Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "ti druzí jsou špatní", zařazen k tomuto typu:

a) Rezignace.
b) Impulzivní.
c) Nezranitelnost.
d) Antiautoritářský.

02. Systém pro omezení dopadu, který máte k dispozici, je padák rozvíjející se pomocí gravitace za 2 sekundy. Podle vzorce $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ činí minimální aktivační výška pro dodržení dopadové energie přibližně:

a) 30 m.
b) 18 m.
c) 15 m.
d) 20 m.

03. Na odpor 5 Ω je připojeno napětí 10 V. Proud protékající odporem je:

a) 0,5 A
b) 1,4 A
c) 50 A
d) 2 A

04. Údaj výškoměru při dané skutečné výšce:

a) Závisí pouze na atmosférických podmínkách daného dne.
b) Závisí pouze na zvoleném nastavení (nastavení výškoměru).
c) Závisí na zvoleném nastavení a na atmosférických podmínkách daného dne.
d) Je neměnný.

05. Hustě osídlená oblast ve smyslu leteckých předpisů se vyznačuje především:

a) zastavěným prostorem se značným počtem osob, v němž je hustota obyvatelstva tak vysoká, že nouzové přistání představuje zvýšené riziko pro nezapojené osoby

b) každou obcí s více než 2 000 obyvateli, nezávisle na místě letu

c) pásem terénu širokým 150 metrů kolem každé obydlené budovy

d) oblastí vyhrazenou výhradně letištím a jejich přibližovacím koridorům

06. Lety v prostoru letiště bez stanoviště řízení letového provozu a bez letové informační služby:

a) Vyžadují souhlas provozovatele letiště.

b) Vyžadují předchozí povolení ÚCL (Úřad pro civilní letectví).

c) Jsou možné bez zvláštního povolení.

d) Jsou povoleny se souhlasem leteckého sportovního klubu.

07. K účinkům jakýchkoli léků na výkonnost pilota lze říci, že:

a) Je nutné zohlednit jak hlavní, tak vedlejší účinky léku.

b) Je nutné zohlednit pouze vedlejší účinky.

c) Léky nemají za letu žádný vliv na výkonnost pilota.

d) Je nutné zohlednit pouze hlavní účinky léku, protože vedlejší účinky jsou zanedbatelné.

08. Jak velké je množství energie uložené v baterii, která se skládá ze dvou paralelně zapojených skupin, přičemž každá skupina je tvořena 4 sériově zapojenými články 3C a každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh?

a) 195,36 W

b) 195,36 Wh

c) 65,12 Wh

d) 65,12 W

09. Podle Chicagské úmluvy může každý smluvní stát nad svým územím zakázat nebo upravit používání těchto zařízení:

a) Filmy promítané na palubě.

b) Přenosné počítače.

c) Fotoaparáty.

d) Mobilní telefony.

10. Wh (watthodina) je jednotka pro:

a) elektrické napětí
b) elektrickou energii
c) elektrický výkon
d) elektrický proud

11. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Prodloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

a) 1, 2 a 3
b) 1 a 2
c) 1, 2, 3 a 4
d) 1 a 3

12. Zařízení pro omezení dopadu snižuje dopadovou energii tím, že působí především na jeden z fyzikálních parametrů. Na který?

a) Rychlost klesání letadla v okamžiku dopadu
b) Vzletovou hmotnost (MTOM) letadla
c) Tíhové zrychlení g
d) Čelní plochu draku

13. Stoupání vrtule je:

a) Teoretická vzdálenost, kterou urazí za jednu úplnou otáčku.
b) Délka její tětivy.
c) Její délka.
d) Její šířka.

14. Ke snížení rizika ve vzduchu v blízkosti průletové osy vrtulníků je nejvhodnějším opatřením:

a) spoléhat se na zvuk vrtulníku, aby byl pilot včas varován a mohl uhnout.
b) rychle stoupat nad předpokládanou výšku vrtulníku, aby proletěl pod ním.
c) setrvat ve visu v průletové ose a vyčkat, až vrtulník proletí.
d) vyhnout se konfliktním drahám letu a počítat s okamžitým přerušením letu.

15. Mlha z vypařování se tvoří:

a) když se studená vzduchová hmota dostane nad teplý povrch.
b) vždy na mořských pobřežích.
c) když se teplá vzduchová hmota dostane nad studený povrch.
d) po bouřkovém dešti nad teplým povrchem.

16. Aby mohl provozovat let podle evropského standardního scénáře, musí provozovatel zejména:

a) počkat s prohlášením až do konce mise.
b) uvést pouze model kamery.
c) podat prohlášení o provozu a plně dodržet podmínky STS.
d) automaticky získat LUC.

17. Když své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které navzájem ověřujete:

a) Znásobujete riziko chyb při jejich interpretaci.
b) Používáte dobrou metodu k rozpoznání případných chyb.
c) Používáte špatnou metodu, která vás může kvůli zmatení svést k chybám.
d) Používáte dobrou metodu, která se ale kvůli své délce využívá jen zřídka.

18. Řídicí věž (Tower, TWR) poskytuje následující služby:

a) Službu řízení letového provozu a pohotovostní službu.
b) Službu řízení letového provozu, letovou informační službu a pohotovostní službu.
c) Službu řízení letového provozu a letovou informační službu.
d) pouze službu řízení letového provozu.

19. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup dotazování portálu zeměpisných zón především:

a) dotazovat portál zeměpisných zón pouze v případě mimořádné události, aby se tam událost nahlásila
b) omezit se na potvrzení, že provozovatel je registrován, aniž by se ověřoval dnešní provoz
c) ověřit kroky, registrace nebo ohlášení potřebné podle daného provozu
d) vycházet z toho, že registrace provedená v předchozím roce zůstává platná bez opětovného ověření

20. Ve zprávě kód "CAVOK" označuje (pozorovanou nebo předpovězenou) nepřítomnost nepříznivých povětrnostních jevů. Nevylučuje však přítomnost tohoto jevu:

a) CB ve výšce.

b) oparu.

c) silného větru.

d) oblačnosti mezi 3000 ft a 5000 ft výšky.

21. Která tvrzení o hodnotě Kv motoru jsou správná? 1) Hodnota Kv udává otáčky motoru za minutu při 1 V bez vnějšího momentu 2) Hodnota Kv udává otáčky motoru za minutu při 1 A bez vnějšího momentu 3) Motor s nízkým Kv je vhodný pro pomalu se otáčející vrtuli s vysokým momentem 4) Motor s nízkým Kv je vhodný pro pomalu se otáčející vrtuli s nízkým momentem

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

22. Které z následujících označení představuje systém pro zmírnění rizik na zemi?

a) SPS

b) FPS

c) PRS

d) FTS

23. Které z následujících označení představuje systém, který musí dálkově řídící pilot naprogramovat před letem?

a) Geoprotect

b) Geofencing

c) Geolocate

d) Geolimit

24. Co je ve specifické kategorii hlavním účelem „nárazníkové zóny pozemního rizika" (Ground Risk Buffer), na rozdíl od nárazníkové zóny rizika ve vzduchu?

a) Rozpoznat sbíhavá pilotovaná letadla, než vstoupí do objemu

b) Pokrýt na zemi vzdálenost, kterou by UAS mohl při ztrátě kontroly urazit mimo geometrii letu, s cílem chránit třetí osoby na zemi

c) Rezervovat vzdušný prostor potřebný pro počáteční svislé stoupání

d) Vymezit dosah komunikačního prostředku s pozorovateli

25. Palubní funkce „geografické povědomí" (Geo-Awareness), která je předepsána pro řadu UAS třídy C v otevřené kategorii, má za úkol:

a) Elektronicky a aktivně rozpoznávat pilotovaná letadla v blízkosti, aby automaticky spustila úhybný manévr

b) Rozpoznat možné porušení omezení vzdušného prostoru a varovat o něm dálkově řídícího pilota na základě dat zeměpisných zón UAS nahraných v systému

c) Rušit signály GNSS ostatních dronů v oblasti

d) Nepřetržitě zaznamenávat video, aby se v případě nehody zajistil důkaz

26. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Povinný dokument, který má vypracovat provozovatel UAS 2) Uvedení dálkově řídících pilotů a UAS, které smějí řídit 3) Popis provozních funkcí personálu 4) Uvedení používaných UAS 5) Použitelné postupy pro přípravu a provedení letů 6) Postupy pro sledování a udržování způsobilosti dálkově řídících pilotů

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2, 3, 4 a 5

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

27. Jaký personální prostředek vyžaduje postup při přípravě mise v STS-02 (let mimo přímý dohled, BVLOS), aby monitoroval vzdušný prostor podél letové dráhy a v případě nebezpečí varoval dálkově řídícího pilota?

a) Jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru ve stálém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) Jednoho záložního dálkově řídícího pilota připraveného převzít řízení na dálku

c) Pracovníka příslušného leteckého úřadu přítomného na místě u bodu vzletu

d) Žádný, palubní systém detekce a vyhnutí se dronu postačuje

28. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně nestabilní 2) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně stabilní 3) Úhel náběhu se zvětšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost 4) Úhel náběhu se zmenšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost

a) 1 a 3

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 4

29. Na české letecké mapě ICAO 1:500 000 je vedle symbolu uvedeno písmenné označení „PRA“ spolu s údajem frekvence. O jaký symbol s vlastním rozlišovacím označením (identifikátorem) se jedná?

a) O jednotlivou leteckou překážku (např. anténní stožár).

b) O radionavigační zařízení (např. VOR/DME) s vlastním rozlišovacím označením.

c) O hranici nebezpečného prostoru (LKD).

d) O vojenské letiště.

30. Zkratka SAR znamená:

a) Letecká pomoc přeživším.

b) Přežití zachráněných a záchrana.

c) Radiotelefonní pomocná služba.

d) Pátrací a záchranná služba.

31. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro let v STS-01 především, aby se:

a) upustilo od horizontálního bezpečnostního odstupu, pokud nezapojené osoby zůstávají pozorné.

b) letělo do výšky 150 m, jakmile není přítomna žádná překážka.

c) zajistilo, že jsou dodrženy všechny podmínky scénáře a provozního prohlášení.

d) vycházelo z toho, že provozní prohlášení zbavuje povinnosti ověřovat hranice scénáře.

32. Ve specifické kategorii slouží provozní příručka (MANEX/provozní příručka) především k tomu, aby:

a) popsala organizaci, odpovědnosti, postupy a prostředky k řízení rizik.

b) nahradila registraci provozovatele.

c) automaticky povolila každý noční let.

d) stanovila barvu světelného značení UAS.

33. Ve standardní atmosféře je teplota na hladině moře:

a) 0 °C.
b) +15 °C.
c) +25 °C.
d) +20 °C.

34. Provozovatel musí vypracovat nouzový plán pro zásah v nouzových situacích. Jaká je pro něj anglická zkratka?

a) PIU
b) PER
c) ERP
d) UIP

35. Než provoz ve standardním scénáři začne, musí provozovatel v rámci řízené pozemní oblasti zajistit, že:

a) po celou dobu letu bezpilotního systému (UAS) není přítomna žádná nezapojená osoba
b) je přítomen alespoň jeden člen veřejnosti jako svědek provozu
c) počet přítomných osob nepřekročí jednu osobu na metr čtvereční
d) všechny přítomné osoby nosí schválenou ochrannou přilbu

36. Která tvrzení o profilu ve stavu vytváření vztlaku jsou správná? 1) Rozdíl rychlosti relativního větru mezi horní a spodní stranou přímo souvisí se vztlakem 2) Viskózní tření souvisí s odporem 3) Indukovaná rychlost souvisí s odporem

a) 1 a 2
b) 1, 2 a 3
c) 2 a 3
d) 2

37. Při přistání musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) přenechat konečné přiblížení bez dohledu automatickému režimu návratu do bodu vzletu
b) přistát na místě nejbližším dálkově řídícímu pilotovi, aniž by zohlednil stav terénu
c) plánovat přiblížení s předstihem a zabránit vstupu nezapojených osob do zóny
d) nastavit rychlost klesání na maximum, aby zkrátil dobu vystavení větru

38. Profesionální provoz UAS musí být vždy připraven s ohledem na následující body:

a) výhradně na očekávaný výsledek videa.

b) na kategorii provozu, zeměpisné oblasti pro UAS (geozóny UAS) a rizika pro třetí osoby.

c) pouze na počet akumulátorů.

d) pouze na typ použité paměťové karty.

39. Údaj kompasu je rušen (Vyberte nejpřesnější a nejúplnější kombinaci): 1 - při turbulenci. 2 - v zatáčce. 3 - magnetickou deklinací. 4 - během zrychlování.

a) 2, 3 a 4.

b) 1, 2 a 4.

c) 1, 3 a 4.

d) 1, 2 a 3.

40. Pro třídy C5 a C6 nesmí maximální charakteristický rozměr bezpilotního letadla (např. rozpětí nebo průměr včetně rotorů) překročit:

a) 1 m

b) 3 m

c) 5 m

d) 10 m

41. Na kterém smyslu dálkově řídícího pilota se při principu „vidět a vyhnout se" při letu VLOS hlavně zakládá rozpoznání pilotovaného leteckého provozu?

a) Na přímém vidění, bez zvětšovacích pomůcek

b) Na sluchu, aby se vnímal zvuk motoru

c) Na radaru umístěném na palubě bezpilotního letadla

d) Na odpovídači Mode-S pilotovaného letadla

42. Ke snížení rizika ve vzduchu v blízkosti řízeného okrsku (CTR) je nejvhodnějším opatřením:

a) zkrátit dobu letu na několik minut, aby se zůstalo pod prahem, od kterého je nutná koordinace.

b) kontaktovat řídicí věž až po vzletu, aby se nahlásila přítomnost UAS.

c) držet se těsně pod spodní hranicí CTR, aniž by se žádalo o koordinaci, protože CTR začíná všude u země.

d) prověřit zveřejněné podmínky a před letem si zajistit potřebnou koordinaci nebo povolení.

43. Které z následujících prvků tvoří funkční jádro spolehlivého systému pro omezení dopadu neseného na palubě bezpilotního systému (UAS)? 1) aktivační mechanismus (manuální a/nebo automatický) 2) senzor nebo logika, která rozpozná ztrátu kontroly 3) vrchlík (padáku) nebo airbag dimenzovaný na hmotnost letadla

a) 1, 2 a 3

b) Pouze 1 a 3, protože rozpoznání ztráty kontroly je zbytečné

c) Pouze 2 a 3, protože aktivace probíhá výhradně spontánně

d) Pouze 3, protože ostatní prvky jsou volitelné

44. Výpočet těžiště umožňuje ověřit, že letadlo:

a) Má dostatek paliva pro plánovaný let.

b) Zůstává v mezích stability a řiditelnosti stanovených při certifikaci.

c) Nepřekračuje maximální hmotnost bez paliva.

d) Nepřekračuje maximální hmotnost v závislosti na výšce.

45. Dálkově řídící pilot konfiguruje před letem v STS-01 režim Fail-Safe „návrat do bodu vzletu“ (RTH) svého multirotoru. Který parametr je nejkritičtější ověřit, aby tento manévr zůstal bezpečný?

a) Naprogramovanou výšku návratu, která musí být nad výškou překážek mezi letadlem a bodem návratu

b) Jas obrazovky dálkového ovladače

c) Jazyk uživatelského rozhraní řídicí aplikace

d) Hmotnost prázdného letadla uvedenou na typovém štítku

46. Při přibližování teplé fronty se často pozoruje:

a) zmizení všech oblaků

b) postupný pokles tlaku a pomalé zhoršování

c) náhlé stočení větru s poryvy

d) rychlý vzestup tlaku a zcela jasná obloha

47. Otáčky rotoru jsou 8 000 ot/min (837 rad/s). Jak vysoká je obvodová rychlost profilu ve vzdálenosti 11 cm od osy?

a) 23 m/s

b) 46 m/s

c) 92 m/s

d) 184 m/s

48. Které výroky jsou správné ohledně vzdušného prostoru U-space definovaného prováděcím nařízením (EU) 2021/664? 1) Jedná se o zeměpisnou zónu UAS vyhlášenou členskými státy. 2) Aby v něm mohl UAS létat, musí být schopen vyměňovat data prostřednictvím poskytovatele služeb U-space (USSP). 3) Síťová identifikace je tam vyžadována. 4) Ruší jakoukoli povinnost registrace provozovatele.

a) 1, 2 a 3

b) pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

49. Termická turbulence závisí na: 1 - okolí 2 - kontrastech zemského povrchu 3 - stupni lability vzduchu 4 - kompetenci pilota

a) 1, 2 a 3.

b) 2, 3 a 4.

c) 1 a 2.

d) 3 a 4.

50. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup přípravy mise především:

a) spolehnout se na parametry předchozí mise, protože místo nasazení zůstává stejné

b) ověřit kategorii provozu, zeměpisné zóny UAS, počasí, místo nasazení a rizika

c) odložit ověření zeměpisných zón UAS a počasí na dobu bezprostředně po vzletu

d) před odletem zkontrolovat výhradně pokrytí GNSS a stav akumulátoru

51. Která funkce se s narůstající únavou zhoršuje jako první?

a) Prostorové vidění

b) Centrální vidění

c) Barevné vidění

d) Periferní vidění

52. Při přehodnocení rizika ve vzduchu během svislého stoupavého letu, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Pokračovat ve stoupání, protože svislý provoz zůstává velmi nepravděpodobný.

b) Soustředit pozorování spíše na obzor než na svislý směr.

c) Rychle stoupat až do maximální výšky povolené scénářem.

d) Sledovat vzdušný prostor nad UAS a omezit výšku na skutečně nezbytnou.

53. Jak je definována „řízená pozemní oblast“ (controlled ground area) podle nařízení (EU) 2019/947?

a) Oblast na zemi, v níž je bezpilotní systém (UAS) provozován a v jejímž rámci může provozovatel vykonávat kontrolu nad provozem

b) Oblast na zemi, která je přeletěna pouze v případě ztráty kontroly nad letadlem

c) Každá oblast, která leží pod letovou výškou 120 metrů povolenou v otevřené kategorii

d) Oblast vyhrazená výhradně pro vzlet a přistání letadla

54. Bouřkový spádový poryv se označuje jako:

a) microburst

b) fén

c) teplotní inverze

d) mořský vánek

55. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro přistání především, aby se:

a) připravilo přiblížení a zabránilo vniknutí třetích osob do prostoru.

b) spolehlo na to, že pozorovatelé udrží třetí osoby stranou až po dosednutí.

c) jednoduše vypnuly motory, jakmile je zařízení nad bodem přistání.

d) klesalo co nejrychleji, aby se zkrátila doba vystavení.

56. Při přehodnocení rizika ve vzduchu v úzkém údolí, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Předpokládat, že úzký terén brání každému pilotovanému letadlu ve vniknutí.

b) Zvýšit rychlost, aby se údolí rychle proletělo a zkrátilo se vystavení riziku.

c) Počítat s omezeným vizuálním rozpoznáváním a naplánovat jasné únikové dráhy letu.

d) Upřednostnit let těsně nad hřebeny hor, aby se udržel volný výhled na celé údolí.

57. Která tvrzení o srážkách jsou správná? 1) Mohou být kapalné, pevné nebo mrznoucí 2) Vyskytují se pouze pod cumulonimby 3) Vznikají, když se kapičky nebo krystalky stanou dostatečně velkými, aby padaly 4) Mrholení pochází spíše z vrstevnatých oblaků (stratiformních oblaků)

a) 1, 3 a 4

b) 1 a 2

c) 1, 2, 3 a 4

d) 2, 3 a 4

58. Článek 5C s jmenovitým napětím 3,7 V a kapacitou 2 200 mAh může dodat:

a) elektrický náboj 11 Ah
b) elektrickou energii 40,7 Wh
c) elektrické napětí 18,5 V
d) elektrický výkon 40,7 W

59. Při izotermii je teplota:

a) zůstává konstantní, zatímco se mění výška.
b) s výškou klesá.
c) zůstává na 0 °C, zatímco se mění výška.
d) s výškou stoupá.

60. Vítr 180° o rychlosti 5 uzlů je:

a) silný vítr od severu.
b) silný vítr od jihu.
c) slabý vítr od severu.
d) slabý vítr od jihu.

61. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 260° udávají předpovědi počasí vítr z 320° o rychlosti 10 kt. Jak velká je efektivní složka větru (podélná složka)? 1) Efektivní složka větru je protivítr 2) Efektivní složka větru je zadní vítr 3) Efektivní složka větru je 5 kt 4) Efektivní složka větru je 10 kt

a) 2 a 3
b) 1 a 4
c) 1 a 3
d) 2 a 4

62. Jakou funkci mají balancovací konektory na akumulátoru?

a) Vyrovnávat napětí článků při nabíjení akumulátoru
b) Vyrovnávat napětí článků při vybíjení akumulátoru
c) Regulovat napětí na svorkách akumulátoru při nabíjení
d) Regulovat napětí na svorkách akumulátoru při vybíjení

63. Co se na letišti označuje jako odbavovací plocha (provozní plocha)?

a) Plocha určená pro pojíždění po zemi

b) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi

c) Plocha určená pro vzlet a přistání

d) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

64. V čem se pozorovatel vzdušného prostoru (Airspace Observer) liší od pozorovatele UA (UA Observer), jak je definován v AMC k nařízení (EU) 2019/947?

a) Pozorovatel vzdušného prostoru pozoruje oblohu, aby rozpoznal pilotovaný provoz, zatímco pozorovatel UA udržuje vizuální kontakt s dronem

b) Pozorovatel vzdušného prostoru udržuje vizuální kontakt s dronem, zatímco pozorovatel UA pozoruje oblohu

c) Obě funkce jsou totožné a označují tutéž osobu pod dvěma názvy

d) Pozorovatel vzdušného prostoru nahrazuje dálkově řídícího pilota, pokud tento není k dispozici

65. Provozovatel provede v týž den se stejným UAS dopoledne 7 mapovacích letů a odpoledne 5 inspekčních letů na jiném stanovišti. Kolik oddělených záznamů musí letový deník (logbook) pro tento den obsahovat nejméně, pokud je pro každý let vyžadován jeden záznam?

a) 2 záznamy (jeden na stanoviště)

b) 7 záznamů

c) 12 záznamů

d) 1 záznam (jeden za den)

66. V čem ukazuje princip „vidět a vyhnout se" své meze vůči rychlému pilotovanému letadlu (například vrtulníku nebo lehkému letounu) při letu v malé výšce?

a) Dostupná doba reakce může být nedostatečná k tomu, aby se letadlo rozpoznalo, rozhodlo se a manévrovalo před možným konfliktem

b) Pilotované letadlo má vždy systém, který se automaticky vyhýbá bezpilotním letadlům

c) Pravidlo „vidět a vyhnout se" nikdy neplatí pod 150 m

d) Dálkově řídící pilot má neomezený čas, protože bezpilotní letadlo může nehybně setrvat ve visu

67. Na motor otáčející se ve směru hodinových ručiček namontujete vrtuli:

a) Proti směru hodinových ručiček.

b) Ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, nezáleží na tom.

c) To závisí na modelu dronu.

d) Ve směru hodinových ručiček.

68. Aby se dron vrátil do svého výchozího bodu (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), potřebuje režim:

a) Attitude (regulace prostorové orientace).

b) Manuální.

c) GPS.

d) Nouzový provoz.

69. Co odpovídá rezervní oblasti na zemi (pozemní rezervní oblast) ve standardním scénáři?

a) Záložnímu prostoru pro riziko na zemi, kam by se bezpilotní systém (UAS) mohl dostat při ztrátě kontroly od hranice letové geografie

b) Oblasti, která je během provozu vyhrazena pro odstavení záchranných a hasičských vozidel

c) Oblasti, která leží vždy vně řízené pozemní oblasti

d) Pouze ploše, kterou zabírá pozemní řídicí stanice

70. Turbulence na závětrné straně terénu se označuje jako:

a) rotor

b) orografická vlna

c) sesedání (subsidence)

d) svahový vánek

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**	02: **D**	03: **D**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **A**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **C**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **D**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Provozní postupy

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it