Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

QuizVds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Vrtule: 1 - nemá směr otáčení ve směru ani proti směru hodinových ručiček 2 - má směr otáčení ve směru nebo proti směru hodinových ručiček 3 - má spodní stranu (přetlakovou) a horní stranu (sací) 4 - nemá ani spodní, ani horní stranu

a) 1 a 3.

b) 2 a 3.

c) 2 a 4.

d) 1 a 4.

02. V rámci národních standardních scénářů (STS-01 a STS-02) je „řízená pozemní oblast“ definována jako:

a) oblast na zemi, nad níž je bezpilotní systém (UAS) provozován a v jejímž rámci může provozovatel zajistit, že se v ní zdržují pouze osoby zapojené do provozu

b) celý vzdušný prostor vyhrazený službou řízení letového provozu pro let bezpilotního systému (UAS)

c) parkovací oblast vyhrazená pro vozidla týmu a provozní materiál

d) plocha přeletěná bezpilotním systémem (UAS) plus pevná bezpečnostní přirážka 100 metrů do všech směrů

03. Jaká je celková účinnost pohonného řetězce od baterie až po výstupní hřídel motoru? (η = účinnost, Pm = mechanický výkon na hřídeli motoru, U = jmenovité napětí baterie, I = proud dodávaný baterií, C = kapacita baterie)

a) $\eta = Pm / U$

b) $\eta = Pm / C$

c) $\eta = Pm / UI$

d) $\eta = Pm / I$

04. Během letu v STS-01 dojde ke ztrátě spojení C2 a Fail-Safe spustí automatický návrat (RTH). Které chování dálkově řídícího pilota je během této fáze nejvhodnější?

a) Udržovat letadlo v dohledu, monitorovat oblast návratu a být připraven převzít manuální kontrolu, jakmile se spojení obnoví

b) Okamžitě opustit oblast nasazení, aby se dostal do bezpečí

c) Vypnout dálkový ovladač, aby se zabránilo jakémukoli rušení RTH

d) Manuálně přidat plyn, aby se urychlil návrat zařízení

05. Po západu slunce a před začátkem noci ve smyslu letectví:

a) si oči rychleji zvyknou na změnu jasu
b) se zvyšuje vnímání hloubky
c) se snižuje vnímání hloubky
d) lze snáze rozlišovat barvy

06. Při dotazování digitální platformy pro bezpilotní letectví (mapy zeměpisných zón) musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) tam přednostně zjišťovat zeměpisné zóny a počasí místa nasazení
b) omezit se na potvrzení jednou provedené registrace provozovatele
c) ověřit kroky, registrace nebo ohlášení potřebné podle daného provozu
d) vycházet z toho, že ohlášení je nutné až po prvním letu

07. Rekreační nebo soutěžní lety s UAS spadají zpravidla:

a) pod certifikovanou (schválenou) kategorii.
b) pod otevřenou kategorii, pokud jsou dodrženy její meze.
c) povinně pod STS-02.
d) pod trvalé povolení příslušného úřadu.

08. Disponujete LiPo akumulátorem 3S1P s 5 200 mAh. Energie tohoto akumulátoru je:

a) 31,2 Wh.
b) 57,7 Wh.
c) 65,5 Wh.
d) 15,6 Wh.

09. Požití alkoholu způsobuje:

a) dočasné zvýšení reflexů
b) snížení duševních schopností
c) rozšíření zorného pole
d) zpomalení srdeční frekvence

10. Zeměpisná šířka a zeměpisná délka se měří jako úhlová vzdálenost, a to:

a) 0° až 90° S nebo J a 0° až 360° V nebo Z.

b) 0° až 90° S nebo J a 0° až 180° V nebo Z.

c) 0° až 180° V nebo Z a 0° až 90° S nebo J.

d) 0° až 360° V nebo Z a 0° až 90° S nebo J.

11. Která tvrzení o letu daného multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Výslednice elementárních vztlaků každého profilu je kolmá k rovině rotoru 2) Výslednice elementárních odporů každého profilu je kolmá k rovině rotoru 3) Výslednice vztlaků všech rotorů vyrovnává tíhu dronu 4) Na každém rotoru vyrovnává hnací moment odporový moment 5) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší jsou otáčky rotorů

a) 1, 2, 3 a 4

b) 3, 4 a 5

c) 1, 3, 4 a 5

d) 3 a 4

12. Při vedení letového deníku musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) omezit se na zaznamenání doby letu a stavu akumulátoru

b) zapisovat pouze lety, které vedly ke zranění osob

c) dokumentovat lety, mimořádné události, údržbu a smysluplná nápravná opatření

d) vyplnit rejstřík jednou ročně při generální prohlídce UAS

13. Těsně nad místem, kde je atmosférický tlak 1 013,25 hPa a teplota 0 °C, klesá atmosférický tlak o:

a) 1 hPa / 8,7 m

b) 1 hPa / 8,4 m

c) 1 hPa / 8,6 m

d) 1 hPa / 7,9 m

14. Průchod studené fronty je často doprovázen:

a) trvalým vzestupem teploty

b) trvale jasnou oblohou

c) okamžitým zmizením větru

d) stočením větru a poklesem teploty

15. Jaký personální prostředek vyžaduje postup při přípravě mise v STS-02 (let mimo přímý dohled, BVLOS), aby monitoroval vzdušný prostor podél letové dráhy a v případě nebezpečí varoval dálkově řídícího pilota?

a) Jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru ve stálém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) Jednoho záložního dálkově řídícího pilota připraveného převzít řízení na dálku

c) Pracovníka příslušného leteckého úřadu přítomného na místě u bodu vzletu

d) Žádný, palubní systém detekce a vyhnutí se dronu postačuje

16. Pokud se určitá změna dotýká shody provozu s prohlášeným standardním scénářem, jaký důsledek z toho plyne pro provozní příručku a prohlášení?

a) Provozovatel musí provozní příručku aktualizovat a změna může vyžadovat aktualizaci prohlášení u příslušného úřadu

b) Není nutné žádné opatření, dokud letadlo zůstává nezměněno

c) Příručku smí měnit pouze příslušný úřad, a to po každém provedeném letu

d) Příručka je od prvního podání neměnná a nesmí být již měněna

17. Ke snížení rizika ve vzduchu v blízkosti řízeného okrsku (CTR) je nejvhodnějším opatřením:

a) zkrátit dobu letu na několik minut, aby se zůstalo pod prahem, od kterého je nutná koordinace.

b) kontaktovat řídicí věž až po vzletu, aby se nahlásila přítomnost UAS.

c) držet se těsně pod spodní hranicí CTR, aniž by se žádalo o koordinaci, protože CTR začíná všude u země.

d) prověřit zveřejněné podmínky a před letem si zajistit potřebnou koordinaci nebo povolení.

18. Sítnice se skládá ze dvou různých typů buněk, z nichž každý zachycuje:

a) Kulaté tvary a špičaté tvary.

b) Slabé a silné světlo.

c) Reliéf a barvu.

d) Blízké objekty a vzdálené objekty.

19. Ve srovnání s vaší vlastní rychlostí je rychlost vůči zemi při zadním větru:

a) Nulová.

b) Vyšší.

c) Konstantní.

d) Nižší.

20. Údaj magnetometru je ovlivněn: 1) magnetickými hmotami 2) železnými kovovými hmotami 3) neželeznými kovovými hmotami 4) elektrickými stejnosměrnými proudy. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

a) 1, 3 a 4

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1, 2 a 4

21. Hustě osídlená oblast ve smyslu leteckých předpisů se vyznačuje především:

a) zastavěným prostorem se značným počtem osob, v němž je hustota obyvatelstva tak vysoká, že nouzové přistání představuje zvýšené riziko pro nezapojené osoby

b) každou obcí s více než 2 000 obyvateli, nezávisle na místě letu

c) pásem terénu širokým 150 metrů kolem každé obydlené budovy

d) oblastí vyhrazenou výhradně letištím a jejich přibližovacím koridorům

22. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

a) 1, 2 a 3

b) 1 a 2

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1 a 3

23. Kapacita akumulátoru se udává v:

a) Ampérech.

b) mAh.

c) Wattech.

d) Voltech.

24. Dálkově řídící pilot konfiguruje před letem v STS-01 režim Fail-Safe „návrat do bodu vzletu“ (RTH) svého multirotoru. Který parametr je nejkritičtější ověřit, aby tento manévr zůstal bezpečný?

a) Naprogramovanou výšku návratu, která musí být nad výškou překážek mezi letadlem a bodem návratu

b) Jas obrazovky dálkového ovladače

c) Jazyk uživatelského rozhraní řídicí aplikace

d) Hmotnost prázdného letadla uvedenou na typovém štítku

25. Pro přímé zanesení bodu GPS do mapy: jakou vlastnost musí mít mapa? 1) Referenční elipsoid musí být WGS 84 2) Referenční elipsoid musí být GPS 3) Mapa musí být ekvidistantní (délkojevná)

a) 1 a 3

b) 1

c) 2 a 3

d) 2

26. Hlavní nebezpečí cumulonimbů pro dron je:

a) úplná nepřítomnost větru

b) silné vzestupné a sestupné proudy, jakož i srážky a úder blesku

c) systematické zlepšení dohlednosti

d) stabilita vzduchu

27. Která z následujících tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Vypracovává se na odpovědnost provozovatele UAS 2) Musí být udržována aktuální a přístupná dotčenému personálu 3) Popisuje zejména rozdělení odpovědností a provozní postupy 4) Zbavuje dálkově řídícího pilota povinnosti mít doklad o teoretické způsobilosti

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

28. Jak se označuje baterie, která se skládá ze dvou paralelně zapojených skupin, přičemž každá skupina je tvořena 4 sériově zapojenými články?

a) 2S4P

b) 4S2P

c) P2S4

d) P4S2

29. Vrtule multirotorového letadla se otáčejí:

a) Ve směru libovolně zvoleném výrobcem.

b) Zpola ve směru hodinových ručiček a zpola proti směru hodinových ručiček.

c) Ve směru hodinových ručiček.

d) Proti směru hodinových ručiček.

30. Posouzení rizik je založeno na metodě s označením

a) SORA

b) MPRA

c) SARO

d) MOPA

31. Systém pro omezení dopadu, který máte k dispozici, je padák rozvíjející se pomocí gravitace za 1,5 sekundy. Podle vzorce $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ činí minimální aktivační výška pro dodržení dopadové energie přibližně:

a) 11 m

b) 30 m

c) 22 m

d) 28 m

32. Právě jste požil alkohol. Jak se zachováte?

a) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,08 %.

b) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,5 %.

c) Nelétám!

d) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,15 %.

33. Které z následujících prvků mají vliv na přímo odečítatelný magnetický kompas: 1. feromagnetické kovy. 2. neferomagnetické kovy. 3. zmagnetizované předměty. 4. prvky vytvářející elektrický stejnosměrný proud (stejnosměrné pole).

a) 2.

b) 1, 3.

c) 1, 3, 4.

d) 3, 4.

34. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 090° udávají předpovědi počasí vítr z 180° o rychlosti 10 kt. Vlastní rychlost dronu je 30 kt. Co lze očekávat? 1) Pravý kurz bude větší než 090° 2) Pravý kurz bude menší než 090° 3) Traťová rychlost bude o něco větší než 30 kt 4) Traťová rychlost bude o něco menší než 30 kt

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 4

35. Konzumace alkoholu: 1 - zvyšuje schopnost kritického myšlení 2 - snižuje vidění při silném jasu 3 - zvyšuje sebedůvěru 4 - zvyšuje četnost chyb

a) 1, 3.

b) 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1.

36. Pokud se podmínky pro výběr místa vzletu změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) zvolit volné, stabilní místo vzdálené od pohybu osob.

b) zvolit místo zastíněné překážkami, navzdory občasnému průchodu osob.

c) upřednostnit místo blízko nezapojených osob, aby se udržel dobrý výhled na letadlo.

d) startovat ze šikmé plochy, pokud nabízí lepší volný výhled pro záběry.

37. Krátkodobá paměť:

a) obsahuje podstatně méně informací než dlouhodobá paměť.

b) má téměř neomezenou dobu přístupu.

c) má téměř neomezenou kapacitu.

d) obsahuje podstatně více informací než dlouhodobá paměť.

38. Která tvrzení o akcelerometru jsou správná? 1) Senzor reaguje na změnu příčného sklonu (klonění) zařízení 2) Senzor reaguje na změnu podélného sklonu (klopení) zařízení 3) Senzor reaguje na zrychlení těžiště zařízení

a) 3

b) 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

39. Lety nad osídleným územím (obcí) spadají ve specifické kategorii nyní především:

a) pod žádné zvláštní povolení.

b) pod standardní scénář STS-01, s UAS třídy C5 a prohlášením o provozu u ÚCL.

c) pod prohlášení u příslušného úřadu s předběžným oznámením pět pracovních dnů předem.

d) pod standardní scénář STS-02, který je vyhrazen neosídleným územím.

40. Letadlo vidí před sebou jiné letadlo s jen mírně odlišným kurzem a nižší rychlostí, než je jeho vlastní. Co musí pilot udělat?

a) Předlétne letadlo tak, že se vyhne vlevo.

b) Předlétne letadlo tak, že se vyhne nahoru.

c) Předlétne letadlo tak, že se vyhne vpravo.

d) Předlétne letadlo tak, že se vyhne dolů.

41. Která tvrzení o regulaci prostorové orientace (polohy) autopilotem jsou správná? 1) Regulace polohy řídí kurz zařízení 2) Regulace polohy řídí podélný sklon (klopení) zařízení 3) Regulace polohy řídí příčný sklon (klonění) zařízení 4) Regulace polohy řídí trajektorii zařízení

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2, 3 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 2

42. Údaj kompasu není rušen:

a) letem v turbulenci.

b) během přechodu do klesání.

c) v zatáčce.

d) výškou.

43. Když své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které navzájem ověřujete:

a) Znásobujete riziko chyb při jejich interpretaci.

b) Používáte dobrou metodu k rozpoznání případných chyb.

c) Používáte špatnou metodu, která vás může kvůli zmatení svést k chybám.

d) Používáte dobrou metodu, která se ale kvůli své délce využívá jen zřídka.

44. Pokud teoreticky známe počáteční polohu dronu a v každém okamžiku známe úhlovou rychlost otáčení dronu v prostoru, co lze v každém okamžiku odvodit? 1) Podélný sklon (klopení) dronu 2) Příčný sklon (klonění) dronu 3) Kurz dronu 4) Polohu dronu

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

45. Na rovnoběžce 45° N je vzdálenost mezi poledníky 5° E a 5° 20' E:

a) větší než 20 NM

b) rovna 20 NM

c) menší než 20 NM

d) rovna délkovému rozdílu mezi rovnoběžkami 45° N a 45° 20'N

46. Při VLOS je použití dalekohledu nebo odděleného zobrazovacího systému (typu FPV) ke sledování bezpilotního letadla:

a) povinné pro každý let ve specifické kategorii

b) přípustné ke sledování, pokud lze kdykoli obnovit přímý vizuální kontakt pouhým okem a sledovat okolní vzdušný prostor

c) za všech okolností předpisy zakázané

d) samo o sobě dostatečné k trvalému nahrazení přímého vizuálního kontaktu

47. Při krátkozrakosti (myopii) člověk špatně vidí:

a) na dálku.

b) tvary.

c) na blízko.

d) barvy.

48. Ve STS-02 jsou nasazeni pozorovatelé vzdušného prostoru. Pozorovatel je umístěn 0,8 km od dálkově řídícího pilota a UAS se pohybuje 1,4 km za tímto pozorovatelem, v prodloužení dráhy letu. Dodržuje poloha UAS vzdálenostní limity STS-02?

a) Ano, protože UAS zůstává méně než 5 km od dálkově řídícího pilota

b) Ne, protože UAS se nachází více než 1 km od pozorovatele vzdušného prostoru

c) Ano, protože vzdálenosti k pozorovatelům nejsou ve STS-02 upraveny

d) Ne, protože UAS překračuje maximální vzdálenost 5 km od dálkově řídícího pilota

49. Které výroky jsou správné ohledně nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ve STS-02? 1) Umožňují rozšířit vzdálenost UAS–dálkově řídící pilot z 1 km na 2 km 2) Jsou s dálkově řídícím pilotem spojeni robustním a stálým komunikačním prostředkem 3) Osvobozují od dodržování maximální výšky 120 m 4) Každý z nich nesmí být vzdálen více než 1 km od UAS

a) 1, 2 a 4

b) 1, 3 a 4

c) pouze 2 a 3

d) pouze 1 a 3

50. K účinkům jakýchkoli léků na výkonnost pilota lze říci, že:

a) Je nutné zohlednit jak hlavní, tak vedlejší účinky léku.

b) Je nutné zohlednit pouze vedlejší účinky.

c) Léky nemají za letu žádný vliv na výkonnost pilota.

d) Je nutné zohlednit pouze hlavní účinky léku, protože vedlejší účinky jsou zanedbatelné.

51. Která tvrzení o magnetické deklinaci jsou správná? 1) Magnetická deklinace se mění s místem. 2) Magnetická deklinace se s místem nemění. 3) Magnetická deklinace se mění s časem. 4) Magnetická deklinace se s časem nemění.

a) 1 a 4

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 3

52. Užití léku může být v rámci letu kontraindikováno:

a) Není třeba se obávat žádného účinku pro uskutečnění letu.

b) Kvůli hlavním a vedlejším účinkům.

c) Výhradně kvůli hlavním účinkům.

d) Kvůli vedlejším účinkům, protože hlavní účinky jsou neškodné.

53. Magnetický kurz je úhel mezi:

a) skutečným severem (zeměpisným severem) a trajektorií letadla.

b) skutečným severem (zeměpisným severem) a podélnou osou letadla.

c) magnetickým severem a trajektorií letadla.

d) magnetickým severem a podélnou osou letadla.

54. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "ti druzí jsou špatní", zařazen k tomuto typu:

a) Rezignace.

b) Impulzivní.

c) Nezranitelnost.

d) Antiautoritářský.

55. Která tvrzení o zpětném přenosu videa (video downlink) jsou správná? 1) Jeho datový tok je vyšší než u řídicího spoje (C2 link) dronu 2) Jeho datový tok je nižší než u řídicího spoje dronu 3) Jeho dosah je často větší než u řídicího spoje dronu 4) Jeho dosah je často menší než u řídicího spoje dronu

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 3

56. Pouhé opomenutí při kontrole dronu, kterou pravidelně provádíte před startem, je chyba. Která?

a) Chyba modelu

b) Rutinní chyba

c) Chyba reprezentace

d) Chyba pravidla

57. Hledíte na sever. S výjimkou nultého poledníku v Greenwichi probíhají poledníky takto:

a) Rostou nalevo od vás.

b) Rostou napravo od vás.

c) Klesají nalevo od vás.

d) Rostou nebo klesají nalevo či napravo od vás podle toho, zda se nacházíte východně nebo západně od greenwichského poledníku.

58. Při analýze místa dálkově řídící pilot zjistí, že cesta otevřená provozu nezapojených osob (silnice nebo železniční trať) prochází zamýšleným záložním prostorem pro riziko na zemi. Které tvrzení je správné z hlediska ovladatelnosti řízené pozemní oblasti?

a) Provoz nezapojených osob je tam nepředvídatelný; skutečná ovladatelnost oblasti musí být zajištěna po celou dobu letu, jinak je třeba upravit letovou geografii

b) Koleje nebo vozovka automaticky tvoří vnější regulační hranici řízené pozemní oblasti

c) Přítomnost takové cesty zbavuje povinnosti stanovit záložní prostor pro riziko na zemi

d) Postačí informovat provozovatele infrastruktury po letu, aby se situace legalizovala

59. Která tvrzení jsou správná ohledně paměti? 1) Můžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 2) nemůžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 3) senzorická neboli percepční paměť zapojuje vědomí; 4) senzorická neboli percepční paměť nezapojuje vědomí.

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 2 a 3

60. Která tvrzení o frontách jsou správná? 1) Fronta je rozhraní mezi dvěma vzduchovými hmotami odlišných vlastností 2) Teplá fronta je obvykle spojena s rozsáhlými vrstevnatými oblaky (stratiformními oblaky) 3) Studená fronta může být spojena s přeháňkami a bouřkami 4) Průchod studené fronty je často doprovázen zlepšením počasí po jejím přechodu

a) 1 a 2

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 2, 3 a 4

61. Pokud známe zrychlení dronu během určitého časového intervalu a také počáteční polohu a počáteční rychlost, co odvodí autopilot? 1) Rychlost v každém okamžiku 2) Polohu v každém okamžiku 3) Uraženou dráhu (trajektorii) 4) Prostorovou orientaci v každém okamžiku

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1 a 2

d) 1

62. Jaký hlavní úkol má při provozu ve specifické kategorii pozorovatel vzdušného prostoru (Airspace Observer)?

a) Udržovat vizuální sledování oblohy, aby rozpoznal každé přibližující se pilotované letadlo a varoval dálkově řídícího pilota

b) Neustále udržovat přímý vizuální kontakt s dronem jménem dálkově řídícího pilota

c) Zajišťovat po celou dobu letu předepsané rádiové spojení s řízením letového provozu

d) Sledovat zem, aby udržel třetí osoby mimo prostor pohybu dronu

63. Od náboje ke špičce listu vrtule s pevným stoupáním se úhel náběhu (úhel nastavení listu) mění:

a) V závislosti na poloze páky stavění vrtule.

b) Podle definice zůstává konstantní.

c) Snižuje se.

d) Zvyšuje se.

64. Krátkodobá paměť: 1) je svou kapacitou omezena na několik málo slov; 2) má téměř neomezenou velikost; 3) má rychlý přístup; 4) používá se k řízení bezprostředních činností.

a) 1, 2 a 4

b) 2, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1, 3 a 4

65. Fén je vítr:

a) studený a suchý na návětrné straně pohoří

b) teplý a vlhký na návětrné straně pohoří

c) studený a vlhký na závětrné straně pohoří

d) teplý a suchý na závětrné straně pohoří

66. Jak velký je výkon potřebný pro vis multirotorového dronu o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N), je-li hustota vzduchu rovna 1,225 kg/m³, celková plocha rotorů rovna 0,30 m² a účinnost visu η = 0,7?

a) 286 W

b) 186 W

c) 226 W

d) 266 W

67. Advekční mlha se tvoří, když vzduchová hmota:

a) studená přechází přes teplejší povrch

b) je zdvihána terénem

c) teplá přechází přes chladnější povrch

d) je konvekcí vertikálně promíchávána

68. Základní informací poskytovanou senzorem GPS je: 1) kurz 2) zeměpisná poloha 3) vlastní rychlost

a) 1 a 3

b) 2

c) 1, 2 a 3

d) 1 a 2

69. Dron s pevným křídlem je za letu s nulovým podélným a příčným sklonem, s kurzem přímo na sever a za bezvětří. Senzor na podélné ose měří zrychlení směrem vpřed 1 m/s² po dobu 3 s. Co může autopilot po 3 sekundách odvodit?

a) Rychlost je 3 m/s a trajektorie sleduje poledník

b) Rychlost se zvýšila o 3 m/s a trajektorie sleduje poledník

c) Rychlost se zvýšila o 3 m/s a trajektorie sleduje rovnoběžku

d) Rychlost je 3 m/s a trajektorie sleduje rovnoběžku

70. Buňky oka, které umožňují noční vidění, jsou:

a) Čípky.

b) Krevní destičky.

c) Duhovka.

d) Tyčinky.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

QuizVds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **D**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **A**	42: **D**	43: **B**	44: **D**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **D**	52: **B**
53: **D**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **D**
65: **D**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Letové charakteristiky (výkonnost) bezpilotního systému

QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it