Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Jak vysoký je výkon potřebný ve visu pro multirotorový dron o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N) při hustotě vzduchu 1 kg/m³, celkové ploše rotorů 0,30 m² a účinnosti visu η = 0,7?

a) 206 W
b) 294 W
c) 320 W
d) 255 W

02. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v blízkosti CTR, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Prověřit zveřejněné podmínky a před letem si zajistit potřebnou koordinaci nebo povolení.
b) Spokojit se se sledováním provozu rádiem, aniž by se žádalo o koordinaci.
c) Považovat misi za povolenou, dokud UAS zůstává v přímém zorném poli.
d) Pouze snížit výšku letu, aby se zůstalo pod spodní hranicí CTR.

03. Která PDRA umožňuje let mimo dohled po předem naprogramovaných nebo předem vypočtených trasách nad řídce osídleným územím ve výšce menší než 50 m nebo v odděleném vzdušném prostoru nad výškou 50 m, ve vzdálenosti omezené přímým dosahem spojení C2?

a) PDRA-G02
b) PDRA-G01
c) PDRA-G04
d) PDRA-G03

04. Jiné letadlo se přibližuje k vašemu tak, že obě letí čelně proti sobě. Vy:

a) Řídíte funkci klopení (pitch) dozadu.
b) Aktivujete režim fail-safe.
c) Provedete manévr klonění doprava.
d) Provedete manévr klonění doleva.

05. Ve specifické kategorii je zápis (imatrikulace) UAS povinný:

a) při hmotnosti nad 15 kg
b) při hmotnosti nad 25 kg
c) při hmotnosti nad 20 kg
d) při hmotnosti nad 10 kg

06. Které tvrzení o řízení multirotorového dronu je správné?

a) Dálkově řídící pilot působí přímo na úhlovou rychlost otáčení každé jednotlivé vrtule
b) Systém řídí úhlovou rychlost otáčení každé jednotlivé vrtule
c) Systém řídí úhel nastavení (stoupání) každé jednotlivé vrtule
d) Dálkově řídící pilot působí přímo na úhel nastavení (stoupání) každé jednotlivé vrtule

07. Jakou minimální šířku má rezervní oblast ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 4 kg a letové výšce 60 metrů?

a) 5 m
b) 15 m
c) 10 m
d) 20 m

08. Na české letecké mapě ICAO 1:500 000 jsou zakresleny čáry, jejichž konce jsou vždy ohraničeny malým černým čtverečkem (stožár). Co tyto čáry zpravidla znázorňují?

a) Podzemní potrubí (pipeline).
b) Vedení vysokého napětí.
c) Lanovku.
d) Státní nebo zemskou hranici.

09. Na mapě v měřítku 1 : 100 000 naměříte mezi dvěma body 13 centimetrů. Vzdálenost mezi těmito dvěma body je:

a) 130 m
b) 130 km
c) 13 km
d) 1,3 km

10. Dálkově řídící pilot připravuje let nad silně frekventovanou železniční tratí a silnicí, na nichž se pohybují nezapojené osoby v tranzitu. Které opatření ke zmírnění je nejsmysluplnější s ohledem na tyto pohyblivé nezapojené osoby?

a) Naplánovat dráhu letu a časy tak, aby se omezila doba expozice a letadlo nesetrvávalo svisle nad dopravními osami

b) Požádat o trvalé uzavření železniční trati a silnice na jeden měsíc

c) Zříci se jakéhokoli zařízení pro omezení dopadu, protože nad pohybujícími se nezapojenými osobami je považováno za zbytečné

d) Systematicky létat v maximální výšce 120 metrů, aby se přítomnost nezapojených osob ignorovala

11. Snos je menší, když zvýšíte:

a) Tlakovou výšku.

b) Rychlost letadla.

c) Svislou složku aerodynamické výslednice.

d) Hmotnost letadla.

12. V STS-02 (BVLOS) má nasazení jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru přímý vliv na přípustnou vzdálenost letadla. Jaká maximální vzdálenost mezi letadlem a dálkově řídícím pilotem je pak povolena?

a) 1 km, stejně jako bez pozorovatele

b) 2 km

c) 3 km

d) Žádné omezení, dokud je nasazen pozorovatel

13. Při dotazování digitální platformy pro bezpilotní letectví (mapy zeměpisných zón) musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) tam přednostně zjišťovat zeměpisné zóny a počasí místa nasazení

b) omezit se na potvrzení jednou provedené registrace provozovatele

c) ověřit kroky, registrace nebo ohlášení potřebné podle daného provozu

d) vycházet z toho, že ohlášení je nutné až po prvním letu

14. Která tvrzení o mezní vrstvě, která obklopuje profil nosné plochy, jsou správná? 1) Tlakové síly se přenášejí až k povrchu tělesa 2) Tlakové síly se nepřenášejí až k povrchu tělesa 3) Třecí síly (viskozita) vytvářejí tečné síly mezi jednotlivými vrstvami proudění 4) Třecí síly (viskozita) působí výhradně v místě kontaktu s povrchem tělesa

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 2 a 3

15. Která tvrzení o letu dronu s pevnými křídly dané hmotnosti v ustáleném přímém vodorovném letu v atmosféře dané hustoty jsou správná? 1) Existuje minimální vlastní rychlost 2) Existuje maximální vlastní rychlost 3) Čím nižší je vlastní rychlost, tím větší je úhel náběhu

a) 1

b) 2

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

16. Při konstantní vlastní rychlosti závisí rychlost vůči zemi na:

a) Výšce.

b) Větru.

c) Hustotě vzduchu.

d) Teplotě.

17. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnán

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 3 a 5

18. Multikoptéra o hmotnosti 2 kg dopadne na zem rychlostí 10 m/s. Jak vysoká je kinetická energie při dopadu podle $Ek = ½·m·v^2$?

a) 20 J

b) 100 J

c) 200 J

d) 1000 J

19. Co se na letišti označuje jako pohybová plocha (provozní plocha pro manévrování)?

a) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

b) Plocha určená pro pojíždění po zemi

c) Plocha určená pro vzlet a přistání

d) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi mimo odbavovací plochu

20. Než provoz ve standardním scénáři začne, musí provozovatel v rámci řízené pozemní oblasti zajistit, že:

a) po celou dobu letu bezpilotního systému (UAS) není přítomna žádná nezapojená osoba

b) je přítomen alespoň jeden člen veřejnosti jako svědek provozu

c) počet přítomných osob nepřekročí jednu osobu na metr čtvereční

d) všechny přítomné osoby nosí schválenou ochrannou přilbu

21. Síla větru:

a) se přibližně ve 10000 stopách stává nulovou.

b) je nezávislá na výšce konstantní.

c) s výškou stoupá.

d) klesá, když výška stoupá.

22. Která z těchto tříd vzdušného prostoru odpovídá NEŘÍZENÉMU vzdušnému prostoru, ve kterém je let VFR povolen bez povolení?

a) Třída G

b) Třída A

c) Třída C

d) Třída D

23. V čem ukazuje princip „vidět a vyhnout se" své meze vůči rychlému pilotovanému letadlu (například vrtulníku nebo lehkému letounu) při letu v malé výšce?

a) Dostupná doba reakce může být nedostatečná k tomu, aby se letadlo rozpoznalo, rozhodlo se a manévrovalo před možným konfliktem

b) Pilotované letadlo má vždy systém, který se automaticky vyhýbá bezpilotním letadlům

c) Pravidlo „vidět a vyhnout se" nikdy neplatí pod 150 m

d) Dálkově řídící pilot má neomezený čas, protože bezpilotní letadlo může nehybně setrvat ve visu

24. K účinnému uplatňování principu „vidět a vyhnout se" po celou dobu letu VLOS musí dálkově řídící pilot:

a) pravidelně prohledávat okolní vzdušný prostor, aniž by soustředil svou pozornost výhradně na bezpilotní letadlo

b) neustále upírat zrak na obrazovku dálkového ovládání, aby sledoval letové parametry

c) přenést sledování oblohy na publikum přítomné v oblasti

d) přerušit veškeré vizuální sledování, dokud letadlo zůstává pod výškou 120 m

25. Létáte s LiPo akumulátorem 4S1P s kapacitou 5000 mAh. Údaj 50C označuje vybíjecí proud:

a) 100 A.

b) 250 000 A.

c) 187,5 A.

d) 250 A.

26. Na kterém smyslu dálkově řídícího pilota se při principu „vidět a vyhnout se" při letu VLOS hlavně zakládá rozpoznání pilotovaného leteckého provozu?

a) Na přímém vidění, bez zvětšovacích pomůcek

b) Na sluchu, aby se vnímal zvuk motoru

c) Na radaru umístěném na palubě bezpilotního letadla

d) Na odpovídači Mode-S pilotovaného letadla

27. Na jakých faktorech závisí náš životní styl? 1) Výživa; 2) nápoje; 3) léky; 4) tělesný a psychický stav.

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 3

28. Elektrické napětí je rovno:

a) P = U·I

b) U = P·I

c) U = R/I

d) U = R·I

29. Které přiřazení standardního scénáře a třídy dronu je z hlediska zvládání rizika na zemi správné?

a) STS-01 (v dohledu) s dronem třídy C5 a STS-02 (mimo dohled) s dronem třídy C6

b) STS-01 s dronem třídy C6 a STS-02 s dronem třídy C5

c) STS-01 i STS-02 vyžadují oba dron třídy C2

d) STS-01 i STS-02 lze libovolně provádět s dronem třídy C0

30. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

31. Které informace musí být projednány při týmovém briefingu před misí ve specifické kategorii? 1) Rozdělení rolí a odpovědností každého člena 2) Nouzové postupy a postupy pro nepředvídané situace 3) Geografie oblasti a hranice provozního objemu 4) Očekávané meteorologické podmínky

a) výhradně 1 a 2

b) výhradně 1, 3 a 4

c) 1, 2, 3 a 4

d) výhradně 2 a 3

32. Která z následujících služeb podle prováděcího nařízení (EU) 2021/664 NEPATŘÍ mezi čtyři povinné služby U-space, které musí každý poskytovatel (USSP) ve vzdušném prostoru U-space zajišťovat?

a) Služba síťové identifikace (Network Identification)

b) Služba geografického povědomí (Geo-Awareness)

c) Služba řízení letového provozu (ATC) pro pilotovaná letadla

d) Služba provozních informací (Traffic Information)

33. Rosný bod je:

a) maximální teplota dne

b) minimální teplota dne

c) teplota, při které se vzduch nasytí vodní parou

d) teplota, při které voda vře

34. Při přehodnocení rizika ve vzduchu během svislého stoupavého letu, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Pokračovat ve stoupání, protože svislý provoz zůstává velmi nepravděpodobný.

b) Soustředit pozorování spíše na obzor než na svislý směr.

c) Rychle stoupat až do maximální výšky povolené scénářem.

d) Sledovat vzdušný prostor nad UAS a omezit výšku na skutečně nezbytnou.

35. Dron o hmotnosti 2 kg (tíhová síla 19,62 N) se nachází v zatáčce s příčným náklonem 30°. Jak velký je vztlak?

a) 19,6 N

b) 22,7 N

c) 17,2 N

d) 25,3 N

36. Ve specifické kategorii slouží provozní příručka (MANEX/provozní příručka) především k tomu, aby:

a) popsala organizaci, odpovědnosti, postupy a prostředky k řízení rizik.

b) nahradila registraci provozovatele.

c) automaticky povolila každý noční let.

d) stanovila barvu světelného značení UAS.

37. Jaký kvalifikační požadavek je ve STS-02 kladen na dálkově řídícího pilota a přispívá ke zvládnutí rizika ve vzduchu při operacích BVLOS?

a) Pouhé prohlášení o letu u úřadu, bez zvláštního výcviku

b) Držení osvědčení o způsobilosti dálkově řídícího pilota, které konkrétně pokrývá prováděný standardní scénář

c) Platná licence pilota pilotovaného letadla

d) Registrace provozovatele stačí, dálkově řídící pilot nemá žádné vlastní požadavky

38. Co se na letišti označuje jako odbavovací plocha (provozní plocha)?

a) Plocha určená pro pojíždění po zemi

b) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi

c) Plocha určená pro vzlet a přistání

d) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

39. Systém pro omezení dopadu, který máte k dispozici, je padák rozvíjející se pomocí gravitace za 1,5 sekundy. Podle vzorce $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ činí minimální aktivační výška pro dodržení dopadové energie přibližně:

a) 11 m

b) 30 m

c) 22 m

d) 28 m

40. Pokud jde o nízký stav baterie, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) zrychlit na plný výkon, aby se co nejrychleji vrátilo k místu vzletu.

b) pokračovat v misi až po kritickou hranici hlášenou dálkovým ovládáním.

c) vrátit se nebo přistát dříve, než se vyčerpá bezpečnostní rezerva.

d) aktivovat automatický návrat teprve tehdy, když se spustí alarm podpětí.

41. Mlha a nízká oblačnost jsou pro drony nebezpečné, protože:

a) ruší vítr

b) zpřesňují GNSS

c) mohou snižovat dohlednost a podporovat vlhkost na letadle

d) vždy zvyšují výšku spodní základny oblaků

42. Ke snížení rizika ve vzduchu v blízkosti řízeného okrsku (CTR) je nejvhodnějším opatřením:

a) zkrátit dobu letu na několik minut, aby se zůstalo pod prahem, od kterého je nutná koordinace.

b) kontaktovat řídicí věž až po vzletu, aby se nahlásila přítomnost UAS.

c) držet se těsně pod spodní hranicí CTR, aniž by se žádalo o koordinaci, protože CTR začíná všude u země.

d) prověřit zveřejněné podmínky a před letem si zajistit potřebnou koordinaci nebo povolení.

43. Cx je součinitel odporu, Cz součinitel vztlaku. Klouzavost je definována poměrem:

a) 1/2 Cz/Cx.

b) Cz/Cx.

c) 1/2 Cx/Cz.

d) Cx/Cz.

44. Ve kterém případě je riziko na zemi nejvyšší?

a) Ve specifické kategorii STS-01

b) Ve specifické kategorii STS-02

c) V otevřené kategorii A3

d) V otevřené kategorii A1

45. Pokud je při letu VLOS rozpoznáno pilotované letadlo v blízkosti a hrozí riziko srážky, očekává se od dálkově řídícího pilota následující jednání:

a) pokračovat v misi, protože přednost má vždy bezpilotní letadlo

b) manévrovat tak, aby se vzdálil, a v případě potřeby klesat nebo přistát, protože bezpilotní letadlo se musí vždy vyhnout pilotovanému letadlu

c) rychle stoupat nad 120 m, aby přeletěl dráhu letu pilotovaného letadla

d) za všech okolností okamžitě vypnout pohon

46. Na severní polokouli odklání Coriolisova síla pohyby:

a) doleva

b) dolů

c) doprava

d) nahoru

47. Co znamená zkratka CTR, která označuje vzdušný prostor kolem řízeného letiště?

a) Řízený okrsek (Control Zone), který se zásadně rozprostírá od povrchu až po stanovenou horní hranici

b) Koncová řízená oblast vyhrazená pro přiblížení a odlety

c) Rádiová průletová zóna určená k použití vrtulníky

d) Provozní koridor vyhrazený pro průletový provoz VFR

48. Co znamená v Q-kódu QFU?

a) Nastavovací tlak, aby výškoměr v předdefinovaném bodě zobrazoval nadmořskou výšku letiště

b) Údaj magnetického směru dráhy v provozu

c) Tlak vzduchu, který by panoval ve výšce 0 svisle nad daným místem

d) Nastavovací tlak, aby výškoměr v předdefinovaném bodě letiště zobrazoval 0

49. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad jezerem, jehož vodní hladina je na topografické mapě uvedena s nadmořskou výškou terénu 110 m? 1) Výška nad mořem 230 m 2) Výška nad mořem 260 m 3) Výška nad terénem 260 m 4) Výška nad terénem 120 m

a) 4

b) 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

50. Jako „zachování letové způsobilosti“ UAS provozovaného ve specifické kategorii se označuje:

a) Souhrn opatření údržby a dohledu, která zajišťují, že UAS po celou dobu svého provozu odpovídá bezpečnostním požadavkům a pokynům výrobce

b) Povinná registrace UAS u vyšetřovací komise po každém letu

c) Přenos polohy UAS v reálném čase poskytovateli služeb U-Space

d) Pravidelná technická prohlídka UAS, kterou provádí výhradně ÚCL každé dva roky

51. Která tvrzení o poloze a letové poloze letadla jsou správná? 1) Tři souřadnice definují prostorovou polohu těžiště zařízení 2) Tři úhly definují letovou polohu dronu v prostoru 3) Úhel podélného sklonu je úhel mezi podélnou osou dronu a vodorovnou rovinou 4) Osy klonění, klopení a bočení jsou navzájem po dvojicích kolmé 5) Osy klonění, klopení a bočení se protínají v hmotném těžišti zařízení

a) 1, 2, 3, 4 a 5

b) 1, 2, 3

c) 1, 2, 4 a 5

d) 1, 4, 5

52. Jaký požadavek na doložitelnost musí být splněn před obnovením letů po opatření údržby, které se dotklo bezpečnostní funkce UAS?

a) Opatření (druh, datum, osoba, která je provedla) musí být zaznamenáno v záznamech o údržbě a bezvadná funkce dotčené funkce musí být před uvedením do provozu ověřena

b) Postačuje prosté ústní upozornění dálkově řídícího pilota, bez písemného zápisu

c) Musí být uchována pouze faktura za vyměněný díl, s vyloučením jakéhokoli jiného záznamu

d) Opatření nemusí být zdokumentováno, pokud jej provedl výrobce

53. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 260° udávají předpovědi počasí vítr z 290° o rychlosti 10 kt. Jak velká je boční složka větru? 1) Boční vítr přichází zprava 2) Boční vítr přichází zleva 3) Boční složka větru je 5 kt 4) Boční složka větru je 10 kt

a) 2 a 4

b) 1 a 4

c) 1 a 3

d) 2 a 3

54. Jakou minimální šířku má záložní prostor pro riziko na zemi ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 12 kg a letové výšce 90 metrů?

a) 15 m

b) 35 m

c) 45 m

d) 25 m

55. V situaci intenzivního stresu má pozornost dálkově řídícího pilota především tendenci:

a) rozšířit se na všechny parametry letu.

b) nadměrně se soustředit na jediný prvek (tunelové vidění).

c) zůstat naprosto stabilní.

d) trvale se zlepšovat.

56. Když se v horách ustálí stacionární proudění, jaké jevy lze pozorovat při průchodu horským sedlem (průsmykem)? 1) Rychlost proudění se zvyšuje 2) Rychlost proudění je konstantní 3) Statický tlak je konstantní 4) Statický tlak klesá

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

57. Jak se vyvíjí šířka záložního prostoru pro riziko na zemi u letadla s MTOM větší nebo rovnou 10 kg ve scénáři STS-01 v závislosti na letové výšce H (případy H = 60, 90 a 120 m)?

a) Činí přibližně polovinu letové výšky (H/2)

b) Zůstává konstantní na 10 m, nezávisle na výšce

c) Činí přibližně dvojnásobek letové výšky (2 × H)

d) Činí přibližně čtvrtinu letové výšky (H/4)

58. Pouhé opomenutí při kontrole dronu, kterou pravidelně provádíte před startem, je chyba. Která?

a) Chyba modelu

b) Rutinní chyba

c) Chyba reprezentace

d) Chyba pravidla

59. V analýze SORA lze opatření ke zmírnění M1 pro snížení počtu osob na zemi přiřadit úroveň robustnosti (nízká, střední, vysoká). Čím lze pro M1 dosáhnout vyšší úrovně robustnosti?

a) Tím, že jak účinnost opatření (integrita), tak předložený průkaz (záruka) vykazují vyšší úroveň

b) Pouze tím, že se zvýší letová výška letadla

c) Pouze tím, že se opatření vysvětlí v provozní příručce, bez příslušného průkazu

d) Tím, že se maximální rychlost letadla sníží pod 3 m/s

60. Evropský standardní scénář STS-02 pokrývá především:

a) provoz mimo dohled (BVLOS) s pozorovateli vzdušného prostoru, v řídce osídleném prostředí, nad prostorem kontrolovaným na zemi.

b) rekreační lety v A1 nad osobami.

c) lety ve vnitřních prostorách bez omezení.

d) provoz v přímém dohledu (VLOS) v osídleném prostředí s UAS C5.

61. Pro bezpečnost letu je zásadní: 1) systematické vyhýbání se chybám; 2) rychlé rozpoznání chyb; 3) učení se ze zkušenosti (zpětná vazba z praxe); 4) dodržování dostatečných rezerv; 5) vyhýbání se časovému tlaku.

a) 1

b) 1 a 2

c) 1, 2 a 3

d) 2, 3, 4 a 5

62. LiPo akumulátor má jako parametr číslo následované písmenem „C“. To označuje:

a) jeho maximální vybíjecí kapacitu (vybíjecí proud).

b) jeho proud.

c) jeho napětí.

d) jeho výkon.

63. Která tvrzení o termických vzestupných proudech jsou správná? 1) Jsou podporovány slunečním zářením 2) Jsou podporovány nestabilní atmosférou 3) Vyskytují se častěji nad tmavými a suchými povrchy 4) Jsou silnější v noci za jasné oblohy

a) 1, 3 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1 a 2

64. Na letecké mapě ICAO (Česká republika) je prostor vyznačen zubatou červenou čarou (T-čáry) s popisem „LKR" a s časovou aktivací. Jaký druh vzdušného prostoru je takovým symbolem znázorněn?

a) Prostor s časově omezeným omezením létání (dočasně omezený prostor).

b) Dočasný nebezpečný prostor (LKD).

c) Dočasný řízený okrsek (CTR).

d) Trvalý zakázaný prostor (LKP).

65. Vaše letadlo letí směrem k vám a jiné letadlo mu letí naproti. Musíte se mu vyhnout tím, že použijete následující řízení:

a) Řízení klopení (pitch) doprava.

b) Řízení klopení (pitch) doleva.

c) Řízení klonění (roll) doleva.

d) Řízení klonění (roll) doprava.

66. Napětí akumulátoru se udává v:

a) Ohmech.

b) Wattech.

c) Voltech.

d) Ampérech.

67. Která tvrzení o akcích, jež je třeba naprogramovat při ztrátě spojení C2 u UAS ve specifické kategorii, jsou správná? 1) Chování letadla při ztrátě spojení musí být předvídatelné a předem stanovené 2) Setrvání uvnitř provozního objemu musí zůstat zajištěno 3) Řízené automatické přistání uvnitř provozního objemu je přípustnou možností Fail-Safe 4) Předepsaným standardním chováním je povinně pokračování v letovém plánu

a) 1, 2 a 3

b) výhradně 1 a 4

c) výhradně 2 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

68. Za jinak stejných podmínek, když se zvyšuje výška:

a) Vztlak a odpor se zvyšují.

b) Vztlak se zvyšuje a odpor se snižuje.

c) Vztlak a odpor se snižují.

d) Vztlak se snižuje a odpor se zvyšuje.

69. Vztlak a odpor se mění jako:

a) Dvojnásobek rychlosti.

b) Druhá odmocnina rychlosti.

c) Druhá mocnina rychlosti.

d) Převrácená hodnota rychlosti.

70. Jak se ve standardním scénáři STS-01 určuje minimální šířka záložního prostoru pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer)?

a) Pomocí tabulky v nařízení, v závislosti na maximální letové výšce a MTOM letadla (menší nebo větší/rovna 10 kg)

b) Pomocí jednotné paušální hodnoty 10 m, nezávisle na výšce a hmotnosti

c) Pouze v závislosti na maximální povolené horizontální rychlosti, bez zohlednění výšky

d) V závislosti na maximálním dosahu rádiového spojení mezi dálkově řídícím pilotem a letadlem

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **A**	03: **D**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **C**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it