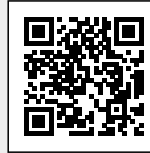


Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Které tvrzení o prostorech využívaných pro vojenský výcvik platí pro provoz UAS v České republice?

- a) Jedná se o zóny s omezeními (např. LKR) nebo dočasně vyhrazené prostory (TSA/TRA), jejichž aktuální aktivaci je třeba před letem ověřit (např. přes DroneMap); žádný hmotnostní ohlašovací práh se na tyto prostory nevztahuje.
- b) Předchozí ohlášení je povinné pouze pro UAS s hmotností nad 900 g.
- c) Jsou pro provoz dronů obecně uvolněny bez jakéhokoli omezení.
- d) Týkají se výhradně letů nad 5 000 m nad mořem.

02. Dodržování malé horizontální vzdálenosti mezi dálkově řídicím pilotem a jeho bezpilotním letadlem bezprostředně zlepšuje:

- a) výdrž baterie letadla
- b) výhradně dosah spojení pro řízení a kontrolu
- c) schopnost vizuálně rozpoznat letadlo a okolní pilotovaný provoz a posoudit jeho polohu a letovou situaci
- d) přesnost polohování letadla pomocí GNSS

03. Dohlednost 3000 m je:

- a) rovnocenná CAVOK
- b) v A2 bez významu
- c) snížená a bez další analýzy případně omezující
- d) dobrá pro všechny nasazení

04. Hlavní spodní základna oblaků (ceiling) označuje:

- a) maximální tlak při zemi
- b) výšku horní hranice oblaků
- c) výšku spodní hranice nejnižší oblačné vrstvy, která pokrývá více než polovinu oblohy
- d) horní hranici troposféry



05. Jak zní definice kompasové deviace?

- a) Je to úhel mezi pravým severem a kompasovým severem
- b) Je to úhel mezi podélnou osou trupu a magnetickým kurzem nad zemí
- c) Je to úhel mezi magnetickým severem a kompasovým severem
- d) Je to úhel mezi magnetickým severem a podélnou osou trupu

06. Chybná interpretace situace a diagnóza, kterou se snažíte potvrdit subjektivní analýzou vnějších okolností, představují chybu. Kterou?

- a) Chyba pravidla
- b) Chyba modelu
- c) Chyba reprezentace
- d) Rutinní chyba

07. Na vodorovné přímé dráze letu:

- a) Tah vyrovnává tíhu.
- b) Vztlak vyrovnává tíhu.
- c) Odpor vyrovnává tíhu.
- d) Vztlak vyrovnává tah.

08. Která tvrzení o letu dronu s pevnými křídly dané hmotnosti v ustáleném přímém vodorovném letu v atmosféře dané hustoty jsou správná? 1) Existuje minimální vlastní rychlost 2) Existuje maximální vlastní rychlost 3) Čím nižší je vlastní rychlost, tím větší je úhel náběhu

- a) 1
- b) 2
- c) 1 a 2
- d) 1, 2 a 3

09. Pokud se během provozu STS-01 podmínky změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

- a) Snížit horizontální bezpečnostní odstup, protože výška je stejně omezena na 120 m.
- b) Přenechat sledování oblasti chodcům nacházejícím se v bezprostřední blízkosti.
- c) Udržovat řízenou pozemní oblast v souladu s prohlášeným scénářem.
- d) Zmenšit řízenou pozemní oblast, aby se usnadnil průchod nezapojených osob v blízkosti.



10. Právě jste požil alkohol. Jak se zachováte?

- a) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,08 %.
- b) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,5 %.
- c) Nelétám!
- d) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,15 %.

11. Pokud se podmínky na staveništi změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

- a) Koordinovat pohyby na zemi a zakázané oblasti.
- b) Přenechat sledování přístupů na zemi během letu výhradně dálkově řídicímu pilotovi.
- c) Zmenšit pozemní záložní prostor, aby se nebránilo postupu stavby.
- d) Nechat stavební stroje volně jezdit pod dráhou letu bezpilotního systému (UAS).

12. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 2) Při dané hustotě vzduchu se pádová rychlost (vlastní rychlost) snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 3) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon zvyšuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení 4) Při dané hustotě vzduchu se potřebný výkon snižuje, když se zvětšuje hmotnost zařízení

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 3
- d) 1 a 4

13. Pokud jde o hmotnost bezpilotního systému (UAS), správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) přizpůsobit bezpečnostní rezervy, protože dopadová energie roste s hmotností.
- b) vyrovnat vysokou hmotnost jednoduše zvýšením cestovní rychlosti.
- c) předpokládat, že těžší letadlo, jelikož je stabilnější, snižuje riziko na zemi.
- d) zanedbat hmotnost, dokud letadlo zůstává pod limitem 25 kg otevřené kategorie.



14. Co musí provozovatel učinit v rámci postupu pro bezpečnost a zpětnou vazbu z praxe? 1) Hlásit události 2) Zavést systém pro analýzu a sledování 3) Předávat roční bilanci činnosti 4) Zajišťovat zachování letové způsobilosti letadel

- a) 1, 2 a 3
- b) 1, 2, 3 a 4
- c) 1 a 2
- d) 1

15. Jak se nazývá objem, do něhož smí bezpilotní systém (UAS) v případě mimořádné události vstoupit?

- a) Rezervní objem (Contingency Volume)
- b) Prostor provozu
- c) Obálka pohybu
- d) Letová geografie

16. Použití postupu nevhodného pro danou situaci z důvodu neznalosti nebo neúplné znalosti tématu je chyba. Která?

- a) Rutinní chyba
- b) Chyba reprezentace
- c) Chyba modelu
- d) Chyba pravidla

17. Chybné provedení postupu v důsledku záměny při jeho použití je chyba. Která?

- a) Rutinní chyba
- b) Chyba reprezentace
- c) Chyba modelu
- d) Chyba pravidla

18. Minimální počet dostupných satelitů GPS potřebný k výpočtu úplné polohy letadla (šířka, délka a výška) je:

- a) 4.
- b) 5.
- c) 3.
- d) 2.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy



QuizVds.it

19. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro součást: 1) Vráť se do svého původního tvaru 2) Má nižší pevnost 3) Zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) Musí být vyměněna 5) Lze ji vyrovnat. Vyberte nejuplněnější správnou odpověď.

- a) 2 a 4
- b) 1, 3 a 4
- c) 1, 3 a 5
- d) 1, 2 a 5

20. Let „v dohledu“ ve výšce větší než 120 m vyžaduje: 1) souhlas příslušného leteckého úřadu (ÚCL) 2) provozní oprávnění 3) souhlas příslušného stanoviště pro správu vzdušného prostoru

- a) 1
- b) 2
- c) 2 a 3
- d) 1 a 3

21. Pro bezpečnost letu je zásadní: 1) systematické vyhýbání se chybám; 2) rychlé rozpoznání chyb; 3) učení se ze zkušenosti (zpětná vazba z praxe); 4) dodržování dostatečných rezerv; 5) vyhýbání se časovému tlaku.

- a) 1
- b) 1 a 2
- c) 1, 2 a 3
- d) 2, 3, 4 a 5

22. Krátkodobá paměť: 1) je svou kapacitou omezena na několik málo slov; 2) má téměř neomezenou velikost; 3) má rychlý přístup; 4) používá se k řízení bezprostředních činností.

- a) 1, 2 a 4
- b) 2, 3 a 4
- c) 1, 2 a 3
- d) 1, 3 a 4



23. Pokud zeměpisná zóna UAS zakazuje přelet, ale provozovatel v ní přesto musí působit (v otevřené i ve specifické kategorii), jaký postup je vůči úřadům obvykle vyžadován?

- a) Létat navzdory zákazu, dokud výška zůstává pod 30 m
- b) Získat výjimku nebo předchozí povolení odpovědného subjektu podle důvodu zóny (ÚCL, správce vzdušného prostoru nebo vojenské stanoviště)
- c) Pouze uvědomit obec v den letu e-mailem
- d) Žádné opatření: zeměpisné zóny platí pouze pro pilotovaná letadla

24. Ke snížení rizika ve vzduchu v blízkosti řízeného okrsku (CTR) je nejvhodnějším opatřením:

- a) zkrátit dobu letu na několik minut, aby se zůstalo pod prahem, od kterého je nutná koordinace.
- b) kontaktovat řídicí věž až po vzletu, aby se nahlásila přítomnost UAS.
- c) držet se těsně pod spodní hranicí CTR, aniž by se žádalo o koordinaci, protože CTR začíná všude u země.
- d) prověřit zveřejněné podmínky a před letem si zajistit potřebnou koordinaci nebo povolení.

25. Pokud jde o řízenou pozemní oblast, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) zabránit vstupu nezapojených osob po celou dobu provozu.
- b) povolit příležitostný průchod nezapojených osob, dokud je letadlo ve vísení.
- c) vymežit oblast pouze jednoduchým vyznačením na zemi a nechat provoz nezapojených osob běžet normálně dál.
- d) svěřit sledování přístupů pozorovateli vzdušného prostoru, který je již pověřen sledováním provozu.

26. Která z následujících tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Vypracovává se na odpovědnost provozovatele UAS 2) Musí být udržována aktuální a přístupná dotčenému personálu 3) Popisuje zejména rozdělení odpovědností a provozní postupy 4) Zbavuje dálkově řídicího pilota povinnosti mít doklad o teoretické způsobilosti

- a) 1, 2 a 3
- b) 1, 2 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy



QuizVds.it

27. Která tvrzení o jevu vztlaku na profilu, na který dopadá relativní vítr pod vhodným úhlem náběhu, jsou správná? 1) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 2) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu 3) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 4) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu

- a) 2 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 1 a 4

28. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně nestabilní 2) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně stabilní 3) Úhel náběhu se zvětšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost 4) Úhel náběhu se zmenšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost

- a) 1 a 3
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 4

29. Těžiště letadla musí:

- a) Být umístěno v úrovni pilota.
- b) Být umístěno za aerodynamickým neutrálním bodem.
- c) Být umístěno v mezích stanovených výrobcem.
- d) Splývat s aerodynamickým neutrálním bodem.

30. Která tvrzení o vektoru zemského magnetického pole jsou správná? 1) Jeho vodorovný průmět ukazuje kompasový sever. 2) Jeho vodorovný průmět ukazuje magnetický sever. 3) Velikost jeho vodorovného průmětu je maximální na rovníku. 4) Velikost jeho vodorovného průmětu je maximální na pólech.

- a) 1 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 2 a 4



31. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

- a) Barevné vidění
- b) Vidění detailů
- c) Vnímání pohybu a kontrastů
- d) Prostorové vidění

32. Které tvrzení o prohlášení o provozu pro evropský standardní scénář (STS) je správné?

- a) Podává se u příslušného úřadu okresu.
- b) Podává se před zahájením provozu u ÚCL (prostřednictvím jeho online portálu).
- c) Není vyžadováno, pokud dron nese označení třídy.
- d) Vydává se automaticky spolu s osvědčením o výcviku.

33. Horní hranice TMA je zveřejněna na letové hladině FL065 a její spodní hranice na 2000 ft AMSL. Jak velká je přibližná mocnost této TMA, jestliže standardní nastavení dává FL065 \approx 6500 ft?

- a) Asi 4500 ft
- b) Asi 2000 ft
- c) Asi 6500 ft
- d) Asi 8500 ft

34. Řídicí jednotka letu (flight controller) je:

- a) Centrální jednotka, která slučuje informace ze senzorů.
- b) Barometrický senzor.
- c) ESC (regulátor otáček).
- d) Akcelerometr.

35. Která tvrzení o záření jsou správná? 1) Záření je způsob přenosu tepla vlnové povahy 2) Slunce vyzařuje k Zemi a její atmosféře a Země a její atmosféra vyzařují do vesmíru 3) V planetárním měřítku je průměrná radiční bilance vyrovnaná 4) V menším měřítku je nerovnováha radiční bilance příčinou povětrnostních jevů

- a) 1 a 2
- b) 1, 2 a 3
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 1, 2 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy



QuizVds.it

36. Během letu dálkově řídicí pilot zaznamená neobvyklou vibraci ramene motoru, ale je schopen let ukončit a bez poškození přistát. Co stanoví platné postupy z hlediska sledování údržby a doložitelnosti?

- a) Anomálie musí být zapsána do deníku UAS a vyřešena (kontrola/oprava), než je zařízení znovu prohlášeno za způsobilé k letu
- b) Žádný zápis není nutný, jakmile UAS přistálo bez viditelného poškození
- c) Chyba musí být vymazána z paměti UAS, aby se nezkreslila statistika spolehlivosti
- d) Zápis do deníku lze odložit na příští povinnou roční prohlídku

37. Která tvrzení o zeměpisných souřadnicích jsou správná? 1) Zeměpisná šířka je úhel počítaný od 0 do 360° od rovníku na sever 2) Zeměpisná šířka je úhel počítaný od 0 do 90° od rovníku ke každému z pólů 3) Zeměpisná délka je úhel počítaný od 0 do 360° od nultého poledníku na východ 4) Zeměpisná délka je úhel počítaný od 0 do 180° od nultého poledníku na východ nebo na západ

- a) 2 a 4
- b) 1 a 4
- c) 1 a 3
- d) 2 a 3

38. Která tvrzení o standardních scénářích jsou správná? 1) Pouze jeden scénář umožňuje přelet nad třetími osobami 2) Přelet nad třetími osobami je zakázán 3) Maximální hmotnost je hmotnost prázdného letadla 4) Maximální hmotnost je vzletová hmotnost

- a) 2 a 4
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 3

39. Multikoptéra o hmotnosti 2 kg padá svise k zemi. Od jaké dopadové rychlosti překročí kinetická energie prahovou hodnotu 80 J (platí $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Přibližně 8,9 m/s
- b) Přibližně 6,3 m/s
- c) Přibližně 12,6 m/s
- d) Přibližně 4,5 m/s



40. Od jaké hladiny alkoholu v krvi se projevují nepříznivé účinky alkoholu?

- a) 0,1 g/l
- b) 0,5 g/l
- c) 0,7 g/l
- d) 0,2 g/l

41. Při VLOS je použití dalekohledu nebo odděleného zobrazovacího systému (typu FPV) ke sledování bezpilotního letadla:

- a) povinné pro každý let ve specifické kategorii
- b) přípustné ke sledování, pokud lze kdykoli obnovit přímý vizuální kontakt pouhým okem a sledovat okolní vzdušný prostor
- c) za všech okolností předpisy zakázané
- d) samo o sobě dostatečné k trvalému nahrazení přímého vizuálního kontaktu

42. Pokud dálkově řízené letadlo přetížíte:

- a) Rozpozná přetížení a nevzlétne.
- b) Bude obratnější.
- c) Bude stabilnější.
- d) Riskujete přehřátí motorů nebo regulátorů (ESC).

43. Které tvrzení o konvekci je správné?

- a) Konvekce je přenos tepla vedením mezi zemským povrchem a přilehlým vzduchem
- b) Konvekce vytváří vertikální promíchávání v důsledku rozdílů hustoty
- c) Ochlazení na základně vzduchové hmoty podporuje konvekci
- d) Konvekce je často zviditelněna vrstevnatými oblaky (stratiformními oblaky)

44. Provozovatel musí vypracovat nouzový plán pro zásah v nouzových situacích. Jaká je pro něj anglická zkratka?

- a) PIU
- b) PER
- c) ERP
- d) UIP



45. V STS-02 zůstává obecná maximální provozní výška obvykle omezena na:

- a) 50 m nad zemí.
- b) 120 m nad zemí.
- c) 200 m nad zemí.
- d) 500 m nad zemí.

46. Vztlak a odpor se mění jako:

- a) Dvojnásobek rychlosti.
- b) Druhá odmocnina rychlosti.
- c) Druhá mocnina rychlosti.
- d) Převrácená hodnota rychlosti.

47. Při letu v dohledu (VLOS) ve výšce 120 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy dlouhé 1500 m?

- a) Vzdálenost od osy 8 km
- b) Vzdálenost od středu 10 km
- c) Vzdálenost od středu 8 km
- d) Vzdálenost od osy 10 km

48. Při nouzovém přistání musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) řídit dron na nejbližší volnou plochu, i když leží mimo dohled
- b) přednostně usilovat o nepoškozené získání letadla a jeho užitečného zatížení
- c) prodloužit let navzdory vyhlášené nouzové situaci, aby dosáhl bodu vzletu
- d) dát přednost ochraně osob a provedení stanoveného postupu

49. Která je správná definice „zeměpisné zóny UAS“ ve smyslu prováděcího nařízení (EU) 2019/947?

- a) Část vzdušného prostoru stanovená příslušným úřadem, ve které je provoz UAS usnadněn, omezen nebo zakázán s cílem zvládat rizika týkající se bezpečnosti, ochrany, soukromí nebo životního prostředí
- b) Zóna o poloměru 100 m kolem dálkově řídicího pilota, ve které je zajištěn let VLOS
- c) Obchodní oblast, ve které má provozovatel výhradní právo na letecké snímky
- d) Prostor výhradně nad 120 m, ve kterém se pohybují pouze pilotovaná letadla



50. Které stanoviště musí udělit souhlas pro trvalou činnost?

- a) Příslušný letecký úřad (ÚCL)
- b) Ministerstvo obrany
- c) Příslušné stanoviště pro správu vzdušného prostoru
- d) Příslušný místní úřad

51. Jak se nazývá objem, v němž provozovatel plánuje let bezpilotního systému (UAS)?

- a) Letová geografie (Flight Geography)
- b) Prostor provozu
- c) Objem pohybu
- d) Obálka pohybu

52. Které tvrzení o přístupu ke krátkodobé paměti je správné?

- a) Její doba přístupu je téměř neomezená.
- b) Její doba přístupu je kratší než u dlouhodobé paměti.
- c) Její kapacita je téměř neomezená.
- d) Její doba přístupu je delší než u dlouhodobé paměti.

53. Pouhé opomenutí při kontrole dronu, kterou pravidelně provádíte před startem, je chyba. Která?

- a) Chyba modelu
- b) Rutinní chyba
- c) Chyba reprezentace
- d) Chyba pravidla

54. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro díl: 1) vrátí se do svého původního tvaru 2) má nižší pevnost 3) zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) musí být vyměněn 5) může být narovnan

- a) 2 a 4
- b) 2 a 3
- c) 1 a 3
- d) 3 a 5



55. Pokud jde o dlouhou misi, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) vyrovnat únavu dálkově řídicího pilota aktivací automatických letových režimů.
- b) omezit dobu expozice a v případě potřeby naplánovat přestávky.
- c) prodloužit dobu letu snížením prahu varování pro nízký stav baterie.
- d) letět nepřetržitě, aby se snížil počet rizikových fází vzletu a přistání.

56. Jaká maximální výška letu UAS nad zemí platí ve STS-02 a přispívá k omezení vystavení riziku ve vzduchu tím, že se zůstává pod převažujícím pilotovaným provozem?

- a) 50 m
- b) 120 m
- c) 150 m
- d) 500 m

57. Při přehodnocení rizika ve vzduchu pod TMA, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

- a) Provéřit spodní hranici řízeného vzdušného prostoru a maximální výšku slučitelnou s provozem.
- b) Spokojit se s předpisovou výškou 120 m, aniž by se prověřila místní spodní hranice řízeného vzdušného prostoru.
- c) Stoupat do výšky, aby se lépe pozoroval provoz pod TMA.
- d) Předpokládat, že spodní hranice TMA platí pouze pro obchodní provoz IFR.

58. Ledovka (náledí) na dronu může:

- a) snížit spotřebu proudu
- b) stabilizovat let
- c) zvýšit hmotnost a zhoršit aerodynamiku
- d) zlepšit výkon

59. Jaký hlavní úkol má při provozu ve specifické kategorii pozorovatel vzdušného prostoru (Airspace Observer)?

- a) Udržovat vizuální sledování oblohy, aby rozpoznal každé přibližující se pilotované letadlo a varoval dálkově řídicího pilota
- b) Neustále udržovat přímý vizuální kontakt s dronem jménem dálkově řídicího pilota
- c) Zajišťovat po celou dobu letu předepsané rádiové spojení s řízením letového provozu
- d) Sledovat zem, aby udržel třetí osoby mimo prostor pohybu dronu



60. K čemu slouží záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer) ve scénáři STS-01?

- a) K zachycení letadla při ztrátě kontroly, aby se chránily nezapojené osoby nacházející se za hranicí provozní oblasti
- b) K vymezení prostoru vyhrazeného pro vzlet a přistání letadla
- c) K zajištění rozestupu od jiných pilotovaných letadel pohybujících se v blízkosti
- d) Ke stanovení maximálního dosahu rádiového spojení mezi dálkově řídicím pilotem a letadlem

61. Bouřkový spádový poryv se označuje jako:

- a) microburst
- b) fén
- c) teplotní inverze
- d) mořský vánek

62. Nebezpečná oblast se zveřejňuje například ve tvaru „LKD54 SFC-2500 ft AMSL“. Které výroky jsou správné? 1) Zkratka LKD označuje nebezpečnou oblast 2) SFC udává, že oblast začíná od povrchu 3) 2500 ft AMSL je horní hranice, měřená vzhledem ke střední hladině moře 4) Nebezpečná oblast trvale zakazuje jakýkoli přelet

- a) 1, 2 a 3
- b) 1, 2 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

63. Pro každé kmitočtové pásmo stanoví předpis omezení týkající se: 1) maximálního vysílacího výkonu 2) využití tohoto kmitočtu 3) maximálního množství přenášených informací během určitého časového úseku

- a) 1, 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 1
- d) 1 a 2

64. Aerodyn je letadlo, které:

- a) je poháněno aerodynamickými silami
- b) je neseno a poháněno aerodynamickými silami
- c) je neseno Archimédovým vztlakem
- d) je neseno aerodynamickými silami



65. Jaké minimální rozšíření má ve scénáři STS-01 rezervní objem (Contingency Volume) nad rámec letové geografie u neuvázaného letadla, nezávisle na záložním prostoru pro riziko na zemi?

- a) 10 m
- b) 30 m
- c) 1 m
- d) 50 m

66. Která tvrzení o regulátoru otáček (ESC) jsou správná? 1) ESC časově řídí napájení elektromagnetů v závislosti na úhlové rychlosti otáčení motoru 2) ESC moduluje proud, který je současně přiváděn všem elektromagnetům 3) ESC je napájen stejnosměrným proudem 4) ESC je napájen třífázovým proudem

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 1 a 4
- d) 2 a 4

67. Určit kurz, který je třeba dodržet, a potřebný čas k dosažení určitého bodu ze známé polohy znamená navigovat:

- a) podle systematické chyby
- b) podle přístrojů
- c) srovnáváním s terénem (pilotáž)
- d) podle navigačního výpočtu (výpočetní navigace)

68. Pokud jde o komunikaci s týmem, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) vyhnout se nepředvídaným pohybům v pozemní oblasti.
- b) omezit rádiový provoz na okamžik vzletu a přistání.
- c) komunikovat výhradně gesty, aby se dálkově řídící pilot nerozptyloval.
- d) nechat každého člena týmu volně se pohybovat podle vlastního uvážení.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy



QuizVds.it

69. Provoz v zastavěném území, v přímém dohledu (VLOS), nad prostorem kontrolovaným na zemi a s UAS třídy C5 spadá obvykle:

- a) pod podkategorii A1.
- b) pod podkategorii A3.
- c) pod evropský standardní scénář STS-01.
- d) pod evropský standardní scénář STS-02.

70. Které z následujících kontrol patří do kontrolního seznamu PO letu při provozu ve specifické kategorii? 1) Zkontrolovat letadlo a vrtule na poškození 2) Vyplnit letový deník 3) Ověřit neexistenci NOTAM nad oblastí 4) Zkontrolovat stav a teplotu akumulátorů před uložením

- a) 1, 2 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

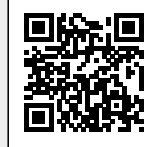


Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **D**

23: **B**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **D**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **D**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **D**

65: **A**

66: **B**

67: **D**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		