrž je parametr který se se změnou nadmořské výšky nemění

65. Co znamená zkratka ÚZPLN?

a) Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
b) Ústřední záchranná pátrací letecká nařízení
c) Úřad pro zápis a pilotní licence nadstandardní
d) Úřad pro zkoušení a povolování leteckých novelizací

66. Nabízejí BEZKARTÁČOVÉ (střídavé) MOTORY výhody oproti těm tradičním? Pokud ano jaké?

a) Nepřítomnost mechanického tření a jisker
b) Vyšší počet otáček
c) Všechny odpovědi jsou správné
d) Větší výkon a účinnost

67. Jakou vlastnost mají smyslové orgány?

a) Mohou zrychlit vnitřní mozkové procesy
b) Lze je rozvinout jednorázovým tréninkem
c) Převádějí fyzikální podněty na nervové signály
d) Vnímají vnější svět

68. Který subjekt je v České republice zodpovědný za vydávání a/nebo aktualizaci zpráv NOTAM?

a) Vzdušné síly Armády ČR
b) Úřad pro civilní letectví (ÚCL)
c) Řízení letového provozu ČR (ŘLP ČR)
d) Ministerstvo dopravy (MD)

69. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
d) Ne

70. V KRÁTKODOBÉ PAMĚTI jsou informace uchovávány pouze po dobu několika:

a) dní
b) minut
c) sekund
d) milisekund

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **B**	60: **D**
61: **A**	62: **D**	63: **C**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it