Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Při vedení letového deníku musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) omezit se na zaznamenání doby letu a stavu akumulátoru

b) zapisovat pouze lety, které vedly ke zranění osob

c) dokumentovat lety, mimořádné události, údržbu a smysluplná nápravná opatření

d) vyplnit rejstřík jednou ročně při generální prohlídce UAS

02. Nebezpečná oblast se zveřejňuje například ve tvaru „LKD54 SFC-2500 ft AMSL". Které výroky jsou správné? 1) Zkratka LKD označuje nebezpečnou oblast 2) SFC udává, že oblast začíná od povrchu 3) 2500 ft AMSL je horní hranice, měřená vzhledem ke střední hladině moře 4) Nebezpečná oblast trvale zakazuje jakýkoli přelet

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

03. K účinnému uplatňování principu „vidět a vyhnout se" po celou dobu letu VLOS musí dálkově řídící pilot:

a) pravidelně prohledávat okolní vzdušný prostor, aniž by soustředil svou pozornost výhradně na bezpilotní letadlo

b) neustále upírat zrak na obrazovku dálkového ovládání, aby sledoval letové parametry

c) přenést sledování oblohy na publikum přítomné v oblasti

d) přerušit veškeré vizuální sledování, dokud letadlo zůstává pod výškou 120 m

04. V České republice letadlo letí nad hustě osídleným územím („zastavěné území"), pokud se pohybuje: 1) uvnitř obce vyznačené na leteckých mapách nebo ve vodorovné vzdálenosti menší než 50 metrů od ní 2) uvnitř obce vyznačené na leteckých mapách nebo ve vodorovné vzdálenosti menší než 100 metrů od ní 3) ve vodorovné vzdálenosti menší než 150 metrů od shromáždění osob 4) ve vodorovné vzdálenosti menší než 300 metrů od shromáždění osob

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 3

05. Výpočet těžiště umožňuje ověřit, že letadlo:

a) Má dostatek paliva pro plánovaný let.
b) Zůstává v mezích stability a řiditelnosti stanovených při certifikaci.
c) Nepřekračuje maximální hmotnost bez paliva.
d) Nepřekračuje maximální hmotnost v závislosti na výšce.

06. O mlze mluvíme, když je dohlednost:

a) mezi 1 km a 5 km.
b) větší než 5 km.
c) mezi 1 km a 3 km.
d) menší než 1 km.

07. Bez zvláštních rozšiřujících systémů je za dobrých podmínek příjmu nepřesnost polohy přijímače GNSS řádově:

a) 1 m
b) 5 m
c) 10 m
d) 2 m

08. V klidném vzduchu, bez větru, s vypnutým motorem, odpovídá klouzavost poměru:

a) uražená vzdálenost / svislá rychlost
b) ztracená výška / uražená vzdálenost
c) ztracená výška / vlastní rychlost (rychlost letu)
d) uražená vzdálenost / ztracená výška

09. Když jsou akumulátory zapojeny paralelně:

a) proudy se odečítají.
b) napětí se odečítají.
c) proudy se sčítají.
d) napětí se sčítají.

10. Mírná hladina alkoholu v krvi může:

a) Prodloužit váš reakční čas.

b) Snížit vaši náchylnost k nevolnosti z letu.

c) Rozšířit vaše zorné pole.

d) Zlepšit vaši odolnost vůči hypoxii.

11. SIGMET se týká:

a) údržby radiového majáku

b) provozní doby ATS

c) uzavření letiště

d) nebezpečných význačných meteorologických jevů

12. Jaká pravidla platí pro let dronu v blízkosti dálnice?

a) Žádná pevná vzdálenost není stanovena; platí obecný zákaz ohrožení osob a provozu a případná omezení chráněné infrastruktury.

b) 30 metrů

c) 50 metrů

d) 10 metrů

13. Bouřkový spádový poryv se označuje jako:

a) microburst

b) fén

c) teplotní inverze

d) mořský vánek

14. Po západu slunce a před začátkem noci ve smyslu letectví:

a) si oči rychleji zvyknou na změnu jasu

b) se zvyšuje vnímání hloubky

c) se snižuje vnímání hloubky

d) lze snáze rozlišovat barvy

15. Při přistání musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) přenechat konečné přiblížení bez dohledu automatickému režimu návratu do bodu vzletu
b) přistát na místě nejbližším dálkově řídícímu pilotovi, aniž by zohlednil stav terénu
c) plánovat přiblížení s předstihem a zabránit vstupu nezapojených osob do zóny
d) nastavit rychlost klesání na maximum, aby zkrátil dobu vystavení větru

16. Dostupnost GNSS charakterizuje:

a) rychlost měření
b) přesnost měření
c) spolehlivost měření
d) příjem satelitů

17. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

a) Barevné vidění
b) Vidění detailů
c) Vnímání pohybu a kontrastů
d) Prostorové vidění

18. Aby mohl provozovat let podle evropského standardního scénáře, musí provozovatel zejména:

a) počkat s prohlášením až do konce mise.
b) uvést pouze model kamery.
c) podat prohlášení o provozu a plně dodržet podmínky STS.
d) automaticky získat LUC.

19. Která tvrzení jsou správná ohledně propriocepce? 1) Propriocepce je souhrn vjemů našeho těla; 2) propriocepce je souhrn vnějších podnětů mimo nás samotné; 3) propriocepce je selektivita každého z našich smyslů.

a) 1, 2 a 3
b) 1
c) 2
d) 1 a 3

20. Rozhodnutí téměř vždy zahrnuje zvážení rizika. 1) Vnější riziko souvisí s faktory, které nastanou po rozhodnutí; 2) vnější riziko souvisí s dobou realizace zvoleného řešení; 3) vnitřní riziko souvisí se schopností realizovat zvolené řešení.

a) pouze 1

b) 1 a 2

c) 1 a 3

d) 2 a 3

21. Sítnice se skládá ze dvou různých typů buněk, z nichž každý zachycuje:

a) Kulaté tvary a špičaté tvary.

b) Slabé a silné světlo.

c) Reliéf a barvu.

d) Blízké objekty a vzdálené objekty.

22. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 010° udávají předpovědi počasí vítr z 180° o rychlosti 10 kt. Vlastní rychlost dronu je 30 kt. Co lze očekávat? 1) Pravý kurz bude nepatrně větší než 010° 2) Pravý kurz bude nepatrně menší než 010° 3) Traťová rychlost bude o něco větší než 40 kt 4) Traťová rychlost bude o něco menší než 40 kt

a) 2 a 3

b) 1 a 4

c) 2 a 4

d) 1 a 3

23. Která z následujících tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Vypracovává se na odpovědnost provozovatele UAS 2) Musí být udržována aktuální a přístupná dotčenému personálu 3) Popisuje zejména rozdělení odpovědností a provozní postupy 4) Zbavuje dálkově řídícího pilota povinnosti mít doklad o teoretické způsobilosti

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

24. Stoupání vrtule je:

a) Teoretická vzdálenost, kterou urazí za jednu úplnou otáčku.

b) Délka její tětivy.

c) Její délka.

d) Její šířka.

25. Magnetický kurz je úhel mezi:

a) skutečným severem (zeměpisným severem) a trajektorií letadla.

b) skutečným severem (zeměpisným severem) a podélnou osou letadla.

c) magnetickým severem a trajektorií letadla.

d) magnetickým severem a podélnou osou letadla.

26. Na jakých faktorech závisí náš životní styl? 1) Výživa; 2) nápoje; 3) léky; 4) tělesný a psychický stav.

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 3

27. Vrtule multirotorového letadla se otáčejí:

a) Ve směru libovolně zvoleném výrobcem.

b) Zpola ve směru hodinových ručiček a zpola proti směru hodinových ručiček.

c) Ve směru hodinových ručiček.

d) Proti směru hodinových ručiček.

28. STS-01 (evropský standardní scénář v zastavěné oblasti) stanoví pravidla pro přelet osob. Které tvrzení je správné?

a) Přelet nezapojených osob je přípustný, přelet shromáždění osob však zůstává zakázán

b) Jakýkoli přelet nezapojených osob je zakázán, přelétat se smí pouze řízená pozemní oblast

c) Přelet nezapojených osob a shromáždění osob je povolen bez omezení výšky

d) Přelet nezapojených osob je přípustný pouze tehdy, pokud každá z nich podepsala prohlášení o vzdání se nároků

29. Která tvrzení o letu daného multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Výslednice elementárních vztlaků každého profilu je kolmá k rovině rotoru 2) Výslednice elementárních odporů každého profilu je kolmá k rovině rotoru 3) Výslednice vztlaků všech rotorů vyrovnává tíhu dronu 4) Na každém rotoru vyrovnává hnací moment odporový moment 5) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší jsou otáčky rotorů

a) 1, 2, 3 a 4

b) 3, 4 a 5

c) 1, 3, 4 a 5

d) 3 a 4

30. Fén je vítr:

a) studený a suchý na návětrné straně pohoří

b) teplý a vlhký na návětrné straně pohoří

c) studený a vlhký na závětrné straně pohoří

d) teplý a suchý na závětrné straně pohoří

31. Aby byl padák ve specifické kategorii přijat jako zařízení pro omezení dopadu, musí být prokázána spolehlivost jeho aktivace. Který požadavek nejlépe odráží tento průkaz?

a) Konstrukce, instalace a aktivační funkce musí být kvalifikovány podle uznávané normy (např. ASTM/EN) a integrace validována provozovatelem

b) Postačí, aby výrobce padáku uvedl maximální nosnost nad hmotnost dronu

c) Jediný úspěšný pokus o aktivaci na zemi stačí k validaci systému

d) Dokud dron váží méně než 4 kg, není žádný průkaz nutný

32. Opar se od mlhy liší především:

a) směrem větru

b) teplotou vzduchu

c) horizontální dohledností

d) přítomností srážek

33. V zastavěné oblasti provozujete dálkově řízené letadlo o hmotnosti 4 kg. Letová výška nepřekročí 20 metrů. Maximální horizontální rychlost činí 3 m/s. Minimální bezpečnostní poloměr kolem dálkově řízeného letadla činí:

a) 10 m.

b) 12 m.

c) 30 m.

d) 6 m.

34. Pokud dálkově řízené letadlo přetížíte:

a) Rozpozná přetížení a nevzlétne.

b) Bude obratnější.

c) Bude stabilnější.

d) Riskujete přehřátí motorů nebo regulátorů (ESC).

35. Která tvrzení o magnetometru jsou správná? 1) Přesnost měření kurzu roste s rostoucí zeměpisnou šířkou. 2) Přesnost měření kurzu klesá s rostoucí zeměpisnou šířkou. 3) Přesnost měření kurzu nezávisí na zeměpisné šířce. 4) Přesnost měření kurzu závisí na zeměpisné délce.

a) 3

b) 1 a 4

c) 3 a 4

d) 2

36. V proudové trubici při stacionárním proudění se v bodě 1 naměří: rychlost = 10 m/s, hustota vzduchu = 1 kg/m³, statický tlak = 1000 hPa. Jaké hodnoty vyjdou v bodě 2, kde je rychlost proudění rovna 2 m/s? 1) Statický tlak = 1000,5 hPa 2) Statický tlak = 1000 hPa 3) Hustota vzduchu = 1,5 kg/m³ 4) Hustota vzduchu = 1 kg/m³

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

37. Kdy je ve specifické kategorii vyžadováno posouzení rizik typu SORA?

a) Pro každý provoz v otevřené kategorii A1.

b) Pouze pokud UAS váží méně než 250 g.

c) Pokud provoz není pokryt standardním scénářem, PDRA ani odpovídajícím oprávněním LUC.

d) Pouze po ohlášeném incidentu.

38. Kdo v rámci organizace nese odpovědnost za to, že vypracuje provozní příručku, zajistí její aktualizaci a zaručí, že provoz bude prováděn v souladu s jejím obsahem?

a) Provozovatel UAS

b) Výrobce bezpilotního letadla

c) Příslušný úřad (ÚCL)

d) Pozorovatel vzdušného prostoru

39. Která tvrzení o evropském scénáři STS-01 jsou správná? 1) Let v dohledu (VLOS) 2) Let mimo dohled (BVLOS) 3) Maximální výška 120 m mimo umělé překážky 4) Maximální výška 100 m mimo umělé překážky

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 4

40. Jako „zachování letové způsobilosti“ UAS provozovaného ve specifické kategorii se označuje:

a) Souhrn opatření údržby a dohledu, která zajišťují, že UAS po celou dobu svého provozu odpovídá bezpečnostním požadavkům a pokynům výrobce

b) Povinná registrace UAS u vyšetřovací komise po každém letu

c) Přenos polohy UAS v reálném čase poskytovateli služeb U-Space

d) Pravidelná technická prohlídka UAS, kterou provádí výhradně ÚCL každé dva roky

41. Jakým prostředkem musí pozorovatel vzdušného prostoru a dálkově řídící pilot podle předpisů během provozu komunikovat?

a) Spolehlivou a účinnou metodou komunikace (například vyhrazeným radiovým spojením)

b) Výhradně vizuálními gesty dohodnutými před letem

c) Mobilním telefonem hovorem při každém rozpoznání

d) Žádná komunikace není nutná, dokud let zůstává uvnitř provozního objemu

42. Které tvrzení o přístupu ke krátkodobé paměti je správné?

a) Její doba přístupu je téměř neomezená.

b) Její doba přístupu je kratší než u dlouhodobé paměti.

c) Její kapacita je téměř neomezená.

d) Její doba přístupu je delší než u dlouhodobé paměti.

43. V systému dronu hraje fúze měření zásadní roli. Která tvrzení o fúzi dat (hybridizaci) jsou správná? 1) Fúze dat je matematický proces integrovaný v autopilotu 2) Fúze dat tvoří syntézu měření z různých senzorů 3) Fúze dat zvyšuje přesnost měření

a) 3

b) Žádná odpověď není správná

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

44. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v zeměpisné zóně UAS (nebo případně v oblasti U-space), které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Létat volně, protože zeměpisné zóny UAS neukládají dálkově řídícímu pilotovi žádná omezení.

b) Vycházet z toho, že registrace provozovatele osvobozuje od prověření podmínek zóny.

c) Vstoupit do oblasti U-space, aniž by se odebíraly vyžadované služby U-space.

d) Uplatnit požadavky platné pro zónu a případně využít vyžadované služby.

45. V situaci intenzivního stresu má pozornost dálkově řídícího pilota především tendenci:

a) rozšířit se na všechny parametry letu.

b) nadměrně se soustředit na jediný prvek (tunelové vidění).

c) zůstat naprosto stabilní.

d) trvale se zlepšovat.

46. Dálkově řídící pilot konfiguruje před letem v STS-01 režim Fail-Safe „návrat do bodu vzletu“ (RTH) svého multirotoru. Který parametr je nejkritičtější ověřit, aby tento manévr zůstal bezpečný?

a) Naprogramovanou výšku návratu, která musí být nad výškou překážek mezi letadlem a bodem návratu

b) Jas obrazovky dálkového ovladače

c) Jazyk uživatelského rozhraní řídicí aplikace

d) Hmotnost prázdného letadla uvedenou na typovém štítku

47. Pokud jde o dlouhou misi, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) vyrovnat únavu dálkově řídícího pilota aktivací automatických letových režimů.

b) omezit dobu expozice a v případě potřeby naplánovat přestávky.

c) prodloužit dobu letu snížením prahu varování pro nízký stav baterie.

d) letět nepřetržitě, aby se snížil počet rizikových fází vzletu a přistání.

48. Let na „rozšířený přímý dohled" prostřednictvím pozorovatele UA (EVLOS) se od klasického VLOS liší tím, že:

a) vizuální kontakt s bezpilotním letadlem je zajišťován jedním nebo více pozorovateli v přímém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) již nevyžaduje žádný lidský vizuální kontakt s letadlem ani s provozem

c) zásadně umožňuje překročení výšky 120 m

d) se zakládá výhradně na automatickém palubním systému vyhýbání se srážkám

49. Na severní polokouli se přízemní vítr kolem tlakové výše otáčí:

a) ve směru hodinových ručiček a diverguje

b) ve směru hodinových ručiček a konverguje

c) proti směru hodinových ručiček a diverguje

d) proti směru hodinových ručiček a konverguje

50. Která tvrzení o regulaci polohy (pozice) autopilotem dronu s pevným křídlem jsou správná? 1) Vstupní požadované hodnoty se týkají prostorové orientace zařízení 2) Vstupní požadované hodnoty se týkají trajektorie zařízení 3) Jsou vydávány povely regulaci prostorové orientace 4) Jsou vydávány povely servopohonům řídicích ploch

a) 2 a 4

b) 1

c) 2

d) 2 a 3

51. Při manuálním převzetí musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) zůstat připraven přerušit automatickou letovou dráhu

b) nechat automatickou letovou dráhu doběhnout a polohu opravit až následně po přistání

c) čekat na výstrahu UAS, než začne uvažovat o převzetí řízení

d) před vzletem deaktivovat automatické režimy, aby letěl zcela manuálně

52. LiPo akumulátor je označen jako „3S“. To znamená:

a) Že se skládá ze 3 článků.

b) Že jeho maximální vybíjecí kapacita je 3.

c) Že jeho výkon je 3 watty.

d) Že může být nabit až na 3 volty.

53. Těžiště letuschopného dronu s pevnými křídly o hmotnosti 4 kg bylo naměřeno 40 cm od referenční roviny. Pokud se ve vzdálenosti 35 cm od referenční roviny umístí příslušenství o hmotnosti 0,5 kg, kde bude ležet těžiště vzhledem k referenční rovině?

a) 39,4 cm

b) 36,2 cm

c) 40,1 cm

d) 41,2 cm

54. Vrtule: 1 - nemá směr otáčení ve směru ani proti směru hodinových ručiček 2 - má směr otáčení ve směru nebo proti směru hodinových ručiček 3 - má spodní stranu (přetlakovou) a horní stranu (sací) 4 - nemá ani spodní, ani horní stranu

a) 1 a 3.

b) 2 a 3.

c) 2 a 4.

d) 1 a 4.

55. Dlouhodobá paměť:

a) Má delší dobu přístupu než krátkodobá paměť.

b) Je okamžitě dostupná.

c) Má dobu přístupu, která se nemění.

d) Má kratší dobu přístupu než krátkodobá paměť.

56. Která PDRA umožňuje let mimo dohled nad řídce osídleným územím ve vzdušném prostoru vyhrazeném pro daný provoz?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G01

c) PDRA-G03

d) PDRA-G02

57. Jak se ve specifické kategorii definuje „nárazníková zóna rizika ve vzduchu" (Air Risk Buffer), přidaná k provoznímu objemu?

a) Vzdálenost na zemi mezi geometrií letu a nezapojenými osobami

b) Objem vzdušného prostoru, který se přidává kolem provozního objemu, aby zachytil odchylky od dráhy letu a snížil riziko srážky se vstupujícím pilotovaným letadlem

c) Přídavná výška vyhrazená pro spuštění záchranného padáku

d) Rezerva baterie potřebná k automatickému návratu na místo vzletu

58. Pokud se podmínky pro sledování pohyblivého objektu změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zachovat sledování a zkrátit odstup, jakmile objekt zrychlí.

b) Vyrovnat přiblížení objektu zvýšením rychlosti bezpilotního systému (UAS).

c) Odmítnout nebo přizpůsobit misi, pokud se odstupy stanou nedostatečnými.

d) Pokračovat ve sledování a spoléhat na videoobraz při řízení odstupů.

59. Snos je menší, když zvýšíte:

a) Tlakovou výšku.

b) Rychlost letadla.

c) Svislou složku aerodynamické výslednice.

d) Hmotnost letadla.

60. Která z následujících služeb podle prováděcího nařízení (EU) 2021/664 NEPATŘÍ mezi čtyři povinné služby U-space, které musí každý poskytovatel (USSP) ve vzdušném prostoru U-space zajišťovat?

a) Služba síťové identifikace (Network Identification)

b) Služba geografického povědomí (Geo-Awareness)

c) Služba řízení letového provozu (ATC) pro pilotovaná letadla

d) Služba provozních informací (Traffic Information)

61. Za jinak stejných podmínek, když se zvyšuje výška:

a) Vztlak a odpor se zvyšují.

b) Vztlak se zvyšuje a odpor se snižuje.

c) Vztlak a odpor se snižují.

d) Vztlak se snižuje a odpor se zvyšuje.

62. Co byste jako dálkově řídící pilot měl před každým letem v rámci předletové kontroly bezpodmínečně ověřit?

a) Pevné usazení vrtulí, stav nabití akumulátorů a funkci řízení.

b) Výhradně barvu letadla.

c) Pouze stav účtu pro případné pokuty.

d) Jen hlasitost motorů.

63. Co odpovídá rezervní oblasti na zemi (pozemní rezervní oblast) ve standardním scénáři?

a) Záložnímu prostoru pro riziko na zemi, kam by se bezpilotní systém (UAS) mohl dostat při ztrátě kontroly od hranice letové geografie

b) Oblasti, která je během provozu vyhrazena pro odstavení záchranných a hasičských vozidel

c) Oblasti, která leží vždy vně řízené pozemní oblasti

d) Pouze ploše, kterou zabírá pozemní řídicí stanice

64. Která tvrzení o přijímači GNSS jsou správná? 1) Přijímač poskytuje kurz 2) Přijímač poskytuje trať nad zemí 3) Přijímač poskytuje snos 4) Přijímač poskytuje rychlost nad zemí

a) 1 a 3

b) 1 a 4

c) 2 a 4

d) 2 a 3

65. Která PDRA umožňuje let mimo dohled po předem naprogramovaných nebo předem vypočtených trasách nad řídce osídleným územím ve výšce menší než 50 m nebo v odděleném vzdušném prostoru nad výškou 50 m, ve vzdálenosti omezené přímým dosahem spojení C2?

a) PDRA-G02

b) PDRA-G01

c) PDRA-G04

d) PDRA-G03

66. Před letem ve specifické kategorii (STS): ve které fázi provedení operace probíhá dotaz na zeměpisné zóny UAS a aktualizace funkce geografického povědomí?

a) Až po přistání, v rámci hlášení incidentu

b) Při přípravě letu, v rámci analýzy vzdušného okolí a plánování mise

c) Pouze pokud je během letu rozpoznáno pilotované letadlo

d) Nikdy: tyto kontroly náleží výhradně výrobci

67. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup k ochraně osobních údajů především, aby se:

a) scéna snímala velkoryse, aby byly k dispozici rezervní snímky.

b) nahrávalo průběžně a nepotřebné sekvence vytřídily po návratu.

c) obličeje rozpixelovaly až při střihu po letu.

d) sběr snímků omezil na potřeby nasazení.

68. V STS-01 musí být prostor kontrolovaný na zemi uspořádán tak, aby:

a) se v něm mohly nezapojené osoby volně pohybovat.

b) odpadl dohled nad vzdušným prostorem.

c) byl povolen let mimo dohled bez pozorovatele.

d) bylo během provozu zabráněno ohrožení nezapojených osob.

69. Která tvrzení o zkroucení (geometrickém zkroucení) listu rotoru jsou správná? 1) Stoupání se snižuje směrem od náboje ke konci listu 2) Stoupání se zvyšuje směrem od náboje ke konci listu 3) Zkroucení je nutné k dosažení optimálního úhlu náběhu podél listu 4) Zkroucení je nutné ke sjednocení relativního větru podél listu

a) 1 a 3

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 4

70. Která tvrzení o regulaci prostorové orientace (polohy) autopilotem jsou správná? 1) Regulace polohy řídí kurz zařízení 2) Regulace polohy řídí podélný sklon (klopení) zařízení 3) Regulace polohy řídí příčný sklon (klonění) zařízení 4) Regulace polohy řídí trajektorii zařízení

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2, 3 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 2

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **D**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **A**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Obecné znalosti o UAS

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it