Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti

Quizvds.it

JMéNO žáKA: **DATUM A čAS:**

01. Dron s pevnými křídly o hmotnosti 2 kg (tíha 19,62 N) se nachází v ustáleném přímém stoupavém letu s úhlem sklonu dráhy 10°. Odpor je 2 N. Jaké hodnoty mají vztlak a tah? 1) Vztlak nepatrně větší než 19,62 N 2) Vztlak nepatrně menší než 19,62 N 3) Tah roven 2 N 4) Tah roven 5,4 N

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 3

02. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 2) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 3) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 4) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 1 a 4

03. Která tvrzení o mrznoucích srážkách jsou správná? 1) Mohou způsobit rychlou námrazu 2) Jsou nebezpečné pro letadla 3) Vyskytují se pouze na zemi 4) Mohou se vyskytnout v blízkosti teplé fronty

a) 1, 2 a 4

b) 1 a 2

c) 1, 3 a 4

d) 2, 3 a 4

04. Ke snížení rizika ve vzduchu při BVLOS je nejvhodnějším opatřením:

a) spoléhat se výhradně na videopřenos z palubní kamery při rozpoznávání pilotovaného provozu a vyhýbání se mu.

b) stanovit metodu rozpoznávání a vyhýbání se přizpůsobenou úrovni rizika.

c) omezit rozpoznávání na okamžik vzletu a přistání, protože riziko setkání během cestovního letu je považováno za nulové.

d) předpokládat, že vyhnutí je zajištěno, jakmile dron zůstane v naprogramovaném letovém objemu.

05. Když se v horách ustálí stacionární proudění, jaké jevy lze pozorovat při průchodu horským sedlem (průsmykem)? 1) Rychlost proudění se zvyšuje 2) Rychlost proudění je konstantní 3) Statický tlak je konstantní 4) Statický tlak klesá

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

06. Která hodnota tlaku vzduchu se v letectví označuje jako standardní tlak (QNE) a používá se jako jednotná vztažná plocha pro letové hladiny?

a) 1013,25 hPa

b) 950,00 hPa

c) 1100,00 hPa

d) 760,00 hPa

07. Ve specifické kategorii je registrace provozovatele UAS povinná:

a) bez ohledu na hmotnost

b) při hmotnosti nad 2 kg

c) při hmotnosti nad 250 g

d) při hmotnosti nad 800 g

08. Zpravidla platí, že když stoupáme v troposféře (od země až do 11000 metrů):

a) Tlak vzduchu klesá a teplota stoupá.

b) Tlak vzduchu a teplota stoupají.

c) Tlak vzduchu a teplota klesají.

d) Tlak vzduchu stoupá a teplota klesá.

09. Wh (watthodina) je jednotka pro:

a) elektrické napětí

b) elektrickou energii

c) elektrický výkon

d) elektrický proud

10. Pokud se podmínky pro sledování pohyblivého objektu změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zachovat sledování a zkrátit odstup, jakmile objekt zrychlí.

b) Vyrovnat přiblížení objektu zvýšením rychlosti bezpilotního systému (UAS).

c) Odmítnout nebo přizpůsobit misi, pokud se odstupy stanou nedostatečnými.

d) Pokračovat ve sledování a spoléhat na videoobraz při řízení odstupů.

11. Která konvence k udávání polohy se při provozu s pozorovateli obvykle používá k rychlému předání relativní polohy rozpoznaného letadla?

a) Metoda hodinového ciferníku, například „provoz na 2 hodinách, mírně nad"

b) Zeměpisné souřadnice v šířce a délce, odečtené z GPS

c) Magnetický azimut, vyjádřený na stupeň přesně vůči severu

d) Výhradně vzdálenost v námořních mílích, bez udání směru

12. Kompas ukazuje:

a) Skutečný kurz (true heading).

b) Kompasový kurz.

c) Magnetický kurz (magnetic heading).

d) Magnetickou trať (magnetic track).

13. Která tvrzení o meteorologických mapách a zprávách jsou správná? 1) METAR poskytují pozorování 2) TAF poskytují letištní předpovědi 3) SIGMET hlásí nebezpečné významné jevy 4) Mapy TEMSI zobrazují význačné počasí

a) 1 a 2

b) 1, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1, 2, 3 a 4

14. Když se meteorologický vítr stáčí z 090° na 120°:

a) stáčí se ve směru hodinových ručiček

b) zeslabuje

c) zesiluje

d) stáčí se proti směru hodinových ručiček

15. V aerologii se sestupné proudy (závětrné sestupné proudy) nacházejí:

a) v oblasti vzestupného proudu reliéfu.

b) podél reliéfu na závětrné straně.

c) podél reliéfu na návětrné straně.

d) na hřebeni reliéfu.

16. Chybná interpretace situace a diagnóza, kterou se snažíte potvrdit subjektivní analýzou vnějších okolností, představují chybu. Kterou?

a) Chyba pravidla

b) Chyba modelu

c) Chyba reprezentace

d) Rutinní chyba

17. Profesionální provoz UAS musí být vždy připraven s ohledem na následující body:

a) výhradně na očekávaný výsledek videa.

b) na kategorii provozu, zeměpisné oblasti pro UAS (geozóny UAS) a rizika pro třetí osoby.

c) pouze na počet akumulátorů.

d) pouze na typ použité paměťové karty.

18. Turbulence na závětrné straně terénu se označuje jako:

a) rotor

b) orografická vlna

c) sesedání (subsidence)

d) svahový vánek

19. Jak se nazývá proces vyhledávání užitečných informací, analýzy situace, přehledu řešení, porovnání se schopnostmi a dostupným časem, hodnocení důsledků, výběru a uvedení do praxe?

a) Úsudek

b) Bezpečnost

c) Uvažování

d) Analýza rizik

20. Jaká maximální horizontální vzdálenost mezi UAS a pozorovatelem vzdušného prostoru je přípustná ve STS-02, aby tento mohl účinně plnit svůj úkol rozpoznávání leteckého provozu?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

21. Vztlak a odpor se mění jako:

a) Dvojnásobek rychlosti.

b) Druhá odmocnina rychlosti.

c) Druhá mocnina rychlosti.

d) Převrácená hodnota rychlosti.

22. Od jaké hladiny alkoholu v krvi se projevují nepříznivé účinky alkoholu?

a) 0,1 g/l

b) 0,5 g/l

c) 0,7 g/l

d) 0,2 g/l

23. Baterie se skládá ze 4 sériově zapojených článků, přičemž každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh. Na svých svorkách může dodat:

a) napětí 14,8 V a energii 8 Wh

b) napětí 3,7 V a energii 8 Wh

c) napětí 3,7 V a energii 32,56 Wh

d) napětí 14,8 V a energii 32,56 Wh

24. STS-01 (evropský standardní scénář v zastavěné oblasti) stanoví pravidla pro přelet osob. Které tvrzení je správné?

a) Přelet nezapojených osob je přípustný, přelet shromáždění osob však zůstává zakázán

b) Jakýkoli přelet nezapojených osob je zakázán, přelétat se smí pouze řízená pozemní oblast

c) Přelet nezapojených osob a shromáždění osob je povolen bez omezení výšky

d) Přelet nezapojených osob je přípustný pouze tehdy, pokud každá z nich podepsala prohlášení o vzdání se nároků

25. K zmírnění účinků stresem způsobené hyperventilace je nutné:

a) provést Valsalvův manévr

b) zpomalit svou dechovou frekvenci

c) zadržet dech

d) zrychlit svou dechovou frekvenci

26. Které z následujících míst je třeba považovat za „shromáždění osob“, nad nímž je let ve scénáři STS-01 zakázán?

a) Koncert pod širým nebem, kde je dav tak hustý, že diváci nemohou volně uhýbat

b) Rušná nákupní ulice v sobotu odpoledne, kde se chodci normálně pohybují

c) Parkoviště supermarketu, částečně obsazené vozidly a několika zákazníky

d) Sportovní hřiště, na němž trénuje tucet hráčů

27. Která tvrzení o regulátoru otáček (ESC) jsou správná? 1) ESC časově řídí napájení elektromagnetů v závislosti na úhlové rychlosti otáčení motoru 2) ESC moduluje proud, který je současně přiváděn všem elektromagnetům 3) ESC je napájen stejnosměrným proudem 4) ESC je napájen třífázovým proudem

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 4

28. Za jaké podmínky smí provozovatel ve scénáři STS-02 provést let mimo dohled (BVLOS) bez nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru?

a) Pokud horizontální vzdálenost dronu od dálkově řídícího pilota nepřekročí 1 km a přelet osob nelze rozumně očekávat

b) Pokud horizontální vzdálenost dronu nepřekročí 2 km, bez další podmínky

c) Pouze pokud dron letí v méně než 30 m výšce nad zastavěnou oblastí

d) Let mimo dohled je ve scénáři STS-02 zakázán; je přípustný pouze ve scénáři STS-01

29. Konvektivní oblaky se rozvíjejí především:

a) pouze v noci

b) ve stabilní atmosféře

c) pouze v zimě

d) v nestabilní atmosféře

30. Které výroky o analýze rizik jsou správné? 1) Ochranná opatření omezují závažnost události 2) Ochranná opatření omezují pravděpodobnost vzniku 3) Preventivní opatření omezují závažnost události 4) Preventivní opatření omezují pravděpodobnost vzniku 5) Opatření ke zmírnění rizika jsou ochranná opatření 6) Opatření ke zmírnění rizika jsou preventivní opatření

a) 2, 3, 5 a 6

b) 1, 4 a 5

c) 2, 3 a 4

d) 1, 4, 5 a 6

31. Na vodorovné přímé dráze letu:

a) Tah vyrovnává tíhu.

b) Vztlak vyrovnává tíhu.

c) Odpor vyrovnává tíhu.

d) Vztlak vyrovnává tah.

32. Stanoviště AFIS (letištní letová informační služba) poskytuje:

a) Řízení letového provozu ve prospěch letadel v letištním provozu.

b) Pohotovostní službu a využívá provozní informace ve prospěch letadel, která se pohybují v letištním provozu.

c) Automatickou letovou informační službu ve prospěch letadel v letištním provozu.

d) Letovou informační službu a pohotovostní službu. Neuděluje žádná povolení.

33. Krátkodobá paměť:

a) obsahuje podstatně méně informací než dlouhodobá paměť.

b) má téměř neomezenou dobu přístupu.

c) má téměř neomezenou kapacitu.

d) obsahuje podstatně více informací než dlouhodobá paměť.

34. Pro změření pravého kurzu a vzdálenosti mezi dvěma body na navigační mapě se mezi oběma body narýsuje úsečka. Co se udělá poté? 1) Změří se úhel mezi úsečkou AB a protínající rovnoběžkou 2) Změří se úhel mezi protínajícím poledníkem a úsečkou AB 3) Úsečka AB se nanese na rovnoběžku 4) Úsečka AB se nanese na poledník

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 2 a 4

35. Napětí akumulátoru se udává v:

a) Ohmech.

b) Wattech.

c) Voltech.

d) Ampérech.

36. Pro bezpečnost letu je zásadní: 1) systematické vyhýbání se chybám; 2) rychlé rozpoznání chyb; 3) učení se ze zkušenosti (zpětná vazba z praxe); 4) dodržování dostatečných rezerv; 5) vyhýbání se časovému tlaku.

a) 1

b) 1 a 2

c) 1, 2 a 3

d) 2, 3, 4 a 5

37. Co znamená v terminologii analýzy SORA zmírnění M1 (Mitigation M1)?

a) Snížení počtu osob vystavených riziku na zemi (ohrožené obyvatelstvo)

b) Snížení dopadu letadla, které se vymklo kontrole, na osoby na zemi

c) Zavedení plánu reakce na nouzové situace (ERP)

d) Snížení rizika srážky s jiným letadlem za letu

38. Přípravný kontrolní seznam vyžaduje ověřit před letem meteorologické podmínky. Který parametr postup doporučuje systematicky porovnávat nad rámec mezí zveřejněných výrobcem s provozními mezními hodnotami provozní příručky?

a) Předpovídanou rychlost větru včetně poryvů ve vztahu k maximálně přípustné rychlosti dronu

b) Tlak vzduchu na hladině moře (QNH) daného dne

c) UV index a pylovou zátěž v oblasti

d) Místní magnetickou deklinaci, kterou je třeba opravit na kompasu

39. Kde se ve scénáři STS-01 nachází záložní prostor pro riziko na zemi ve vztahu k ostatním provozním objemům?

a) Za rezervním objemem (Contingency Volume), vně něj

b) Uvnitř letové geografie (Flight Geography), čímž se tato odpovídajícím způsobem zmenšuje

c) Namísto rezervní oblasti, kterou zcela nahrazuje

d) Pouze svisle pod letadlem, bez jakéhokoli bočního rozšíření nad rámec dráhy letu

40. Jaká povinnost náleží uživateli vzdušného prostoru v RMZ (Radio Mandatory Zone)?

a) Být vybaven rádiovým zařízením, udržovat poslech na zveřejněné frekvenci a hlásit svou polohu

b) Být vybaven odpovídačem, který pracuje v Mode S a neustále vysílá

c) Před každým vstupem si vyžádat písemné povolení poskytovatele služby

d) Nejméně 30 minut před vstupem do oblasti podat letový plán

41. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

a) 1, 2 a 3

b) 1 a 2

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1 a 3

42. Buňky oka, které umožňují barevné vidění, jsou:

a) Krevní destičky.

b) Duhovka.

c) Čípky.

d) Tyčinky.

43. Aerodyn je letadlo, které:

a) je poháněno aerodynamickými silami

b) je neseno a poháněno aerodynamickými silami

c) je neseno Archimédovým vztlakem

d) je neseno aerodynamickými silami

44. Které vybavení účelně doplňuje princip „vidět a vyhnout se" tím, že zlepšuje rozpoznatelnost bezpilotního letadla ostatními uživateli vzdušného prostoru, zejména v noci?

a) Protisrážkové světlo nebo dobře viditelné osvětlení vysoké intenzity

b) Balistický záchranný padák

c) Geografický omezovač výšky

d) Termovizní kamera namířená k zemi

45. V čem se pozorovatel vzdušného prostoru (Airspace Observer) liší od pozorovatele UA (UA Observer), jak je definován v AMC k nařízení (EU) 2019/947?

a) Pozorovatel vzdušného prostoru pozoruje oblohu, aby rozpoznal pilotovaný provoz, zatímco pozorovatel UA udržuje vizuální kontakt s dronem

b) Pozorovatel vzdušného prostoru udržuje vizuální kontakt s dronem, zatímco pozorovatel UA pozoruje oblohu

c) Obě funkce jsou totožné a označují tutéž osobu pod dvěma názvy

d) Pozorovatel vzdušného prostoru nahrazuje dálkově řídícího pilota, pokud tento není k dispozici

46. Za jinak stejných podmínek, když se zvyšuje výška:

a) Vztlak a odpor se zvyšují.

b) Vztlak se zvyšuje a odpor se snižuje.

c) Vztlak a odpor se snižují.

d) Vztlak se snižuje a odpor se zvyšuje.

47. Ke snížení rizika ve vzduchu v úzkém údolí je nejvhodnějším opatřením:

a) stoupat nad hřebeny hor, aby se stále udržel volný výhled na UAS.

b) spoléhat se na udržování barometrické výšky, aby se sledoval průběh terénu údolí.

c) počítat s omezeným vizuálním rozpoznáváním a naplánovat jasné únikové dráhy letu.

d) předpokládat, že žádné pilotované letadlo tak úzkým údolím neletí.

48. Co znamenají v meteorologické zprávě kódy TS a FG?

a) Bouřka a mlha

b) Kroupy a opar

c) Bouřka a opar

d) Kroupy a mlha

49. Jak je definována „řízená pozemní oblast“ (controlled ground area) podle nařízení (EU) 2019/947?

a) Oblast na zemi, v níž je bezpilotní systém (UAS) provozován a v jejímž rámci může provozovatel vykonávat kontrolu nad provozem

b) Oblast na zemi, která je přeletěna pouze v případě ztráty kontroly nad letadlem

c) Každá oblast, která leží pod letovou výškou 120 metrů povolenou v otevřené kategorii

d) Oblast vyhrazená výhradně pro vzlet a přistání letadla

50. Která tvrzení jsou správná? 1) Vzduch je na severní polokouli odkláněn doprava 2) Vzduch je na severní polokouli odkláněn doleva 3) Ve výšce vítr přibližně sleduje izobary 4) Ve výšce vítr překračuje izobary od vysokého k nízkému tlaku

a) 1 a 4

b) 2 a 4

c) 1 a 3

d) 2 a 3

51. Při silném větru: 1 - stabilita letadla může být narušena 2 - letová dráha může být změněna 3 - nemá to vliv na let 4 - pilot se rychleji unaví

a) 1 a 2.

b) 2 a 4.

c) 1 a 3.

d) 2 a 3.

52. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "ti druzí jsou špatní", zařazen k tomuto typu:

a) Rezignace.

b) Impulzivní.

c) Nezranitelnost.

d) Antiautoritářský.

53. Které výroky o zařízení k horizontálnímu omezení jsou správné? 1) Horizontální poloha je měřena kdykoli 2) Virtuální bariéry jsou naprogramovány 3) Když je dosaženo horizontální hranice, autopilot tuto polohu udržuje 4) Když je dosaženo horizontální hranice, spustí se alarm

a) 1 a 2

b) 1

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1, 2 a 3

54. Která tvrzení o zatížení působícím na drak v závislosti na hmotnosti multirotorového dronu jsou správná? 1) Ve visu se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 2) Ve visu se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 3) Při turbulenci se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 4) Při turbulenci se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 5) Při manévrování se ohybová zatížení zvyšují úměrně hmotnosti zařízení 6) Při manévrování se posouvající síly zvyšují úměrně hmotnosti zařízení

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 a 6

c) 2, 3, 5 a 6

d) 1, 2, 5 a 6

55. Osvětlení překážek, které se nacházejí v blízkosti pohybové plochy nebo na ní, má barvu (barvy):

a) Červenou.

b) Bílou a červenou.

c) Bílou a černou.

d) Bílou.

56. Když jsou akumulátory zapojeny paralelně:

a) proudy se odečítají.

b) napětí se odečítají.

c) proudy se sčítají.

d) napětí se sčítají.

57. V čem spočívá zásadní rozdíl v definici provozního prostředí mezi standardními scénáři STS-01 a STS-02?

a) STS-01 se odehrává nad zastavěnou oblastí, zatímco STS-02 se odehrává nad řídce osídlenou oblastí

b) STS-01 se odehrává nutně mimo dohled (BVLOS) a STS-02 v přímém dohledu (VLOS) nad zastavěnou oblastí

c) STS-01 se odehrává nad řídce osídlenou oblastí a STS-02 nad zastavěnou oblastí

d) STS-01 i STS-02 se oba odehrávají nad zastavěnou oblastí, avšak v odlišných maximálních letových výškách

58. Která PDRA umožňuje létat za podmínek evropského scénáře STS-02 bez dronu s označením CE třídy C6, avšak s obdobnými vlastnostmi (které musí provozovatel prokázat)?

a) PDRA-S03

b) PDRA-S01

c) PDRA-S02

d) PDRA-S04

59. Jaké podmínky platí pro provoz mimo standardní scénáře? 1) Hlášení o provozu 2) Provozní oprávnění 3) Provozní souhlas 4) Osvědčení provozovatele LUC

a) 2 nebo 4

b) 3 a 4

c) 1 nebo 4

d) 2, 3 a 4

60. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

a) Barevné vidění

b) Vidění detailů

c) Vnímání pohybu a kontrastů

d) Prostorové vidění

61. Podle ICAO zahrnuje území, nad kterým stát vykonává svrchovanost nad svým vzdušným prostorem, fakticky: 1 - pevninská území 2 - pobřežní vody (výsostné vody) 3 - volné moře

a) 1 a 3

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1

62. Při vlastní rychlosti 80 kt a účinném protivětru 20 kt je vaše rychlost vůči zemi:

a) 100 kt.

b) 60 kt.

c) 80 kt.

d) 70 kt.

63. Která tvrzení o zrychlení jsou správná? 1) Zrychlení je vektor 2) Jednotkou zrychlení je m/s² 3) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení konstantní 4) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení nulové

a) 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1 a 2

64. Alkohol může, i požitý v malém množství, vyvolat následující účinky: 1 - zvýšení schopnosti kritického myšlení 2 - zvýšení četnosti chyb 3 - snížení vidění při slabém jasu 4 - snížení citlivosti vůči únavě 5 - zvýšení sebedůvěry

a) 2, 3 a 5.

b) 1, 3 a 5.

c) 1, 4 a 5.

d) 1, 2 a 4.

65. K pokrytí celého obzoru (360°) pozorovateli vzdušného prostoru, z nichž každému je přidělen sektor sledování o velikosti 90°, kolik pozorovatelů je minimálně zapotřebí?

a) 4 pozorovatelé

b) 2 pozorovatelé

c) 3 pozorovatelé

d) 6 pozorovatelů

66. Kapacita akumulátoru udává:

a) elektrický náboj

b) množství energie

c) elektrický proud

d) elektrický výkon

67. Ve výšce 2 000 stop je tlak vzduchu:

a) vyšší než tlak naměřený na hladině moře
b) roven tlaku naměřenému na hladině moře
c) nižší než tlak naměřený na hladině moře
d) podle teploty vyšší nebo nižší než tlak naměřený na hladině moře

68. Jak se v letecké frazeologii vysloví čas 11:06 hodin?

a) Jedna šest
b) Jedenáct šest
c) Nula šest
d) Jedna jedna šest

69. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnán

a) 2 a 4
b) 2 a 3
c) 1 a 3
d) 3 a 5

70. Lidské zorné pole má horizontální a vertikální zorný úhel, jejichž hodnoty přibližně činí:

a) 130° a 200°
b) 90° a 160°
c) 200° a 130°
d) 160° a 90°

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **D**	35: **C**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it