Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Kdo v rámci organizace nese odpovědnost za to, že vypracuje provozní příručku, zajistí její aktualizaci a zaručí, že provoz bude prováděn v souladu s jejím obsahem?

a) Provozovatel UAS

b) Výrobce bezpilotního letadla

c) Příslušný úřad (ÚCL)

d) Pozorovatel vzdušného prostoru

02. Provoz v zastavěném území, v přímém dohledu (VLOS), nad prostorem kontrolovaným na zemi a s UAS třídy C5 spadá obvykle:

a) pod podkategorii A1.

b) pod podkategorii A3.

c) pod evropský standardní scénář STS-01.

d) pod evropský standardní scénář STS-02.

03. V rámci STS vyžaduje vymezení oblasti nasazení, aby byla na okraji provozního objemu předvídána pozemní oblast, která má zachytit odchýlení dronu za stanovené hranice. Jak se tato oblast nazývá?

a) Nárazníková zóna pozemního rizika (Ground Risk Buffer)

b) Vzdušný objem pro nepředvídané situace

c) Zakázaná zóna pro nezapojené osoby

d) Rozstupová vzdálenost mezi letadly

04. Jak se nazývá systém k ukončení letu, kterým je UAS vybaven?

a) FLS

b) FTS

c) FIS

d) SIV

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Jakým prostředkem musí pozorovatel vzdušného prostoru a dálkově řídící pilot podle předpisů během provozu komunikovat?

a) Spolehlivou a účinnou metodou komunikace (například vyhrazeným radiovým spojením)

b) Výhradně vizuálními gesty dohodnutými před letem

c) Mobilním telefonem hovorem při každém rozpoznání

d) Žádná komunikace není nutná, dokud let zůstává uvnitř provozního objemu

06. Které výroky jsou správné ohledně vzdušného prostoru U-space definovaného prováděcím nařízením (EU) 2021/664? 1) Jedná se o zeměpisnou zónu UAS vyhlášenou členskými státy. 2) Aby v něm mohl UAS létat, musí být schopen vyměňovat data prostřednictvím poskytovatele služeb U-space (USSP). 3) Síťová identifikace je tam vyžadována. 4) Ruší jakoukoli povinnost registrace provozovatele.

a) 1, 2 a 3

b) pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

07. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Sepisuje ji výrobce UAS 2) Sepisuje ji provozovatel 3) Je povinná ve specifické kategorii 4) Umožňuje získání provozního oprávnění

a) 1 a 2

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 3

08. Na vodorovné přímé dráze letu:

a) Tah vyrovnává tíhu.

b) Vztlak vyrovnává tíhu.

c) Odpor vyrovnává tíhu.

d) Vztlak vyrovnává tah.

09. Jak vysoký je výkon potřebný ve visu pro multirotorový dron o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N) při hustotě vzduchu 1 kg/m³, celkové ploše rotorů 0,30 m² a účinnosti visu η = 0,7?

a) 206 W

b) 294 W

c) 320 W

d) 255 W

10. Na čem hlavně závisí v metodě SORA uplatňované na operace BVLOS počáteční třída rizika ve vzduchu (ARC – Air Risk Class)?

a) Na maximální vzletové hmotnosti UAS

b) Na očekávané hustotě pilotovaného leteckého provozu v okolí a na výšce letu

c) Na počtu nasazených pozorovatelů vzdušného prostoru

d) Na dosahu spojení pro řízení a kontrolu (C2)

11. Která tvrzení o letu daného multirotorového dronu ve visu jsou správná? 1) Výslednice elementárních vztlaků každého profilu je kolmá k rovině rotoru 2) Výslednice elementárních odporů každého profilu je kolmá k rovině rotoru 3) Výslednice vztlaků všech rotorů vyrovnává tíhu dronu 4) Na každém rotoru vyrovnává hnací moment odporový moment 5) Čím větší je hmotnost dronu, tím vyšší jsou otáčky rotorů

a) 1, 2, 3 a 4

b) 3, 4 a 5

c) 1, 3, 4 a 5

d) 3 a 4

12. Ve srovnání obou tříd z hlediska zvládání rizika na zemi, který zásadní rozdíl odlišuje C6 od C5?

a) C6 má vyšší MTOM než C5

b) C6 předepisuje větší maximální rozměr než C5

c) C6 přidává požadavky na přesnost geografické polohy a rychlosti, které jsou uzpůsobeny letu mimo dohled (BVLOS)

d) C6 nedisponuje žádným režimem pro nízkou rychlost

13. Písmeno P v symbolu letiště znamená:

a) Že je letiště určeno k soukromému užívání.
b) Přítomnost věznice.
c) Že se jedná o zakázaný vzdušný prostor.
d) Že letiště existuje jen dočasně.

14. Při konstantní vlastní rychlosti závisí rychlost vůči zemi na:

a) Výšce.
b) Větru.
c) Hustotě vzduchu.
d) Teplotě.

15. Hladina alkoholu v krvi, i mírná:

a) Zlepšuje váš úsudek.
b) Zhoršuje vaše vnímání reality.
c) Zkracuje váš reakční čas.
d) Rozšiřuje vaše zorné pole.

16. K účinkům jakýchkoli léků na výkonnost pilota lze říci, že:

a) Je nutné zohlednit jak hlavní, tak vedlejší účinky léku.
b) Je nutné zohlednit pouze vedlejší účinky.
c) Léky nemají za letu žádný vliv na výkonnost pilota.
d) Je nutné zohlednit pouze hlavní účinky léku, protože vedlejší účinky jsou zanedbatelné.

17. Jak se v metodice SORA (část riziko ve vzduchu) označuje zbytkové riziko srážky za letu, kterému je vystaveno pilotované letadlo v provozním objemu?

a) ARC (Air Risk Class)
b) GRC (Ground Risk Class)
c) SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)
d) iGRC (intrinsic Ground Risk Class)

18. Jaká jsou nejdůležitější opatření k ochraně osob a majetku? 1) Oddělení provozu od pilotovaného letectví 2) Koexistence s pilotovaným letectvím 3) Nepřelétávání nezapojených osob na zemi 4) Zařízení jako padáky

a) 1, 3 a 4

b) 2 a 4

c) 1 a 3

d) 1 a 4

19. Po letu dálkově řídící pilot zjistí, že akumulátor LiPo utrpěl náraz a vykazuje mírné nafouknutí. Co předepisuje postup pro správu baterií po letu?

a) Poškozený akumulátor oddělit, dále jej nepoužívat ani nenabíjet a zlikvidovat jej vhodnou cestou likvidace

b) Okamžitě jej nabít na plnou kapacitu, aby se ověřilo, zda ještě udrží náboj

c) Znovu jej vložit do dronu a provést kontrolní let v nízké výšce

d) Uložit jej nabitý na 100 % na teplém místě až do příštího letu

20. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup k ochraně osobních údajů především, aby se:

a) scéna snímala velkoryse, aby byly k dispozici rezervní snímky.

b) nahrávalo průběžně a nepotřebné sekvence vytřídily po návratu.

c) obličeje rozpixelovaly až při střihu po letu.

d) sběr snímků omezil na potřeby nasazení.

21. Která tvrzení jsou správná ohledně propriocepce? 1) Propriocepce je souhrn vjemů našeho těla; 2) propriocepce je souhrn vnějších podnětů mimo nás samotné; 3) propriocepce je selektivita každého z našich smyslů.

a) 1, 2 a 3

b) 1

c) 2

d) 1 a 3

22. Počet nezávislých informací nebo prvků, které dokáže pojmout pracovní paměť, se pohybuje řádově kolem:

a) 15.

b) 7.

c) 3.

d) 22.

23. Za jinak stejných podmínek, když se zvyšuje výška:

a) Vztlak a odpor se zvyšují.

b) Vztlak se zvyšuje a odpor se snižuje.

c) Vztlak a odpor se snižují.

d) Vztlak se snižuje a odpor se zvyšuje.

24. Seznamujete se s TAF pro Karlovy Vary: LKKV 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. Kód TEMPO označuje pokles dohlednosti na 1500 m:

a) pravidelně mezi 9:00 a 12:15 UTC.

b) pokud teplota klesne až na 2 °C.

c) rychle mezi 9:12 a 15:00 UTC.

d) mezi 9:00 a 12:00 UTC.

25. Na severní polokouli se přízemní vítr kolem tlakové níže otáčí:

a) ve směru hodinových ručiček a diverguje

b) proti směru hodinových ručiček a diverguje

c) proti směru hodinových ručiček a konverguje

d) ve směru hodinových ručiček a konverguje

26. Jakou minimální šířku má rezervní oblast ve scénáři STS-01 u dronu o hmotnosti 4 kg a letové výšce 60 metrů?

a) 5 m

b) 15 m

c) 10 m

d) 20 m

27. Které z následujících prvků tvoří funkční jádro spolehlivého systému pro omezení dopadu neseného na palubě bezpilotního systému (UAS)? 1) aktivační mechanismus (manuální a/nebo automatický) 2) senzor nebo logika, která rozpozná ztrátu kontroly 3) vrchlík (padáku) nebo airbag dimenzovaný na hmotnost letadla

a) 1, 2 a 3

b) Pouze 1 a 3, protože rozpoznání ztráty kontroly je zbytečné

c) Pouze 2 a 3, protože aktivace probíhá výhradně spontánně

d) Pouze 3, protože ostatní prvky jsou volitelné

28. Který aktér je v evropské architektuře U-space pověřen tím, aby jednotlivým USSP v rámci oblasti U-space poskytoval společný a harmonizovaný pohled na letecká data a leteckou situaci (zejména polohu pilotovaných letadel)?

a) Poskytovatel společné informační služby (CISP – Common Information Service Provider)

b) Každý dálkově řídící pilot jednotlivě

c) Výrobce UAS

d) Oznámený subjekt, který udělil klasifikační značku CE

29. O „fly-away“ (nekontrolované uletění) se hovoří, když:

a) Letadlo přestane reagovat na povely dálkově řídícího pilota a nekontrolovaně se vzdaluje, aniž by Fail-Safe převzal kontrolu

b) Letadlo se po ztrátě spojení automaticky vrátí do bodu vzletu

c) Dálkově řídící pilot úmyslně přeruší misi a nechá zařízení přistát

d) Letadlo v důsledku výstražného signálu akumulátoru svisle klesá

30. Která tvrzení o zeměpisných oblastech pro UAS s vysokorychlostními lety v malých výškách (srovnatelnými s vojenskými prostory pro lety v malých výškách) jsou správná? 1) Jsou znázorněny silnou červenou čarou 2) Jsou znázorněny silnou modrou čarou 3) Jejich aktivace se oznamuje na digitálním portálu příslušného úřadu 4) Jde o cvičné prostory pro velmi vysoké rychlosti v malé výšce

a) 1 a 3

b) 2, 3 a 4

c) 1, 3 a 4

d) 2 a 3

31. Letadlo vidí před sebou jiné letadlo s jen mírně odlišným kurzem a nižší rychlostí, než je jeho vlastní. Co musí pilot udělat?

a) Předlétne letadlo tak, že se vyhne vlevo.

b) Předlétne letadlo tak, že se vyhne nahoru.

c) Předlétne letadlo tak, že se vyhne vpravo.

d) Předlétne letadlo tak, že se vyhne dolů.

32. Která tvrzení o multirotorovém dronu jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně využívá 2) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně nevyužívá 3) Čím vyšší je vlastní rychlost, tím více je podélný sklon nosem nahoru 4) Čím vyšší je vlastní rychlost, tím více je podélný sklon nosem dolů

a) 1 a 3

b) 2 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 4

33. Snos je menší, když zvýšíte:

a) Tlakovou výšku.

b) Rychlost letadla.

c) Svislou složku aerodynamické výslednice.

d) Hmotnost letadla.

34. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro součást: 1) Vrátí se do svého původního tvaru 2) Má nižší pevnost 3) Zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) Musí být vyměněna 5) Lze ji vyrovnat. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

a) 2 a 4

b) 1, 3 a 4

c) 1, 3 a 5

d) 1, 2 a 5

35. V mezinárodní letecké hláskovací abecedě (ICAO fonetická abeceda) se číslice 1 vyslovuje jako:

a) Unit

b) Wun

c) One

d) Ein

36. Před vzletem dálkově řídící pilot zjistí, že dohodnuté komunikační spojení s pozorovatelem vzdušného prostoru vypadlo a nelze jej obnovit. Co předepisuje správná provozní praxe?

a) Přesto vzlétnout a během letu domlouvat improvizovaná ruční znamení

b) Nezahajovat provoz, protože účinná komunikace mezi dálkově řídícím pilotem a pozorovatelem je nezbytnou podmínkou pro nasazení pozorovatele

c) Nahradit pozorovatele palubní kamerou namířenou dozadu

d) Snížit výšku letu na 30 m, aby bylo možné pozorovatele vynechat

37. Jak se v rámci STS nazývá pozemní objem, který je pod kontrolou provozovatele a v němž se provoz provádí chráněný před nezapojenými osobami?

a) Chráněná oblast

b) Řízená pozemní oblast (Controlled Ground Area)

c) Pozemní záložní prostor

d) Rezervní oblast

38. Systém pro omezení dopadu, který máte k dispozici, je padák rozvíjející se pomocí gravitace za 1,5 sekundy. Podle vzorce $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ činí minimální aktivační výška pro dodržení dopadové energie přibližně:

a) 11 m

b) 30 m

c) 22 m

d) 28 m

39. Teplotní inverze nastává, když teplota:

a) s výškou klesá.

b) zůstává konstantní, zatímco se mění výška.

c) s výškou stoupá.

d) klesá, když klesá tlak.

40. Tři nástroje umožňují lépe hospodařit s vlastními mentálními zdroji. Které?

a) Plánování, pozornost a řízení kontroly
b) Plánování, řízení kontroly a odbornost (zkušenost)
c) Bdělost, pozornost a odbornost
d) Pozornost, bdělost a plánování

41. Aerodynamická výslednice je:

a) výslednice tlakových sil
b) výslednice vztlaku a odporu
c) výslednice relativních rychlostí
d) výslednice odporových sil

42. Profesionální provoz UAS musí být vždy připraven s ohledem na následující body:

a) výhradně na očekávaný výsledek videa.
b) na kategorii provozu, zeměpisné oblasti pro UAS (geozóny UAS) a rizika pro třetí osoby.
c) pouze na počet akumulátorů.
d) pouze na typ použité paměťové karty.

43. Sítnice se skládá ze dvou různých typů buněk, z nichž každý zachycuje:

a) Kulaté tvary a špičaté tvary.
b) Slabé a silné světlo.
c) Reliéf a barvu.
d) Blízké objekty a vzdálené objekty.

44. Při nouzovém přistání musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) řídit dron na nejbližší volnou plochu, i když leží mimo dohled
b) přednostně usilovat o nepoškozené získání letadla a jeho užitečného zatížení
c) prodloužit let navzdory vyhlášené nouzové situaci, aby dosáhl bodu vzletu
d) dát přednost ochraně osob a provedení stanoveného postupu

45. Která tvrzení o řízení multirotorového dronu jsou správná? 1) Řízení bočení je založeno na diferenciálním řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 2) Řízení bočení je založeno na současném řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 3) Řízení výšky je založeno na diferenciálním řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 4) Řízení výšky je založeno na současném řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček

a) 2 a 3

b) 2 a 4

c) 1 a 3

d) 1 a 4

46. Jak se vyvíjí šířka záložního prostoru pro riziko na zemi u letadla s MTOM větší nebo rovnou 10 kg ve scénáři STS-01 v závislosti na letové výšce H (případy H = 60, 90 a 120 m)?

a) Činí přibližně polovinu letové výšky (H/2)

b) Zůstává konstantní na 10 m, nezávisle na výšce

c) Činí přibližně dvojnásobek letové výšky (2 × H)

d) Činí přibližně čtvrtinu letové výšky (H/4)

47. Přesnost GPS závisí na:

a) době použití (den/noc).

b) oblačnosti.

c) reliéfu terénu.

d) chybě hodin satelitů, kterou mohou USA zhoršit.

48. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

49. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého klesavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 0,5 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg je nutné snížit výkon o:

a) 20 W

b) 25 W

c) 15 W

d) 10 W

50. Osoba, která je v přímé souvislosti s provozem a nepatří mezi dálkově řídící piloty ani mezi osoby odpovědné za užitečné zatížení, smí být do zakázané oblasti pro nezapojené osoby vpuštěna za těchto podmínek: 1) toto spadá do odpovědnosti dálkově řídícího pilota 2) toto spadá do odpovědnosti provozovatele 3) osoba musí podepsat potvrzení, že byla informována o pokynech 4) musí být vypracován bezpečnostní spis

a) 1 a 3

b) 2 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 4

51. Létáte s LiPo akumulátorem 4S1P s kapacitou 5000 mAh. Údaj 50C označuje vybíjecí proud:

a) 100 A.

b) 250 000 A.

c) 187,5 A.

d) 250 A.

52. Periferní vidění:

a) slouží pouze v noci.

b) může při výpadku centrálního vidění tuto funkci nahradit se stejně vysokou přesností.

c) je citlivé na pohyb a změny jasu.

d) vnímá detaily a je citlivé na barvy.

53. Na jakých faktorech závisí náš životní styl? 1) Výživa; 2) nápoje; 3) léky; 4) tělesný a psychický stav.

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 3

54. U multirotorového dronu měří gyrometr úhlovou rychlost 2° za sekundu pouze kolem osy vybočení (zatáčení), ve směru hodinových ručiček při pohledu shora. Pokud dron zůstává s nulovým podélným a příčným sklonem, jak se změní poloha po 3 sekundách?

a) Kurz se zvětšil o 2 stupně

b) Kurz se zmenšil o 6 stupňů

c) Kurz se zvětšil o 6 stupňů

d) Kurz se zmenšil o 2 stupně

55. Co přesně znamená při rádiové komunikaci pojem standardní frazeologie „WILCO"?

a) Zpráva byla přijata, pochopena a bude provedena

b) Zopakujte prosím svou poslední zprávu celou

c) Zpráva byla přijata, ale nebude provedena

d) Vyčkejte prosím, ozvu se za okamžik

56. Pro svůj let s dronem s pevným křídlem jste vypočítali dobu letu 1 h. Výkon motoru při cestovním letu je 40 W a výkon při vzletu je 60 W. S LiPo akumulátorem 4S2P 2C a kapacitou článku 2 200 mAh, jakou celkovou energetickou rezervou a výkonovou rezervou při vzletu disponujete?

a) 25 Wh a 70 W

b) 90 Wh a 20 W

c) 90 Wh a 70 W

d) 25 Wh a 20 W

57. Které výroky platí pro zařízení k omezení výšky, která jsou předepsána pro neupoutané drony? 1) Informují dálkově řídícího pilota o výšce letadla 2) Zabraňují tomu, aby letadlo překročilo naprogramovanou maximální výšku 3) Jsou povinná ve všech provozních scénářích

a) 2 a 3

b) 1 a 2

c) 1 a 3

d) 1, 2 a 3

58. Dron o hmotnosti 5 kg utrpí poruchu a dosáhne země rychlostí 20 m/s. Jak vysoká je kinetická energie při dopadu (Ek = ½·m·v²)?

a) 500 J

b) 1000 J

c) 100 J

d) 2000 J

59. Na mapě v měřítku 1 : 100 000 naměříte mezi dvěma body 13 centimetrů. Vzdálenost mezi těmito dvěma body je:

a) 130 m

b) 130 km

c) 13 km

d) 1,3 km

60. Který referenční elipsoid se používá pro určování polohy pomocí družic?

a) GPS 84

b) WGS 94

c) WGS 84

d) GPS 94

61. Pokud se podmínky pro sledování pohyblivého objektu změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zachovat sledování a zkrátit odstup, jakmile objekt zrychlí.

b) Vyrovnat přiblížení objektu zvýšením rychlosti bezpilotního systému (UAS).

c) Odmítnout nebo přizpůsobit misi, pokud se odstupy stanou nedostatečnými.

d) Pokračovat ve sledování a spoléhat na videoobraz při řízení odstupů.

62. Která tvrzení o teplotě jsou správná? 1) Teplota se mění s místem, ročními obdobími a během dne 2) T (K) = t (°C) + 273,15 3) V troposféře teplota obecně s výškou klesá 4) Mohou se vyskytnout inverzní vrstvy, ve kterých teplota s výškou stoupá

a) 1

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1 a 2

63. Která tvrzení o vektoru zemského magnetického pole jsou správná? 1) Jeho vodorovný průmět ukazuje kompasový sever. 2) Jeho vodorovný průmět ukazuje magnetický sever. 3) Velikost jeho vodorovného průmětu je maximální na rovníku. 4) Velikost jeho vodorovného průmětu je maximální na pólech.

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 2 a 4

64. Dopadová energie dronu o hmotnosti 3 kg při rychlosti 6 m/s činí:

a) 108 J

b) 18 J

c) 216 J

d) 54 J

65. Jak se ve standardizované letecké hláskovací abecedě (ICAO) vyslovují číslice „3" a „5" při rádiovém přenosu?

a) „3" se vyslovuje TRI a „5" se vyslovuje FIFE

b) „3" se vyslovuje THRA a „5" se vyslovuje FAIV

c) „3" se vyslovuje TRII a „5" se vyslovuje FAIV

d) „3" se vyslovuje TRI a „5" se vyslovuje NAINER

66. V České republice začíná letecká noc (noc ve smyslu letectví):

a) 30 minut před západem slunce.

b) 15 minut před západem slunce.

c) Koncem večerního civilního soumraku.

d) 15 minut po západu slunce.

67. Jaké jevy lze pozorovat kolem profilu, na který dopadá relativní vítr pod vhodným úhlem náběhu? 1) Relativní pokles statického tlaku na horní straně (sací straně) 2) Relativní nárůst statického tlaku na horní straně (sací straně) 3) Relativní pokles rychlosti proudění na horní straně (sací straně) 4) Relativní nárůst rychlosti proudění na horní straně (sací straně)

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 3

68. Pro motor otáčející se ve směru hodinových ručiček je nutné použít:

a) vrtuli SH

b) vrtuli CW

c) vrtuli CCW

d) vrtuli SAH

69. Magnetická deklinace je orientovaný úhel mezi:

a) skutečným severem a kompasovým severem

b) magnetickým severem a kompasovým severem

c) skutečným severem a magnetickým severem

d) kompasovým severem a podélnou osou dronu

70. Která tvrzení o tlaku vzduchu jsou správná? 1) Lze jej měřit rtuťovým barometrem nebo aneroidním barometrem 2) Jeho jednotkou je pascal (Pa) nebo hektopascal (hPa) 3) Tlak vzduchu vzniká přítomností oblaků 4) Tlak vzduchu vzniká tíhou vzduchového sloupce nad místem měření

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 4

c) 1 a 2

d) 1

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **D**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **A**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it