

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Které výroky platí pro zařízení k omezení výšky, která jsou předepsána pro neupoutané drony? 1) Informují dálkově řídicího pilota o výšce letadla 2) Zabraňují tomu, aby letadlo překročilo naprogramovanou maximální výšku 3) Jsou povinná ve všech provozních scénářích

- a) 2 a 3
- b) 1 a 2
- c) 1 a 3
- d) 1, 2 a 3

02. Dron s pevnými křídly o hmotnosti 2 kg (tíha 19,62 N) se nachází v ustáleném přímém vodorovném letu. Odpor je 2 N. Jaké hodnoty mají vztlak a tah? 1) Vztlak nepatrně větší než 19,62 N 2) Vztlak roven 19,62 N 3) Tah roven 2 N 4) Tah roven 5,4 N

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 3
- d) 1 a 4

03. Která tvrzení o oblacích jsou správná? 1) Oblaky vznikají kondenzací nebo sublimací vodní páry. 2) Oblaky se vždy tvoří ochlazením vzduchu. 3) Oblaky se dělí do druhů. 4) Mlha je oblak dotýkající se země.

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 1 a 4
- c) 1, 3 a 4
- d) 1 a 3

04. Které z následujících nouzových postupů jsou popsány v provozní příručce? 1) UAS opustí stanovené letové hranice 2) Ztráta informace o poloze UAS 3) Výpadek pohonu nebo řízení UAS 4) Porucha během předletové kontroly

- a) 1 a 3
- b) 1, 2, 3 a 4
- c) 1, 2 a 3
- d) 1 a 2

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

05. Dodržování malé horizontální vzdálenosti mezi dálkově řídicím pilotem a jeho bezpilotním letadlem bezprostředně zlepšuje:

- a) výdrž baterie letadla
- b) výhradně dosah spojení pro řízení a kontrolu
- c) schopnost vizuálně rozpoznat letadlo a okolní pilotovaný provoz a posoudit jeho polohu a letovou situaci
- d) přesnost polohování letadla pomocí GNSS

06. GNSS hraje důležitou roli při řízení dronu. Které veličiny lze přímo vypočítat z po sobě jdoucích měření polohy GNSS? 1) rychlost nad zemí 2) zrychlení dronu 3) trať nad zemí

- a) pouze 2
- b) 1 a 3
- c) 1 a 2
- d) Žádná odpověď není správná

07. Která tvrzení o mezní vrstvě jsou správná? 1) Je to tenká vrstva vzduchu v bezprostřední blízkosti povrchu profilu 2) Nemá žádný vliv na odpor 3) Projevují se v ní třecí síly (viskozita) 4) Její chování (laminární nebo turbulentní) ovlivňuje odtržení proudění

- a) 1 a 2
- b) 1, 3 a 4
- c) 3 a 4
- d) 1, 2 a 4

08. Jaký krok musí provozovatel učinit u příslušného úřadu, než zahájí provoz, aby provozoval UAS ve specifické kategorii podle standardního scénáře (STS-01 nebo STS-02)?

- a) Podat provozní prohlášení odpovídající standardnímu scénáři a obdržet jeho potvrzení o přijetí
- b) Získat oprávnění k provozu, které se uděluje po úplném posouzení SORA
- c) Požádat o osvědčení provozovatele LUC (Light UAS Operator Certificate)
- d) Žádná formalita: standardní scénář zbavuje jakéhokoli prohlášení



09. Jaký personální prostředek vyžaduje postup při přípravě mise v STS-02 (let mimo přímý dohled, BVLOS), aby monitoroval vzdušný prostor podél letové dráhy a v případě nebezpečí varoval dálkově řídicího pilota?

- a) Jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru ve stálém spojení s dálkově řídicím pilotem
- b) Jednoho záložního dálkově řídicího pilota připraveného převzít řízení na dálku
- c) Pracovníka příslušného leteckého úřadu přítomného na místě u bodu vzletu
- d) Žádný, palubní systém detekce a vyhnutí se dronu postačuje

10. K účinnému uplatňování principu „vidět a vyhnout se“ po celou dobu letu VLOS musí dálkově řídicí pilot:

- a) pravidelně prohledávat okolní vzdušný prostor, aniž by soustředil svou pozornost výhradně na bezpilotní letadlo
- b) neustále upírat zrak na obrazovku dálkového ovládání, aby sledoval letové parametry
- c) přenést sledování oblohy na publikum přítomné v oblasti
- d) přerušit veškeré vizuální sledování, dokud letadlo zůstává pod výškou 120 m

11. Která tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Výškové kormidlo zajišťuje rovnováhu zařízení kolem klopné osy 2) Výškové kormidlo vytváří otáčení kolem klopné osy 3) Výškové kormidlo vytváří změny úhlu náběhu 4) Výškové kormidlo umožňuje řízení dráhy letu ve svislé rovině

- a) 1 a 2
- b) 1, 2 a 4
- c) 2
- d) 1, 2, 3 a 4

12. Za jaké podmínky smí provozovatel ve scénáři STS-02 provést let mimo dohled (BVLOS) bez nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru?

- a) Pokud horizontální vzdálenost dronu od dálkově řídicího pilota nepřekročí 1 km a přelet osob nelze rozumně očekávat
- b) Pokud horizontální vzdálenost dronu nepřekročí 2 km, bez další podmínky
- c) Pouze pokud dron letí v méně než 30 m výšce nad zastavěnou oblastí
- d) Let mimo dohled je ve scénáři STS-02 zakázán; je přípustný pouze ve scénáři STS-01



13. Jaké zvláštní jevy lze pozorovat na rotoru, který se nachází ve stavu vytváření vztlaku? 1) Svislý sestupný proud skrz rovinu rotoru je nezbytně přítomen 2) Svislý sestupný proud skrz rovinu rotoru není nezbytně přítomen 3) Je nutný vhodný úhel nastavení profilu 4) Úhel nastavení je úhel mezi tělivou profilu a rovinou otáčení

- a) 1 a 2
- b) 1 a 3
- c) 1, 3 a 4
- d) 1

14. Krátkodobá paměť:

- a) obsahuje podstatně méně informací než dlouhodobá paměť.
- b) má téměř neomezenou dobu přístupu.
- c) má téměř neomezenou kapacitu.
- d) obsahuje podstatně více informací než dlouhodobá paměť.

15. Pokud jde o komunikaci s týmem, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

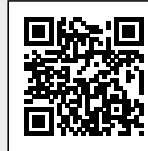
- a) vyhnout se nepředvídaným pohybům v pozemní oblasti.
- b) omezit rádiový provoz na okamžik vzletu a přistání.
- c) komunikovat výhradně gesty, aby se dálkově řídící pilot nerozptyloval.
- d) nechat každého člena týmu volně se pohybovat podle vlastního uvážení.

16. Skupina PROB30 v TAF znamená:

- a) pravděpodobnost 30 %, že určitý jev nastane
- b) dohlednost 3000 m
- c) oblačnost ve 3000 ft
- d) poryvy o rychlosti 30 kt

17. Ve kterém dokumentu jsou popsány národní parky a chráněná území?

- a) v AIP ENR 5.3
- b) v AIP ENR 5.6
- c) v AIP ENR 5.4
- d) v AIP ENR 5.5



18. Od jaké hladiny alkoholu v krvi se projevují nepříznivé účinky alkoholu?

- a) 0,1 g/l
- b) 0,5 g/l
- c) 0,7 g/l
- d) 0,2 g/l

19. Jakou šířku má záložní prostor ve scénáři STS-01 při letové výšce 90 m a MTOM menší než 10 kg?

- a) 30 m
- b) 20 m
- c) 40 m
- d) 10 m

20. Zpravidla platí, že když stoupáme v troposféře (od země až do 11000 metrů):

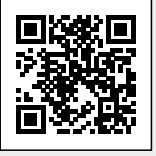
- a) Tlak vzduchu klesá a teplota stoupá.
- b) Tlak vzduchu a teplota stoupají.
- c) Tlak vzduchu a teplota klesají.
- d) Tlak vzduchu stoupá a teplota klesá.

21. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v blízkosti CTR, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

- a) Provéřit zveřejněné podmínky a před letem si zajistit potřebnou koordinaci nebo povolení.
- b) Spokojit se se sledováním provozu rádiem, aniž by se žádalo o koordinaci.
- c) Považovat misi za povolenou, dokud UAS zůstává v přímém zorném poli.
- d) Pouze snížit výšku letu, aby se zůstalo pod spodní hranicí CTR.

22. Která tvrzení o výškovém větru jsou správná? 1) Bývá silnější než při zemi 2) Je méně ovlivňován třením 3) Probíhá vždy rovnoběžně s terénem 4) Může se výrazně lišit od přízemního větru

- a) 2, 3 a 4
- b) 1, 2 a 4
- c) 1, 3 a 4
- d) 1 a 2



23. Která tvrzení o akcelerometru jsou správná? 1) Senzor reaguje na změnu příčného sklonu (klonění) zařízení 2) Senzor reaguje na změnu podélného sklonu (klopení) zařízení 3) Senzor reaguje na zrychlení těžiště zařízení

- a) 3
- b) 2 a 3
- c) 1 a 2
- d) 1, 2 a 3

24. Přípravný kontrolní seznam vyžaduje ověřit před letem meteorologické podmínky. Který parametr postup doporučuje systematicky porovnávat nad rámec mezí zveřejněných výrobcem s provozními mezními hodnotami provozní příručky?

- a) Předpovídanou rychlost větru včetně poryvů ve vztahu k maximálně přípustné rychlosti dronu
- b) Tlak vzduchu na hladině moře (QNH) daného dne
- c) UV index a pylovou zátěž v oblasti
- d) Místní magnetickou deklinaci, kterou je třeba opravit na kompasu

25. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

- a) 1, 2 a 3
- b) 1 a 2
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 1 a 3

26. METAR je:

- a) regionální předpověď
- b) nouzová zpráva
- c) mapa výškového větru
- d) meteorologické letištní pozorování

27. V analýze SORA lze opatření ke zmírnění M1 pro snížení počtu osob na zemi přiřadit úroveň robustnosti (nízká, střední, vysoká). Čím lze pro M1 dosáhnout vyšší úrovně robustnosti?

- a) Tím, že jak účinnost opatření (integrita), tak předložený průkaz (záruka) vykazují vyšší úroveň
- b) Pouze tím, že se zvýší letová výška letadla
- c) Pouze tím, že se opatření vysvětlí v provozní příručce, bez příslušného průkazu
- d) Tím, že se maximální rychlost letadla sníží pod 3 m/s

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

28. Při silném větru: 1 - stabilita letadla může být narušena 2 - letová dráha může být změněna 3 - nemá to vliv na let 4 - pilot se rychleji unaví

- a) 1 a 2.
- b) 2 a 4.
- c) 1 a 3.
- d) 2 a 3.

29. Rozvinutý padák omezuje rychlost klesání přibližně na 5 m/s. Jaká maximální hmotnost dronu je přípustná, aby při této rychlosti klesání zůstala pod prahovou hodnotou 80 J ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Přibližně 6,4 kg
- b) Přibližně 3,2 kg
- c) Přibližně 16 kg
- d) Přibližně 2 kg

30. V přímém vodorovném letu: 1 - vztlak vyrovnává tíhu 2 - vztlak vyrovnává odpor 3 - tah vyrovnává odpor 4 - tah vyrovnává tíhu

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 1, 4.
- d) 2, 4.

31. Stanoviště AFIS (letištní letová informační služba) poskytuje následující služby:

- a) Pouze řízení letového provozu.
- b) Pouze letovou informační a pohotovostní službu.
- c) Řízení letového provozu, letovou informační a pohotovostní službu.
- d) Pouze letovou informační službu.

32. Když se v horách ustálí stacionární proudění, jaké jevy lze pozorovat při průchodu horským sedlem (průsmykem)? 1) Rychlost proudění se zvyšuje 2) Rychlost proudění je konstantní 3) Statický tlak je konstantní 4) Statický tlak klesá

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 3
- d) 2 a 4



33. Buňky oka, které umožňují barevné vidění, jsou:

- a) Krevní destičky.
- b) Duhovka.
- c) Čípky.
- d) Tyčinky.

34. Dopadová energie dronu o hmotnosti 3 kg při rychlosti 6 m/s činí:

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

35. Řídicí věž (Tower, TWR) poskytuje následující služby:

- a) Službu řízení letového provozu a pohotovostní službu.
- b) Službu řízení letového provozu, letovou informační službu a pohotovostní službu.
- c) Službu řízení letového provozu a letovou informační službu.
- d) pouze službu řízení letového provozu.

36. V METAR se vítr zpravidla udává v:

- a) kt
- b) km/h
- c) výhradně m/s
- d) hPa

37. Která tvrzení o akcích, jež je třeba naprogramovat při ztrátě spojení C2 u UAS ve specifické kategorii, jsou správná? 1) Chování letadla při ztrátě spojení musí být předvídatelné a předem stanovené 2) Setrvání uvnitř provozního objemu musí zůstat zajištěno 3) Řízené automatické přistání uvnitř provozního objemu je přípustnou možností Fail-Safe 4) Předepsaným standardním chováním je povinně pokračování v letovém plánu

- a) 1, 2 a 3
- b) výhradně 1 a 4
- c) výhradně 2 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4



38. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro součást: 1) Vráť se do svého původního tvaru 2) Má nižší pevnost 3) Zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) Musí být vyměněna 5) Lze ji vyrovnat. Vyberte nejuplněnější správnou odpověď.

- a) 2 a 4
- b) 1, 3 a 4
- c) 1, 3 a 5
- d) 1, 2 a 5

39. Při letu v dohledu (VLOS) ve výšce 120 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy dlouhé 1000 m, která není vybavena pro IFR?

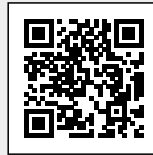
- a) Vzdálenost od osy 3,5 km
- b) Vzdálenost od středu 5 km
- c) Vzdálenost od osy 5 km
- d) Vzdálenost od středu 3,5 km

40. Během letu bezpilotního letadla typu multirotor s podporou GPS je nevhodnější metodou, jak čelit příliš silnému gradientu větru:

- a) zvýšit letovou výšku.
- b) snížit letovou výšku.
- c) vrátit se při konstantní výšce svisle nad bod startu.
- d) deaktivovat satelitem podporované udržování polohy.

41. Která tvrzení o teplotě jsou správná? 1) V ideálním případě nastává teplotní minimum půl hodiny po východu slunce 2) V ideálním případě nastává teplotní minimum půl hodiny před východem slunce 3) V ideálním případě nastává teplotní maximum hodinu po průchodu slunce poledníkem 4) V ideálním případě nastává teplotní maximum dvě hodiny po průchodu slunce poledníkem

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3



42. Která tvrzení o multirotorovém dronu jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně využívá 2) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně nevyužívá 3) Čím vyšší je vlastní rychlost, tím více je podélný sklon nosem nahoru 4) Čím vyšší je vlastní rychlost, tím více je podélný sklon nosem dolů

- a) 1 a 3
- b) 2 a 3
- c) 2 a 4
- d) 1 a 4

43. Které stanoviště musí udělit souhlas pro trvalou činnost?

- a) Příslušný letecký úřad (ÚCL)
- b) Ministerstvo obrany
- c) Příslušné stanoviště pro správu vzdušného prostoru
- d) Příslušný místní úřad

44. Chybná interpretace situace a diagnóza, kterou se snažíte potvrdit subjektivní analýzou vnějších okolností, představují chybu. Kterou?

- a) Chyba pravidla
- b) Chyba modelu
- c) Chyba reprezentace
- d) Rutinní chyba

45. Které vybavení účelně doplňuje princip „vidět a vyhnout se“ tím, že zlepšuje rozpoznatelnost bezpilotního letadla ostatními uživateli vzdušného prostoru, zejména v noci?

- a) Protisrážkové světlo nebo dobře viditelné osvětlení vysoké intenzity
- b) Balistický záchranný padák
- c) Geografický omezovač výšky
- d) Termovizní kamera namířená k zemi

46. Ve smyslu předpisů označuje „zvláštní činnost“ (zvláštní provoz podléhající povolení):

- a) Přelet nad vodními plochami.
- b) Letecký výcvik.
- c) Přepravu cestujících.
- d) Činnost, pro kterou je třeba u úřadu předložit příručku specifickou pro výkon této činnosti.



47. V STS-02 (BVLOS) má nasazení jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru přímý vliv na přípustnou vzdálenost letadla. Jaká maximální vzdálenost mezi letadlem a dálkově řídicím pilotem je pak povolena?

- a) 1 km, stejně jako bez pozorovatele
- b) 2 km
- c) 3 km
- d) Žádné omezení, dokud je nasazen pozorovatel

48. Jak se nazývá potenciální situace srážky bezpilotního systému (UAS) se zemí?

- a) Potenciální srážka
- b) Riziko na zemi
- c) Potenciální kontakt
- d) Pozemní riziko

49. Které kmitočty se často používají pro přenos videa?

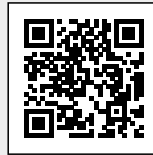
- a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
- b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
- c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
- d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

50. Aby mohl provozovatel provozovat let ve specifické kategorii podle standardního scénáře (STS), musí podat prohlášení o provozu u:

- a) obce místa nasazení.
- b) ÚCL (Úřadu pro civilní letectví) jako příslušného leteckého úřadu.
- c) příslušného úřadu okresu.
- d) výrobce dronu.

51. Když jsou akumulátory zapojeny sériově:

- a) Proud se sčítají.
- b) Napětí se odečítají.
- c) Proud se odečítají.
- d) Napětí se sčítají.



52. K úhlu nastavení profilu listu vrtule byste řekli: 1) úhel nastavení roste od náboje ke špičce 2) úhel nastavení klesá od náboje ke špičce 3) úhel nastavení závisí na směru otáčení 4) úhel nastavení nezávisí na směru otáčení

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 1 a 4

53. Která tvrzení o mezní vrstvě, která obklopuje profil nosné plochy, jsou správná? 1) Tlakové síly se přenášejí až k povrchu tělesa 2) Tlakové síly se nepřenášejí až k povrchu tělesa 3) Třecí síly (viskozita) vytvářejí tečné síly mezi jednotlivými vrstvami proudění 4) Třecí síly (viskozita) působí výhradně v místě kontaktu s povrchem tělesa

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 2 a 3

54. Póly Země jsou průsečíkem:

- a) rovnoběžek
- b) obratníků
- c) všech hlavních kružnic
- d) poledníků

55. Která tvrzení o poloze těžiště letounu s pevnými křídly jsou správná? 1) Čím více vpředu leží těžiště, tím větší je říditelnost 2) Čím více vpředu leží těžiště, tím menší je říditelnost 3) Čím více vzadu leží těžiště, tím větší je stabilita 4) Čím více vzadu leží těžiště, tím menší je stabilita

- a) 1 a 3
- b) 2 a 4
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3



56. Systém pro udržování výšky využívá především: 1 - satelitní systém určování polohy 2 - ultrazvukový senzor 3 - variometr 4 - barometr

- a) 2 a 4.
- b) 2 a 3.
- c) 1 a 4.
- d) 1 a 3.

57. U multirotorového dronu měří gyrometr úhlovou rychlost 2° za sekundu pouze kolem osy vybočení (zatáčení), ve směru hodinových ručiček při pohledu shora. Pokud dron zůstává s nulovým podélným a příčným sklonem, jak se změní poloha po 3 sekundách?

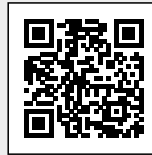
- a) Kurz se zvětšil o 2 stupně
- b) Kurz se zmenšil o 6 stupňů
- c) Kurz se zvětšil o 6 stupňů
- d) Kurz se zmenšil o 2 stupně

58. Která rizika je třeba zohlednit při provozu s přenosem videa nebo vizuální podporou? 1) Nepozorovaně překročit stanovené hranice 2) Dostat se do prostorové dezorientace 3) Při zhoršení videosignálu ztratit kontrolu 4) Zanedbat letové okolí

- a) 1 a 2
- b) 2 a 3
- c) 1, 3 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4

59. Která tvrzení o zatížení působícím na drak v závislosti na hmotnosti multirotorového dronu jsou správná? 1) Ve visu se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 2) Ve visu se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 3) Při turbulenci se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 4) Při turbulenci se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 5) Při manévrování se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 6) Při manévrování se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 1, 2, 3, 4, 5 a 6
- c) 2, 3, 5 a 6
- d) 1, 2, 5 a 6



60. V STS-01 musí mít nárazníková zóna pozemního rizika (Ground Risk Buffer) přidaná kolem provozního objemu minimální horizontální rozsah. Jaké hodnotě odpovídá tento minimální rozsah?

- a) Dráze, kterou dron urazí za 3 sekundy při své maximální rychlosti od hranice provozního objemu
- b) 50 metrům do všech směrů, nezávisle na rychlosti dronu
- c) Hodnotě podle tabulky v předpisu závislé na maximální výšce letu a hmotnosti (MTOM) dronu
- d) Dráze, kterou dron urazí za 30 sekund při své maximální rychlosti

61. Na jakém mechanismu se hlavně zakládá služba povolení letu UAS (UAS Flight Authorisation) ve vzdušném prostoru U-space?

- a) Na přidělení vlastní rádiové frekvence každému dálkově řídicímu pilotovi vojenským řízením
- b) Na validaci žádosti o letový plán s přidělením prostoročasového objemu, který zajišťuje strategické rozestupy mezi UAS
- c) Na zaplacení roční paušální poplatku ÚCL
- d) Na pouhém ústním prohlášení dálkově řídicího pilota na frekvenci pro vlastní informování

62. Katabatický vítr odpovídá:

- a) mořskému vánku
- b) fénu
- c) sestupnému svahovému větru v noci
- d) vzestupnému svahovému větru ve dne

63. Jaký požadavek na doložitelnost musí být splněn před obnovením letů po opatření údržby, které se dotklo bezpečnostní funkce UAS?

- a) Opatření (druh, datum, osoba, která je provedla) musí být zaznamenáno v záznamech o údržbě a bezvadná funkce dotčené funkce musí být před uvedením do provozu ověřena
- b) Postačuje prosté ústní upozornění dálkově řídicího pilota, bez písemného zápisu
- c) Musí být uchována pouze faktura za vyměněný díl, s vyloučením jakéhokoli jiného záznamu
- d) Opatření nemusí být zdokumentováno, pokud jej provedl výrobce

64. Které tvrzení o řízení multirotorového dronu je správné?

- a) Dálkově řídicí pilot působí přímo na úhlovou rychlost otáčení každé jednotlivé vrtule
- b) Systém řídí úhlovou rychlost otáčení každé jednotlivé vrtule
- c) Systém řídí úhel nastavení (stoupání) každé jednotlivé vrtule
- d) Dálkově řídicí pilot působí přímo na úhel nastavení (stoupání) každé jednotlivé vrtule

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

65. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 090° udávají předpovědi počasí vítr z 180° o rychlosti 10 kt. Vlastní rychlost dronu je 30 kt. Co lze očekávat? 1) Pravý kurz bude větší než 090° 2) Pravý kurz bude menší než 090° 3) Traťová rychlost bude o něco větší než 30 kt 4) Traťová rychlost bude o něco menší než 30 kt

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 4

66. Mechanická turbulence souvisí především s:

- a) terénem a překážkami
- b) výhradně vlhkostí vzduchu
- c) v první řadě nočním vyzařováním
- d) přítomností altocumulů

67. Na vodorovné přímé dráze letu:

- a) Tah vyrovnává tíhu.
- b) Vztlak vyrovnává tíhu.
- c) Odpor vyrovnává tíhu.
- d) Vztlak vyrovnává tah.

68. Dvě baterie s jednotlivým jmenovitým napětím 12 V a jednotlivou kapacitou 60 Ah jsou zapojeny sériově. Jaké je jmenovité napětí a kapacita celé sestavy? 1) Jmenovité napětí 12 V 2) Jmenovité napětí 24 V 3) Kapacita 60 Ah 4) Kapacita 120 Ah

- a) 2 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 1 a 4

69. Odpor je složka aerodynamické výslednice:

- a) kolmá k referenční třetivě nosné plochy
- b) rovnoběžná s referenční třetivou nosné plochy
- c) kolmá k relativnímu větru
- d) rovnoběžná s relativním větrem

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

70. mlha z vypařování se tvoří:

- a) když se studená vzduchová hmota dostane nad teplý povrch.
- b) vždy na mořských pobřežích.
- c) když se teplá vzduchová hmota dostane nad studený povrch.
- d) po bouřkovém dešti nad teplým povrchem.



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **B**

69: **D**

70: **D**

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		