Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!

QuizVds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. V městském prostředí dochází k oteplování prostřednictvím:

a) Proudění (konvekce)
b) Sálání (radiace)
c) Všech mechanismů přenosu tepla
d) Indukce

02. Jaké je hmotnostní omezení UA v jednotlivých podkategoriích i s ohledem na třídu letadel?

a) C0 do 150g...
b) C0 do 250g / C1 do 900g / C2 do 4kg / C3-C4 do 25kg
c) C0 do 200g...
d) C0 do 100g...

03. Za větrných podmínek v blízkosti překážek lze důvodně očekávat že

a) v místě dojde k poklesu teploty
b) v místě dojde k nárůstu teploty
c) bezpilotní letadlo bude standardně unášeno ve směru větru
d) bude docházet k turbulencím vzduchu

04. „Nikdy nenabíjet nad 5C“ na 1500mAh LiPo akumulátoru znamená:

a) Měl by být nabíjen maximálním proudem 75 A
b) Měl by být nabíjen maximálním proudem 1.5 A
c) Měl by být nabíjen maximálním proudem 5 A
d) Měl by být nabíjen maximálním proudem 7.5 A

05. Co znamená zkratka mAh?

a) Je to jednotka pro měření kapacity baterie
b) Maximální výška letu
c) Miliampérhodina
d) Minimální výška letu

06. Smí UA přeletět silnici II. třídy bez povolení?

a) Ne

b) Ano pokud je viditelnost dobrá

c) Ano ale jen mimo dopravní špičku

d) Ano pokud je výška nad 100 m

07. Kdy lze letadlo označit za staticky stabilní?

a) Když síly vzniklé na letadle způsobí nerovnováhu ale automaticky se jí brání

b) Pouze když po narušení rovnováhy pokračuje ve změně své orientace

c) Nikdy

d) Když po narušení rovnováhy vyvine síly a momenty které mají tendenci jej vrátit do původní rovnovážné polohy

08. V případě oparu nebo mlhy:

a) Lze létat ale pouze ve velmi nízkých výškách

b) Je maximální riziko že ztratíte dron z dohledu

c) U moderních dronů nedojde k poškození elektroniky

d) Lze bezpečně létat pokud je dron vybaven protisrážkovými senzory

09. Kolik metrů urazí bezpilotní letadlo (UAV) za 3 sekundy?

a) 6

b) Záleží na jeho dopředné rychlosti

c) 9

d) 3

10. Proč je důležité správně naložit bezpilotní letadlo s ohledem na jeho těžiště (CG)?

a) Protože dosáhneme lepších výkonů v rámci letové obálky

b) Abychom neohrozili stabilitu a ovladatelnost letadla

c) Pro dosažení lepší aerodynamiky

d) Protože tak zabráníme jeho pádu

11. Z čeho se skládá baterie?

a) Z naskládaných disků
b) Z olověných desek a kyseliny
c) Z jednoho článku
d) Z jednoho nebo více článků

12. Jsou poryvy větru pro bezpilotní letadlo (dron) nebezpečné?

a) Ne
b) Záleží na zkušenostech dálkově řídícího pilota
c) Ne pokud je dron v režimu GPS
d) Ano vždy protože mohou rychle změnit jeho výkon a narušit polohu

13. Jaké jsou hlavní příčiny poruch (turbulencí) které mohou ovlivňovat vítr v blízkosti zemského povrchu?

a) Tření vzduchu o zemský povrch
b) Coriolisova síla způsobená rotací Země
c) Přítomnost bouřkových mraků
d) Nerovnosti terénu

14. Co způsobuje vznik oblaků?

a) Vypařování vody z moře
b) Pokles atmosférického tlaku
c) Kondenzace vodní páry přítomné ve vzduchu
d) Střet teplé a studené fronty

15. Jaké jsou hlavní metody identifikace rizik?

a) Reaktivní proaktivní a prediktivní
b) Analytická statistická a experimentální
c) Reaktivní a prediktivní
d) Reaktivní a proaktivní

16. Informace o struktuře a omezeních vzdušného prostoru včetně omezených zeměpisných zón pro UAS poskytuje ŘLP ČR:

a) Na webových stránkách ŘLP ČR
b) Prostřednictvím Letecké informační příručky (AIP)
c) Na webových stránkách ÚCL
d) Prostřednictvím platformy DroneMap

17. U komerčně vyráběných UAS po kolika sekundách ztráty signálu se v průměru aktivuje funkce failsafe?

a) Doba je nastavitelná uživatelem
b) 3
c) 30
d) 60

18. Co se rozumí pojmem '4D trajektorie'?

a) Vzdušný prostor definovaný: šířkou délkou výškou a oblastí provozu
b) Čtyřrozměrná trajektorie (prostor + čas) bezpilotního letadla (UAS)
c) Vzdušný prostor definovaný: zeměpisnou šířkou délkou výškou a časem letu
d) Vzdušný prostor definovaný: šířkou délkou výškou a ochrannou zónou

19. Který povrch vyzařuje během dne více tepla: vodní plocha, nebo zorané pole?

a) Záleží na barvě půdy a vody
b) Oba povrchy ve stejné míře
c) Vodní plocha
d) Zorané pole

20. Ovlivňuje hmotnost užitečného zatížení (payloadu) letovou výdrž bezpilotního letadla?

a) Ano
b) Ne
c) Záleží na povětrnostních podmínkách (např. větru)
d) Ano protože k udržení ve vzduchu je zapotřebí vyššího výkonu

21. Jak daleko od pilota smí letět UA bez dalšího povolení?

a) 500 m
b) VLOS
c) 1 km
d) BVLOS

22. Li-Pol baterie:

a) Mají omezenou životnost z hlediska počtu nabíjecích cyklů
b) Jsou velmi těžké
c) Dobře odolávají nízkým teplotám
d) Jsou levné

23. Díky čemu se bezpilotní letadlo typu samokřídlo udrží ve vzduchu?

a) Velké ploše křídla
b) Díky vztlaku vytvářenému profilem křídla
c) Setrvačnosti větší než gravitace
d) Ploše křídla integrované do trupu

24. Je pro hlavní účely ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK zásadní znát povahu plánované činnosti?

a) Ne
b) Ano aby bylo možné identifikovat specifická nebezpečí dané operace
c) Ano ale ne v případě specializovaných operací
d) Ano

25. Množství oblačnosti na obloze se hodnotí v:

a) Dvanáctinách
b) Osminách
c) Metrech
d) Procentech

26. Je přítomnost letišť v oblasti provozu jedním z prvků které je třeba zhodnotit pro účely ŘÍZENÍ RIZIK?

a) Ano
b) Ano pro posouzení rizika srážky s letovým provozem
c) Ne protože létat v prostoru letiště je vždy zakázáno
d) Ne

27. Příkladem omezení stanovených výrobcem může být:

a) Minimální a maximální provozní teplota
b) Hmotnostní limit pro užitečné zatížení (payload)
c) Předepsání použití konkrétního typu vrtule
d) Uvedení maximální síly větru

28. Při letu v režimu VLOS musím zkontrolovat:

a) Všechny relevantní meteorologické podmínky
b) Dohlednost
c) Tlak vzduchu
d) Teplotu vzduchu

29. Se zvyšujícím se obsahem vodní páry ve vzduchu:

a) Tlak klesá
b) Vzduch se ochlazuje
c) Vzduch se stává hustším
d) Vzduch se stává méně hustým [lehčím]

30. Kdo je nezapojená osoba?

a) Osoba která se neúčastní provozu dronu
b) Osoba co ovládá dron
c) Všichni kdo nejsou součástí provozního týmu dronu
d) Osoba co prodává drony

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!

QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **B**	03: **D**	04: **D**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **D**
13: **D**	14: **C**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **D**	30: **A**		

Simulace zkoušky

Testy drony A2 - bezpilotní systémy (UAS) - testy a kvízy, 30 otázek za 60 minut!

QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		