Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

QuizVds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Je VÝDRŽ BATERIE ovlivněna přítomností VĚTRU:

a) Ano ale pouze pokud vítr vane ze severu
b) Ne výdrž je pevně daná
c) Ne
d) Ano v každém případě

02. Co se v souvislosti se ZRAKEM obvykle rozumí pod pojmem "ADAPTACE"?

a) Přizpůsobení zraku různým korekčním čočkám
b) Přizpůsobení průměru zornice různým světelným podmínkám
c) Schopnost zvyknout si na stálé osvětlení
d) Přizpůsobení sítnice různým hloubkám zorného pole

03. Co znamená termín HOVERING?

a) Stabilizovaný let s proměnlivou rychlostí a v konstantní výšce
b) Stabilizovaný let se vzrůstající rychlostí a v konstantní výšce
c) Kruh opsaný dronem v konstantní výšce
d) Stabilizovaný let s nulovou rychlostí a v konstantní výšce

04. Které z údajů „předpovědi počasí“ by měly být pro provoz Vašeho UAS nejpodstatnější?

a) Všechna data meteorologické zprávy METAR
b) Výstrahy na námrazu a bouřky úrovně ozónové vrstvy a pylových alergenů
c) Letová dohlednost atmosférický tlak
d) Teplota vítr srážky

05. Může pilot létat s dronem v režimu VLOS v blízkosti nebo uvnitř oblasti kde probíhá zásah záchranných složek?

a) Ne
b) Ano ale pouze za účelem poskytnutí videozáznamu záchranářům
c) Ano v takovém případě neexistují žádná regulační omezení
d) Ano

06. Musí dálkově řídící pilot před letem zkontrolovat že úroveň nabití baterií je alespoň 50 %?

a) Ne

b) Ano

c) Ne není to nutné

d) Ne musí zkontrolovat zda je dostatečná k bezpečnému dokončení celé mise

07. Definujte maximální vzletovou hmotnost (MTOM):

a) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, včetně užitečného zatížení

b) Hmotnost UAV plus maximální hmotnost paliva

c) Hmotnost bezpilotního letadla (UAV) s vybitou baterií

d) Hmotnost UAV v provozní konfiguraci, s vyloučením užitečného zatížení

08. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A VLHKÉHO dne:

a) Není ovlivněn

b) Je výrazně snížen[cite: 3352]

c) Zlepšuje se

d) Není optimální

09. Při jaké příležitosti je nutné žádat o rezervaci vzdušného prostoru?

a) Pokud máte v úmyslu létat nad hustě osídleným prostorem

b) Vždy pro provoz v kategorii SPECIFIC

c) Pokud máte v úmyslu použít bezpilotní letadlo s MTOM vyšší než 25 kg

d) Pokud máte v úmyslu létat v zeměpisných zónách v blízkosti letišť, v rámci posouzení rizik... nebo výše než 120 metrů nad zemí

10. Lze snížit úroveň RIZIKA:

a) Zvýšením kompetencí pilota

b) Tím že zůstaneme v klidu

c) Snížením závažnosti možných následků

d) Zrušením mise

11. Je dovoleno aby byli lidé na veřejném místě zachyceni na záběrech pořízených UA?

a) Ano pokud záznam každé osoby netrvá déle než 5 sekund

b) Ano pokud snímky a videa necilí na jednotlivce

c) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu

d) Ne vždy je to předpisy výslovně zakázáno

12. Musí dálkově řídící pilot během letu ve vizuálním dohledu (VLOS) provádět elektronické prohledávání okolního vzdušného prostoru?

a) Ne

b) Ne prohledávání musí být vždy a pouze vizuální

c) Ne pilot nemusí provádět žádné prohledávání protože komerční systémy mají DAA

d) Ano

13. Je před letem za podmínek viditelnosti (VLOS) žádoucí zkontrolovat místní tlak teplotu a horizontální dohlednost aby nedošlo ke ztrátě dronu z dohledu?

a) Ano ale pouze pro drony s hmotností nad 250 g

b) Ne není to nutné

c) Ano

d) Ano a také oblačnost

14. Na čem jsou v zásadě založeny techniky prevence?

a) stanovení standardů + stanovení provozních postupů + identifikace rizik + náprava

b) stanovení standardů + uplatňování standardů + identifikace rizik + náprava

c) školení, postupy a technologie

d) stanovení standardů a provozních postupů jejich důsledné uplatňování identifikace rizik a náprava

15. Je doklad o způsobilosti pilota vydaný v Itálii platný v celé Evropě?

a) Pravda

b) Záleží na konkrétním provozovateli

c) Pravda ale pouze po schválení agenturou EASA

d) Nepravda

16. Jaký je hlavní účel ŘÍZENÍ RIZIK?

a) Zmírnit stávající rizika a učinit je přinejmenším přijatelnými
b) Vyplnit dokumentaci požadovanou předpisy
c) Posoudit přijatelnost rizik
d) Identifikovat rizika spojená s provozem

17. Kdy je lidská výkonnost nejlepší? Za dne který je:

a) Suchý a horký
b) Deštivý a chladný
c) S mírnou teplotou a nízkou vlhkostí[cite: 3360]
d) Vlhký a horký

18. Výkon dálkově řídícího pilota za HORKÉHO A SUCHÉHO dne je:

a) Neovlivněn. Ani lepší ani horší
b) Optimální
c) Minimální
d) Potenciálně snížen vlivem dehydratace[cite: 3349]

19. Jak můžeme popsat CHYBY které se v čase opakují?

a) Žádná z uvedených odpovědí není správná
b) Snadno předvídatelné
c) Systematické chyby
d) Nepředvídatelné

20. Běžná definice HLUKU:

a) Zvuk mimo slyšitelné pole
b) Nepříjemný, rušivý a nechtěný zvuk
c) Jakýkoli zvuk nad 85 dB[cite: 3372]
d) Rytmický a nechtěný zvuk

21. Ve kterém zdroji naleznu oficiální informace o zeměpisných zónách, kde je provoz bezpilotních letadel (dronů) omezen nebo zakázán?

a) V aplikaci DroneMap od Řízení letového provozu ČR
b) V provozní příručce od výrobce dronu
c) V Letecké informační příručce České republiky (AIP ČR)
d) Na webových stránkách Policie České republiky

22. Při provozu v režimu VLOS je dálkově řídící pilot:

a) Povinen provádět úplné elektronické prohledávání...
b) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání vzdušného prostoru v okolí bezpilotního letadla...
c) Povinen provádět úplné vizuální prohledávání terénu...
d) Musí se spoléhat především na protisrážkové senzory dronu

23. Pojistka kryjící užitečné zatížení (payload):

a) Pojistí proti přímým hmotným škodám které může dron nebo jeho užitečné zatížení utrpět
b) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy kamery
c) Pojistí proti škodám vzniklým v důsledku funkční poruchy dronu
d) Kryje krádež užitečného zatížení pokud je ponecháno bez dozoru

24. Musí dálkově řídící pilot před letem zkontrolovat OBLAST PROVOZU aby se ujistil že se v ní nenachází shromáždění osob?

a) Ano a také přilehlou bezpečnostní pozemní oblast
b) Ano
c) Ne
d) Ne není povinné kontrolovat oblast provozu

25. Nejlépe zaostříte na obrysy předmětů ve tmě:

a) Teprve poté co se oko přizpůsobí podmínkám slabého osvětlení
b) Použitím specifických brýlí pro noční vidění
c) Pokud jste zvyklí pracovat v noci
d) Použitím periferního vidění

26. Jak může přítomnost SILNÉHO HLUKU v oblasti provozu ovlivnit průběh mise?

a) Zhoršuje plnění vlastních úkolů
b) Všechny odpovědi jsou správné[cite: 3370]
c) Zhoršuje nebo znemožňuje komunikaci
d) Zhoršuje ostražitost pilota v nebezpečných situacích

27. Kdy je povinné sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního letadla?

a) Vždy [od prvního letu]
b) Pouze pokud je dálkově řídící pilot nezletilý
c) Pouze během prvního roku činnosti provozovatele
d) Pouze pro lety v zastavěných oblastech

28. Proces řízení bezpečnostních rizik (Safety Risk Management)... je svou povahou:

a) Roční nebo dvouletý
b) Nepřetržitý proces identifikace nebezpečí a řízení rizik
c) Přímý a velmi rychlý
d) Matematický

29. Pokud se nacházíme ve tmě obrazy těles a předmětů budou na naší sítnici:

a) Zaostřené pouze poté co se oko přizpůsobí novým podmínkám se slabým osvětlením
b) Zaostřené pouze pokud použijeme přístroj pro noční vidění
c) Méně ostré a s méně detaily než při denním vidění
d) Zaostřené za předpokladu že světelné podmínky jsou rozptýlené

30. Jakou zásadní výhodu může mít hexakoptéra (šestirotorový dron) oproti kvadrokoptéře (čtyřrotorový dron)?

a) Nižší spotřeba energie z baterie
b) Schopnost zůstat v letu i v případě selhání jednoho motoru
c) Vyšší počet otáček vrtulí
d) Vyšší výkon díky dvěma motorům navíc

31. V KRÁTKODOBÉ PAMĚTI jsou informace uchovávány pouze po dobu několika:

a) dní
b) minut
c) sekund
d) milisekund

32. Pojistné za HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ samotného dronu (tzv. kasko):

a) Určuje se podle tržní hodnoty nejdražšího dronu na trhu
b) Je předem stanoveno Úřadem pro civilní letectví (ÚCL)
c) Je pevnou částkou pro všechny drony do 25 kg
d) Je úměrné tržní hodnotě pojištěného zařízení

33. Označení CE: Čeho se týká?

a) Evropské kontroly
b) Pravosti výrobku
c) Shody výrobku se společnými evropskými normami
d) Elektronické certifikace

34. Je správné tvrzení že „security“ je součástí „safety“?

a) Ano ale ne v případě bezpilotních letadel (UAS)
b) Ne jedná se o dvě odlišné avšak vzájemně propojené disciplíny
c) Ano
d) Ne

35. Musíme přijmout RIZIKA jakmile je snížíme na nejnižší možnou úroveň?

a) Ano riziko je vždy nedílnou součástí letových operací
b) Pouze pokud je zbytkové riziko považováno za přijatelné
c) Ano protože nad určitou úroveň by bylo další snižování příliš nákladné
d) Ne

36. Jak se do MOZKU dostávají informace z různých částí těla? (Variante)

a) Prostřednictvím smyslových receptorů
b) Prostřednictvím 5 smyslů
c) Prostřednictvím kardiovaskulárního systému
d) Prostřednictvím nervového systému

37. Jaké typy událostí se ukládají do PAMĚTI?

a) Všechny užitečné události
b) Události kterým věnujeme pozornost a které zpracováváme
c) Všechny události které se nás přímo týkají
d) Všechny události obecně

38. Co musíte udělat pokud chcete létat s dronem v blízkosti letiště?

a) Získat povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) nebo koordinaci letu s Řízením letového provozu (ŘLP)
b) Používat maximální opatrnost a neustále sledovat okolní letový provoz
c) Nic zvláštního pokud se držím pod výškou 50 metrů
d) Požádat o vydání informace NOTAM prostřednictvím portálu Letecké informační služby

39. Definice pojmu 'ŘETĚZEC UDÁLOSTÍ':

a) Soubor vzdálených a bezprostředních příčin nehody
b) Hierarchická vazba mezi všemi osobami zúčastněnými na nehodě
c) Posloupnost chyb nebo opomenutí které vedly k nehodě
d) Spojitost mezi podobnými chybami ale u různých nehod

40. Co se rozumí pojmem „shromáždění osob“ v kontextu provozu bezpilotních letadel?

a) Skupina čítající nejméně 12 osob které jsou si vědomy provozu dronu
b) Jakýkoli organizovaný veřejný festival koncert nebo sportovní událost
c) Seskupení osob, v němž se jednotlivé osoby z důvodu hustoty davu nemohou snadno a rychle vzdálit
d) Skupina osob ohraničená fyzickými překážkami, jako jsou například zábrany nebo zdi

41. Schopnost slyšení může být snížena HLUKEM. Konkrétně jeho:

a) Kombinací intenzity délky trvání a frekvence

b) Intenzitou a délkou trvání

c) Frekvencí

d) Délkou trvání

42. Provozy v podkategorii A3 kategorie ‚Otevřená' musí být prováděny ve vizuálním dohledu (VLOS) v bezpečné horizontální vzdálenosti nejméně 150 m od zalidněných oblastí a v prostředí, kde se důvodně nepředpokládá, že budou ohroženy nezapojené osoby.

a) Nepravda musí být prováděny ve VLOS v bezpečné horizontální vzdálenosti nejméně 50 metrů od zalidněných oblastí

b) Nepravda

c) Pravda ale pouze pro drony bez označení třídy

d) Pravda

43. Z hlediska bezpečnosti (SAFETY) je správné tvrdit že plánování není důležité?

a) Ne. Pilot je totiž povinen naplánovat celou misi s ohledem na bezpečnost

b) Ano

c) Ne protože bezpečnost se týká pouze samotné fáze letu

d) Nepravda plánování je klíčovou fází řízení bezpečností

44. Nebezpečný prostor (D):

a) Označuje vzdušný prostor zcela uzavřený pro provoz bezpilotních letadel (UAS)

b) Je to prostor, kde probíhají nebezpečné činnosti, a vlet do něj je na vlastní nebezpečí a uvážení pilota

c) Označuje vzdušný prostor s maximální povolenou letovou výškou 45 m

d) Označuje vzdušný prostor do kterého je vstup povolen pouze po schválení letu od Řízení letového provozu

45. Je možné pořizovat snímky nebo videa soukromého života osob?

a) Ne pokud nemáte od těchto osob výslovný souhlas

b) Ano pokud nejsou snímky a videa sdíleny na internetu

c) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány ve veřejných prostorech

d) Ano pokud jsou snímky a videa pořizovány v soukromých prostorech

46. Před zahájením letu je nutné aby baterie:

a) Měly dostatečnou úroveň nabití pro předpokládanou délku a typ operace
b) Měly zbývající kapacitu alespoň 50%
c) Není nutné kontrolovat úroveň nabití baterií
d) Byly plně nabity na 100%

47. Před letem musí dálkově řídící pilot:

a) Zkontrolovat oblast provozu mimo jiné proto aby se ujistil že se v ní nenacházejí shromáždění osob
b) Zkontrolovat oblast provozu aby se ujistil že v ní nejsou žádné překážky
c) Provést pěší průzkum celé provozní oblasti
d) Může vynechat kontrolu oblasti provozu

48. Pokud se vrtule oddělí ihned po zapnutí bezpilotního letadla (UAV) jedná se o:

a) Výrobní vadu vrtule
b) Chybu montáže ze skrytých příčin
c) Konstrukční vadu
d) AKTIVNÍ CHYBU PŘI MONTÁŽI

49. Jaký vliv má na člověka užívání měkkých drog?

a) Zhoršuje schopnost soustředění
b) Mírně zlepšuje výkon
c) Způsobuje ospalost a snižuje reflexy[cite: 3298]
d) Zlepšuje schopnost soustředění

50. Hodnota JMENOVITÉHO NAPĚTÍ jednoho LiPo článku ve voltech je:

a) 3.7 voltu
b) 4.5 voltu
c) 4.7 voltu
d) 4.2 voltu

51. Která z následujících kombinací tříd bezpilotních letadel a podkategorie provozu otevřené kategorie provozu připouští provoz nad nezapojenými osobami?

a) Třída C0/podkategorie A1

b) Třída C1/podkategorie A2

c) Třída C2/podkategorie A1

d) Třída C4/podkategorie A3

52. Je v „otevřené“ kategorii během letu povoleno z UA cokoli shazovat?

a) Ne výjimky uděluje Úřad pro civilní letectví

b) Ano pokud je hmotnost shazovaného materiálu meší než 120 g

c) Ne shazování v „otevřené“ kategorii provozu není povoleno

d) Ano pokud je výška shozu menší než 5 m

53. Je možné legálně provozovat UAS pro který není sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu?

a) Ano ale pouze v nouzových situacích

b) Ano ale pouze při přeletu neobydlených oblastí

c) Ne nikdy

d) Ano pokud máte digitální potvrzení o pojištění v telefonu

54. Je létání s dronem zakázáno vždy pouze v blízkosti vojenských prostorů kasáren a věznic?

a) Ne, je zakázáno létat také nad národními parky, chráněnými krajinnými oblastmi, v zakázaných prostorech (LKP) a v aktivních omezených prostorech (LKR)

b) Ano, ostatní oblasti vyžadují pouze povolení

c) Ne

d) Ano, jsou to jediné oblasti, ve kterých je létání zakázáno

55. Jak můžeme popsat CHYBY ke kterým dochází při provádění opakovaných úkolů?

a) Chyby způsobené nezpůsobilostí

b) Chyby z opomenutí

c) Chyby způsobené odchýlením od standardních postupů

d) Chyby z nepozornosti (úlety)

56. Žádost o oprávnění k provozu bezpilotního letadla (UAS) ve vojensky využívaném vzdušném prostoru:

a) Se podává na Úřad pro civilní letectví (ÚCL) který ji koordinuje s Ministerstvem obrany

b) Se podává výhradně na Řízení letového provozu (ŘLP ČR)

c) Je zbytečná jelikož lety jsou zde zakázány

d) Se podává přímo veliteli vojenského útvaru

57. Uvnitř ZEMNÍ RIZIKOVÉ REZERVY:

a) Stejně jako v prostoru provozu se zde nesmí nacházet žádné osamocené osoby ani shromáždění osob

b) Mohou se nacházet i shromáždění osob pokud nevstoupí do prostoru provozu

c) Mohou se zde nacházet pouze osoby zapojené do provozu

d) Mohou se nacházet neinformované osoby pokud jsou osamocené

58. Co můžeme pozorovat během paradoxní fáze spánku?

a) Ztuhnutí svalů

b) Velmi hluboký a osvěžující spánek[cite: 3413]

c) Rychlé pohyby očí (REM) pod víčky

d) Zpomalení dýchání

59. Definice vzletové hmotnosti:

a) Hmotnost bezpilotního letadla bez baterie

b) Hmotnost bezpilotního letadla v provozní konfiguraci bez užitečného zatížení

c) Hmotnost prázdného bezpilotního letadla z výroby

d) Hmotnost bezpilotního letadla v provozní konfiguraci včetně užitečného zatížení

60. Kde získá dálkově řídící pilot registrační číslo provozovatele?

a) Registrační číslo je uvedeno na krabici originálního obalu UAS

b) Po registraci provozovatele prostřednictvím registračního systému spravovaného Úřadem pro civilní letectvi

c) Všechny možnosti jsou správné

d) Jako registrační číslo lze použít výrobní číslo UAS

61. Jaká je definice LETIŠTNÍHO PROVOZU?

a) Pouze provoz letadel která na dané letiště přilétají

b) Provoz všech letadel která letí do výšky 500 stop nad zemí

c) Veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště (okruh...)

d) Veškerý letový provoz v okruhu 10 km od vztažného bodu letiště

62. Mohu provádět lety s bezpilotním letadlem (dronem) nad územím národního parku?

a) Ano pokud let probíhá ve výšce maximálně 120 metrů nad zemí a mimo obydlené oblasti

b) Ano ale pouze s předchozím souhlasem příslušného orgánu ochrany přírody (např. Správy národního parku)

c) Ne lety jsou zde plošně zakázány bez jakékoliv výjimky

d) Ano pokud dron váží méně než 250 g a let probíhá v bezpečné vzdálenosti od osob

63. Jaký je hlavní účel preventivních opatření?

a) Zabránit tomu aby se nebezpečí změnilo v incident

b) Zabránit možnému poškození bezpilotního letadla

c) Zabránit opakování škod které vznikly v důsledku porušení bezpečnosti

d) Zajistit udržení odpovídající úrovně bezpečnosti

64. Jaký je správný „vzorec", který vyjadřuje míru RIZIKA?

a) R = Pravděpodobnost / Závažnost

b) P = R x D

c) D = P x R

d) R = P x D

65. Je řízení rizik (SAFETY RISK MANAGEMENT) exaktní věda a umožňuje úplně eliminovat letecká rizika?

a) Ano

b) Ne týká se pouze organizací

c) Ne v praxi není nikdy možné rizika zcela eliminovat

d) Ano ale pouze v rámci provozu v otevřené kategorii

66. Může dálkově řídící pilot provozovat bezpilotní letadlo i když síla větru překračuje hodnotu uvedenou v uživatelské příručce?

a) Nepravda
b) Záleží na konkrétní situaci
c) Pravda pokud se let provádí v neobydlených oblastech
d) Pravda může protože systém je stále řízen letovou řídicí jednotkou

67. Jsou operace ve vizuálním dohledu (VLOS) takové operace které jsou prováděny v takové horizontální a vertikální vzdálenosti jež dálkově řídícímu pilotovi umožňuje udržovat s bezpilotním letadlem nepřetržitý vizuální kontakt bez vizuálních pomůcek...?

a) Ano
b) Ne
c) Ano ale použití dalekohledu je povoleno pro krátké kontroly
d) Operace prováděné do vzdálenosti 1 km...

68. HLUK:

a) Může narušovat provádění operace a snižovat celkovou úroveň bezpečnosti
b) Může maskovat důležité akustické signály (např. alarmy)
c) Může rušit (verbální) komunikaci
d) Všechny ostatní odpovědi jsou správné

69. Zaznamenávání letové činnosti do záznamníku letů je vždy povinné:

a) Ne pro provoz v kategorii OPEN to není nutné
b) Ne je to pouze doporučená dobrá praxe
c) Ano pokud doba letu přesáhne 20 minut
d) Ano

70. Stavy úzkosti a strachu:

a) Mohou vést k unáhleným rozhodnutím nebo k rozhodovací paralýze[cite: 3397]
b) Zhoršují výkon
c) Zvyšují úroveň výkonu
d) Neovlivňují výkon

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**	02: **B**	03: **D**	04: **D**
05: **A**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **D**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **C**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhn?te si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

Simulace zkoušky

Testy drony A1-A3 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		