

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Nařízení EASA stanovuje tři základní kategorie provozu bezpilotních systémů (UAS). Které to jsou?

- a) Otevřená, specifická, certifikovaná
- b) Kritické operace, speciální kritické operace, otevřená kategorie
- c) Kritické operace, nekritické operace, otevřená kategorie
- d) A1, A2, A3

## 02. Jaký vliv má velmi vysoká okolní teplota na baterii bezpilotního letadla (UAV)?

- a) Urychluje chemickou degradaci a zvyšuje riziko přehřátí
- b) Mohou nastat vážné poruchy až po explozi
- c) Nemá žádný zvláštní vliv
- d) Zlepšuje její výdrž

## 03. Definice klonování (roll):

- a) Rotace letadla kolem své vlastní osy
- b) Boční posun letadla
- c) Klesání letadla
- d) Rotace kolem podélné osy

## 04. Musí být v příručce pro uživatele uvedena omezení týkající se hmotnosti?

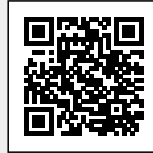
- a) Ano včetně MTOM a limitů těžiště
- b) Ano ale pouze pokud je bezpilotní letadlo vlastní výroby
- c) Ne
- d) Ano

## 05. Jaké jsou třídy C pro A2?

- a) C3
- b) C1
- c) C4
- d) C2

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 06. Jakmile získám osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota A2 mohu provádět lety i ve standardních scénářích (STS)?

---

- a) Ano osvědčení A2 k tomu plně postačuje
- b) Ano ale pouze ve standardním scénáři STS-01
- c) Ne nikdy
- d) Ne pro lety ve standardních scénářích (STS) je nutné získat zvláštní oprávnění

## 07. Pokud baterie delší dobu nepoužíváte:

---

- a) Je nutné se ujistit že jsou zcela vybité
- b) Měly by se uvést na skladovací napětí aby se zabránilo jejich degradaci [duplicato concettuale]
- c) Není třeba provádět žádné zvláštní úkony
- d) Je vhodné spustit proces zvaný STORAGE [nebo uvést na skladovací napětí]

## 08. Nejvýznamnější omezení uvedená v letové příručce dronu jsou:

---

- a) Omezení rychlosti, omezení týkající se baterií
- b) Omezení letu a manévrování, omezení motoru, hmotnostní omezení
- c) Environmentální omezení, jako je teplota a vlhkost
- d) Obě předchozí odpovědi jsou správné

## 09. Je turbulence považována za nepříznivé riziko pro bezpilotní systémy (UAS)?

---

- a) Ano
- b) Ano ale pouze pokud je střední nebo vyšší intenzity [představuje vážné nebezpečí]
- c) Ne
- d) Ano ale pouze nad výškou 120 m

## 10. Ve které vrstvě atmosféry se odehrává většina meteorologických jevů?

---

- a) Termosféra
- b) Mesosféra
- c) Stratosféra
- d) Troposféra

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 11. Jaké jsou základní třídy rizik při provozu UA?

---

- a) ERC a LAC
- b) GRC na zemi a ARC ve vzduchu
- c) MAC a TAC
- d) PRC a SAC

## 12. Je doba přeletu nad určitou oblastí důležitá při hodnocení rizika na zemi?

---

- a) Ano protože to zvyšuje expozici osob a majetku na zemi vůči riziku
- b) Je velmi důležitá
- c) Není příliš důležitá
- d) Je zcela bezvýznamná

## 13. Instalace užitečného zatížení (payloadu) ovlivní:

---

- a) MTOM (maximální vzletovou hmotnost) UAS
- b) Tíži UAS
- c) Vyvážení, aerodynamiku, hmotnost a spotřebu energie UAS
- d) Letovou výdrž UAS

## 14. Co označujeme pojmem „sluneční erupce“ (solar flare)?

---

- a) Sluneční exploze
- b) Sluneční vítr
- c) Sluneční bouře
- d) Výron koronální hmoty

## 15. Jaká je maximální povolená rychlost letu bezpilotního letadla v nízkorychlostním režimu?

---

- a) 3 m/s
- b) 4 m/s
- c) 5 m/s
- d) 2 m/s

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 16. Je let bezpilotního letadla (UAV) ovlivněn vlastnostmi vrtule/vrtulí?

---

- a) Ano pro směr a stoupání vrtule určují tah a účinnost
- b) Ano ale pouze u multikoptér
- c) Ano ale pouze u VTOL
- d) Ano ale pouze u samokřídél

## 17. Pro směr kapek které tvoří mlhu je obvykle v řádu:

---

- a) desetin milimetru
- b) centimetr
- c) milimetr
- d) mikrometr

## 18. Jaký je rozdíl mezi MTOM a MTOW?

---

- a) MTOW zahrnuje hmotnost paliva
- b) MTOM je pouze pro komerční letadla
- c) MTOM je pro větší letadla
- d) Žádný (obojí znamená max vzletovou hmotnost)

## 19. Jak je v městském prostředí ovlivněn proud vzduchu přítomností vysoké budovy?

---

- a) Vzniknou turbulence
- b) Dojde k jeho zpomalení
- c) Proudění bude odkloněno, zrychleno a vzniknou v něm turbulence
- d) Dojde k jeho zrychlení

## 20. Lze u dronu DJI použít funkci 'Tripod' za účelem snížení minimální vzdálenosti mezi dronem a nezapojenými osobami?

---

- a) Ne nikdy
- b) Ano vždy
- c) Ano pokud omezí rychlost na méně než 3 m/s (pro 5 m v A2)
- d) Ne tyto dvě věci spolu nijak nesouvisí

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 21. Jaká je min vzdálenost od nezapojené osoby v A2 (UA bez štítku C)?

---

- a) 60 m
- b) 30 m
- c) 50 m
- d) 40 m

## 22. Se stoupající nadmořskou výškou teplota vzduchu:

---

- a) Roste
- b) Zůstává stejná
- c) Může růst v případě teplotní inverze
- d) Klesá

## 23. Pro získání přesného pohledu o počasí před misí musí dálkový řídicí pilot konzultovat:

---

- a) Oficiální zdroje jako METAR, TAF a letecké meteorologické zprávy
- b) Radarové snímky
- c) Specializované webové stránky
- d) Synoptické mapy

## 24. Co nám sděluje TAF?

---

- a) Předpověď srážek
- b) Předpověď větru
- c) Předpověď meteorologických podmínek pro letiště
- d) Meteorologickou předpověď

## 25. Je vhodné sledovat napětí baterií i během letu?

---

- a) Ano ale pouze pokud je teplota pod 5 °C
- b) Ne v případě anomálií má dron sám upozornit
- c) Ano za účelem sledování náhlých poklesů napětí
- d) Ne u moderních baterií nemůže k poklesům napětí dojít

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## 26. Co označuje zkratka LiPo?

---

- a) Lithium-iontový olověný
- b) Lithium-polymer
- c) Lithium-iont
- d) Lithium-iontový polymer

## 27. Výdrž baterií:

---

- a) Klesá s vysokými teplotami
- b) Zůstává nezměněna
- c) Zvyšuje se se stoupající nadmořskou výškou
- d) Klesá se stoupající nadmořskou výškou

## 28. Při kterém scénáři klesá hustota vzduchu kolem bezpilotního letadla exponenciálně??

---

- a) Rychlá rotace kolem podélné osy
- b) Vertikální klesání
- c) Vertikální stoupání
- d) Rychlá rotace kolem příčné osy

## 29. Co se rozumí termínem 'výkonnost letadla'?

---

- a) Maximální rychlost letadla
- b) Souhrn vlastností týkajících se ovladatelnosti a stability
- c) Schopnost provádět stanovené úkony (užitelnost)
- d) Vytrvalost letadla

## 30. Let na závětrné straně budovy:

---

- a) Jde nad rámec pravidel létání v „otevřené“ kategorii provozu
- b) Je bezpečný protože UAS je chráněn před větrem
- c) Lze provést pouze v manuálním letovém režimu
- d) Je riskantní z důvodu možné přítomnosti turbulentního proudění

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **D** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **D** \_\_\_\_\_

06: **D** \_\_\_\_\_

07: **D** \_\_\_\_\_

08: **D** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **D** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **A** \_\_\_\_\_

17: **D** \_\_\_\_\_

18: **D** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **C** \_\_\_\_\_

22: **D** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **D** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **C** \_\_\_\_\_

30: **D** \_\_\_\_\_

# Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!



QuizVds.it

## Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_