Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Které výroky o analýze rizik jsou správné? 1) Ochranná opatření omezují závažnost události 2) Ochranná opatření omezují pravděpodobnost vzniku 3) Preventivní opatření omezují závažnost události 4) Preventivní opatření omezují pravděpodobnost vzniku 5) Opatření ke zmírnění rizika jsou ochranná opatření 6) Opatření ke zmírnění rizika jsou preventivní opatření

a) 2, 3, 5 a 6
b) 1, 4 a 5
c) 2, 3 a 4
d) 1, 4, 5 a 6

02. Skutečný kurz je 013°. Magnetická deklinace je 13°Z. Magnetický kurz je:

a) 360°.
b) 013°.
c) 180°.
d) 026°.

03. Průchod studené fronty je často doprovázen:

a) trvalým vzestupem teploty
b) trvale jasnou oblohou
c) okamžitým zmizením větru
d) stočením větru a poklesem teploty

04. Na severní polokouli odklání Coriolisova síla pohyby:

a) doleva
b) dolů
c) doprava
d) nahoru

05. Jakým prostředkem musí pozorovatel vzdušného prostoru a dálkově řídící pilot podle předpisů během provozu komunikovat?

a) Spolehlivou a účinnou metodou komunikace (například vyhrazeným radiovým spojením)

b) Výhradně vizuálními gesty dohodnutými před letem

c) Mobilním telefonem hovorem při každém rozpoznání

d) Žádná komunikace není nutná, dokud let zůstává uvnitř provozního objemu

06. Která tvrzení o gyroskopu v technologii MEMS jsou správná? 1) Osa otáčení gyrometru je v prostoru pevná 2) Gyrometr musí být korigován podle kurzu zobrazeného GPS 3) Gyrometr je kompaktní a lehký

a) 2 a 3

b) 3

c) 1, 2 a 3

d) 1 a 3

07. Na mapě tlakového pole je vítr tím silnější, čím:

a) blíže u sebe leží izobary.

b) vyšší je hodnota izobar.

c) dále od sebe leží izobary.

d) nižší je hodnota izobar.

08. V jednoduchém obvodu jsou dva odpory R1 a R2 zapojeny sériově ke zdroji 18 V. Na R1 je úbytek napětí U1 = 6 V a obvodem protéká proud 6 A. Které tvrzení je správné?

a) U2 = 6 V

b) R2 = 2 Ω

c) U2 = 10 V

d) R2 = 1 Ω

09. Ve kterém dokumentu jsou popsány národní parky a chráněná území?

a) v AIP ENR 5.3

b) v AIP ENR 5.6

c) v AIP ENR 5.4

d) v AIP ENR 5.5

10. Pokud jde o školu nebo citlivé zařízení, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) omezit lety na dobu vyučování, aby se využilo prázdné školní hřiště.

b) zveřejnit upozornění na webových stránkách zařízení a nezapojené osoby tak považovat za informované.

c) posílit analýzu nezapojených osob a odložit provoz, pokud ovladatelnost nedostačuje.

d) použít standardní bezpečnostní odstup stanovený pro neobydlené oblasti.

11. Který z následujících prvků musí být při předletové kontrole UAS provozovaného ve specifické kategorii (STS-01/STS-02) povinně ověřen PŘED každým letem?

a) Strukturální neporušenost letadla, pevné usazení vrtulí a stav nabití akumulátorů (dronu i dálkového ovladače)

b) Obnovení dokladu o teoretickém výcviku dálkově řídícího pilota

c) Platnost pojištění odpovědnosti provozovatele za škodu pro běžný rok

d) Datum příští generální prohlídky výrobcem v knize údržby

12. Údaj kompasu není rušen:

a) letem v turbulenci.

b) během přechodu do klesání.

c) v zatáčce.

d) výškou.

13. Která PDRA umožňuje létat za podmínek evropského scénáře STS-02 bez dronu s označením CE třídy C6, avšak s obdobnými vlastnostmi (které musí provozovatel prokázat)?

a) PDRA-S03

b) PDRA-S01

c) PDRA-S02

d) PDRA-S04

14. Otáčky rotoru jsou 8 000 ot/min (837 rad/s). Jak vysoká je obvodová rychlost profilu ve vzdálenosti 11 cm od osy?

a) 23 m/s

b) 46 m/s

c) 92 m/s

d) 184 m/s

15. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup při provozu opírajícím se o SORA především, aby se:

a) zachovalo pouze pozemní riziko a upustilo od zmírňujících opatření pro vzdušné riziko.

b) SORA považovala za pouhou formalitu, kterou se vyřídí před letem.

c) převzal SAIL jiného stanoviště, aniž by se posouzení provedlo znovu.

d) uplatnily validované bezpečnostní cíle a zmírňující opatření.

16. Analýza rizik musí proběhnout mezi:

a) Hodnocením různých možností a rozhodnutím.

b) Vnímáním informací a hodnocením různých možností.

c) Hodnocením různých možností a vnímáním informací.

d) Rozhodnutím a hodnocením různých možností.

17. Která tvrzení o hodnotě Kv motoru jsou správná? 1) Hodnota Kv udává otáčky motoru za minutu při 1 V bez vnějšího momentu 2) Hodnota Kv udává otáčky motoru za minutu při 1 A bez vnějšího momentu 3) Motor s nízkým Kv je vhodný pro pomalu se otáčející vrtuli s vysokým momentem 4) Motor s nízkým Kv je vhodný pro pomalu se otáčející vrtuli s nízkým momentem

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

18. V jakém časovém rozmezí smíte v České republice řídit svůj dron za dne?

a) Mezi východem a západem slunce

b) Po celou dobu, kdy je slunce nad 5 stupni

c) Po celou dobu, kdy je slunce nad 10 stupni

d) Mezi východem slunce minus 30 minut a západem slunce plus 30 minut

19. Pro třídy C5 a C6 nesmí maximální charakteristický rozměr bezpilotního letadla (např. rozpětí nebo průměr včetně rotorů) překročit:

a) 1 m

b) 3 m

c) 5 m

d) 10 m

20. Na české letecké mapě ICAO 1:500 000 je vedle symbolu uvedeno písmenné označení „PRA“ spolu s údajem frekvence. O jaký symbol s vlastním rozlišovacím označením (identifikátorem) se jedná?

a) O jednotlivou leteckou překážku (např. anténní stožár).

b) O radionavigační zařízení (např. VOR/DME) s vlastním rozlišovacím označením.

c) O hranici nebezpečného prostoru (LKD).

d) O vojenské letiště.

21. Na navigační mapě měříte pomocí předmětu bez měřítka vzdálenost mezi dvěma body. Abyste zjistili její hodnotu v námořních mílích (NM), nanesete ji na:

a) nejbližší izoklinu

b) nejbližší izogonu

c) nejbližší rovnoběžku

d) nejbližší poledník

22. Která tvrzení o provozní dokumentaci jsou správná? 1) Je zákonem předepsaná 2) Obsahuje provozní příručku 3) Obsahuje příručku údržby 4) Obsahuje pokyny k programování ochranných zařízení 5) Obsahuje omezení týkající se povětrnostních podmínek

a) 2 a 3

b) 1, 2, 3, 4 a 5

c) 1, 2 a 3

d) 1

23. Jak je definována „nezapojená osoba“ podle prováděcího nařízení (EU) 2019/947?

a) Osoba, která se neúčastní provozu bezpilotního systému (UAS) nebo která není obeznámena s bezpečnostními pokyny a opatřeními danými provozovatelem

b) Každá osoba, která se nachází více než 50 metrů od plánované dráhy letu letadla

c) Člen pozemní posádky, který je pověřen výhradně sledováním vzdušného prostoru

d) Každá osoba, která se zdržuje v rámci řízené pozemní oblasti a podepsala potvrzení

24. Setrvačník (gyroskop):

a) měří magnetický kurz

b) zachovává pevný směr vzhledem ke hvězdám

c) zachovává pevný směr vzhledem k Zemi

d) měří úhlovou rychlost otáčení dronu

25. Která tvrzení o větru jsou správná? 1) Vítr je horizontální pohyb vzduchu 2) Vítr je vertikální pohyb vzduchu 3) Vítr je výsledkem rovnováhy mezi tlakovou silou, Coriolisovou silou a třecí silou 4) Vertikální proudy neovlivňují horizontální proudění

a) 1 a 4

b) 1

c) 2 a 3

d) 1 a 3

26. Krátkodobá paměť:

a) obsahuje podstatně méně informací než dlouhodobá paměť.

b) má téměř neomezenou dobu přístupu.

c) má téměř neomezenou kapacitu.

d) obsahuje podstatně více informací než dlouhodobá paměť.

27. Ve srovnání s dronem bez zařízení pro omezení dopadu, který se řítí volným pádem, je očekávaný účinek správně rozvinutého padáku na dopadovou energii:

a) Snížení energie, protože rychlost klesání pod kupolí je výrazně nižší než rychlost při volném pádu

b) Zvýšení energie, protože odpor vzduchu padáku přidává zdánlivou hmotnost

c) Žádný účinek na energii, protože padák slouží pouze k ochraně letadla

d) Snížení energie pouze tehdy, pokud hmotnost dronu leží pod 250 g

28. Které tvrzení o přístupu ke krátkodobé paměti je správné?

a) Její doba přístupu je téměř neomezená.

b) Její doba přístupu je kratší než u dlouhodobé paměti.

c) Její kapacita je téměř neomezená.

d) Její doba přístupu je delší než u dlouhodobé paměti.

29. Směr větru se obvykle udává:

a) vzhledem k zeměpisnému severu

b) vzhledem ke kurzu letěnému letadlem

c) vzhledem k zeměpisnému jihu

d) vzhledem k magnetickému severu

30. Pokud se ve scénáři STS-02 provádí let mimo dohled (BVLOS) s pozorovateli vzdušného prostoru, jak velká je maximální povolená horizontální vzdálenost mezi dronem a dálkově řídícím pilotem?

a) 2 km
b) 1 km
c) 500 m
d) 5 km

31. Při nouzovém přistání musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) řídit dron na nejbližší volnou plochu, i když leží mimo dohled
b) přednostně usilovat o nepoškozené získání letadla a jeho užitečného zatížení
c) prodloužit let navzdory vyhlášené nouzové situaci, aby dosáhl bodu vzletu
d) dát přednost ochraně osob a provedení stanoveného postupu

32. Dva body o stejné zeměpisné šířce leží nutně:

a) Na témže poledníku.
b) Nad sebou (jsou totožné).
c) Na téže rovnoběžce.
d) Na rovníku.

33. Na greenwichském poledníku je vzdálenost mezi rovnoběžkami 43°30'N a 44°N:

a) rovna délkovému rozdílu mezi 043°30'E a 044°E
b) rovna 30 NM
c) větší než 30 NM
d) menší než 30 NM

34. Jaké minimální rozšíření má ve scénáři STS-01 rezervní objem (Contingency Volume) nad rámec letové geografie u neuvázaného letadla, nezávisle na záložním prostoru pro riziko na zemi?

a) 10 m
b) 30 m
c) 1 m
d) 50 m

35. Piezoelektrický barometr zabudovaný v dálkově řízeném letadle ukazuje:

a) Atmosférický tlak.

b) Výšku letu nad terénem.

c) Výšku letu nad mořem.

d) Výšku vzletu.

36. Která tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Výškové kormidlo zajišťuje rovnováhu zařízení kolem klopné osy 2) Výškové kormidlo vytváří otáčení kolem klopné osy 3) Výškové kormidlo vytváří změny úhlu náběhu 4) Výškové kormidlo umožňuje řízení dráhy letu ve svislé rovině

a) 1 a 2

b) 1, 2 a 4

c) 2

d) 1, 2, 3 a 4

37. Nebezpečná oblast se zveřejňuje například ve tvaru „LKD54 SFC-2500 ft AMSL". Které výroky jsou správné? 1) Zkratka LKD označuje nebezpečnou oblast 2) SFC udává, že oblast začíná od povrchu 3) 2500 ft AMSL je horní hranice, měřená vzhledem ke střední hladině moře 4) Nebezpečná oblast trvale zakazuje jakýkoli přelet

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

38. Která je správná definice „zeměpisné zóny UAS" ve smyslu prováděcího nařízení (EU) 2019/947?

a) Část vzdušného prostoru stanovená příslušným úřadem, ve které je provoz UAS usnadněn, omezen nebo zakázán s cílem zvládat rizika týkající se bezpečnosti, ochrany, soukromí nebo životního prostředí

b) Zóna o poloměru 100 m kolem dálkově řídícího pilota, ve které je zajištěn let VLOS

c) Obchodní oblast, ve které má provozovatel výhradní právo na letecké snímky

d) Prostor výhradně nad 120 m, ve kterém se pohybují pouze pilotovaná letadla

39. Která tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Směrové kormidlo vytváří otáčení kolem osy bočení 2) Směrové kormidlo umožňuje řízení symetrie letu 3) Směrové kormidlo umožňuje řízení dráhy letu ve vodorovné rovině

a) 1 a 2

b) 2 a 3

c) 1

d) 1 a 3

40. Pokud má vaše letadlo příliš přední polohu těžiště, je za letu:

a) Stabilní, ale málo obratné.

b) Nestabilní a málo obratné.

c) Stabilní a velmi obratné.

d) Nestabilní, ale velmi obratné.

41. Která tvrzení o přijímači GNSS jsou správná? 1) Přijímač poskytuje kurz 2) Přijímač poskytuje trať nad zemí 3) Přijímač poskytuje snos 4) Přijímač poskytuje rychlost nad zemí

a) 1 a 3

b) 1 a 4

c) 2 a 4

d) 2 a 3

42. Dopadová energie dronu o hmotnosti 3 kg při rychlosti 6 m/s činí:

a) 108 J

b) 18 J

c) 216 J

d) 54 J

43. V STS-01 musí mít nárazníková zóna pozemního rizika (Ground Risk Buffer) přidaná kolem provozního objemu minimální horizontální rozsah. Jaké hodnotě odpovídá tento minimální rozsah?

a) Dráze, kterou dron urazí za 3 sekundy při své maximální rychlosti od hranice provozního objemu

b) 50 metrům do všech směrů, nezávisle na rychlosti dronu

c) Hodnotě podle tabulky v předpisu závislé na maximální výšce letu a hmotnosti (MTOM) dronu

d) Dráze, kterou dron urazí za 30 sekund při své maximální rychlosti

44. Fáze INCERFA se vyhlašuje po stanovené lhůtě od předpokládaného času příletu nebo předpokládaného času přijetí hlášení. Jak dlouhá je tato lhůta?

a) 30 minut
b) 40 minut
c) 20 minut
d) 10 minut

45. V METAR se vítr zpravidla udává v:

a) kt
b) km/h
c) výhradně m/s
d) hPa

46. Pokud se podmínky pro funkci fail-safe změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zachovat nastavení návratu k místu vzletu, aniž by se prověřila mezilehlá dráha letu.
b) Zkrátit prodlevu aktivace funkce fail-safe, aby zareagovala dříve.
c) Zajistit, aby její chování vedlo do méně nebezpečné oblasti.
d) Spoléhat na automatickou aktivaci funkce fail-safe, aniž by se přeletěná oblast znovu vyhodnotila.

47. Ve specifické kategorii je zápis (imatrikulace) UAS povinný:

a) při hmotnosti nad 15 kg
b) při hmotnosti nad 25 kg
c) při hmotnosti nad 20 kg
d) při hmotnosti nad 10 kg

48. Co se na letišti označuje jako odbavovací plocha (provozní plocha)?

a) Plocha určená pro pojíždění po zemi
b) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi
c) Plocha určená pro vzlet a přistání
d) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

49. Jak se v radiotelefonním provozu vysloví frekvence 134,500?

a) Jedna tři čtyři čárka pět
b) Sto třicet čtyři čárka pět
c) Jedna tři čtyři decimal pět
d) Sto třicet čtyři čárka pět nula

50. Užití léku může být v rámci letu kontraindikováno:

a) Není třeba se obávat žádného účinku pro uskutečnění letu.
b) Kvůli hlavním a vedlejším účinkům.
c) Výhradně kvůli hlavním účinkům.
d) Kvůli vedlejším účinkům, protože hlavní účinky jsou neškodné.

51. Ve standardní atmosféře je teplota ve výšce 5000 ft:

a) + 5 °C.
b) + 12,5 °C.
c) + 10 °C.
d) + 15 °C.

52. Maximální rychlost v horizontálním letu dronu třídy C6 odpovídá, vyjádřeno v km/h:

a) 18 km/h
b) 90 km/h
c) 180 km/h
d) 250 km/h

53. Teplotní inverze může podporovat:

a) mlhu a setrvávání přízemních vrstev vzduchu
b) mohutné cumulonimby
c) výhradně spádové poryvy
d) hlubokou konvekci po celou noc

54. Elektrické napětí je rovno:

a) P = U·I

b) U = P·I

c) U = R/I

d) U = R·I

55. Která tvrzení jsou správná ohledně exterocepce? 1) Exterocepce je souhrn vjemů našeho těla; 2) exterocepce je souhrn vnějších podnětů mimo nás samotné; 3) exterocepce je selektivita každého z našich smyslů.

a) 1, 2 a 3

b) 1

c) 2

d) 1 a 3

56. K zachování spolehlivého rozlišení letové situace a kurzu bezpilotního letadla při VLOS je doporučeným postupem:

a) zásadně létat v maximální povolené výšce 120 m

b) omezit vzdálenost tak, aby se zůstalo v dosahu, ve kterém je orientace letadla rozpoznatelná pouhým okem, a používat kontrastní osvětlení nebo označení

c) spoléhat se výhradně na videopřenos z palubní kamery

d) zvýšit rychlost, aby se zkrátila doba vystavení riziku

57. Alkohol může, i požitý v malém množství, vyvolat následující účinky: 1 - zvýšení schopnosti kritického myšlení 2 - zvýšení četnosti chyb 3 - snížení vidění při slabém jasu 4 - snížení citlivosti vůči únavě 5 - zvýšení sebedůvěry

a) 2, 3 a 5.

b) 1, 3 a 5.

c) 1, 4 a 5.

d) 1, 2 a 4.

58. Centrální vidění:

a) Při výpadku nahrazuje periferní vidění se stejnou účinností.

b) Vnímá detaily a je citlivé na barvy.

c) Funguje pouze ve dne.

d) Je citlivé pouze na pohyb.

59. Wh (watthodina) je jednotka pro:

a) elektrické napětí

b) elektrickou energii

c) elektrický výkon

d) elektrický proud

60. Která tvrzení o zrychlení jsou správná? 1) Zrychlení je vektor 2) Jednotkou zrychlení je m/s² 3) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení konstantní 4) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení nulové

a) 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1 a 2

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**	02: **D**	03: **D**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **A**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **B**

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it