Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Je-li v blízkosti plánovaného letu UAS zveřejněn prostor pro seskoky padákem, musí dálkově řídící pilot především:

a) považovat jej za neúčinný, dokud let zůstává pod 120 m.

b) rychle jej proletět, aby snížil expozici.

c) ověřit provozní dobu a podmínky aktivace a vyhnout se jakémukoli narušení činnosti.

d) vypnout geoinformovanost, aby se vyhnul výstrahám.

02. Ke snížení rizika ve vzduchu v oblasti vojenských nízkých letů je nejvhodnějším opatřením:

a) předpokládat, že vojenské nízké lety probíhají pouze ve všední dny a během pracovní doby.

b) zůstávat pod 30 metry v domnění, že vojenská letadla létají vždy výše.

c) nahlédnout do aktivních vojenských oblastí jen den před letem a poté létat bez opětovného prověření.

d) konzultovat publikace a vyhnout se činnosti, pokud je riziko ve vzduchu vysoké.

03. Bez zadání dalších parametrů může GPS pilotovi přímo poskytnout:

a) Rychlost a směr větru.

b) Zeměpisné souřadnice a vlastní rychlost.

c) Vlastní rychlost.

d) Rychlost nad zemí a čas UTC.

04. Pokud jde o řízenou pozemní oblast, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) zabránit vstupu nezapojených osob po celou dobu provozu.

b) povolit příležitostný průchod nezapojených osob, dokud je letadlo ve visení.

c) vymezit oblast pouze jednoduchým vyznačením na zemi a nechat provoz nezapojených osob běžet normálně dál.

d) svěřit sledování přístupů pozorovateli vzdušného prostoru, který je již pověřen sledováním provozu.

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Pokud jde o dlouhou misi, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) vyrovnat únavu dálkově řídícího pilota aktivací automatických letových režimů.

b) omezit dobu expozice a v případě potřeby naplánovat přestávky.

c) prodloužit dobu letu snížením prahu varování pro nízký stav baterie.

d) letět nepřetržitě, aby se snížil počet rizikových fází vzletu a přistání.

06. Výkon se vyjadřuje v:

a) Ohmech.

b) Voltech.

c) Wattech.

d) Ampérech.

07. Vertikální hranice oblasti je udána jako „1500 ft AGL". Co znamená zkratka AGL?

a) Výška měřená nad zemí (Above Ground Level)

b) Výška měřená nad střední hladinou moře

c) Letová hladina, vyjádřená při nastavení 1013,25 hPa

d) Výška nad vztažným letištěm, zjištěná při nastavení QFE

08. Pokud zeměpisná zóna UAS zakazuje přelet, ale provozovatel v ní přesto musí působit (v otevřené i ve specifické kategorii), jaký postup je vůči úřadům obvykle vyžadován?

a) Létat navzdory zákazu, dokud výška zůstává pod 30 m

b) Získat výjimku nebo předchozí povolení odpovědného subjektu podle důvodu zóny (ÚCL, správce vzdušného prostoru nebo vojenské stanoviště)

c) Pouze uvědomit obec v den letu e-mailem

d) Žádné opatření: zeměpisné zóny platí pouze pro pilotovaná letadla

09. Na severní polokouli se přízemní vítr kolem tlakové výše otáčí:

a) ve směru hodinových ručiček a diverguje

b) ve směru hodinových ručiček a konverguje

c) proti směru hodinových ručiček a diverguje

d) proti směru hodinových ručiček a konverguje

10. Systém pro omezení dopadu, který máte k dispozici, je padák rozvíjející se pomocí gravitace za 2 sekundy. Podle vzorce $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ činí minimální aktivační výška pro dodržení dopadové energie přibližně:

a) 30 m.

b) 18 m.

c) 15 m.

d) 20 m.

11. Ke snížení rizika ve vzduchu v úzkém údolí je nejvhodnějším opatřením:

a) stoupat nad hřebeny hor, aby se stále udržel volný výhled na UAS.

b) spoléhat se na udržování barometrické výšky, aby se sledoval průběh terénu údolí.

c) počítat s omezeným vizuálním rozpoznáváním a naplánovat jasné únikové dráhy letu.

d) předpokládat, že žádné pilotované letadlo tak úzkým údolím neletí.

12. Mořský vánek vzniká:

a) rychlejším ohříváním moře než pevniny

b) rychlejším ohříváním pevniny než moře

c) na konci noci

d) ochlazováním moře oproti pevnině

13. Těsně nad místem, kde je atmosférický tlak 1 013,25 hPa a teplota 0 °C, klesá atmosférický tlak o:

a) 1 hPa / 8,7 m

b) 1 hPa / 8,4 m

c) 1 hPa / 8,6 m

d) 1 hPa / 7,9 m

14. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup správy baterií především:

a) zásadně startovat se stejným akumulátorem a spolehnout se pouze na procentuální údaj chytrého telefonu

b) vycházet z toho, že rezerva 5 % vždy postačuje, nezávisle na větru a vzdálenosti

c) naplánovat rezervu pro návrat a vyhnout se výpadku energie v exponovaném prostoru

d) stanovit práh návratu na 0 % kapacity, aby se využila veškerá dostupná energie

15. Která funkce se s narůstající únavou zhoršuje jako první?

a) Prostorové vidění

b) Centrální vidění

c) Barevné vidění

d) Periferní vidění

16. Která z těchto informací normálně NEMUSÍ patřit mezi údaje zaznamenávané pro každý let v letovém deníku (logbook) UAS provozovaného ve specifické kategorii?

a) Jméno dálkově řídícího pilota, který let provedl

b) Datum, místo a doba trvání (nebo čas začátku a konce) letu

c) Sériové číslo občanského průkazu dálkově řídícího pilota

d) Případné anomálie nebo mimořádné události, které nastaly během letu

17. Těžiště letadla musí:

a) Být umístěno v úrovni pilota.

b) Být umístěno za aerodynamickým neutrálním bodem.

c) Být umístěno v mezích stanovených výrobcem.

d) Splývat s aerodynamickým neutrálním bodem.

18. Jak musí být pozorovatel vzdušného prostoru při letu v dohledu (VLOS) v STS-01 umístěn vzhledem k dálkově řídícímu pilotovi, pokud je nasazen?

a) V dostatečné vzdálenosti od letadla, aby jej viděl bez pomůcek, bez požadavku na blízkost k dálkově řídícímu pilotovi

b) Dostatečně blízko dálkově řídícího pilota, aby s ním mohl účinně komunikovat, přičemž dálkově řídící pilot zůstává odpovědný za bezpečnost letu

c) Povinně více než 1 km od dálkově řídícího pilota, aby pokryl větší oblast

d) V bodě vzletu, nehybně, aby nerušil řídicí spojení

19. Dohlednost 3000 m je:

a) rovnocenná CAVOK

b) v A2 bez významu

c) snížená a bez další analýzy případně omezující

d) dobrá pro všechny nasazení

20. Jaké zvláštnosti má základní řízení pomocí kamery (FPV)? 1) Řízení je přirozené, protože kamera je namířena dopředu 2) Ztráta videospojení není rozhodující 3) Řízení vyžaduje vysokou pozornost 4) Přenos probíhá většinou digitálně

a) 1 a 3

b) 1

c) 1, 2 a 3

d) 1, 3 a 4

21. Lidské zorné pole má horizontální a vertikální zorný úhel, jejichž hodnoty přibližně činí:

a) 130° a 200°

b) 90° a 160°

c) 200° a 130°

d) 160° a 90°

22. Pod jakým napětím dojde k poškození (degradaci) LiPo článku?

a) 2,3 V

b) 2,7 V

c) 3 V

d) 2,5 V

23. Která tvrzení o jevu vztlaku na profilu, na který dopadá relativní vítr pod vhodným úhlem náběhu, jsou správná? 1) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 2) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu 3) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 4) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

24. K čemu slouží ve vzdušném prostoru U-space služba geografického povědomí (Geo-Awareness) poskytovaná poskytovatelem služeb U-space?

a) Poskytuje uživatelům informace o bočních a vertikálních hranicích vzdušného prostoru U-space, jakož i o platných omezeních a provozních podmínkách

b) Automaticky zajišťuje vyhnutí se srážce mezi dvěma UAS pomocí dálkově řízeného manévru

c) Uděluje povolení ke vzletu a nahrazuje povolení řízení letového provozu

d) Vypočítává maximální přepravitelné užitečné zatížení podle počasí daného dne

25. Která tvrzení jsou správná? 1) Vzduch je na severní polokouli odkláněn doprava 2) Vzduch je na severní polokouli odkláněn doleva 3) Ve výšce vítr přibližně sleduje izobary 4) Ve výšce vítr překračuje izobary od vysokého k nízkému tlaku

a) 1 a 4

b) 2 a 4

c) 1 a 3

d) 2 a 3

26. Která z následujících kategorií se považuje za „zranitelnou“ skupinu osob, jež odůvodňuje zvýšené bezpečnostní rezervy na zemi?

a) Děti a nemocné nebo v pohyblivosti omezené osoby, které nejsou schopny rychle uhnout

b) Řidiči, kteří jedou vysokou rychlostí po dálnici

c) Stavební dělníci na staveništi, vybavení ochrannými přilbami

d) Členové pozemní posádky, kteří nosí výstražnou vestu

27. Výkon:

a) není ovlivněn stresem rodinného původu.

b) při učení se výrazně zlepší, když úroveň stresu dosáhne svého maxima.

c) závisí výhradně na úrovni vycvičenosti pilota.

d) může být pod vlivem mírného stresu zlepšen.

28. Pokud je poškozena náběžná hrana jednoho nebo více listů vrtule, způsobuje to: 1 - vibrace, které mohou být velmi silné 2 - ztrátu vztlaku 3 - žádný podstatný následek, protože rychlost otáčení je velmi vysoká

a) 2.

b) 1, 2.

c) 1.

d) 3.

29. Zařízení pro omezení dopadu snižuje dopadovou energii tím, že působí především na jeden z fyzikálních parametrů. Na který?

a) Rychlost klesání letadla v okamžiku dopadu

b) Vzletovou hmotnost (MTOM) letadla

c) Tíhové zrychlení g

d) Čelní plochu draku

30. Co se na letišti označuje jako odbavovací plocha (provozní plocha)?

a) Plocha určená pro pojíždění po zemi

b) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi

c) Plocha určená pro vzlet a přistání

d) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

31. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro manuální převzetí především, aby se:

a) vzdálilo od dálkového ovladače, jakmile je aktivován automatický režim.

b) vyčkalo výstrahy systému, než se začne uvažovat o převzetí řízení.

c) deaktivovala manuální funkce, aby se zabránilo neúmyslnému převzetí.

d) zůstalo připraveno přerušit automatickou letovou dráhu.

32. Ve specifické kategorii má registrace UAS dobu platnosti:

a) 5 let

b) 3 roky

c) 2 roky

d) 10 let

33. Aerodynamická výslednice je:

a) výslednice tlakových sil
b) výslednice vztlaku a odporu
c) výslednice relativních rychlostí
d) výslednice odporových sil

34. Po letu dálkově řídící pilot zjistí, že akumulátor LiPo utrpěl náraz a vykazuje mírné nafouknutí. Co předepisuje postup pro správu baterií po letu?

a) Poškozený akumulátor oddělit, dále jej nepoužívat ani nenabíjet a zlikvidovat jej vhodnou cestou likvidace
b) Okamžitě jej nabít na plnou kapacitu, aby se ověřilo, zda ještě udrží náboj
c) Znovu jej vložit do dronu a provést kontrolní let v nízké výšce
d) Uložit jej nabitý na 100 % na teplém místě až do příštího letu

35. Anténní stožár je na letecké mapě pro let za viditelnosti ICAO 1:500 000 zakreslen s doplňkem nočního osvětlení a s údajem «329 (968)». Jak je třeba tomuto zápisu rozumět?

a) Stožár je opatřen nočním osvětlením; jeho špička leží 329 ft nad terénem a 968 ft nad mořem (AMSL).
b) Stožár není osvětlen; minimální výška přeletu činí 329 ft.
c) Stožár není osvětlen; výška nad mořem činí 329 ft.
d) Stožár je osvětlen; jeho výška nad terénem činí 968 ft.

36. Ve srovnání s vaší vlastní rychlostí je rychlost vůči zemi při zadním větru:

a) Nulová.
b) Vyšší.
c) Konstantní.
d) Nižší.

37. V klidném vzduchu, bez větru, s vypnutým motorem, odpovídá klouzavost poměru:

a) uražená vzdálenost / svislá rychlost
b) ztracená výška / uražená vzdálenost
c) ztracená výška / vlastní rychlost (rychlost letu)
d) uražená vzdálenost / ztracená výška

38. Vztlak a odpor se mění jako:

a) Dvojnásobek rychlosti.
b) Druhá odmocnina rychlosti.
c) Druhá mocnina rychlosti.
d) Převrácená hodnota rychlosti.

39. Které jsou 3 letové provozní služby (ATS)? 1) Služba AFIS 2) Parametrická služba 3) Služba řízení letového provozu 4) Letová informační služba 5) Pohotovostní služba

a) 1, 4 a 5
b) 2, 3 a 5
c) 1, 2 a 3
d) 3, 4 a 5

40. Ve kterém dokumentu jsou popsány národní parky a chráněná území?

a) v AIP ENR 5.3
b) v AIP ENR 5.6
c) v AIP ENR 5.4
d) v AIP ENR 5.5

41. Klesající tlak vzduchu často naznačuje:

a) jisté zlepšení počasí
b) výhradně vzestup QNH
c) nepřítomnost větru
d) možné zhoršení počasí

42. Podle Chicagské úmluvy může každý smluvní stát nad svým územím zakázat nebo upravit používání těchto zařízení:

a) Filmy promítané na palubě.
b) Přenosné počítače.
c) Fotoaparáty.
d) Mobilní telefony.

43. Pokud jsou v STS-02 rozmístěni pozorovatelé vzdušného prostoru podél letové dráhy, v jaké maximální vzdálenosti od nejbližšího pozorovatele smí být letadlo provozováno?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

44. Před letem ve specifické kategorii (STS): ve které fázi provedení operace probíhá dotaz na zeměpisné zóny UAS a aktualizace funkce geografického povědomí?

a) Až po přistání, v rámci hlášení incidentu

b) Při přípravě letu, v rámci analýzy vzdušného okolí a plánování mise

c) Pouze pokud je během letu rozpoznáno pilotované letadlo

d) Nikdy: tyto kontroly náleží výhradně výrobci

45. Základní informací poskytovanou GPS je:

a) Vlastní rychlost.

b) Venkovní teplota.

c) Zeměpisná poloha.

d) Atmosférický tlak.

46. Osa rotujícího setrvačníku (gyroskopu) má vlastnost:

a) Sledovat směr pohybu objektu, k němuž je připevněna.

b) Být zcela necitlivá vůči zrychlením.

c) Neustále ukazovat směr zatáčky, které je vystavena.

d) Zůstat pevně orientovaná v prostoru.

47. Jaký požadavek na doložitelnost musí být splněn před obnovením letů po opatření údržby, které se dotklo bezpečnostní funkce UAS?

a) Opatření (druh, datum, osoba, která je provedla) musí být zaznamenáno v záznamech o údržbě a bezvadná funkce dotčené funkce musí být před uvedením do provozu ověřena

b) Postačuje prosté ústní upozornění dálkově řídícího pilota, bez písemného zápisu

c) Musí být uchována pouze faktura za vyměněný díl, s vyloučením jakéhokoli jiného záznamu

d) Opatření nemusí být zdokumentováno, pokud jej provedl výrobce

48. Která tvrzení jsou správná ohledně paměti? 1) Můžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 2) nemůžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 3) senzorická neboli percepční paměť zapojuje vědomí; 4) senzorická neboli percepční paměť nezapojuje vědomí.

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 2 a 3

49. Jak se nazývá systém k ukončení letu, kterým je UAS vybaven?

a) FLS

b) FTS

c) FIS

d) SIV

50. Při přehodnocení rizika ve vzduchu s obtížně viditelným UAS, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Přenést udržování v dohledu na pozorovatele, aniž by se zmenšila vzdálenost letadla.

b) Přidat protisrážková světla a přitom ponechat původní vzdálenost.

c) Zvýšit výšku letu, aby se UAS odlišil od pozadí a byl lépe viditelný.

d) Zmenšit vzdálenost a zlepšit schopnost udržet ho v dohledu.

51. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 2) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 3) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 4) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 1 a 4

52. Ve výšce 2000 stop je tlak:

a) Stejný jako tlak naměřený na hladině moře.
b) Vyšší než tlak naměřený na hladině moře.
c) Podle teploty vyšší nebo nižší než tlak naměřený na hladině moře.
d) Nižší než tlak naměřený na hladině moře.

53. Pokud není uvedeno jinak, letí se poloha po větru na okruhu ve výšce nad terénem (AAL):

a) 300 m (1000 ft)
b) 500 m (1500 ft)
c) 200 m (700 ft)
d) 150 m (500 ft)

54. Vliv kovových hmot na kompas se při montáži co nejvíce koriguje. Přesto zůstává zbytková chyba, kterou musí pilot zásadně zohlednit a která se nazývá:

a) Deviace.
b) Magnetická deklinace.
c) Kompenzace.
d) Variace.

55. Během dne (24 hod.) při trvale bezoblačné obloze by měla být minimální teplota při zemi naměřena:

a) o půlnoci.
b) krátce po východu slunce.
c) při západu slunce.
d) krátce před východem slunce.

56. Ve srovnání s dronem bez zařízení pro omezení dopadu, který se řítí volným pádem, je očekávaný účinek správně rozvinutého padáku na dopadovou energii:

a) Snížení energie, protože rychlost klesání pod kupolí je výrazně nižší než rychlost při volném pádu
b) Zvýšení energie, protože odpor vzduchu padáku přidává zdánlivou hmotnost
c) Žádný účinek na energii, protože padák slouží pouze k ochraně letadla
d) Snížení energie pouze tehdy, pokud hmotnost dronu leží pod 250 g

57. Pro motor otáčející se ve směru hodinových ručiček je nutné použít:

a) vrtuli SH

b) vrtuli CW

c) vrtuli CCW

d) vrtuli SAH

58. K charakterizaci rizika na zemi u dronu třídy C6 při jeho maximální povolené rychlosti stanoví evropský předpis referenční hodnotu kinetické energie přenositelné na lidské tělo řádově:

a) 80 J

b) 34 kJ

c) 95 J

d) 3 kJ

59. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 010° udávají předpovědi počasí vítr z 180° o rychlosti 10 kt. Vlastní rychlost dronu je 30 kt. Co lze očekávat? 1) Pravý kurz bude nepatrně větší než 010° 2) Pravý kurz bude nepatrně menší než 010° 3) Traťová rychlost bude o něco větší než 40 kt 4) Traťová rychlost bude o něco menší než 40 kt

a) 2 a 3

b) 1 a 4

c) 2 a 4

d) 1 a 3

60. Velká denní amplituda teploty je podporována:

a) jasnou oblohou a suchým vzduchem

b) vytrvalým deštěm

c) zataženou oblohou a silným větrem

d) vysokou vlhkostí vzduchu a nízkou oblačností

61. Která tvrzení o letu v režimu FPV (let z pohledu ponoření) jsou správná? 1) Podmínky pro let v přímém vizuálním dohledu (VLOS) se vztahují k přímému dohledu dálkově řídícího pilota na UAS 2) Pojem přímého vizuálního dohledu lze rozšířit na řízení pomocí kamery 3) Aby byl let považován za let v přímém vizuálním dohledu, musí mít dálkově řídící pilot v každém okamžiku přímý dohled na UAS 4) Při letu FPV může na řízení střídavě působit více osob 5) V daném okamžiku je za dálkově řídícího pilota považována vždy jen jediná osoba

a) 1

b) 1, 2, 4 a 5

c) 2, 3, 4 a 5

d) 1, 3, 4 a 5

62. Jak se vyslovuje písmeno R v mezinárodní hláskovací abecedě?

a) Radio

b) Ranger

c) Romeo

d) Rover

63. Zkratka SAR znamená:

a) Letecká pomoc přeživším.

b) Přežití zachráněných a záchrana.

c) Radiotelefonní pomocná služba.

d) Pátrací a záchranná služba.

64. Buňky oka, které umožňují noční vidění, jsou:

a) Čípky.

b) Krevní destičky.

c) Duhovka.

d) Tyčinky.

65. Vítr 180° o rychlosti 5 uzlů je:

a) silný vítr od severu.

b) silný vítr od jihu.

c) slabý vítr od severu.

d) slabý vítr od jihu.

66. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnán

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 3 a 5

67. Setrvačník (gyroskop):

a) měří magnetický kurz

b) zachovává pevný směr vzhledem ke hvězdám

c) zachovává pevný směr vzhledem k Zemi

d) měří úhlovou rychlost otáčení dronu

68. Užitečné zatížení letadla je rovno vzletové hmotnosti:

a) Sníženo o hmotnost senzoru.

b) Sníženo o prázdnou hmotnost letadla.

c) Sníženo o hmotnost gimbalu.

d) Sníženo o hmotnost baterií.

69. Ve scénáři STS-01 letí letadlo s MTOM 6 kg ve výšce 90 m. S přihlédnutím k rezervní oblasti (10 m na každé straně) a následně k záložnímu prostoru pro riziko na zemi: v jaké minimální boční vzdálenosti, měřeno od okraje letové geografie, musí být nezapojené osoby drženy na každé straně?

a) 30 m (10 m rezerva + 20 m záložní prostor)

b) 20 m (pouze záložní prostor)

c) 10 m (pouze rezervní oblast)

d) 45 m (10 m rezerva + 35 m záložní prostor)

70. Co odpovídá rezervní oblasti na zemi (pozemní rezervní oblast) ve standardním scénáři?

a) Záložnímu prostoru pro riziko na zemi, kam by se bezpilotní systém (UAS) mohl dostat při ztrátě kontroly od hranice letové geografie

b) Oblasti, která je během provozu vyhrazena pro odstavení záchranných a hasičských vozidel

c) Oblasti, která leží vždy vně řízené pozemní oblasti

d) Pouze ploše, kterou zabírá pozemní řídicí stanice

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **C**	39: **D**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **D**	51: **B**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **D**	62: **C**	63: **D**	64: **D**
65: **D**	66: **A**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it