Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik ve vzduchu

Quizvds.it

JMéNO žáKA: **DATUM A čAS:**

01. Při přehodnocení rizika ve vzduchu při BVLOS, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Opírat se výhradně o stálé udržování přímého vizuálního kontaktu s letadlem.

b) Považovat videopřenos z palubní kamery za dostatečný prostředek k rozpoznávání provozu.

c) Zvýšit cestovní rychlost, aby se zkrátila doba vystavení riziku srážky.

d) Stanovit metodu rozpoznávání a vyhýbání se přizpůsobenou úrovni rizika.

02. Které výroky jsou správné ohledně vzdušného prostoru U-space definovaného prováděcím nařízením (EU) 2021/664? 1) Jedná se o zeměpisnou zónu UAS vyhlášenou členskými státy. 2) Aby v něm mohl UAS létat, musí být schopen vyměňovat data prostřednictvím poskytovatele služeb U-space (USSP). 3) Síťová identifikace je tam vyžadována. 4) Ruší jakoukoli povinnost registrace provozovatele.

a) 1, 2 a 3

b) pouze 1 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

03. Vrtule: 1 - nemá směr otáčení ve směru ani proti směru hodinových ručiček 2 - má směr otáčení ve směru nebo proti směru hodinových ručiček 3 - má spodní stranu (přetlakovou) a horní stranu (sací) 4 - nemá ani spodní, ani horní stranu

a) 1 a 3.

b) 2 a 3.

c) 2 a 4.

d) 1 a 4.

04. Ve standardní atmosféře, těsně nad hladinou moře, klesá atmosférický tlak o:

a) 1 hPa / 8,21 m

b) 1 hPa / 8,32 m

c) 1 hPa / 8,11 m

d) 1 hPa / 8,96 m

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Krátkodobá paměť: 1) je svou kapacitou omezena na několik málo slov; 2) má téměř neomezenou velikost; 3) má rychlý přístup; 4) používá se k řízení bezprostředních činností.

a) 1, 2 a 4
b) 2, 3 a 4
c) 1, 2 a 3
d) 1, 3 a 4

06. Jedna úhlová minuta poledníku odpovídá:

a) 1,852 km
b) 111 km
c) 1852 km
d) 60 km

07. Letíte rychlostí 10 m/s. Vaše rychlost v uzlech je:

a) 30 kt.
b) 100 kt.
c) 60 kt.
d) 20 kt.

08. Zkratka SAR znamená:

a) Letecká pomoc přeživším.
b) Přežití zachráněných a záchrana.
c) Radiotelefonní pomocná služba.
d) Pátrací a záchranná služba.

09. Jak se nazývá cíl snížit rizika nehod způsobených UAS?

a) Redukce rizika
b) Zmírnění incidentu
c) Redukce incidentu
d) Zmírnění rizika

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

10. Magnetická deklinace je „1° východně" a je kladná, magnetický kurz je 120° a snos je +5°:

a) Pravý kurz nad zemí je 114°
b) Pravý kurz nad zemí je 124°
c) Pravý kurz nad zemí je 116°
d) Pravý kurz nad zemí je 126°

11. Jakou oblast pokrývá centrální vidění?

a) Zorný úhel 24 stupňů
b) Zorný úhel 2 stupně
c) Zorný úhel 6 stupňů
d) Zorný úhel 12 stupňů

12. Jaký je hlavní úkol periferního vidění?

a) Barevné vidění
b) Vidění detailů
c) Vnímání pohybu a kontrastů
d) Prostorové vidění

13. Relativní vlhkost vzduchu 100 % znamená:

a) že nutně prší
b) že nejsou žádné oblaky
c) že nevane žádný vítr
d) že je vzduch nasycený

14. Průměrná doba adaptace na noční vidění činí:

a) 20 až 30 sekund.
b) 20 až 30 minut.
c) 1 až 2 minuty.
d) 1 až 2 hodiny.

15. Jak se nazývá potenciální situace srážky bezpilotního systému (UAS) se zemí?

a) Potenciální srážka

b) Riziko na zemi

c) Potenciální kontakt

d) Pozemní riziko

16. Která tvrzení o akcích, jež je třeba naprogramovat při ztrátě spojení C2 u UAS ve specifické kategorii, jsou správná? 1) Chování letadla při ztrátě spojení musí být předvídatelné a předem stanovené 2) Setrvání uvnitř provozního objemu musí zůstat zajištěno 3) Řízené automatické přistání uvnitř provozního objemu je přípustnou možností Fail-Safe 4) Předepsaným standardním chováním je povinně pokračování v letovém plánu

a) 1, 2 a 3

b) výhradně 1 a 4

c) výhradně 2 a 4

d) 1, 2, 3 a 4

17. Která tvrzení o meteorologických mapách a zprávách jsou správná? 1) METAR poskytují pozorování 2) TAF poskytují letištní předpovědi 3) SIGMET hlásí nebezpečné významné jevy 4) Mapy TEMSI zobrazují význačné počasí

a) 1 a 2

b) 1, 3 a 4

c) 1, 2 a 3

d) 1, 2, 3 a 4

18. Jak se v rámci STS nazývá pozemní objem, který je pod kontrolou provozovatele a v němž se provoz provádí chráněný před nezapojenými osobami?

a) Chráněná oblast

b) Řízená pozemní oblast (Controlled Ground Area)

c) Pozemní záložní prostor

d) Rezervní oblast

19. Co se na letišti označuje jako odbavovací plocha (provozní plocha)?

a) Plocha určená pro pojíždění po zemi

b) Plocha určená pro vzlet, přistání a pojíždění po zemi

c) Plocha určená pro vzlet a přistání

d) Plocha určená pro nastupování a vystupování a pro doplňování paliva

20. Při rozhodování je pilot, který má sklon k chování podle hesla "ti druzí jsou špatní", zařazen k tomuto typu:

a) Rezignace.

b) Impulzivní.

c) Nezranitelnost.

d) Antiautoritářský.

21. Která PDRA umožňuje let mimo dohled nad řídce osídleným územím ve výšce menší než 150 m, ve vzdálenosti menší než 1 km od dálkově řídícího pilota nebo menší než 1 km od vizuálního pozorovatele dronu?

a) PDRA-G01

b) PDRA-G04

c) PDRA-G02

d) PDRA-G03

22. V jakém časovém rozmezí smíte v České republice řídit svůj dron za dne?

a) Mezi východem a západem slunce

b) Po celou dobu, kdy je slunce nad 5 stupni

c) Po celou dobu, kdy je slunce nad 10 stupni

d) Mezi východem slunce minus 30 minut a západem slunce plus 30 minut

23. Baterie se skládá ze 4 sériově zapojených článků, přičemž každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh. Na svých svorkách může dodat:

a) napětí 14,8 V a energii 8 Wh

b) napětí 3,7 V a energii 8 Wh

c) napětí 3,7 V a energii 32,56 Wh

d) napětí 14,8 V a energii 32,56 Wh

24. Která tvrzení o bouřce jsou správná? 1) Je spojena s prudkými vertikálními pohyby 2) Může produkovat kroupy 3) Může produkovat spádové poryvy 4) Je neškodná, pokud létáte za viditelnosti

a) 1 a 2

b) 1, 3 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 2 a 3

25. Palubní funkce „geografické povědomí" (Geo-Awareness), která je předepsána pro řadu UAS třídy C v otevřené kategorii, má za úkol:

a) Elektronicky a aktivně rozpoznávat pilotovaná letadla v blízkosti, aby automaticky spustila úhybný manévr

b) Rozpoznat možné porušení omezení vzdušného prostoru a varovat o něm dálkově řídícího pilota na základě dat zeměpisných zón UAS nahraných v systému

c) Rušit signály GNSS ostatních dronů v oblasti

d) Nepřetržitě zaznamenávat video, aby se v případě nehody zajistil důkaz

26. Která PDRA umožňuje let mimo dohled po předem naprogramovaných nebo předem vypočtených trasách nad řídce osídleným územím ve výšce menší než 50 m nebo v odděleném vzdušném prostoru nad výškou 50 m, ve vzdálenosti omezené přímým dosahem spojení C2?

a) PDRA-G02

b) PDRA-G01

c) PDRA-G04

d) PDRA-G03

27. Když se používá kód CAVOK:

a) nejsou žádné srážky

b) nejsou žádné oblaky cumulus

c) dohlednost je nižší než 10 km

d) nejsou žádné poryvy větru

28. Při bouřce je nutné především:

a) obletět ji velkým obloukem

b) spoléhat se výhradně na GPS

c) pokusit se jí proletět v malé výšce

d) zajet pod cumulonimbus, abyste byli chráněni

29. Nebezpečná oblast se zveřejňuje například ve tvaru „LKD54 SFC-2500 ft AMSL". Které výroky jsou správné? 1) Zkratka LKD označuje nebezpečnou oblast 2) SFC udává, že oblast začíná od povrchu 3) 2500 ft AMSL je horní hranice, měřená vzhledem ke střední hladině moře 4) Nebezpečná oblast trvale zakazuje jakýkoli přelet

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

30. Výkon:

a) není ovlivněn stresem rodinného původu.

b) při učení se výrazně zlepší, když úroveň stresu dosáhne svého maxima.

c) závisí výhradně na úrovni vycvičenosti pilota.

d) může být pod vlivem mírného stresu zlepšen.

31. V STS-02 je maximální vzdálenost bez pozorovatelů vzdušného prostoru obecně:

a) 1 km od dálkově řídícího pilota.

b) 2 km od dálkově řídícího pilota.

c) 5 km od dálkově řídícího pilota.

d) 10 km od dálkově řídícího pilota.

32. O „fly-away“ (nekontrolované uletění) se hovoří, když:

a) Letadlo přestane reagovat na povely dálkově řídícího pilota a nekontrolovaně se vzdaluje, aniž by Fail-Safe převzal kontrolu

b) Letadlo se po ztrátě spojení automaticky vrátí do bodu vzletu

c) Dálkově řídící pilot úmyslně přeruší misi a nechá zařízení přistát

d) Letadlo v důsledku výstražného signálu akumulátoru svisle klesá

33. Které dokumenty jsou vyžadovány na místě letu? 1) Osvědčení o registraci provozovatele 2) Osvědčení o konstrukci letadla, je-li vyžadováno 3) Aktuální provozní příručka 4) Dokumenty dálkově řídícího pilota 5) Oprávnění k letu

a) 1, 2, 3 a 4

b) 1, 2 a 4

c) 2 a 4

d) 1, 2, 3, 4 a 5

34. Mechanická turbulence souvisí především s:

a) terénem a překážkami

b) výhradně vlhkostí vzduchu

c) v první řadě nočním vyzařováním

d) přítomností altocumulů

35. Při přehodnocení rizika ve vzduchu pod TMA, které rozhodnutí je nejbezpečnější?

a) Prověřit spodní hranici řízeného vzdušného prostoru a maximální výšku slučitelnou s provozem.

b) Spokojit se s předpisovou výškou 120 m, aniž by se prověřila místní spodní hranice řízeného vzdušného prostoru.

c) Stoupat do výšky, aby se lépe pozoroval provoz pod TMA.

d) Předpokládat, že spodní hranice TMA platí pouze pro obchodní provoz IFR.

36. Při použití padáku jako systému pro omezení dopadu musí maximální výška ztracená do stabilizace činit:

a) Menší nebo rovna 15 metrům.

b) Menší nebo rovna jedné třetině maximální povolené letové výšky.

c) Menší nebo rovna 30 metrům.

d) Přísně menší než 45 metrů.

37. Která tvrzení o evropském scénáři STS-02 jsou správná? 1) Maximální vzdálenost od dálkově řídícího pilota bez pozorovatele 1 km 2) Maximální vzdálenost od dálkově řídícího pilota bez pozorovatele 2 km 3) Maximální vzdálenost od dálkově řídícího pilota s pozorovateli 2 km 4) Maximální vzdálenost od dálkově řídícího pilota s pozorovateli 3 km

a) 2 a 3

b) 1 a 4

c) 2 a 4

d) 1 a 3

38. Vztah mezi stresem a výkonem se obvykle znázorňuje obrácenou U-křivkou (zvonovitou křivkou). Které tvrzení tento vztah popisuje správně?

a) Výkon s narůstajícím stresem plynule lineárně stoupá.

b) Výkon s narůstajícím stresem plynule lineárně klesá.

c) Výkon je nejvyšší při střední úrovni stresu a snižuje se jak při příliš nízkém, tak při příliš vysokém stresu.

d) Stres nemá na výkon žádný vliv.

39. Která tvrzení o letu v režimu FPV (let z pohledu ponoření) jsou správná? 1) Podmínky pro let v přímém vizuálním dohledu (VLOS) se vztahují k přímému dohledu dálkově řídícího pilota na UAS 2) Pojem přímého vizuálního dohledu lze rozšířit na řízení pomocí kamery 3) Aby byl let považován za let v přímém vizuálním dohledu, musí mít dálkově řídící pilot v každém okamžiku přímý dohled na UAS 4) Při letu FPV může na řízení střídavě působit více osob 5) V daném okamžiku je za dálkově řídícího pilota považována vždy jen jediná osoba

a) 1

b) 1, 2, 4 a 5

c) 2, 3, 4 a 5

d) 1, 3, 4 a 5

40. Na stupnici čitelnosti v radiotelefonním provozu znamená „1":

a) nečitelné

b) obtížně čitelné

c) dokonale čitelné

d) dokonalý přenos

41. Na letecké mapě ICAO 1:500 000 (Česká republika) je oblast s omezením letů označena písmennou zkratkou. Kterou?

a) R

b) P

c) D

d) TMA

42. Ke senzorům užitečným pro regulaci prostorové orientace (polohy) dronu byste řekli: 1) Magnetometr postačuje 2) GPS postačuje 3) Magnetometr a GPS postačují

a) Žádná odpověď není správná

b) 1

c) 3

d) 2

43. Letadlo vidí před sebou jiné letadlo s jen mírně odlišným kurzem a nižší rychlostí, než je jeho vlastní. Co musí pilot udělat?

a) Předlétne letadlo tak, že se vyhne vlevo.

b) Předlétne letadlo tak, že se vyhne nahoru.

c) Předlétne letadlo tak, že se vyhne vpravo.

d) Předlétne letadlo tak, že se vyhne dolů.

44. Co musí provozovatel učinit v rámci postupu pro bezpečnost a zpětnou vazbu z praxe? 1) Hlásit události 2) Zavést systém pro analýzu a sledování 3) Předávat roční bilanci činnosti 4) Zajišťovat zachování letové způsobilosti letadel

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2, 3 a 4

c) 1 a 2

d) 1

45. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup správy baterií především:

a) zásadně startovat se stejným akumulátorem a spolehnout se pouze na procentuální údaj chytrého telefonu

b) vycházet z toho, že rezerva 5 % vždy postačuje, nezávisle na větru a vzdálenosti

c) naplánovat rezervu pro návrat a vyhnout se výpadku energie v exponovaném prostoru

d) stanovit práh návratu na 0 % kapacity, aby se využila veškerá dostupná energie

46. Ve kterém dokumentu jsou popsány letecké překážky?

a) AIP ENR 5.2

b) AIP ENR 5.4

c) AIP ENR 5.3

d) AIP ENR 5.5

47. Pokud se podmínky pro funkci fail-safe změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Zachovat nastavení návratu k místu vzletu, aniž by se prověřila mezilehlá dráha letu.

b) Zkrátit prodlevu aktivace funkce fail-safe, aby zareagovala dříve.

c) Zajistit, aby její chování vedlo do méně nebezpečné oblasti.

d) Spoléhat na automatickou aktivaci funkce fail-safe, aniž by se přeletěná oblast znovu vyhodnotila.

48. Která tvrzení o akcelerometru jsou správná? 1) Senzor reaguje na změnu příčného sklonu (klonění) zařízení 2) Senzor reaguje na změnu podélného sklonu (klopení) zařízení 3) Senzor reaguje na zrychlení těžiště zařízení

a) 3

b) 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1, 2 a 3

49. Jak se nazývá objem, do něhož smí bezpilotní systém (UAS) v případě mimořádné události vstoupit?

a) Rezervní objem (Contingency Volume)

b) Prostor provozu

c) Obálka pohybu

d) Letová geografie

50. Řízená pozemní oblast zahrnuje nejméně dvě složky na zemi. Které?

a) Pozemní průmět letové geografie a záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer)

b) Pouze oblast vzletu a oblast nouzového přistání

c) Záložní prostor pro riziko ve vzduchu (Air Risk Buffer) a rezervní oblast ve vzduchu

d) Ochrannou bublinu vzdušného prostoru a oblast konečného přiblížení

51. Pokud se určitá změna dotýká shody provozu s prohlášeným standardním scénářem, jaký důsledek z toho plyne pro provozní příručku a prohlášení?

a) Provozovatel musí provozní příručku aktualizovat a změna může vyžadovat aktualizaci prohlášení u příslušného úřadu

b) Není nutné žádné opatření, dokud letadlo zůstává nezměněno

c) Příručku smí měnit pouze příslušný úřad, a to po každém provedeném letu

d) Příručka je od prvního podání neměnná a nesmí být již měněna

52. Anabatický vítr odpovídá:

a) sestupnému svahovému větru v noci

b) geostrofickému větru

c) gradientovému větru

d) vzestupnému svahovému větru ve dne

53. U multirotorového dronu měří gyrometr úhlovou rychlost 2° za sekundu pouze kolem osy vybočení (zatáčení), ve směru hodinových ručiček při pohledu shora. Pokud dron zůstává s nulovým podélným a příčným sklonem, jak se změní poloha po 3 sekundách?

a) Kurz se zvětšil o 2 stupně
b) Kurz se zmenšil o 6 stupňů
c) Kurz se zvětšil o 6 stupňů
d) Kurz se zmenšil o 2 stupně

54. Při manuálním převzetí musí dálkově řídící pilot hlavně:

a) zůstat připraven přerušit automatickou letovou dráhu
b) nechat automatickou letovou dráhu doběhnout a polohu opravit až následně po přistání
c) čekat na výstrahu UAS, než začne uvažovat o převzetí řízení
d) před vzletem deaktivovat automatické režimy, aby letěl zcela manuálně

55. Jaká je definice pozornosti?

a) Dostupná úroveň bdělosti pro zpracování všech vnějších informací
b) Psychická a intelektuální schopnost zpracovávat několik různých témat
c) Mechanismus, kterým se naše vědomí věnuje určitému tématu
d) Pracovní zátěž způsobená zpracováním všech vnějších informací

56. Mořský vánek vzniká:

a) rychlejším ohříváním moře než pevniny
b) rychlejším ohříváním pevniny než moře
c) na konci noci
d) ochlazováním moře oproti pevnině

57. Co platí v České republice pro provoz dronů nad chráněnými přírodními oblastmi?

a) Je bez výslovného povolení příslušného úřadu zakázán.
b) Je tam povolen bez jakéhokoli omezení.
c) Je povolen pouze v noci.
d) Je zakázán pouze pro UAS nad 5 kg.

58. Která tvrzení o jevu vztlaku na profilu, na který dopadá relativní vítr pod vhodným úhlem náběhu, jsou správná? 1) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 2) Rozdíl tlaku mezi spodní a horní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu 3) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se zvyšuje, když se zvětšuje úhel náběhu 4) Rozdíl rychlosti mezi horní a spodní stranou se snižuje, když se zvětšuje úhel náběhu

a) 2 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 3

d) 1 a 4

59. Při krátkozrakosti (myopii) člověk špatně vidí:

a) na dálku.

b) tvary.

c) na blízko.

d) barvy.

60. Systém pro omezení dopadu, který máte k dispozici, je padák rozvíjející se pomocí gravitace za 1,5 sekundy. Podle vzorce $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ činí minimální aktivační výška pro dodržení dopadové energie přibližně:

a) 11 m

b) 30 m

c) 22 m

d) 28 m

61. Let na „rozšířený přímý dohled" prostřednictvím pozorovatele UA (EVLOS) se od klasického VLOS liší tím, že:

a) vizuální kontakt s bezpilotním letadlem je zajišťován jedním nebo více pozorovateli v přímém spojení s dálkově řídícím pilotem

b) již nevyžaduje žádný lidský vizuální kontakt s letadlem ani s provozem

c) zásadně umožňuje překročení výšky 120 m

d) se zakládá výhradně na automatickém palubním systému vyhýbání se srážkám

62. Vítr vanoucí kolmo k reliéfu vytváří proudění:

a) vzestupné proudy na návětrné i na závětrné straně.

b) vzestupné proudy na návětrné straně a sestupné proudy na závětrné straně.

c) sestupné proudy na návětrné straně a vzestupné proudy na závětrné straně.

d) sestupné proudy na návětrné i na závětrné straně.

63. Dlouhodobá paměť:

a) Má delší dobu přístupu než krátkodobá paměť.

b) Je okamžitě dostupná.

c) Má dobu přístupu, která se nemění.

d) Má kratší dobu přístupu než krátkodobá paměť.

64. Rozhodnutí téměř vždy zahrnuje zvážení rizika. 1) Vnější riziko souvisí s faktory, které nastanou po rozhodnutí; 2) vnější riziko souvisí s dobou realizace zvoleného řešení; 3) vnitřní riziko souvisí se schopností realizovat zvolené řešení.

a) pouze 1

b) 1 a 2

c) 1 a 3

d) 2 a 3

65. Pokud se podmínky po menší mimořádné události změní, které opatření nejlépe snižuje riziko na zemi?

a) Okamžitě obnovit misi, dokud bezpilotní systém (UAS) ještě reaguje na řídicí povely.

b) Spokojit se s vizuální kontrolou z dálky, aniž by se přiblížilo k letadlu.

c) Zaznamenat mimořádnou událost do palubní knihy a pokračovat v plánovaném letu.

d) Zkontrolovat bezpilotní systém (UAS) a ověřit opatření ke zmírnění, než se znovu vzlétne.

66. Než se pokračuje v nasazení, vyžaduje postup pro přistání především, aby se:

a) připravilo přiblížení a zabránilo vniknutí třetích osob do prostoru.

b) spolehlo na to, že pozorovatelé udrží třetí osoby stranou až po dosednutí.

c) jednoduše vypnuly motory, jakmile je zařízení nad bodem přistání.

d) klesalo co nejrychleji, aby se zkrátila doba vystavení.

67. Od náboje ke špičce listu vrtule s pevným stoupáním se úhel náběhu (úhel nastavení listu) mění:

a) V závislosti na poloze páky stavění vrtule.

b) Podle definice zůstává konstantní.

c) Snižuje se.

d) Zvyšuje se.

68. Která z následujících tvrzení o provozní příručce jsou správná? 1) Vypracovává se na odpovědnost provozovatele UAS 2) Musí být udržována aktuální a přístupná dotčenému personálu 3) Popisuje zejména rozdělení odpovědností a provozní postupy 4) Zbavuje dálkově řídícího pilota povinnosti mít doklad o teoretické způsobilosti

a) 1, 2 a 3

b) 1, 2 a 4

c) 2, 3 a 4

d) 1, 3 a 4

69. Analýza rizik musí proběhnout mezi:

a) Hodnocením různých možností a rozhodnutím.

b) Vnímáním informací a hodnocením různých možností.

c) Hodnocením různých možností a vnímáním informací.

d) Rozhodnutím a hodnocením různých možností.

70. Systém pro udržování výšky využívá především: 1 - satelitní systém určování polohy 2 - ultrazvukový senzor 3 - variometr 4 - barometr

a) 2 a 4.

b) 2 a 3.

c) 1 a 4.

d) 1 a 3.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik ve vzduchu

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **D**	08: **D**
09: **D**	10: **D**	11: **B**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **A**	23: **D**	24: **D**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **D**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opat?ení ke zmírn?ní rizik ve vzduchu

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it