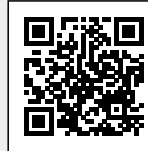


Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Zprávy o pravidelnosti letů jsou zprávy:

- a) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- b) vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- c) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- d) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří mají vážné a bezprostřední hrozby vyžadující okamžitou pomoc

02. Výchylka směrovky způsobuje pohyb letounu kolem:

- a) příčné osy
- b) svislé osy
- c) podélné osy
- d) směrovkové osy

03. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

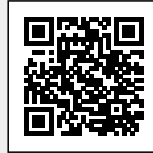
- a) letadlo letící rychleji
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

04. Jak se správně potvrdí pokyn "volejte Tuřany vřž na 121.275"?

- a) volejte vřž na 121.275
- b) volejte 121.275
- c) 125.35.00
- d) volejte vřž

05. Jaký je rozdíl mezi vývrtkou a spirálou?

- a) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost konstantní - spirála: není odtržení proudu, rychlost rychle narůstá
- b) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost konstantní - spirála: odtržení není, rychlost rychle narůstá
- c) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní
- d) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní



06. Jaké informace jsou v části AD Letecké informační příručky (AIP)?

- a) omezení přístupu na letiště, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory prvků a doby jejich platnosti
- b) mapové značky, seznam radionavigačních zařízení, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby zařízení letového provozu
- c) letecké výstrahy, prostory a trať služeb letového provozu, omezené a nebezpečné prostory
- d) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojižďní

07. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) stříhem vřtru na koncích křidel
- b) výfukovými plyny turbínového motoru
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) vyrovnáváním tlaku na koncích křidel

08. Poloha těžiště silně ovlivňuje stabilitu kolem které osy?

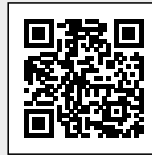
- a) příčné
- b) vertikální
- c) gravitační
- d) podélné

09. Zkroucení vrtulových listů zajišťuje:

- a) většina tahu se vytváří u kořene listu
- b) největší možný úhel náhhu na konci listu
- c) přibližně stejné zatížení způsobené stejným efektivním úhlem náhhu po celé délce listu
- d) většina tahu se vytváří na konci listu

10. Jaký je úinek mokré trávy na délku vzletu a přistání?

- a) zkrácení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- b) prodloužení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- c) prodloužení délky vzletu a zkrácení délky přistání
- d) zkrácení délky vzletu a zkrácení délky přistání



11. Jaký kód odpovídá sekundárnímu radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7500

12. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

- a) meteorologické informace
- b) navigační informace
- c) NOTAMY
- d) aktuální informace

13. Co znamená oblast označená TMZ?

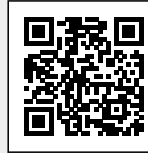
- a) oblast s povinným odpovídem sekundárního radaru
- b) oblast uspořádání letového provozu
- c) oblast řízení dopravy
- d) oblast turistických motorových kluzáků

14. Laminární mezní vrstva se na profilu nachází mezi:

- a) stagnačním bodem a aerodynamickým středem
- b) stagnačním bodem a bodem p?echodu
- c) bodem p?echodu a bodem odtržení
- d) bodem p?echodu a aerodynamickým středem

15. Který z následujících jevů má vliv na hluk vnímaný osobou na zemi? 1) nastavení výkonu motoru 2) otáčky vrtule 3) poloha podvozku 4) poloha vztlakových klapek 5) traž letu 6) výška letu nad zemí 7) pravidla letu

- a) 1, 2, 3, 4, 5, 6
- b) 3, 4, 5, 6, 7
- c) 1, 5, 2006
- d) 1, 5, 6, 7



16. Vítr vanoucí směrem dolů z kopce se nazývá:

- a) anabatický vítr
- b) konvergentní vítr
- c) subsidentní vítr
- d) katabatický vítr

17. Pilot pohne dozadu pákou nebo kolečkem trimu v pilotní kabině. Co to způsobí na plošce trimu a na výškovce?

- a) ploška trimu se pohne dolů, výškovka se pohne nahoru
- b) ploška trimu se pohne nahoru, výškovka se pohne nahoru
- c) ploška trimu se pohne dolů, výškovka se pohne dolů
- d) ploška trimu se pohne nahoru, výškovka se pohne dolů

18. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- a) výška ionosféry
- b) nadmořská výška
- c) svítání / soumrak
- d) pobouřný efekt

19. Co způsobí přitažení sloupku řízení nebo řídicí páky směrem k sobě?

- a) na ojavných plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pokles přídě
- b) na ojavných plochách působí zvětšená síla dolů a způsobí pokles přídě
- c) na ojavných plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pohyb přídě směrem nahoru
- d) na ojavných plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pohyb přídě směrem nahoru

20. Nastříkací čerpadlo je:

- a) pomocné čerpadlo v palivovém systému které usnadňuje spouštění motoru
- b) tryska ve Venturiho trubici karburátoru pro rozstříkávání paliva
- c) mechanický přepínač v pilotní kabině kterým se zapíná turbokompresor
- d) ventil v systému řízení dodávky paliva pro automatické nastavování bohatosti směsi



21. Co je předmětem Anexu 1 ICAO?

- a) provoz letadel
- b) způsobilost letových posádek
- c) Letové provozní služby
- d) pravidla létání

22. Správný kód odpovídá sekundárního radaru pro případy nouze je:

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7500

23. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 5 až 7 osmin

24. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

- a) nedostatkem spánku
- b) alkoholem
- c) kouřením
- d) nezdravou výživou

25. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušných činností
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné



26. Co znamená zkratka AIREP?

- a) zpráva automatické identifikace
- b) hlášení z letadla
- c) letecká informační zpráva
- d) zpráva o požadavcích na letecké přístroje

27. Kde je instalován brzdový systém brzdící letadlo na zemi?

- a) pouze na příčném podvozku
- b) na ocasním kole
- c) na příčném i hlavním podvozku
- d) pouze na hlavním podvozku

28. Co způsobí snížení pádové rychlosti vS (IAS)?

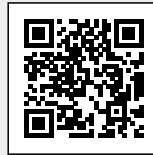
- a) nižší hustota vzduchu
- b) menší nadmořská výška
- c) zmenšení tíhy
- d) větší násobek

29. Důsledkem přední polohy těžiště je: 1. zvýšená stabilita 2. zvýšená spotřeba paliva 3. vyšší pádová rychlost 4. zvětšený dolet

- a) 2, 4
- b) 1, 2
- c) 1, 2, 2003
- d) 2, 3, 2004

30. Zařízení na nábožné hraně křídla, např. sloty, v porovnání s klapkami na odtokové hraně křídla:

- a) zmenšují kritický úhel nábohu při dané rychlosti
- b) vytvářejí menší odpor a umožňují dosáhnout větší kritický úhel nábohu
- c) umožňují dosáhnout vyšší rychlosti při vzletu a přistání
- d) zvětšují zakřivení profilu a umožňují dosáhnout menší kritický úhel nábohu



31. Kurz 285 se právně vysílá jako:

- a) dva osum pět
- b) dvacet osm pět
- c) dvacet osmdesát pět
- d) dva sto osm pět

32. Pro let je dáno: Tražné palivo = 70 US galon, palivo pro mimořádné okolnosti = 5% tražného paliva, palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva = 20 US galon, využitelné palivo při vzletu = 95 US galon. Po uletení poloviny vzdálenosti bylo spotřebováno 40 US galon. Předpokládejte, že se spotřeba paliva nezmenší. Který výrok je pravdivý?

- a) zbývající palivo nestačí pro přistání na cílovém letišti se zbývajícím palivem pro let na náhradní letiště a s konečnou zálohou paliva
- b) po přistání zbyde 15.0 US galon paliva plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva
- c) po přistání zbyde celkem 40.0 US galon paliva
- d) po přistání zbyde 5.0 US galon plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva

33. Teplota hlav válců se měří na:

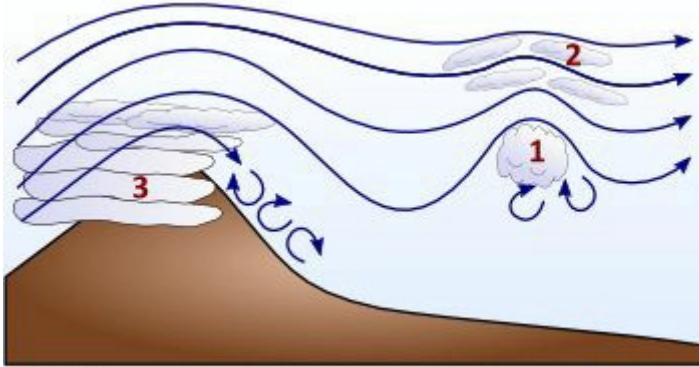
- a) náhodném válci
- b) všech válcích
- c) kritickém válci
- d) je průměrem teploty všech válců

34. Který z uvedených povrchů nejvíc sníží rychlost vstupu letadla?

- a) oceán
- b) rovina, množství vegetace
- c) rovina, poušť, žádná vegetace
- d) horský terén pokrytý vegetací



35. Jaký meteorologický jev označený "2" lze očekávat na západní straně za podmínek na obrázku? Viz obr (MET-001).



MET-001

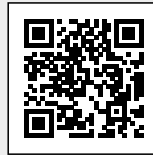
- a) altokumulus castellanus
- b) altokumulus lentikularis
- c) nimbostratus
- d) kumulonimbus

36. Lehké letadlo má přistát za dopravním letadlem náležícím do kategorie turbulence v úplavu "střední" nebo "těžké" na dlouhou přistávací dráhu. Jak se může vyhnout turbulenci v úplavu od dopravního letadla?

- a) strmým přiblížením a dotykem se zemí až za bodem dotyku přířového podvozku dopravního letadla
- b) strmým přiblížením a velmi krátkým přistáním. Lehké letadlo by mělo být schopné zastavit před bodem dotyku se zemí dopravního letadla
- c) nízkým přiblížením a dlouhým přistáním s dotykem se zemí za bodem dotyku přířového podvozku dopravního letadla
- d) nízkým přiblížením a velmi krátkým přistáním. Lehké letadlo by mělo být schopné zastavit před bodem dotyku dopravního letadla

37. Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník od stanice?

- a) QDM
- b) QDR
- c) QTE
- d) QUJ



38. Co znamená zkratka IFR?

- a) podmínky pro let podle p?ístroj?
- b) pravidla pro let podle p?ístroj?
- c) pravidla pro obchodní lety
- d) pravidla pro lety za špatného počasí

39. Technický problém vyžaduje provést nouzové p?istání mimo letiště. Co je třeba u?init s ohledem na letovou p?íru?ku?

- a) zvolit vhodnou plochu pro p?istání, naplánovat p?iblížení, provést p?íslušné nouzové úkony, vyhlásit stav nouze, zahájit p?iblížení ve vhodnou dobu a soust?edit se na n?j
- b) snížit rychlost a letadlo uvést do konfigurace pro p?istání, aby pilot získal ?as, vyhlásit stav nouze, provést p?íslušné nouzové úkony a nouzové p?istání
- c) informovat služby ?ízení letového provozu a vyžádat technickou pomoc, v letové p?íru?ce vyhledat odkaz na danou situaci a provést nouzové p?istání
- d) vyhlásit stav nouze, provést p?íslušné nouzové úkony, dolet?t co nejbliže k letišti, aby záchranné složky byly v blízkosti

40. Jaký je význam následujícího signálu p?i zakro?ování vojenským letadlem ve dne? Mávání k?ídly, normáln? vlevo od zakro?ujícího letadla, následováno mírnou zatá?kou doleva.

- a) vstupujete do omezeného prostoru, okamžit? opus?te tento vzdušný prostor
- b) následujte m?
- c) p?ipravte se na bezpe?nostní p?istání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- d) jste vzdálen od všech omezených nebo vyhrazených prostor?, m?žete pokračovat stávajícím kurzem

41. Jaký typ obla?nosti lze typicky pozorovat v rozsáhlých oblastech tlakových výší v lét??

- a) zataženo nízkými straty
- b) zataženo obla?ností Ns
- c) roztrhaná obla?nost Cu
- d) húlavy a bou?ky

42. Odpovídá? sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

- a) odpovídá? módu C nebo S
- b) tlakový dekodér
- c) odpovídá? módu A
- d) odpovídá? schválený pro t?ídu vzdušného prostu B



43. Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

- a) na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor
- b) na stávající frekvenci
- c) na frekvenci vžže
- d) na příslušné frekvenci FIS

44. Který typ oblačnosti je spojen s trvalým deštěm?

- a) nimbostratus
- b) cirrostratus
- c) altokumulus
- d) kumulonimbus

45. Poloha tžišť je: Viz obr. (PFP-052e)

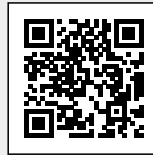
- a) 145.7 in
- b) 137.5 in
- c) 147.5 in
- d) 142 in

46. Jaká je střední výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 11.000 m
- b) 11.000 ft
- c) 36.000 m
- d) 18.000 ft

47. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství tržového paliva? Palivo pro pojíždění: 5 litr?, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litr?, palivo pro let po trati: 25 litr?, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litr?, palivo pro pojíždění a zjetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litr?, konečná záloha paliva: 10 litr?.

- a) 52 litr?
- b) 44 litr?
- c) 49 litr?
- d) 75 litr?



48. Při přiblížení je zaznamenán stúh vútru s poklesem zadní složky vútru. Jak se zmúní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- c) trajektorie se sníží, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

49. Co znamená pojem "srovnávací navigace"?

- a) navigace podle orientaúních bodú na zemi při letu za vidu
- b) orientace podle nebeských objektú při letu za vidu
- c) orientace podle GPS při letu za vidu
- d) orientace podle navigaúních pústrojú při letu za vidu

50. Při použití GPS pro let k dalšímu traúovému bodu je indikována odchylka od tratú vertikálním búevnem a teúkami vlevo a vpravo od stúedu ukazatele. Který výrok o takovém pústroji je pravdivý?

- a) odchylka búevna od stúedu znázorúuje odchylku od tratú jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce búevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka búevna od stúedu odpovídá úhlové odchylce od tratú ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce búevna závisí na režimu práce GPS
- c) výchylka búevna od stúedu odpovídá úhlové odchylce od tratú ve stupních. Plné výchylce búevna odpovídá odchylka + - 10°
- d) výchylka búevna od stúedu odpovídá odchylce od tratú v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka búevna odpovídá odchylce + - 10 NM

51. Který typ oblaúnosti je spojen s dešúovými púeháúkami?

- a) altostratus
- b) kumulonimbus
- c) nimbostratus
- d) cirrostratus

52. Za které z uvedených situací je celkový odpor minimální?

- a) škodlivý odpor je dvakrát tak velký jako indukovaný
- b) indukovaný odpor je dvakrát tak velký jako škodlivý
- c) škodlivý odpor se rovná indukovanému
- d) indukovaný odpor je menší než škodlivý



53. Podle čeho ukazuje rychloměr rychlost?

- a) rozdíl mezi dynamickým a statickým tlakem
- b) rozdíl mezi celkovým a statickým tlakem
- c) rozdíl mezi standardním a celkovým tlakem
- d) rozdíl mezi celkovým a dynamickým tlakem

54. Co znamená stále červené světlo jako signál letadlu na zemi na řízeném letišti?

- a) opusťte pojezdící / vzletovou / přistávací dráhu
- b) přistávejte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
- c) vraťte se na odbavovací plochu
- d) zastavte

55. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

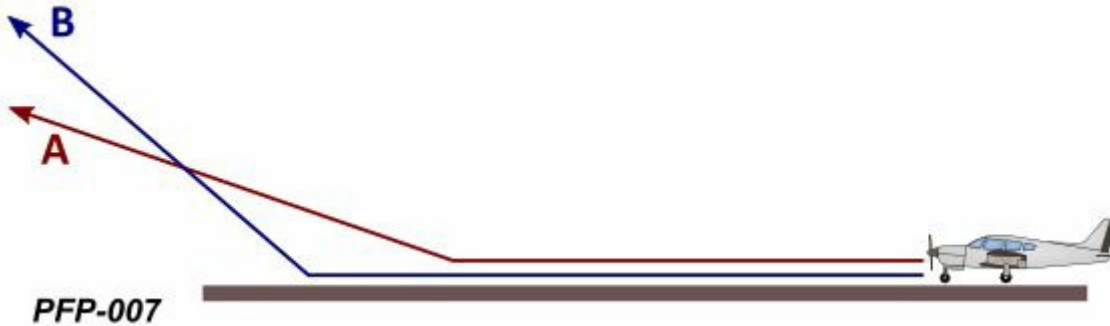
- a) bez UV filtru
- b) nerozbitné
- c) nepolarizované
- d) zakřivené okraje

56. Jaké jsou možné módy odpovídá sekundárního radaru?

- a) A, C, R
- b) B, C, V
- c) A, C, S
- d) B, R, S



57. Jak konfigurace letadla ovlivní jeho výkonnost při vzletu jsou-li ostatní parametry stejné? Viz obr. (PFP-007)



- a) letadlo B má větší vysunutí klapek než letadlo A
- b) letadlo B má větší tlak v pneumatikách než letadlo A
- c) letadlo A má větší vysunutí klapek než letadlo B
- d) letadlo A má větší tlak v pneumatikách než letadlo B

58. Jaká fronta odděluje subtropický vzduch od studeného polárního vzduchu, zejména ve střední Evropě??

- a) okluze
- b) teplá fronta
- c) studená fronta
- d) polární fronta

59. Dvumotorová letadla letí ve stejné výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to těžší má stoupat
- b) obě mají uhnout doleva
- c) obě mají uhnout doprava
- d) to lehčí má stoupat

60. Náklon zatáčky o 360° trvající 2 minuty závisí na:

- a) pravé vzdušné rychlosti
- b) indikované rychlosti
- c) traťové rychlosti
- d) kalibrované rychlosti



61. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- a) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- b) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- c) není-li k dispozici dostatek informací
- d) kvůli skupinovému dynamickému efektu

62. Kam se posune přelomový vztlak profilu s kladným prohnutím střední částí, zvětší-li se úhel náhlu?

- a) směrem ke konci křídla
- b) dopředu, dokud nebyl dosažen kritický úhel náhlu
- c) nejprve dopředu, pak dozadu
- d) dozadu, dokud nebyl dosažen kritický úhel náhlu

63. Mlýnkující vrtule po vysazení motoru:

- a) vytváří větší odpor než tah
- b) nevytváří ani tah ani odpor
- c) má větší úhel nastavení listů než v praporu
- d) zlepšuje vlastnosti klouzavého letu

64. Jaký je volací znak stanovišť letové informační služby?

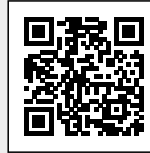
- a) poradní
- b) informace
- c) letová informace
- d) info

65. Jak se mění součinitel vztlaku a odporu, jsou-li vztlakové klapky vysouvány?

- a) Součinitel vztlaku se zvětšuje, odporu se zmenšuje
- b) součinitel vztlaku se zvětšuje, odporu se zvětšuje
- c) součinitel vztlaku se zmenšuje, odporu se zmenšuje
- d) součinitel vztlaku se zmenšuje, odporu se zvětšuje

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

66. Pilnostní zprávy jsou zprávy:

- a) týkající se provozu nebo údržby zařízení nezbytných pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- b) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří mají vážné a bezprostřední hrozby a vyžadující okamžitou pomoc
- c) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- d) vyslané pilotem nebo provozovatelem letadla mající bezprostřední význam pro letadlo za letu

67. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

68. Jaký účel mají sekundární prvky řízení?

- a) umožnit pilotovi řídit pohyb letadla kolem všech tří os
- b) vytvořit systém zpětné vazby pro prvky primárního řízení
- c) zlepšit výkonnostní charakteristiky letadla a trvale snižovat síly v řízení
- d) zlepšit vlastnosti letadla při malých rychlostech v zatáčce při přiblížení a přistání

69. Jakou rychlostí je třeba stoupat do letové hladiny (FL) 75 po odletu z letiště s tlakovou výškou 3000 ft při vzletové hmotnosti 3000 lbs? OAT na letišti: 25°C OAT ve FL 75: 0° C. Viz obr. (PFP- 023)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

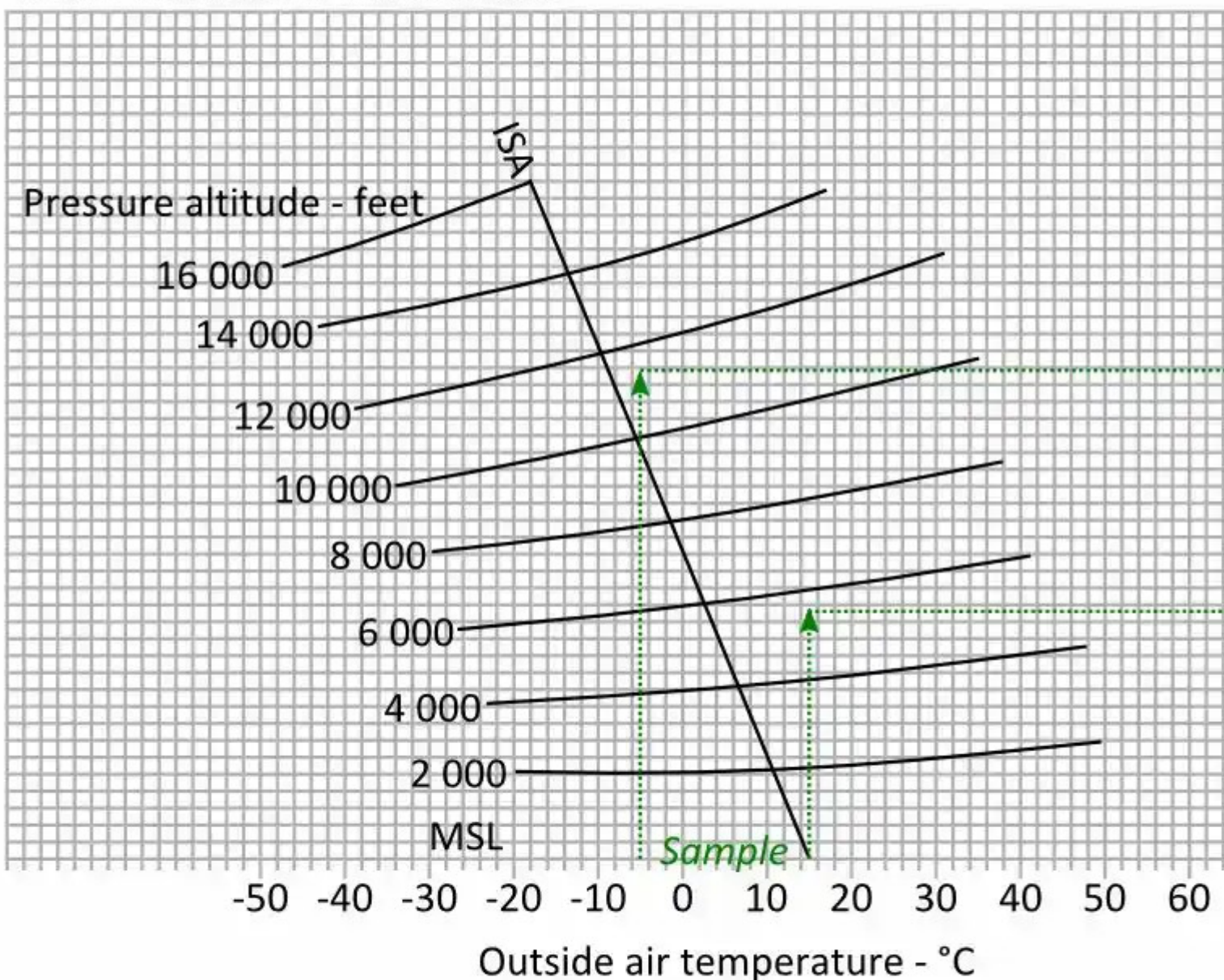
MIXTURE: Full rich

WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

TIME, FUEL



Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

- a) 110 kt
- b) 120 kt
- c) 100 kt
- d) 90 kt

70. Jak se podle mezinárodní standardní atmosféry mění v troposféře teplota s narůstající výškou?

- a) nárůst o 2°C/100 m
- b) nárůst o 2°C/1000 ft
- c) pokles o 2°C/1000 ft
- d) pokles o 2°C/100 m



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: B | 03: B | 04: C |
| 05: A | 06: D | 07: D | 08: A |
| 09: C | 10: B | 11: A | 12: A |
| 13: A | 14: B | 15: A | 16: D |
| 17: A | 18: B | 19: C | 20: A |
| 21: B | 22: C | 23: D | 24: C |
| 25: A | 26: B | 27: D | 28: C |
| 29: C | 30: B | 31: A | 32: A |
| 33: C | 34: D | 35: B | 36: A |
| 37: C | 38: B | 39: A | 40: B |
| 41: C | 42: A | 43: B | 44: A |
| 45: D | 46: A | 47: B | 48: D |
| 49: A | 50: A | 51: B | 52: C |
| 53: B | 54: D | 55: C | 56: C |
| 57: C | 58: D | 59: C | 60: A |
| 61: D | 62: B | 63: A | 64: B |
| 65: B | 66: C | 67: C | 68: C |
| 69: A | 70: C | | |

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |