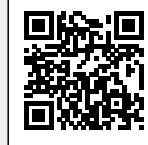


Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Hlavní spodní základna oblaků (ceiling) označuje:

- a) maximální tlak při zemi
- b) výšku horní hranice oblaků
- c) výšku spodní hranice nejnižší oblačné vrstvy, která pokrývá více než polovinu oblohy
- d) horní hranici troposféry

02. Opar se od mlhy liší především:

- a) směrem větru
- b) teplotou vzduchu
- c) horizontální dohledností
- d) přítomností srážek

03. Okluzní fronta obecně vzniká:

- a) pouze přítomností terénu
- b) tvorbou radiační mlhy
- c) rozpadem oblasti vysokého tlaku
- d) dostižením teple fronty studenou frontou

04. Při přiblížování teplé fronty se často pozoruje:

- a) zmizení všech oblaků
- b) postupný pokles tlaku a pomalé zhoršování
- c) náhlé stočení větru s poryvy
- d) rychlý vzestup tlaku a zcela jasná obloha

05. Výkon:

- a) není ovlivněn stresem rodinného původu.
- b) při učení se výrazně zlepší, když úroveň stresu dosáhne svého maxima.
- c) závisí výhradně na úrovni vycvičenosti pilota.
- d) může být pod vlivem mírného stresu zlepšen.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

06. Které jsou 3 letové provozní služby (ATS)? 1) Služba AFIS 2) Parametrická služba 3) Služba řízení letového provozu 4) Letová informační služba 5) Pohotovostní služba

- a) 1, 4 a 5
- b) 2, 3 a 5
- c) 1, 2 a 3
- d) 3, 4 a 5

07. Výkon se vyjadřuje v:

- a) Ohmech.
- b) Voltech.
- c) Wattech.
- d) Ampérech.

08. Pokud jde o hmotnost bezpilotního systému (UAS), správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) přizpůsobit bezpečnostní rezervy, protože dopadová energie roste s hmotností.
- b) vyrovnat vysokou hmotnost jednoduše zvýšením cestovní rychlosti.
- c) předpokládat, že těžší letadlo, jelikož je stabilnější, snižuje riziko na zemi.
- d) zanedbat hmotnost, dokud letadlo zůstává pod limitem 25 kg otevřené kategorie.

09. Která tvrzení o bouřce jsou správná? 1) Je spojena s prudkými vertikálními pohyby 2) Může produkovat kroupy 3) Může produkovat spádové poryvy 4) Je neškodná, pokud létáte za viditelnosti

- a) 1 a 2
- b) 1, 3 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 2 a 3

10. Model větroně má klouzavost 10. Jakou vodorovnou vzdálenost může uletět v klidném vzduchu bez větru z výšky 300 metrů?

- a) 300 metrů
- b) 1 000 metrů
- c) 3 000 metrů
- d) 30 metrů

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

11. Jaké je jmenovité napětí a kapacita baterie, která se skládá ze 4 sériově zapojených článků, přičemž každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh?

- a) Napětí 14,8 V a kapacita 2,2 Ah
- b) Napětí 14,8 V a kapacita 8,8 Ah
- c) Napětí 3,7 V a kapacita 2,2 Ah
- d) Napětí 3,7 V a kapacita 8,8 Ah

12. Buňky oka, které umožňují noční vidění, jsou:

- a) Čípky.
- b) Krevní destičky.
- c) Duhovka.
- d) Tyčinky.

13. Která z těchto tříd vzdušného prostoru odpovídá NEŘÍZENÉMU vzdušnému prostoru, ve kterém je let VFR povolen bez povolení?

- a) Třída G
- b) Třída A
- c) Třída C
- d) Třída D

14. Na navigační mapě měříte pomocí předmětu bez měřítka vzdálenost mezi dvěma body. Abyste zjistili její hodnotu v námořních mílech (NM), nanesete ji na:

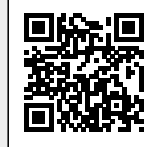
- a) nejbližší izoklinu
- b) nejbližší izogonu
- c) nejbližší rovnoběžku
- d) nejbližší poledník

15. Jaká je definice pozornosti?

- a) Dostupná úroveň bdělosti pro zpracování všech vnějších informací
- b) Psychická a intelektuální schopnost zpracovávat několik různých témat
- c) Mechanismus, kterým se naše vědomí věnuje určitému tématu
- d) Pracovní zátěž způsobená zpracováním všech vnějších informací

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

16. Nehledě na chybu přístroje se údaje kompasu vztahují k ... severu:

- a) zeměpisnému.
- b) magnetickému.
- c) polárnímu.
- d) skutečnému.

17. O „fly-away“ (nekontrolované uletění) se hovoří, když:

- a) Letadlo přestane reagovat na povely dálkově řídicího pilota a nekontrolovaně se vzdaluje, aniž by Fail-Safe převzal kontrolu
- b) Letadlo se po ztrátě spojení automaticky vrátí do bodu vzletu
- c) Dálkově řídicí pilot úmyslně přeruší misi a nechá zařízení přistát
- d) Letadlo v důsledku výstražného signálu akumulátoru svise klesá

18. Multikoptéra o hmotnosti 2 kg padá svise k zemi. Od jaké dopadové rychlosti překročí kinetická energie prahovou hodnotu 80 J (platí $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) Přibližně 8,9 m/s
- b) Přibližně 6,3 m/s
- c) Přibližně 12,6 m/s
- d) Přibližně 4,5 m/s

19. Jak je definována „řízená pozemní oblast“ (controlled ground area) podle nařízení (EU) 2019/947?

- a) Oblast na zemi, v níž je bezpilotní systém (UAS) provozován a v jejímž rámci může provozovatel vykonávat kontrolu nad provozem
- b) Oblast na zemi, která je přeletěna pouze v případě ztráty kontroly nad letadlem
- c) Každá oblast, která leží pod letovou výškou 120 metrů povolenou v otevřené kategorii
- d) Oblast vyhrazená výhradně pro vzlet a přistání letadla

20. Pokud dálkově řízené letadlo přetížíte:

- a) Rozpozná přetížení a nevzlétne.
- b) Bude obratnější.
- c) Bude stabilnější.
- d) Riskujete přehřátí motorů nebo regulátorů (ESC).

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

21. Které vlastnosti činí dron třídy C5 z hlediska rizika na zemi při stejné hmotnosti bezpečnějším než neklasifikované letadlo? 1) systém geografického povědomí (Geo-Awareness) 2) zařízení pro omezení výšky 3) zařízení pro dálkové vypnutí motorů 4) MTOM vždy pod 250 g

- a) 1, 2 a 3
- b) Pouze 1 a 4
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4

22. Při ochraně osobních údajů musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) omezit sběr snímků na potřebu mise
- b) vycházet z toho, že přelet veřejného prostoru zbavuje povinnosti informovat dotčené osoby
- c) uchovávat veškeré záznamy co nejdéle pro případ, že si je zákazník znovu vyžádá
- d) velkoryse snímat oblast a citlivé snímky vytřídit až po návratu na zemi

23. Dálkově řídicí pilot konfiguruje před letem v STS-01 režim Fail-Safe „návrat do bodu vzletu“ (RTH) svého multirotoru. Který parametr je nejkritičtější ověřit, aby tento manévr zůstal bezpečný?

- a) Naprogramovanou výšku návratu, která musí být nad výškou překážek mezi letadlem a bodem návratu
- b) Jas obrazovky dálkového ovladače
- c) Jazyk uživatelského rozhraní řídicí aplikace
- d) Hmotnost prázdného letadla uvedenou na typovém štítku

24. Jak je realizováno prostorové vidění (vnímání hloubky)?

- a) Je to úkol periferního vidění.
- b) Je to výsledek integrace různých smyslových receptorů.
- c) Je to úkol barevného vidění.
- d) Je to úkol centrálního vidění.

25. Ve standardní atmosféře je teplota na hladině moře:

- a) 0 °C.
- b) +15 °C.
- c) +25 °C.
- d) +20 °C.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

26. Která tvrzení o magnetické deklinaci jsou správná? 1) Magnetická deklinace se mění s místem. 2) Magnetická deklinace se s místem nemění. 3) Magnetická deklinace se mění s časem. 4) Magnetická deklinace se s časem nemění.

- a) 1 a 4
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 3

27. Která tvrzení o profilu ve stavu vytváření vztlaku jsou správná? 1) Rozdíl rychlosti relativního větru mezi horní a spodní stranou přímo souvisí se vztlakem 2) Viskózní tření souvisí s odporem 3) Indukovaná rychlost souvisí s odporem

- a) 1 a 2
- b) 1, 2 a 3
- c) 2 a 3
- d) 2

28. Pokud se podmínky po menší mimořádné události změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

- a) Okamžitě obnovit misi, dokud bezpilotní systém (UAS) ještě reaguje na řídicí povely.
- b) Spokojit se s vizuální kontrolou z dálky, aniž by se přiblížilo k letadlu.
- c) Zaznamenat mimořádnou událost do palubní knihy a pokračovat v plánovaném letu.
- d) Zkontrolovat bezpilotní systém (UAS) a ověřit opatření ke zmírnění, než se znovu vzlétne.

29. Vítr 180° o rychlosti 5 uzlů je:

- a) silný vítr od severu.
- b) silný vítr od jihu.
- c) slabý vítr od severu.
- d) slabý vítr od jihu.

30. Kde se v České republice úředně zveřejňují zeměpisné oblasti pro UAS (geografické zóny) s příslušnými platnými omezeními a zákazy?

- a) Na digitálním portálu příslušného úřadu (mapa geografických zón UAS)
- b) Výhradně v tištěné zprávě o činnosti výrobce
- c) V návodu k obsluze dronu
- d) Nezveřejňují se a je nutné je za letu posoudit sám

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

31. Která tvrzení o gyroskopu v technologii MEMS jsou správná? 1) Osa otáčení gyrometru je v prostoru pevná 2) Gyrometr musí být korigován podle kurzu zobrazeného GPS 3) Gyrometr je kompaktní a lehký

- a) 2 a 3
- b) 3
- c) 1, 2 a 3
- d) 1 a 3

32. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně využívá 2) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně nevyužívá 3) Čím vyšší je vlastní rychlost, tím větší je úhel náběhu 4) Maximální výkon stanovuje horní mez rychlosti ve vodorovném letu

- a) 1 a 3
- b) 1 a 4
- c) 2 a 4
- d) 2 a 3

33. Vztlak a odpor se mění jako:

- a) Dvojnásobek rychlosti.
- b) Druhá odmocnina rychlosti.
- c) Druhá mocnina rychlosti.
- d) Převrácená hodnota rychlosti.

34. Ve výšce 2000 stop je tlak:

- a) Stejný jako tlak naměřený na hladině moře.
- b) Vyšší než tlak naměřený na hladině moře.
- c) Podle teploty vyšší nebo nižší než tlak naměřený na hladině moře.
- d) Nižší než tlak naměřený na hladině moře.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

35. Jak velký je výkon potřebný pro vis multirotorového dronu o hmotnosti 3 kg (tíha 29,43 N), je-li hustota vzduchu rovna 1,225 kg/m³, celková plocha rotorů rovna 0,30 m² a účinnost visu $\eta = 0,7$?

- a) 286 W
- b) 186 W
- c) 226 W
- d) 266 W

36. Některá z těchto tvrzení jsou správná: 1 - magnetický severní pól a zeměpisný severní pól se shodují. 2 - magnetický severní pól nemá časově stálou polohu. 3 - zeměpisný severní pól má časově stálou polohu. 4 - magnetický severní pól má časově stálou polohu.

- a) 1, 3 a 4.
- b) 2 a 3.
- c) 1.
- d) 4.

37. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně nestabilní 2) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně stabilní 3) Úhel náběhu se zvětšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost 4) Úhel náběhu se zmenšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost

- a) 1 a 3
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 4

38. Ve scénáři STS-02 umožňuje nasazení jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru zvýšit maximální horizontální vzdálenost mezi bezpilotním systémem (UAS) a dálkově řídicím pilotem až na:

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 3 km
- d) 1,5 km

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

39. Letíte rychlostí 10 m/s. Vaše rychlost v uzlech je:

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

40. Pokud jde o liniovou překážku, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) předem naplánovat dopady ztráty kontroly v blízkosti kabelů nebo větví.
- b) spoléhat na protisrážkový senzor, aby se automaticky vyhýbal větvím.
- c) letět rovnoběžně s kabelem ve stejné výšce, aby jej přesně sledoval.
- d) snížit rychlost v blízkosti překážky, aniž by se změnil bezpečnostní odstup.

41. V rámci STS vyžaduje vymezení oblasti nasazení, aby byla na okraji provozního objemu předvídána pozemní oblast, která má zachytit odchýlení dronu za stanovené hranice. Jak se tato oblast nazývá?

- a) Nárazníková zóna pozemního rizika (Ground Risk Buffer)
- b) Vzdušný objem pro nepředvídané situace
- c) Zakázaná zóna pro nezapojené osoby
- d) Rozstupová vzdálenost mezi letadly

42. Co znamená v terminologii analýzy SORA zmírnění M1 (Mitigation M1)?

- a) Snížení počtu osob vystavených riziku na zemi (ohrožené obyvatelstvo)
- b) Snížení dopadu letadla, které se vymklo kontrole, na osoby na zemi
- c) Zavedení plánu reakce na nouzové situace (ERP)
- d) Snížení rizika srážky s jiným letadlem za letu

43. Je-li geometrické stoupání vrtule 7 palců (17,78 cm), jak velký je úhel nastavení profilu ve vzdálenosti 5,5 palce (13,97 cm) od osy otáčení?

- a) 9,2°
- b) 11,7°
- c) 7,2°
- d) 8,7°

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

44. Pokud jde o dráhu letu v blízkosti diváků, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) zachovat letovou osu a v případě poruchy spoléhat na záchranný padák.
- b) změnit letovou osu, aby se snížila expozice nezapojených osob.
- c) zvýšit letovou výšku nad diváky, aby se zachovala původně plánovaná letová osa.
- d) urychlit přelet nad nezapojenými osobami, aby se zkrátila doba expozice.

45. Výpočet těžiště umožňuje ověřit, že letadlo:

- a) Má dostatek paliva pro plánovaný let.
- b) Zůstává v mezích stability a říditelnosti stanovených při certifikaci.
- c) Nepřekračuje maximální hmotnost bez paliva.
- d) Nepřekračuje maximální hmotnost v závislosti na výšce.

46. Při vlastní rychlosti 80 kt a účinném protivětru 20 kt je vaše rychlost vůči zemi:

- a) 100 kt.
- b) 60 kt.
- c) 80 kt.
- d) 70 kt.

47. Při provozu opírajícím se o SORA musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) využívat výhradně strategická zmírnění rizik a zanedbat taktické bariéry
- b) považovat bezpečnostní cíle za pouhá nezávazná doporučení
- c) znovu posoudit SAIL pouze v případě mimořádné události nahlášené během provozu
- d) uplatnit validované bezpečnostní cíle a zmírnění rizik

48. Jak se nazývá proces vyhledávání užitečných informací, analýzy situace, přehledu řešení, porovnání se schopnostmi a dostupným časem, hodnocení důsledků, výběru a uvedení do praxe?

- a) Úsudek
- b) Bezpečnost
- c) Uvažování
- d) Analýza rizik

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

49. Jaká maximální horizontální vzdálenost mezi UAS a dálkově řídicím pilotem je přípustná ve standardním scénáři STS-02 (BVLOS v oblasti s nízkou hustotou obyvatelstva), pokud není nasazen pozorovatel vzdušného prostoru?

- a) 1 km
- b) 2 km
- c) 5 km
- d) 50 m

50. Baterie dodává do motorového obvodu napětí 14,4 V a proud 5 A. Jak velký je dodávaný výkon?

- a) 2,9 W
- b) 41,5 W
- c) 360 W
- d) 72 W

51. Co je ve specifické kategorii hlavním účelem „nárazníkové zóny pozemního rizika“ (Ground Risk Buffer), na rozdíl od nárazníkové zóny rizika ve vzduchu?

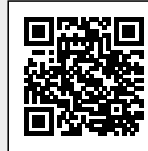
- a) Rozpoznat sbíhavá pilotovaná letadla, než vstoupí do objemu
- b) Pokrýt na zemi vzdálenost, kterou by UAS mohl při ztrátě kontroly urazit mimo geometrii letu, s cílem chránit třetí osoby na zemi
- c) Rezervovat vzdušný prostor potřebný pro počáteční svislé stoupání
- d) Vymezit dosah komunikačního prostředku s pozorovateli

52. Provozovatel provede v týž den se stejným UAS dopoledne 7 mapovacích letů a odpoledne 5 inspekčních letů na jiném stanovišti. Kolik oddělených záznamů musí letový deník (logbook) pro tento den obsahovat nejméně, pokud je pro každý let vyžadován jeden záznam?

- a) 2 záznamy (jeden na stanoviště)
- b) 7 záznamů
- c) 12 záznamů
- d) 1 záznam (jeden za den)

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

53. Analýza rizik musí proběhnout mezi:

- a) Hodnocením různých možností a rozhodnutím.
- b) Vnímáním informací a hodnocením různých možností.
- c) Hodnocením různých možností a vnímáním informací.
- d) Rozhodnutím a hodnocením různých možností.

54. Rosný bod je:

- a) maximální teplota dne
- b) minimální teplota dne
- c) teplota, při které se vzduch nasytí vodní parou
- d) teplota, při které voda vře

55. Jaký požadavek platí podle prováděcího nařízení (EU) 2019/945 ve specifické kategorii při ztrátě řídicího a kontrolního spojení (C2), pokud je UAS navržen pro provoz s takovým spojením?

- a) UAS musí mít spolehlivý a předvídatelný prostředek k obnovení spojení C2 nebo k ukončení letu tak, aby se snížily dopady na třetí osoby ve vzduchu nebo na zemi
- b) UAS musí okamžitě a bez výstrahy vypnout veškeré napájení motorů
- c) UAS musí pokračovat v naprogramované misi až do vyčerpání akumulátoru
- d) UAS musí předávat svou polohu výhradně prostřednictvím leteckého radiofonního spojení VHF

56. Po zatížení nad mezí pružnosti platí pro součást: 1) Vrátí se do svého původního tvaru 2) Má nižší pevnost 3) Zachovává si své pevnostní vlastnosti 4) Musí být vyměněna 5) Lze ji vyrovnat. Vyberte nejúplnější správnou odpověď.

- a) 2 a 4
- b) 1, 3 a 4
- c) 1, 3 a 5
- d) 1, 2 a 5

57. Co přesně znamená při rádiové komunikaci pojem standardní frazeologie „WILCO“?

- a) Zpráva byla přijata, pochopena a bude provedena
- b) Zopakujte prosím svou poslední zprávu celou
- c) Zpráva byla přijata, ale nebude provedena
- d) Vyčkejte prosím, ozvu se za okamžik

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

58. Letadlo vidí jiné letadlo stejného typu vpravo od sebe na sbíhavém kurzu. Jak se zachová?

- a) Změní svůj kurz tak, aby proletělo za tím druhým.
- b) Přeletí nad tím druhým.
- c) Nemění svůj kurz, protože má přednost.
- d) Změní svůj kurz tak, aby proletělo před tím druhým.

59. Která tvrzení o provozní příručce (MANEX/provozní příručka provozovatele) jsou správná? 1) Její vypracování je v odpovědnosti provozovatele 2) Její vypracování je v odpovědnosti dálkově řídicího pilota 3) Musí být upravena při každé změně činnosti 4) Popisuje postupy, které je třeba uplatňovat

- a) 1 a 3
- b) 1 a 4
- c) 1, 3 a 4
- d) 2, 3 a 4

60. Dron o hmotnosti 5 kg utrpí poruchu a dosáhne země rychlostí 20 m/s. Jak vysoká je kinetická energie při dopadu ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) 500 J
- b) 1000 J
- c) 100 J
- d) 2000 J

61. Ve kterém případě je riziko na zemi nejvyšší?

- a) Ve specifické kategorii STS-01
- b) Ve specifické kategorii STS-02
- c) V otevřené kategorii A3
- d) V otevřené kategorii A1

62. Ve scénáři STS-02 (standardní scénář v řídce osídlené oblasti a mimo dohled, BVLOS), jaké pravidlo platí pro nezapojené osoby?

- a) Po celou dobu letu se nesmí v rámci provozní oblasti zdržovat žádná nezapojená osoba
- b) Nezapojené osoby smějí být přelétány, pokud letová výška zůstane pod 30 metry
- c) Přelet nezapojených osob je přípustný, pokud se rychlost sníží na 3 m/s
- d) V provozní oblasti se toleruje až 10 nezapojených osob na hektar

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

63. Jak se nazývá systém k ukončení letu, kterým je UAS vybaven?

- a) FLS
- b) FTS
- c) FIS
- d) SIV

64. Jaké minimální rozšíření má ve scénáři STS-01 rezervní objem (Contingency Volume) nad rámec letové geografie u neuvázaného letadla, nezávisle na záložním prostoru pro riziko na zemi?

- a) 10 m
- b) 30 m
- c) 1 m
- d) 50 m

65. V zastavěné oblasti provozujete dálkově řízené letadlo o hmotnosti 4 kg. Letová výška nepřekročí 20 metrů. Maximální horizontální rychlost činí 3 m/s. Minimální bezpečnostní poloměr kolem dálkově řízeného letadla činí:

- a) 10 m.
- b) 12 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

66. Jaká je celková účinnost pohonného řetězce od baterie až po výstupní hřídel motoru? (η = účinnost, P_m = mechanický výkon na hřídeli motoru, U = jmenovité napětí baterie, I = proud dodávaný baterií, C = kapacita baterie)

- a) $\eta = P_m / U$
- b) $\eta = P_m / C$
- c) $\eta = P_m / UI$
- d) $\eta = P_m / I$

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

67. Jaké důsledky má požití alkoholu? 1) Proloužení reakčních časů; 2) narušení úsudku; 3) porucha odhadu rizika; 4) zesílení smyslových klamů.

- a) 1, 2 a 3
- b) 1 a 2
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 1 a 3

68. Která tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Výškové kormidlo zajišťuje rovnováhu zařízení kolem klopné osy 2) Výškové kormidlo vytváří otáčení kolem klopné osy 3) Výškové kormidlo vytváří změny úhlu náběhu 4) Výškové kormidlo umožňuje řízení dráhy letu ve svislé rovině

- a) 1 a 2
- b) 1, 2 a 4
- c) 2
- d) 1, 2, 3 a 4

69. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Sepisuje ji výrobce UAS 2) Sepisuje ji provozovatel 3) Je povinná ve specifické kategorii 4) Umožňuje získání provozního oprávnění

- a) 1 a 2
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 3

70. Jak se nazývá světelné návěstidlo tvořené bílým zábleskovým světlem na překážce o výšce větší než 150 m?

- a) Značení
- b) Překážkové návěstidlo střední svítivosti
- c) Překážkové návěstidlo nízké svítivosti
- d) Překážkové návěstidlo vysoké svítivosti

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C	02: C	03: D	04: B
05: D	06: D	07: C	08: A
09: D	10: C	11: A	12: D
13: A	14: D	15: C	16: B
17: A	18: A	19: A	20: D
21: A	22: A	23: A	24: B
25: B	26: D	27: B	28: D
29: D	30: A	31: B	32: C
33: C	34: D	35: D	36: B
37: D	38: A	39: D	40: A
41: A	42: A	43: B	44: B
45: B	46: B	47: D	48: A
49: A	50: D	51: B	52: C
53: A	54: C	55: A	56: A
57: A	58: A	59: C	60: B
61: A	62: A	63: B	64: A
65: A	66: C	67: C	68: D
69: C	70: D		

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		