Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Jakou šířku má záložní prostor ve scénáři STS-01 při letové výšce 120 m a MTOM větší než 10 kg?

a) 40 m

b) 60 m

c) 20 m

d) 50 m

02. Na jakých faktorech závisí náš životní styl? 1) Výživa; 2) nápoje; 3) léky; 4) tělesný a psychický stav.

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 3

03. Která tvrzení o cirkadiánním rytmu bdělosti jsou správná? 1) Výkony při senzomotorických činnostech jsou maximální dopoledne; 2) výkony při senzomotorických činnostech jsou maximální odpoledne; 3) výkony při duševních činnostech jsou maximální dopoledne; 4) výkony při duševních činnostech jsou maximální odpoledne.

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 2 a 4

04. Při přehodnocení rizika ve vzduchu během svislého stoupavého letu, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Pokračovat ve stoupání, protože svislý provoz zůstává velmi nepravděpodobný.

b) Soustředit pozorování spíše na obzor než na svislý směr.

c) Rychle stoupat až do maximální výšky povolené scénářem.

d) Sledovat vzdušný prostor nad UAS a omezit výšku na skutečně nezbytnou.

05. Které z následujících kontrol patří do kontrolního seznamu PO letu při provozu ve specifické kategorii? 1) Zkontrolovat letadlo a vrtule na poškození 2) Vyplnit letový deník 3) Ověřit neexistenci NOTAM nad oblastí 4) Zkontrolovat stav a teplotu akumulátorů před uložením

a) 1, 2 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

06. Když jsou akumulátory zapojeny paralelně:

a) proudy se odečítají.

b) napětí se odečítají.

c) proudy se sčítají.

d) napětí se sčítají.

07. Jak se nazývá proces vyhledávání užitečných informací, analýzy situace, přehledu řešení, porovnání se schopnostmi a dostupným časem, hodnocení důsledků, výběru a uvedení do praxe?

a) Úsudek

b) Bezpečnost

c) Uvažování

d) Analýza rizik

08. Počet nezávislých informací nebo prvků, které dokáže pojmout pracovní paměť, se pohybuje řádově kolem:

a) 15.

b) 7.

c) 3.

d) 22.

09. V jakém časovém rozmezí smíte v České republice řídit svůj dron za dne?

a) Mezi východem a západem slunce

b) Po celou dobu, kdy je slunce nad 5 stupni

c) Po celou dobu, kdy je slunce nad 10 stupni

d) Mezi východem slunce minus 30 minut a západem slunce plus 30 minut

10. Užitečné zatížení letadla je rovno vzletové hmotnosti:

a) Sníženo o hmotnost senzoru.
b) Sníženo o prázdnou hmotnost letadla.
c) Sníženo o hmotnost gimbalu.
d) Sníženo o hmotnost baterií.

11. Tři fáze stresové reakce jsou ve správném pořadí:

a) Odpor, poplach, vyčerpání
b) Vyčerpání, poplach, odpor
c) Poplach, odpor, vyčerpání
d) Poplach, vyčerpání, odpor

12. Vrtule multirotorového letadla se otáčejí:

a) Ve směru libovolně zvoleném výrobcem.
b) Zpola ve směru hodinových ručiček a zpola proti směru hodinových ručiček.
c) Ve směru hodinových ručiček.
d) Proti směru hodinových ručiček.

13. Tím, že své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které vzájemně porovnáváte:

a) používáte dobrou metodu, která se však málo využívá, protože je příliš časově náročná
b) používáte dobrou metodu k rozpoznání možných chyb
c) používáte špatnou metodu, která vás může svést k chybám
d) zvyšujete riziko chyb při interpretaci informací

14. Rozhodnutí téměř vždy zahrnuje zvážení rizika. 1) Vnější riziko souvisí s faktory, které nastanou po rozhodnutí; 2) vnější riziko souvisí s dobou realizace zvoleného řešení; 3) vnitřní riziko souvisí se schopností realizovat zvolené řešení.

a) pouze 1
b) 1 a 2
c) 1 a 3
d) 2 a 3

15. Která tvrzení o barometrickém senzoru MEMS jsou správná? 1) Šum měření je řádově +/- 2,5 Pa 2) Šum měření je řádově +/- 25 Pa 3) Senzor je necitlivý vůči světlu 4) Senzor je citlivý vůči světlu

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

16. Jak se nazývá cíl snížit rizika nehod způsobených UAS?

a) Redukce rizika

b) Zmírnění incidentu

c) Redukce incidentu

d) Zmírnění rizika

17. Pokud jde o dráhu letu v blízkosti diváků, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) zachovat letovou osu a v případě poruchy spoléhat na záchranný padák.

b) změnit letovou osu, aby se snížila expozice nezapojených osob.

c) zvýšit letovou výšku nad diváky, aby se zachovala původně plánovaná letová osa.

d) urychlit přelet nad nezapojenými osobami, aby se zkrátila doba expozice.

18. Jaké výškové omezení letu platí pro dron nad 110 m vysokým anténním stožárem? 1) Výška nad terénem 150 m 2) Výška nad terénem 125 m 3) Výška nad špičkou stožáru 40 m 4) Výška nad špičkou stožáru 15 m 5) Výška nad špičkou stožáru 260 m

a) 5

b) 1 a 3

c) 3

d) 2 a 4

19. Při přibližování teplé fronty se často pozoruje:

a) zmizení všech oblaků

b) postupný pokles tlaku a pomalé zhoršování

c) náhlé stočení větru s poryvy

d) rychlý vzestup tlaku a zcela jasná obloha

20. Ke snížení rizika ve vzduchu u obtížně viditelného UAS je nejvhodnějším opatřením:

a) zvýšit rychlost UAS, aby rychleji proletěl oblastmi, kde je špatně viditelný.

b) zmenšit vzdálenost a zlepšit schopnost udržet ho v dohledu.

c) spoléhat se na videopřenos z palubní kamery, aby nahradil udržování na přímý dohled.

d) pouze přidat protisrážkové výstražné světlo a ponechat obvyklou maximální vzdálenost.

21. Která tvrzení o jevu vztlaku na profilu, na který dopadá relativní vítr pod vhodným úhlem náběhu, jsou správná? 1) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 2) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu 3) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 4) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

22. K čemu slouží záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer) ve scénáři STS-01?

a) K zachycení letadla při ztrátě kontroly, aby se chránily nezapojené osoby nacházející se za hranicí provozní oblasti

b) K vymezení prostoru vyhrazeného pro vzlet a přistání letadla

c) K zajištění rozestupu od jiných pilotovaných letadel pohybujících se v blízkosti

d) Ke stanovení maximálního dosahu rádiového spojení mezi dálkově řídícím pilotem a letadlem

23. Která tvrzení o letu multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší je výkon dodávaný baterií 2) Hmotnost dronu nemá podstatný vliv na potřebný výkon 3) Čím nižší je hustota vzduchu, tím vyšší je potřebný výkon 4) Hustota vzduchu nemá vliv na potřebný výkon

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 3

24. Která tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Výškové kormidlo zajišťuje rovnováhu zařízení kolem klopné osy 2) Výškové kormidlo vytváří otáčení kolem klopné osy 3) Výškové kormidlo vytváří změny úhlu náběhu 4) Výškové kormidlo umožňuje řízení dráhy letu ve svislé rovině

a) 1 a 2

b) 1, 2 a 4

c) 2

d) 1, 2, 3 a 4

25. Jaká je definice bdělosti (vigilance)?

a) Pracovní zátěž způsobená zpracováním všech vnějších informací

b) Psychická a intelektuální schopnost zpracovávat několik různých témat

c) Mechanismus, kterým se naše vědomí věnuje určitému tématu

d) Úroveň aktivace centrálního nervového systému

26. Otáčky rotoru jsou 8 000 ot/min (837 rad/s). Jak vysoká je obvodová rychlost profilu ve vzdálenosti 11 cm od osy?

a) 23 m/s

b) 46 m/s

c) 92 m/s

d) 184 m/s

27. Všechny body ležící na greenwichském poledníku (nultém poledníku) mají:

a) 0° zeměpisné délky

b) 180° zeměpisné šířky

c) 0° zeměpisné šířky

d) 180° zeměpisné délky

28. Pokud se podmínky po menší mimořádné události změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Okamžitě obnovit misi, dokud bezpilotní systém (UAS) ještě reaguje na řídicí povely.

b) Spokojit se s vizuální kontrolou z dálky, aniž by se přiblížilo k letadlu.

c) Zaznamenat mimořádnou událost do palubní knihy a pokračovat v plánovaném letu.

d) Zkontrolovat bezpilotní systém (UAS) a ověřit opatření ke zmírnění, než se znovu vzlétne.

29. V klidném vzduchu, bez větru, s vypnutým motorem, odpovídá klouzavost poměru:

a) uražená vzdálenost / svislá rychlost
b) ztracená výška / uražená vzdálenost
c) ztracená výška / vlastní rychlost (rychlost letu)
d) uražená vzdálenost / ztracená výška

30. Účinnost bezkartáčového motoru (brushless) se pohybuje mezi:

a) 60 a 70 %
b) 80 a 90 %
c) 50 a 60 %
d) 70 a 80 %

31. Pokud jde o školu nebo citlivé zařízení, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) omezit lety na dobu vyučování, aby se využilo prázdné školní hřiště.
b) zveřejnit upozornění na webových stránkách zařízení a nezapojené osoby tak považovat za informované.
c) posílit analýzu nezapojených osob a odložit provoz, pokud ovladatelnost nedostačuje.
d) použít standardní bezpečnostní odstup stanovený pro neobydlené oblasti.

32. Na letecké mapě ICAO je zakreslen symbol větrné elektrárny s číselným údajem „128" v závorce. Co tento výškový údaj znamená a v jaké jednotce je uveden?

a) Větrná elektrárna o výšce nad mořem 128 stop.
b) Větrná elektrárna o výšce nad mořem 128 m.
c) Větrná elektrárna o výšce nad zemí 128 stop.
d) Větrná elektrárna o výšce nad zemí 128 m.

33. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého klesavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 0,5 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg je nutné snížit výkon o:

a) 20 W
b) 25 W
c) 15 W
d) 10 W

34. Jak se v letecké frazeologii vysloví čas 11:06 hodin?

a) Jedna šest

b) Jedenáct šest

c) Nula šest

d) Jedna jedna šest

35. Ve specifické kategorii (STS) zavazuje let na přímý dohled (VLOS) dálkově řídícího pilota, aby bezpilotní letadlo udržoval:

a) v maximální horizontální vzdálenosti 500 m, aniž by překročil výšku 120 m

b) ve stálém přímém vizuálním kontaktu, který mu umožňuje sledovat okolní vzdušný prostor a vyhnout se každé překážce nebo letadlu

c) pouze uvnitř koule o poloměru 1 km kolem místa vzletu

d) v dosahu rádiového signálu dálkového ovládání, přičemž vizuální kontakt odpadá, pokud kamera funguje

36. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

a) 1, 2 a 3

b) 1 a 2

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1 a 3

37. Jaké vertikální omezení letu platí nad překážkou s výškou větší než 105 m?

a) 30 m nad překážkou v horizontálním poloměru 50 m

b) 15 m nad překážkou v horizontálním poloměru 50 m

c) 30 m nad překážkou v horizontálním poloměru 100 m

d) 15 m nad překážkou v horizontálním poloměru 100 m

38. Ke snížení rizika ve vzduchu v úzkém údolí je nejvhodnějším opatřením:

a) stoupat nad hřebeny hor, aby se stále udržel volný výhled na UAS.

b) spoléhat se na udržování barometrické výšky, aby se sledoval průběh terénu údolí.

c) počítat s omezeným vizuálním rozpoznáváním a naplánovat jasné únikové dráhy letu.

d) předpokládat, že žádné pilotované letadlo tak úzkým údolím neletí.

39. V horách se fénový efekt na závětrné straně vyznačuje:

a) vysušením vzduchové hmoty a vzrůstem její teploty.

b) srážkami a poklesem teploty.

c) mírným a vlhkým vzduchem.

d) studeným a suchým vzduchem.

40. Kterým písmenům odpovídají v mezinárodní hláskovací abecedě (ICAO) radiotelefonie slova „Juliett", „Kilo" a „Lima"?

a) J, K a L

b) I, J a K

c) G, H a J

d) J, L a M

41. Jak velký je výkon potřebný pro vis multirotorového dronu o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N), je-li hustota vzduchu rovna 1,225 kg/m³, celková plocha rotorů rovna 0,30 m² a účinnost visu η = 0,7?

a) 286 W

b) 186 W

c) 226 W

d) 266 W

42. Ve standardní atmosféře je teplota na hladině moře:

a) 0 °C.

b) +15 °C.

c) +25 °C.

d) +20 °C.

43. Která tvrzení o výškovém větru jsou správná? 1) Bývá silnější než při zemi 2) Je méně ovlivňován třením 3) Probíhá vždy rovnoběžně s terénem 4) Může se výrazně lišit od přízemního větru

a) 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 4

c) 1, 3 a 4

d) 1 a 2

44. V troposféře činí průměrný pokles teploty na každých 1000 ft:

a) 2 °C.

b) 0,65 °C.

c) 0,2 °C.

d) 5 °C.

45. Registrace provozovatele UAS v České republice probíhá především:

a) prostřednictvím online portálu ÚCL (Úřad pro civilní letectví), s přidělením registračního čísla provozovatele (e-ID), jakmile jsou splněny podmínky.

b) u každé přelétané obce.

c) výhradně poštou u EASA.

d) automaticky při koupi dronu.

46. Vítr je charakterizován:

a) směrem, do kterého vane, a svou intenzitou

b) směrem, ze kterého přichází, a svou rychlostí

c) směrem, ze kterého přichází, a svou intenzitou

d) směrem, do kterého vane, a svou rychlostí

47. Výškoměr získává své informace měřením:

a) atmosférického tlaku.

b) svislé rychlosti vůči hladině moře.

c) svislé vzdálenosti od země.

d) svislé vzdálenosti od hladiny moře.

48. V situaci intenzivního stresu má pozornost dálkově řídícího pilota především tendenci:

a) rozšířit se na všechny parametry letu.

b) nadměrně se soustředit na jediný prvek (tunelové vidění).

c) zůstat naprosto stabilní.

d) trvale se zlepšovat.

49. V STS-01 zahrnuje provozní objem plánovanou oblast letu plus objem pro nepředvídané situace. K čemu tento objem pro nepředvídané situace slouží při nouzovém postupu?

a) K zachycení odchylek od letové dráhy (například při automatickém návratu nebo úletu stranou) a k zachování odstupu od nárazníkové zóny pozemního rizika a od třetích osob

b) K umožnění přeletu nad nezapojenými osobami v případě poruchy

c) K rozšíření maximální výšky letu nad 120 m

d) K uložení rezervy akumulátoru vyhrazené pro návrat

50. Buňky oka, které umožňují noční vidění, jsou:

a) Čípky.

b) Krevní destičky.

c) Duhovka.

d) Tyčinky.

51. Vztlak je složka aerodynamické výslednice:

a) Rovnoběžná s odporem.

b) Kolmá k tětivě křídla.

c) Rovnoběžná s relativním větrem.

d) Kolmá k relativnímu větru.

52. Která tvrzení o oblacích jsou správná? 1) Oblaky vznikají kondenzací nebo sublimací vodní páry. 2) Oblaky se vždy tvoří ochlazením vzduchu. 3) Oblaky se dělí do druhů. 4) Mlha je oblak dotýkající se země.

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1 a 4

c) 1, 3 a 4

d) 1 a 3

53. Při ochraně osobních údajů musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) omezit sběr snímků na potřebu mise

b) vycházet z toho, že přelet veřejného prostoru zbavuje povinnosti informovat dotčené osoby

c) uchovávat veškeré záznamy co nejdéle pro případ, že si je zákazník znovu vyžádá

d) velkoryse snímat oblast a citlivé snímky vytřídit až po návratu na zemi

54. Jaký hlavní úkol má při provozu ve specifické kategorii pozorovatel vzdušného prostoru (Airspace Observer)?

a) Udržovat vizuální sledování oblohy, aby rozpoznal každé přibližující se pilotované letadlo a varoval dálkově řídícího pilota

b) Neustále udržovat přímý vizuální kontakt s dronem jménem dálkově řídícího pilota

c) Zajišťovat po celou dobu letu předepsané rádiové spojení s řízením letového provozu

d) Sledovat zem, aby udržel třetí osoby mimo prostor pohybu dronu

55. V STS-01 musí být prostor kontrolovaný na zemi uspořádán tak, aby:

a) se v něm mohly nezapojené osoby volně pohybovat.

b) odpadl dohled nad vzdušným prostorem.

c) byl povolen let mimo dohled bez pozorovatele.

d) bylo během provozu zabráněno ohrožení nezapojených osob.

56. K úhlu nastavení profilu listu vrtule byste řekli: 1) úhel nastavení roste od náboje ke špičce 2) úhel nastavení klesá od náboje ke špičce 3) úhel nastavení závisí na směru otáčení 4) úhel nastavení nezávisí na směru otáčení

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 4

57. Deviace magnetického kompasu letadla je způsobena hlavně:

a) kovovými hmotami a magnetickými poli vlastními danému letadlu.

b) rotací Země.

c) výškou letu.

d) místní magnetickou deklinací.

58. V proudové trubici při stacionárním proudění se v bodě 1 naměří: rychlost = 10 m/s, hustota vzduchu = 1 kg/m³, statický tlak = 1000 hPa. Jaké hodnoty vyjdou v bodě 2, kde je rychlost proudění rovna 2 m/s? 1) Statický tlak = 1000,5 hPa 2) Statický tlak = 1000 hPa 3) Hustota vzduchu = 1,5 kg/m³ 4) Hustota vzduchu = 1 kg/m³

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

59. Magnetická deklinace je:

a) Úhel mezi příslušnými směry magnetického severu a kompasového severu.

b) Roční nárůst intenzity zemského magnetického pole.

c) Roční pokles intenzity zemského magnetického pole.

d) Úhel mezi příslušnými směry magnetického severu a skutečného severu (zeměpisný sever).

60. Která konvence k udávání polohy se při provozu s pozorovateli obvykle používá k rychlému předání relativní polohy rozpoznaného letadla?

a) Metoda hodinového ciferníku, například „provoz na 2 hodinách, mírně nad"

b) Zeměpisné souřadnice v šířce a délce, odečtené z GPS

c) Magnetický azimut, vyjádřený na stupeň přesně vůči severu

d) Výhradně vzdálenost v námořních mílích, bez udání směru

61. K zmírnění účinků stresem způsobené hyperventilace je nutné:

a) provést Valsalvův manévr

b) zpomalit svou dechovou frekvenci

c) zadržet dech

d) zrychlit svou dechovou frekvenci

62. Jak se nazývá systém k ukončení letu, kterým je UAS vybaven?

a) FLS

b) FTS

c) FIS

d) SIV

63. Posouzení rizik je založeno na metodě s označením

a) SORA

b) MPRA

c) SARO

d) MOPA

64. Let na „rozšířený přímý dohled" prostřednictvím pozorovatele UA (EVLOS) se od klasického VLOS liší tím, že:

a) vizuální kontakt s bezpilotním letadlem je zajišťován jedním nebo více pozorovateli v přímém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) již nevyžaduje žádný lidský vizuální kontakt s letadlem ani s provozem

c) zásadně umožňuje překročení výšky 120 m

d) se zakládá výhradně na automatickém palubním systému vyhýbání se srážkám

65. Která tvrzení jsou správná ohledně exterocepce? 1) Exterocepce je souhrn vjemů našeho těla; 2) exterocepce je souhrn vnějších podnětů mimo nás samotné; 3) exterocepce je selektivita každého z našich smyslů.

a) 1, 2 a 3

b) 1

c) 2

d) 1 a 3

66. Barometrická bažina (ploché rozdělení tlaku) je:

a) cyklón.

b) osa vysokého tlaku.

c) rozsáhlá oblast, ve které se tlak vzduchu mění jen velmi málo.

d) osa nízkého tlaku.

67. Ke snížení rizika ve vzduchu pod koncovou řízenou oblastí (TMA) je nejvhodnějším opatřením:

a) omezit se na 120 metrů nad zemí a předpokládat, že tato horní hranice vždy zajišťuje oddělení od TMA.

b) předpokládat, že spodní hranice TMA je všude stejná, a převzít hodnotu odečtenou z jiného sektoru.

c) měřit vzdálenost ke spodní hranici TMA v tlakové výšce namísto ve skutečné výšce nad místem vzletu.

d) prověřit spodní hranici řízeného vzdušného prostoru a maximální výšku slučitelnou s provozem.

68. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 2) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 3) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 4) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 1 a 4

69. V obvodu jsou dva odpory R1 = 2 Ω a R2 = 6 Ω zapojeny paralelně ke zdroji napětí 12 V. Které tvrzení o proudech je správné?

a) I = 8 A

b) U = 2 V

c) R1 = 3 Ω

d) I3 = 1 A

70. Mlha a nízká oblačnost jsou pro drony nebezpečné, protože:

a) ruší vítr

b) zpřesňují GNSS

c) mohou snižovat dohlednost a podporovat vlhkost na letadle

d) vždy zvyšují výšku spodní základny oblaků

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **D**
17: **B**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **D**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **D**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it