

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

**01. Po letu dálkově řídicí pilot zjistí, že akumulátor LiPo utrpěl náraz a vykazuje mírné nafouknutí. Co předepisuje postup pro správu baterií po letu?**

- a) Poškozený akumulátor oddělit, dále jej nepoužívat ani nenabíjet a zlikvidovat jej vhodnou cestou likvidace
- b) Okamžitě jej nabít na plnou kapacitu, aby se ověřilo, zda ještě udrží náboj
- c) Znovu jej vložit do dronu a provést kontrolní let v nízké výšce
- d) Uložit jej nabitý na 100 % na teplém místě až do příštího letu

**02. Jaká maximální horizontální vzdálenost mezi UAS a dálkově řídicím pilotem je přípustná ve standardním scénáři STS-02 (BVLOS v oblasti s nízkou hustotou obyvatelstva), pokud není nasazen pozorovatel vzdušného prostoru?**

- a) 1 km
- b) 2 km
- c) 5 km
- d) 50 m

**03. Na letecké mapě ICAO 1:500 000 (Česká republika) je oblast s omezením letů označena písmennou zkratkou. Kterou?**

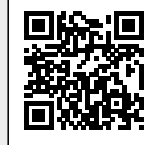
- a) R
- b) P
- c) D
- d) TMA

**04. V situaci intenzivního stresu má pozornost dálkově řídicího pilota především tendenci:**

- a) rozšířit se na všechny parametry letu.
- b) nadměrně se soustředit na jediný prvek (tunelové vidění).
- c) zůstat naprosto stabilní.
- d) trvale se zlepšovat.

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

**05. Jaké vlastnosti má Lambertova mapa? 1) Jde o úhlojevnou (konformní) projekci 2) V blízkosti dotykové rovnoběžky je měřítko téměř konstantní 3) Projekce poledníků je čistě geometrická 4) Rovnoběžky jsou na mapě soustředné 5) Projekce rovnoběžek je čistě geometrická**

---

- a) 3, 4 a 5
- b) 1, 2, 3 a 4
- c) 1, 3, 4 a 5
- d) 1, 3 a 5

**06. Vztlak a odpor se mění jako:**

---

- a) Dvojnásobek rychlosti.
- b) Druhá odmocnina rychlosti.
- c) Druhá mocnina rychlosti.
- d) Převrácená hodnota rychlosti.

**07. Jak se nazývá proces vyhledávání užitečných informací, analýzy situace, přehledu řešení, porovnání se schopnostmi a dostupným časem, hodnocení důsledků, výběru a uvedení do praxe?**

---

- a) Úsudek
- b) Bezpečnost
- c) Uvažování
- d) Analýza rizik

**08. Jak se vyslovuje písmeno R v mezinárodní hláskovací abecedě?**

---

- a) Radio
- b) Ranger
- c) Romeo
- d) Rover

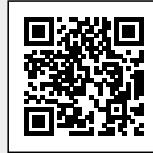
**09. Jaká maximální výška letu UAS nad zemí platí ve STS-02 a přispívá k omezení vystavení riziku ve vzduchu tím, že se zůstává pod převažujícím pilotovaným provozem?**

---

- a) 50 m
- b) 120 m
- c) 150 m
- d) 500 m

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

**10. Který dokument musí provozovatel UAS ve specifické kategorii při provozu podle standardního scénáře povinně vypracovat a udržovat aktuální, aby popsal organizaci a postupy svého provozu?**

---

- a) Provozní příručku (Operations Manual)
- b) Individuální palubní deník každého dálkově řídicího pilota
- c) Osvědčení letové způsobilosti letadla
- d) Pojistnou smlouvu odpovědnosti za škodu

**11. Pomineme-li chybu přístroje, vztahuje se směr udávaný magnetickým kompasem k:**

---

- a) magnetickému severnímu pólu
- b) pravému severu
- c) zeměpisnému severu
- d) souřadnicovému severu

**12. Kapacita akumulátoru udává:**

---

- a) elektrický náboj
- b) množství energie
- c) elektrický proud
- d) elektrický výkon

**13. Podle jakého kritéria se v meteorologii vzduchové hmoty převážně dělí?**

---

- a) Podle oblasti jejich původu, která určuje jejich obsah vlhkosti (mořská nebo pevninská) a jejich teplotu (polární nebo tropická).
- b) Výhradně podle tlaku vzduchu, který v nich panuje, v hektopascalech.
- c) Podle denní doby, ve které dorazí do určité oblasti.
- d) Podle barvy oblaků, které obsahují.

**14. Co obecně znamenají výška a frekvence uvedené u letišť ve zveřejněných informacích o letišti?**

---

- a) Vztažná výška letiště a užitečná rádiová frekvence.
- b) Délka dráhy a denní tlak QNH.
- c) Maximální povolená výška pro UAS a rychlost větru.
- d) Povinný kód odpovídače a požadovaná třída UAS.

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

**15. Která tvrzení o větru jsou správná? 1) Vítr je horizontální pohyb vzduchu 2) Vítr je vertikální pohyb vzduchu 3) Vítr je výsledkem rovnováhy mezi tlakovou silou, Coriolisovou silou a třecí silou 4) Vertikální proudy neovlivňují horizontální proudění**

---

- a) 1 a 4
- b) 1
- c) 2 a 3
- d) 1 a 3

**16. Pokud jde o řízenou pozemní oblast, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:**

---

- a) zabránit vstupu nezapojených osob po celou dobu provozu.
- b) povolit příležitostný průchod nezapojených osob, dokud je letadlo ve vísení.
- c) vymezit oblast pouze jednoduchým vyznačením na zemi a nechat provoz nezapojených osob běžet normálně dál.
- d) svěřit sledování přístupů pozorovateli vzdušného prostoru, který je již pověřen sledováním provozu.

**17. Co znamená v terminologii analýzy SORA zmírnění M1 (Mitigation M1)?**

---

- a) Snížení počtu osob vystavených riziku na zemi (ohrožené obyvatelstvo)
- b) Snížení dopadu letadla, které se vymklo kontrole, na osoby na zemi
- c) Zavedení plánu reakce na nouzové situace (ERP)
- d) Snížení rizika srážky s jiným letadlem za letu

**18. Pokud je poškozena náběžná hrana jednoho nebo více listů vrtule, způsobuje to: 1 - vibrace, které mohou být velmi silné 2 - ztrátu vztlaku 3 - žádný podstatný následek, protože rychlost otáčení je velmi vysoká**

---

- a) 2.
- b) 1, 2.
- c) 1.
- d) 3.

**19. Periferní vidění:**

---

- a) slouží pouze v noci.
- b) může při výpadku centrálního vidění tuto funkci nahradit se stejně vysokou přesností.
- c) je citlivé na pohyb a změny jasu.
- d) vnímá detaily a je citlivé na barvy.

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

**20. Které z následujících prvků mají vliv na přímo odečítatelný magnetický kompas: 1. feromagnetické kovy. 2. neferomagnetické kovy. 3. zmagnetizované předměty. 4. prvky vytvářející elektrický stejnosměrný proud (stejnosměrné pole).**

---

- a) 2.
- b) 1, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 3, 4.

**21. Jak je definována „řízená pozemní oblast“ (controlled ground area) podle nařízení (EU) 2019/947?**

---

- a) Oblast na zemi, v níž je bezpilotní systém (UAS) provozován a v jejímž rámci může provozovatel vykonávat kontrolu nad provozem
- b) Oblast na zemi, která je přeletěna pouze v případě ztráty kontroly nad letadlem
- c) Každá oblast, která leží pod letovou výškou 120 metrů povolenou v otevřené kategorii
- d) Oblast vyhrazená výhradně pro vzlet a přistání letadla

**22. Termická turbulence závisí na: 1 - okolí 2 - kontrastech zemského povrchu 3 - stupni lability vzduchu 4 - kompetenci pilota**

---

- a) 1, 2 a 3.
- b) 2, 3 a 4.
- c) 1 a 2.
- d) 3 a 4.

**23. Který aktér je v evropské architektuře U-space pověřen tím, aby jednotlivým USSP v rámci oblasti U-space poskytoval společný a harmonizovaný pohled na letecká data a leteckou situaci (zejména polohu pilotovaných letadel)?**

---

- a) Poskytovatel společné informační služby (CISP – Common Information Service Provider)
- b) Každý dálkově řídící pilot jednotlivě
- c) Výrobce UAS
- d) Oznamovaný subjekt, který udělil klasifikační značku CE

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## 24. Skutečná okamžitá rychlost dodávaná GPS je:

---

- a) Pravá rychlost.
- b) Odhadovaná rychlost.
- c) Rychlost vůči zemi.
- d) Indikovaná rychlost.

## 25. Ve výšce 2 000 stop je tlak vzduchu:

---

- a) vyšší než tlak naměřený na hladině moře
- b) roven tlaku naměřenému na hladině moře
- c) nižší než tlak naměřený na hladině moře
- d) podle teploty vyšší nebo nižší než tlak naměřený na hladině moře

## 26. Vaše letadlo letí směrem k vám a jiné letadlo mu letí naproti. Musíte se mu vyhnout tím, že použijete následující řízení:

---

- a) Řízení klopení (pitch) doprava.
- b) Řízení klopení (pitch) doleva.
- c) Řízení klonění (roll) doleva.
- d) Řízení klonění (roll) doprava.

## 27. Které výroky o analýze rizik jsou správné? 1) Ochranná opatření omezují závažnost události 2) Ochranná opatření omezují pravděpodobnost vzniku 3) Preventivní opatření omezují závažnost události 4) Preventivní opatření omezují pravděpodobnost vzniku 5) Opatření ke zmírnění rizika jsou ochranná opatření 6) Opatření ke zmírnění rizika jsou preventivní opatření

---

- a) 2, 3, 5 a 6
- b) 1, 4 a 5
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 4, 5 a 6

## 28. Které kmitočty se často používají pro přenos videa?

---

- a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
- b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
- c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
- d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## 29. Za jaké podmínky smí provozovatel ve scénáři STS-02 provést let mimo dohled (BVLOS) bez nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru?

- a) Pokud horizontální vzdálenost dronu od dálkově řídicího pilota nepřekročí 1 km a přelet osob nelze rozumně očekávat
- b) Pokud horizontální vzdálenost dronu nepřekročí 2 km, bez další podmínky
- c) Pouze pokud dron letí v méně než 30 m výšce nad zastavěnou oblastí
- d) Let mimo dohled je ve scénáři STS-02 zakázán; je přípustný pouze ve scénáři STS-01

## 30. Která tvrzení o letu multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší je výkon dodávaný baterií 2) Hmotnost dronu nemá podstatný vliv na potřebný výkon 3) Čím nižší je hustota vzduchu, tím vyšší je potřebný výkon 4) Hustota vzduchu nemá vliv na potřebný výkon

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3

## 31. Pokud jde o liniovou překážku, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) předem naplánovat dopady ztráty kontroly v blízkosti kabelů nebo větví.
- b) spoléhat na protisrážkový senzor, aby se automaticky vyhýbal větvím.
- c) letět rovnoběžně s kabelem ve stejné výšce, aby jej přesně sledoval.
- d) snížit rychlost v blízkosti překážky, aniž by se změnil bezpečnostní odstup.

## 32. Které referenční hodnotě kinetické dopadové energie je podle logiky tříd rizika na zemi EASA (SORA/STS) přiřazena prahová hodnota odpovídající nejnižší třídě rizika na zemi, kterou by systém pro omezení dopadu neměl překročit?

- a) Energie řádově 80 joulů
- b) Energie řádově 34 joulů
- c) Energie řádově 250 joulů
- d) Energie řádově 15 joulů

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## 33. Těžiště letadla musí:

---

- a) Být umístěno v úrovni pilota.
- b) Být umístěno za aerodynamickým neutrálním bodem.
- c) Být umístěno v mezích stanovených výrobcem.
- d) Splývat s aerodynamickým neutrálním bodem.

## 34. Jakou oblast pokrývá centrální vidění?

---

- a) Zorný úhel 24 stupňů
- b) Zorný úhel 2 stupně
- c) Zorný úhel 6 stupňů
- d) Zorný úhel 12 stupňů

## 35. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého klesavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 0,5 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg je nutné snížit výkon o:

---

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

## 36. Jakou šířku má záložní prostor ve scénáři STS-01 při letové výšce 90 m a MTOM menší než 10 kg?

---

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

## 37. Která funkce se s narůstající únavou zhoršuje jako první?

---

- a) Prostorové vidění
- b) Centrální vidění
- c) Barevné vidění
- d) Periferní vidění

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## 38. Který oficiální portál v České republice umožňuje nahlédnout do zeměpisných zón UAS (omezení a zákazy letů pro drony, jak v otevřené, tak ve specifické kategorii)?

---

- a) Webová stránka letecké meteorologické služby
- b) Mapa geografických zón UAS (digitální portál příslušného úřadu)
- c) Výhradně portál Eurocontrol NM B2B
- d) Národní evidenční registr ICAO

## 39. METAR je:

---

- a) regionální předpověď
- b) nouzová zpráva
- c) mapa výškového větru
- d) meteorologické letištní pozorování

## 40. Elektrický obvod je před nadproudem chráněn:

---

- a) regulátorem.
- b) tranzistorem.
- c) generátorem (alternátorem).
- d) pojistkou.

## 41. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

---

- a) 1, 2 a 3
- b) 1 a 2
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 1 a 3

## 42. Akcelerometr měří:

---

- a) vzdálenost k dálkově řídicímu pilotovi.
- b) změny lineární rychlosti.
- c) výšku letu.
- d) teplotu akumulátorů.

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## 43. Jmenovité napětí akumulátoru 3S2P s kapacitou 4400 mAh je:

---

- a) 14,8 V.
- b) 12,6 V.
- c) 16,2 V.
- d) 11,1 V.

## 44. Lety nad prostorem letiště se stanovištěm řízení letového provozu:

---

- a) jsou povoleny se souhlasem službu konajícího řídicího.
- b) vyžadují souhlas stanoviště, které na letišti poskytuje letové provozní služby.
- c) jsou povoleny do maximální výšky 100 metrů.
- d) jsou povoleny do maximální výšky 50 metrů.

## 45. $C_x$ je součinitel odporu, $C_z$ součinitel vztlaku. Klouzavost je definována poměrem:

---

- a)  $1/2 C_z/C_x$ .
- b)  $C_z/C_x$ .
- c)  $1/2 C_x/C_z$ .
- d)  $C_x/C_z$ .

## 46. Dálkově řídicí pilot letí v horizontální vzdálenosti 250 m od sebe. Spojení C2 se ztratí a zařízení zahájí automatický návrat rychlostí vůči zemi 10 m/s. Jak dlouho přibližně trvá při přímé přímočaré dráze, než se letadlo vrátí do bodu vzletu vedle dálkově řídicího pilota?

---

- a) Přibližně 25 sekund
- b) Přibližně 10 sekund
- c) Přibližně 2 minuty 30
- d) Přibližně 250 sekund

## 47. Když se v horách ustálí stacionární proudění, jaké jevy lze pozorovat při průchodu horským sedlem (průsmykem)? 1) Rychlost proudění se zvyšuje 2) Rychlost proudění je konstantní 3) Statický tlak je konstantní 4) Statický tlak klesá

---

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 3
- d) 2 a 4

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

**48. Tím, že své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které vzájemně porovnáváte:**

- a) používáte dobrou metodu, která se však málo využívá, protože je příliš časově náročná
- b) používáte dobrou metodu k rozpoznání možných chyb
- c) používáte špatnou metodu, která vás může svést k chybám
- d) zvyšujete riziko chyb při interpretaci informací

**49. Která tvrzení o provozní dokumentaci jsou správná? 1) Je zákonem předepsaná 2) Obsahuje provozní příručku 3) Obsahuje příručku údržby 4) Obsahuje pokyny k programování ochranných zařízení 5) Obsahuje omezení týkající se povětrnostních podmínek**

- a) 2 a 3
- b) 1, 2, 3, 4 a 5
- c) 1, 2 a 3
- d) 1

**50. Pokud jde o školu nebo citlivé zařízení, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:**

- a) omezit lety na dobu vyučování, aby se využilo prázdné školní hřiště.
- b) zveřejnit upozornění na webových stránkách zařízení a nezapojené osoby tak považovat za informované.
- c) posílit analýzu nezapojených osob a odložit provoz, pokud ovladatelnost nedostačuje.
- d) použít standardní bezpečnostní odstup stanovený pro neobydlené oblasti.

**51. Baterie dodává do motorového obvodu napětí 14,4 V a výkon 200 W. Jak velký je proud?**

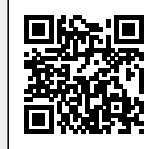
- a) 72 mA
- b) 13,9 A
- c) 7,2 A
- d) 13,9 mA

**52. Provoz v zastavěném území, v přímém dohledu (VLOS), nad prostorem kontrolovaným na zemi a s UAS třídy C5 spadá obvykle:**

- a) pod podkategorii A1.
- b) pod podkategorii A3.
- c) pod evropský standardní scénář STS-01.
- d) pod evropský standardní scénář STS-02.

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

**53. GNSS hraje důležitou roli při řízení dronu. Které veličiny lze přímo vypočítat z po sobě jdoucích měření polohy GNSS? 1) rychlost nad zemí 2) zrychlení dronu 3) trať nad zemí**

---

- a) pouze 2
- b) 1 a 3
- c) 1 a 2
- d) Žádná odpověď není správná

**54. Která z následujících tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Vypracovává se na odpovědnost provozovatele UAS 2) Musí být udržována aktuální a přístupná dotčenému personálu 3) Popisuje zejména rozdělení odpovědností a provozní postupy 4) Zbavuje dálkově řídicího pilota povinností mít doklad o teoretické způsobilosti**

---

- a) 1, 2 a 3
- b) 1, 2 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

**55. Ke snížení rizika ve vzduchu při BVLOS je nejvhodnějším opatřením:**

---

- a) spoléhat se výhradně na videopřenos z palubní kamery při rozpoznávání pilotovaného provozu a vyhýbání se mu.
- b) stanovit metodu rozpoznávání a vyhýbání se přizpůsobenou úrovni rizika.
- c) omezit rozpoznávání na okamžik vzletu a přistání, protože riziko setkání během cestovního letu je považováno za nulové.
- d) předpokládat, že vyhnutí je zajištěno, jakmile dron zůstane v naprogramovaném letovém objemu.

**56. Alkohol může, i požitý v malém množství, vyvolat následující účinky: 1 - zvýšení schopnosti kritického myšlení 2 - zvýšení četnosti chyb 3 - snížení vidění při slabém jasu 4 - snížení citlivosti vůči únavě 5 - zvýšení sebedůvěry**

---

- a) 2, 3 a 5.
- b) 1, 3 a 5.
- c) 1, 4 a 5.
- d) 1, 2 a 4.

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## 57. Vrtule multirotorového letadla se otáčejí:

---

- a) Ve směru libovolně zvoleném výrobcem.
- b) Zpola ve směru hodinových ručiček a zpola proti směru hodinových ručiček.
- c) Ve směru hodinových ručiček.
- d) Proti směru hodinových ručiček.

## 58. Pro řízení výšky letu autopilot zohledňuje: 1) měření atmosférického tlaku 2) měření teploty 3) nastavený tlak (QNH / referenční tlak) při vzletu 4) měření ultrazvukového senzoru 5) měření GPS

---

- a) 4
- b) 1, 2, 3, 4 a 5
- c) 1
- d) 1 a 3

## 59. Při letu v dohledu (VLOS) ve výšce 120 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy dlouhé 1500 m?

---

- a) Vzdálenost od osy 8 km
- b) Vzdálenost od středu 10 km
- c) Vzdálenost od středu 8 km
- d) Vzdálenost od osy 10 km

## 60. Tři fáze stresové reakce jsou ve správném pořadí:

---

- a) Odpor, poplach, vyčerpání
- b) Vyčerpání, poplach, odpor
- c) Poplach, odpor, vyčerpání
- d) Poplach, vyčerpání, odpor

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: <b>A</b>	02: <b>A</b>	03: <b>A</b>	04: <b>B</b>
05: <b>B</b>	06: <b>C</b>	07: <b>A</b>	08: <b>C</b>
09: <b>B</b>	10: <b>A</b>	11: <b>A</b>	12: <b>A</b>
13: <b>A</b>	14: <b>A</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>C</b>	20: <b>C</b>
21: <b>A</b>	22: <b>A</b>	23: <b>A</b>	24: <b>C</b>
25: <b>C</b>	26: <b>D</b>	27: <b>D</b>	28: <b>A</b>
29: <b>A</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>B</b>	35: <b>C</b>	36: <b>B</b>
37: <b>D</b>	38: <b>B</b>	39: <b>D</b>	40: <b>D</b>
41: <b>C</b>	42: <b>B</b>	43: <b>D</b>	44: <b>B</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>B</b>	50: <b>C</b>	51: <b>B</b>	52: <b>C</b>
53: <b>B</b>	54: <b>A</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>B</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>C</b>

# Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____