

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Oblačnost ve vysokých vrstvách se nazývá:

- a) alto-
- b) ciro-
- c) nimbo-
- d) strato-

02. Kód odpovídače sekundárního radaru pro únos je:

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7000
- d) 7500

03. Jaký je rozdíl mezi primárním a sekundárním radarem?

- a) pulzy primárního radaru odráží povrch letadla, na pulzy sekundárního radaru odpovídá odpovídač
- b) pulzy primárního radaru mají proměnnou amplitudovou modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou pulzní modulaci
- c) pulzy primárního radaru mají proměnnou pulzní modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou amplitudovou modulaci
- d) primární radar zobrazuje cíle na obrazovce, sekundární radar na stripu řídicího letového provozu

04. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

- a) koherence
- b) virulence
- c) redukce
- d) reflex



05. Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

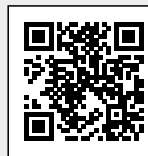
- a) Eustachova trubice
- b) vnitřní ucho
- c) kochlea
- d) ušní bubínek

06. Jaký výrok o vyčkávacím bodu při pojiždění je pravdivý?

- a) vyčkávací bod při pojiždění slouží pouze pro provoz IFR když převažují podmínky pro let podle přístrojů
- b) vyčkávací bod při pojiždění je bod ve kterém musí letadlo zastavit dokud nedostane povolení pokračovat
- c) vyčkávací bod při pojiždění je oblast kde musí letadlo zastavit dokud nedostane povolení pokračovat
- d) vyčkávací bod při pojiždění je navržen, aby označil začátek bezpečnostní oblasti a může být přejet, když bylo vydáno povolení pojiždět

07. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

- a) cyanóza
- b) křeče
- c) brnění
- d) poruchy vědomí



08. Jaká je uletěná vzdálenost pro nastoupání z FL 65 do FL 95 za následujících podmínek: Hmotnost letadla: 3000 lb. OAT ve FL 65: -5°C OAT ve FL 95: -15°C. Viz obr. (PFP-023)

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

MIXTURE: Full rich

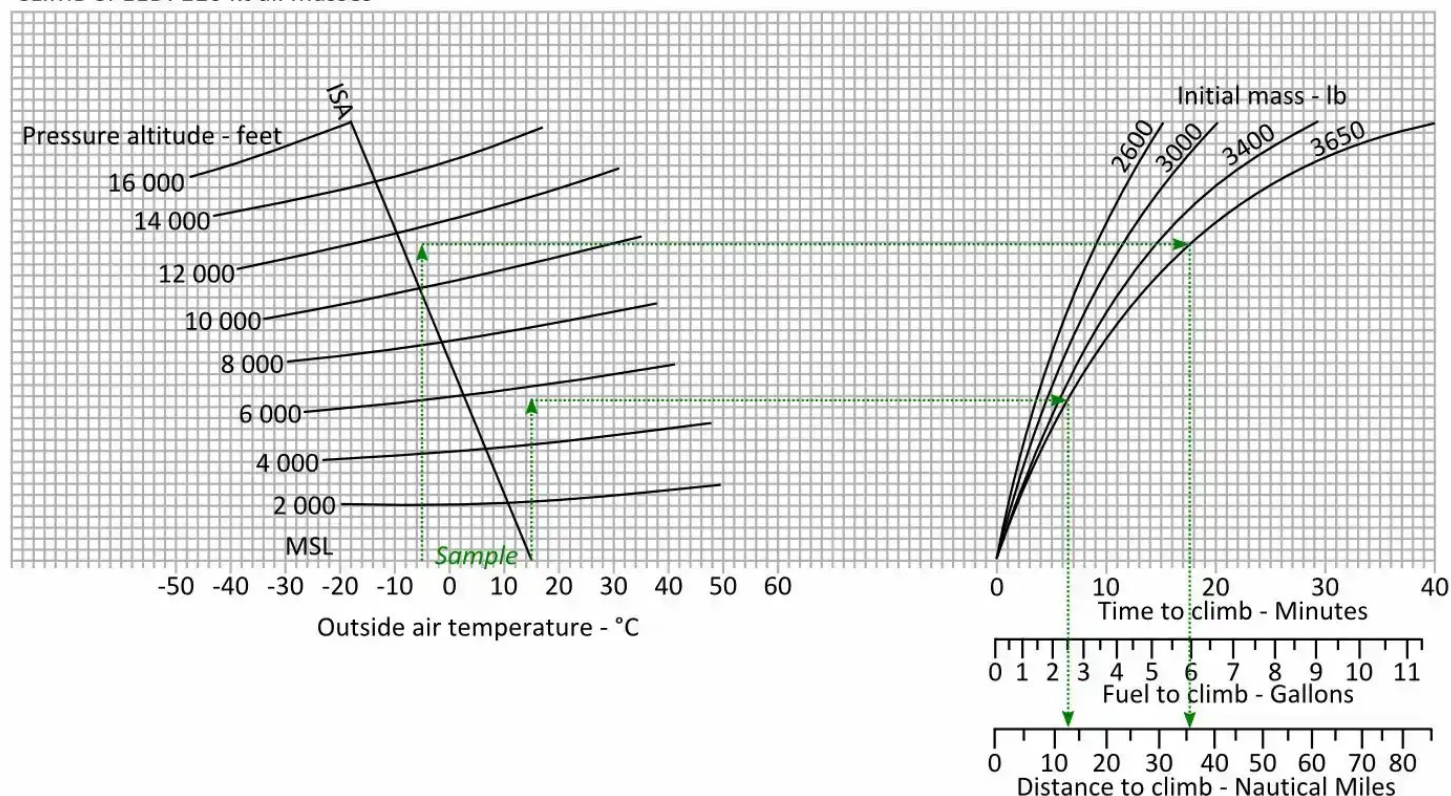
WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

PFP-023

TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB



- a) 16 NM
- b) 10 NM
- c) 3 NM
- d) 6 NM

09. Pojem statický tlak je definován jako:

- a) tlak uvnitř kabiny letadla
- b) tlak měřený Pitotovou trubicí
- c) tlak nerušeného proudu vzduchu
- d) tlak způsobený prouděním vzduchových částic



10. Co způsobí námraza na vrtuli?

- a) zvýšený výkon nárůst otáček
- b) snížený výkon pokles otáček
- c) zvýšený výkon pokles otáček
- d) snížený výkon nárůst otáček

11. Součinitel odporu:

- a) je přímo úměrný součiniteli vztlaku
- b) může nabývat hodnot od nuly až do kladných hodnot blízcích se nekonečnu
- c) zvětšuje se s rostoucí rychlostí
- d) nemůže být menší než určitá kladná minimální hodnota

12. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3) Při plánování letu z EDWH (Oldenburg Hatten) do EDWF (Leer Papenburg) je dáno: Letová hladina = FL 65, teplota = ISA+20, hmotnost = 3400 lbs, nastavení výkonu = 23.0 in. HG @ 2300 RPM. Jaká bude indikovaná rychlost (IAS) a spotřeba paliva?

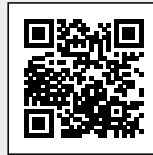
- a) IAS = 145 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
- b) IAS = 158 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
- c) IAS = 150 kt FF = 12.0 galonů za hodinu
- d) IAS = 142 kt FF = 11.5 galonů za hodinu

13. Úhel mezi zeměpisnou tratí a zeměpisným kurzem se nazývá:

- a) deklinace
- b) inklinace
- c) snos větru
- d) deviace

14. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu
- d) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci



15. Je dáno: QDR: 152° deklinace: 5° W deviace: 5° E. QUJ je:

- a) 317°
- b) 327°
- c) 332°
- d) 147°

16. Pojem výška základny nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

- a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- c) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- d) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft

17. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 110 je:

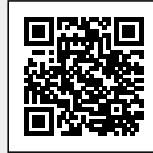
- a) 8000 m
- b) 3000 m
- c) 5000 m
- d) 1500 m

18. Zprávy o pravidelnosti letů jsou zprávy:

- a) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- b) vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- c) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- d) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

19. Při letu VFR je na kontrolním bodu zbývající využitelné palivo 80 USG. Záloha paliva je 20 USG. Zbývající doba letu dle letového plánu je 2h 20min. Jaká je největší přijatelná spotřeba paliva (FF) pro zbytek letu?

- a) FF = 25.7 USG/hod
- b) FF = 8.6 USG/hod
- c) FF = 42.9 USG/hod
- d) FF = 34.3 USG/hod

20. Jak se mění součinitel vztlaku a odporu, jsou-li vztlakové klapky vysouvány?

- a) Součinitel vztlaku se zvětšuje, odporu se zmenšuje
- b) součinitel vztlaku se zvětšuje, odporu se zvětšuje
- c) součinitel vztlaku se zmenšuje, odporu se zmenšuje
- d) součinitel vztlaku se zmenšuje, odporu se zvětšuje

21. Co může být důvodem pro změnu magnetického směru vzletové a přistávací dráhy na letišti (např. z RWY 06 na RWY 07)?

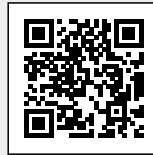
- a) změnila se trajektorie přiblížení na dráhu
- b) změnila se deklinace na místě dráhy
- c) změnila se deviace na místě dráhy
- d) změnil se zeměpisný směr dráhy

22. Ve které vrstvě atmosféry dochází nejčastěji k meteorologickým jevům?

- a) tropopauza
- b) termosféra
- c) troposféra
- d) stratosféra

23. Jaký je význam slova "rozumím"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- b) povolení pro požadovaný úkon je uděleno
- c) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- d) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat



24. Co způsobí přitažení sloupku řízení nebo řídicí páky směrem k sobě?

- a) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pokles přídě
- b) na ocasních plochách působí zvětšená síla dolů a způsobí pokles přídě
- c) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pohyb přídě směrem nahoru
- d) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pohyb přídě směrem nahoru

25. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

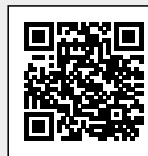
- a) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- b) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- c) není-li k dispozici dostatek informací
- d) kvůli skupinovému-dynamickému efektu

26. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

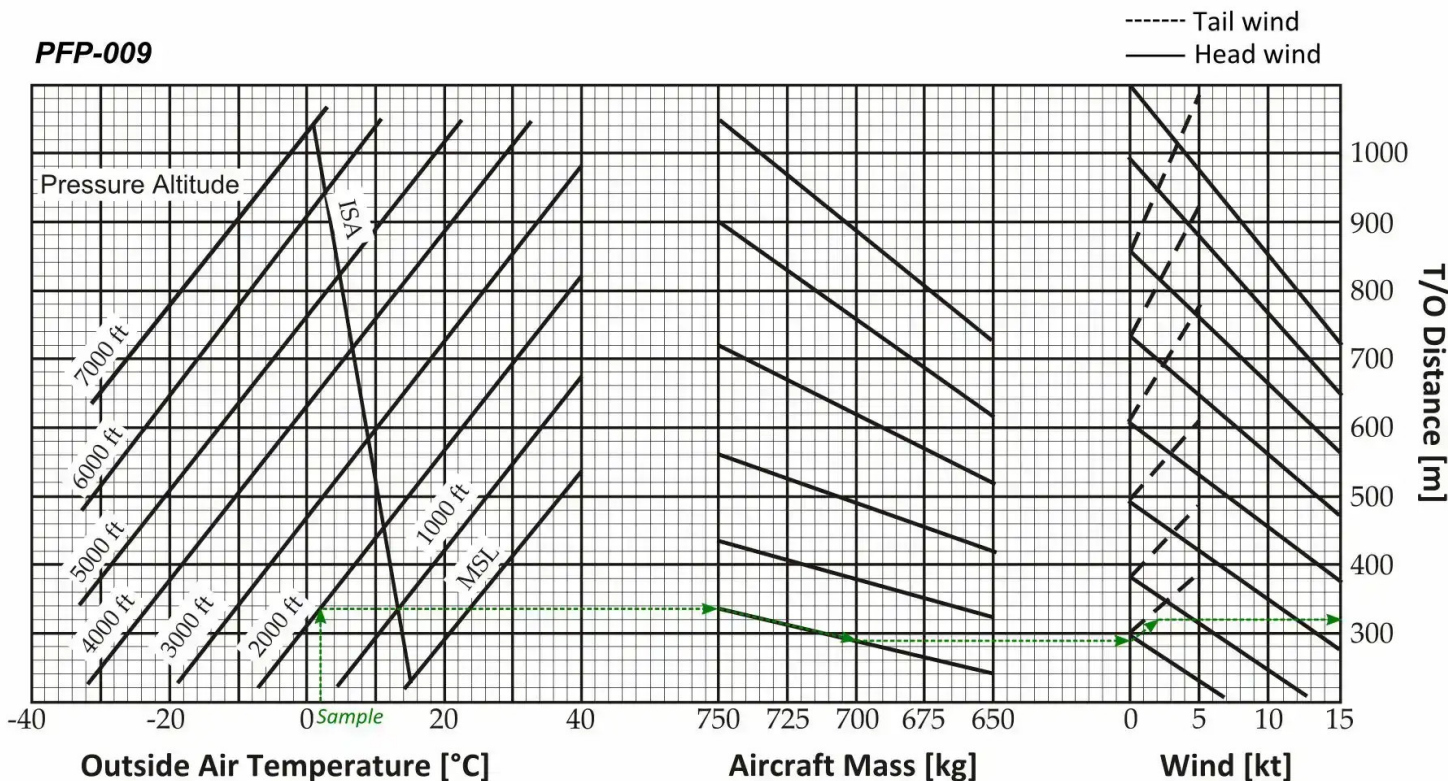
- a) v zatáčce
- b) v přímém horizontálním letu
- c) ve stoupání
- d) v klesání

27. Je dáno: Kalibrovaná rychlost (CAS): 155 kt. Letová hladina (FL) 80. teplota vnějšího vzduchu (OAT): +15°C. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 180 kts
- b) 134 kts
- c) 170 kts
- d) 155 kts



28. Jaká je délka vzletu při vzletové hmotnosti: 750 kg, podmínkách standardní atmosféry (ISA) nadmořské výšce letiště 4000 ft s větrem do zad 5 kt? Viz obr. (PFP-009)



- a) 480 m
- b) 320 m
- c) 900 m
- d) 630 m

29. Který z uvedených tvarů křídla má nejmenší indukovaný odpor?

- a) obdélník
- b) dvojitý lichoběžník
- c) elipsa
- d) lichoběžník

30. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m



31. Konstrukce trupu může být poškozena:

- a) poklesem rychlosti letu pod určitou hodnotu
- b) zásahy do řízení pro udržení stabilizovaného letu
- c) překročením maximální manévrovací rychlosti v silných poryvech
- d) pádem po překročení maximálního úhlu náběhu

32. Co zkracuje délku přistání?

- a) velká hustotní výška
- b) velká tlaková výška
- c) silný čelní vítr
- d) intenzivní déšť

33. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- a) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku
- b) kde bylo letadlo vyrobeno
- c) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- d) kde sídlí vlastník letadla

34. Co znamená stálé červené světlo jako signál letadlu na zemi na řízeném letišti?

- a) opusťte pojízděcí / vzletovou / přistávací dráhu
- b) přistaňte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
- c) vraťte se na odbavovací plochu
- d) zastavte

35. Jak má být provedeno snížení výkonu motoru s vrtulí konstantních otáček není-li v letové příručce popsán jiný postup?

- a) 1) snížit otáčky 2) snížit plnicí tlak
- b) 1) snížit plnicí tlak 2) zvýšit otáčky
- c) 1) snížit otáčky 2) zvýšit plnicí tlak
- d) 1) snížit plnicí tlak 2) snížit otáčky



36. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- a) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- b) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- c) vypnout topení a ventilaci
- d) vypnout avioniku a osvětlení kabiny

37. Množství paliva se v malých letadlech většinou měří pomocí snímače hladiny. Evropské Certifikační specifikace CS 23 požadují:

- a) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí přistát na nejbližším vhodném letišti
- b) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva před zahájením letu a přepočítávat zbytek paliva na palubě za letu v pravidelných intervalech
- c) musí být k dispozici alespoň jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palubě letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu
- d) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu při rovném letu, když je množství zbývajících paliva v nádrži rovné nevyčerpatelnému zbytku

38. Je dáno: Oprava snosu větru: -012° , zeměpisný kurz: 125° , magnetická trať: 139° , deviace: 002°E . Stanovte zeměpisnou trať a magnetický a kompasový kurz.

- a) zeměpisná trať: 113° . Magnetický kurz: 139° . Kompasový kurz: 129° .
- b) zeměpisná trať: 137° . Magnetický kurz: 139° . Kompasový kurz: 125° .
- c) zeměpisná trať: 113° . Magnetický kurz: 127° . Kompasový kurz: 129° .
- d) zeměpisná trať: 137° . Magnetický kurz: 127° . Kompasový kurz: 125° .

39. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- c) trajektorie se sníží, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

40. Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letů?

- a) letová informační služba (FIS)
- b) pohotovostní služba (ALR)
- c) letecká informační služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)



41. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) vysílám na slepo
- b) slepý
- c) nemám příjem
- d) naslouchám

42. Co znamená zkratka FIS?

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

43. Podle plánu letu o jaký druh letu se jedná? Viz obr. (PFP-051a)

PFP-051a			
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
<=(FPL	— Q E A B C	— V	— G <=
9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
—	D V 2 0	/ L	— O R V / C <=
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
— L O W K	2 0 0 0 <=		
15 CRUISING SPEED	LEVEL	ROUTE	
— N O 1 0 0	F 0 9 5	K F T G R Z P U B E G S N U	
			<=
16 DESTINATION AERODROME	TOTAL EET	ALTN AERODROME	2ND ALTN AERODROME
L O W W	HR MIN	L O A N	<=
18 OTHER INFORMATION			
—			<=

- a) přeshraniční let
- b) let podle pravidel letu podle přístrojů
- c) okruhy podle pravidel letu za vidu
- d) let v noci podle pravidel letu za vidu

44. Je dáno: Zeměpisná trať: 179°, oprava snosu větru: -12°, deklinace: 004° E, deviace: +002°. Stanovte magnetický kurz a magnetickou trať.

- a) magnetický kurz: 167°. Magnetická trať: 161°.
- b) magnetický kurz: 163°. Magnetická trať: 175°.
- c) magnetický kurz: 163°. Magnetická trať: 161°.
- d) magnetický kurz: 167°. Magnetická trať: 175°.



45. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout hlavní vypínač
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout topení
- d) vypnout motor

46. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 2000 ft
- b) 7000 ft
- c) 10000 ft
- d) 12000 ft

47. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

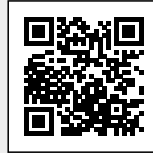
- a) nic se nezmění dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- b) vysadí pouze spotřebiče s vysokou spotřebou
- c) motor bude běžet tvrdě a bude náchylný k nepravidelnému chodu
- d) vysadí všechny přístroje a varovné systémy

48. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

49. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

- a) sportování
- b) kouření
- c) přístrojové potápění před letem
- d) 100% kyslík po dekompresi



50. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) kysličník uhličitý
- b) kysličník uhelnatý
- c) dusík
- d) kyslík

51. Zkroucení vrtulových listů zajišťuje:

- a) většina tahu se vytváří u kořene listu
- b) největší možný úhel náběhu na konci listu
- c) přibližně stejné zatížení způsobené stejným efektivním úhlem náběhu po celé délce listu
- d) většina tahu se vytváří na konci listu

52. Při které z následujících situací dochází k působení velkého indukovaného odporu?

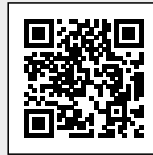
- a) lichoběžníkové křídlo
- b) malý součinitel vzlaku
- c) malá štíhlost křídla
- d) velká štíhlost křídla

53. Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- a) ABA
- b) ABB
- c) ABE
- d) ABM

54. Jaké vzduchové masy hlavně ovlivňují střední Evropu?

- a) rovníkový a tropický teplý vzduch
- b) studený polární a teplý subtropický vzduch
- c) tropický a arktický studený vzduch
- d) arktický a polární studený vzduch



55. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

- a) 3 až 4 osminy
- b) 8 osmin
- c) 1 až 2 osminy
- d) 5 až 7 osmin

56. Jak ovlivní příliv studeného vzduchu tvar a vertikální vzdálenost mezi tlakovými vrstvami?

- a) zmenšení vertikální vzdálenosti, pokles výšky (nízký tlak)
- b) zvětšení vertikální vzdálenosti, nárůst výšky (vysoký tlak)
- c) zmenšení vertikální vzdálenosti, nárůst výšky (vysoký tlak)
- d) zvětšení vertikální vzdálenosti, pokles výšky (nízký tlak)

57. Jaké druhy mezních vrstev jsou na profilu?

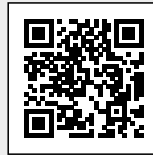
- a) laminární na předních částech profilu turbulentní na zadních částech
- b) turbulentní na předních částech profilu laminární na zadních částech
- c) laminární po celé horní straně bez odtrženého proudu
- d) turbulentní po celé horní straně s odtrženým proudem

58. Předletový informační bulletin (PIB) je prezentací platných:

- a) informací leteckých informačních oběžníků (AIC) významných pro provoz připravených po letu
- b) informací ICAO významných pro provoz připravených po letu
- c) informací Letecké informační příručky významných pro provoz připravených před letem
- d) informací NOTAM významných pro provoz připravených před letem

59. Tísňové zprávy obsahují:

- a) informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- b) informace týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- c) informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla
- d) informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu



60. Kritický úhel náběhu:

- a) se zmenší posune-li se těžiště dopředu
- b) se mění s rostoucí tíhou
- c) se zvětší posune-li se těžiště dozadu
- d) nezávisí na rychlosti

61. Letadlo ihned po vzletu vlétne nečekaně do mikroburstu. Jak se lze vyhnout nechtěnému klesání?

- a) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, zvýšit rychlost, aby letadlo opustilo co nejdříve oblast mikroburstu
- b) nastavit maximální výkon, zasunout podvozek a klapky, zvýšit rychlost, levou nebo pravou zatáčkou uniknout z oblasti mikroburstu
- c) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, udržet optimální rychlost pro maximální stoupavost
- d) nastavit maximální výkon, zasunout klapky a podvozek, zvětšit podélný sklon až do dosažení optimální stoupací rychlosti

62. Termín moment při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) rozdíl hmotnosti a ramena
- b) kvocient hmotnosti a ramena
- c) součet hmotnosti a ramena
- d) součin hmotnosti a ramena

63. Doba letu je definována jako:

- a) celková doba od okamžiku kdy se letoun pohne dokud se po skončení letu nezastaví
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru
- d) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety

64. Jaký vývoj počasí způsobí přízemní konvergence?

- a) stoupající vzduch a tvorba oblačnosti
- b) stoupající vzduch a rozpouštění oblačnosti
- c) klesající vzduch a tvorba oblačnosti
- d) klesající vzduch a rozpouštění oblačnosti



65. Jaké jsou vlastnosti mapy s Mercatorovým zobrazením?

- a) měřítko je konstantní, velké kružnice jsou zobrazeny jako přímky, loxodromy jsou zobrazeny jako křivky
- b) měřítko je konstantní, velké kružnice jsou zobrazeny jako křivky, loxodromy jsou zobrazeny jako přímky
- c) měřítko se zvětšuje se zeměpisnou šířkou, velké kružnice jsou zobrazeny jako přímky, loxodromy jsou zobrazeny jako křivky
- d) měřítko se zvětšuje se zeměpisnou šířkou, velké kružnice jsou zobrazeny jako křivky, loxodromy jsou zobrazeny jako přímky

66. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

- a) katabatický vítr
- b) konvergentní vítr
- c) divergentní vítr
- d) anabatický vítr

67. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

- a) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných výškách
- c) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- d) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení

68. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) impulzivita a bezstarostnost
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) nezranitelnost a sebeuvolnění
- d) předvádění se a nezranitelnost

69. Jaké podmínky jsou příznivé pro tvorbu bouřky?

- a) klidná noc na pevnině, studený vzduch a chuchvalce mlhy
- b) teplý a suchý vzduch, silná inverzní vrstva
- c) bezvětří a studený vzduch, zataženo oblačností typu St nebo As
- d) teplý vlhký vzduch, podmíněně nestabilní gradient teploty

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

70. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu
- d) pokles stoupavosti a rychlosti letu

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **D**

03: **A**

04: **D**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **D**

09: **C**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **D**

36: **C**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **D**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **B**

60: **D**

61: **C**

62: **D**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **A**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **D**

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		