Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Která tvrzení o evropském scénáři STS-01 jsou správná? 1) Let nad zastavěným územím možný 2) Let nad zastavěným územím zakázán 3) Třída UAS C5 4) Třída UAS C6

a) 2 a 3

b) 1 a 4

c) 1 a 3

d) 2 a 4

02. Výška nad hladinou moře (altitude) letadla je definována jako svislá vzdálenost mezi ním a:

a) Zemí.

b) Vztažným bodem letiště.

c) Standardní izobarickou hladinou 1013 hPa.

d) Střední hladinou moře.

03. Advekční mlha je podporována:

a) přesunem vlhkého vzduchu přes chladnější povrch

b) průchodem suché studené fronty

c) anticyklonálním sesedáním

d) jasnou oblohou a bezvětřím

04. Jaké ověření musí být provedeno při přípravě mise UAS ve specifické kategorii, aby se zajistilo, že vzdušný prostor oblasti letu je použitelný?

a) Ověření omezení vzdušného prostoru platných pro drony (omezené prostory LKR, nebezpečné prostory LKD) a zohlednění platných NOTAM

b) Podání letového plánu IFR u řízení letového provozu

c) Zásadní vyžádání povolení řídicí věže nejbližšího letiště

d) Ohlášení mise místní policii nejméně 5 pracovních dní předem

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Dron o hmotnosti 2 kg (tíhová síla 19,62 N) se nachází v zatáčce s příčným náklonem 30°. Jak velký je vztlak?

a) 19,6 N

b) 22,7 N

c) 17,2 N

d) 25,3 N

06. Při přípravě mise musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) ověřit kategorii provozu, zeměpisné zóny UAS, počasí, místo nasazení a rizika

b) soustředit se pouze na letovou trasu, protože ostatní okrajové podmínky se zvládnou za letu

c) ověřit výhradně počasí, protože zeměpisné zóny UAS spadají do působnosti řízení letového provozu

d) spolehnout se na geofencing letadla při posouzení celého místa nasazení a rizik

07. Ve srovnání s dronem bez zařízení pro omezení dopadu, který se řítí volným pádem, je očekávaný účinek správně rozvinutého padáku na dopadovou energii:

a) Snížení energie, protože rychlost klesání pod kupolí je výrazně nižší než rychlost při volném pádu

b) Zvýšení energie, protože odpor vzduchu padáku přidává zdánlivou hmotnost

c) Žádný účinek na energii, protože padák slouží pouze k ochraně letadla

d) Snížení energie pouze tehdy, pokud hmotnost dronu leží pod 250 g

08. Pokud je na dronu třídy C5 zvolen režim „nízká rychlost“, činí maximální rychlost v horizontálním letu předepsaná předpisem:

a) 3 m/s

b) 5 m/s

c) 19 m/s

d) 25 m/s

09. Co odpovídá rezervní oblasti na zemi (pozemní rezervní oblast) ve standardním scénáři?

a) Záložnímu prostoru pro riziko na zemi, kam by se bezpilotní systém (UAS) mohl dostat při ztrátě kontroly od hranice letové geografie

b) Oblasti, která je během provozu vyhrazena pro odstavení záchranných a hasičských vozidel

c) Oblasti, která leží vždy vně řízené pozemní oblasti

d) Pouze ploše, kterou zabírá pozemní řídicí stanice

10. Aby mohl provozovat let podle evropského standardního scénáře, musí provozovatel zejména:

a) počkat s prohlášením až do konce mise.

b) uvést pouze model kamery.

c) podat prohlášení o provozu a plně dodržet podmínky STS.

d) automaticky získat LUC.

11. Jmenovité napětí akumulátoru 3S2P s kapacitou 4400 mAh je:

a) 14,8 V.

b) 12,6 V.

c) 16,2 V.

d) 11,1 V.

12. Jak se nazývá proces vyhledávání užitečných informací, analýzy situace, přehledu řešení, porovnání se schopnostmi a dostupným časem, hodnocení důsledků, výběru a uvedení do praxe?

a) Úsudek

b) Bezpečnost

c) Uvažování

d) Analýza rizik

13. Lety nad prostorem letiště se stanovištěm řízení letového provozu:

a) jsou povoleny se souhlasem službu konajícího řídícího.

b) vyžadují souhlas stanoviště, které na letišti poskytuje letové provozní služby.

c) jsou povoleny do maximální výšky 100 metrů.

d) jsou povoleny do maximální výšky 50 metrů.

14. Která tvrzení jsou správná ohledně propriocepce? 1) Propriocepce je souhrn vjemů našeho těla; 2) propriocepce je souhrn vnějších podnětů mimo nás samotné; 3) propriocepce je selektivita každého z našich smyslů.

a) 1, 2 a 3

b) 1

c) 2

d) 1 a 3

15. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "Dávej pozor, co dokážu!", zařazen k tomuto typu:

a) Předvádění se (macho).

b) Rezignace.

c) Antiautoritářský.

d) Impulzivní.

16. Elektrický obvod je před nadproudem chráněn:

a) regulátorem.

b) tranzistorem.

c) generátorem (alternátorem).

d) pojistkou.

17. Ve scénáři STS-02 umožňuje nasazení jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru zvýšit maximální horizontální vzdálenost mezi bezpilotním systémem (UAS) a dálkově řídícím pilotem až na:

a) 2 km

b) 1 km

c) 3 km

d) 1,5 km

18. Kdo v rámci organizace nese odpovědnost za to, že vypracuje provozní příručku, zajistí její aktualizaci a zaručí, že provoz bude prováděn v souladu s jejím obsahem?

a) Provozovatel UAS

b) Výrobce bezpilotního letadla

c) Příslušný úřad (ÚCL)

d) Pozorovatel vzdušného prostoru

19. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

20. Velká denní amplituda teploty je podporována:

a) jasnou oblohou a suchým vzduchem

b) vytrvalým deštěm

c) zataženou oblohou a silným větrem

d) vysokou vlhkostí vzduchu a nízkou oblačností

21. Periferní vidění:

a) slouží pouze v noci.

b) může při výpadku centrálního vidění tuto funkci nahradit se stejně vysokou přesností.

c) je citlivé na pohyb a změny jasu.

d) vnímá detaily a je citlivé na barvy.

22. Pokud se podmínky pro pozemního asistenta změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Svěřit mu nouzové řízení při výpadku dálkově řídícího pilota.

b) Pověřit ho, aby u každé osoby, která vstoupí do oblasti, sám zjednal pořádek.

c) Umístit ho pod dráhu letu, aby lépe sledoval bezpilotní systém (UAS).

d) Sledovat přístupy a každé vniknutí okamžitě hlásit.

23. Cx je součinitel odporu, Cz součinitel vztlaku. Klouzavost je definována poměrem:

a) 1/2 Cz/Cx.

b) Cz/Cx.

c) 1/2 Cx/Cz.

d) Cx/Cz.

24. Při přibližování teplé fronty se často pozoruje:

a) zmizení všech oblaků
b) postupný pokles tlaku a pomalé zhoršování
c) náhlé stočení větru s poryvy
d) rychlý vzestup tlaku a zcela jasná obloha

25. Fénový efekt je jev, který se pozoruje:

a) při přechodu z mořského vánku na pevninský vánek.
b) při silných atmosférických turbulencích.
c) při přetékání vlhkých vzduchových hmot přes horský reliéf.
d) za klimatických podmínek sucha.

26. Chybná interpretace situace a diagnóza, kterou se snažíte potvrdit subjektivní analýzou vnějších okolností, představují chybu. Kterou?

a) Chyba pravidla
b) Chyba modelu
c) Chyba reprezentace
d) Rutinní chyba

27. V situaci intenzivního stresu:

a) jednáte instinktivně, dokud neodhalíte příčinu stresu
b) se vaše jednání stává stále uváženějším
c) riskujete návrat pod svou naučenou úroveň (regrese)
d) se zlepšuje vaše schopnost analyzovat situaci

28. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad 110 m vysokým anténním stožárem? 1) Výška nad terénem 150 m 2) Výška nad terénem 125 m 3) Výška nad špičkou stožáru 40 m 4) Výška nad špičkou stožáru 15 m 5) Výška nad špičkou stožáru 260 m

a) 5
b) 1 a 3
c) 3
d) 2 a 4

29. O „fly-away“ (nekontrolované uletění) se hovoří, když:

a) Letadlo přestane reagovat na povely dálkově řídícího pilota a nekontrolovaně se vzdaluje, aniž by Fail-Safe převzal kontrolu

b) Letadlo se po ztrátě spojení automaticky vrátí do bodu vzletu

c) Dálkově řídící pilot úmyslně přeruší misi a nechá zařízení přistát

d) Letadlo v důsledku výstražného signálu akumulátoru svisle klesá

30. Hlavní vlastností setrvačníku (gyroskopu) je:

a) jeho necitlivost vůči zrychlením.

b) úplná absence mechanického tření.

c) jeho energetická nezávislost.

d) jeho stálost polohy v prostoru (prostorová stálost).

31. Multikoptéra o hmotnosti 2 kg dopadne na zem rychlostí 10 m/s. Jak vysoká je kinetická energie při dopadu podle $Ek = ½·m·v^2$?

a) 20 J

b) 100 J

c) 200 J

d) 1000 J

32. Pro každé kmitočtové pásmo stanoví předpis omezení týkající se: 1) maximálního vysílacího výkonu 2) využití tohoto kmitočtu 3) maximálního množství přenášených informací během určitého časového úseku

a) 1, 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1

d) 1 a 2

33. Jednotlivé režimy řízení jsou: 1 - Attitude (poloha) 2 - Altitude (výška) 3 - GPS 4 - manuální

a) 1, 3, 4.

b) 2, 3.

c) 1.

d) 3, 4.

34. Termická turbulence závisí na: 1 - okolí 2 - kontrastech zemského povrchu 3 - stupni lability vzduchu 4 - kompetenci pilota

a) 1, 2 a 3.

b) 2, 3 a 4.

c) 1 a 2.

d) 3 a 4.

35. Před letem A2 je nutné se seznámit s:

a) příslušnými a aktuálními meteorologickými informacemi

b) příslušnými a aktuálními meteorologickými informacemi pouze v deštivých dnech

c) žádnou meteorologickou informací, pokud je let krátký

d) METAR letiště vzdáleného 500 km a s ničím dalším

36. Pokud jde o funkci přijímače a konstelaci satelitů, optimální využití GPS je rušeno: 1 - oblačností 2 - výpadkem hodin jednoho nebo více satelitů 3 - změnami rychlosti letadla 4 - chybějící odsazenou nebo vnější anténou

a) 1 a 3.

b) 1, 2 a 4.

c) 2 a 4.

d) 1, 3 a 4.

37. Provozovatel musí vypracovat nouzový plán pro zásah v nouzových situacích. Jaká je pro něj anglická zkratka?

a) PIU

b) PER

c) ERP

d) UIP

38. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro přistání především, aby se:

a) připravilo přiblížení a zabránilo vniknutí třetích osob do prostoru.

b) spolehlo na to, že pozorovatelé udrží třetí osoby stranou až po dosednutí.

c) jednoduše vypnuly motory, jakmile je zařízení nad bodem přistání.

d) klesalo co nejrychleji, aby se zkrátila doba vystavení.

39. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

a) 1, 2 a 3

b) 1 a 2

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1 a 3

40. U multirotorového dronu měří gyrometr úhlovou rychlost 2° za sekundu pouze kolem osy vybočení (zatáčení), ve směru hodinových ručiček při pohledu shora. Pokud dron zůstává s nulovým podélným a příčným sklonem, jak se změní poloha po 3 sekundách?

a) Kurz se zvětšil o 2 stupně

b) Kurz se zmenšil o 6 stupňů

c) Kurz se zvětšil o 6 stupňů

d) Kurz se zmenšil o 2 stupně

41. Které vlastnosti činí dron třídy C5 z hlediska rizika na zemi při stejné hmotnosti bezpečnějším než neklasifikované letadlo? 1) systém geografického povědomí (Geo-Awareness) 2) zařízení pro omezení výšky 3) zařízení pro dálkové vypnutí motorů 4) MTOM vždy pod 250 g

a) 1, 2 a 3

b) Pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

42. Pokud jde o nízký stav baterie, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) zrychlit na plný výkon, aby se co nejrychleji vrátilo k místu vzletu.

b) pokračovat v misi až po kritickou hranici hlášenou dálkovým ovládáním.

c) vrátit se nebo přistát dříve, než se vyčerpá bezpečnostní rezerva.

d) aktivovat automatický návrat teprve tehdy, když se spustí alarm podpětí.

43. Jaké zvláštnosti má základní řízení pomocí kamery (FPV)? 1) Řízení je přirozené, protože kamera je namířena dopředu 2) Ztráta videospojení není rozhodující 3) Řízení vyžaduje vysokou pozornost 4) Přenos probíhá většinou digitálně

a) 1 a 3

b) 1

c) 1, 2 a 3

d) 1, 3 a 4

44. Tři nástroje umožňují lépe hospodařit s vlastními mentálními zdroji. Které?

a) Plánování, pozornost a řízení kontroly

b) Plánování, řízení kontroly a odbornost (zkušenost)

c) Bdělost, pozornost a odbornost

d) Pozornost, bdělost a plánování

45. Ve výšce 2 000 stop je tlak vzduchu:

a) vyšší než tlak naměřený na hladině moře

b) roven tlaku naměřenému na hladině moře

c) nižší než tlak naměřený na hladině moře

d) podle teploty vyšší nebo nižší než tlak naměřený na hladině moře

46. Pokud je při letu VLOS rozpoznáno pilotované letadlo v blízkosti a hrozí riziko srážky, očekává se od dálkově řídícího pilota následující jednání:

a) pokračovat v misi, protože přednost má vždy bezpilotní letadlo

b) manévrovat tak, aby se vzdálil, a v případě potřeby klesat nebo přistát, protože bezpilotní letadlo se musí vždy vyhnout pilotovanému letadlu

c) rychle stoupat nad 120 m, aby přeletěl dráhu letu pilotovaného letadla

d) za všech okolností okamžitě vypnout pohon

47. Aerodynamická výslednice je:

a) výslednice tlakových sil

b) výslednice vztlaku a odporu

c) výslednice relativních rychlostí

d) výslednice odporových sil

48. Co znamená zkratka CTR, která označuje vzdušný prostor kolem řízeného letiště?

a) Řízený okrsek (Control Zone), který se zásadně rozprostírá od povrchu až po stanovenou horní hranici

b) Koncová řízená oblast vyhrazená pro přiblížení a odlety

c) Rádiová průletová zóna určená k použití vrtulníky

d) Provozní koridor vyhrazený pro průletový provoz VFR

49. V rámci STS vyžaduje vymezení oblasti nasazení, aby byla na okraji provozního objemu předvídána pozemní oblast, která má zachytit odchýlení dronu za stanovené hranice. Jak se tato oblast nazývá?

a) Nárazníková zóna pozemního rizika (Ground Risk Buffer)

b) Vzdušný objem pro nepředvídané situace

c) Zakázaná zóna pro nezapojené osoby

d) Rozstupová vzdálenost mezi letadly

50. Jaký vliv má hustota vzduchu na výkon při visení dronu typu multirotor?

a) Potřebný výkon je nezávislý na hustotě vzduchu

b) Potřebný výkon závisí výhradně na tlaku vzduchu

c) Potřebný výkon klesá, když hustota vzduchu roste

d) Potřebný výkon roste, když hustota vzduchu roste

51. K zachování spolehlivého rozlišení letové situace a kurzu bezpilotního letadla při VLOS je doporučeným postupem:

a) zásadně létat v maximální povolené výšce 120 m

b) omezit vzdálenost tak, aby se zůstalo v dosahu, ve kterém je orientace letadla rozpoznatelná pouhým okem, a používat kontrastní osvětlení nebo označení

c) spoléhat se výhradně na videopřenos z palubní kamery

d) zvýšit rychlost, aby se zkrátila doba vystavení riziku

52. Vztah mezi stresem a výkonem se obvykle znázorňuje obrácenou U-křivkou (zvonovitou křivkou). Které tvrzení tento vztah popisuje správně?

a) Výkon s narůstajícím stresem plynule lineárně stoupá.

b) Výkon s narůstajícím stresem plynule lineárně klesá.

c) Výkon je nejvyšší při střední úrovni stresu a snižuje se jak při příliš nízkém, tak při příliš vysokém stresu.

d) Stres nemá na výkon žádný vliv.

53. Hřeben (výběžek vysokého tlaku) je:

a) rozsáhlá oblast, ve které se tlak vzduchu mění jen málo.
b) osa vysokého tlaku.
c) oblast nízkého tlaku vzduchu.
d) osa nízkého tlaku.

54. Chybné provedení postupu v důsledku záměny při jeho použití je chyba. Která?

a) Rutinní chyba
b) Chyba reprezentace
c) Chyba modelu
d) Chyba pravidla

55. Vítr je charakterizován:

a) směrem, do kterého vane, a svou intenzitou
b) směrem, ze kterého přichází, a svou rychlostí
c) směrem, ze kterého přichází, a svou intenzitou
d) směrem, do kterého vane, a svou rychlostí

56. Piezoelektrický barometr zabudovaný v dálkově řízeném letadle ukazuje:

a) Atmosférický tlak.
b) Výšku letu nad terénem.
c) Výšku letu nad mořem.
d) Výšku vzletu.

57. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro manuální převzetí především, aby se:

a) vzdálilo od dálkového ovladače, jakmile je aktivován automatický režim.
b) vyčkalo výstrahy systému, než se začne uvažovat o převzetí řízení.
c) deaktivovala manuální funkce, aby se zabránilo neúmyslnému převzetí.
d) zůstalo připraveno přerušit automatickou letovou dráhu.

58. Hnědě, resp. oranžově znázorněný liniový symbol na topografickém podkladu letecké mapy ICAO pro let za viditelnosti 1:500 000 zpravidla označuje:

a) Dálnici, resp. větší silnici.

b) Vedení vysokého napětí.

c) Boční hranici zakázaného prostoru (LKP).

d) Železniční trať.

59. Jaké vlastnosti má navigační mapa? 1) Měřítko je v malé vzdálenosti okolo bodu konstantní 2) Měřítko není v malé vzdálenosti okolo bodu konstantní 3) Úhel mezi dvěma směry na Zemi zůstává na mapě zachován 4) Úhel mezi dvěma směry na Zemi na mapě zachován nezůstává

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 4

60. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnán

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 3 a 5

61. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro součást: 1) Vrátí se do svého původního tvaru 2) Má nižší pevnost 3) Zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) Musí být vyměněna 5) Lze ji vyrovnat. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

a) 2 a 4

b) 1, 3 a 4

c) 1, 3 a 5

d) 1, 2 a 5

62. Jak je realizováno prostorové vidění (vnímání hloubky)?

a) Je to úkol periferního vidění.

b) Je to výsledek integrace různých smyslových receptorů.

c) Je to úkol barevného vidění.

d) Je to úkol centrálního vidění.

63. Jaké je jmenovité napětí a kapacita baterie, která se skládá ze 4 paralelně zapojených článků, přičemž každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh?

a) Napětí 14,8 V a kapacita 8,8 Ah

b) Napětí 3,7 V a kapacita 8,8 Ah

c) Napětí 14,8 V a kapacita 2,2 Ah

d) Napětí 3,7 V a kapacita 2,2 Ah

64. Horní hranice TMA je zveřejněna na letové hladině FL065 a její spodní hranice na 2000 ft AMSL. Jak velká je přibližná mocnost této TMA, jestliže standardní nastavení dává FL065 ≈ 6500 ft?

a) Asi 4500 ft

b) Asi 2000 ft

c) Asi 6500 ft

d) Asi 8500 ft

65. Letový omezovač (limiter) umožňuje:

a) omezit maximální výšku letu a maximální vodorovnou vzdálenost letu.

b) návrat do bodu vzletu.

c) omezit pouze vodorovnou vzdálenost.

d) omezit pouze maximální výšku letu.

66. Která tvrzení o zkroucení (geometrickém zkroucení) listu rotoru jsou správná? 1) Stoupání se snižuje směrem od náboje ke konci listu 2) Stoupání se zvyšuje směrem od náboje ke konci listu 3) Zkroucení je nutné k dosažení optimálního úhlu náběhu podél listu 4) Zkroucení je nutné ke sjednocení relativního větru podél listu

a) 1 a 3

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 4

67. Všechny body ležící na greenwichském poledníku (nultém poledníku) mají:

a) 0° zeměpisné délky

b) 180° zeměpisné šířky

c) 0° zeměpisné šířky

d) 180° zeměpisné délky

68. V přímém vodorovném letu: 1 - vztlak vyrovnává tíhu 2 - vztlak vyrovnává odpor 3 - tah vyrovnává odpor 4 - tah vyrovnává tíhu

a) 2, 3.

b) 1, 3.

c) 1, 4.

d) 2, 4.

69. Dron s pevnými křídly o hmotnosti 2 kg (tíha 19,62 N) se nachází v ustáleném přímém vodorovném letu. Odpor je 2 N. Jaké hodnoty mají vztlak a tah? 1) Vztlak nepatrně větší než 19,62 N 2) Vztlak roven 19,62 N 3) Tah roven 2 N 4) Tah roven 5,4 N

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 1 a 4

70. Který referenční elipsoid se používá pro určování polohy pomocí družic?

a) GPS 84

b) WGS 94

c) WGS 84

d) GPS 94

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **A**
05: **B**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it