Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy

Quizvds.it

JMéNO žáKA: **DATUM A čAS:**

01. Která tvrzení o bouřce jsou správná? 1) Je spojena s prudkými vertikálními pohyby 2) Může produkovat kroupy 3) Může produkovat spádové poryvy 4) Je neškodná, pokud létáte za viditelnosti

a) 1 a 2

b) 1, 3 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2 a 3

02. Když se v horách ustálí stacionární proudění, jaké jevy lze pozorovat při průchodu horským sedlem (průsmykem)? 1) Rychlost proudění se zvyšuje 2) Rychlost proudění je konstantní 3) Statický tlak je konstantní 4) Statický tlak klesá

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

03. Které z následujících prvků mají vliv na přímo odečítatelný magnetický kompas: 1. feromagnetické kovy. 2. neferomagnetické kovy. 3. zmagnetizované předměty. 4. prvky vytvářející elektrický stejnosměrný proud (stejnosměrné pole).

a) 2.

b) 1, 3.

c) 1, 3, 4.

d) 3, 4.

04. Lety nad prostorem letiště se stanovištěm řízení letového provozu:

a) jsou povoleny se souhlasem službu konajícího řídícího.

b) vyžadují souhlas stanoviště, které na letišti poskytuje letové provozní služby.

c) jsou povoleny do maximální výšky 100 metrů.

d) jsou povoleny do maximální výšky 50 metrů.

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Vaše letadlo letí směrem k vám a jiné letadlo mu letí naproti. Musíte se mu vyhnout tím, že použijete následující řízení:

a) Řízení klopení (pitch) doprava.
b) Řízení klopení (pitch) doleva.
c) Řízení klonění (roll) doleva.
d) Řízení klonění (roll) doprava.

06. Ke snížení rizika ve vzduchu v oblasti vojenských nízkých letů je nejvhodnějším opatřením:

a) předpokládat, že vojenské nízké lety probíhají pouze ve všední dny a během pracovní doby.
b) zůstávat pod 30 metry v domnění, že vojenská letadla létají vždy výše.
c) nahlédnout do aktivních vojenských oblastí jen den před letem a poté létat bez opětovného prověření.
d) konzultovat publikace a vyhnout se činnosti, pokud je riziko ve vzduchu vysoké.

07. Pokud jsou v STS-02 rozmístěni pozorovatelé vzdušného prostoru podél letové dráhy, v jaké maximální vzdálenosti od nejbližšího pozorovatele smí být letadlo provozováno?

a) 500 m
b) 1 km
c) 2 km
d) 5 km

08. Koncová řízená oblast (TMA) se od CTR liší hlavně tím, že:

a) TMA se obecně neopírá o povrch: začíná ve zveřejněné spodní hranici (výšce) nad zemí
b) TMA je vždy zařazena do třídy G, zatímco CTR je zařazen do třídy A
c) TMA na rozdíl od CTR nikdy neumožňuje let za viditelnosti
d) TMA je výhradně vojenská, zatímco CTR je výhradně civilní

09. Která tvrzení o mezní vrstvě jsou správná? 1) Je to tenká vrstva vzduchu v bezprostřední blízkosti povrchu profilu 2) Nemá žádný vliv na odpor 3) Projevují se v ní třecí síly (viskozita) 4) Její chování (laminární nebo turbulentní) ovlivňuje odtržení proudění

a) 1 a 2
b) 1, 3 a 4
c) 3 a 4
d) 1, 2 a 4

10. Která tvrzení o letu v režimu FPV (let z pohledu ponoření) jsou správná? 1) Podmínky pro let v přímém vizuálním dohledu (VLOS) se vztahují k přímému dohledu dálkově řídícího pilota na UAS 2) Pojem přímého vizuálního dohledu lze rozšířit na řízení pomocí kamery 3) Aby byl let považován za let v přímém vizuálním dohledu, musí mít dálkově řídící pilot v každém okamžiku přímý dohled na UAS 4) Při letu FPV může na řízení střídavě působit více osob 5) V daném okamžiku je za dálkově řídícího pilota považována vždy jen jediná osoba

a) 1

b) 1, 2, 4 a 5

c) 2, 3, 4 a 5

d) 1, 3, 4 a 5

11. Ve kterém případě je riziko na zemi nejvyšší?

a) Ve specifické kategorii STS-01

b) Ve specifické kategorii STS-02

c) V otevřené kategorii A3

d) V otevřené kategorii A1

12. Které tvrzení o prostorech využívaných pro vojenský výcvik platí pro provoz UAS v České republice?

a) Jedná se o zóny s omezeními (např. LKR) nebo dočasně vyhrazené prostory (TSA/TRA), jejichž aktuální aktivaci je třeba před letem ověřit (např. přes DroneMap); žádný hmotnostní ohlašovací práh se na tyto prostory nevztahuje.

b) Předchozí ohlášení je povinné pouze pro UAS s hmotností nad 900 g.

c) Jsou pro provoz dronů obecně uvolněny bez jakéhokoli omezení.

d) Týkají se výhradně letů nad 5 000 m nad mořem.

13. Vrtule otáčející se ve směru hodinových ručiček se označuje:

a) WC.

b) CWC.

c) CCW.

d) CW.

14. Zvažte následující tvrzení o záložním prostoru pro riziko na zemi ve scénáři STS-01: 1) jeho šířka roste s letovou výškou; 2) jeho šířka roste s MTOM; 3) slouží k ochraně nezapojených osob, které se nacházejí vně provozní oblasti; 4) je nulový, pokud letadlo váží méně než 4 kg. Která jsou správná?

a) 1, 2 a 3

b) pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

15. Vliv kovových hmot na kompas se při montáži co nejvíce koriguje. Přesto zůstává zbytková chyba, kterou musí pilot zásadně zohlednit a která se nazývá:

a) Deviace.

b) Magnetická deklinace.

c) Kompenzace.

d) Variace.

16. Na jakém mechanismu se hlavně zakládá služba povolení letu UAS (UAS Flight Authorisation) ve vzdušném prostoru U-space?

a) Na přidělení vlastní rádiové frekvence každému dálkově řídícímu pilotovi vojenským řízením

b) Na validaci žádosti o letový plán s přidělením prostoročasového objemu, který zajišťuje strategické rozestupy mezi UAS

c) Na zaplacení roční paušální poplatku ÚCL

d) Na pouhém ústním prohlášení dálkově řídícího pilota na frekvenci pro vlastní informování

17. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup správy baterií především:

a) zásadně startovat se stejným akumulátorem a spolehnout se pouze na procentuální údaj chytrého telefonu

b) vycházet z toho, že rezerva 5 % vždy postačuje, nezávisle na větru a vzdálenosti

c) naplánovat rezervu pro návrat a vyhnout se výpadku energie v exponovaném prostoru

d) stanovit práh návratu na 0 % kapacity, aby se využila veškerá dostupná energie

18. Jakou minimální šířku má záložní prostor pro riziko na zemi ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 12 kg a letové výšce 90 metrů?

a) 15 m

b) 35 m

c) 45 m

d) 25 m

19. Která tvrzení o zpětném přenosu videa (video downlink) jsou správná? 1) Jeho datový tok je vyšší než u řídicího spoje (C2 link) dronu 2) Jeho datový tok je nižší než u řídicího spoje dronu 3) Jeho dosah je často větší než u řídicího spoje dronu 4) Jeho dosah je často menší než u řídicího spoje dronu

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 3

20. Na jakých faktorech závisí náš životní styl? 1) Výživa; 2) nápoje; 3) léky; 4) tělesný a psychický stav.

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 3

21. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v blízkosti průletové trasy vrtulníků, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Udržovat stacionární polohu a vyčkat na průlet vrtulníku.

b) Setrvat ve velmi malé výšce a považovat to za dostatečnou ochranu.

c) Stoupat nad průletovou trasu, aby vrtulník proletěl pod ním.

d) Vyhnout se konfliktním drahám letu a naplánovat okamžité přerušení letu.

22. Fénový efekt je jev, který se pozoruje:

a) při přechodu z mořského vánku na pevninský vánek.

b) při silných atmosférických turbulencích.

c) při přetékání vlhkých vzduchových hmot přes horský reliéf.

d) za klimatických podmínek sucha.

23. Při VLOS je použití dalekohledu nebo odděleného zobrazovacího systému (typu FPV) ke sledování bezpilotního letadla:

a) povinné pro každý let ve specifické kategorii

b) přípustné ke sledování, pokud lze kdykoli obnovit přímý vizuální kontakt pouhým okem a sledovat okolní vzdušný prostor

c) za všech okolností předpisy zakázané

d) samo o sobě dostatečné k trvalému nahrazení přímého vizuálního kontaktu

24. Která tvrzení o regulaci polohy (pozice) autopilotem dronu s pevným křídlem jsou správná? 1) Vstupní požadované hodnoty se týkají prostorové orientace zařízení 2) Vstupní požadované hodnoty se týkají trajektorie zařízení 3) Jsou vydávány povely regulaci prostorové orientace 4) Jsou vydávány povely servopohonům řídicích ploch

a) 2 a 4

b) 1

c) 2

d) 2 a 3

25. Jaká maximální výška letu UAS nad zemí platí ve STS-02 a přispívá k omezení vystavení riziku ve vzduchu tím, že se zůstává pod převažujícím pilotovaným provozem?

a) 50 m

b) 120 m

c) 150 m

d) 500 m

26. Jakou minimální šířku má rezervní oblast ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 4 kg a letové výšce 60 metrů?

a) 5 m

b) 15 m

c) 10 m

d) 20 m

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

27. Jak se ve specifické kategorii definuje „nárazníková zóna rizika ve vzduchu" (Air Risk Buffer), přidaná k provoznímu objemu?

a) Vzdálenost na zemi mezi geometrií letu a nezapojenými osobami

b) Objem vzdušného prostoru, který se přidává kolem provozního objemu, aby zachytil odchylky od dráhy letu a snížil riziko srážky se vstupujícím pilotovaným letadlem

c) Přídavná výška vyhrazená pro spuštění záchranného padáku

d) Rezerva baterie potřebná k automatickému návratu na místo vzletu

28. Která tvrzení o registraci provozovatele UAS jsou správná? 1) Předchozí registrační povinnost 2) Registrace prostřednictvím online portálu ÚCL 3) Získání čísla provozovatele UAS 4) Získání elektronického identifikačního čísla (e-ID)

a) 1 a 2

b) 1

c) 1, 2 a 3

d) 1, 2, 3 a 4

29. Jak se v letecké frazeologii vysloví čas 11:06 hodin?

a) Jedna šest

b) Jedenáct šest

c) Nula šest

d) Jedna jedna šest

30. Která tvrzení o magnetometru jsou správná? 1) Přesnost měření kurzu roste s rostoucí zeměpisnou šířkou. 2) Přesnost měření kurzu klesá s rostoucí zeměpisnou šířkou. 3) Přesnost měření kurzu nezávisí na zeměpisné šířce. 4) Přesnost měření kurzu závisí na zeměpisné délce.

a) 3

b) 1 a 4

c) 3 a 4

d) 2

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

31. Zrychlení multirotorového dronu je vodorovné, směřuje k severu a má konstantní velikost rovnou 1 m/s². Která tvrzení jsou správná? 1) Známe-li počáteční polohu ve visení, můžeme odvodit budoucí výšky 2) Známe-li počáteční polohu ve visení, můžeme odvodit budoucí zeměpisné souřadnice 3) Známe-li počáteční polohu ve visení, můžeme odvodit budoucí rychlosti 4) Tyto výsledky lze porovnat s údaji zobrazenými GPS

a) 2

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1, 3 a 4

d) 2 a 3

32. Během dne za jasné oblohy se maximální teplota považuje za dosaženou:

a) krátce po západu slunce.

b) 2 hodiny po nejvyšším postavení slunce (vrcholu slunce).

c) když je slunce v zenitu.

d) krátce před západem slunce.

33. Dálkově řídící pilot, který přeceňuje své schopnosti, je považován za:

a) bystrého nebo prozíravého

b) machistického nebo autoritářského

c) velikášského nebo se cítícího nezranitelný

d) antiautoritářského nebo vzpurného

34. Dopadová energie dronu o hmotnosti 3 kg při rychlosti 6 m/s činí:

a) 108 J

b) 18 J

c) 216 J

d) 54 J

35. Letíte rychlostí 10 m/s. Vaše rychlost v uzlech je:

a) 30 kt.

b) 100 kt.

c) 60 kt.

d) 20 kt.

36. Jak se nazývá světelné návěstidlo tvořené bílým zábleskovým světlem na překážce o výšce větší než 150 m?

a) Značení
b) Překážkové návěstidlo střední svítivosti
c) Překážkové návěstidlo nízké svítivosti
d) Překážkové návěstidlo vysoké svítivosti

37. Katabatický vítr odpovídá:

a) mořskému vánku
b) fénu
c) sestupnému svahovému větru v noci
d) vzestupnému svahovému větru ve dne

38. Kdo zůstává během provozu odpovědný za bezpečné provedení letu a za konečné rozhodnutí, a to i vůči členům posádky, kteří plní podpůrné funkce?

a) Nejzkušenější pozorovatel vzdušného prostoru
b) Dálkově řídící pilot ("remote pilot")
c) Provozovatel ze svého sídla, přes datové spojení
d) Člen posádky pověřený koordinací na zemi

39. Anténní stožár je na letecké mapě pro let za viditelnosti ICAO 1:500 000 zakreslen s doplňkem nočního osvětlení a s údajem «329 (968)». Jak je třeba tomuto zápisu rozumět?

a) Stožár je opatřen nočním osvětlením; jeho špička leží 329 ft nad terénem a 968 ft nad mořem (AMSL).
b) Stožár není osvětlen; minimální výška přeletu činí 329 ft.
c) Stožár není osvětlen; výška nad mořem činí 329 ft.
d) Stožár je osvětlen; jeho výška nad terénem činí 968 ft.

40. Když své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které navzájem ověřujete:

a) Znásobujete riziko chyb při jejich interpretaci.
b) Používáte dobrou metodu k rozpoznání případných chyb.
c) Používáte špatnou metodu, která vás může kvůli zmatení svést k chybám.
d) Používáte dobrou metodu, která se ale kvůli své délce využívá jen zřídka.

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

41. Ve standardní atmosféře, těsně nad hladinou moře, klesá atmosférický tlak o:

a) 1 hPa / 8,21 m
b) 1 hPa / 8,32 m
c) 1 hPa / 8,11 m
d) 1 hPa / 8,96 m

42. Lety v prostoru letiště bez stanoviště řízení letového provozu a bez letové informační služby:

a) Vyžadují souhlas provozovatele letiště.
b) Vyžadují předchozí povolení ÚCL (Úřad pro civilní letectví).
c) Jsou možné bez zvláštního povolení.
d) Jsou povoleny se souhlasem leteckého sportovního klubu.

43. Je 11:00 hodin UTC. Kolik je hodin místního středního času (LMT) v bodě na 5 stupních 30 minutách západní délky?

a) 10:38 hodin LMT
b) 11:00 hodin LMT
c) 10:00 hodin LMT
d) 11:22 hodin LMT

44. Která tvrzení o regulaci prostorové orientace (polohy) autopilotem dronu s pevným křídlem jsou správná? 1) Vstupní požadované hodnoty jsou úhly výchylky kormidel 2) Vstupní požadované hodnoty se týkají prostorové orientace zařízení 3) Jsou vydávány povely servopohonům řídicích ploch

a) 2 a 3
b) 1
c) 1 a 3
d) 2

45. Výškoměr získává své informace měřením:

a) atmosférického tlaku.
b) svislé rychlosti vůči hladině moře.
c) svislé vzdálenosti od země.
d) svislé vzdálenosti od hladiny moře.

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

46. Krátkodobá paměť: 1) je svou kapacitou omezena na několik málo slov; 2) má téměř neomezenou velikost; 3) má rychlý přístup; 4) používá se k řízení bezprostředních činností.

a) 1, 2 a 4
b) 2, 3 a 4
c) 1, 2 a 3
d) 1, 3 a 4

47. Zařízení pro omezení dopadu snižuje dopadovou energii tím, že působí především na jeden z fyzikálních parametrů. Na který?

a) Rychlost klesání letadla v okamžiku dopadu
b) Vzletovou hmotnost (MTOM) letadla
c) Tíhové zrychlení g
d) Čelní plochu draku

48. Odbavovací plocha je:

a) Ta část pohybové plochy, která slouží ke vzletu a přistání letadel.
b) Souhrn ploch pro odstavení, doplňování paliva a údržbu.
c) Ta část letiště, která se používá pro vzlety, přistání a pojíždění po zemi.
d) Označuje se také jako provozní plocha (manévrovací plocha).

49. Jiné letadlo se přibližuje k vašemu tak, že obě letí čelně proti sobě. Vy:

a) Řídíte funkci klopení (pitch) dozadu.
b) Aktivujete režim fail-safe.
c) Provedete manévr klonění doprava.
d) Provedete manévr klonění doleva.

50. Pokud dálkově řízené letadlo přetížíte:

a) Rozpozná přetížení a nevzlétne.
b) Bude obratnější.
c) Bude stabilnější.
d) Riskujete přehřátí motorů nebo regulátorů (ESC).

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

51. Která tvrzení o jevu vztlaku na profilu, na který dopadá relativní vítr pod vhodným úhlem náběhu, jsou správná? 1) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 2) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu 3) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 4) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

52. Co znamená malý rozdíl (malý spread) mezi teplotou vzduchu a rosným bodem?

a) Vzduch je téměř nasycený, takže je pravděpodobná tvorba mlhy nebo nízké oblačnosti.

b) Vzduch je velmi suchý, takže je tvorba oblaků vyloučena.

c) Tlak vzduchu nutně rychle stoupá.

d) Vítr se vždy stáčí na sever a zesiluje.

53. Po kalibraci v bodě vzletu slouží barometrický senzor UAS především k odhadu:

a) výšky letu nad terénem (výška nad zemí)

b) výšky vzletu (nadmořská výška v bodě vzletu)

c) atmosférického tlaku

d) výšky letu nad mořem

54. Integrita GNSS charakterizuje:

a) přesnost měření

b) dostupnost měření

c) rychlost měření

d) spolehlivost měření

55. Jaká je ve scénáři STS-01 maximální povolená letová výška nad zemí v rámci řízené pozemní oblasti?

a) 120 metrů

b) 150 metrů

c) 90 metrů

d) 50 metrů

56. Velká denní amplituda teploty je podporována:

a) jasnou oblohou a suchým vzduchem
b) vytrvalým deštěm
c) zataženou oblohou a silným větrem
d) vysokou vlhkostí vzduchu a nízkou oblačností

57. Pro přímé zanesení bodu GPS do mapy: jakou vlastnost musí mít mapa? 1) Referenční elipsoid musí být WGS 84 2) Referenční elipsoid musí být GPS 3) Mapa musí být ekvidistantní (délkojevná)

a) 1 a 3
b) 1
c) 2 a 3
d) 2

58. Jak se vyslovuje písmeno R v mezinárodní hláskovací abecedě?

a) Radio
b) Ranger
c) Romeo
d) Rover

59. Důsledky Venturiho efektu jsou:

a) pokles teploty a tlaku.
b) vzrůst teploty a tlaku.
c) pokles tlaku a vzrůst teploty.
d) pokles teploty a vzrůst tlaku.

60. Které tvrzení o prohlášení o provozu pro evropský standardní scénář (STS) je správné?

a) Podává se u příslušného úřadu okresu.
b) Podává se před zahájením provozu u ÚCL (prostřednictvím jeho online portálu).
c) Není vyžadováno, pokud dron nese označení třídy.
d) Vydává se automaticky spolu s osvědčením o výcviku.

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

61. Vzhledem k relativnímu větru je vztlak orientován:

a) Kolmo k relativnímu větru

b) Rovnoběžně s odporem

c) Kolmo k tětivě profilu

d) Rovnoběžně s relativním větrem

62. Které vlastnosti činí dron třídy C5 z hlediska rizika na zemi při stejné hmotnosti bezpečnějším než neklasifikované letadlo? 1) systém geografického povědomí (Geo-Awareness) 2) zařízení pro omezení výšky 3) zařízení pro dálkové vypnutí motorů 4) MTOM vždy pod 250 g

a) 1, 2 a 3

b) Pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

63. Výška nad hladinou moře (altitude) letadla je definována jako svislá vzdálenost mezi ním a:

a) Zemí.

b) Vztažným bodem letiště.

c) Standardní izobarickou hladinou 1013 hPa.

d) Střední hladinou moře.

64. Řízená pozemní oblast zahrnuje nejméně dvě složky na zemi. Které?

a) Pozemní průmět letové geografie a záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer)

b) Pouze oblast vzletu a oblast nouzového přistání

c) Záložní prostor pro riziko ve vzduchu (Air Risk Buffer) a rezervní oblast ve vzduchu

d) Ochrannou bublinu vzdušného prostoru a oblast konečného přiblížení

65. Co obecně znamenají výška a frekvence uvedené u letiště ve zveřejněných informacích o letišti?

a) Vztažná výška letiště a užitečná rádiová frekvence.

b) Délka dráhy a denní tlak QNH.

c) Maximální povolená výška pro UAS a rychlost větru.

d) Povinný kód odpovídače a požadovaná třída UAS.

66. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad 70 m vysokým anténním stožárem? 1) Výška nad terénem 120 m 2) Výška nad terénem 150 m 3) Výška nad špičkou stožáru 50 m 4) Výška nad špičkou stožáru 80 m

a) 4

b) 1 a 3

c) 3

d) 2 a 4

67. Které výroky o analýze rizik jsou správné? 1) Ochranná opatření omezují závažnost události 2) Ochranná opatření omezují pravděpodobnost vzniku 3) Preventivní opatření omezují závažnost události 4) Preventivní opatření omezují pravděpodobnost vzniku 5) Opatření ke zmírnění rizika jsou ochranná opatření 6) Opatření ke zmírnění rizika jsou preventivní opatření

a) 2, 3, 5 a 6

b) 1, 4 a 5

c) 2, 3 a 4

d) 1, 4, 5 a 6

68. Vztah mezi stresem a výkonem se obvykle znázorňuje obrácenou U-křivkou (zvonovitou křivkou). Které tvrzení tento vztah popisuje správně?

a) Výkon s narůstajícím stresem plynule lineárně stoupá.

b) Výkon s narůstajícím stresem plynule lineárně klesá.

c) Výkon je nejvyšší při střední úrovni stresu a snižuje se jak při příliš nízkém, tak při příliš vysokém stresu.

d) Stres nemá na výkon žádný vliv.

69. Písmeno P v symbolu letiště znamená:

a) Že je letiště určeno k soukromému užívání.

b) Přítomnost věznice.

c) Že se jedná o zakázaný vzdušný prostor.

d) Že letiště existuje jen dočasně.

70. Provoz leteckého modelu, který nesplňuje požadavky otevřené kategorie a vyžaduje provozní oprávnění, vyžaduje:

a) Povolení k letu udělené obcí.

b) Žádné předchozí povolení.

c) Povolení k letu udělené výrobcem systému.

d) Provozní oprávnění udělené Úřadem pro civilní letectví (ÚCL).

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **D**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **D**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **A**
45: **A**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it