

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký je rozdíl mezi vývrtkou a spirálou?

- a) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost konstantní - spirála: není odtržení proudu, rychlost rychle narůstá
- b) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost konstantní - spirála: odtržení není, rychlost rychle narůstá
- c) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní
- d) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní

02. Během celého roku se rozsáhlé oblasti vysokého tlaku vzduchu nacházejí:

- a) ve středních zeměpisných šířkách podél polární fronty
- b) nad oceánem v zeměpisných šířkách kolem 30°N/S
- c) v oblastech, kde se nacházejí intenzivní stoupavé proudy
- d) v tropických oblastech blízko rovníku

03. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

- a) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
- b) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
- c) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
- d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

04. Co je třeba pro tvorbu srážek v oblakosti?

- a) střední až silné stoupavé proudy
- b) vysoká vlhkost a vysoké teploty
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) bezvětří a intenzivní sluneční svit

05. Co je skrytá chyba?

- a) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě
- b) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- c) chyba která má důsledek jen až po přistání
- d) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena



06. Výškom?r lze p?ezkoušet na zemi nastavením:

- a) QFE a porovnáním indikace s nadmo?skou výškou letišť?
- b) QNE a kontrolou že ukazuje 0
- c) QNH a porovnáním indikace s nadmo?skou výškou letišť?
- d) QFF a porovnáním indikace s nadmo?skou výškou letišť?

07. Co znamená zkratka HX?

- a) služba 24 hodin denn?
- b) nestanovený otevírací ?as
- c) od východu do západu slunce
- d) od západu do východu slunce

08. Jaký je správný název systému, který, krom? jiného, ?ídí dýchání, trávení a tep srdce?

- a) automatický nervový systém
- b) plnicí nervový systém
- c) kritický nervový systém
- d) autonomní nervový systém

09. Co znamená pojem "šervený black out"?

- a) nemoc z dekomprese zp?sobená ukvapeností
- b) šervené vid?ní b?hem záporných násobk?
- c) porucha barvocitu p?i východu a západu slunce
- d) chudokrevnost zp?sobená zran?ním

10. Turbulence v úplavu je zvlášt? intenzivní:

- a) p?i malé hmotnosti letadla
- b) p?i letu s malým výkonem motoru
- c) p?i letu s velkým výkonem motoru
- d) p?i velké hmotnosti letadla

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

11. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- a) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku
- b) kde bylo letadlo vyrobeno
- c) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- d) kde sídlí vlastník letadla

12. Jaké motory se většinou používají v turistických motorových kluzácích (TMG)?

- a) čtyřválcové čtyřtakty
- b) dvoukomorové wankely
- c) dvouválcové diesely
- d) čtyřválcové dvoutakty

13. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) stříhem větru na koncích křídla
- b) výfukovými plyny turbínového motoru
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) vyrovnáváním tlaku na koncích křídla

14. Co znamená zkratka QDR?

- a) magnetický směrník ke stanici
- b) magnetický směrník od stanice
- c) zeměpisný směrník ke stanici
- d) zeměpisný směrník od stanice

15. Jaký typ oblaků lze typicky pozorovat v rozsáhlých oblastech tlakových výší v létě?

- a) zataženo nízkými straty
- b) zataženo oblaky Ns
- c) roztrhaná oblak Cu
- d) hřlavy a bouřky



16. Jaká plocha je vhodná pro p?istání mimo letišť??

- a) plocha pro sport na vesnici
- b) paseka s vysokou suchou trávou
- c) sklizené obilné pole
- d) zorané pole

17. Který výrok o polární ose Zem? je pravdivý?

- a) polární osa Zem? prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 66.5°
- b) polární osa Zem? prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- c) polární osa Zem? prochází zem?pisným severním pólem a zem?pisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 23.5°
- d) polární osa Zem? prochází zem?pisným jižním pólem a zem?pisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku

18. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- a) vítr
- b) dráha v používání
- c) výška
- d) kód odpovídá?e sekundárního radaru

19. Diferenciální výchylka k?idélek se používá proto aby:

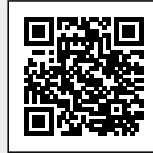
- a) snížila intenzitu turbulence v úplavu
- b) zabránila p?etažení letadla p?i malých úhlech náb?hu
- c) zv?tšila klesavost
- d) zmenšila bo?ení proti klon?ní

20. Úhel mezi kompasovým severem a magnetickým severem se nazývá:

- a) deviace
- b) oprava snosu v?tru
- c) inklinace
- d) deklinace

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

21. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

- a) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla
- b) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
- c) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- d) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla

22. QNE je:

- a) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- b) magnetický směrnik ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy
- d) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa

23. Letištní maják (ABN) je:

- a) rotující maják umístěný na začátku konečného přiblížení a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- b) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel na zemi
- c) pevný maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- d) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu

24. Doba letu je definována jako:

- a) celková doba od okamžiku kdy se letoun pohne dokud se po skončení letu nezastaví
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od spuštění motoru za úelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru
- d) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety

25. Je dáno: Teplota vnějšího vzduchu: -20°C tlaková výška: 5000 ft hmotnost letounu: 750 kg hmotnostní složka vrtu: 10 kt. Jaká je délka vzletu? Viz obr. (PFP-009)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

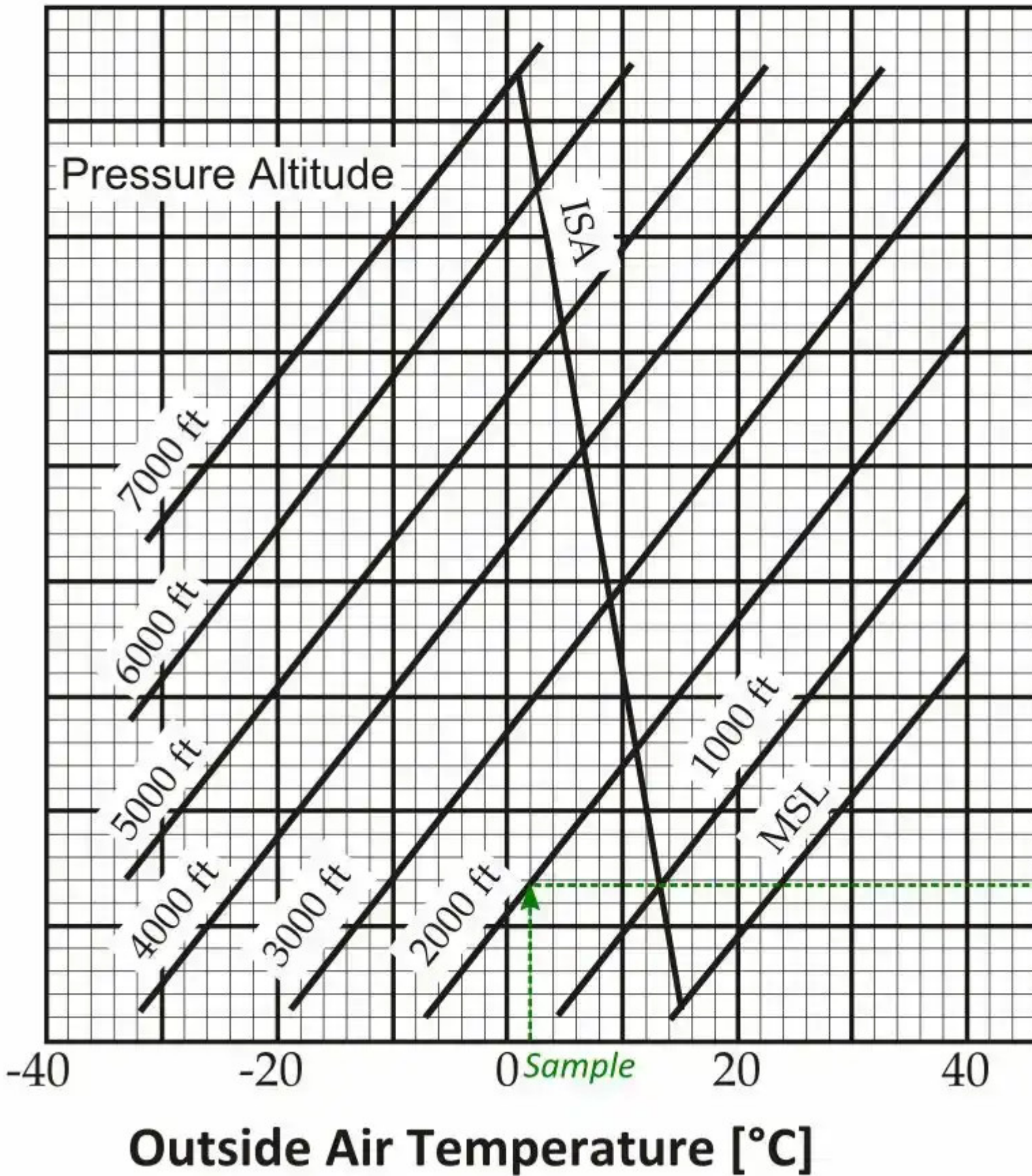
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

PFP-009



Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost

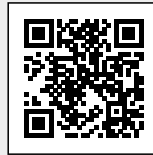


QuizVds.it

- a) 410 m
- b) 380 m
- c) 310 m
- d) 450 m

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

26. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3) Pro plánovaný letu je dáno: Doba letu "nad - nad" = 2h 42min, tlaková výška = 7.500 f, teplota = ISA, nastavení výkonu = 2300 RPM, palivo pro pojiždění = 2 USG, dodatečný čas na stoupání = 8 min, dodatečný čas na přiblížení a přistání = 10 min. Záloha paliva má být 30% tržového paliva. Stanovte minimální množství paliva při zahájení letu.

- a) 48.4 USG
- b) 51.8 USG
- c) 37.7 USG
- d) 46.4 USG

27. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- a) 1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 0.10%

28. Jak může nesprávně nastavené QNH na výškoměru vést k nesprávné indikaci výškoměru?

- a) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- b) je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k mnohem větší výšce letu nad zemí, než bylo zamýšleno
- c) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k mnohem větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- d) Je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno

29. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- b) přistání povoleno
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem

30. Dlouhé (LF) a střední (MF) radiové vlny (např. NDB) se šíří jako:

- a) povrchová vlna
- b) povrchová a prostorová vlna
- c) prostorová vlna (kvazi-optická)
- d) přímá vlna



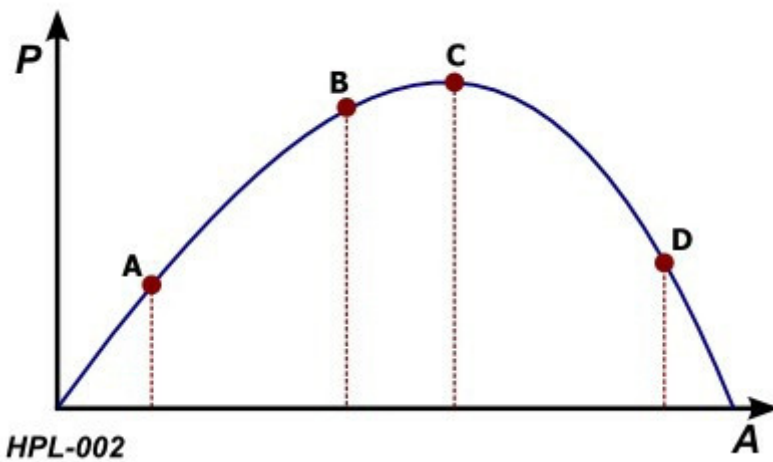
31. Jaký vítr lze očekávat v oblastech kde jsou velké vzdálenosti mezi izobarami?

- a) považující silné východní vetry se silným stážením vtru k jihu
- b) slabý proměnlivý vítr, tvorba místních vtrných systémů
- c) považující silné západní vetry se silným stážením vtru k severu
- d) tvorba místních systémů vtru s považujícími silnými západními vetry

32. Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

- a) pohyby hlavou při zatáčení
- b) rovný přímý let konstantní rychlostí
- c) let pod vlivem alkoholu
- d) turbulence v horizontálním letu

33. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod D
- b) bod C
- c) bod A
- d) bod B



34. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při stoupání
- b) při horizontálním letu
- c) při přiblížení
- d) při klesání

35. Pilot od země dostane VDF obdržel QDR 225°. Kde se nachází letadlo vzhledem k pozemní stanici?

- a) jihozápadně
- b) severovýchodně
- c) severozápadně
- d) jihovýchodně

36. Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

- a) čočka
- b) slepá skvrna
- c) sítnice
- d) tyčinky

37. Při přiblížení je zaznamenán stáhnutí s nárůstem vertikální složky vektoru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádnými korekcemi?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se sníží, IAS vzroste

38. Co se stane za letu je-li řídicí páka posunuta směrem dopředu bez dalších korekcí?

- a) rychlost klesne, úhel klesání vzroste
- b) rychlost vzroste, úhel klesání se zmenší
- c) rychlost vzroste, úhel klesání vzroste
- d) rychlost klesne, úhel klesání se zmenší

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

39. Následující NOTAM je platný do: A) 1024/13 B) LOWW C) 1305211200 D) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.

- a) 21/05/2013 14:00 UTC
- b) 13/05/2013 12:00 UTC
- c) 21/05/2014 13:00 UTC
- d) 13/10/2013 00:00 UTC

40. Za letu se za pístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout hlavní vypínač
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout topení
- d) vypnout motor

41. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

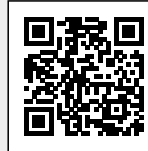
- a) stejná jako skutečná
- b) stejná jako standardní atmosféra
- c) menší než skutečná
- d) větší než skutečná

42. Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?

- a) 21%
- b) 18.90%
- c) 78%
- d) 12%

43. Je dáno: Oprava snosu větru: -012°, zeměpisný kurz: 125°, magnetická trať: 139°, deviace: 002°E. Stanovte zeměpisnou trať a magnetický a kompasový kurz.

- a) zeměpisná trať: 113°. Magnetický kurz: 139°. Kompasový kurz: 129°.
- b) zeměpisná trať: 137°. Magnetický kurz: 139°. Kompasový kurz: 125°.
- c) zeměpisná trať: 113°. Magnetický kurz: 127°. Kompasový kurz: 129°.
- d) zeměpisná trať: 137°. Magnetický kurz: 127°. Kompasový kurz: 125°.



44. Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- a) OST
- b) OBST
- c) OBTC
- d) OBS

45. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou přírůku?

- a) vypnout topení
- b) vypnout hlavní vypínač
- c) vypnout motor
- d) použít hasící přístroj

46. Jaký vliv má zapnutí ohřevu karburátoru na chod motoru s pevnou vrtulí?

- a) nárůst otáček
- b) snížení úhlu náběhu
- c) pokles otáček
- d) zvýšení úhlu náběhu

47. Jak může pilot za letu potvrdit signál pátrání a záchrany na zemi?

- a) několikanásobnou oboustrannou výchylkou směrového kormidla
- b) několikerým vysunutím a zasunutím vztlakových klapek
- c) zamáváním křídla
- d) opakovaným letem po parabolické trajektorii

48. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící rychleji
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce



49. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

- a) dosáhne výšky 15 ft
- b) začne zrychlovat
- c) odpoutá od země hlavní podvozek
- d) nadzdvihne přídové kolo

50. Co je PAPI (světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení)?

- a) vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají řídicímu letového provozu na věži dosáhnout a udržet správné přiblížení na letišti
- b) vizuální zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správnou odletovou trať při odletu z letiště
- c) vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají pilotovi dosáhnout a udržet správnou sestupovou rovinu při přiblížení k letišti
- d) Pístrojové zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správné přiblížení k letišti

51. Jaký geometrický útvar nejlépe pro navigační systémy popisuje přibližný tvar Země?

- a) ideální koule
- b) elipsoid
- c) koule eliptického tvaru
- d) plochá rovina

52. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

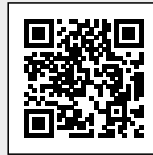
- a) trhlinami v tepelném výměníku
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) vysazením generátoru
- d) zamrznutím Pitot-statického systému

53. Co je účelem pomocné stupnice výškoměru?

- a) nastavit referenční hladinu pro dekodér výšky odpovídá sekundárního radaru
- b) opravit indikaci výškoměru o systémové chyby
- c) opravit indikaci výškoměru o nestandardní teploty
- d) nastavit výškoměr na stanovenou tlakovou hladinu, například hladinu moře, úroveň letiště, tlakovou hladinu 1013.25 hPa

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

54. Jaká oblačnost a počasí se objeví při vlhké a nestabilní vzduchové hmotě, která je převládajícím větrem tlačena proti pohoří a nucena stoupat?

- a) nevysoká oblačnost typu As nebo Cs s mírnými a dlouhotrvajícími srážkami
- b) zastřená Cb s bouřkami a přehávkami krup anebo dešť
- c) zataženo nízkým stratem (vysoká mlha) bez srážek
- d) nevysoká, nestrukturovaná oblačnost Ns s mírným mrholením nebo sněžením (v zimě)

55. Kód odpovídá sekundárního radaru pro ztrátu spojení je:

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

56. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zeměpisné délky?

- a) 1:00 h
- b) 0:40 h
- c) 0:04 h
- d) 0:30 h

57. Jaké podmínky mohou zabránit tvorbě radiální mlhy?

- a) jasná noc bez oblačnosti
- b) zataženo
- c) žádný odpar ze zemského povrchu
- d) bezvětří

58. Jakou rychlostí je třeba stoupat do letové hladiny (FL) 75 po odletu z letiště s tlakovou výškou 3000 ft při vzletové hmotnosti 3000 lbs? OAT na letišti: 25°C OAT ve FL 75: 0° C. Viz obr. (PFP- 023)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

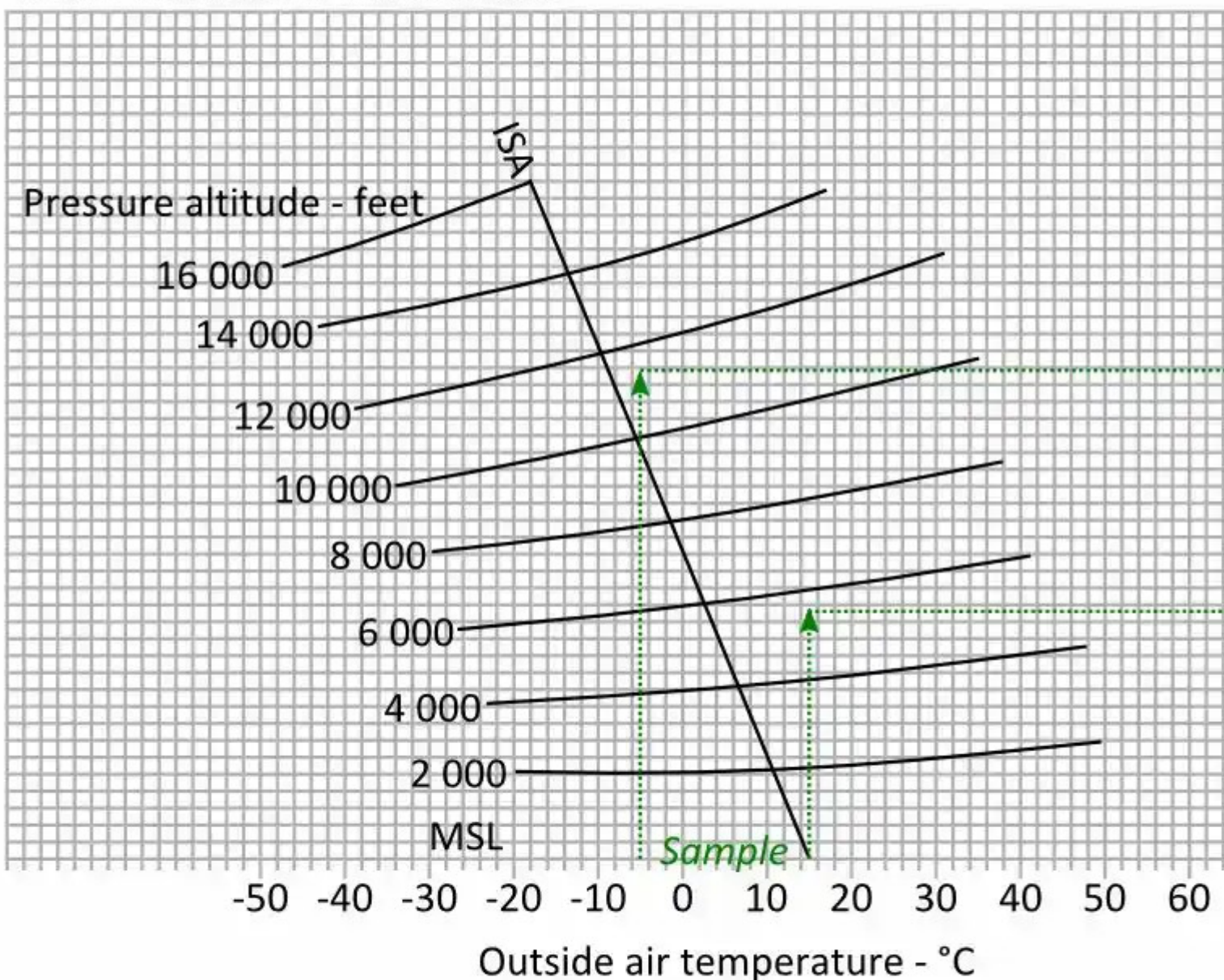
MIXTURE: Full rich

WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

TIME, FUEL



Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

- a) 110 kt
- b) 120 kt
- c) 100 kt
- d) 90 kt



59. Který z přístrojů je připojen k Pitotových trubici?

- a) výškoměr
- b) variometr
- c) kompas s přímým měřením
- d) rychloměr

60. Skutečná výška je:

- a) výška nad střední hladinou může opravená o nestandardní teplotu
- b) výška nad zemí opravená o nestandardní teplotu
- c) výška nad hladinou země opravená o nestandardní teplotu
- d) tlaková výška opravená o nestandardní teplotu

61. Co znamená zkratka TRA?

- a) oblast odpovídá sekundárního radaru
- b) dořádná oblast radarových tratí
- c) koncová oblast
- d) dořádně vyhrazený vzdušný prostor

62. Jak reaguje rotující setrvačnický vektor v prostoru?

- a) kývá se od východu na západ jako kyvadlo
- b) má tendenci udržet svou polohu v prostoru
- c) pohybuje se podle tělesa které ho obklopuje
- d) pohybuje se v kruzích se stále rostoucím poloměrem

63. Přeladění z řídicí frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo přijelo na parkovací místo):

- a) musí být schváleno
- b) musí být ohlášeno
- c) nemusí být povinně hlášeno
- d) musí být schváleno dvakrát

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

64. Co způsobí snížení pádové rychlosti vS (IAS)?

- a) nižší hustota vzduchu
- b) menší nadmořská výška
- c) zmenšení tíhy
- d) větší násobek

65. Jaká letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

- a) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- b) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- c) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)
- d) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)

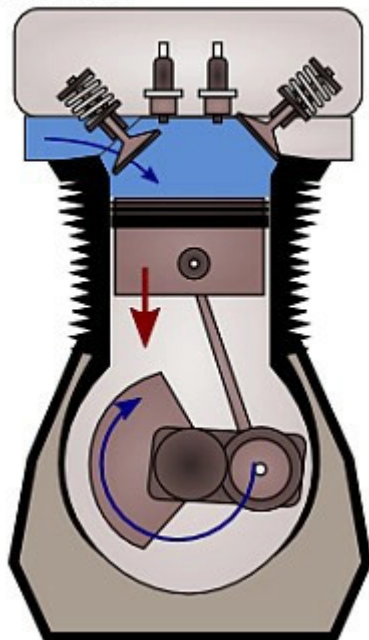
66. Co může nastat při přehřátí brzd?

- a) zasažené pneumatiky se mohou roztrhnout příčně nebo ve směru rotace
- b) zasažené brzdy je třeba chladit halonem
- c) je třeba odstranit kryty kol aby se zlepšilo chlazení
- d) zasažené pneumatiky se mohou roztrhnout podélně



67. Jaká část pracovního cyklu čtyřdobého zážehového motoru je znázorněna v příloze? Viz obr. (AGK-007)

AGK-007



- a) výbuch
- b) výfuk
- c) stlačení
- d) sání

68. Jaké počasí je typické ve střední Evropě v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

- a) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- b) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně západní větry
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně severní větry

69. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

- a) VŽ
- b) letiště
- c) oblast
- d) zem

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

70. Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zpráv??

- a) zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letiště odletu, kurz a nadmořská výška
- b) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- c) zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letiště odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška
- d) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letiště odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **A**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **D**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **D**

29: **D**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **B**

49: **D**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **A**

70: **B**

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		