

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Souřadnicový bod 50°06'S - 014°16'V označuje polohu:

- a) Letiště Praha/Ruzyně.
- b) Letiště Brno/Tuřany.
- c) Města Plzeň.
- d) Radiomajáku KLV.

02. Skupina TEMPO v TAF znamená:

- a) význačné počasí
- b) trvalá změna
- c) konec platnosti
- d) dočasné výkyvy

03. Který referenční elipsoid se používá pro určování polohy pomocí družic?

- a) GPS 84
- b) WGS 94
- c) WGS 84
- d) GPS 94

04. Aby byl tým složený z dálkově řídicího pilota a pozorovatelů vzdušného prostoru účinný, jaká podmínka komunikace musí být nezbytně splněna?

- a) Mít k dispozici spolehlivý a stálý komunikační prostředek, který umožňuje okamžité předávání informací mezi všemi členy
- b) Aby každý pozorovatel měl odpovídač Mode-S, aby byl viditelný pro řízení letového provozu
- c) Aby pozorovatelé a dálkově řídicí pilot byli shromážděni na stejném místě, aby spolu komunikovali ústně bez vybavení
- d) Aby komunikace probíhala nezbytně přes příslušné stanoviště řízení letového provozu

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

05. Úhel mezi zeměpisným severem a magnetickým severem v určitém místě a v určitém čase se nazývá:

- a) deviace.
- b) magnetická deklinace.
- c) magnetická inklinace.
- d) kompasový kurz.

06. Jak velký je výkon potřebný pro vis multirotorového dronu o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N), je-li hustota vzduchu rovna $1,225 \text{ kg/m}^3$, celková plocha rotorů rovna $0,30 \text{ m}^2$ a účinnost visu $\eta = 0,7$?

- a) 286 W
- b) 186 W
- c) 226 W
- d) 266 W

07. Které tvrzení o přístupu ke krátkodobé paměti je správné?

- a) Její doba přístupu je téměř neomezená.
- b) Její doba přístupu je kratší než u dlouhodobé paměti.
- c) Její kapacita je téměř neomezená.
- d) Její doba přístupu je delší než u dlouhodobé paměti.

08. Která tvrzení o těžišti UAS jsou správná? 1) Je to působíště tíhy 2) Je to střed souměrnosti letadla 3) Stanovuje se při konstrukci letadla 4) Mění se s užitečným zatížením

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 2 a 3

09. Jak provozovatel ve scénáři STS-01 určuje rozměry záložního prostoru pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer), který je třeba přidat k letové geografii?

- a) Podle tabulky v UAS.STS-01.020, v závislosti na maximální letové výšce a MTOM ($<$ nebo $\geq 10 \text{ kg}$) - např. pro $< 10 \text{ kg}$ 10/15/20/25 m, resp. pro $\geq 10 \text{ kg}$ 20/30/45/60 m při výšce 30/60/90/120 m
- b) Stanoví se paušálně na 50 metrů, nezávisle na výšce a rychlosti bezpilotního systému (UAS)
- c) Přebírá beze změny rozměry vzdušného prostoru přiděleného řízením letového provozu
- d) Omezuje se striktně na plochu, na níž bezpilotní systém (UAS) stojí

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

10. Akcelerometr měří:

- a) vzdálenost k dálkově řídicímu pilotovi.
- b) změny lineární rychlosti.
- c) výšku letu.
- d) teplotu akumulátorů.

11. Jaká je ve scénáři STS-01 maximální povolená letová výška nad zemí v rámci řízené pozemní oblasti?

- a) 120 metrů
- b) 150 metrů
- c) 90 metrů
- d) 50 metrů

12. Jak se nazývá systém k ukončení letu, kterým je UAS vybaven?

- a) FLS
- b) FTS
- c) FIS
- d) SIV

13. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Popisuje postupy pro přípravu a provedení letů 2) Obsahuje seznam schválených dálkově řídicích pilotů a způsoby správy jejich způsobilosti 3) Uvádí použitelné scénáře 4) Popisuje organizaci, kterou provozovatel zavádí

- a) 1, 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 1 a 2

14. Který oficiální portál v České republice umožňuje nahlédnout do zeměpisných zón UAS (omezení a zákazy letů pro drony, jak v otevřené, tak ve specifické kategorii)?

- a) Webová stránka letecké meteorologické služby
- b) Mapa geografických zón UAS (digitální portál příslušného úřadu)
- c) Výhradně portál Eurocontrol NM B2B
- d) Národní evidenční registr ICAO

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

15. Které výroky jsou správné ohledně nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ve STS-02? 1) Umožňují rozšířit vzdálenost UAS-dálkově řídicí pilot z 1 km na 2 km 2) Jsou s dálkově řídicím pilotem spojeni robustním a stálým komunikačním prostředkem 3) Osvobozují od dodržování maximální výšky 120 m 4) Každý z nich nesmí být vzdálen více než 1 km od UAS

- a) 1, 2 a 4
- b) 1, 3 a 4
- c) pouze 2 a 3
- d) pouze 1 a 3

16. Při analýze místa dálkově řídicí pilot zjistí, že cesta otevřená provozu nezapojených osob (silnice nebo železniční trať) prochází zamýšleným záložním prostorem pro riziko na zemi. Které tvrzení je správné z hlediska ovladatelnosti řízené pozemní oblasti?

- a) Provoz nezapojených osob je tam nepředvídatelný; skutečná ovladatelnost oblasti musí být zajištěna po celou dobu letu, jinak je třeba upravit letovou geografii
- b) Koleje nebo vozovka automaticky tvoří vnější regulační hranici řízené pozemní oblasti
- c) Přítomnost takové cesty zbavuje povinnosti stanovit záložní prostor pro riziko na zemi
- d) Postačí informovat provozovatele infrastruktury po letu, aby se situace legalizovala

17. Tím, že své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které vzájemně porovnáváte:

- a) používáte dobrou metodu, která se však málo využívá, protože je příliš časově náročná
- b) používáte dobrou metodu k rozpoznání možných chyb
- c) používáte špatnou metodu, která vás může svést k chybám
- d) zvyšujete riziko chyb při interpretaci informací

18. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 3
- d) 2 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

19. Která z následujících tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Vypracovává se na odpovědnost provozovatele UAS 2) Musí být udržována aktuální a přístupná dotčenému personálu 3) Popisuje zejména rozdělení odpovědností a provozní postupy 4) Zbavuje dálkově řídicího pilota povinnosti mít doklad o teoretické způsobilosti

- a) 1, 2 a 3
- b) 1, 2 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

20. Pokud jde o provoz STS-02, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) zajistit, aby pozemní oblast zůstala řízená navzdory vzdálenosti dálkově řídicího pilota.
- b) přenechat sledování pozemní oblasti výhradně pozorovateli vzdušného prostoru.
- c) letět v imerzním režimu (FPV), aby se bezpilotní systém (UAS) navzdory vzdálenosti lépe sledoval.
- d) spoléhat na venkovskou odlehlost a zmenšit řízenou oblast na minimum.

21. Jak se vyvíjí šířka záložního prostoru pro riziko na zemi u letadla s MTOM větší nebo rovnou 10 kg ve scénáři STS-01 v závislosti na letové výšce H (případy H = 60, 90 a 120 m)?

- a) Činí přibližně polovinu letové výšky ($H/2$)
- b) Zůstává konstantní na 10 m, nezávisle na výšce
- c) Činí přibližně dvojnásobek letové výšky ($2 \times H$)
- d) Činí přibližně čtvrtinu letové výšky ($H/4$)

22. Která rizika je třeba zohlednit při provozu s přenosem videa nebo vizuální podporou? 1) Nepozorovaně překročit stanovené hranice 2) Dostat se do prostorové dezorientace 3) Při zhoršení videosignálu ztratit kontrolu 4) Zanedbat letové okolí

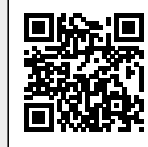
- a) 1 a 2
- b) 2 a 3
- c) 1, 3 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4

23. V METAR se dohlednost zpravidla udává v:

- a) uzlech
- b) hektopascalch
- c) metrech
- d) stopách

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

24. Pokud není uvedeno jinak, letí se poloha po větru na okruhu ve výšce nad terénem (AAL):

- a) 300 m (1000 ft)
- b) 500 m (1500 ft)
- c) 200 m (700 ft)
- d) 150 m (500 ft)

25. Která tvrzení o zkroucení (geometrickém zkroucení) listu rotoru jsou správná? 1) Stoupání se snižuje směrem od náboje ke konci listu 2) Stoupání se zvyšuje směrem od náboje ke konci listu 3) Zkroucení je nutné k dosažení optimálního úhlu náběhu podél listu 4) Zkroucení je nutné ke sjednocení relativního větru podél listu

- a) 1 a 3
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 4

26. V České republice začíná letecká noc (noc ve smyslu letectví):

- a) 30 minut před západem slunce.
- b) 15 minut před západem slunce.
- c) Koncem večerního civilního soumraku.
- d) 15 minut po západu slunce.

27. Sítnice se skládá ze dvou různých typů buněk, z nichž každý zachycuje:

- a) Kulaté tvary a špičaté tvary.
- b) Slabé a silné světlo.
- c) Reliéf a barvu.
- d) Blízké objekty a vzdálené objekty.

28. Od náboje ke špičce listu vrtule s pevným stoupáním se úhel náběhu (úhel nastavení listu) mění:

- a) V závislosti na poloze páky stavění vrtule.
- b) Podle definice zůstává konstantní.
- c) Snižuje se.
- d) Zvyšuje se.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

29. Které výroky o analýze rizik jsou správné? 1) Ochranná opatření omezují závažnost události 2) Ochranná opatření omezují pravděpodobnost vzniku 3) Preventivní opatření omezují závažnost události 4) Preventivní opatření omezují pravděpodobnost vzniku 5) Opatření ke zmírnění rizika jsou ochranná opatření 6) Opatření ke zmírnění rizika jsou preventivní opatření

- a) 2, 3, 5 a 6
- b) 1, 4 a 5
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 4, 5 a 6

30. Vrtule multivrtulového letadla se otáčejí:

- a) Ve směru libovolně zvoleném výrobcem.
- b) Zpola ve směru hodinových ručiček a zpola proti směru hodinových ručiček.
- c) Ve směru hodinových ručiček.
- d) Proti směru hodinových ručiček.

31. Ve scénáři STS-01 letí letadlo s MTOM 6 kg ve výšce 90 m. S přihlédnutím k rezervní oblasti (10 m na každé straně) a následně k záložnímu prostoru pro riziko na zemi: v jaké minimální boční vzdálenosti, měřeno od okraje letové geografie, musí být nezapojené osoby drženy na každé straně?

- a) 30 m (10 m rezerva + 20 m záložní prostor)
- b) 20 m (pouze záložní prostor)
- c) 10 m (pouze rezervní oblast)
- d) 45 m (10 m rezerva + 35 m záložní prostor)

32. Kterým písmenům odpovídají v mezinárodní hláskovací abecedě (ICAO) radiotelefonie slova „Juliett“, „Kilo“ a „Lima“?

- a) J, K a L
- b) I, J a K
- c) G, H a J
- d) J, L a M



33. Co znamená v Q-kódu QFU?

- a) Nastavovací tlak, aby výškoměr v předdefinovaném bodě zobrazoval nadmořskou výšku letiště
- b) Údaj magnetického směru dráhy v provozu
- c) Tlak vzduchu, který by panoval ve výšce 0 svisle nad daným místem
- d) Nastavovací tlak, aby výškoměr v předdefinovaném bodě letiště zobrazoval 0

34. Řízená pozemní oblast zahrnuje nejméně dvě složky na zemi. Které?

- a) Pozemní průmět letové geografie a záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer)
- b) Pouze oblast vzletu a oblast nouzového přistání
- c) Záložní prostor pro riziko ve vzduchu (Air Risk Buffer) a rezervní oblast ve vzduchu
- d) Ochrannou bublinu vzdušného prostoru a oblast konečného přiblížení

35. Minimální bezpečná vzdálenost od bouřky musí:

- a) neexistuje žádné nebezpečí, pokud zůstanete nízko
- b) činit přibližně 1 km
- c) být co největší
- d) činit 100 m

36. Ve specifické kategorii (STS) zavazuje let na přímý dohled (VLOS) dálkově řídicího pilota, aby bezpilotní letadlo udržoval:

- a) v maximální horizontální vzdálenosti 500 m, aniž by překročil výšku 120 m
- b) ve stálém přímém vizuálním kontaktu, který mu umožňuje sledovat okolní vzdušný prostor a vyhnout se každé překážce nebo letadlu
- c) pouze uvnitř koule o poloměru 1 km kolem místa vzletu
- d) v dosahu rádiového signálu dálkového ovládní, přičemž vizuální kontakt odpadá, pokud kamera funguje

37. Která z těchto tříd vzdušného prostoru odpovídá NEŘÍZENÉMU vzdušnému prostoru, ve kterém je let VFR povolen bez povolení?

- a) Třída G
- b) Třída A
- c) Třída C
- d) Třída D

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

38. Která tvrzení o teplotě jsou správná? 1) V ideálním případě nastává teplotní minimum půl hodiny po východu slunce 2) V ideálním případě nastává teplotní minimum půl hodiny před východem slunce 3) V ideálním případě nastává teplotní maximum hodinu po průchodu slunce poledníkem 4) V ideálním případě nastává teplotní maximum dvě hodiny po průchodu slunce poledníkem

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3

39. Která tvrzení o letu daného multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Výslednice elementárních vztlaků každého profilu je kolmá k rovině rotoru 2) Výslednice elementárních odporů každého profilu je kolmá k rovině rotoru 3) Výslednice vztlaků všech rotorů vyrovnává tíhu dronu 4) Na každém rotoru vyrovnává hnací moment odporový moment 5) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší jsou otáčky rotorů

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 3, 4 a 5
- c) 1, 3, 4 a 5
- d) 3 a 4

40. U dronu typu kvadrokoptéra: 1) je jediný ESC 2) jsou čtyři ESC 3) je regulátor spojen s baterií 4) je regulátor spojen s autopilotem 5) je regulátor spojen s přijímačem GNSS

- a) 2 a 5
- b) 2, 3, 4 a 5
- c) 1 a 3
- d) 2, 3 a 4

41. Které referenční hodnotě kinetické dopadové energie je podle logiky tříd rizika na zemi EASA (SORA/STS) přiřazena prahová hodnota odpovídající nejnižší třídě rizika na zemi, kterou by systém pro omezení dopadu neměl překročit?

- a) Energie řádově 80 joulů
- b) Energie řádově 34 joulů
- c) Energie řádově 250 joulů
- d) Energie řádově 15 joulů

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

42. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro manuální převzetí především, aby se:

- a) vzdálilo od dálkového ovladače, jakmile je aktivován automatický režim.
- b) vyčkalo výstrahy systému, než se začne uvažovat o převzetí řízení.
- c) deaktivovala manuální funkce, aby se zabránilo neúmyslnému převzetí.
- d) zůstalo připraveno přerušit automatickou letovou dráhu.

43. Který aktér je v evropské architektuře U-space pověřen tím, aby jednotlivým USSP v rámci oblasti U-space poskytoval společný a harmonizovaný pohled na letecká data a leteckou situaci (zejména polohu pilotovaných letadel)?

- a) Poskytovatel společné informační služby (CISP - Common Information Service Provider)
- b) Každý dálkově řídící pilot jednotlivě
- c) Výrobce UAS
- d) Oznámený subjekt, který udělil klasifikační značku CE

44. Která tvrzení o nouzových postupech jsou správná? 1) Jsou stanoveny v provozní příručce 2) Jsou stanoveny v uživatelské příručce 3) Popisují výhradně postupy při výpadku motoru 4) Popisují postupy při poruše, která ohrožuje bezpečnost

- a) 2 a 3
- b) 1
- c) 1 a 4
- d) 1, 2 a 4

45. Jaké vlastnosti má světelné značení UAS létajícího v noci? 1) Červená nebo bílá světla 2) Ani červená, ani bílá světla 3) Světla viditelná na 50 m 4) Světla viditelná na 150 m

- a) 2 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 1 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

46. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad 70 m vysokým anténním stožárem? 1) Výška nad terénem 120 m 2) Výška nad terénem 150 m 3) Výška nad špičkou stožáru 50 m 4) Výška nad špičkou stožáru 80 m

- a) 4
- b) 1 a 3
- c) 3
- d) 2 a 4

47. Hnědě, resp. oranžově znázorněný liniový symbol na topografickém podkladu letecké mapy ICAO pro let za viditelnosti 1:500 000 zpravidla označuje:

- a) Dálnici, resp. větší silnici.
- b) Vedení vysokého napětí.
- c) Boční hranici zakázaného prostoru (LKP).
- d) Železniční trať.

48. Dvě baterie s jednotlivým jmenovitým napětím 12 V a jednotlivou kapacitou 60 Ah jsou zapojeny paralelně. Jaké je jmenovité napětí a kapacita celé sestavy? 1) Jmenovité napětí 12 V 2) Jmenovité napětí 24 V 3) Kapacita 60 Ah 4) Kapacita 120 Ah

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3

49. Zvažte následující tvrzení o záložním prostoru pro riziko na zemi ve scénáři STS-01: 1) jeho šířka roste s letovou výškou; 2) jeho šířka roste s MTOM; 3) slouží k ochraně nezapojených osob, které se nacházejí vně provozní oblasti; 4) je nulový, pokud letadlo váží méně než 4 kg. Která jsou správná?

- a) 1, 2 a 3
- b) pouze 1 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4



50. Na vodorovné přímé dráze letu:

- a) Tah vyrovnává tíhu.
- b) Vztlak vyrovnává tíhu.
- c) Odpor vyrovnává tíhu.
- d) Vztlak vyrovnává tah.

51. Na mapě je čára stejné magnetické deklinace:

- a) izobara
- b) vrstevnice (izohypsa)
- c) izogona
- d) izoterma

52. Po letu dálkově řídicí pilot zjistí, že akumulátor LiPo utrpěl náraz a vykazuje mírné nafouknutí. Co předepisuje postup pro správu baterií po letu?

- a) Poškozený akumulátor oddělit, dále jej nepoužívat ani nenabíjet a zlikvidovat jej vhodnou cestou likvidace
- b) Okamžitě jej nabít na plnou kapacitu, aby se ověřilo, zda ještě udrží náboj
- c) Znovu jej vložit do dronu a provést kontrolní let v nízké výšce
- d) Uložit jej nabitý na 100 % na teplém místě až do příštího letu

53. Jak vysoká je přípustná maximální vzletová hmotnost (MTOM) včetně užitečného zatížení pro dron třídy C5 nebo C6 určený pro evropské standardní scénáře?

- a) Pod 4 kg
- b) Pod 25 kg
- c) Pod 250 g
- d) Pod 150 kg

54. Při použití padáku jako systému pro omezení dopadu musí maximální výška ztracená do stabilizace činit:

- a) Menší nebo rovna 15 metrům.
- b) Menší nebo rovna jedné třetině maximální povolené letové výšky.
- c) Menší nebo rovna 30 metrům.
- d) Přísně menší než 45 metrů.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

55. Jaké zvláštnosti má základní řízení pomocí kamery (FPV)? 1) Řízení je přirozené, protože kamera je namířena dopředu 2) Ztráta videospojení není rozhodující 3) Řízení vyžaduje vysokou pozornost 4) Přenos probíhá většinou digitálně

- a) 1 a 3
- b) 1
- c) 1, 2 a 3
- d) 1, 3 a 4

56. Průchod teplé fronty je často doprovázen:

- a) náhlým poklesem teploty
- b) prudkým zlepšením počasí
- c) výhradně bouřkovými přeháňkami
- d) pomalým zhoršováním s vrstevnatými oblaky

57. Právě jste požil alkohol. Jak se zachováte?

- a) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,08 %.
- b) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,5 %.
- c) Nelétám!
- d) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,15 %.

58. Letíte rychlostí 10 m/s. Vaše rychlost v uzlech je:

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

59. Na motor otáčející se ve směru hodinových ručiček namontujete vrtuli:

- a) Proti směru hodinových ručiček.
- b) Ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, nezáleží na tom.
- c) To závisí na modelu dronu.
- d) Ve směru hodinových ručiček.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

60. Jakým prostředkem musí pozorovatel vzdušného prostoru a dálkově řídicí pilot podle předpisů během provozu komunikovat?

- a) Spolehlivou a účinnou metodou komunikace (například vyhrazeným radiovým spojením)
- b) Výhradně vizuálními gesty dohodnutými před letem
- c) Mobilním telefonem hovorem při každém rozpoznání
- d) Žádná komunikace není nutná, dokud let zůstává uvnitř provozního objemu

61. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého stoupavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 1 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg (tíha 29 N) je nutné zvýšit výkon o:

- a) 38 W
- b) 29 W
- c) 25 W
- d) 34 W

62. Stabilní vzduchová hmota podporuje spíše:

- a) oblaky stratus a mlhu
- b) intenzivní vertikální pohyby
- c) cumulonimby
- d) silné vzestupné proudy

63. Při letu v STS-01 musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) zajistit, aby byly dodrženy všechny podmínky scénáře a prohlášení
- b) spokojit se s povolením úřadu, aniž by podal předchozí prohlášení
- c) ověřit shodu UAS až po dokončení mise
- d) uplatnit bezpečnostní odstupy letu v otevřené kategorii A1

64. Základní informací poskytovanou GPS je:

- a) Vlastní rychlost.
- b) Venkovní teplota.
- c) Zeměpisná poloha.
- d) Atmosférický tlak.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

65. Jaké je jmenovité napětí a kapacita baterie, která se skládá ze 4 sériově zapojených článků, přičemž každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh?

- a) Napětí 14,8 V a kapacita 2,2 Ah
- b) Napětí 14,8 V a kapacita 8,8 Ah
- c) Napětí 3,7 V a kapacita 2,2 Ah
- d) Napětí 3,7 V a kapacita 8,8 Ah

66. Použití postupu nevhodného pro danou situaci z důvodu neznalosti nebo neúplné znalosti tématu je chyba. Která?

- a) Rutinní chyba
- b) Chyba reprezentace
- c) Chyba modelu
- d) Chyba pravidla

67. Pro změření pravého kurzu a vzdálenosti mezi dvěma body na navigační mapě se mezi oběma body narýsuje úsečka. Co se udělá poté? 1) Změří se úhel mezi úsečkou AB a protínající rovnoběžkou 2) Změří se úhel mezi protínajícím poledníkem a úsečkou AB 3) Úsečka AB se nanese na rovnoběžku 4) Úsečka AB se nanese na poledník

- a) 1 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 2 a 4

68. Která tvrzení o přízemním větru jsou správná? 1) Vítr je brzděn třením 2) Vítr vane rovnoběžně s izobarami 3) Vítr se částečně stáčí směrem k nízkému tlaku 4) Vítr je nezávislý na místním terénu

- a) 2 a 3
- b) 1 a 2
- c) 1 a 3
- d) 1 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

69. Jak se nazývá objem, do něhož smí bezpilotní systém (UAS) v případě mimořádné události vstoupit?

- a) Rezervní objem (Contingency Volume)
- b) Prostor provozu
- c) Obálka pohybu
- d) Letová geografie

70. Která tvrzení o letu multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší je výkon dodávaný baterií 2) Hmotnost dronu nemá podstatný vliv na potřebný výkon 3) Čím nižší je hustota vzduchu, tím vyšší je potřebný výkon 4) Hustota vzduchu nemá vliv na potřebný výkon

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **D**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **A**

55: **A**

56: **D**

57: **C**

58: **D**

59: **D**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Meze lidské výkonnosti



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		