

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaká je výhoda velmi jasných a různobarevných světel na každé straně vašeho letového systému?

- a) Neposkytuje mi to žádné výhody
- b) Umožňuje mi to létat mnohem rychleji
- c) Zabráním srážkám s ptáky
- d) Lépe rozpoznám polohu a orientaci

02. Během letu dálkově řídicí pilot:

- a) Musí zůstat stát
- b) Musí udržovat takovou polohu která zaručuje neustálý vizuální kontakt
- c) Může se pohybovat aby si udržel co nejlepší přehled o provozu
- d) Musí zůstat bez pohnutí na jednom místě

03. Co platí o poryvech větru?

- a) Mohou ovlivnit lety letadel s pilotem na palubě v jakékoli výšce
- b) Mohou ovlivnit lety bezpilotních letadel v jakékoli výšce
- c) Vyskytují se pouze v blízkosti bouřek
- d) Mohou ovlivnit jakýkoli let v jakékoli výšce

04. Při velmi nízkých teplotách který z následujících typů srážek zamrzá ihned po dopadu?

- a) Kroupy
- b) Přechlazené mrholení
- c) Mrznoucí déšť
- d) Mokrý sníh

05. Jak se určí poloha těžiště vzhledem ke vztažné rovině (datum)?

- a) Vydělením součtu hmotností součtem momentů
- b) Nalezením průsečíku úhlopříček
- c) Změřením vzdáleností od opěrných bodů
- d) Vydělením součtu momentů součtem hmotností

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

06. Co se rozumí pojmem '4D trajektorie'?

- a) Vzdušný prostor definovaný: šířkou délkou výškou a oblastí provozu
- b) Čtyřrozměrná trajektorie (prostor + čas) bezpilotního letadla (UAS)
- c) Vzdušný prostor definovaný: zeměpisnou šířkou délkou výškou a časem letu
- d) Vzdušný prostor definovaný: šířkou délkou výškou a ochrannou zónou

07. Co obvykle způsobují konvektivní proudy?

- a) Turbulentní a nepravidelné pohyby vzduchu
- b) Oblasti vysokého a nízkého tlaku
- c) Oblaka s vertikálním vývojem
- d) Bouřky

08. Která z následujících charakteristik nejlépe popisuje zrnitou námrazu?

- a) Matný neprůhledný a zrnitý led který se tvoří rychlým zmrznutím malých kapek
- b) Krystalická ledová vrstva podobná peří
- c) Směs ledu a sněhu
- d) Průhledný a hladký led který se tvoří pomalým mrznutím

09. Co má přímý vliv na Kp-index?

- a) Sluneční bouře
- b) Sněhové bouře
- c) Nárazy větru
- d) Tsunami

10. Proč je poloha těžiště (CG) u bezpilotních letadel tak důležitá?

- a) Protože má velký vliv na stabilitu letadla
- b) Protože má velký vliv na délku letu
- c) Protože má velký vliv na maximální dosažitelnou rychlost
- d) Protože určuje vyváženost a ovladatelnost letadla

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

11. Při dohlednosti menší než 1 kilometr se může jednat o:

- a) Suchý zákal
- b) Kouřmo
- c) Mlha
- d) Mlha nebo kouřmo

12. Kdy vzniká advekční mlha?

- a) Když se nepohybující vlhká vzduchová hmota dostane do kontaktu se studeným povrchem
- b) Když se pohybující vlhká vzduchová hmota dostane do kontaktu se studeným povrchem
- c) Když vlhká vzduchová hmota stoupá podél svahu
- d) Když se pohybující suchá vzduchová hmota dostane do kontaktu se studeným povrchem

13. Kde se zaznamenávají údaje o údržbě jako je počet cyklů nabití nebo výměna baterií?

- a) V záznamech o údržbě vedených provozovatelem UAS
- b) Přímo na štítku baterie
- c) V centrální databázi ÚCL
- d) V osobním zápisníku letů pilota

14. Co u baterií označuje písmeno „S“?

- a) Počet článků zapojených v sérii
- b) Kapacitu baterie
- c) Chemické složení baterie
- d) Maximální vybíjecí proud

15. S rostoucí nadmořskou výškou provozu bezpilotního letadla se doba letu:

- a) Zvyšuje v důsledku nižší hustoty vzduchu
- b) Snižuje v důsledku vyšší hustoty vzduchu [errata nel testo opzione B]
- c) Snižuje v důsledku nižší hustoty vzduchu
- d) Zvyšuje v důsledku vyšší hustoty vzduchu

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

16. Skladování LiPol baterií?

- a) Uchovávat v plně nabitém stavu
- b) Vybíjení/nabíjení na jmenovité napětí
- c) Skladovat v chladu bez nabíjení
- d) Skladovat na teplém místě

17. K čemu slouží zřízený Omezený prostor LKR310 - UAS?

- a) Pouze v blízkosti letišť
- b) Jedná se o praktickou implementaci geografických zón pro úpravu podmínek provozu
- c) Prostor pouze pro drony s omezenou hmotností
- d) Vzdušný prostor ČR nemůže být omezen

18. Do jaké max hmotnosti UA platí nové legislativa v kategorii OPEN?

- a) 35 kg
- b) 15 kg
- c) 25 kg
- d) 50 kg

19. Jsou noční lety v „otevřené“ kategorii povoleny?

- a) Ano ale pouze po individuálním povolení od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL)
- b) Ano pokud je bezpilotní letadlo neustále v přímém vizuálním kontaktu (VLOS)
- c) Ne noční lety jsou v „otevřené“ kategorii zcela zakázány
- d) Ano pokud je bezpilotní systém vybaven zeleným zábleskovým světlem

20. PROVOZ V OTEVŘENÉ KATEGORII nepředstavuje vzhledem ke své povaze žádné riziko.

- a) Pravda ale pouze pokud nejsou použity bezpilotní systémy vlastní výroby
- b) Pravda
- c) Nepravda
- d) Nepravda představuje nízkou úroveň rizika která však není nulová

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

21. Co se označuje jako letová obálka?

- a) Maximální provozní výška letadla
- b) Nemožnost překročit předem stanovené limity
- c) Soubor kombinací rychlosti, výšky a násobku zatížení, v rámci kterých může letadlo bezpečně operovat
- d) Soubor všech provozních omezení letadla

22. Při letu v městském prostředí je turbulence způsobena:

- a) Venturiho efektem mezi budovami
- b) Rozdílným slunečním zářením
- c) Větrům který naráží na překážky
- d) Tlakovými rozdíly

23. Je povinné vést záznamy o provozu prováděném v OTEVŘENÉ kategorii s bezpilotním letadlem (UAS)?

- a) Ne pro provoz v Otevřené kategorii to není povinné
- b) Ano a to jak v zápisníku letů pilota tak v technickém deníku UAS
- c) Ano a to i v elektronické podobě
- d) Ne

24. Teplota pro nabíjení baterií:

- a) Nesmí překročit 50 °C
- b) Nesmí překročit teplotu samotných baterií
- c) Nesmí překročit 15 °C
- d) Musí být v rozmezí stanoveném výrobcem (např. 5 °C - 40 °C)

25. Dálkově řídicí pilot UAS musí znát:

- a) Angličtinu
- b) Zdroje leteckých meteorologických informací
- c) Meteorologii
- d) Leteckou abecedu

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

26. Co v aerodynamice označujeme jako „násobek zatížení“?

- a) Maximální hmotnost dronu včetně užitečného zatížení
- b) Poměr mezi vztlakem a tíhou letadla
- c) Maximální hmotnost dronu bez užitečného zatížení
- d) Maximální hmotnost užitečného zatížení

27. Je možné pro pohon dronu použít baterii s vyšší kapacitou než je ta původní?

- a) Ano tímto způsobem můžeme napájet i dodatečné užitečné zatížení
- b) Ano pokud je počet článků (S) stejný a dron danou baterii podporuje
- c) Ano vždy úměrně se tím prodlouží doba letu
- d) Pouze pokud je to výslovně schváleno výrobcem dronu

28. K čemu slouží maximální přistávací hmotnost (MLW)?

- a) K zajištění bezpečného vzletu
- b) K ochraně vnitřních komponent
- c) K ochraně užitečného zatížení
- d) K zajištění že konstrukce odolá silám působícím při přistání

29. Jaká je klíčová povinnost dálkově řídicího pilota vůči pozorovateli bezpilotního letadla který je formálně zapojen do provozu?

- a) Umístit pozorovatele do své blízkosti
- b) Před letem zkontrolovat způsobilost pozorovatele
- c) Navázat a udržovat jasnou a účinnou komunikaci
- d) Předem výslovně požádat pozorovatele o povolení

30. V případě maximální dohlednosti 500 metrů se jedná o:

- a) Hustou mlhu
- b) Kouřmo
- c) Mlhu
- d) Mlhu nebo kouřmo

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**

02: **C**

03: **D**

04: **C**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **D**

21: **C**

22: **C**

23: **A**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **C**

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____