

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké předpisy



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Která tvrzení o hlášení událostí jsou správná? 1) Je to nejdůležitější prostředek k trvalému zlepšování bezpečnosti letu 2) Umožňuje výměnu zkušeností mezi všemi zapojenými 3) Hlášení událostí významných pro bezpečnost je povinné 4) Událost je podrobena procesu analýzy

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1
- d) 1 a 4

02. STS-01 (evropský standardní scénář v zastavěné oblasti) stanoví pravidla pro přelet osob. Které tvrzení je správné?

- a) Přelet nezapojených osob je přípustný, přelet shromáždění osob však zůstává zakázán
- b) Jakýkoli přelet nezapojených osob je zakázán, přelétat se smí pouze řízená pozemní oblast
- c) Přelet nezapojených osob a shromáždění osob je povolen bez omezení výšky
- d) Přelet nezapojených osob je přípustný pouze tehdy, pokud každá z nich podepsala prohlášení o vzdání se nároků

03. Integrita GNSS charakterizuje:

- a) přesnost měření
- b) dostupnost měření
- c) rychlost měření
- d) spolehlivost měření

04. Centrální vidění:

- a) Při výpadku nahrazuje periferní vidění se stejnou účinností.
- b) Vnímá detaily a je citlivé na barvy.
- c) Funguje pouze ve dne.
- d) Je citlivé pouze na pohyb.



05. Při izotermii je teplota:

- a) zůstává konstantní, zatímco se mění výška.
- b) s výškou klesá.
- c) zůstává na 0 °C, zatímco se mění výška.
- d) s výškou stoupá.

06. Palubní funkce „geografické povědomí“ (Geo-Awareness), která je předepsána pro řadu UAS třídy C v otevřené kategorii, má za úkol:

- a) Elektronicky a aktivně rozpoznávat pilotovaná letadla v blízkosti, aby automaticky spustila úhybný manévr
- b) Rozpoznat možné porušení omezení vzdušného prostoru a varovat o něm dálkově řídicího pilota na základě dat zeměpisných zón UAS nahraných v systému
- c) Rušit signály GNSS ostatních dronů v oblasti
- d) Nepřetržitě zaznamenávat video, aby se v případě nehody zajistil důkaz

07. Pokud jde o dráhu letu v blízkosti diváků, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) zachovat letovou osu a v případě poruchy spoléhat na záchranný padák.
- b) změnit letovou osu, aby se snížila expozice nezapojených osob.
- c) zvýšit letovou výšku nad diváky, aby se zachovala původně plánovaná letová osa.
- d) urychlit přelet nad nezapojenými osobami, aby se zkrátila doba expozice.

08. Ve srovnání obou tříd z hlediska zvládnutí rizika na zemi, který zásadní rozdíl odlišuje C6 od C5?

- a) C6 má vyšší MTOM než C5
- b) C6 předepisuje větší maximální rozměr než C5
- c) C6 přidává požadavky na přesnost geografické polohy a rychlosti, které jsou uzpůsobeny letu mimo dohled (BVLOS)
- d) C6 nedisponuje žádným režimem pro nízkou rychlost

09. Ve specifické kategorii je registrace provozovatele UAS povinná:

- a) bez ohledu na hmotnost
- b) při hmotnosti nad 2 kg
- c) při hmotnosti nad 250 g
- d) při hmotnosti nad 800 g

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy



QuizVds.it

10. Jedna úhlová minuta poledníku odpovídá:

- a) 1,852 km
- b) 111 km
- c) 1852 km
- d) 60 km

11. Které výroky o požadovaných zařízeních k horizontálnímu omezení jsou správné? 1) Informují d?ávkov?e řídícího pilota o horizontální poloze letadla 2) Zabraňují tomu, aby letadlo překročilo naprogramované hranice 3) Jsou předepsána ve scén?áři STS-01 4) Jsou předepsána ve scén?áři STS-02

- a) 1 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 1, 2 a 4

12. Která tvrzení o zatížení působícím na drak v závislosti na hmotnosti multirotorového dronu jsou správná? 1) Ve visu se ohybová zatížení zvyšují úměrn?e hmotnosti zařízení 2) Ve visu se posouvající síly zvyšují úměrn?e hmotnosti zařízení 3) Při turbulenci se ohybová zatížení zvyšují úměrn?e hmotnosti zařízení 4) Při turbulenci se posouvající síly zvyšují úměrn?e hmotnosti zařízení 5) Při man?vrování se ohybová zatížení zvyšují úměrn?e hmotnosti zařízení 6) Při man?vrování se posouvající síly zvyšují úměrn?e hmotnosti zařízení

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 1, 2, 3, 4, 5 a 6
- c) 2, 3, 5 a 6
- d) 1, 2, 5 a 6

13. Která tvrzení o letu dronu s pevnými křídly dané hmotnosti v ustáleném přímém vodorovném letu v atmosféře dané hustoty jsou správná? 1) Existuje minimální vlastní rychlost 2) Existuje maximální vlastní rychlost 3) Čím nižší je vlastní rychlost, tím větší je úhel náb?ehu

- a) 1
- b) 2
- c) 1 a 2
- d) 1, 2 a 3



14. Termicky podmíněná turbulence vzniká:

- a) tvarem reliéfu.
- b) rychlostí větru.
- c) ohřevem zemského povrchu.
- d) obsahem vlhkosti ve vzduchu.

15. Která PDRA umožňuje létat za podmínek evropského scénáře STS-02 bez dronu s označením CE třídy C6, avšak s obdobnými vlastnostmi (které musí provozovatel prokázat)?

- a) PDRA-S03
- b) PDRA-S01
- c) PDRA-S02
- d) PDRA-S04

16. Ke snížení rizika ve vzduchu pod koncovou řízenou oblastí (TMA) je nejvhodnějším opatřením:

- a) omezit se na 120 metrů nad zemí a předpokládat, že tato horní hranice vždy zajišťuje oddělení od TMA.
- b) předpokládat, že spodní hranice TMA je všude stejná, a převzít hodnotu odečtenou z jiného sektoru.
- c) měřit vzdálenost ke spodní hranici TMA v tlakové výšce namísto ve skutečné výšce nad místem vzletu.
- d) prověřit spodní hranici řízeného vzdušného prostoru a maximální výšku slučitelnou s provozem.

17. Které z následujících prvků týkajících se doložitelnosti a provozu ve specifické kategorii (STS) musí být provozovatel v případě kontroly schopen předložit ÚCL? 1) Provozní prohlášení a jeho potvrzení o přijetí 2) Letový deník UAS a záznamy o údržbě 3) Doklady o způsobilosti (teoretické a praktické) dálkově řídicích pilotů 4) Aktuální provozní příručku

- a) pouze 2 a 3
- b) pouze 1, 2 a 4
- c) pouze 1, 3 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4



18. Co je ve specifické kategorii hlavním účelem „nárazníkové zóny pozemního rizika" (Ground Risk Buffer), na rozdíl od nárazníkové zóny rizika ve vzduchu?

- a) Rozpoznat sbíhavá pilotovaná letadla, než vstoupí do objemu
- b) Pokrýt na zemi vzdálenost, kterou by UAS mohl při ztrátě kontroly urazit mimo geometrii letu, s cílem chránit třetí osoby na zemi
- c) Rezervovat vzdušný prostor potřebný pro počáteční svislé stoupání
- d) Vymežit dosah komunikačního prostředku s pozorovateli

19. Která tvrzení o mezní vrstvě jsou správná? 1) Je to tenká vrstva vzduchu v bezprostřední blízkosti povrchu profilu 2) Nemá žádný vliv na odpor 3) Projevují se v ní třecí síly (viskozita) 4) Její chování (laminární nebo turbulentní) ovlivňuje odtržení proudění

- a) 1 a 2
- b) 1, 3 a 4
- c) 3 a 4
- d) 1, 2 a 4

20. Než provoz ve standardním scénáři začne, musí provozovatel v rámci řízené pozemní oblasti zajistit, že:

- a) po celou dobu letu bezpilotního systému (UAS) není přítomna žádná nezapojená osoba
- b) je přítomen alespoň jeden člen veřejnosti jako svědek provozu
- c) počet přítomných osob nepřekročí jednu osobu na metr čtvereční
- d) všechny přítomné osoby nosí schválenou ochrannou přilbu

21. Ve scénáři STS-02 (standardní scénář v řídicí osídlené oblasti a mimo dohled, BVLOS), jaké pravidlo platí pro nezapojené osoby?

- a) Po celou dobu letu se nesmí v rámci provozní oblasti zdržovat žádná nezapojená osoba
- b) Nezapojené osoby smějí být přelétány, pokud letová výška zůstane pod 30 metry
- c) Přelet nezapojených osob je přípustný, pokud se rychlost sníží na 3 m/s
- d) V provozní oblasti se toleruje až 10 nezapojených osob na hektar

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké předpisy



QuizVds.it

22. Dodržování malé horizontální vzdálenosti mezi dálkově řídicím pilotem a jeho bezpilotním letadlem bezprostředně zlepšuje:

- a) výdrž baterie letadla
- b) výhradně dosah spojení pro řízení a kontrolu
- c) schopnost vizuálně rozpoznat letadlo a okolní pilotovaný provoz a posoudit jeho polohu a letovou situaci
- d) přesnost polohování letadla pomocí GNSS

23. Které tvrzení o pravidelné zprávě o činnosti pro Úřad pro civilní letectví (ÚCL) platí pro provoz v otevřené kategorii?

- a) V otevřené kategorii není pravidelná zpráva o činnosti pro ÚCL předepsána
- b) Zpráva o činnosti musí být předávána každé tři roky
- c) Zpráva o činnosti musí být předávána každé dva roky
- d) Zpráva o činnosti musí být předávána každých šest měsíců

24. Jak se vyvíjí šířka záložního prostoru pro riziko na zemi u letadla s MTOM větší nebo rovnou 10 kg ve scénáři STS-01 v závislosti na letové výšce H (případy H = 60, 90 a 120 m)?

- a) Činí přibližně polovinu letové výšky ($H/2$)
- b) Zůstává konstantní na 10 m, nezávisle na výšce
- c) Činí přibližně dvojnásobek letové výšky ($2 \times H$)
- d) Činí přibližně čtvrtinu letové výšky ($H/4$)

25. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "Přestaň mi říkat, co mám dělat!", zařazen k tomuto typu:

- a) Impulzivní.
- b) Předvádění se (macho).
- c) Rezignace.
- d) Antiautoritářský.

26. Kapacita akumulátoru udává:

- a) elektrický náboj
- b) množství energie
- c) elektrický proud
- d) elektrický výkon



27. Lety v prostoru letiště bez stanoviště řízení letového provozu a bez letové informační služby:

- a) Vyžadují souhlas provozovatele letiště.
- b) Vyžadují předchozí povolení ÚCL (Úřad pro civilní letectví).
- c) Jsou možné bez zvláštního povolení.
- d) Jsou povoleny se souhlasem leteckého sportovního klubu.

28. Těžiště multirotorového dronu v konfiguraci X je nejprve vyváženě vycentrováno. Jaký účinek má posunutí těžiště dopředu? 1) Přední rotory se musí otáčet rychleji než zadní rotory 2) Přední rotory se musí otáčet pomaleji než zadní rotory 3) Rezerva řízení kolem klopné osy se zvětšuje 4) Rezerva řízení kolem klopné osy se zmenšuje

- a) 2 a 3
- b) 2 a 4
- c) 1 a 3
- d) 1 a 4

29. Teplotní inverze nastává, když teplota:

- a) s výškou klesá.
- b) zůstává konstantní, zatímco se mění výška.
- c) s výškou stoupá.
- d) klesá, když klesá tlak.

30. Která tvrzení o evropském scénáři STS-02 jsou správná? 1) Maximální vzdálenost od dálkově řídicího pilota bez pozorovatele 1 km 2) Maximální vzdálenost od dálkově řídicího pilota bez pozorovatele 2 km 3) Maximální vzdálenost od dálkově řídicího pilota s pozorovatelem 2 km 4) Maximální vzdálenost od dálkově řídicího pilota s pozorovatelem 3 km

- a) 2 a 3
- b) 1 a 4
- c) 2 a 4
- d) 1 a 3

31. Průchod teplé fronty je často doprovázen:

- a) náhlým poklesem teploty
- b) prudkým zlepšením počasí
- c) výhradně bouřkovými přeháňkami
- d) pomalým zhoršováním s vrstevnatými oblaky



32. K charakterizaci rizika na zemi u dronu třídy C6 při jeho maximální povolené rychlosti stanoví evropský předpis referenční hodnotu kinetické energie přenositelné na lidské tělo řádově:

- a) 80 J
- b) 34 kJ
- c) 95 J
- d) 3 kJ

33. Které dokumenty jsou vyžadovány na místě letu? 1) Osvědčení o registraci provozovatele 2) Osvědčení o konstrukci letadla, je-li vyžadováno 3) Aktuální provozní příručka 4) Dokumenty dálkově řídicího pilota 5) Oprávnění k letu

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 1, 2 a 4
- c) 2 a 4
- d) 1, 2, 3, 4 a 5

34. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnan

- a) 2 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 3 a 5

35. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro součást: 1) Vrábí se do svého původního tvaru 2) Má nižší pevnost 3) Zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) Musí být vyměněna 5) Lze ji vyrovnat. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

- a) 2 a 4
- b) 1, 3 a 4
- c) 1, 3 a 5
- d) 1, 2 a 5



36. Sítnice se skládá ze dvou různých typů buněk, z nichž každý zachycuje:

- a) Kulaté tvary a špičaté tvary.
- b) Slabé a silné světlo.
- c) Reliéf a barvu.
- d) Blízké objekty a vzdálené objekty.

37. Která hodnota tlaku vzduchu se v letectví označuje jako standardní tlak (QNE) a používá se jako jednotná vztažná plocha pro letové hladiny?

- a) 1013,25 hPa
- b) 950,00 hPa
- c) 1100,00 hPa
- d) 760,00 hPa

38. Pokud jde o komunikaci s týmem, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) vyhnout se nepředvídaným pohybům v pozemní oblasti.
- b) omezit rádiový provoz na okamžik vzletu a přistání.
- c) komunikovat výhradně gesty, aby se dálkově řídící pilot nerozptyloval.
- d) nechat každého člena týmu volně se pohybovat podle vlastního uvážení.

39. Která tvrzení o mezní vrstvě, která obklopuje profil nosné plochy, jsou správná? 1) Tlakové síly se přenášejí až k povrchu tělesa 2) Tlakové síly se nepřenášejí až k povrchu tělesa 3) Třecí síly (viskozita) vytvářejí tečné síly mezi jednotlivými vrstvami proudění 4) Třecí síly (viskozita) působí výhradně v místě kontaktu s povrchem tělesa

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 2 a 3



40. K popisu obtékání tělesa se mimo jiné využívá relativní vítr. 1) Relativní vítr se měří v nerušené oblasti daleko proti proudu 2) Relativní vítr se měří v blízkosti tělesa v narušené oblasti proti proudu 3) Existuje přímá souvislost mezi relativním větrem a vlastní rychlostí (rychlostí letu) 4) Neexistuje přímá souvislost mezi relativním větrem a vlastní rychlostí (rychlostí letu)

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 1 a 4

41. Na severní polokouli se přízemní vítr kolem tlakové níže otáčí:

- a) ve směru hodinových ručiček a diverguje
- b) proti směru hodinových ručiček a diverguje
- c) proti směru hodinových ručiček a konverguje
- d) ve směru hodinových ručiček a konverguje

42. Jaká je celková účinnost pohonného řetězce od baterie až po výstupní hřídel motoru? (η = účinnost, P_m = mechanický výkon na hřídeli motoru, U = jmenovité napětí baterie, I = proud dodávaný baterií, C = kapacita baterie)

- a) $\eta = P_m / U$
- b) $\eta = P_m / C$
- c) $\eta = P_m / UI$
- d) $\eta = P_m / I$

43. K pokrytí celého obzoru (360°) pozorovateli vzdušného prostoru, z nichž každému je přidělen sektor sledování o velikosti 90° , kolik pozorovatelů je minimálně zapotřebí?

- a) 4 pozorovatelé
- b) 2 pozorovatelé
- c) 3 pozorovatelé
- d) 6 pozorovatelů



44. Fénový efekt je jev, který se pozoruje:

- a) při přechodu z mořského vánku na pevninský vánek.
- b) při silných atmosférických turbulencích.
- c) při přetékaní vlhkých vzduchových hmot přes horský reliéf.
- d) za klimatických podmínek sucha.

45. Jednotlivé režimy řízení jsou: 1 - Attitude (poloha) 2 - Altitude (výška) 3 - GPS 4 - manuální

- a) 1, 3, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1.
- d) 3, 4.

46. Jakou šířku má rezervní oblast ve scénáři STS-01?

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

47. Multikoptéra o hmotnosti 2 kg padá svisle k zemi. Od jaké dopadové rychlosti překročí kinetická energie prahovou hodnotu 80 J (platí $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Přibližně 8,9 m/s
- b) Přibližně 6,3 m/s
- c) Přibližně 12,6 m/s
- d) Přibližně 4,5 m/s

48. Na rovnoběžce 45° N je vzdálenost mezi poledníky 5° E a 5° 20' E:

- a) větší než 20 NM
- b) rovna 20 NM
- c) menší než 20 NM
- d) rovna délkovému rozdílu mezi rovnoběžkami 45° N a 45° 20' N



49. Na severní polokouli odklání Coriolisova síla pohyby:

- a) doleva
- b) dolů
- c) doprava
- d) nahoru

50. Jakým prostředkem musí pozorovatel vzdušného prostoru a dálkově řídicí pilot podle předpisů během provozu komunikovat?

- a) Spolehlivou a účinnou metodou komunikace (například vyhrazeným radiovým spojením)
- b) Výhradně vizuálními gesty dohodnutými před letem
- c) Mobilním telefonem hovorem při každém rozpoznání
- d) Žádná komunikace není nutná, dokud let zůstává uvnitř provozního objemu

51. Která tvrzení o teplotě jsou správná? 1) V ideálním případě nastává teplotní minimum půl hodiny po východu slunce 2) V ideálním případě nastává teplotní minimum půl hodiny před východem slunce 3) V ideálním případě nastává teplotní maximum hodinu po průchodu slunce poledníkem 4) V ideálním případě nastává teplotní maximum dvě hodiny po průchodu slunce poledníkem

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3

52. Co se na letišti označuje jako pohybová plocha (provozní plocha pro manévrování)?

- a) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva
- b) Plocha určená pro pojíždění po zemi
- c) Plocha určená pro vzlet a přistání
- d) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi mimo odbavovací plochu

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké předpisy



QuizVds.it

53. Která tvrzení o akcích, jež je třeba naprogramovat při ztrátě spojení C2 u UAS ve specifické kategorii, jsou správná? 1) Chování letadla při ztrátě spojení musí být předvídatelné a předem stanovené 2) Setrvání uvnitř provozního objemu musí zůstat zajištěno 3) Řízené automatické přistání uvnitř provozního objemu je přípustnou možností Fail-Safe 4) Předepsaným standardním chováním je povinně pokračování v letovém plánu

- a) 1, 2 a 3
- b) výhradně 1 a 4
- c) výhradně 2 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4

54. Barometrická bažina (ploché rozdělení tlaku) je:

- a) cyklón.
- b) osa vysokého tlaku.
- c) rozsáhlá oblast, ve které se tlak vzduchu mění jen velmi málo.
- d) osa nízkého tlaku.

55. Při ochraně osobních údajů musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) omezit sběr snímků na potřebu mise
- b) vycházet z toho, že přelet veřejného prostoru zbavuje povinnosti informovat dotčené osoby
- c) uchovávat veškeré záznamy co nejdéle pro případ, že si je zákazník znovu vyžádá
- d) velkoryse snímat oblast a citlivé snímky vytrýdit až po návratu na zemi

56. Jak se nazývá světelné návěstidlo tvořené bílým zábleskovým světlem na překážce o výšce větší než 150 m?

- a) Značení
- b) Překážkové návěstidlo střední svítivosti
- c) Překážkové návěstidlo nízké svítivosti
- d) Překážkové návěstidlo vysoké svítivosti

57. Jak zní definice kompasové deviace?

- a) Je to úhel mezi pravým severem a kompasovým severem
- b) Je to úhel mezi podélnou osou trupu a magnetickým kurzem nad zemí
- c) Je to úhel mezi magnetickým severem a kompasovým severem
- d) Je to úhel mezi magnetickým severem a podélnou osou trupu

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké předpisy



QuizVds.it

58. Pro bezpečnost letu je zásadní: 1) systematické vyhýbání se chybám; 2) rychlé rozpoznání chyb; 3) učení se ze zkušenosti (zpětná vazba z praxe); 4) dodržování dostatečných rezerv; 5) vyhýbání se časovému tlaku.

- a) 1
- b) 1 a 2
- c) 1, 2 a 3
- d) 2, 3, 4 a 5

59. Písmeno P v symbolu letiště znamená:

- a) Že je letiště určeno k soukromému užívání.
- b) Přítomnost věznice.
- c) Že se jedná o zakázaný vzdušný prostor.
- d) Že letiště existuje jen dočasně.

60. Která tvrzení o srážkách jsou správná? 1) Mohou být kapalné, pevné nebo mrznoucí 2) Vyskytují se pouze pod cumulonimby 3) Vznikají, když se kapičky nebo krystalky stanou dostatečně velkými, aby padaly 4) Mrholení pochází spíše z vrstevnatých oblaků (stratiformních oblaků)

- a) 1, 3 a 4
- b) 1 a 2
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 2, 3 a 4

61. Přípravný kontrolní seznam vyžaduje ověřit před letem meteorologické podmínky. Který parametr postup doporučuje systematicky porovnávat nad rámec mezí zveřejněných výrobcem s provozními mezními hodnotami provozní příručky?

- a) Předpovídanou rychlost větru včetně poryvů ve vztahu k maximálně přípustné rychlosti dronu
- b) Tlak vzduchu na hladině moře (QNH) daného dne
- c) UV index a pylovou zátěž v oblasti
- d) Místní magnetickou deklinaci, kterou je třeba opravit na kompasu



62. Zařzení pro omezení dopadu snižuje dopadovou energii tím, že působí především na jeden z fyzikálních parametrů. Na který?

- a) Rychlost klesání letadla v okamžiku dopadu
- b) Vzletovou hmotnost (MTOM) letadla
- c) Tíhové zrychlení g
- d) Čelní plochu draku

63. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup správy baterií především:

- a) zásadně startovat se stejným akumulátorem a spolehnout se pouze na procentuální údaj chytrého telefonu
- b) vycházet z toho, že rezerva 5 % vždy postačuje, nezávisle na větru a vzdálenosti
- c) naplánovat rezervu pro návrat a vyhnout se výpadku energie v exponovaném prostoru
- d) stanovit práh návratu na 0 % kapacity, aby se využila veškerá dostupná energie

64. Jakou šířku má záložní prostor ve scénáři STS-01 při letové výšce 120 m a MTOM větší než 10 kg?

- a) 40 m
- b) 60 m
- c) 20 m
- d) 50 m

65. Pro provoz UAS je třeba obec nebo zastavěné území považovat především za:

- a) hustě osídlené prostředí, které vyžaduje důkladnou analýzu nezapojených osob a platných omezení.
- b) volný prostor bez omezení, dokud výška zůstává pod 120 m.
- c) prostor automaticky přiřazený kategorii A3.
- d) prostor, ve kterém dálková identifikace není nikdy vyžadována.

66. Jak vysoký je výkon potřebný ve visu pro multirotorový dron o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N) při hustotě vzduchu 1,225 kg/m³, celkové ploše rotorů 0,2 m² a účinnosti visu $\eta = 0,7$?

- a) 145 W
- b) 295 W
- c) 326 W
- d) 228 W

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy



QuizVds.it

67. V STS-01 zahrnuje provozní objem plánovanou oblast letu plus objem pro nepředvídané situace. K čemu tento objem pro nepředvídané situace slouží při nouzovém postupu?

- a) K zachycení odchylek od letové dráhy (například při automatickém návratu nebo úletu stranou) a k zachování odstupu od nárazníkové zóny pozemního rizika a od třetích osob
- b) K umožnění přeletu nad nezapojenými osobami v případě poruchy
- c) K rozšíření maximální výšky letu nad 120 m
- d) K uložení rezervy akumulátoru vyhrazené pro návrat

68. Zvažte následující tvrzení o statusu osob při provozu STS: 1) dálkově řídicí pilot je zapojená osoba; 2) divák, který sleduje let z pouhé zvědavosti, je zapojená osoba; 3) pozemní asistent (pozorovatel) je zapojená osoba; 4) chodec, který prochází oblastí, aniž zná pokyny, je nezapojená osoba. Která kombinace je správná?

- a) 1, 3 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) Pouze 2 a 4
- d) Pouze 1 a 2

69. Magnetická deklinace je „1° východně“ a je kladná, magnetický kurz je 120° a snos je +5°:

- a) Pravý kurz nad zemí je 114°
- b) Pravý kurz nad zemí je 124°
- c) Pravý kurz nad zemí je 116°
- d) Pravý kurz nad zemí je 126°

70. Hlavní nebezpečí cumulonimbů pro dron je:

- a) úplná nepřítomnost větru
- b) silné vzestupné a sestupné proudy, jakož i srážky a úder blesku
- c) systematické zlepšení dohlednosti
- d) stabilita vzduchu

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **D**

14: **C**

15: **C**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **B**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **B**

33: **D**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **C**

43: **A**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **D**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **D**

70: **B**

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letecké p?edpisy



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		