Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Co byste jako dálkově řídící pilot měl před každým letem v rámci předletové kontroly bezpodmínečně ověřit?

a) Pevné usazení vrtulí, stav nabití akumulátorů a funkci řízení.
b) Výhradně barvu letadla.
c) Pouze stav účtu pro případné pokuty.
d) Jen hlasitost motorů.

02. Které tvrzení o prohlášení o provozu pro evropský standardní scénář (STS) je správné?

a) Podává se u příslušného úřadu okresu.
b) Podává se před zahájením provozu u ÚCL (prostřednictvím jeho online portálu).
c) Není vyžadováno, pokud dron nese označení třídy.
d) Vydává se automaticky spolu s osvědčením o výcviku.

03. Dostupnost GNSS charakterizuje:

a) rychlost měření
b) přesnost měření
c) spolehlivost měření
d) příjem satelitů

04. Podle nařízení musí systém pro omezení dopadu omezit dopad dálkově řízeného letadla na:

a) 80 joulů.
b) 70 joulů.
c) 90 joulů.
d) 100 joulů.

05. Nebezpečná oblast se zveřejňuje například ve tvaru „LKD54 SFC-2500 ft AMSL". Které výroky jsou správné? 1) Zkratka LKD označuje nebezpečnou oblast 2) SFC udává, že oblast začíná od povrchu 3) 2500 ft AMSL je horní hranice, měřená vzhledem ke střední hladině moře 4) Nebezpečná oblast trvale zakazuje jakýkoli přelet

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

06. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

a) Barevné vidění

b) Vidění detailů

c) Vnímání pohybu a kontrastů

d) Prostorové vidění

07. V rámci provozu ve specifické kategorii má „zařízení na ochranu třetích osob“ (ukončení letu) hlavně funkci:

a) řízeně ukončit let, aby se omezila energie nárazu a následky na zemi, když již není možné setrvat v provozním objemu

b) automaticky obnovit spojení C2 bez zásahu dálkově řídícího pilota

c) prodloužit výdrž akumulátoru v případě výstrahy

d) zaznamenávat letové parametry pro zprávu o události

08. Která tvrzení o frontách jsou správná? 1) Fronta je rozhraní mezi dvěma vzduchovými hmotami odlišných vlastností 2) Teplá fronta je obvykle spojena s rozsáhlými vrstevnatými oblaky (stratiformními oblaky) 3) Studená fronta může být spojena s přeháňkami a bouřkami 4) Průchod studené fronty je často doprovázen zlepšením počasí po jejím přechodu

a) 1 a 2

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 2, 3 a 4

09. Jak se nazývá potenciální situace srážky za letu?

a) Riziko ve vzduchu
b) Potenciální srážka
c) Potenciální kolize
d) Riziko letu

10. Dva body o stejné zeměpisné šířce leží nutně:

a) Na témže poledníku.
b) Nad sebou (jsou totožné).
c) Na téže rovnoběžce.
d) Na rovníku.

11. Podle Ohmova zákona platí v elektrickém obvodu:

a) Proud klesá, když odpor roste.
b) Proud roste, když odpor roste.
c) Proud je konstantní nezávisle na hodnotě odporu.
d) Proud klesá, když odpor klesá.

12. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně nestabilní 2) Levá část křivky výkon-rychlost je rychlostně stabilní 3) Úhel náběhu se zvětšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost 4) Úhel náběhu se zmenšuje zleva doprava na křivce výkon-rychlost

a) 1 a 3
b) 2 a 4
c) 2 a 3
d) 1 a 4

13. Tři fáze stresové reakce jsou ve správném pořadí:

a) Odpor, poplach, vyčerpání
b) Vyčerpání, poplach, odpor
c) Poplach, odpor, vyčerpání
d) Poplach, vyčerpání, odpor

14. Minimální bezpečná vzdálenost od bouřky musí:

a) neexistuje žádné nebezpečí, pokud zůstanete nízko

b) činit přibližně 1 km

c) být co největší

d) činit 100 m

15. Která tvrzení o přízemním větru jsou správná? 1) Vítr je brzděn třením 2) Vítr vane rovnoběžně s izobarami 3) Vítr se částečně stáčí směrem k nízkému tlaku 4) Vítr je nezávislý na místním terénu

a) 2 a 3

b) 1 a 2

c) 1 a 3

d) 1 a 4

16. „Shromáždění osob“ (assembly of people) ve smyslu nařízení (EU) 2019/947 označuje koncentraci osob, která je taková, že:

a) koncentrace přítomných osob je taková, že se nemohou vzdálit, aby se letadlu vyhnuly

b) počet osob striktně překračuje 1 000 jedinců na téže ploše

c) osoby jsou rozmístěny na ploše větší než jeden hektar

d) je shromážděno alespoň 12 dospělých osob v okruhu 50 metrů

17. Mapa TEMSI zobrazuje:

a) umělé překážky

b) radiové frekvence letišť

c) výkony dronu

d) význačné počasí předpovězené pro určitou oblast

18. Pro přechod z ustáleného přímého vodorovného letu do ustáleného přímého stoupavého letu se stejnou vlastní rychlostí a svislou rychlostí 1 m/s s dronem o hmotnosti 3 kg (tíha 29 N) je nutné zvýšit výkon o:

a) 38 W

b) 29 W

c) 25 W

d) 34 W

19. Jakou šířku má záložní prostor ve scénáři STS-01 při letové výšce 90 m a MTOM menší než 10 kg?

a) 30 m

b) 20 m

c) 40 m

d) 10 m

20. Když své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které navzájem ověřujete:

a) Znásobujete riziko chyb při jejich interpretaci.

b) Používáte dobrou metodu k rozpoznání případných chyb.

c) Používáte špatnou metodu, která vás může kvůli zmatení svést k chybám.

d) Používáte dobrou metodu, která se ale kvůli své délce využívá jen zřídka.

21. Při krátkozrakosti (myopii) člověk špatně vidí:

a) na dálku.

b) tvary.

c) na blízko.

d) barvy.

22. Když jsou akumulátory zapojeny sériově:

a) Proudy se sčítají.

b) Napětí se odečítají.

c) Proudy se odečítají.

d) Napětí se sčítají.

23. U příslušného úřadu je třeba učinit zvláštní krok, aby bylo možné provozovat let nad zastavěným územím. Který?

a) Oznámení s minimální lhůtou 3 pracovních dnů předem

b) Oznámení s minimální lhůtou 9 pracovních dnů předem

c) Oznámení s minimální lhůtou 7 pracovních dnů předem

d) Oznámení s minimální lhůtou 5 pracovních dnů předem

24. Ve specifické kategorii (STS) zavazuje let na přímý dohled (VLOS) dálkově řídícího pilota, aby bezpilotní letadlo udržoval:

a) v maximální horizontální vzdálenosti 500 m, aniž by překročil výšku 120 m

b) ve stálém přímém vizuálním kontaktu, který mu umožňuje sledovat okolní vzdušný prostor a vyhnout se každé překážce nebo letadlu

c) pouze uvnitř koule o poloměru 1 km kolem místa vzletu

d) v dosahu rádiového signálu dálkového ovládání, přičemž vizuální kontakt odpadá, pokud kamera funguje

25. Ve kterém dokumentu jsou popsány nebezpečné prostory, prostory s omezením a zakázané prostory?

a) AIP ENR 5.1

b) AIP ENR 5.0

c) AIP ENR 5.2

d) AIP ENR 5.3

26. Koncová řízená oblast (TMA) třídy vzdušného prostoru C zveřejněná s dolní hranicí především naznačuje:

a) prostor uzavřený na zemi bez vztahu ke vzdušnému prostoru.

b) neřízený vzdušný prostor až do letové hladiny 115.

c) prostor vyhrazený výhradně leteckým modelům.

d) řízený vzdušný prostor, jehož dolní hranice začíná na uvedené hranici.

27. Snos je menší, když zvýšíte:

a) Tlakovou výšku.

b) Rychlost letadla.

c) Svislou složku aerodynamické výslednice.

d) Hmotnost letadla.

28. Při letu mimo dohled (BVLOS) ve výšce 60 m: Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od osy dráhy letiště pro ultralehká letadla?

a) 1,5 km

b) 2,5 km

c) 1 km

d) 500 m

29. V letectví je obvyklou jednotkou pro vodorovné vzdálenosti:

a) ft (stopa)

b) SM (statute mile)

c) NM (námořní míle)

d) km (kilometr)

30. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup k letovému deníku (logbook) především, aby se:

a) dokumentovaly lety, mimořádné události, údržba a užitečná nápravná opatření.

b) do něj zapisovaly pouze lety bez mimořádných událostí, aby se zachoval příznivý rejstřík.

c) od něj upustilo, jakmile lety zůstávají v rámci standardního scénáře.

d) vyplňoval raději o víkendu z paměti než po každém letu.

31. V jednoduchém obvodu jsou dva odpory R1 a R2 zapojeny sériově ke zdroji 18 V. Na R1 je úbytek napětí U1 = 6 V a obvodem protéká proud 6 A. Které tvrzení je správné?

a) U2 = 6 V

b) R2 = 2 Ω

c) U2 = 10 V

d) R2 = 1 Ω

32. Baterie dodává do motorového obvodu napětí 14,4 V a proud 5 A. Jak velký je dodávaný výkon?

a) 2,9 W

b) 41,5 W

c) 360 W

d) 72 W

33. Která tvrzení o regulaci polohy (pozice) autopilotem dronu s pevným křídlem jsou správná? 1) Vstupní požadované hodnoty se týkají prostorové orientace zařízení 2) Vstupní požadované hodnoty se týkají trajektorie zařízení 3) Jsou vydávány povely regulaci prostorové orientace 4) Jsou vydávány povely servopohonům řídicích ploch

a) 2 a 4

b) 1

c) 2

d) 2 a 3

34. Dron s pevnými křídly o hmotnosti 2 kg (tíha 19,62 N) se nachází v ustáleném přímém vodorovném letu. Odpor je 2 N. Jaké hodnoty mají vztlak a tah? 1) Vztlak nepatrně větší než 19,62 N 2) Vztlak roven 19,62 N 3) Tah roven 2 N 4) Tah roven 5,4 N

a) 2 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 1 a 4

35. Při letu v STS-01 musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) zajistit, aby byly dodrženy všechny podmínky scénáře a prohlášení

b) spokojit se s povolením úřadu, aniž by podal předchozí prohlášení

c) ověřit shodu UAS až po dokončení mise

d) uplatnit bezpečnostní odstupy letu v otevřené kategorii A1

36. Ve scénáři STS-02 (standardní scénář v řídce osídlené oblasti a mimo dohled, BVLOS), jaké pravidlo platí pro nezapojené osoby?

a) Po celou dobu letu se nesmí v rámci provozní oblasti zdržovat žádná nezapojená osoba

b) Nezapojené osoby smějí být přelétány, pokud letová výška zůstane pod 30 metry

c) Přelet nezapojených osob je přípustný, pokud se rychlost sníží na 3 m/s

d) V provozní oblasti se toleruje až 10 nezapojených osob na hektar

37. Evropský standardní scénář STS-02 obvykle vyžaduje UAS třídy:

a) C2.

b) C5.

c) C6.

d) C0.

38. Kompas poskytuje chybné údaje za následujících podmínek: 1 - turbulence 2 - zatáčka 3 - silný boční vítr 4 - nenulová magnetická deklinace

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 3, 4.

d) 1, 2.

39. Výkon se vyjadřuje v:

a) Ohmech.

b) Voltech.

c) Wattech.

d) Ampérech.

40. Jednotlivé režimy řízení, od nejstabilnějšího po nejméně stabilní, jsou:

a) Attitude, manuální, GPS.

b) Attitude, GPS, manuální.

c) GPS, Attitude, manuální.

d) Manuální, Attitude, GPS.

41. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Sepisuje ji výrobce UAS 2) Sepisuje ji provozovatel 3) Je povinná ve specifické kategorii 4) Umožňuje získání provozního oprávnění

a) 1 a 2

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 3

42. Skutečný kurz je orientace podélné osy letadla vzhledem k:

a) magnetické trati nad zemí.

b) skutečnému severu (zeměpisný sever).

c) magnetickému severu.

d) skutečné trati nad zemí.

43. Jak se ve specifické kategorii definuje „nárazníková zóna rizika ve vzduchu" (Air Risk Buffer), přidaná k provoznímu objemu?

a) Vzdálenost na zemi mezi geometrií letu a nezapojenými osobami

b) Objem vzdušného prostoru, který se přidává kolem provozního objemu, aby zachytil odchylky od dráhy letu a snížil riziko srážky se vstupujícím pilotovaným letadlem

c) Přídavná výška vyhrazená pro spuštění záchranného padáku

d) Rezerva baterie potřebná k automatickému návratu na místo vzletu

44. Ve specifické kategorii má registrace UAS dobu platnosti:

a) 5 let
b) 3 roky
c) 2 roky
d) 10 let

45. Co musí dálkově řídící pilot udělat, pokud není možné udržet UAS uvnitř hranic letového prostoru? 1) Vypnout motory 2) Aktivovat zařízení na ochranu třetích osob 3) Zapnout kameru

a) 1 a 2
b) 2
c) 1
d) 2 a 3

46. Vítr 180° o rychlosti 5 uzlů je:

a) silný vítr od severu.
b) silný vítr od jihu.
c) slabý vítr od severu.
d) slabý vítr od jihu.

47. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "Přestaň mi říkat, co mám dělat!", zařazen k tomuto typu:

a) Impulzivní.
b) Předvádění se (macho).
c) Rezignace.
d) Antiautoritářský.

48. Dodržování malé horizontální vzdálenosti mezi dálkově řídícím pilotem a jeho bezpilotním letadlem bezprostředně zlepšuje:

a) výdrž baterie letadla
b) výhradně dosah spojení pro řízení a kontrolu
c) schopnost vizuálně rozpoznat letadlo a okolní pilotovaný provoz a posoudit jeho polohu a letovou situaci
d) přesnost polohování letadla pomocí GNSS

49. Maximální rychlost v horizontálním letu dronu třídy C6 odpovídá, vyjádřeno v km/h:

a) 18 km/h
b) 90 km/h
c) 180 km/h
d) 250 km/h

50. V METAR označuje QNH:

a) teplotu
b) tendenci počasí
c) tlak vzduchu redukovaný na hladinu moře
d) stupeň pokrytí oblohy

51. Jak se standardní scénáře STS-01 a STS-02 mají navzájem k sobě ohledně přípustné maximální vzletové hmotnosti (MTOM) bezpilotního systému (UAS)?

a) Oba scénáře připouštějí stejnou maximální MTOM 25 kg
b) STS-01 připouští MTOM až 25 kg, zatímco STS-02 je omezen na 10 kg
c) STS-01 je omezen na 4 kg, zatímco STS-02 připouští až 25 kg
d) STS-01 připouští až 10 kg, zatímco STS-02 připouští až 25 kg

52. Ve scénáři STS-02 umožňuje nasazení jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru zvýšit maximální horizontální vzdálenost mezi bezpilotním systémem (UAS) a dálkově řídícím pilotem až na:

a) 2 km
b) 1 km
c) 3 km
d) 1,5 km

53. Jaké je jmenovité napětí a kapacita baterie, která se skládá ze 4 sériově zapojených článků, přičemž každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh?

a) Napětí 14,8 V a kapacita 2,2 Ah
b) Napětí 14,8 V a kapacita 8,8 Ah
c) Napětí 3,7 V a kapacita 2,2 Ah
d) Napětí 3,7 V a kapacita 8,8 Ah

54. Jak se nazývá cíl snížit rizika nehod způsobených UAS?

a) Redukce rizika
b) Zmírnění incidentu
c) Redukce incidentu
d) Zmírnění rizika

55. Dálkově řídící pilot konfiguruje před letem v STS-01 režim Fail-Safe „návrat do bodu vzletu“ (RTH) svého multirotoru. Který parametr je nejkritičtější ověřit, aby tento manévr zůstal bezpečný?

a) Naprogramovanou výšku návratu, která musí být nad výškou překážek mezi letadlem a bodem návratu
b) Jas obrazovky dálkového ovladače
c) Jazyk uživatelského rozhraní řídicí aplikace
d) Hmotnost prázdného letadla uvedenou na typovém štítku

56. Po západu slunce a před začátkem noci ve smyslu letectví:

a) si oči rychleji zvyknou na změnu jasu
b) se zvyšuje vnímání hloubky
c) se snižuje vnímání hloubky
d) lze snáze rozlišovat barvy

57. Při konstantní vlastní rychlosti závisí rychlost vůči zemi na:

a) Výšce.
b) Větru.
c) Hustotě vzduchu.
d) Teplotě.

58. Která konvence k udávání polohy se při provozu s pozorovateli obvykle používá k rychlému předání relativní polohy rozpoznaného letadla?

a) Metoda hodinového ciferníku, například „provoz na 2 hodinách, mírně nad"
b) Zeměpisné souřadnice v šířce a délce, odečtené z GPS
c) Magnetický azimut, vyjádřený na stupeň přesně vůči severu
d) Výhradně vzdálenost v námořních mílích, bez udání směru

59. Bez zvláštních rozšiřujících systémů je za dobrých podmínek příjmu nepřesnost polohy přijímače GNSS řádově:

a) 1 m

b) 5 m

c) 10 m

d) 2 m

60. Na české letecké mapě ICAO 1:500 000 je vedle symbolu uvedeno písmenné označení „PRA“ spolu s údajem frekvence. O jaký symbol s vlastním rozlišovacím označením (identifikátorem) se jedná?

a) O jednotlivou leteckou překážku (např. anténní stožár).

b) O radionavigační zařízení (např. VOR/DME) s vlastním rozlišovacím označením.

c) O hranici nebezpečného prostoru (LKD).

d) O vojenské letiště.

61. Pro třídy C5 a C6 nesmí maximální charakteristický rozměr bezpilotního letadla (např. rozpětí nebo průměr včetně rotorů) překročit:

a) 1 m

b) 3 m

c) 5 m

d) 10 m

62. Která tvrzení o regulátoru otáček (ESC) jsou správná? 1) ESC časově řídí napájení elektromagnetů v závislosti na úhlové rychlosti otáčení motoru 2) ESC moduluje proud, který je současně přiváděn všem elektromagnetům 3) ESC je napájen stejnosměrným proudem 4) ESC je napájen třífázovým proudem

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 4

63. Jaký požadavek platí pro osobu zapojenou do provozu (kromě dálkově řídícího pilota nebo obsluhy užitečného zatížení), aby se během letu směla zdržovat v zakázané oblasti pro nezapojené osoby?

a) Musí být informována o rizicích a bezpečnostních pokynech provozu a souhlasit se svou přítomností

b) Musí být držitelem průkazu dálkově řídícího pilota specifické kategorie

c) Musí nosit schválený osobní padák

d) Musí trvale zůstat více než 30 metrů od dráhy letu bezpilotního systému (UAS)

64. Síla větru:

a) se přibližně ve 10000 stopách stává nulovou.

b) je nezávislá na výšce konstantní.

c) s výškou stoupá.

d) klesá, když výška stoupá.

65. Které z následujících výroků o nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ke zmírnění rizika srážky jsou správné? 1) Nasazení pozorovatelů představuje uznávané opatření ke zmírnění rizika ve vzduchu 2) Správně rozmístění pozorovatelé umožňují rozšířit vizuální pokrytí nad rámec toho, co dálkově řídící pilot vidí sám 3) Přítomnost pozorovatelů zcela odstraňuje riziko srážky 4) Účinnost pozorovatelů závisí na kvalitě a rychlosti komunikace s dálkově řídícím pilotem

a) 1, 2 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

66. Na severní polokouli odklání Coriolisova síla pohyby:

a) doleva

b) dolů

c) doprava

d) nahoru

67. Pokud není uvedeno jinak, letí se poloha po větru na okruhu ve výšce nad terénem (AAL):

a) 300 m (1000 ft)

b) 500 m (1500 ft)

c) 200 m (700 ft)

d) 150 m (500 ft)

68. Těžiště multirotorového dronu v konfiguraci X je nejprve vyváženě vycentrováno. Jaký účinek má posunutí těžiště dopředu? 1) Přední rotory se musí otáčet rychleji než zadní rotory 2) Přední rotory se musí otáčet pomaleji než zadní rotory 3) Rezerva řízení kolem klopné osy se zvětšuje 4) Rezerva řízení kolem klopné osy se zmenšuje

a) 2 a 3

b) 2 a 4

c) 1 a 3

d) 1 a 4

69. Jak se v rámci STS nazývá pozemní objem, který je pod kontrolou provozovatele a v němž se provoz provádí chráněný před nezapojenými osobami?

a) Chráněná oblast

b) Řízená pozemní oblast (Controlled Ground Area)

c) Pozemní záložní prostor

d) Rezervní oblast

70. Pokud se podmínky pro let v blízkosti fasády změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zvýšit rychlost, aby se rychle prolétla oblast vystavená fasádě.

b) Předem naplánovat turbulence, překážky a zóny pádu.

c) Zachovat dráhu letu původně stanovenou v letovém plánu navzdory změně.

d) Letět blíže k fasádě, aby se zůstalo chráněno před převládajícím větrem.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **D**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **D**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik na zemi

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it