Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. V rámci standardních scénářů STS-01 a STS-02 je použití zařízení pro omezení dopadu, jako je padák:

a) Uznávaný prostředek ke snížení dopadové energie, který však nezbavuje povinnosti dodržet odstupy a pozemní záložní prostor stanovené ve scénáři

b) V každém případě povinné, nezávisle na použitém dronu

c) Zakázané, protože STS spočívají výhradně na provozních opatřeních

d) Samo o sobě dostatečné k tomu, aby umožnilo přímý a nepřetržitý přelet shromáždění osob

02. V METAR se vítr zpravidla udává v:

a) kt

b) km/h

c) výhradně m/s

d) hPa

03. Použití postupu nevhodného pro danou situaci z důvodu neznalosti nebo neúplné znalosti tématu je chyba. Která?

a) Rutinní chyba

b) Chyba reprezentace

c) Chyba modelu

d) Chyba pravidla

04. Která tvrzení o letu v režimu FPV (let z pohledu ponoření) jsou správná? 1) Podmínky pro let v přímém vizuálním dohledu (VLOS) se vztahují k přímému dohledu dálkově řídícího pilota na UAS 2) Pojem přímého vizuálního dohledu lze rozšířit na řízení pomocí kamery 3) Aby byl let považován za let v přímém vizuálním dohledu, musí mít dálkově řídící pilot v každém okamžiku přímý dohled na UAS 4) Při letu FPV může na řízení střídavě působit více osob 5) V daném okamžiku je za dálkově řídícího pilota považována vždy jen jediná osoba

a) 1

b) 1, 2, 4 a 5

c) 2, 3, 4 a 5

d) 1, 3, 4 a 5

05. Zvažte následující tvrzení o záložním prostoru pro riziko na zemi ve scénáři STS-01: 1) jeho šířka roste s letovou výškou; 2) jeho šířka roste s MTOM; 3) slouží k ochraně nezapojených osob, které se nacházejí vně provozní oblasti; 4) je nulový, pokud letadlo váží méně než 4 kg. Která jsou správná?

a) 1, 2 a 3

b) pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

06. Co znamená v terminologii analýzy SORA zmírnění M1 (Mitigation M1)?

a) Snížení počtu osob vystavených riziku na zemi (ohrožené obyvatelstvo)

b) Snížení dopadu letadla, které se vymklo kontrole, na osoby na zemi

c) Zavedení plánu reakce na nouzové situace (ERP)

d) Snížení rizika srážky s jiným letadlem za letu

07. Pokud si více pozorovatelů vzdušného prostoru rozdělí sledování oblohy, jak by měly být přiděleny sektory sledování?

a) Tak, že si pozorovatelé rozdělí vzájemně se doplňující úhlové sektory, takže je pokryt celý vzdušný prostor bez nesledovaných oblastí

b) Tak, že se každému pozorovateli svěří celý kruhový rozhled, aby se znásobily šance na rozpoznání

c) Tak, že se všichni pozorovatelé soustředí na sektor za dronem, ze kterého přichází nejrychlejší provoz

d) Tak, že se sektory přidělují náhodně a každou minutu se rotují

08. Minimální bezpečná vzdálenost od bouřky musí:

a) neexistuje žádné nebezpečí, pokud zůstanete nízko

b) činit přibližně 1 km

c) být co největší

d) činit 100 m

09. Podle ICAO zahrnuje území, nad kterým stát vykonává svrchovanost nad svým vzdušným prostorem, fakticky: 1 - pevninská území 2 - pobřežní vody (výsostné vody) 3 - volné moře

a) 1 a 3

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1

10. Která tvrzení o užitečném zatížení jsou správná? 1) Akumulátor patří do užitečného zatížení 2) Akumulátor nepatří do užitečného zatížení 3) Senzory patří do užitečného zatížení 4) Senzory nepatří do užitečného zatížení

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 3

11. Pokud je poškozena náběžná hrana jednoho nebo více listů vrtule, způsobuje to: 1 - vibrace, které mohou být velmi silné 2 - ztrátu vztlaku 3 - žádný podstatný následek, protože rychlost otáčení je velmi vysoká

a) 2.

b) 1, 2.

c) 1.

d) 3.

12. Skupina BECMG v TAF znamená:

a) proměnlivý vítr

b) postupně přecházející

c) konec jevu

d) probíhající bouřka

13. Která tvrzení jsou správná? 1) Tlakové síly působí kolmo ke kontaktní ploše 2) Tlakové síly působí rovnoběžně s kontaktní plochou 3) Třecí síly (viskozita) působí kolmo ke kontaktní ploše 4) Třecí síly (viskozita) působí rovnoběžně s kontaktní plochou

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

14. Lety nad osídleným územím (obcí) spadají ve specifické kategorii nyní především:

a) pod žádné zvláštní povolení.

b) pod standardní scénář STS-01, s UAS třídy C5 a prohlášením o provozu u ÚCL.

c) pod prohlášení u příslušného úřadu s předběžným oznámením pět pracovních dnů předem.

d) pod standardní scénář STS-02, který je vyhrazen neosídleným územím.

15. Pro výjimku v souvislosti s nočním letem nebo výškou překračující standardní rámec musí provozovatel zpravidla:

a) podat žádost ve stanovené lhůtě u příslušného leteckého úřadu.

b) jednoduše ji po misi zaznamenat do letové knihy.

c) vypnout elektronickou dálkovou identifikaci.

d) létat pod 30 m bez dalšího kroku.

16. Jaká povinnost náleží uživateli vzdušného prostoru v RMZ (Radio Mandatory Zone)?

a) Být vybaven rádiovým zařízením, udržovat poslech na zveřejněné frekvenci a hlásit svou polohu

b) Být vybaven odpovídačem, který pracuje v Mode S a neustále vysílá

c) Před každým vstupem si vyžádat písemné povolení poskytovatele služby

d) Nejméně 30 minut před vstupem do oblasti podat letový plán

17. Při ochraně osobních údajů musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) omezit sběr snímků na potřebu mise

b) vycházet z toho, že přelet veřejného prostoru zbavuje povinnosti informovat dotčené osoby

c) uchovávat veškeré záznamy co nejdéle pro případ, že si je zákazník znovu vyžádá

d) velkoryse snímat oblast a citlivé snímky vytřídit až po návratu na zemi

18. Která tvrzení o zatížení působícím na drak v závislosti na hmotnosti multirotorového dronu jsou správná? 1) Ve visu se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 2) Ve visu se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 3) Při turbulenci se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 4) Při turbulenci se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 5) Při manévrování se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 6) Při manévrování se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 a 6

c) 2, 3, 5 a 6

d) 1, 2, 5 a 6

19. Pokud není uvedeno jinak, letí se poloha po větru na okruhu ve výšce nad terénem (AAL):

a) 300 m (1000 ft)

b) 500 m (1500 ft)

c) 200 m (700 ft)

d) 150 m (500 ft)

20. Multikoptérový dron o hmotnosti 2 kg (tíha 19,62 N) se nachází v ustáleném vodorovném přímém letu. Odpor je 5 N. Jaké hodnoty vyjdou pro vztlak a letovou polohu? 1) Vztlak nepatrně větší než 20 N 2) Vztlak nepatrně menší než 19,6 N 3) Klopení (nosem dolů) rovno 14° 4) Klopení (nosem dolů) rovno 3°

a) 1 a 4

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 3

21. Užití léku může být v rámci letu kontraindikováno:

a) Není třeba se obávat žádného účinku pro uskutečnění letu.

b) Kvůli hlavním a vedlejším účinkům.

c) Výhradně kvůli hlavním účinkům.

d) Kvůli vedlejším účinkům, protože hlavní účinky jsou neškodné.

22. Jak se nazývá objem, v němž provozovatel plánuje let bezpilotního systému (UAS)?

a) Letová geografie (Flight Geography)

b) Prostor provozu

c) Objem pohybu

d) Obálka pohybu

23. Letadlo vidí jiné letadlo stejného typu vpravo od sebe na sbíhavém kurzu. Jak se zachová?

a) Změní svůj kurz tak, aby proletělo za tím druhým.

b) Přeletí nad tím druhým.

c) Nemění svůj kurz, protože má přednost.

d) Změní svůj kurz tak, aby proletělo před tím druhým.

24. Když se v horách ustálí stacionární proudění, jaké jevy lze pozorovat při průchodu horským sedlem (průsmykem)? 1) Rychlost proudění se zvyšuje 2) Rychlost proudění je konstantní 3) Statický tlak je konstantní 4) Statický tlak klesá

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

25. Oblaky se podle své výšky dělí do pater. Který druh oblaku patří k vysokým oblakům a skládá se převážně z ledových krystalků?

a) Cirrus (Ci).

b) Stratus (St).

c) Stratocumulus (Sc).

d) Nimbostratus (Ns).

26. Horní hranice TMA je zveřejněna na letové hladině FL065 a její spodní hranice na 2000 ft AMSL. Jak velká je přibližná mocnost této TMA, jestliže standardní nastavení dává FL065 ≈ 6500 ft?

a) Asi 4500 ft

b) Asi 2000 ft

c) Asi 6500 ft

d) Asi 8500 ft

27. Dohlednost 3000 m je:

a) rovnocenná CAVOK

b) v A2 bez významu

c) snížená a bez další analýzy případně omezující

d) dobrá pro všechny nasazení

28. Dva body o stejné zeměpisné šířce leží nutně:

a) Na témže poledníku.

b) Nad sebou (jsou totožné).

c) Na téže rovnoběžce.

d) Na rovníku.

29. Která funkce se s narůstající únavou zhoršuje jako první?

a) Prostorové vidění

b) Centrální vidění

c) Barevné vidění

d) Periferní vidění

30. Pokud má vaše letadlo příliš přední polohu těžiště, je za letu:

a) Stabilní, ale málo obratné.

b) Nestabilní a málo obratné.

c) Stabilní a velmi obratné.

d) Nestabilní, ale velmi obratné.

31. Která z následujících služeb podle prováděcího nařízení (EU) 2021/664 NEPATŘÍ mezi čtyři povinné služby U-space, které musí každý poskytovatel (USSP) ve vzdušném prostoru U-space zajišťovat?

a) Služba síťové identifikace (Network Identification)

b) Služba geografického povědomí (Geo-Awareness)

c) Služba řízení letového provozu (ATC) pro pilotovaná letadla

d) Služba provozních informací (Traffic Information)

32. Který z následujících prvků musí být při předletové kontrole UAS provozovaného ve specifické kategorii (STS-01/STS-02) povinně ověřen PŘED každým letem?

a) Strukturální neporušenost letadla, pevné usazení vrtulí a stav nabití akumulátorů (dronu i dálkového ovladače)

b) Obnovení dokladu o teoretickém výcviku dálkově řídícího pilota

c) Platnost pojištění odpovědnosti provozovatele za škodu pro běžný rok

d) Datum příští generální prohlídky výrobcem v knize údržby

33. Výpočet těžiště umožňuje ověřit, že letadlo:

a) Má dostatek paliva pro plánovaný let.

b) Zůstává v mezích stability a řiditelnosti stanovených při certifikaci.

c) Nepřekračuje maximální hmotnost bez paliva.

d) Nepřekračuje maximální hmotnost v závislosti na výšce.

34. Konvektivní oblaky se rozvíjejí především:

a) pouze v noci

b) ve stabilní atmosféře

c) pouze v zimě

d) v nestabilní atmosféře

35. Advekční mlha se tvoří, když vzduchová hmota:

a) studená přechází přes teplejší povrch

b) je zdvihána terénem

c) teplá přechází přes chladnější povrch

d) je konvekcí vertikálně promíchávána

36. Stabilní vzduchová hmota podporuje spíše:

a) oblaky stratus a mlhu

b) intenzivní vertikální pohyby

c) cumulonimby

d) silné vzestupné proudy

37. Která tvrzení o hlášení událostí jsou správná? 1) Je to nejdůležitější prostředek k trvalému zlepšování bezpečnosti letu 2) Umožňuje výměnu zkušeností mezi všemi zapojenými 3) Hlášení událostí významných pro bezpečnost je povinné 4) Událost je podrobena procesu analýzy

a) 1, 2, 3 a 4

b) 2 a 3

c) 1

d) 1 a 4

38. Která tvrzení o magnetometru jsou správná? 1) Přesnost měření kurzu roste s rostoucí zeměpisnou šířkou. 2) Přesnost měření kurzu klesá s rostoucí zeměpisnou šířkou. 3) Přesnost měření kurzu nezávisí na zeměpisné šířce. 4) Přesnost měření kurzu závisí na zeměpisné délce.

a) 3

b) 1 a 4

c) 3 a 4

d) 2

39. V zastavěné oblasti provozujete dálkově řízené letadlo o hmotnosti 4 kg. Letová výška nepřekročí 20 metrů. Maximální horizontální rychlost činí 3 m/s. Minimální bezpečnostní poloměr kolem dálkově řízeného letadla činí:

a) 10 m.

b) 12 m.

c) 30 m.

d) 6 m.

40. Jaká je definice pozornosti?

a) Dostupná úroveň bdělosti pro zpracování všech vnějších informací
b) Psychická a intelektuální schopnost zpracovávat několik různých témat
c) Mechanismus, kterým se naše vědomí věnuje určitému tématu
d) Pracovní zátěž způsobená zpracováním všech vnějších informací

41. Která tvrzení o řízení multirotorového dronu jsou správná? 1) Řízení bočení je založeno na diferenciálním řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 2) Řízení bočení je založeno na současném řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 3) Řízení výšky je založeno na diferenciálním řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 4) Řízení výšky je založeno na současném řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček

a) 2 a 3
b) 2 a 4
c) 1 a 3
d) 1 a 4

42. Výkon:

a) není ovlivněn stresem rodinného původu.
b) při učení se výrazně zlepší, když úroveň stresu dosáhne svého maxima.
c) závisí výhradně na úrovni vycvičenosti pilota.
d) může být pod vlivem mírného stresu zlepšen.

43. Krátkodobá paměť:

a) obsahuje podstatně méně informací než dlouhodobá paměť.
b) má téměř neomezenou dobu přístupu.
c) má téměř neomezenou kapacitu.
d) obsahuje podstatně více informací než dlouhodobá paměť.

44. Užitečné zatížení letadla je rovno vzletové hmotnosti:

a) Sníženo o hmotnost senzoru.
b) Sníženo o prázdnou hmotnost letadla.
c) Sníženo o hmotnost gimbalu.
d) Sníženo o hmotnost baterií.

45. Ke snížení rizika ve vzduchu během svislého stoupavého letu je nejvhodnějším opatřením:

a) sledovat vzdušný prostor nad UAS a omezit výšku na skutečnou potřebu.

b) rychle stoupat, aby se zkrátila doba vystavení provozu ve výšce.

c) spoléhat se na zvuk pilotovaných letadel při rozpoznávání přítomnosti nad sebou.

d) předpokládat, že žádný provoz neletí svisle nad místem vzletu.

46. Které z následujících výroků o nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ke zmírnění rizika srážky jsou správné? 1) Nasazení pozorovatelů představuje uznávané opatření ke zmírnění rizika ve vzduchu 2) Správně rozmístění pozorovatelé umožňují rozšířit vizuální pokrytí nad rámec toho, co dálkově řídící pilot vidí sám 3) Přítomnost pozorovatelů zcela odstraňuje riziko srážky 4) Účinnost pozorovatelů závisí na kvalitě a rychlosti komunikace s dálkově řídícím pilotem

a) 1, 2 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

47. Jakou oblast pokrývá centrální vidění?

a) Zorný úhel 24 stupňů

b) Zorný úhel 2 stupně

c) Zorný úhel 6 stupňů

d) Zorný úhel 12 stupňů

48. Jakou minimální šířku má záložní prostor pro riziko na zemi ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 12 kg a letové výšce 90 metrů?

a) 15 m

b) 35 m

c) 45 m

d) 25 m

49. Který aktér je v evropské architektuře U-space pověřen tím, aby jednotlivým USSP v rámci oblasti U-space poskytoval společný a harmonizovaný pohled na letecká data a leteckou situaci (zejména polohu pilotovaných letadel)?

a) Poskytovatel společné informační služby (CISP – Common Information Service Provider)

b) Každý dálkově řídící pilot jednotlivě

c) Výrobce UAS

d) Oznámený subjekt, který udělil klasifikační značku CE

50. Dvě baterie s jednotlivým jmenovitým napětím 12 V a jednotlivou kapacitou 60 Ah jsou zapojeny paralelně. Jaké je jmenovité napětí a kapacita celé sestavy? 1) Jmenovité napětí 12 V 2) Jmenovité napětí 24 V 3) Kapacita 60 Ah 4) Kapacita 120 Ah

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 3

51. SIGMET se týká:

a) údržby radiového majáku

b) provozní doby ATS

c) uzavření letiště

d) nebezpečných význačných meteorologických jevů

52. V STS-02 zůstává obecná maximální provozní výška obvykle omezena na:

a) 50 m nad zemí.

b) 120 m nad zemí.

c) 200 m nad zemí.

d) 500 m nad zemí.

53. Paměť funguje podle dvou různých modelů, podle toho, zda se jedná o:

a) Exekutivní nebo rozhodovací.

b) Technicko-vědeckou nebo poetickou.

c) Krátkodobou nebo dlouhodobou paměť.

d) Levou mozkovou hemisféru nebo pravou mozkovou hemisféru.

54. Za jaké podmínky smí provozovatel ve scénáři STS-02 provést let mimo dohled (BVLOS) bez nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru?

a) Pokud horizontální vzdálenost dronu od dálkově řídícího pilota nepřekročí 1 km a přelet osob nelze rozumně očekávat

b) Pokud horizontální vzdálenost dronu nepřekročí 2 km, bez další podmínky

c) Pouze pokud dron letí v méně než 30 m výšce nad zastavěnou oblastí

d) Let mimo dohled je ve scénáři STS-02 zakázán; je přípustný pouze ve scénáři STS-01

55. Jak se nazývá objem, do něhož smí bezpilotní systém (UAS) v případě mimořádné události vstoupit?

a) Rezervní objem (Contingency Volume)

b) Prostor provozu

c) Obálka pohybu

d) Letová geografie

56. Sestupný údolní vítr (katabatický svahový vítr) vzniká, když se horské svahy:

a) přes den ohřívají pomaleji než údolí.

b) v noci ochlazují pomaleji než údolí.

c) v noci ochlazují rychleji než údolí.

d) přes den ohřívají rychleji než údolí.

57. Létáte s LiPo akumulátorem 4S1P s kapacitou 5000 mAh. Údaj 50C označuje vybíjecí proud:

a) 100 A.

b) 250 000 A.

c) 187,5 A.

d) 250 A.

58. Jak se nazývá cíl snížit rizika nehod způsobených UAS?

a) Redukce rizika

b) Zmírnění incidentu

c) Redukce incidentu

d) Zmírnění rizika

59. Řízený okrsek (CTR) třídy vzdušného prostoru D okolo letiště obecně znamená, že:

a) vzdušný prostor je neřízený a pro UAS vždy volně použitelný.

b) vzdušný prostor je řízený a může být vyžadována koordinace nebo povolení.

c) vzdušný prostor je trvalým nebezpečným prostorem.

d) vzdušný prostor je vyhrazen výhradně obchodním letům IFR.

60. Která tvrzení o letu dronu s pevnými křídly dané hmotnosti v ustáleném přímém vodorovném letu v atmosféře dané hustoty jsou správná? 1) Existuje minimální vlastní rychlost 2) Existuje maximální vlastní rychlost 3) Čím nižší je vlastní rychlost, tím větší je úhel náběhu

a) 1

b) 2

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **D**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **D**	59: **B**	60: **D**

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy, 60 otázek za 90 minut!

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it