

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Průběh elektromagnetické oscilace může být popsán jako:

- a) amplitudový úhel
- b) vinový úhel
- c) fázový úhel
- d) frekvenční úhel

02. Pro let je dáno: Traťové palivo = 70 US galonů, palivo pro mimořádné okolnosti = 5% traťového paliva, palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva = 20 US galonů, využitelné palivo při vzletu = 95 US galonů. Po uletění poloviny vzdálenosti bylo spotřebováno 40 US galonů. Předpokládejte, že se spotřeba paliva nezmění. Který výrok je pravdivý?

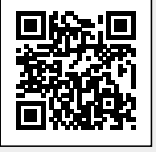
- a) zbývajícím palivo nestačí pro přistání na cílovém letišti se zbývajícím palivem pro let na náhradní letiště a s konečnou zálohou paliva
- b) po přistání zbyde 15.0 US galonů paliva plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva
- c) po přistání zbyde celkem 40.0 US galonů paliva
- d) po přistání zbyde 5.0 US galonů plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva

03. Let rychlostí vyšší než maximální nepřekročitelnou rychlostí (vNE) může mít za následek:

- a) flutter a mechanické poškození křídla
- b) snížený odpor a zvětšené síly v řízení
- c) zvětšený poměr vztlaku k odporu a větší klouzavost
- d) příliš velký celkový tlak způsobující závadu rychloměru

04. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- b) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích
- c) pečlivá předletová prohlídka
- d) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích



05. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +21°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Jaká je skutečná nadmořská výška?

- a) 7000 ft
- b) 6500 ft
- c) 6250 ft
- d) 6750 ft

06. Nejkratší spojnice dvou bodů na Zemi je částí:

- a) rovnoběžky
- b) velké kružnice
- c) malé kružnice
- d) loxodromy

07. Odpovídač sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

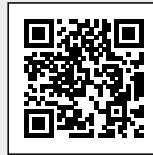
- a) odpovídač módu C nebo S
- b) tlakový dekodér
- c) odpovídač módu A
- d) odpovídač schválený pro třídu vzdušného prostu B

08. Co způsobuje uvolňování latentního tepla do horní troposféry?

- a) vypařování vody nad rozsáhlými vodními plochami
- b) stabilizace přicházejících vzduchových hmot
- c) vznik oblačnosti způsobený kondenzací
- d) rozsáhlé oblasti klesajícího vzduchu

09. Jakou frázi použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?

- a) provádím průlet
- b) přiblížení zrušeno
- c) tahám
- d) bez přistání



10. Který poměr popisuje plošné zatížení křídla?

- a) odpor k ploše křídla
- b) plocha křídla k hmotnosti
- c) odpor k hmotnosti
- d) hmotnost k ploše křídla

11. Deficit teploty rosného bodu je:

- a) rozdíl mezi rosným bodem a kondenzačním bodem
- b) rozdíl mezi skutečnou teplotou a rosným bodem
- c) vztah mezi skutečnou a maximální možnou vlhkostí vzduchu
- d) maximální množství vodní páry kterou může vzduch obsahovat

12. Jaké je postavení pravidel a postupů vytvořených v EASA, jako např. Part-SFCL, PART-MED?

- a) nejsou právně závazné, slouží pouze jako návod
- b) jsou právně závazné pouze po ratifikaci v jednotlivých členských státech EU
- c) mají stejné postavení jako Annexy ICAO
- d) jsou částí nařízení EU a právně závazné ve všech členských státech EU

13. V jaké situaci je třeba nastavit odpovídač sekundárního radaru na 7600?

- a) ztráta spojení
- b) vlétnutí do oblačnosti
- c) nouze
- d) únos

14. Jaká je vzdálenost od VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N 011°33'E) do Pritzwalk (EDBU) (53°11'N 12°11'E)? Viz příloha (NAV-031)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it



Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!

QuizVds.it

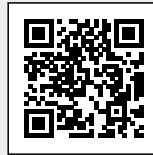
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

- a) 24 NM
- b) 42 NM
- c) 42 km
- d) 24 km



15. Po vzletu nastal stříh větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

- a) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- b) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- c) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání
- d) traťová rychlost (GS) klesne

16. Ve velkých nadmořských výškách má pravá vzdušná rychlost (TAS) tendenci být vyšší než kalibrovaná rychlost (CAS). Hrubý odhad pravé vzdušné rychlosti (TAS) lze získat:

- a) odečtením 10% CAS na každých 1000 ft výšky
- b) přidáním 10% CAS na každých 1000 ft výšky
- c) přidáním 2% CAS na každých 1000 ft výšky
- d) odečtením 2% CAS na každých 1000 ft výšky

17. Měření výšky je založeno na změně:

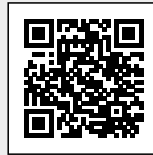
- a) statického tlaku
- b) diferenciálního tlaku
- c) celkového tlaku
- d) dynamického tlaku

18. Při přetažení je důležité:

- a) zmenšit úhel náběhu a snížit rychlost
- b) zvětšit úhel náběhu a zvýšit rychlost
- c) zvětšit úhel náběhu a snížit rychlost
- d) zmenšit úhel náběhu a zvýšit rychlost

19. Jaká je správná reakce cítí-li se náhle cestující nepohodlně při traťovém letu?

- a) zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- b) nemluvit a zvolit větší rychlost letu
- c) nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- d) poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům



20. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

- a) 1 NM
- b) 60 NM
- c) 30 NM
- d) 60 km

21. Co může být důvodem pro změnu magnetického směru vzletové a přistávací dráhy na letišti (např. z RWY 06 na RWY 07)?

- a) změnila se trajektorie přiblížení na dráhu
- b) změnila se deklinace na místě dráhy
- c) změnila se deviace na místě dráhy
- d) změnil se zeměpisný směr dráhy

22. Zavazadla a náklad musí být řádně uloženy a upevněny, protože posun nákladu by mohl způsobit:

- a) plynulé změny podélného sklonu, které mohou být vyrovnány pilotovými zásahy do řízení
- b) poškození konstrukce, stabilní úhel náběhu, stabilní rychlost
- c) vypočitatelnou změnu polohy těžiště, je-li pohyb těžiště menší než o 10%
- d) neřiditelné změny podélného sklonu, poškození konstrukce, riziko zranění

23. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) vysílám na slepo
- b) slepý
- c) nemám příjem
- d) naslouchám



24. Letadlo ihned po vzletu vlétne nečekaně do mikroburstu. Jak se lze vyhnout nechtěnému klesání?

- a) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, zvýšit rychlost, aby letadlo opustilo co nejdříve oblast mikroburstu
- b) nastavit maximální výkon, zasunout podvozek a klapky, zvýšit rychlost, levou nebo pravou zatáčkou uniknout z oblasti mikroburstu
- c) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, udržet optimální rychlost pro maximální stoupavost
- d) nastavit maximální výkon, zasunout klapky a podvozek, zvětšit podélný sklon až do dosažení optimální stoupací rychlosti

25. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:

- a) místní QNH
- b) 1030.25 hPa
- c) 1013.25 hPa
- d) místní QFE

26. Jaké musí být minimální pokrytí dráhy ledem nebo sněhem, aby byla znečištěnou?

- a) 10%
- b) 75%
- c) 0.25
- d) 50%

27. U letounů je obvykle varování před pádem aktivováno změnou:

- a) polohy aerodynamického středu
- b) polohy stagnačního bodu
- c) polohy těžiště
- d) polohy bodu přechodu

28. Kolikrát se má vysílat na slepo?

- a) dvakrát
- b) čtyřikrát
- c) jednou
- d) třikrát



29. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) kysličník uhličitý
- b) kysličník uhelnatý
- c) dusík
- d) kyslík

30. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

- a) uzavřít palivový ventil
- b) vypnout hlavní vypínač
- c) otevřít okna
- d) otevřít větrání kabiny

31. Jaký je rozdíl zeměpisné šířky mezi body A (12°53'30"N) a B (07°34'30"S)?

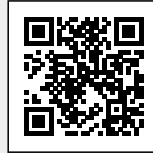
- a) 20.28°
- b) 05°19'00"
- c) 05.19°
- d) 20°28'00"

32. Jak se správně potvrdí pokyn "volejte Tuřany věž na 121.275"?

- a) volejte věž na 121.275
- b) volejte 121.275
- c) 125.35.00
- d) volejte věž

33. Co je jednotka elektrického výkonu?

- a) Watt
- b) Volt
- c) Ampér
- d) Ohm



34. Diferenciální výchylka křidélek se používá proto aby:

- a) snížila intenzitu turbulence v úplavu
- b) zabránila přetažení letadla při malých úhlech náběhu
- c) zvětšila klesavost
- d) zmenšila bočení proti klonění

35. Jak se mění součinitel vztlaku a odporu, jsou-li vztlakové klapky vysouvány?

- a) Součinitel vztlaku se zvětšuje, odporu se zmenšuje
- b) součinitel vztlaku se zvětšuje, odporu se zvětšuje
- c) součinitel vztlaku se zmenšuje, odporu se zmenšuje
- d) součinitel vztlaku se zmenšuje, odporu se zvětšuje

36. Fén obvykle vzniká při:

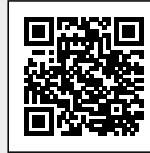
- a) stabilitě, větru vanoucímú proti pohoří
- b) stabilitě, oblasti vysokého tlaku vzduchu a za bezvětří
- c) instabilitě, oblasti vysokého tlaku vzduchu a za bezvětří
- d) instabilitě, větru vanoucímú proti pohoří

37. Je dáno: Palivo při vzletu = 200 lbs, palivo pro let na náhradní letiště = 40 lbs, konečná záloha paliva = 30 lbs. Po 25 minutách letu je zbývající palivo 120 lbs. Pokud se spotřeba paliva nezmění, zbývající doba letu na cílové letiště by neměla překročit:

- a) 15.6 min
- b) 59.4 min
- c) 20.0 min
- d) 37.5 min

38. Jaká zkratka se používá pro pojem "pravidla pro let za viditelnosti"?

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR



39. Který typ oblačnosti je spojen s trvalým deštěm?

- a) nimbostratus
- b) cirostratus
- c) altokumulus
- d) kumulonimbus

40. Kdy má pilot vysílat naslepo?

- a) nelze-li navázat rádiové spojení s příslušnou leteckou stanicí a není jistota že stanice vysílání přijala
- b) vletěl-li pilot neúmyslně do oblačnosti nebo mlhy a chce vyžádat od pozemní stanice navigační pomoc
- c) umožňuje-li provozní situace na letišti vysílání informací které nemusí být pozemními stanicemi potvrzovány
- d) je-li třeba vysílat důležité provozní nebo technické informace současně více stanicím

41. Jaké služby poskytují řízení letového provozu?

- a) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC) letová informační služba (FIS)
- b) letištní služba řízení (TWR) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC)
- c) pohotovostní služba (ALR) služba pátrání a záchrany (SAR) letištní služba řízení (TWR)
- d) letová informační služba (FIS) letecká informační služba (AIS) letecká pevná telekomunikační služba (AFS)

42. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

- a) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- b) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu
- c) smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- d) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru

43. Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

- a) potápění
- b) menstruace
- c) kouření
- d) darování krve



44. Co se stane ucpe-li se olejový filtr?

- a) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se nefiltrují
- b) cirkulace oleje skončí za 15 minut a potom není zaručen správný chod motoru
- c) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se filtrují náhradním filtrem
- d) cirkulace oleje skončí za 30 minut a potom není zaručen správný chod motoru

45. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

46. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

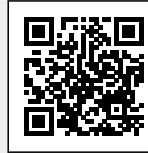
- a) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- b) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- c) vypnout topení a ventilaci
- d) vypnout avioniku a osvětlení kabiny

47. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

- a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla
- c) zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- d) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

48. Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?

- a) 16 let
- b) 18 let
- c) 21 let
- d) 17 let



49. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) pojíždění schváleno
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) okamžitě pojíždějte mimo dráhu v použití
- d) vzlet povolen

50. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +11°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Skutečná nadmořská výška je:

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 7000 ft
- d) 6750 ft

51. V přímočarém ustáleném letu s konstantním výkonem motoru je úhel náběhu:

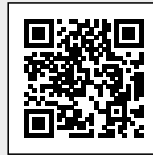
- a) menší než při klesání
- b) větší než při vzletu
- c) větší než při stoupání
- d) menší než při stoupání

52. Je dáno: Oprava snosu větru: -012°, zeměpisný kurz: 125°, magnetická trať: 139°, deviace: 002°E. Stanovte zeměpisnou trať a magnetický a kompasový kurz.

- a) zeměpisná trať: 113°. Magnetický kurz: 139°. Kompasový kurz: 129°.
- b) zeměpisná trať: 137°. Magnetický kurz: 139°. Kompasový kurz: 125°.
- c) zeměpisná trať: 113°. Magnetický kurz: 127°. Kompasový kurz: 129°.
- d) zeměpisná trať: 137°. Magnetický kurz: 127°. Kompasový kurz: 125°.

53. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- a) mayday
- b) pomoc
- c) pilnost
- d) pan pan



54. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu ve velkých výškách
- b) při letu vysokými rychlostmi
- c) při letu nízkými rychlostmi
- d) při letu v malých výškách

55. Jaké je nejvýznamnější nebezpečí při přiblížení na letiště umístěné v údolí při silném větru vanoucím kolmo na horský hřeben?

- a) silné klesavé proudy s oblastmi deště pod bouřkovou oblačností
- b) snížená dohlednost, možná ztráta vizuálního kontaktu s letištěm během konečného přiblížení
- c) tvorba mírné až intenzivní námrazy na povrchu letadla
- d) stříh větru při sestupu, směr větru se může měnit až o 180°

56. Úhel náběhu je úhel mezi:

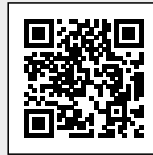
- a) nenarušeným proudem vzduchu a podélnou osou letounu
- b) tětvou a směrem nabíhajícího proudu
- c) tětvou a podélnou osou letadla
- d) křídlem a trupem letounu

57. Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) stoupání
- b) klesání
- c) letu na zádech
- d) náklonu

58. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- a) při dýchání pouze ústy
- b) všechna okna jsou zcela uzavřena
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) Eustachova trubice je ucpaná



59. Co z následujícího popisuje princip práce rychloměru?

- a) Pitotovou trubicí je měřen dynamický tlak a rychloměrem převáděn na indikaci rychlosti
- b) je měřen statický tlak a porovnáván s vakuem
- c) statickými snímači je měřen celkový tlak a výškoměrem převáděn na indikaci rychlosti
- d) je měřen celkový tlak a porovnáván se statickým tlakem

60. Jaký je volací znak stanoviště letové informační služby?

- a) poradní
- b) informace
- c) letová informace
- d) info

61. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
- b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- c) letadlo letící rychleji
- d) letadlo letící pomaleji

62. Pro střeoevropský čas (CET) platí: $CET = UTC + 1$. Jaký UTC odpovídá 1700 CET?

- a) 1500 UTC
- b) 1600 UTC
- c) 1800 UTC
- d) 1700 UTC

63. Palubní vybavení pro sekundární přehledový radar (SSR) se nazývá:

- a) dotazovač
- b) odpovídač
- c) dekodér
- d) traťový indikátor



64. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- a) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- b) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- c) není-li k dispozici dostatek informací
- d) kvůli skupinovému-dynamickému efektu

65. Střih větru je:

- a) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- b) sestupný vítr za pohořím
- c) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- d) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru

66. Jaký vliv má nastavení vztlakových klapek na výkonnost letadla při vzletu?

- a) větší výchylka klapek zkracuje rozjezd po zemi, snižuje rychlost odpoutání, ale zhoršuje výkonnost při stoupání
- b) větší výchylka klapek zkracuje rozjezd po zemi, snižuje rychlost odpoutání a zvyšuje výkonnost při stoupání
- c) větší výchylka klapek prodlužuje rozjezd po zemi, zvyšuje rychlost odpoutání a výkonnost při stoupání
- d) větší výchylka klapek zkracuje rozjezd po zemi, zvyšuje rychlost odpoutání a výkonnost při stoupání

67. Jaký tlak měří Pitotova trubice?

- a) kabinový tlak
- b) celkový tlak
- c) dynamický tlak
- d) statický tlak

68. Termín počátek při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) bod na podélné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- b) bod na vertikální ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti všech těžišť hmotností
- c) bod na příčné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- d) vzdálenost od počáteční roviny k těžišti letadla



69. Který výrok o indukovaném odporu v horizontálním letu je pravdivý?

- a) indukovaný odpor se zmenšuje s rostoucí rychlostí
- b) indukovaný odpor má minimální hodnotu při určité rychlosti a při nárůstu nebo poklesu rychlosti od této hodnoty se zvětšuje
- c) indukovaný odpor se zvětšuje s rostoucí rychlostí
- d) indukovaný odpor má maximální hodnotu při určité rychlosti a při nárůstu nebo poklesu rychlosti od této hodnoty se zmenšuje

70. Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

- a) DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- b) DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- c) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **D**

19: **C**

20: **B**

21: **B**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **D**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **D**

46: **C**

47: **D**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **D**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		