

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. S čím se mohu setkat v počáteční fázi bouřky při provozu bezpilotního letounu?

- a) S proudy směřujícími z okolí do bouřkového oblaku
- b) Se silnými srážkami
- c) S klidným vzduchem
- d) Se silnými vzestupnými proudy

02. Průměr kapiček které tvoří mlhu je obvykle v řádu:

- a) desetin milimetru
- b) centimetrů
- c) milimetrů
- d) mikronů

03. Poskytuje akumulátor používaný v létě a v zimě stejný výkon?

- a) Ne v zimě je výkon lepší
- b) Ne v zimě je dostupná kapacita snížena [a výkon je nižší]
- c) Rozdíl existuje ale je zanedbatelný
- d) Ano není v tom žádný podstatný rozdíl

04. Co hrozí dronu na závětrné straně budov?

- a) Zlepšená viditelnost
- b) Ztráta signálu
- c) Turbulence
- d) Zvýšení rychlosti letu

05. Kdy dochází k dešťovým srážkám?

- a) Když se kapky v mracích natolik zvětší že se již neudrží ve vznosu
- b) Když je hmotnost kapek menší než síla vzestupných proudů
- c) Když se srazí dva mraky
- d) Když hmotnost kapek převýší sílu vzestupných proudů vzduchu

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

06. Jak ovlivní nárůst hmotnosti bezpilotního letadla výkon potřebný ke vzletu?

- a) Nic z výše uvedeného
- b) Ke vzletu bude zapotřebí větší výkon
- c) Ke vzletu bude v důsledku změny obtékání vzduchu stačit nižší výkon
- d) Výkon potřebný ke vzletu se nezmění

07. Jsem po získání oprávnění pro podkategorii A2 povinen zaznamenávat své lety do letového deníku (logbooku)?

- a) Ne
- b) Pouze pokud bezpilotní letadlo používám k pracovním účelům
- c) Ano vždy
- d) Ne ale je to dobrá praxe pro řízení bezpečnosti

08. Co je to riziko ve vzduchu (Air Risk)?

- a) Riziko týkající se oblasti přelétávané (pozemní)
- b) Riziko kterému jsou vystaveny nezapojené osoby
- c) Riziko týkající se oblasti přelétávané (vzduch)
- d) Riziko srážky za letu s jinými letadly

09. Jak můžeme klasifikovat větry podle jejich původu a měřítka?

- a) Větry přízemní a výškové
- b) Větry globální regionální a místní
- c) Větry cyklostrofické a geostrofické
- d) Větry anabatické a katabatické

10. Když v horách vítr na návětrné straně plynule proudí na závětrné straně:

- a) Vítr nebude turbulentní
- b) Vítr může tvořit horské vlny a rotory
- c) Vítr může být turbulentní
- d) Vítr zde nebude

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

11. Který z následujících oborů nespadá pod meteorologii?

- a) Geotermální Meteorologie
- b) Kosmická Meteorologie
- c) Letecká Meteorologie
- d) Radarová Meteorologie

12. Musí provozovatel při hodnocení RIZIKOVÝCH FAKTORŮ zohlednit i konstrukční data bezpilotního systému (UAS)?

- a) Ano
- b) Ano ale pouze pokud jde o baterii
- c) Ne
- d) Ano například spolehlivost systémů a výkonnost

13. Která část vnímání je zřetelně omezena ze vzdálenosti 10 m?

- a) Vnímání pohybu
- b) Rozpoznávání vzorů
- c) Vnímání barev
- d) Prostorové vnímání

14. Na naší polokouli v oblastech tlakové níže (cyklónách) vzduch:

- a) Rotuje po směru hodinových ručiček
- b) U země se sbíhá a ve výšce se rozbíhá
- c) Má vzestupné proudění
- d) Rotuje proti směru hodinových ručiček

15. Co u baterií označuje zkratka 'mAh'?

- a) Počet článků v sérii
- b) Maximální vybíjecí proud
- c) Kapacitu baterie
- d) Napětí baterie

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

16. Jakou maximální rychlostí může UA létat v kategorii OPEN?

- a) 120 km/h
- b) 500 km/h
- c) 250 km/h
- d) 30 km/h

17. Pokud dálkově řídicí pilot ztratí vizuální kontakt s bezpilotním letadlem (dronem) z důvodu povětrnostních podmínek, musí:

- a) s dronem okamžitě přistát
- b) pokusit se obnovit vizuální kontakt zvýšením výšky letu
- c) jít dron hledat
- d) okamžitě aktivovat funkci návratu na místo vzletu (RTH)

18. Bepilotní letadlo s pevným křídlem (letoun) má v porovnání s vícerotorovým bezpilotním letadlem (multikoptérou):

- a) Větší letovou vytrvalost
- b) Menší dolet
- c) Větší manévrovatelnost
- d) Větší stabilitu

19. Co ovlivňuje správnou funkci kompasu UA?

- a) Vlhkost v okolí
- b) Typ paliva v UA
- c) Magnetické materiály
- d) Doba používání kompasu

20. Letadlo-hračka je podle nařízení EASA:

- a) Dron o hmotnosti nižší než 250 gramů
- b) Dálkově řízené letadlo výslovně navržené pro děti do 14 let
- c) Bepilotní systém (UAS) splňující požadavky směrnice 2009/48/ES
- d) Bepilotní letadlo (UAV)

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

21. Co musí dálkově řídicí pilot udělat v případě že ztratí vizuální kontakt s bezpilotním letadlem (dronem) kvůli mlze?

- a) Musí s dronem okamžitě přistát
- b) Musí aktivovat proceduru návratu na místo vzletu (RTH)
- c) Musí s dronem pohybovat vertikálně aby obnovil vizuální kontakt
- d) Musí s dronem pohybovat horizontálně aby obnovil vizuální kontakt

22. Co má přímý vliv na Kp-index?

- a) Sluneční bouře
- b) Sněhové bouře
- c) Nárazy větru
- d) Tsunami

23. Při letu v režimu VLOS musí být bezpilotní letadlo viditelné:

- a) Všemi uživateli vzdušného prostoru a osobami na zemi
- b) Ostatními osobami na zemi
- c) Ostatními letadly s posádkou
- d) Dálkově řídicím pilotem

24. Který směr na kompasové růžici udává 90 stupňů?

- a) Sever
- b) Východ
- c) Jih
- d) Západ

25. Je možné pro pohon dronu použít baterii s vyšší kapacitou než je ta původní?

- a) Ano tímto způsobem můžeme napájet i dodatečné užitečné zatížení
- b) Ano pokud je počet článků (S) stejný a dron danou baterii podporuje
- c) Ano vždy úměrně se tím prodlouží doba letu
- d) Pouze pokud je to výslovně schváleno výrobcem dronu

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

26. Jaká je přízemní teplota podle této zprávy METAR: ... 18/09 ...?

- a) 19 °C
- b) 27 °C
- c) 38 °C
- d) 18 °C

27. Pokud během mise s bezpilotním letadlem (UAS) náhle padne mlha:

- a) Mise musí být přerušena co nejrychlejším bezpečným přistáním dronu
- b) Mise může bezpečně pokračovat
- c) Mise musí být pozastavena ponecháním dronu ve visu až do zlepšení viditelnosti
- d) Mise musí být přerušena

28. Definice stability letadla:

- a) Jeho říditelnost
- b) Jeho manévrovatelnost
- c) Jeho tendence udržovat rovnovážný stav letu
- d) Schopnost letadla korigovat stavy které narušují jeho rovnováhu a vrátit se na původní dráhu letu

29. Výkon bezpilotního letadla je ovlivněn hustotou vzduchu:

- a) Nepravda
- b) Pravda ale také výkonem pohonné jednotky
- c) Pravda
- d) Pravda; nižší hustota vzduchu výkon snižuje

30. Které období je nejvhodnější pro tvorbu mlhy?

- a) Od ledna do června
- b) Od května do srpna
- c) Od března do května
- d) Od října do února

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D** _____

02: **D** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **A** _____

06: **B** _____

07: **D** _____

08: **D** _____

09: **B** _____

10: **B** _____

11: **A** _____

12: **D** _____

13: **D** _____

14: **D** _____

15: **C** _____

16: **A** _____

17: **A** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **C** _____

21: **A** _____

22: **A** _____

23: **D** _____

24: **B** _____

25: **B** _____

26: **D** _____

27: **A** _____

28: **D** _____

29: **D** _____

30: **D** _____

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 40 minut!



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____