

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Multikoptérový dron o hmotnosti 2 kg (tíha 19,62 N) se nachází v ustáleném vodorovném přímém letu. Odpor je 5 N. Jaké hodnoty vyjdou pro vztlak a letovou polohu? 1) Vztlak nepatrně větší než 20 N 2) Vztlak nepatrně menší než 19,6 N 3) Klopení (nosem dolů) rovno 14° 4) Klopení (nosem dolů) rovno 3°

- a) 1 a 4
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 3

02. Barometrický výškoměr leteckého provedení je při startu nastaven na tlak 980 hPa a ukazuje hodnotu 0. Za letu je tlak vzduchu 977,17 hPa. Protože tento tlak 977,17 hPa ve standardní atmosféře odpovídá výšce 305 m, jakou hodnotu tento výškoměr ukazuje?

- a) Výška zobrazená výškoměrem je 37 m.
- b) Výška zobrazená výškoměrem je 30 m.
- c) Výška zobrazená výškoměrem je 40 m.
- d) Výška zobrazená výškoměrem je 33 m.

03. U letadla se snos zmenšuje při zvětšení:

- a) tlakové výšky
- b) síly větru
- c) rychlosti letadla
- d) hmotnosti letadla

04. Minimální bezpečná vzdálenost od bouřky musí:

- a) neexistuje žádné nebezpečí, pokud zůstanete nízko
- b) činit přibližně 1 km
- c) být co největší
- d) činit 100 m



05. Jaký požadavek na doložitelnost musí být splněn před obnovením letů po opatření údržby, které se dotklo bezpečnostní funkce UAS?

- a) Opatření (druh, datum, osoba, která je provedla) musí být zaznamenáno v záznamech o údržbě a bezvadná funkce dotčené funkce musí být před uvedením do provozu ověřena
- b) Postačuje prosté ústní upozornění dálkově řídicího pilota, bez písemného zápisu
- c) Musí být uchována pouze faktura za vyměněný díl, s vyloučením jakéhokoli jiného záznamu
- d) Opatření nemusí být zdokumentováno, pokud jej provedl výrobce

06. Vycházíme-li z visení, zrychlení multirotorového dronu je svislé, směřuje vzhůru a má konstantní velikost rovnou 1 m/s^2 . Které tvrzení je správné?

- a) Každou sekundu se svislá rychlost zvýší o 1 m/s
- b) Každou sekundu se výška zvýší o 1 metr
- c) Vycházíme-li z visení, výška se v první sekundě zvýší o 1 metr
- d) Svislá rychlost je 1 m/s a směřuje vzhůru

07. Hustě osídlená oblast ve smyslu leteckých předpisů se vyznačuje především:

- a) zastavěným prostorem se značným počtem osob, v němž je hustota obyvatelstva tak vysoká, že nouzové přistání představuje zvýšené riziko pro nezapojené osoby
- b) každou obcí s více než $2\,000$ obyvateli, nezávisle na místě letu
- c) pásem terénu širokým 150 metrů kolem každé obydlené budovy
- d) oblastí vyhrazenou výhradně letištím a jejich přiblížovacím koridorům

08. Jaké zvláštní jevy lze pozorovat na rotoru, který se nachází ve stavu vytváření vztlaku? 1) Svislý sestupný proud skrz rovinu rotoru je nezbytně přítomen 2) Svislý sestupný proud skrz rovinu rotoru není nezbytně přítomen 3) Je nutný vhodný úhel nastavení profilu 4) Úhel nastavení je úhel mezi tětivou profilu a rovinou otáčení

- a) 1 a 2
- b) 1 a 3
- c) 1, 3 a 4
- d) 1



09. Pokud během letu nezapojená osoba vnikne do zakázané oblasti pro nezapojené osoby a dálkově řídící pilot ji nemůže vyvést, jak musí reagovat?

- a) Přerušit let a uvést bezpilotní systém (UAS) do co nejbezpečnější konfigurace (např. přistání nebo vzdání se od osoby)
- b) Pokračovat v provozu beze změny, protože odpovědnost nese narušitel
- c) Okamžitě zvýšit letovou výšku až na povolenou hranici, aby se získal čas
- d) Požádat osobu, aby z oblasti odběhla, přičemž se zachová plánovaná dráha letu

10. K pokrytí celého obzoru (360°) pozorovateli vzdušného prostoru, z nichž každému je přidělen sektor sledování o velikosti 90°, kolik pozorovatelů je minimálně zapotřebí?

- a) 4 pozorovatelé
- b) 2 pozorovatelé
- c) 3 pozorovatelé
- d) 6 pozorovatelů

11. Povinnému předchozímu ohlášení podléhají lety dálkově řízených letadel:

- a) Které slouží výcviku budoucích dálkově řídicích pilotů.
- b) Které probíhají v uzavřeném prostoru.
- c) Které probíhají uvnitř TMA (koncová řízená oblast).
- d) Které probíhají mimo dohled.

12. Mlha a nízká oblačnost jsou pro drony nebezpečné, protože:

- a) ruší vítr
- b) zpřesňují GNSS
- c) mohou snižovat dohlednost a podporovat vlhkost na letadle
- d) vždy zvyšují výšku spodní základny oblaků

13. Provozní příručku vypracovává:

- a) Výrobce bezpilotního systému.
- b) Dálkově řídící pilot.
- c) Úřad pro civilní letectví (ÚCL).
- d) Provozovatel UAS.



14. Chybná interpretace situace a diagnóza, kterou se snažíte potvrdit subjektivní analýzou vnějších okolností, představují chybu. Kterou?

- a) Chyba pravidla
- b) Chyba modelu
- c) Chyba reprezentace
- d) Rutinní chyba

15. Evropský standardní scénář STS-01 pokrývá především:

- a) provoz mimo dohled (BVLOS) do 10 km bez pozorovatele.
- b) výhradně lety otevřené kategorie A3.
- c) provoz v uzavřeném vzdušném prostoru bez koordinace.
- d) provoz v přímém dohledu (VLOS) nad prostorem kontrolovaným na zemi s UAS C5.

16. Která tvrzení o regulátoru otáček (ESC) jsou správná? 1) ESC časově řídí napájení elektromagnetů v závislosti na úhlové rychlosti otáčení motoru 2) ESC moduluje proud, který je současně přiváděn všem elektromagnetům 3) ESC je napájen stejnosměrným proudem 4) ESC je napájen třífázovým proudem

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 4

17. Sítnice se skládá ze dvou různých typů buněk, z nichž každý zachycuje:

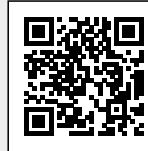
- a) Kulaté tvary a špičaté tvary.
- b) Slabé a silné světlo.
- c) Reliéf a barvu.
- d) Blízké objekty a vzdálené objekty.

18. Dron s pevným křídlem je za letu s nulovým podélným a příčným sklonem, s kurzem přímo na sever a za bezvětří. Senzor na podélné ose měří zrychlení směrem vpřed 1 m/s^2 po dobu 3 s. Co může autopilot po 3 sekundách odvodit?

- a) Rychlost je 3 m/s a trajektorie sleduje poledník
- b) Rychlost se zvýšila o 3 m/s a trajektorie sleduje poledník
- c) Rychlost se zvýšila o 3 m/s a trajektorie sleduje rovnoběžku
- d) Rychlost je 3 m/s a trajektorie sleduje rovnoběžku

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

19. Seznamujete se s METAR pro Karlovy Vary: LKKV 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U FG OVC002 03/03 Q1016=. Mezi pozorovanými prvky zjišťujete přítomnost:

- a) deště.
- b) mlhy.
- c) jinovatky.
- d) oparu.

20. Které výroky jsou správné ohledně nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ve STS-02? 1) Umožňují rozšířit vzdálenost UAS-dálkově řídicí pilot z 1 km na 2 km 2) Jsou s dálkově řídicím pilotem spojeni robustním a stálým komunikačním prostředkem 3) Osvobozují od dodržování maximální výšky 120 m 4) Každý z nich nesmí být vzdálen více než 1 km od UAS

- a) 1, 2 a 4
- b) 1, 3 a 4
- c) pouze 2 a 3
- d) pouze 1 a 3

21. Jakou minimální šířku má záložní prostor pro riziko na zemi ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 12 kg a letové výšce 90 metrů?

- a) 15 m
- b) 35 m
- c) 45 m
- d) 25 m

22. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup dotazování portálu zeměpisných zón především:

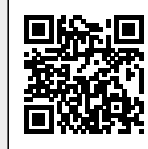
- a) dotazovat portál zeměpisných zón pouze v případě mimořádné události, aby se tam událost nahlásila
- b) omezit se na potvrzení, že provozovatel je registrován, aniž by se ověřoval dnešní provoz
- c) ověřit kroky, registrace nebo ohlášení potřebné podle daného provozu
- d) vycházet z toho, že registrace provedená v předchozím roce zůstává platná bez opětovného ověření

23. Vaše letadlo letí směrem k vám a jiné letadlo mu letí naproti. Musíte se mu vyhnout tím, že použijete následující řízení:

- a) Řízení klopení (pitch) doprava.
- b) Řízení klopení (pitch) doleva.
- c) Řízení klonění (roll) doleva.
- d) Řízení klonění (roll) doprava.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

24. Jednotlivé režimy řízení jsou: 1 - Attitude (poloha) 2 - Altitude (výška) 3 - GPS 4 - manuální

- a) 1, 3, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1.
- d) 3, 4.

25. Která tvrzení o přízemním větru jsou správná? 1) Vítr je brzděn třením 2) Vítr vane rovnoběžně s izobarami 3) Vítr se částečně stáčí směrem k nízkému tlaku 4) Vítr je nezávislý na místním terénu

- a) 2 a 3
- b) 1 a 2
- c) 1 a 3
- d) 1 a 4

26. Profesionální provoz UAS musí být vždy připraven s ohledem na následující body:

- a) výhradně na očekávaný výsledek videa.
- b) na kategorii provozu, zeměpisné oblasti pro UAS (geozóny UAS) a rizika pro třetí osoby.
- c) pouze na počet akumulátorů.
- d) pouze na typ použité paměťové karty.

27. Ve STS-02 jsou nasazeni pozorovatelé vzdušného prostoru. Pozorovatel je umístěn 0,8 km od dálkově řídicího pilota a UAS se pohybuje 1,4 km za tímto pozorovatelem, v prodloužení dráhy letu. Dodržuje poloha UAS vzdálenostní limity STS-02?

- a) Ano, protože UAS zůstává méně než 5 km od dálkově řídicího pilota
- b) Ne, protože UAS se nachází více než 1 km od pozorovatele vzdušného prostoru
- c) Ano, protože vzdálenosti k pozorovatelům nejsou ve STS-02 upraveny
- d) Ne, protože UAS překračuje maximální vzdálenost 5 km od dálkově řídicího pilota

28. V čem ukazuje princip „vidět a vyhnout se“ své meze vůči rychlému pilotovanému letadlu (například vrtulníku nebo lehkému letounu) při letu v malé výšce?

- a) Dostupná doba reakce může být nedostatečná k tomu, aby se letadlo rozpoznalo, rozhodlo se a manévrovalo před možným konfliktem
- b) Pilotované letadlo má vždy systém, který se automaticky vyhýbá bezpilotním letadlům
- c) Pravidlo „vidět a vyhnout se“ nikdy neplatí pod 150 m
- d) Dálkově řídicí pilot má neomezený čas, protože bezpilotní letadlo může nehybně setrvat ve visu



29. Za letu: Magnetometr 1) měří zemské magnetické pole 2) je citlivý vůči zrychlením 3) je citlivý vůči elektrickým proudům.

- a) 3
- b) 1 a 2
- c) 1
- d) 1 a 3

30. Průměrná doba adaptace na noční vidění činí:

- a) 20 až 30 sekund.
- b) 20 až 30 minut.
- c) 1 až 2 minuty.
- d) 1 až 2 hodiny.

31. V STS-01 musí být prostor kontrolovaný na zemi uspořádán tak, aby:

- a) se v něm mohly nezapojené osoby volně pohybovat.
- b) odpadl dohled nad vzdušným prostorem.
- c) byl povolen let mimo dohled bez pozorovatele.
- d) bylo během provozu zabráněno ohrožení nezapojených osob.

32. Které z následujících kontrol patří do kontrolního seznamu PO letu při provozu ve specifické kategorii? 1) Zkontrolovat letadlo a vrtule na poškození 2) Vyplnit letový deník 3) Ověřit neexistenci NOTAM nad oblastí 4) Zkontrolovat stav a teplotu akumulátorů před uložením

- a) 1, 2 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

33. Lety nad osídleným územím (obcí) spadají ve specifické kategorii nyní především:

- a) pod žádné zvláštní povolení.
- b) pod standardní scénář STS-01, s UAS třídy C5 a prohlášením o provozu u ÚCL.
- c) pod prohlášení u příslušného úřadu s předběžným oznámením pět pracovních dnů předem.
- d) pod standardní scénář STS-02, který je vyhrazen neosídleným územím.



34. Jaká pravidla platí pro let dronu v blízkosti dálnice?

- a) Žádná pevná vzdálenost není stanovena; platí obecný zákaz ohrožení osob a provozu a případná omezení chráněné infrastruktury.
- b) 30 metrů
- c) 50 metrů
- d) 10 metrů

35. Která konvence k udávání polohy se při provozu s pozorovateli obvykle používá k rychlému předání relativní polohy rozpoznávaného letadla?

- a) Metoda hodinového ciferníku, například „provoz na 2 hodinách, mírně nad“
- b) Zeměpisné souřadnice v šířce a délce, odečtené z GPS
- c) Magnetický azimut, vyjádřený na stupeň přesně vůči severu
- d) Výhradně vzdálenost v námořních mílích, bez udání směru

36. Který oficiální portál v České republice umožňuje nahlédnout do zeměpisných zón UAS (omezení a zákazy letů pro drony, jak v otevřené, tak ve specifické kategorii)?

- a) Webová stránka letecké meteorologické služby
- b) Mapa geografických zón UAS (digitální portál příslušného úřadu)
- c) Výhradně portál Eurocontrol NM B2B
- d) Národní evidenční registr ICAO

37. Pouhé opomenutí při kontrole dronu, kterou pravidelně provádíte před startem, je chyba. Která?

- a) Chyba modelu
- b) Rutinní chyba
- c) Chyba reprezentace
- d) Chyba pravidla

38. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v oblasti vojenských nízkých letů, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

- a) Konzultovat publikace a vyhnout se činnosti, pokud je riziko ve vzduchu vysoké.
- b) Zvýšit cestovní výšku, aby se lépe rozpoznala rychlá vojenská letadla.
- c) Udržovat poslechovou pohotovost na frekvenci vojenské oblasti stačí k zajištění oddělení.
- d) Létat pod 30 m nad zemí, aby se zůstalo pod drahami letu vojenských letadel.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

39. Která tvrzení o zrychlení jsou správná? 1) Zrychlení je vektor 2) Jednotkou zrychlení je m/s^2 3) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení konstantní 4) Je-li vektor rychlosti konstantní, je zrychlení nulové

- a) 2 a 3
- b) 1, 2 a 4
- c) 1, 2 a 3
- d) 1 a 2

40. Které tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly je správné?

- a) Výkon dodávaný dronu je roven výkonu motoru
- b) Výkon dodávaný dronu je roven tahu vrtule
- c) Výkon dodávaný dronu je součin tahu a vlastní rychlosti
- d) Výkon dodávaný dronu je součin tahu a rychlosti vůči zemi

41. Která tvrzení o letu daného multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Výslednice elementárních vztlaků každého profilu je kolmá k rovině rotoru 2) Výslednice elementárních odporů každého profilu je kolmá k rovině rotoru 3) Výslednice vztlaků všech rotorů vyrovnává tíhu dronu 4) Na každém rotoru vyrovnává hnací moment odporový moment 5) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší jsou otáčky rotorů

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 3, 4 a 5
- c) 1, 3, 4 a 5
- d) 3 a 4

42. Při krátkozrakosti (myopii) člověk špatně vidí:

- a) na dálku.
- b) tvary.
- c) na blízko.
- d) barvy.

43. Mírná hladina alkoholu v krvi může:

- a) Prodloužit váš reakční čas.
- b) Snížit vaši náchylnost k nevolnosti z letu.
- c) Rozšířit vaše zorné pole.
- d) Zlepšit vaši odolnost vůči hypoxii.



44. Údaj magnetického kompasu je rušen: 1) při turbulenci 2) v zatáčce 3) magnetickou deklinací 4) při zrychlení. Vyberte nejuplněnější správnou odpověď.

- a) 1, 3 a 4
- b) 1, 2 a 4
- c) 1, 2 a 3
- d) 2, 3 a 4

45. Která tvrzení o ortodromě (hlavní kružnici) a loxodromě jsou správná? 1) Trasa podél rovníku je ortodroma 2) Trasa podél rovníku je loxodroma 3) Trasa podél rovnoběžky je ortodroma 4) Trasa podél rovnoběžky je loxodroma

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 2, 3 a 4
- c) 1, 3 a 4
- d) 1, 2 a 4

46. Jaká je definice pozornosti?

- a) Dostupná úroveň bdělosti pro zpracování všech vnějších informací
- b) Psychická a intelektuální schopnost zpracovávat několik různých témat
- c) Mechanismus, kterým se naše vědomí věnuje určitému tématu
- d) Pracovní zátěž způsobená zpracováním všech vnějších informací

47. Souřadnicový bod 50°06'S - 014°16'V označuje polohu:

- a) Letiště Praha/Ruzyně.
- b) Letiště Brno/Tuřany.
- c) Města Plzeň.
- d) Radiomajáku KLV.

48. Která z následujících služeb podle prováděcího nařízení (EU) 2021/664 NEPATŘÍ mezi čtyři povinné služby U-space, které musí každý poskytovatel (USSP) ve vzdušném prostoru U-space zajišťovat?

- a) Služba síťové identifikace (Network Identification)
- b) Služba geografického povědomí (Geo-Awareness)
- c) Služba řízení letového provozu (ATC) pro pilotovaná letadla
- d) Služba provozních informací (Traffic Information)



49. Na jakých faktorech závisí náš životní styl? 1) Výživa; 2) nápoje; 3) léky; 4) tělesný a psychický stav.

- a) 1, 2, 3 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) 1 a 2
- d) 1 a 3

50. STS-01 (evropský standardní scénář v zastavěné oblasti) stanoví pravidla pro přelet osob. Které tvrzení je správné?

- a) Přelet nezapojených osob je přípustný, přelet shromáždění osob však zůstává zakázán
- b) Jakýkoli přelet nezapojených osob je zakázán, přelétat se smí pouze řízená pozemní oblast
- c) Přelet nezapojených osob a shromáždění osob je povolen bez omezení výšky
- d) Přelet nezapojených osob je přípustný pouze tehdy, pokud každá z nich podepsala prohlášení o vzdání se nároků

51. "Rozsah polohy těžiště" má zadní mez, za kterou:

- a) Křídélka již nejsou účinná.
- b) Výškové kormidlo je na dorazu a již neumožňuje udržet vodorovný let.
- c) Letadlo je považováno za příliš nestabilní, než aby umožnilo let.
- d) Směrová kormidla již nejsou účinná.

52. Během letu dálkově řídicí pilot zaznamená neobvyklou vibraci ramene motoru, ale je schopen let ukončit a bez poškození přistát. Co stanoví platné postupy z hlediska sledování údržby a doložitelnosti?

- a) Anomálie musí být zapsána do deníku UAS a vyřešena (kontrola/oprava), než je zařízení znovu prohlášeno za způsobilé k letu
- b) Žádný zápis není nutný, jakmile UAS přistálo bez viditelného poškození
- c) Chyba musí být vymazána z paměti UAS, aby se nezkreslila statistika spolehlivosti
- d) Zápis do deníku lze odložit na příští povinnou roční prohlídku

53. Nebezpečí námrazy je obzvláště velké:

- a) v oblacích a srážkách blízko 0 °C
- b) v suchém a teplém vzduchu
- c) ve zcela jasné atmosféře při 25 °C
- d) výhradně na zemi

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

54. Která tvrzení jsou správná? 1) Vzduch je na severní polokouli odkláněn doprava 2) Vzduch je na severní polokouli odkláněn doleva 3) Ve výšce vítr přibližně sleduje izobary 4) Ve výšce vítr překračuje izobary od vysokého k nízkému tlaku

- a) 1 a 4
- b) 2 a 4
- c) 1 a 3
- d) 2 a 3

55. Barometrická bažina (ploché rozdělení tlaku) je:

- a) cyklón.
- b) osa vysokého tlaku.
- c) rozsáhlá oblast, ve které se tlak vzduchu mění jen velmi málo.
- d) osa nízkého tlaku.

56. Jak se ve standardním scénáři STS-01 určuje minimální šířka záložního prostoru pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer)?

- a) Pomocí tabulky v nařízení, v závislosti na maximální letové výšce a MTOM letadla (menší nebo větší/rovna 10 kg)
- b) Pomocí jednotné paušální hodnoty 10 m, nezávisle na výšce a hmotnosti
- c) Pouze v závislosti na maximální povolené horizontální rychlosti, bez zohlednění výšky
- d) V závislosti na maximálním dosahu rádiového spojení mezi dálkově řídicím pilotem a letadlem

57. Údaj kompasu je rušen (Vyberte nejpřesnější a nejúplnější kombinaci): 1 - při turbulenci. 2 - v zatáčce. 3 - magnetickou deklinací. 4 - během zrychlování.

- a) 2, 3 a 4.
- b) 1, 2 a 4.
- c) 1, 3 a 4.
- d) 1, 2 a 3.

58. Ke snížení rizika ve vzduchu v oblasti vojenských nízkých letů je nejvhodnějším opatřením:

- a) předpokládat, že vojenské nízké lety probíhají pouze ve všední dny a během pracovní doby.
- b) zůstat pod 30 metry v domnění, že vojenská letadla létají vždy výše.
- c) nahlédnout do aktivních vojenských oblastí jen den před letem a poté létat bez opětovného prověření.
- d) konzultovat publikace a vyhnout se činnosti, pokud je riziko ve vzduchu vysoké.



59. Ke snížení rizika ve vzduchu při BVLOS je nevhodnějším opatřením:

- a) spoléhat se výhradně na videopřenos z palubní kamery při rozpoznávání pilotovaného provozu a vyhýbání se mu.
- b) stanovit metodu rozpoznávání a vyhýbání se přizpůsobenou úrovni rizika.
- c) omezit rozpoznávání na okamžik vzletu a přistání, protože riziko setkání během cestovního letu je považováno za nulové.
- d) předpokládat, že vyhnutí je zajištěno, jakmile dron zůstane v naprogramovaném letovém objemu.

60. Jakou oblast pokrývá centrální vidění?

- a) Zorný úhel 24 stupňů
- b) Zorný úhel 2 stupně
- c) Zorný úhel 6 stupňů
- d) Zorný úhel 12 stupňů

61. V STS-01 zahrnuje provozní objem plánovanou oblast letu plus objem pro nepředvídané situace. K čemu tento objem pro nepředvídané situace slouží při nouzovém postupu?

- a) K zachycení odchylek od letové dráhy (například při automatickém návratu nebo úletu stranou) a k zachování odstupu od nárazníkové zóny pozemního rizika a od třetích osob
- b) K umožnění přeletu nad nezapojenými osobami v případě poruchy
- c) K rozšíření maximální výšky letu nad 120 m
- d) K uložení rezervy akumulátoru vyhrazené pro návrat

62. Let „mimo dohled“ mimo oddělený vzdušný prostor a ve výšce větší než 120 m vyžaduje: 1) souhlas příslušného leteckého úřadu (ÚCL) 2) provozní oprávnění 3) výjimku udělenou místně příslušným úřadem

- a) 1
- b) 2 a 3
- c) 2
- d) 1 a 3

63. Hlavní nebezpečí cumulonimbů pro dron je:

- a) úplná nepřítomnost větru
- b) silné vzestupné a sestupné proudy, jakož i srážky a úder blesku
- c) systematické zlepšení dohlednosti
- d) stabilita vzduchu



64. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

- a) Barevné vidění
- b) Vidění detailů
- c) Vnímání pohybu a kontrastů
- d) Prostorové vidění

65. Let na „rozšířený přímý dohled“ prostřednictvím pozorovatele UA (EVLOS) se od klasického VLOS liší tím, že:

- a) vizuální kontakt s bezpilotním letadlem je zajišťován jedním nebo více pozorovateli v přímém spojení s dálkově řídicím pilotem
- b) již nevyžaduje žádný lidský vizuální kontakt s letadlem ani s provozem
- c) zásadně umožňuje překročení výšky 120 m
- d) se zakládá výhradně na automatickém palubním systému vyhýbání se srážkám

66. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého klesavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 0,5 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg je nutné snížit výkon o:

- a) 20 W
- b) 25 W
- c) 15 W
- d) 10 W

67. K účinkům jakýchkoli léků na výkonnost pilota lze říci, že:

- a) Je nutné zohlednit jak hlavní, tak vedlejší účinky léku.
- b) Je nutné zohlednit pouze vedlejší účinky.
- c) Léky nemají za letu žádný vliv na výkonnost pilota.
- d) Je nutné zohlednit pouze hlavní účinky léku, protože vedlejší účinky jsou zanedbatelné.

68. Baterie s kapacitou 10 Ah může dodat: 1) 10 W po dobu jedné hodiny 2) 2 A po dobu pěti hodin 3) 36 000 C

- a) 1
- b) 1 a 3
- c) 3
- d) 2 a 3

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

69. Vrtule multirotorového letadla se otáčejí:

- a) Ve směru libovolně zvoleném výrobcem.
- b) Zpola ve směru hodinových ručiček a zpola proti směru hodinových ručiček.
- c) Ve směru hodinových ručiček.
- d) Proti směru hodinových ručiček.

70. Dodržování malé horizontální vzdálenosti mezi dálkově řídicím pilotem a jeho bezpilotním letadlem bezprostředně zlepšuje:

- a) výdrž baterie letadla
- b) výhradně dosah spojení pro řízení a kontrolu
- c) schopnost vizuálně rozpoznat letadlo a okolní pilotovaný provoz a posoudit jeho polohu a letovou situaci
- d) přesnost polohování letadla pomocí GNSS

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D	02: B	03: C	04: C
05: A	06: A	07: A	08: C
09: A	10: A	11: D	12: C
13: D	14: C	15: D	16: B
17: B	18: B	19: B	20: A
21: C	22: C	23: D	24: A
25: C	26: B	27: B	28: A
29: D	30: B	31: D	32: A
33: B	34: A	35: A	36: B
37: B	38: A	39: B	40: C
41: C	42: A	43: A	44: B
45: D	46: C	47: A	48: C
49: A	50: A	51: C	52: A
53: A	54: C	55: C	56: A
57: B	58: D	59: B	60: B
61: A	62: B	63: B	64: C
65: A	66: C	67: A	68: D
69: B	70: C		

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		