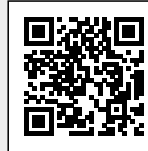


Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Dálkově řídicí pilot připravuje let nad silně frekventovanou železniční tratí a silnicí, na nichž se pohybují nezapojené osoby v tranzitu. Které opatření ke zmírnění je nejsmysluplnější s ohledem na tyto pohyblivé nezapojené osoby?

- a) Naplánovat dráhu letu a časy tak, aby se omezila doba expozice a letadlo nesetřávalo svise nad dopravními osami
- b) Požádat o trvalé uzavření železniční trati a silnice na jeden měsíc
- c) Zříci se jakéhokoli zařízení pro omezení dopadu, protože nad pohybujícími se nezapojenými osobami je považováno za zbytečné
- d) Systematicky létat v maximální výšce 120 metrů, aby se přítomnost nezapojených osob ignorovala

02. Jednotka pro měření elektrického proudu je:

- a) Volt.
- b) Ohm.
- c) Watt.
- d) Ampér.

03. Než se pokračuje v misi, vyžaduje postup správy baterií především:

- a) zásadně startovat se stejným akumulátorem a spolehnout se pouze na procentuální údaj chytrého telefonu
- b) vycházet z toho, že rezerva 5 % vždy postačuje, nezávisle na větru a vzdálenosti
- c) naplánovat rezervu pro návrat a vyhnout se výpadku energie v exponovaném prostoru
- d) stanovit práh návratu na 0 % kapacity, aby se využila veškerá dostupná energie

04. K čemu slouží záložní prostor pro riziko na zemi (Ground Risk Buffer) ve scénáři STS-01?

- a) K zachycení letadla při ztrátě kontroly, aby se chránily nezapojené osoby nacházející se za hranicí provozní oblasti
- b) K vymezení prostoru vyhrazeného pro vzlet a přistání letadla
- c) K zajištění rozestupu od jiných pilotovaných letadel pohybujících se v blízkosti
- d) Ke stanovení maximálního dosahu rádiového spojení mezi dálkově řídicím pilotem a letadlem

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

05. Pokud jde o nízký stav baterie, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) zrychlit na plný výkon, aby se co nejrychleji vrátilo k místu vzletu.
- b) pokračovat v misi až po kritickou hranici hlášenou dálkovým ovládním.
- c) vrátit se nebo přistát dříve, než se vyčerpá bezpečnostní rezerva.
- d) aktivovat automatický návrat teprve tehdy, když se spustí alarm podpětí.

06. Co přesně znamená při rádiové komunikaci pojem standardní frazeologie „WILCO“?

- a) Zpráva byla přijata, pochopena a bude provedena
- b) Zopakujte prosím svou poslední zprávu celou
- c) Zpráva byla přijata, ale nebude provedena
- d) Vyčkejte prosím, ozvu se za okamžik

07. Rekreační nebo soutěžní lety s UAS spadají zpravidla:

- a) pod certifikovanou (schválenou) kategorií.
- b) pod otevřenou kategorií, pokud jsou dodrženy její meze.
- c) povinně pod STS-02.
- d) pod trvalé povolení příslušného úřadu.

08. Seznamujete se s TAF pro Karlovy Vary: LKKV 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. Kód TEMPO označuje pokles dohlednosti na 1500 m:

- a) pravidelně mezi 9:00 a 12:15 UTC.
- b) pokud teplota klesne až na 2 °C.
- c) rychle mezi 9:12 a 15:00 UTC.
- d) mezi 9:00 a 12:00 UTC.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

09. Jak se u daného dronu s pevnými křídly dané hmotnosti a dané vlastní rychlosti mění vztlak a úhel náběhu, když se zvětšuje příčný náklon? 1) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 2) Vztlak se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě 3) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje málo a při velkém příčném náklonu silně 4) Úhel náběhu se při malém příčném náklonu zvyšuje rychle a při velkém příčném náklonu slabě

- a) 1 a 4
- b) 1 a 3
- c) 2 a 3
- d) 2 a 4

10. Která z těchto tříd vzdušného prostoru odpovídá NEŘÍZENÉMU vzdušnému prostoru, ve kterém je let VFR povolen bez povolení?

- a) Třída G
- b) Třída A
- c) Třída C
- d) Třída D

11. Která tvrzení o výměně zkušeností (procesu zpětné vazby) jsou správná? 1) Je to nejdůležitější prostředek k trvalému zlepšování bezpečnosti letu 2) Umožňuje výměnu zkušeností mezi všemi zapojenými 3) Hlášení událostí významných pro bezpečnost je povinné 4) Roční bilance činnosti ze strany provozovatele je povinná

- a) 1 a 4
- b) 1, 2, 3 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1

12. Skupina TEMPO v TAF znamená:

- a) význačné počasí
- b) trvalá změna
- c) konec platnosti
- d) dočasné výkyvy

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

13. V analýze SORA lze opatření ke zmírnění M1 pro snížení počtu osob na zemi přiřadit úroveň robustnosti (nízká, střední, vysoká). Cím lze pro M1 dosáhnout vyšší úrovně robustnosti?

- a) Tím, že jak účinnost opatření (integrita), tak předložený průkaz (záruka) vykazují vyšší úroveň
- b) Pouze tím, že se zvýší letová výška letadla
- c) Pouze tím, že se opatření vysvětlí v provozní příručce, bez příslušného průkazu
- d) Tím, že se maximální rychlost letadla sníží pod 3 m/s

14. Při VLOS je použití dalekohledu nebo odděleného zobrazovacího systému (typu FPV) ke sledování bezpilotního letadla:

- a) povinné pro každý let ve specifické kategorii
- b) přípustné ke sledování, pokud lze kdykoli obnovit přímý vizuální kontakt pouhým okem a sledovat okolní vzdušný prostor
- c) za všech okolností předpisy zakázané
- d) samo o sobě dostatečné k trvalému nahrazení přímého vizuálního kontaktu

15. Která tvrzení o zpětném přenosu videa (video downlink) jsou správná? 1) Jeho datový tok je vyšší než u řídicího spoje (C2 link) dronu 2) Jeho datový tok je nižší než u řídicího spoje dronu 3) Jeho dosah je často větší než u řídicího spoje dronu 4) Jeho dosah je často menší než u řídicího spoje dronu

- a) 1 a 4
- b) 2 a 3
- c) 2 a 4
- d) 1 a 3

16. Pro bezpečnost letu je zásadní: 1) systematické vyhýbání se chybám; 2) rychlé rozpoznání chyb; 3) učení se ze zkušenosti (zpětná vazba z praxe); 4) dodržování dostatečných rezerv; 5) vyhýbání se časovému tlaku.

- a) 1
- b) 1 a 2
- c) 1, 2 a 3
- d) 2, 3, 4 a 5

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

17. Provoz leteckého modelu, který nesplňuje požadavky otevřené kategorie a vyžaduje provozní oprávnění, vyžaduje:

- a) Povolení k letu udělené obcí.
- b) Žádné předchozí povolení.
- c) Povolení k letu udělené výrobcem systému.
- d) Provozní oprávnění udělené Úřadem pro civilní letectví (ÚCL).

18. K čemu slouží ve vzdušném prostoru U-space služba geografického povědomí (Geo-Awareness) poskytovaná poskytovatelem služeb U-space?

- a) Poskytuje uživatelům informace o bočních a vertikálních hranicích vzdušného prostoru U-space, jakož i o platných omezeních a provozních podmínkách
- b) Automaticky zajišťuje vyhnutí se srážce mezi dvěma UAS pomocí dálkově řízeného manévru
- c) Uděluje povolení ke vzletu a nahrazuje povolení řízení letového provozu
- d) Vypočítává maximální přepravitelné užitečné zatížení podle počasí daného dne

19. Které pravidlo platí pro provoz bezpilotního letadla v blízkosti letiště?

- a) Provoz v okruhu přibližně 1,5 km od letiště je přípustný pouze s odpovídajícím povolením.
- b) Provoz je v okruhu 100 m od letiště povolen bez dalších podmínek.
- c) Minimální vzdálenost od letiště není v otevřené kategorii předepsána.
- d) Provoz na letištích je povolen výhradně v noci a bez povolení.

20. Jak se nazývá cíl snížit rizika nehod způsobených UAS?

- a) Redukce rizika
- b) Zmírnění incidentu
- c) Redukce incidentu
- d) Zmírnění rizika

21. V režimu GPS se používají:

- a) Akcelerometr.
- b) Výškoměr a setrvačníky.
- c) Všechny přístroje/senzory.
- d) Kompas a GPS.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

22. Která tvrzení o bezkartáčovém motoru (brushless) jsou správná? 1) Rotor je osazen permanentními magnety a stator elektromagnety 2) Rotor i stator jsou osazeny elektromagnety 3) Časové řízení napájení elektromagnetů vyvolává otáčení rotoru 4) Současné napájení elektromagnetů vyvolává otáčení rotoru

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 1 a 4

23. Požití alkoholu způsobuje:

- a) dočasné zvýšení reflexů
- b) snížení duševních schopností
- c) rozšíření zorného pole
- d) zpomalení srdeční frekvence

24. K vyjádření rychlosti větru lze použít několik jednotek. Vítr o rychlosti 30 kt odpovídá přibližně větru o rychlosti:

- a) 60 m/s.
- b) 40 m/s.
- c) 15 m/s.
- d) 7 m/s.

25. Ve standardní atmosféře, těsně nad hladinou moře, klesá atmosférický tlak o:

- a) 1 hPa / 8,21 m
- b) 1 hPa / 8,32 m
- c) 1 hPa / 8,11 m
- d) 1 hPa / 8,96 m

26. Co je ve specifické kategorii hlavním účelem „nárazníkové zóny pozemního rizika“ (Ground Risk Buffer), na rozdíl od nárazníkové zóny rizika ve vzduchu?

- a) Rozpoznat sbíhavá pilotovaná letadla, než vstoupí do objemu
- b) Pokrýt na zemi vzdálenost, kterou by UAS mohl při ztrátě kontroly urazit mimo geometrii letu, s cílem chránit třetí osoby na zemi
- c) Rezervovat vzdušný prostor potřebný pro počáteční svislé stoupání
- d) Vymezit dosah komunikačního prostředku s pozorovateli

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

27. Kde se ve scénáři STS-01 nachází záložní prostor pro riziko na zemi ve vztahu k ostatním provozním objemům?

- a) Za rezervním objemem (Contingency Volume), vně něj
- b) Uvnitř letové geografie (Flight Geography), čímž se tato odpovídajícím způsobem zmenšuje
- c) Namísto rezervní oblasti, kterou zcela nahrazuje
- d) Pouze svise pod letadlem, bez jakéhokoli bočního rozšíření nad rámec dráhy letu

28. Při letu v STS-01 musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) zajistit, aby byly dodrženy všechny podmínky scénáře a prohlášení
- b) spokojit se s povolením úřadu, aniž by podal předchozí prohlášení
- c) ověřit shodu UAS až po dokončení mise
- d) uplatnit bezpečnostní odstupy letu v otevřené kategorii A1

29. K popisu obtékání tělesa se mimo jiné využívá relativní vítr. 1) Relativní vítr se měří v nerušené oblasti daleko proti proudu 2) Relativní vítr se měří v blízkosti tělesa v narušené oblasti proti proudu 3) Existuje přímá souvislost mezi relativním větrem a vlastní rychlostí (rychlostí letu) 4) Neexistuje přímá souvislost mezi relativním větrem a vlastní rychlostí (rychlostí letu)

- a) 2 a 3
- b) 1 a 3
- c) 2 a 4
- d) 1 a 4

30. Která tvrzení o termických vzestupných proudech jsou správná? 1) Jsou podporovány slunečním zářením 2) Jsou podporovány nestabilní atmosférou 3) Vyskytují se častěji nad tmavými a suchými povrchy 4) Jsou silnější v noci za jasné oblohy

- a) 1, 3 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) 1, 2, 3 a 4
- d) 1 a 2

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

31. Krátkodobá paměť: 1) je svou kapacitou omezena na několik málo slov; 2) má téměř neomezenou velikost; 3) má rychlý přístup; 4) používá se k řízení bezprostředních činností.

- a) 1, 2 a 4
- b) 2, 3 a 4
- c) 1, 2 a 3
- d) 1, 3 a 4

32. Jak velké je množství energie uložené v baterii, která se skládá ze dvou paralelně zapojených skupin, přičemž každá skupina je tvořena 4 sériově zapojenými články 3C a každý článek má jmenovité napětí 3,7 V a kapacitu 2 200 mAh?

- a) 195,36 W
- b) 195,36 Wh
- c) 65,12 Wh
- d) 65,12 W

33. Při nouzovém přistání musí dálkově řídicí pilot hlavně:

- a) řídit dron na nejbližší volnou plochu, i když leží mimo dohled
- b) přednostně usilovat o nepoškozené získání letadla a jeho užitečného zatížení
- c) prodloužit let navzdory vyhlášené nouzové situaci, aby dosáhl bodu vzletu
- d) dát přednost ochraně osob a provedení stanoveného postupu

34. Jaký personální prostředek vyžaduje postup při přípravě mise v STS-02 (let mimo přímý dohled, BVLOS), aby monitoroval vzdušný prostor podél letové dráhy a v případě nebezpečí varoval dálkově řídicího pilota?

- a) Jednoho nebo více pozorovatelů vzdušného prostoru ve stálém spojení s dálkově řídicím pilotem
- b) Jednoho záložního dálkově řídicího pilota připraveného převzít řízení na dálku
- c) Pracovníka příslušného leteckého úřadu přítomného na místě u bodu vzletu
- d) Žádný, palubní systém detekce a vyhnutí se dronu postačuje

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

35. Které z následujících kontrol patří do kontrolního seznamu PO letu při provozu ve specifické kategorii? 1) Zkontrolovat letadlo a vrtule na poškození 2) Vyplnit letový deník 3) Ověřit neexistenci NOTAM nad oblastí 4) Zkontrolovat stav a teplotu akumulátorů před uložením

- a) 1, 2 a 4
- b) 1, 2 a 3
- c) 2, 3 a 4
- d) 1, 3 a 4

36. Co byste jako dálkově řídicí pilot měl před každým letem v rámci předletové kontroly bezpodmínečně ověřit?

- a) Pevné usazení vrtulí, stav nabití akumulátorů a funkci řízení.
- b) Výhradně barvu letadla.
- c) Pouze stav účtu pro případné pokuty.
- d) Jen hlasitost motorů.

37. Když své rozhodnutí nebo úsudek propojíte s několika informacemi, které navzájem ověřujete:

- a) Znásobujete riziko chyb při jejich interpretaci.
- b) Používáte dobrou metodu k rozpoznání případných chyb.
- c) Používáte špatnou metodu, která vás může kvůli zmatení svést k chybám.
- d) Používáte dobrou metodu, která se ale kvůli své délce využívá jen zřídka.

38. Nehledě na chybu přístroje se údaje kompasu vztahují k ... severu:

- a) zeměpisnému.
- b) magnetickému.
- c) polárnímu.
- d) skutečnému.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

39. Která tvrzení o akcích, jež je třeba naprogramovat při ztrátě spojení C2 u UAS ve specifické kategorii, jsou správná? 1) Chování letadla při ztrátě spojení musí být předvídatelné a předem stanovené 2) Setrvání uvnitř provozního objemu musí zůstat zajištěno 3) Řízené automatické přistání uvnitř provozního objemu je přípustnou možností Fail-Safe 4) Předepsaným standardním chováním je povinně pokračování v letovém plánu

- a) 1, 2 a 3
- b) výhradně 1 a 4
- c) výhradně 2 a 4
- d) 1, 2, 3 a 4

40. Konzumace alkoholu: 1 - zvyšuje schopnost kritického myšlení 2 - snižuje vidění při silném jasu 3 - zvyšuje sebedůvěru 4 - zvyšuje četnost chyb

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1.

41. Která tvrzení o dronu s pevnými křídly jsou správná? 1) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně využívá 2) Levá část křivky výkon-rychlost se běžně nevyužívá 3) Čím vyšší je vlastní rychlost, tím větší je úhel náběhu 4) Maximální výkon stanovuje horní mez rychlosti ve vodorovném letu

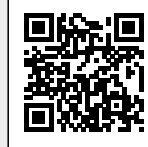
- a) 1 a 3
- b) 1 a 4
- c) 2 a 4
- d) 2 a 3

42. Která tvrzení o poloze a letové poloze letadla jsou správná? 1) Tři souřadnice definují prostorovou polohu těžiště zařízení 2) Tři úhly definují letovou polohu dronu v prostoru 3) Úhel podélného sklonu je úhel mezi podélnou osou dronu a vodorovnou rovinou 4) Osy klonění, klopení a bočení jsou navzájem po dvojicích kolmé 5) Osy klonění, klopení a bočení se protínají v hmotném těžišti zařízení

- a) 1, 2, 3, 4 a 5
- b) 1, 2, 3
- c) 1, 2, 4 a 5
- d) 1, 4, 5

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

43. Turbulence na závětrné straně terénu se označuje jako:

- a) rotor
- b) orografická vlna
- c) sesedání (subsidence)
- d) svahový vánek

44. Tři fáze stresové reakce jsou ve správném pořadí:

- a) Odpor, poplach, vyčerpání
- b) Vyčerpání, poplach, odpor
- c) Poplach, odpor, vyčerpání
- d) Poplach, vyčerpání, odpor

45. Při silném větru: 1 - stabilita letadla může být narušena 2 - letová dráha může být změněna 3 - nemá to vliv na let 4 - pilot se rychleji unaví

- a) 1 a 2.
- b) 2 a 4.
- c) 1 a 3.
- d) 2 a 3.

46. Při krátkozrakosti (myopii) člověk špatně vidí:

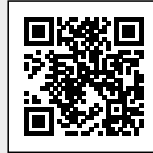
- a) na dálku.
- b) tvary.
- c) na blízko.
- d) barvy.

47. Při letu mimo dohled (BVLOS): Jaká bezpečnostní vzdálenost musí být dodržena od středu heliportu?

- a) Vzdálenost od středu 10 km
- b) Vzdálenost od středu 3,5 km
- c) Vzdálenost od osy 3,5 km
- d) Vzdálenost od osy 10 km

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

48. Dohlednost 3000 m je:

- a) rovnocenná CAVOK
- b) v A2 bez významu
- c) snižená a bez další analýzy případně omezující
- d) dobrá pro všechny nasazení

49. Pokud jde o provoz STS-02, správným opatřením ke zmírnění rizika na zemi je:

- a) zajistit, aby pozemní oblast zůstala řízená navzdory vzdálenosti dálkově řídicího pilota.
- b) přenechat sledování pozemní oblasti výhradně pozorovateli vzdušného prostoru.
- c) letět v imerzním režimu (FPV), aby se bezpilotní systém (UAS) navzdory vzdálenosti lépe sledoval.
- d) spoléhat na venkovskou odlehlost a zmenšit řízenou oblast na minimum.

50. Hladina alkoholu v krvi, i mírná:

- a) Zlepšuje váš úsudek.
- b) Zhoršuje vaše vnímání reality.
- c) Zkracuje váš reakční čas.
- d) Rozšiřuje vaše zorné pole.

51. Jaká povinnost náleží uživateli vzdušného prostoru v RMZ (Radio Mandatory Zone)?

- a) Být vybaven rádiovým zařízením, udržovat poslech na zveřejněné frekvenci a hlásit svou polohu
- b) Být vybaven odpovídačem, který pracuje v Mode S a neustále vysílá
- c) Před každým vstupem si vyžádat písemné povolení poskytovatele služby
- d) Nejméně 30 minut před vstupem do oblasti podat letový plán

52. Kterým písmenům odpovídají v mezinárodní hláskovací abecedě (ICAO) radiotelefonie slova „Juliett“, „Kilo“ a „Lima“?

- a) J, K a L
- b) I, J a K
- c) G, H a J
- d) J, L a M

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

53. Mapa TEMSI zobrazuje:

- a) umělé překážky
- b) radiové frekvence letišť
- c) výkony dronu
- d) význačné počasí předpovězené pro určitou oblast

54. Jakou šířku má rezervní oblast ve scénáři STS-01?

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

55. V STS-01 zahrnuje provozní objem plánovanou oblast letu plus objem pro nepředvídané situace. K čemu tento objem pro nepředvídané situace slouží při nouzovém postupu?

- a) K zachycení odchylek od letové dráhy (například při automatickém návratu nebo úletu stranou) a k zachování odstupu od nárazníkové zóny pozemního rizika a od třetích osob
- b) K umožnění přeletu nad nezapojenými osobami v případě poruchy
- c) K rozšíření maximální výšky letu nad 120 m
- d) K uložení rezervy akumulátoru vyhrazené pro návrat

56. Jak se vyvíjí šířka záložního prostoru pro riziko na zemi u letadla s MTOM větší nebo rovnou 10 kg ve scénáři STS-01 v závislosti na letové výšce H (případy H = 60, 90 a 120 m)?

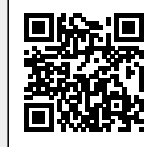
- a) Činí přibližně polovinu letové výšky ($H/2$)
- b) Zůstává konstantní na 10 m, nezávisle na výšce
- c) Činí přibližně dvojnásobek letové výšky ($2 \times H$)
- d) Činí přibližně čtvrtinu letové výšky ($H/4$)

57. Let „v dohledu“ ve výšce větší než 120 m vyžaduje: 1) souhlas příslušného leteckého úřadu (ÚCL) 2) provozní oprávnění 3) souhlas příslušného stanoviště pro správu vzdušného prostoru

- a) 1
- b) 2
- c) 2 a 3
- d) 1 a 3

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

58. Jak se nazývá proces vyhledávání užitečných informací, analýzy situace, přehledu řešení, porovnání se schopnostmi a dostupným časem, hodnocení důsledků, výběru a uvedení do praxe?

- a) Úsudek
- b) Bezpečnost
- c) Uvažování
- d) Analýza rizik

59. Jak se v radiotelefonním provozu vysloví frekvence 134,500?

- a) Jedna tři čtyři čárka pět
- b) Sto třicet čtyři čárka pět
- c) Jedna tři čtyři decimal pět
- d) Sto třicet čtyři čárka pět nula

60. Stanoviště AFIS (letištní letová informační služba) poskytuje následující služby:

- a) Pouze řízení letového provozu.
- b) Pouze letovou informační a pohotovostní službu.
- c) Řízení letového provozu, letovou informační a pohotovostní službu.
- d) Pouze letovou informační službu.

61. Která tvrzení o gyroskopu v technologii MEMS jsou správná? 1) Osa otáčení gyrometru je v prostoru pevná 2) Gyrometr musí být korigován podle kurzu zobrazeného GPS 3) Gyrometr je kompaktní a lehký

- a) 2 a 3
- b) 3
- c) 1, 2 a 3
- d) 1 a 3

62. V přímém vodorovném letu: 1 - vztlak vyrovnává tíhu 2 - vztlak vyrovnává odpor 3 - tah vyrovnává odpor 4 - tah vyrovnává tíhu

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 1, 4.
- d) 2, 4.

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

63. Jak se nazývá potenciální situace srážky bezpilotního systému (UAS) se zemí?

- a) Potenciální srážka
- b) Riziko na zemi
- c) Potenciální kontakt
- d) Pozemní riziko

64. Během letu bezpilotního letadla typu multirotor s podporou GPS je nevhodnější metodou, jak čelit příliš silnému gradientu větru:

- a) zvýšit letovou výšku.
- b) snížit letovou výšku.
- c) vrátit se při konstantní výšce svisle nad bod startu.
- d) deaktivovat satelitem podporované udržování polohy.

65. Jakou oblast pokrývá centrální vidění?

- a) Zorný úhel 24 stupňů
- b) Zorný úhel 2 stupně
- c) Zorný úhel 6 stupňů
- d) Zorný úhel 12 stupňů

66. Kdo zůstává během provozu odpovědný za bezpečné provedení letu a za konečné rozhodnutí, a to i vůči členům posádky, kteří plní podpůrné funkce?

- a) Nejzkušenější pozorovatel vzdušného prostoru
- b) Dálkově řídící pilot ("remote pilot")
- c) Provozovatel ze svého sídla, přes datové spojení
- d) Člen posádky pověřený koordinací na zemi

67. Pro přímé zanesení bodu GPS do mapy: jakou vlastnost musí mít mapa? 1) Referenční elipsoid musí být WGS 84 2) Referenční elipsoid musí být GPS 3) Mapa musí být ekvidistantní (délkojevná)

- a) 1 a 3
- b) 1
- c) 2 a 3
- d) 2

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

68. Která tvrzení o zkroucení (geometrickém zkroucení) listu rotoru jsou správná? 1) Stoupání se snižuje směrem od náboje ke konci listu 2) Stoupání se zvyšuje směrem od náboje ke konci listu 3) Zkroucení je nutné k dosažení optimálního úhlu náběhu podél listu 4) Zkroucení je nutné ke sjednocení relativního větru podél listu

- a) 1 a 3
- b) 2 a 4
- c) 2 a 3
- d) 1 a 4

69. Akcelerometr měří:

- a) vzdálenost k dálkově řídicímu pilotovi.
- b) změny lineární rychlosti.
- c) výšku letu.
- d) teplotu akumulátorů.

70. Na plánovaném pravém kurzu nad zemí 260° udávají předpovědi počasí vítr z 320° o rychlosti 10 kt. Jak velká je efektivní složka větru (podélná složka)? 1) Efektivní složka větru je protivítr 2) Efektivní složka větru je zadní vítr 3) Efektivní složka větru je 5 kt 4) Efektivní složka větru je 10 kt

- a) 2 a 3
- b) 1 a 4
- c) 1 a 3
- d) 2 a 4

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: D	03: C	04: A
05: C	06: A	07: B	08: D
09: B	10: A	11: B	12: D
13: A	14: B	15: A	16: D
17: D	18: A	19: A	20: D
21: C	22: B	23: B	24: C
25: B	26: B	27: A	28: A
29: B	30: B	31: D	32: C
33: D	34: A	35: A	36: A
37: B	38: B	39: A	40: C
41: C	42: C	43: A	44: C
45: A	46: A	47: B	48: C
49: A	50: B	51: A	52: A
53: D	54: A	55: A	56: A
57: C	58: A	59: C	60: B
61: B	62: B	63: B	64: B
65: B	66: B	67: B	68: A
69: B	70: C		

Simulace zkoušky

Testy drony STS - specifická kategorie UAS (STS-01, STS-02) - testy a kvízy - Technická a provozní opatření ke zmírnění rizik ve vzduchu



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		