Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Geostrofický vítr je vítr:

a) který podléhá výhradně tření
b) v rovnováze mezi tlakovou silou a Coriolisovou silou
c) který se pozoruje při zemi ve velmi drsném terénu
d) který probíhá přísně vertikálně

02. Příznivé podmínky pro vznik mořského vánku jsou:

a) přes den, zatažená obloha.
b) v noci, jasná až mírně oblačná obloha.
c) přes den, jasná až mírně oblačná obloha.
d) v noci, zatažená obloha.

03. Vrtule: 1 - nemá směr otáčení ve směru ani proti směru hodinových ručiček 2 - má směr otáčení ve směru nebo proti směru hodinových ručiček 3 - má spodní stranu (přetlakovou) a horní stranu (sací) 4 - nemá ani spodní, ani horní stranu

a) 1 a 3.
b) 2 a 3.
c) 2 a 4.
d) 1 a 4.

04. Při přibližování teplé fronty se často pozoruje:

a) zmizení všech oblaků
b) postupný pokles tlaku a pomalé zhoršování
c) náhlé stočení větru s poryvy
d) rychlý vzestup tlaku a zcela jasná obloha

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Systém pro udržování výšky využívá především: 1) satelitní polohovací systém 2) barometr 3) variometr 4) ultrazvukový senzor

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

06. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad jezerem, jehož vodní hladina je na topografické mapě uvedena s nadmořskou výškou terénu 110 m? 1) Výška nad mořem 230 m 2) Výška nad mořem 260 m 3) Výška nad terénem 260 m 4) Výška nad terénem 120 m

a) 4

b) 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

07. Periferní vidění:

a) slouží pouze v noci.

b) může při výpadku centrálního vidění tuto funkci nahradit se stejně vysokou přesností.

c) je citlivé na pohyb a změny jasu.

d) vnímá detaily a je citlivé na barvy.

08. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnán

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 3 a 5

09. Která tvrzení o magnetické deklinaci jsou správná? 1) Magnetická deklinace se mění s místem. 2) Magnetická deklinace se s místem nemění. 3) Magnetická deklinace se mění s časem. 4) Magnetická deklinace se s časem nemění.

a) 1 a 4

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 3

10. Buňky oka, které umožňují barevné vidění, jsou:

a) Krevní destičky.

b) Duhovka.

c) Čípky.

d) Tyčinky.

11. Od náboje ke špičce listu vrtule s pevným stoupáním se úhel náběhu (úhel nastavení listu) mění:

a) V závislosti na poloze páky stavění vrtule.

b) Podle definice zůstává konstantní.

c) Snižuje se.

d) Zvyšuje se.

12. Jaký personální prostředek vyžaduje postup při přípravě mise v STS-02 (let mimo přímý dohled, BVLOS), aby monitoroval vzdušný prostor podél letové dráhy a v případě nebezpečí varoval dálkově řídícího pilota?

a) Jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru ve stálém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) Jednoho záložního dálkově řídícího pilota připraveného převzít řízení na dálku

c) Pracovníka příslušného leteckého úřadu přítomného na místě u bodu vzletu

d) Žádný, palubní systém detekce a vyhnutí se dronu postačuje

13. Údaj magnetometru je ovlivněn: 1) magnetickými hmotami 2) železnými kovovými hmotami 3) neželeznými kovovými hmotami 4) elektrickými stejnosměrnými proudy. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

a) 1, 3 a 4

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1, 2 a 4

14. Která tvrzení o zrychlení jsou správná? 1) Zrychlení je vektor 2) Jednotkou zrychlení je m/s² 3) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení konstantní 4) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení nulové

a) 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1 a 2

15. V nižších vrstvách atmosféry klesá tlak vzduchu úměrně s výškou; tento pokles odpovídá:

a) 1 hPa / 1 m

b) 28 hPa / 1 ft

c) 1 hPa / 28 m

d) 1 hPa / 28 ft

16. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "Přestaň mi říkat, co mám dělat!", zařazen k tomuto typu:

a) Impulzivní.

b) Předvádění se (macho).

c) Rezignace.

d) Antiautoritářský.

17. Která tvrzení o srážkách jsou správná? 1) Mohou být kapalné, pevné nebo mrznoucí 2) Vyskytují se pouze pod cumulonimby 3) Vznikají, když se kapičky nebo krystalky stanou dostatečně velkými, aby padaly 4) Mrholení pochází spíše z vrstevnatých oblaků (stratiformních oblaků)

a) 1, 3 a 4

b) 1 a 2

c) 1, 2, 3 a 4

d) 2, 3 a 4

18. Který prvek musí provozní příručka stanovit ohledně způsobilosti personálu?

a) Požadavky na kvalifikaci a udržování způsobilosti dálkově řídících pilotů a ostatního personálu podílejícího se na provozu

b) Výši sociálních odvodů odvedených za každého dálkově řídícího pilota

c) Obchodní značku dálkových ovladačů schválených k prodeji

d) Tabulku hodinové odměny personálu

19. Ke snížení rizika ve vzduchu ve vzdušném prostoru U-space nebo v zeměpisné zóně UAS je nejvhodnějším opatřením:

a) spoléhat se na palubní funkci Geo-Awareness, aby automaticky zablokovala vstup.

b) uplatnit požadavky zóny a případně vyžadované služby.

c) předpokládat, že let krátkého trvání je od požadavků zóny osvobozen.

d) zacházet se zónou jako s jednoduchým vzdušným prostorem typu „vidět a vyhnout se" bez vyžadované služby.

20. Při letu v dohledu (VLOS) ve výšce 120 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy dlouhé 1000 m, která není vybavena pro IFR?

a) Vzdálenost od osy 3,5 km

b) Vzdálenost od středu 5 km

c) Vzdálenost od osy 5 km

d) Vzdálenost od středu 3,5 km

21. Která tvrzení o regulaci prostorové orientace (polohy) autopilotem dronu s pevným křídlem jsou správná? 1) Vstupní požadované hodnoty jsou úhly výchylky kormidel 2) Vstupní požadované hodnoty se týkají prostorové orientace zařízení 3) Jsou vydávány povely servopohonům řídicích ploch

a) 2 a 3

b) 1

c) 1 a 3

d) 2

22. Které výroky jsou správné ohledně nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ve STS-02? 1) Umožňují rozšířit vzdálenost UAS–dálkově řídící pilot z 1 km na 2 km 2) Jsou s dálkově řídícím pilotem spojeni robustním a stálým komunikačním prostředkem 3) Osvobozují od dodržování maximální výšky 120 m 4) Každý z nich nesmí být vzdálen více než 1 km od UAS

a) 1, 2 a 4

b) 1, 3 a 4

c) pouze 2 a 3

d) pouze 1 a 3

23. Které vybavení účelně doplňuje princip „vidět a vyhnout se" tím, že zlepšuje rozpoznatelnost bezpilotního letadla ostatními uživateli vzdušného prostoru, zejména v noci?

a) Protisrážkové světlo nebo dobře viditelné osvětlení vysoké intenzity

b) Balistický záchranný padák

c) Geografický omezovač výšky

d) Termovizní kamera namířená k zemi

24. Let na „rozšířený přímý dohled" prostřednictvím pozorovatele UA (EVLOS) se od klasického VLOS liší tím, že:

a) vizuální kontakt s bezpilotním letadlem je zajišťován jedním nebo více pozorovateli v přímém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) již nevyžaduje žádný lidský vizuální kontakt s letadlem ani s provozem

c) zásadně umožňuje překročení výšky 120 m

d) se zakládá výhradně na automatickém palubním systému vyhýbání se srážkám

25. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 2) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 3) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 4) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 1 a 4

26. Co znamená zkratka CTR, která označuje vzdušný prostor kolem řízeného letiště?

a) Řízený okrsek (Control Zone), který se zásadně rozprostírá od povrchu až po stanovenou horní hranici
b) Koncová řízená oblast vyhrazená pro přiblížení a odlety
c) Rádiová průletová zóna určená k použití vrtulníky
d) Provozní koridor vyhrazený pro průletový provoz VFR

27. Za jinak stejných podmínek, když se zvyšuje výška:

a) Vztlak a odpor se zvyšují.
b) Vztlak se zvyšuje a odpor se snižuje.
c) Vztlak a odpor se snižují.
d) Vztlak se snižuje a odpor se zvyšuje.

28. Pokud se ve scénáři STS-02 provádí let mimo dohled (BVLOS) s pozorovateli vzdušného prostoru, jak velká je maximální povolená horizontální vzdálenost mezi dronem a dálkově řídícím pilotem?

a) 2 km
b) 1 km
c) 500 m
d) 5 km

29. Která tvrzení o třecí turbulenci jsou správná? 1) Čím větší jsou nerovnosti zemského povrchu, tím silnější je třecí turbulence 2) Čím silnější je vítr, tím silnější je třecí turbulence 3) Třecí turbulence v noci úplně mizí 4) Je výraznější v nižších vrstvách

a) 1, 2, 3 a 4
b) 1 a 2
c) 1, 3 a 4
d) 1, 2 a 4

30. Ke snížení rizika ve vzduchu v úzkém údolí je nejvhodnějším opatřením:

a) stoupat nad hřebeny hor, aby se stále udržel volný výhled na UAS.
b) spoléhat se na udržování barometrické výšky, aby se sledoval průběh terénu údolí.
c) počítat s omezeným vizuálním rozpoznáváním a naplánovat jasné únikové dráhy letu.
d) předpokládat, že žádné pilotované letadlo tak úzkým údolím neletí.

31. Která tvrzení o zatížení působícím na drak v závislosti na hmotnosti multirotorového dronu jsou správná? 1) Ve visu se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 2) Ve visu se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 3) Při turbulenci se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 4) Při turbulenci se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 5) Při manévrování se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 6) Při manévrování se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 a 6

c) 2, 3, 5 a 6

d) 1, 2, 5 a 6

32. Při letu mimo dohled (BVLOS) ve výšce 60 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy letiště pro ultralehká letadla?

a) 1,5 km

b) 2,5 km

c) 1 km

d) 500 m

33. Který z následujících prvků musí být při předletové kontrole UAS provozovaného ve specifické kategorii (STS-01/STS-02) povinně ověřen PŘED každým letem?

a) Strukturální neporušenost letadla, pevné usazení vrtulí a stav nabití akumulátorů (dronu i dálkového ovladače)

b) Obnovení dokladu o teoretickém výcviku dálkově řídícího pilota

c) Platnost pojištění odpovědnosti provozovatele za škodu pro běžný rok

d) Datum příští generální prohlídky výrobcem v knize údržby

34. Cx je součinitel odporu, Cz součinitel vztlaku. Klouzavost je definována poměrem:

a) 1/2 Cz/Cx.

b) Cz/Cx.

c) 1/2 Cx/Cz.

d) Cx/Cz.

35. Údaj magnetického kompasu je rušen: 1) při turbulenci 2) v zatáčce 3) magnetickou deklinací 4) při zrychlení. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

a) 1, 3 a 4

b) 1, 2 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 2, 3 a 4

36. Ve specifické kategorii je zápis (imatrikulace) UAS povinný:

a) při hmotnosti nad 15 kg

b) při hmotnosti nad 25 kg

c) při hmotnosti nad 20 kg

d) při hmotnosti nad 10 kg

37. Která tvrzení o poloze a letové poloze letadla jsou správná? 1) Tři souřadnice definují prostorovou polohu těžiště zařízení 2) Tři úhly definují letovou polohu dronu v prostoru 3) Úhel podélného sklonu je úhel mezi podélnou osou dronu a vodorovnou rovinou 4) Osy klonění, klopení a bočení jsou navzájem po dvojicích kolmé 5) Osy klonění, klopení a bočení se protínají v hmotném těžišti zařízení

a) 1, 2, 3, 4 a 5

b) 1, 2, 3

c) 1, 2, 4 a 5

d) 1, 4, 5

38. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Povinný dokument, který má vypracovat provozovatel UAS 2) Uvedení dálkově řídících pilotů a UAS, které smějí řídit 3) Popis provozních funkcí personálu 4) Uvedení používaných UAS 5) Použitelné postupy pro přípravu a provedení letů 6) Postupy pro sledování a udržování způsobilosti dálkově řídících pilotů

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2, 3, 4 a 5

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

39. K čemu slouží záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer) ve scénáři STS-01?

a) K zachycení letadla při ztrátě kontroly, aby se chránily nezapojené osoby nacházející se za hranicí provozní oblasti

b) K vymezení prostoru vyhrazeného pro vzlet a přistání letadla

c) K zajištění rozestupu od jiných pilotovaných letadel pohybujících se v blízkosti

d) Ke stanovení maximálního dosahu rádiového spojení mezi dálkově řídícím pilotem a letadlem

40. Kapacita akumulátoru se udává v:

a) Ampérech.

b) mAh.

c) Wattech.

d) Voltech.

41. Přesnost GPS závisí na:

a) době použití (den/noc).

b) oblačnosti.

c) reliéfu terénu.

d) chybě hodin satelitů, kterou mohou USA zhoršit.

42. Který aktér je v evropské architektuře U-space pověřen tím, aby jednotlivým USSP v rámci oblasti U-space poskytoval společný a harmonizovaný pohled na letecká data a leteckou situaci (zejména polohu pilotovaných letadel)?

a) Poskytovatel společné informační služby (CISP – Common Information Service Provider)

b) Každý dálkově řídící pilot jednotlivě

c) Výrobce UAS

d) Oznámený subjekt, který udělil klasifikační značku CE

43. Ke snížení rizika ve vzduchu při BVLOS je nejvhodnějším opatřením:

a) spoléhat se výhradně na videopřenos z palubní kamery při rozpoznávání pilotovaného provozu a vyhýbání se mu.

b) stanovit metodu rozpoznávání a vyhýbání se přizpůsobenou úrovni rizika.

c) omezit rozpoznávání na okamžik vzletu a přistání, protože riziko setkání během cestovního letu je považováno za nulové.

d) předpokládat, že vyhnutí je zajištěno, jakmile dron zůstane v naprogramovaném letovém objemu.

44. Kompas ukazuje:

a) Skutečný kurz (true heading).
b) Kompasový kurz.
c) Magnetický kurz (magnetic heading).
d) Magnetickou trať (magnetic track).

45. Který dokument musí provozovatel UAS ve specifické kategorii při provozu podle standardního scénáře povinně vypracovat a udržovat aktuální, aby popsal organizaci a postupy svého provozu?

a) Provozní příručku (Operations Manual)
b) Individuální palubní deník každého dálkově řídícího pilota
c) Osvědčení letové způsobilosti letadla
d) Pojistnou smlouvu odpovědnosti za škodu

46. V jakém časovém rozmezí smíte v České republice řídit svůj dron za dne?

a) Mezi východem a západem slunce
b) Po celou dobu, kdy je slunce nad 5 stupni
c) Po celou dobu, kdy je slunce nad 10 stupni
d) Mezi východem slunce minus 30 minut a západem slunce plus 30 minut

47. Ve scénáři STS-02 (standardní scénář v řídce osídlené oblasti a mimo dohled, BVLOS), jaké pravidlo platí pro nezapojené osoby?

a) Po celou dobu letu se nesmí v rámci provozní oblasti zdržovat žádná nezapojená osoba
b) Nezapojené osoby smějí být přelétány, pokud letová výška zůstane pod 30 metry
c) Přelet nezapojených osob je přípustný, pokud se rychlost sníží na 3 m/s
d) V provozní oblasti se toleruje až 10 nezapojených osob na hektar

48. Analýza rizik musí proběhnout mezi:

a) Hodnocením různých možností a rozhodnutím.
b) Vnímáním informací a hodnocením různých možností.
c) Hodnocením různých možností a vnímáním informací.
d) Rozhodnutím a hodnocením různých možností.

49. Jak se v rámci STS nazývá pozemní objem, který je pod kontrolou provozovatele a v němž se provoz provádí chráněný před nezapojenými osobami?

a) Chráněná oblast
b) Řízená pozemní oblast (Controlled Ground Area)
c) Pozemní záložní prostor
d) Rezervní oblast

50. Jak se nazývá objem, v němž provozovatel plánuje let bezpilotního systému (UAS)?

a) Letová geografie (Flight Geography)
b) Prostor provozu
c) Objem pohybu
d) Obálka pohybu

51. Ve výšce:

a) se vítr zrychluje a stáčí se doleva.
b) se vítr zpomaluje a stáčí se doprava.
c) se vítr zpomaluje a stáčí se doleva.
d) se vítr zrychluje a stáčí se doprava.

52. Hladina alkoholu v krvi, i mírná:

a) Zlepšuje váš úsudek.
b) Zhoršuje vaše vnímání reality.
c) Zkracuje váš reakční čas.
d) Rozšiřuje vaše zorné pole.

53. Na navigační mapě lze kurz měřit přímo na mapě úhloměrem. Proč?

a) Protože mapa je podobnostní (polohově věrná)
b) Protože mapa je plochojevná
c) Protože mapa je úhlojevná (konformní)
d) Protože mapa je délkojevná (ekvidistantní)

54. Co přesně znamená při rádiové komunikaci pojem standardní frazeologie „WILCO"?

a) Zpráva byla přijata, pochopena a bude provedena
b) Zopakujte prosím svou poslední zprávu celou
c) Zpráva byla přijata, ale nebude provedena
d) Vyčkejte prosím, ozvu se za okamžik

55. Který parametr letadla určuje – vedle letové výšky – sloupec tabulky, který se má použít pro odečtení šířky záložního prostoru pro riziko na zemi ve scénáři STS-01?

a) Jeho maximální vzletová hmotnost (MTOM), podle toho, zda je menší nebo větší/rovna 10 kg
b) Jeho rozpětí, podle toho, zda je menší nebo větší než 3 m
c) Jeho označení třídy, podle toho, zda C5 nebo C6
d) Jeho maximální rychlost stoupání, podle toho, zda je menší nebo větší než 5 m/s

56. Aby se dron vrátil do svého výchozího bodu (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), potřebuje režim:

a) Attitude (regulace prostorové orientace).
b) Manuální.
c) GPS.
d) Nouzový provoz.

57. Zkratka SAR znamená:

a) Letecká pomoc přeživším.
b) Přežití zachráněných a záchrana.
c) Radiotelefonní pomocná služba.
d) Pátrací a záchranná služba.

58. Letíte s kurzem sever při větru ze severovýchodu. Pro korekci dráhy letu:

a) Snížíte kurz.
b) Použijete deviaci.
c) Zvýšíte kurz.
d) Zvýšíte rychlost.

59. Které výroky o analýze rizik jsou správné? 1) Ochranná opatření omezují závažnost události 2) Ochranná opatření omezují pravděpodobnost vzniku 3) Preventivní opatření omezují závažnost události 4) Preventivní opatření omezují pravděpodobnost vzniku 5) Opatření ke zmírnění rizika jsou ochranná opatření 6) Opatření ke zmírnění rizika jsou preventivní opatření

a) 2, 3, 5 a 6

b) 1, 4 a 5

c) 2, 3 a 4

d) 1, 4, 5 a 6

60. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v blízkosti letiště se zveřejněnou frekvencí, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Vycházet z toho, že díky provoznímu povolení byla získána přednost.

b) Kontaktovat řídicí věž, aby se získalo povolení jako u pilotovaného pilota.

c) Připravit potřebnou koordinaci, aniž by se nahrazovalo řízení letového provozu.

d) Šířit své úmysly na frekvenci, aby se prosadila vlastní dráha letu.

61. V mezinárodní letecké hláskovací abecedě (ICAO fonetická abeceda) se číslice 1 vyslovuje jako:

a) Unit

b) Wun

c) One

d) Ein

62. Právě jste požil alkohol. Jak se zachováte?

a) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,08 %.

b) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,5 %.

c) Nelétám!

d) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,15 %.

63. K funkci vrtule byste řekli: 1) výslednice aerodynamických sil na každém elementu listu vytváří tah 2) výslednice aerodynamických sil na každém elementu listu vytváří odporový moment 3) v ustáleném stavu hnací moment na hřídeli vrtule vyrovnává odporový moment 4) v ustáleném stavu je výkon motoru roven součinu odporového momentu a úhlové rychlosti otáčení

a) 1, 2 a 4

b) 1

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1, 2 a 3

64. Počet nezávislých informací nebo prvků, které dokáže pojmout pracovní paměť, se pohybuje řádově kolem:

a) 15.

b) 7.

c) 3.

d) 22.

65. V situaci intenzivního stresu má pozornost dálkově řídícího pilota především tendenci:

a) rozšířit se na všechny parametry letu.

b) nadměrně se soustředit na jediný prvek (tunelové vidění).

c) zůstat naprosto stabilní.

d) trvale se zlepšovat.

66. Je jarní rovnodennost (ekvinokcium). Která tvrzení jsou správná? 1) Délka dne je všude stejná 2) Délka dne závisí na zeměpisné šířce 3) Délka dne se rovná délce noci 4) Místní střední čas (LMT) je všude stejný

a) 2

b) 1, 3 a 4

c) 1 a 3

d) 2 a 3

67. Pro provoz v přímém dohledu (VLOS) v osídleném prostředí v rámci evropského standardního scénáře je aktuálním referenčním rámcem především:

a) STS-02 s UAS třídy C6.
b) STS-01 s UAS třídy C5, pokud jsou dodrženy všechny podmínky scénáře.
c) starý národní scénář bez prohlášení.
d) podkategorie A3.

68. Bez zadání dalších parametrů může GPS pilotovi přímo poskytnout:

a) Rychlost a směr větru.
b) Zeměpisné souřadnice a vlastní rychlost.
c) Vlastní rychlost.
d) Rychlost nad zemí a čas UTC.

69. Úhel nastavení profilu listu vrtule je úhel mezi:

a) náporovým proudem vzduchu dopadajícím na profil a tětivou profilu
b) teoretickým posunem profilu za jednu otáčku
c) rovinou otáčení a náporovým proudem vzduchu dopadajícím na profil
d) rovinou otáčení a tětivou profilu

70. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

a) Barevné vidění
b) Vidění detailů
c) Vnímání pohybu a kontrastů
d) Prostorové vidění

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **A**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **C**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it