Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. V jednoduchém obvodu jsou dva odpory R1 a R2 zapojeny sériově ke zdroji 18 V. Na R1 je úbytek napětí U1 = 6 V a obvodem protéká proud 6 A. Které tvrzení je správné?

a) U2 = 6 V
b) R2 = 2 Ω
c) U2 = 10 V
d) R2 = 1 Ω

02. Písmeno P v symbolu letiště znamená:

a) Že je letiště určeno k soukromému užívání.
b) Přítomnost věznice.
c) Že se jedná o zakázaný vzdušný prostor.
d) Že letiště existuje jen dočasně.

03. Co znamená zkratka CTR, která označuje vzdušný prostor kolem řízeného letiště?

a) Řízený okrsek (Control Zone), který se zásadně rozprostírá od povrchu až po stanovenou horní hranici
b) Koncová řízená oblast vyhrazená pro přiblížení a odlety
c) Rádiová průletová zóna určená k použití vrtulníky
d) Provozní koridor vyhrazený pro průletový provoz VFR

04. Který dokument musí provozovatel UAS ve specifické kategorii při provozu podle standardního scénáře povinně vypracovat a udržovat aktuální, aby popsal organizaci a postupy svého provozu?

a) Provozní příručku (Operations Manual)
b) Individuální palubní deník každého dálkově řídícího pilota
c) Osvědčení letové způsobilosti letadla
d) Pojistnou smlouvu odpovědnosti za škodu

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. V STS-01 zahrnuje provozní objem plánovanou oblast letu plus objem pro nepředvídané situace. K čemu tento objem pro nepředvídané situace slouží při nouzovém postupu?

a) K zachycení odchylek od letové dráhy (například při automatickém návratu nebo úletu stranou) a k zachování odstupu od nárazníkové zóny pozemního rizika a od třetích osob

b) K umožnění přeletu nad nezapojenými osobami v případě poruchy

c) K rozšíření maximální výšky letu nad 120 m

d) K uložení rezervy akumulátoru vyhrazené pro návrat

06. Jaké zvláštní jevy lze pozorovat na rotoru, který se nachází ve stavu vytváření vztlaku? 1) Svislý sestupný proud skrz rovinu rotoru je nezbytně přítomen 2) Svislý sestupný proud skrz rovinu rotoru není nezbytně přítomen 3) Je nutný vhodný úhel nastavení profilu 4) Úhel nastavení je úhel mezi tětivou profilu a rovinou otáčení

a) 1 a 2

b) 1 a 3

c) 1, 3 a 4

d) 1

07. Maximální rychlost v horizontálním letu dronu třídy C6 odpovídá, vyjádřeno v km/h:

a) 18 km/h

b) 90 km/h

c) 180 km/h

d) 250 km/h

08. Důsledky Venturiho efektu jsou:

a) pokles teploty a tlaku.

b) vzrůst teploty a tlaku.

c) pokles tlaku a vzrůst teploty.

d) pokles teploty a vzrůst tlaku.

09. Ve specifické kategorii slouží provozní příručka (MANEX/provozní příručka) především k tomu, aby:

a) popsala organizaci, odpovědnosti, postupy a prostředky k řízení rizik.

b) nahradila registraci provozovatele.

c) automaticky povolila každý noční let.

d) stanovila barvu světelného značení UAS.

10. Jaká maximální horizontální vzdálenost mezi UAS a pozorovatelem vzdušného prostoru je přípustná ve STS-02, aby tento mohl účinně plnit svůj úkol rozpoznávání leteckého provozu?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

11. Vrtule: 1 - nemá směr otáčení ve směru ani proti směru hodinových ručiček 2 - má směr otáčení ve směru nebo proti směru hodinových ručiček 3 - má spodní stranu (přetlakovou) a horní stranu (sací) 4 - nemá ani spodní, ani horní stranu

a) 1 a 3.

b) 2 a 3.

c) 2 a 4.

d) 1 a 4.

12. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého klesavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 0,5 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg je nutné snížit výkon o:

a) 20 W

b) 25 W

c) 15 W

d) 10 W

13. Jaká je definice pozornosti?

a) Dostupná úroveň bdělosti pro zpracování všech vnějších informací

b) Psychická a intelektuální schopnost zpracovávat několik různých témat

c) Mechanismus, kterým se naše vědomí věnuje určitému tématu

d) Pracovní zátěž způsobená zpracováním všech vnějších informací

14. Elektrický obvod je před nadproudem chráněn:

a) regulátorem.

b) tranzistorem.

c) generátorem (alternátorem).

d) pojistkou.

15. Která tvrzení o evropském scénáři STS-01 jsou správná? 1) Let v dohledu (VLOS) 2) Let mimo dohled (BVLOS) 3) Maximální výška 120 m mimo umělé překážky 4) Maximální výška 100 m mimo umělé překážky

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 4

16. Provozovatel provede v týž den se stejným UAS dopoledne 7 mapovacích letů a odpoledne 5 inspekčních letů na jiném stanovišti. Kolik oddělených záznamů musí letový deník (logbook) pro tento den obsahovat nejméně, pokud je pro každý let vyžadován jeden záznam?

a) 2 záznamy (jeden na stanoviště)

b) 7 záznamů

c) 12 záznamů

d) 1 záznam (jeden za den)

17. Jak se nazývá potenciální situace srážky za letu?

a) Riziko ve vzduchu

b) Potenciální srážka

c) Potenciální kolize

d) Riziko letu

18. Na kterém smyslu dálkově řídícího pilota se při principu „vidět a vyhnout se" při letu VLOS hlavně zakládá rozpoznání pilotovaného leteckého provozu?

a) Na přímém vidění, bez zvětšovacích pomůcek

b) Na sluchu, aby se vnímal zvuk motoru

c) Na radaru umístěném na palubě bezpilotního letadla

d) Na odpovídači Mode-S pilotovaného letadla

19. V Brně jsou v červenci zjištěny tyto podmínky: jasná obloha, bezvětří, QNH 1028 hPa, kolem 4:00 UTC pozorovaná mlha. Pravděpodobný vývoj podmínek bude:

a) rozpuštění mlhy během dopoledne.

b) rozpuštění mlhy během dopoledne s výrazným zesílením větru.

c) přetrvávání mlhy po celý den.

d) rozpuštění mlhy v nejteplejší době dne.

20. Při krátkozrakosti (myopii) člověk špatně vidí:

a) na dálku.
b) tvary.
c) na blízko.
d) barvy.

21. Pokud se podmínky pro pozemního asistenta změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Svěřit mu nouzové řízení při výpadku dálkově řídícího pilota.
b) Pověřit ho, aby u každé osoby, která vstoupí do oblasti, sám zjednal pořádek.
c) Umístit ho pod dráhu letu, aby lépe sledoval bezpilotní systém (UAS).
d) Sledovat přístupy a každé vniknutí okamžitě hlásit.

22. Ke snížení rizika ve vzduchu pod koncovou řízenou oblastí (TMA) je nejvhodnějším opatřením:

a) omezit se na 120 metrů nad zemí a předpokládat, že tato horní hranice vždy zajišťuje oddělení od TMA.
b) předpokládat, že spodní hranice TMA je všude stejná, a převzít hodnotu odečtenou z jiného sektoru.
c) měřit vzdálenost ke spodní hranici TMA v tlakové výšce namísto ve skutečné výšce nad místem vzletu.
d) prověřit spodní hranici řízeného vzdušného prostoru a maximální výšku slučitelnou s provozem.

23. Snímač úhlové rychlosti (gyrometr) měří:

a) úhlová zrychlení dronu vzhledem ke třem referenčním osám zařízení
b) složky tíhového zrychlení vzhledem ke třem referenčním osám zařízení
c) složky odstředivé síly vzhledem ke třem referenčním osám zařízení
d) složky úhlové rychlosti otáčení dronu v prostoru vzhledem ke třem referenčním osám zařízení

24. Která tvrzení o evropském scénáři STS-01 jsou správná? 1) Let nad zastavěným územím možný 2) Let nad zastavěným územím zakázán 3) Třída UAS C5 4) Třída UAS C6

a) 2 a 3
b) 1 a 4
c) 1 a 3
d) 2 a 4

25. Co se na letišti označuje jako odbavovací plocha (provozní plocha)?

a) Plocha určená pro pojíždění po zemi

b) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi

c) Plocha určená pro vzlet a přistání

d) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

26. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad jezerem, jehož vodní hladina je na topografické mapě uvedena s nadmořskou výškou terénu 110 m? 1) Výška nad mořem 230 m 2) Výška nad mořem 260 m 3) Výška nad terénem 260 m 4) Výška nad terénem 120 m

a) 4

b) 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

27. Těsně nad místem, kde je atmosférický tlak 1 013,25 hPa a teplota 30 °C, klesá atmosférický tlak o:

a) 1 hPa / 8,2 m

b) 1 hPa / 8,1 m

c) 1 hPa / 8,8 m

d) 1 hPa / 7,9 m

28. Která z těchto tříd vzdušného prostoru odpovídá NEŘÍZENÉMU vzdušnému prostoru, ve kterém je let VFR povolen bez povolení?

a) Třída G

b) Třída A

c) Třída C

d) Třída D

29. Ke snížení rizika ve vzduchu v blízkosti letiště se zveřejněnou frekvencí je nejvhodnějším opatřením:

a) zůstávat pod výškou 30 m, aby byl pilot v blízkosti letiště osvobozen od jakékoli koordinace.

b) předpokládat, že přednost má vždy UAS, protože je obratnější.

c) připravit potřebnou koordinaci, aniž by se stavěl na místo řízení letového provozu.

d) přímo kontaktovat piloty pilotovaných letadel na zveřejněné frekvenci, aby vyjednal průlet.

30. Mez pružnosti materiálu:

a) smí být překročena, avšak bez dosažení meze trvalé deformace

b) smí být překročena, avšak pouze v případech uvedených v letové příručce

c) nesmí být nikdy překročena

d) smí být překročena pouze na krátké okamžiky

31. Jak vysoká je přípustná maximální vzletová hmotnost (MTOM) včetně užitečného zatížení pro dron třídy C5 nebo C6 určený pro evropské standardní scénáře?

a) Pod 4 kg

b) Pod 25 kg

c) Pod 250 g

d) Pod 150 kg

32. Podle prováděcího nařízení (EU) 2021/664 poskytuje služba síťové identifikace (Network Identification) oprávněným uživatelům po celou dobu letu určitá data. Který z následujících prvků NEPATŘÍ mezi tato data?

a) Registrační číslo provozovatele UAS

b) Zeměpisná poloha UAS, jeho výška a jeho traťová rychlost nad zemí

c) Hodinové náklady služby účtované koncovému zákazníkovi

d) Zeměpisná poloha místa vzletu a případný stav nouze

33. Která PDRA umožňuje let mimo dohled nad řídce osídleným územím ve vzdušném prostoru vyhrazeném pro daný provoz?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G01

c) PDRA-G03

d) PDRA-G02

34. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

35. Na letecké mapě ICAO (Česká republika) je prostor vyznačen zubatou červenou čarou (T-čáry) s popisem „LKR" a s časovou aktivací. Jaký druh vzdušného prostoru je takovým symbolem znázorněn?

a) Prostor s časově omezeným omezením létání (dočasně omezený prostor).

b) Dočasný nebezpečný prostor (LKD).

c) Dočasný řízený okrsek (CTR).

d) Trvalý zakázaný prostor (LKP).

36. Ve scénáři STS-02 umožňuje nasazení jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru zvýšit maximální horizontální vzdálenost mezi bezpilotním systémem (UAS) a dálkově řídícím pilotem až na:

a) 2 km

b) 1 km

c) 3 km

d) 1,5 km

37. Skupina TEMPO v TAF znamená:

a) význačné počasí

b) trvalá změna

c) konec platnosti

d) dočasné výkyvy

38. Směr větru se obvykle udává:

a) vzhledem k zeměpisnému severu
b) vzhledem ke kurzu letěnému letadlem
c) vzhledem k zeměpisnému jihu
d) vzhledem k magnetickému severu

39. Úhel náběhu je úhel:

a) mezi trupem a horizontálou
b) mezi vztlakem a relativním větrem
c) mezi odporem a relativním větrem
d) mezi relativním větrem a tětivou profilu

40. Jednotlivé režimy řízení jsou: 1 - Attitude (poloha) 2 - Altitude (výška) 3 - GPS 4 - manuální

a) 1, 3, 4.
b) 2, 3.
c) 1.
d) 3, 4.

41. Pokud se podmínky pro řízenou pozemní oblast změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) tolerovat občasný průchod nezapojených osob, pokud je letadlo drženo ve visení.
b) ústně vyzvat přítomné osoby, aby během letu zůstaly ostražité.
c) omezit kontrolu přístupu na fáze vzletu a přistání.
d) zabránit vstupu nezapojených osob po celou dobu provozu.

42. Krátkodobá paměť: 1) je svou kapacitou omezena na několik málo slov; 2) má téměř neomezenou velikost; 3) má rychlý přístup; 4) používá se k řízení bezprostředních činností.

a) 1, 2 a 4
b) 2, 3 a 4
c) 1, 2 a 3
d) 1, 3 a 4

43. Která tvrzení jsou správná ohledně paměti? 1) Můžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 2) nemůžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 3) senzorická neboli percepční paměť zapojuje vědomí; 4) senzorická neboli percepční paměť nezapojuje vědomí.

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 2 a 3

44. Která tvrzení o dálkově řídícím pilotovi ve specifické kategorii jsou správná? 1) Provozovatel musí stanovit obsah jeho praktického výcviku 2) Provozovatel musí posoudit jeho praktickou způsobilost 3) Provozovatel mu musí vystavit prohlášení o úrovni způsobilosti

a) 2 a 3

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 2

45. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup při provozu opírajícím se o SORA především, aby se:

a) zachovalo pouze pozemní riziko a upustilo od zmírňujících opatření pro vzdušné riziko.

b) SORA považovala za pouhou formalitu, kterou se vyřídí před letem.

c) převzal SAIL jiného stanoviště, aniž by se posouzení provedlo znovu.

d) uplatnily validované bezpečnostní cíle a zmírňující opatření.

46. Aerodyn je letadlo, které:

a) je poháněno aerodynamickými silami

b) je neseno a poháněno aerodynamickými silami

c) je neseno Archimédovým vztlakem

d) je neseno aerodynamickými silami

47. V situaci intenzivního stresu:

a) jednáte instinktivně, dokud neodhalíte příčinu stresu

b) se vaše jednání stává stále uváženějším

c) riskujete návrat pod svou naučenou úroveň (regrese)

d) se zlepšuje vaše schopnost analyzovat situaci

48. Aby byl padák ve specifické kategorii přijat jako zařízení pro omezení dopadu, musí být prokázána spolehlivost jeho aktivace. Který požadavek nejlépe odráží tento průkaz?

a) Konstrukce, instalace a aktivační funkce musí být kvalifikovány podle uznávané normy (např. ASTM/EN) a integrace validována provozovatelem

b) Postačí, aby výrobce padáku uvedl maximální nosnost nad hmotnost dronu

c) Jediný úspěšný pokus o aktivaci na zemi stačí k validaci systému

d) Dokud dron váží méně než 4 kg, není žádný průkaz nutný

49. Na letecké mapě ICAO je zakreslen symbol větrné elektrárny s číselným údajem „128" v závorce. Co tento výškový údaj znamená a v jaké jednotce je uveden?

a) Větrná elektrárna o výšce nad mořem 128 stop.

b) Větrná elektrárna o výšce nad mořem 128 m.

c) Větrná elektrárna o výšce nad zemí 128 stop.

d) Větrná elektrárna o výšce nad zemí 128 m.

50. Jakou minimální šířku má rezervní oblast ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 4 kg a letové výšce 60 metrů?

a) 5 m

b) 15 m

c) 10 m

d) 20 m

51. Ve STS-02 jsou nasazeni pozorovatelé vzdušného prostoru. Pozorovatel je umístěn 0,8 km od dálkově řídícího pilota a UAS se pohybuje 1,4 km za tímto pozorovatelem, v prodloužení dráhy letu. Dodržuje poloha UAS vzdálenostní limity STS-02?

a) Ano, protože UAS zůstává méně než 5 km od dálkově řídícího pilota

b) Ne, protože UAS se nachází více než 1 km od pozorovatele vzdušného prostoru

c) Ano, protože vzdálenosti k pozorovatelům nejsou ve STS-02 upraveny

d) Ne, protože UAS překračuje maximální vzdálenost 5 km od dálkově řídícího pilota

52. Počet nezávislých informací nebo prvků, které dokáže pojmout pracovní paměť, se pohybuje řádově kolem:

a) 15.

b) 7.

c) 3.

d) 22.

53. Při letu v dohledu (VLOS) ve výšce 120 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy dlouhé 1000 m, která není vybavena pro IFR?

a) Vzdálenost od osy 3,5 km

b) Vzdálenost od středu 5 km

c) Vzdálenost od osy 5 km

d) Vzdálenost od středu 3,5 km

54. LiPo akumulátor má jako parametr číslo následované písmenem „C“. To označuje:

a) jeho maximální vybíjecí kapacitu (vybíjecí proud).

b) jeho proud.

c) jeho napětí.

d) jeho výkon.

55. Pro provoz v přímém dohledu (VLOS) v osídleném prostředí v rámci evropského standardního scénáře je aktuálním referenčním rámcem především:

a) STS-02 s UAS třídy C6.

b) STS-01 s UAS třídy C5, pokud jsou dodrženy všechny podmínky scénáře.

c) starý národní scénář bez prohlášení.

d) podkategorie A3.

56. Které z následujících kontrol patří do kontrolního seznamu PO letu při provozu ve specifické kategorii? 1) Zkontrolovat letadlo a vrtule na poškození 2) Vyplnit letový deník 3) Ověřit neexistenci NOTAM nad oblastí 4) Zkontrolovat stav a teplotu akumulátorů před uložením

a) 1, 2 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

57. Na české letecké mapě ICAO 1:500 000 je vedle symbolu uvedeno písmenné označení „PRA“ spolu s údajem frekvence. O jaký symbol s vlastním rozlišovacím označením (identifikátorem) se jedná?

a) O jednotlivou leteckou překážku (např. anténní stožár).

b) O radionavigační zařízení (např. VOR/DME) s vlastním rozlišovacím označením.

c) O hranici nebezpečného prostoru (LKD).

d) O vojenské letiště.

58. Která tvrzení o těžišti UAS jsou správná? 1) Je to působiště tíhy 2) Je to střed souměrnosti letadla 3) Stanovuje se při konstrukci letadla 4) Mění se s užitečným zatížením

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 2 a 3

59. Jak je realizováno prostorové vidění (vnímání hloubky)?

a) Je to úkol periferního vidění.

b) Je to výsledek integrace různých smyslových receptorů.

c) Je to úkol barevného vidění.

d) Je to úkol centrálního vidění.

60. Kroupy pocházejí z tohoto oblaku:

a) Cirrostratus.

b) Altostratus.

c) Stratus.

d) Cumulonimbus.

61. Jednotlivé režimy řízení, od nejstabilnějšího po nejméně stabilní, jsou:

a) Attitude, manuální, GPS.

b) Attitude, GPS, manuální.

c) GPS, Attitude, manuální.

d) Manuální, Attitude, GPS.

62. Pokud se podmínky pro let v blízkosti fasády změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zvýšit rychlost, aby se rychle prolétla oblast vystavená fasádě.

b) Předem naplánovat turbulence, překážky a zóny pádu.

c) Zachovat dráhu letu původně stanovenou v letovém plánu navzdory změně.

d) Letět blíže k fasádě, aby se zůstalo chráněno před převládajícím větrem.

63. Zařízení pro omezení dopadu snižuje dopadovou energii tím, že působí především na jeden z fyzikálních parametrů. Na který?

a) Rychlost klesání letadla v okamžiku dopadu

b) Vzletovou hmotnost (MTOM) letadla

c) Tíhové zrychlení g

d) Čelní plochu draku

64. Která rizika je třeba zohlednit při provozu s přenosem videa nebo vizuální podporou? 1) Nepozorovaně překročit stanovené hranice 2) Dostat se do prostorové dezorientace 3) Při zhoršení videosignálu ztratit kontrolu 4) Zanedbat letové okolí

a) 1 a 2

b) 2 a 3

c) 1, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

65. Údaj výškoměru při dané skutečné výšce:

a) Závisí pouze na atmosférických podmínkách daného dne.

b) Závisí pouze na zvoleném nastavení (nastavení výškoměru).

c) Závisí na zvoleném nastavení a na atmosférických podmínkách daného dne.

d) Je neměnný.

66. Při nouzovém přistání musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) řídit dron na nejbližší volnou plochu, i když leží mimo dohled

b) přednostně usilovat o nepoškozené získání letadla a jeho užitečného zatížení

c) prodloužit let navzdory vyhlášené nouzové situaci, aby dosáhl bodu vzletu

d) dát přednost ochraně osob a provedení stanoveného postupu

67. Na vodorovné přímé dráze letu:

a) Tah vyrovnává tíhu.
b) Vztlak vyrovnává tíhu.
c) Odpor vyrovnává tíhu.
d) Vztlak vyrovnává tah.

68. Když své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které navzájem ověřujete:

a) Znásobujete riziko chyb při jejich interpretaci.
b) Používáte dobrou metodu k rozpoznání případných chyb.
c) Používáte špatnou metodu, která vás může kvůli zmatení svést k chybám.
d) Používáte dobrou metodu, která se ale kvůli své délce využívá jen zřídka.

69. Horizontální tlakový gradient je příčinou:

a) mechanické turbulence
b) tlakové síly
c) záření
d) kondenzace

70. Která tvrzení o mrznoucích srážkách jsou správná? 1) Mohou způsobit rychlou námrazu 2) Jsou nebezpečné pro letadla 3) Vyskytují se pouze na zemi 4) Mohou se vyskytnout v blízkosti teplé fronty

a) 1, 2 a 4
b) 1 a 2
c) 1, 3 a 4
d) 2, 3 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **D**	23: **D**	24: **C**
25: **D**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **D**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **D**
65: **C**	66: **D**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it