Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik ve vzduchu

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Na letecké mapě ICAO 1:500 000 (Česká republika) je oblast s omezením letů označena písmennou zkratkou. Kterou?

a) R

b) P

c) D

d) TMA

02. Při letu mimo dohled (BVLOS): Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od středu heliportu?

a) Vzdálenost od středu 10 km

b) Vzdálenost od středu 3,5 km

c) Vzdálenost od osy 3,5 km

d) Vzdálenost od osy 10 km

03. Aby byl tým složený z dálkově řídícího pilota a pozorovatelů vzdušného prostoru účinný, jaká podmínka komunikace musí být nezbytně splněna?

a) Mít k dispozici spolehlivý a stálý komunikační prostředek, který umožňuje okamžité předávání informací mezi všemi členy

b) Aby každý pozorovatel měl odpovídač Mode-S, aby byl viditelný pro řízení letového provozu

c) Aby pozorovatelé a dálkově řídící pilot byli shromážděni na stejném místě, aby spolu komunikovali ústně bez vybavení

d) Aby komunikace probíhala nezbytně přes příslušné stanoviště řízení letového provozu

04. Která tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Popisuje postupy pro přípravu a provedení letů 2) Obsahuje seznam schválených dálkově řídících pilotů a způsoby správy jejich způsobilosti 3) Uvádí použitelné scénáře 4) Popisuje organizaci, kterou provozovatel zavádí

a) 1, 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1 a 2

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Která tvrzení o letu dronu s pevnými křídly dané hmotnosti v ustáleném přímém vodorovném letu v atmosféře dané hustoty jsou správná? 1) Vztlak vyrovnává tíhu 2) Tah vyrovnává odpor 3) Každé vlastní rychlosti odpovídá určitý tah 4) Každé vlastní rychlosti odpovídá určitý úhel náběhu

a) 1 a 2

b) 2 a 3

c) 1, 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3

06. Která tvrzení o zpětném přenosu videa (video downlink) jsou správná? 1) Jeho datový tok je vyšší než u řídicího spoje (C2 link) dronu 2) Jeho datový tok je nižší než u řídicího spoje dronu 3) Jeho dosah je často větší než u řídicího spoje dronu 4) Jeho dosah je často menší než u řídicího spoje dronu

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 2 a 4

d) 1 a 3

07. Ke snížení rizika ve vzduchu ve vzdušném prostoru U-space nebo v zeměpisné zóně UAS je nejvhodnějším opatřením:

a) spoléhat se na palubní funkci Geo-Awareness, aby automaticky zablokovala vstup.

b) uplatnit požadavky zóny a případně vyžadované služby.

c) předpokládat, že let krátkého trvání je od požadavků zóny osvobozen.

d) zacházet se zónou jako s jednoduchým vzdušným prostorem typu „vidět a vyhnout se" bez vyžadované služby.

08. Výkon se vyjadřuje v:

a) Ohmech.

b) Voltech.

c) Wattech.

d) Ampérech.

09. Ve vodorovném přímém letu letadla s pevnými křídly (letounu s nosnými plochami):

a) vztlak vyrovnává tah

b) tah vyrovnává tíhu

c) vztlak vyrovnává tíhu

d) odpor vyrovnává tíhu

10. Požití alkoholu způsobuje:

a) dočasné zvýšení reflexů

b) snížení duševních schopností

c) rozšíření zorného pole

d) zpomalení srdeční frekvence

11. Pokud jde o liniovou překážku, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

a) předem naplánovat dopady ztráty kontroly v blízkosti kabelů nebo větví.

b) spoléhat na protisrážkový senzor, aby se automaticky vyhýbal větvím.

c) letět rovnoběžně s kabelem ve stejné výšce, aby jej přesně sledoval.

d) snížit rychlost v blízkosti překážky, aniž by se změnil bezpečnostní odstup.

12. Pokud zeměpisná zóna UAS zakazuje přelet, ale provozovatel v ní přesto musí působit (v otevřené i ve specifické kategorii), jaký postup je vůči úřadům obvykle vyžadován?

a) Létat navzdory zákazu, dokud výška zůstává pod 30 m

b) Získat výjimku nebo předchozí povolení odpovědného subjektu podle důvodu zóny (ÚCL, správce vzdušného prostoru nebo vojenské stanoviště)

c) Pouze uvědomit obec v den letu e-mailem

d) Žádné opatření: zeměpisné zóny platí pouze pro pilotovaná letadla

13. Podle nařízení musí systém pro omezení dopadu omezit dopad dálkově řízeného letadla na:

a) 80 joulů.

b) 70 joulů.

c) 90 joulů.

d) 100 joulů.

14. V situaci intenzivního stresu má pozornost dálkově řídícího pilota především tendenci:

a) rozšířit se na všechny parametry letu.

b) nadměrně se soustředit na jediný prvek (tunelové vidění).

c) zůstat naprosto stabilní.

d) trvale se zlepšovat.

15. Která tvrzení o řízení multirotorového dronu jsou správná? 1) Řízení bočení je založeno na diferenciálním řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 2) Řízení bočení je založeno na současném řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 3) Řízení výšky je založeno na diferenciálním řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček 4) Řízení výšky je založeno na současném řízení otáček rotorů otáčejících se ve směru a proti směru hodinových ručiček

a) 2 a 3

b) 2 a 4

c) 1 a 3

d) 1 a 4

16. Které výroky jsou správné ohledně nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ve STS-02? 1) Umožňují rozšířit vzdálenost UAS–dálkově řídící pilot z 1 km na 2 km 2) Jsou s dálkově řídícím pilotem spojeni robustním a stálým komunikačním prostředkem 3) Osvobozují od dodržování maximální výšky 120 m 4) Každý z nich nesmí být vzdálen více než 1 km od UAS

a) 1, 2 a 4

b) 1, 3 a 4

c) pouze 2 a 3

d) pouze 1 a 3

17. Jak se nazývá objem, do něhož smí bezpilotní systém (UAS) v případě mimořádné události vstoupit?

a) Rezervní objem (Contingency Volume)

b) Prostor provozu

c) Obálka pohybu

d) Letová geografie

18. V manuálním režimu se používají:

a) Žádné senzory.

b) Kompas a výškoměr.

c) Pouze výškoměr.

d) Všechny přístroje.

19. V čem se pozorovatel vzdušného prostoru (Airspace Observer) liší od pozorovatele UA (UA Observer), jak je definován v AMC k nařízení (EU) 2019/947?

a) Pozorovatel vzdušného prostoru pozoruje oblohu, aby rozpoznal pilotovaný provoz, zatímco pozorovatel UA udržuje vizuální kontakt s dronem

b) Pozorovatel vzdušného prostoru udržuje vizuální kontakt s dronem, zatímco pozorovatel UA pozoruje oblohu

c) Obě funkce jsou totožné a označují tutéž osobu pod dvěma názvy

d) Pozorovatel vzdušného prostoru nahrazuje dálkově řídícího pilota, pokud tento není k dispozici

20. Která tvrzení o nouzových postupech jsou správná? 1) Jsou stanoveny v provozní příručce 2) Jsou stanoveny v uživatelské příručce 3) Popisují výhradně postupy při výpadku motoru 4) Popisují postupy při poruše, která ohrožuje bezpečnost

a) 2 a 3

b) 1

c) 1 a 4

d) 1, 2 a 4

21. Radiační mlha je podporována:

a) silným větrem a zataženou oblohou

b) silným slunečním zářením ve dne

c) velmi suchým vzduchem při 30 °C

d) jasnou oblohou a slabým větrem

22. K měření rychlosti větru lze použít několik jednotek. V pozorovacích zprávách vydávaných meteorologickými službami pro letectví se používá tato jednotka:

a) Míle za hodinu (mph).

b) Kilometr za hodinu (km/h).

c) Uzel (kt).

d) Metr za sekundu (m/s).

23. Který z následujících prvků musí být při předletové kontrole UAS provozovaného ve specifické kategorii (STS-01/STS-02) povinně ověřen PŘED každým letem?

a) Strukturální neporušenost letadla, pevné usazení vrtulí a stav nabití akumulátorů (dronu i dálkového ovladače)

b) Obnovení dokladu o teoretickém výcviku dálkově řídícího pilota

c) Platnost pojištění odpovědnosti provozovatele za škodu pro běžný rok

d) Datum příští generální prohlídky výrobcem v knize údržby

24. TAF je:

a) meteorologická letištní předpověď

b) meteorologické letištní pozorování

c) mapa přízemní analýzy

d) zpráva o silné turbulenci

25. Která tvrzení jsou správná ohledně paměti? 1) Můžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 2) nemůžeme zkrátit dobu přístupu k dlouhodobé paměti; 3) senzorická neboli percepční paměť zapojuje vědomí; 4) senzorická neboli percepční paměť nezapojuje vědomí.

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 4

d) 2 a 3

26. Deviace magnetického kompasu letadla je způsobena hlavně:

a) kovovými hmotami a magnetickými poli vlastními danému letadlu.

b) rotací Země.

c) výškou letu.

d) místní magnetickou deklinací.

27. Jak provozovatel ve scénáři STS-01 určuje rozměry záložního prostoru pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer), který je třeba přidat k letové geografii?

a) Podle tabulky v UAS.STS-01.020, v závislosti na maximální letové výšce a MTOM (< nebo >= 10 kg) – např. pro < 10 kg 10/15/20/25 m, resp. pro >= 10 kg 20/30/45/60 m při výšce 30/60/90/120 m

b) Stanoví se paušálně na 50 metrů, nezávisle na výšce a rychlosti bezpilotního systému (UAS)

c) Přebírá beze změny rozměry vzdušného prostoru přiděleného řízením letového provozu

d) Omezuje se striktně na plochu, na níž bezpilotní systém (UAS) stojí

28. Při bouřce je nutné především:

a) obletět ji velkým obloukem

b) spoléhat se výhradně na GPS

c) pokusit se jí proletět v malé výšce

d) zajet pod cumulonimbus, abyste byli chráněni

29. Rozhodnutí téměř vždy zahrnuje zvážení rizika. 1) Vnější riziko souvisí s faktory, které nastanou po rozhodnutí; 2) vnější riziko souvisí s dobou realizace zvoleného řešení; 3) vnitřní riziko souvisí se schopností realizovat zvolené řešení.

a) pouze 1

b) 1 a 2

c) 1 a 3

d) 2 a 3

30. Pokud dálkově řízené letadlo přetížíte:

a) Rozpozná přetížení a nevzlétne.

b) Bude obratnější.

c) Bude stabilnější.

d) Riskujete přehřátí motorů nebo regulátorů (ESC).

31. Během letu STS-01 je nepředvídaně přelétnuta nezapojená osoba. Jaké opatření ke snížení rizika na zemi předvídá nařízení (EU) 2019/947?

a) Co nejvíce zkrátit dobu, po kterou letadlo tuto osobu přelétá, a v případě nutnosti letadlo vzdálit

b) Pokračovat v misi beze změny, protože STS-01 předepisuje zachování plánované dráhy letu

c) Okamžitě zvýšit letovou výšku až na hranici 120 metrů, aby se osoby již netýkalo

d) Neprodleně aktivovat padák letadla nad osobou

32. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 090° udávají předpovědi počasí vítr z 180° o rychlosti 10 kt. Vlastní rychlost dronu je 30 kt. Co lze očekávat? 1) Pravý kurz bude větší než 090° 2) Pravý kurz bude menší než 090° 3) Traťová rychlost bude o něco větší než 30 kt 4) Traťová rychlost bude o něco menší než 30 kt

a) 2 a 3

b) 1 a 3

c) 1 a 4

d) 2 a 4

33. Osa rotujícího setrvačníku (gyroskopu) má vlastnost:

a) Sledovat směr pohybu objektu, k němuž je připevněna.

b) Být zcela necitlivá vůči zrychlením.

c) Neustále ukazovat směr zatáčky, které je vystavena.

d) Zůstat pevně orientovaná v prostoru.

34. Vztlak je složka aerodynamické výslednice:

a) Rovnoběžná s odporem.

b) Kolmá k tětivě křídla.

c) Rovnoběžná s relativním větrem.

d) Kolmá k relativnímu větru.

35. Po západu slunce a před začátkem noci ve smyslu letectví:

a) si oči rychleji zvyknou na změnu jasu

b) se zvyšuje vnímání hloubky

c) se snižuje vnímání hloubky

d) lze snáze rozlišovat barvy

36. Zmírnění M1 rizika na zemi lze dosáhnout provozními prostředky (bez neseného zařízení). Který z těchto prostředků typicky spadá pod M1?

a) Omezit přelet na záložní prostor na zemi, z něhož jsou nezapojené osoby vyloučeny, aby se snížila hustota vystavených osob

b) Zvýšit robustnost řídicího a kontrolního spojení (C2)

c) Instalovat protisrážkový systém (DAA) pro riziko ve vzduchu

d) Snížit dosah rádia, aby se omezila vzdálenost letadla

37. Jednotlivé režimy řízení jsou: 1 - Attitude (poloha) 2 - Altitude (výška) 3 - GPS 4 - manuální

a) 1, 3, 4.

b) 2, 3.

c) 1.

d) 3, 4.

38. Ve srovnání s dronem bez zařízení pro omezení dopadu, který se řítí volným pádem, je očekávaný účinek správně rozvinutého padáku na dopadovou energii:

a) Snížení energie, protože rychlost klesání pod kupolí je výrazně nižší než rychlost při volném pádu

b) Zvýšení energie, protože odpor vzduchu padáku přidává zdánlivou hmotnost

c) Žádný účinek na energii, protože padák slouží pouze k ochraně letadla

d) Snížení energie pouze tehdy, pokud hmotnost dronu leží pod 250 g

39. Při přehodnocení rizika ve vzduchu při BVLOS, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Opírat se výhradně o stálé udržování přímého vizuálního kontaktu s letadlem.

b) Považovat videopřenos z palubní kamery za dostatečný prostředek k rozpoznávání provozu.

c) Zvýšit cestovní rychlost, aby se zkrátila doba vystavení riziku srážky.

d) Stanovit metodu rozpoznávání a vyhýbání se přizpůsobenou úrovni rizika.

40. Řídicí jednotka letu (flight controller) je:

a) Centrální jednotka, která slučuje informace ze senzorů.

b) Barometrický senzor.

c) ESC (regulátor otáček).

d) Akcelerometr.

41. Na české letecké mapě ICAO 1:500 000 je vedle symbolu uvedeno písmenné označení „PRA“ spolu s údajem frekvence. O jaký symbol s vlastním rozlišovacím označením (identifikátorem) se jedná?

a) O jednotlivou leteckou překážku (např. anténní stožár).

b) O radionavigační zařízení (např. VOR/DME) s vlastním rozlišovacím označením.

c) O hranici nebezpečného prostoru (LKD).

d) O vojenské letiště.

42. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

a) 1 a 4

b) 1 a 3

c) 2 a 3

d) 2 a 4

43. Které tvrzení o řízení dronu s pevnými křídly je správné?

a) Výkon dodávaný dronu je roven výkonu motoru

b) Výkon dodávaný dronu je roven tahu vrtule

c) Výkon dodávaný dronu je součin tahu a vlastní rychlosti

d) Výkon dodávaný dronu je součin tahu a rychlosti vůči zemi

44. Které služby poskytuje stanoviště AFIS? 1) Služba řízení letového provozu 2) Služba řízení letového provozu na letišti 3) Parametrická služba 4) Letová informační služba 5) Pohotovostní služba

a) 1, 4 a 5

b) 4 a 5

c) 2, 4 a 5

d) 2, 3, 4 a 5

45. Která tvrzení o cirkadiánním rytmu bdělosti jsou správná? 1) Výkony při senzomotorických činnostech jsou maximální dopoledne; 2) výkony při senzomotorických činnostech jsou maximální odpoledne; 3) výkony při duševních činnostech jsou maximální dopoledne; 4) výkony při duševních činnostech jsou maximální odpoledne.

a) 1 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 2 a 4

46. Aerostaty jsou letadla, která:

a) jsou schopna udržet visení.

b) jsou těžší než vzduch.

c) jsou se zemí spojena výhradně lanem.

d) jsou lehčí než vzduch.

47. Právě jste požil alkohol. Jak se zachováte?

a) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,08 %.

b) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,5 %.

c) Nelétám!

d) Smím létat, protože nepřekračuji povolenou hladinu alkoholu v krvi 0,15 %.

48. Která tvrzení o magnetické deklinaci jsou správná? 1) Magnetická deklinace se mění s místem. 2) Magnetická deklinace se s místem nemění. 3) Magnetická deklinace se mění s časem. 4) Magnetická deklinace se s časem nemění.

a) 1 a 4

b) 2 a 4

c) 2 a 3

d) 1 a 3

49. Který parametr letadla určuje – vedle letové výšky – sloupec tabulky, který se má použít pro odečtení šířky záložního prostoru pro riziko na zemi ve scénáři STS-01?

a) Jeho maximální vzletová hmotnost (MTOM), podle toho, zda je menší nebo větší/rovna 10 kg

b) Jeho rozpětí, podle toho, zda je menší nebo větší než 3 m

c) Jeho označení třídy, podle toho, zda C5 nebo C6

d) Jeho maximální rychlost stoupání, podle toho, zda je menší nebo větší než 5 m/s

50. Geostrofický vítr je vítr:

a) který podléhá výhradně tření

b) v rovnováze mezi tlakovou silou a Coriolisovou silou

c) který se pozoruje při zemi ve velmi drsném terénu

d) který probíhá přísně vertikálně

51. Co znamenají v meteorologické zprávě kódy TS a FG?

a) Bouřka a mlha

b) Kroupy a opar

c) Bouřka a opar

d) Kroupy a mlha

52. Ke snížení rizika ve vzduchu v oblasti vojenských nízkých letů je nejvhodnějším opatřením:

a) předpokládat, že vojenské nízké lety probíhají pouze ve všední dny a během pracovní doby.

b) zůstávat pod 30 metry v domnění, že vojenská letadla létají vždy výše.

c) nahlédnout do aktivních vojenských oblastí jen den před letem a poté létat bez opětovného prověření.

d) konzultovat publikace a vyhnout se činnosti, pokud je riziko ve vzduchu vysoké.

53. Pokud se podmínky pro výběr místa vzletu změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) zvolit volné, stabilní místo vzdálené od pohybu osob.

b) zvolit místo zastíněné překážkami, navzdory občasnému průchodu osob.

c) upřednostnit místo blízko nezapojených osob, aby se udržel dobrý výhled na letadlo.

d) startovat ze šikmé plochy, pokud nabízí lepší volný výhled pro záběry.

54. Jaký požadavek platí podle prováděcího nařízení (EU) 2019/945 ve specifické kategorii při ztrátě řídicího a kontrolního spojení (C2), pokud je UAS navržen pro provoz s takovým spojením?

a) UAS musí mít spolehlivý a předvídatelný prostředek k obnovení spojení C2 nebo k ukončení letu tak, aby se snížily dopady na třetí osoby ve vzduchu nebo na zemi

b) UAS musí okamžitě a bez výstrahy vypnout veškeré napájení motorů

c) UAS musí pokračovat v naprogramované misi až do vyčerpání akumulátoru

d) UAS musí předávat svou polohu výhradně prostřednictvím leteckého radiofonního spojení VHF

55. Barometrický výškoměr leteckého provedení je při startu nastaven na tlak 980 hPa a ukazuje hodnotu 0. Za letu je tlak vzduchu 977,17 hPa. Protože tento tlak 977,17 hPa ve standardní atmosféře odpovídá výšce 305 m, jakou hodnotu tento výškoměr ukazuje?

a) Výška zobrazená výškoměrem je 37 m.

b) Výška zobrazená výškoměrem je 30 m.

c) Výška zobrazená výškoměrem je 40 m.

d) Výška zobrazená výškoměrem je 33 m.

56. Řídicí věž (Tower, TWR) poskytuje následující služby:

a) Službu řízení letového provozu a pohotovostní službu.
b) Službu řízení letového provozu, letovou informační službu a pohotovostní službu.
c) Službu řízení letového provozu a letovou informační službu.
d) pouze službu řízení letového provozu.

57. Turbulence na závětrné straně terénu se označuje jako:

a) rotor
b) orografická vlna
c) sesedání (subsidence)
d) svahový vánek

58. Pokud doba rozvinutí padáku činí 2 sekundy, jaké rychlosti se dosáhne v okamžiku rozvinutí padáku u multirotorového dronu, který spadl z visení (g = 9,81 m/s²)?

a) 10,45 m/s
b) Na otázku nelze odpovědět
c) 28,48 m/s
d) 19,62 m/s

59. Oblast se zákazem letů (P – Prohibited) na mapě ICAO zavazuje dálkově řídícího pilota k:

a) Absolutnímu zákazu se v ní pohybovat: vniknutí je v rámci zveřejněných hranic trvale zakázáno
b) Pouhé povinnosti rádiového kontaktu před vstupem
c) Volnému vstupu, dokud výška letu zůstává pod 50 m
d) Zásadnímu povolení, jakmile je aktivní odpovídač

60. Která tvrzení o gyroskopu v technologii MEMS jsou správná? 1) Osa otáčení gyrometru je v prostoru pevná 2) Gyrometr musí být korigován podle kurzu zobrazeného GPS 3) Gyrometr je kompaktní a lehký

a) 2 a 3
b) 3
c) 1, 2 a 3
d) 1 a 3

61. V jednoduchém obvodu jsou dva odpory R1 a R2 zapojeny sériově ke zdroji 18 V. Na R1 je úbytek napětí U1 = 6 V a obvodem protéká proud 6 A. Které tvrzení je správné?

a) U2 = 6 V

b) R2 = 2 Ω

c) U2 = 10 V

d) R2 = 1 Ω

62. Pokud během letu nezapojená osoba vnikne do zakázané oblasti pro nezapojené osoby a dálkově řídící pilot ji nemůže vyvést, jak musí reagovat?

a) Přerušit let a uvést bezpilotní systém (UAS) do co nejbezpečnější konfigurace (např. přistání nebo vzdálení se od osoby)

b) Pokračovat v provozu beze změny, protože odpovědnost nese narušitel

c) Okamžitě zvýšit letovou výšku až na povolenou hranici, aby se získal čas

d) Požádat osobu, aby z oblasti odběhla, přičemž se zachová plánovaná dráha letu

63. Hodnoty uvedené na vrtulích udávají:

a) Poloměr a úhel náběhu.

b) Poloměr a stoupání.

c) Průměr a tětivu profilu.

d) Průměr a stoupání.

64. Které z následujících výroků o nasazení pozorovatelů vzdušného prostoru ke zmírnění rizika srážky jsou správné? 1) Nasazení pozorovatelů představuje uznávané opatření ke zmírnění rizika ve vzduchu 2) Správně rozmístění pozorovatelé umožňují rozšířit vizuální pokrytí nad rámec toho, co dálkově řídící pilot vidí sám 3) Přítomnost pozorovatelů zcela odstraňuje riziko srážky 4) Účinnost pozorovatelů závisí na kvalitě a rychlosti komunikace s dálkově řídícím pilotem

a) 1, 2 a 4

b) 1, 2 a 3

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

65. Anténní stožár je na letecké mapě pro let za viditelnosti ICAO 1:500 000 zakreslen s doplňkem nočního osvětlení a s údajem «329 (968)». Jak je třeba tomuto zápisu rozumět?

a) Stožár je opatřen nočním osvětlením; jeho špička leží 329 ft nad terénem a 968 ft nad mořem (AMSL).

b) Stožár není osvětlen; minimální výška přeletu činí 329 ft.

c) Stožár není osvětlen; výška nad mořem činí 329 ft.

d) Stožár je osvětlen; jeho výška nad terénem činí 968 ft.

66. Jmenovité napětí LiPo akumulátoru 4S3P je:

a) 12 V.

b) 3,7 V.

c) 14,8 V.

d) 9 V.

67. Aerodyn je letadlo, které:

a) je poháněno aerodynamickými silami

b) je neseno a poháněno aerodynamickými silami

c) je neseno Archimédovým vztlakem

d) je neseno aerodynamickými silami

68. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup k letovému deníku (logbook) především, aby se:

a) dokumentovaly lety, mimořádné události, údržba a užitečná nápravná opatření.

b) do něj zapisovaly pouze lety bez mimořádných událostí, aby se zachoval příznivý rejstřík.

c) od něj upustilo, jakmile lety zůstávají v rámci standardního scénáře.

d) vyplňoval raději o víkendu z paměti než po každém letu.

69. Opar se od mlhy liší především:

a) směrem větru

b) teplotou vzduchu

c) horizontální dohledností

d) přítomností srážek

70. Písmeno P v symbolu letiště znamená:

a) Že je letiště určeno k soukromému užívání.

b) Přítomnost věznice.

c) Že se jedná o zakázaný vzdušný prostor.

d) Že letiště existuje jen dočasně.

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik ve vzduchu

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **B**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **A**	38: **A**	39: **D**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **D**	47: **C**	48: **D**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **D**	64: **A**
65: **A**	66: **C**	67: **D**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik ve vzduchu

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it