

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Za letu se za pístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou pírůku?

- a) vypnout hlavní vypínač
- b) použít hasící pístroj
- c) vypnout topení
- d) vypnout motor

02. Pitot - statický systém:

- a) měří celkový a statický tlak
- b) opravuje indikaci rychlosti na nulu stojí-li letadlo na zemi
- c) brání zamrznutí Pitotovy trubice
- d) brání možnému nárůstu statického tlaku v letadle

03. Jaká síla způsobuje vítr?

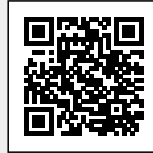
- a) Coriolisova síla
- b) odstředivá síla
- c) termální síla
- d) síla tlakového gradientu

04. Co znamená zkratka FIR?

- a) informační radar toku provozu
- b) přijímač letové integrity
- c) letová informační oblast
- d) požadovaná informace toku

05. Jaký kód odpovídá sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7500



06. Jakou podmínku je třeba splnit při zvláštním letu VFR?

- a) rychlost ne vyšší než 115 kt IAS
- b) minimální pozemní dohlednost 500 m
- c) minimální vzdálenost 2000 m od oblačnosti
- d) viditelnost zem?

07. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

- a) 1 NM
- b) 60 NM
- c) 30 NM
- d) 60 km

08. Jaký je rozdíl mezi primárním a sekundárním radarem?

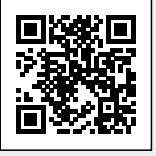
- a) pulzy primárního radaru odráží povrch letadla, na pulzy sekundárního radaru odpovídá odpovídá?
- b) pulzy primárního radaru mají proměnnou amplitudovou modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou pulzní modulaci
- c) pulzy primárního radaru mají proměnnou pulzní modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou amplitudovou modulaci
- d) primární radar zobrazuje cíle na obrazovce, sekundární radar na stripu řídicího letového provozu

09. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 352°. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS): 107 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0933 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

- a) 1029 UTC
- b) 1146 UTC
- c) 1129 UTC
- d) 1045 UTC

10. Předletový informační bulletin (PIB) je prezentací platných:

- a) informací leteckých informačních oběžníků (AIC) významných pro provoz připravených po letu
- b) informací ICAO významných pro provoz připravených po letu
- c) informací Letecké informační příručky významných pro provoz připravených před letem
- d) informací NOTAM významných pro provoz připravených před letem



11. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) četnosti chyb
- c) optimálního řešení problému
- d) stavu připravenosti pilota

12. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- a) 1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 0.10%

13. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- a) extrovertní - nestabilní
- b) extrovertní - stabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) introvertní - nestabilní

14. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Oprava snosu vřtu (WCA) je:

- a) 3° doleva
- b) 3° doprava
- c) 7° doleva
- d) 7° doprava

15. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) pojezdění schváleno
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) okamžitě pojeďte mimo dráhu v použití
- d) vzlet povolen



16. Jaký je volací znak stanovišť? letištního řízení?

- a) vžž
- b) letišť
- c) oblast
- d) zem

17. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) větší než 10 km

18. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?

- a) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
- b) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
- c) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně
- d) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně

19. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

- a) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- b) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- c) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- d) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm

20. Letadlo uletí 110 NM za 01:25 hod. Tražová rychlost (GS) je:

- a) 160 km/h
- b) 78 kt
- c) 86 kt
- d) 120 km/h

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

21. Co znamená zkratka IFR?

- a) podmínky pro let podle p?ístroj?
- b) pravidla pro let podle p?ístroj?
- c) pravidla pro obchodní lety
- d) pravidla pro lety za špatného po?así

22. Jaké podmínky mohou zabránit tvorb? radia?ní mlhy?

- a) jasná noc bez obla?nosti
- b) zataženo
- c) žádný odpar ze zemského povrchu
- d) bezv?tí

23. Doba platnosti Osv?d?ení zdravotní zp?sobivosti 2. t?ídy pro 62 letého pilota je:

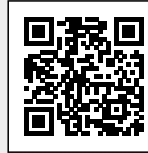
- a) 60 m?síc?
- b) 12 m?síc?
- c) 48 m?síc?
- d) 24 m?síc?

24. Pro? je nebezpečné pumpovat plynovou pákou p?i spušt?ní motoru ve studeném po?así?

- a) m?že dojít ke spušt?ní motoru s nedostatečným výkonem
- b) m?že dojít k tvorb? námrazy v karburátoru
- c) roz?edí se tím olej
- d) m?že to zp?sobit požár karburátoru

25. Jaký faktor m?že ovlivnit výšku vrchol? kumulovité obla?nosti?

- a) absolutní vlhkost
- b) p?ítomnost inverzní vrstvy
- c) rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu
- d) relativní vlhkost



26. Trhliny v konstrukci letadla mohou být způsobeny:

- a) Střetem vrtule se zemí
- b) poruchami materiálu nebo starou barvou
- c) tvrdým přistáním nebo nadměrným zatížením
- d) intenzivní korozi nebo vysokým opotřebením

27. Jaké je třeba vybavení na palubě letadla pro příjem signálu z nesměrového majáku (NDB)?

- a) odpovídá sekundárního radaru (SSR)
- b) indikátor horizontální situace (HSI)
- c) radiokompas (ADF)
- d) indikátor odchylky od trati (CDI)

28. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

- a) omezený prostor
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) bezletová zóna

29. Letadlo letí při zemi kurzem 180° při teplotě cca 15°C pravou vzdušnou rychlostí 100 kt. Vítr vane ze 180° rychlostí 30 kt. Jaká bude přibližná indikovaná rychlost při zanedbání přístrojové a polohové chyby?

- a) 70 kt
- b) 130 kt
- c) 100 kt
- d) 30 kt

30. Jaké nebezpečí pro přistávající letadlo představuje intenzivní dešťová poháňka?

- a) obtížné podrovnání kvěli odrazu světla
- b) delší brzdná vzdálenost kvěli akvaplaninku
- c) posun označení prokluzu pneumatiky
- d) zmenšená brzdná vzdálenost kvěli akvaplaninku



31. Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- a) OST
- b) OBST
- c) OBTC
- d) OBS

32. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

33. Jaký tvar ocasních ploch je znázorněn v příloze? Viz obr. (AGK-003)



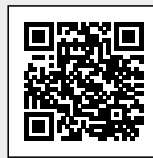
- a) ocasní plochy spojené s trupem
- b) tvaru T
- c) křížové ocasní plochy
- d) tvaru V

34. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžiště letadla jsou předem stanoveny:

- a) vážením
- b) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- c) výpočtem
- d) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžiště

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

35. Podle letecké mapy má letiště Friesach/Hirt (LOKH) travnatou vzletovou a přistávací dráhu dlouhou 707 m. Dráha v provozu je 17 při větru 180 kt. Požadovaná délka přistání pro Vaše letadlo je za současných podmínek 550 m. Vezmete-li v úvahu uvedený NOTAM, je bezpečné plánovat LOKH jako náhradní letiště? Viz obr. (PFP-026)

PFP-026

B1066/11 NOTAMR B0680/11
Q)
LOVV/QMRCM/IV/NBO/A/000/999/4656N01426E005
E) THRESHHOLD RWY17 DISPLACED 207M INWARDS
DUE TO HIGH TREES 300M N OF RWY 17.
LANDING DISTANCE AVAILABLE (LDA) 500M.
TAKE-OFF RUN AVAILABLE (TORA) RWY 17/35
AND LANDING DISTANCE AVAILABLE (LDA)
RWY 35 707M.
MARKINGS ARE INSTALLED AT BOTH EDGES OF THE
RUNWAY ACCORDING ZFV.

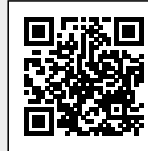
- a) nevím
- b) ano
- c) možná
- d) ne

36. Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) stoupání
- b) klesání
- c) letu na zádech
- d) náklonu

37. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Traťová rychlost (GS) je:

- a) 168 kt
- b) 155 kt
- c) 172 kt
- d) 159 kt



38. Jakou informaci lze nalézt ve zprávě ATIS, ale ne ve zprávě METAR?

- a) informace pro přiblížení, například: pozemní dohlednost a základna oblačnosti
- b) informace o síle větru, případně o síle nárazu větru
- c) informace o současném počasí, například: typy srážek
- d) provozní informace, například: vzletová a přistávací dráha v provozu a převodní hladina

39. Jak se podle mezinárodní standardní atmosféry mění v troposféře teplota s narůstající výškou?

- a) nárůst o 2°C/100 m
- b) nárůst o 2°C/1000 ft
- c) pokles o 2°C/1000 ft
- d) pokles o 2°C/100 m

40. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

- a) sluch
- b) zrak
- c) hmat
- d) chuť

41. Vzdálenost z A do B je 120 NM. Ve vzdálenosti 55 NM z A se letadlo nachází 7 NM vpravo od trati. Jakou opravu kurzu musí pilot provést aby doletěl přímo do B?

- a) 6° doleva
- b) 14° doleva
- c) 15° doleva
- d) 8° doleva

42. Samolibost je rizikem kvůli:

- a) lepší možnosti výcviku pro mladé piloty
- b) velkému počtu chyb kterých se lidé normálně dopouštějí
- c) vysoké poruchovosti technických systémů
- d) zvýšené automatizaci v pilotní kabině



43. Jaká metoda je vhodná pro přiblížení na nepřipravené přistání do terénu?

- a) prohlídka terénu pro stanovení trajektorie přiblížení a přistání
- b) strmé přiblížení pro zachování nízké hladiny hluku
- c) rychlé přiblížení, kontrola výkonu, přistání s co nejkratším dojezdem
- d) nízké přímé přiblížení aby byl zajištěn vizuální kontakt se zemí

44. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) impulzivita a bezstarostnost
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) nezranitelnost a sebeuvolnění
- d) předvádění se a nezranitelnost

45. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící rychleji
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

46. Jakou rychlost znamená konec zeleného oblouku (4) na rychloměru? Viz obr. (PFP-008)

PFP-008



- a) VNO: maximální rychlost pro normální provoz
- b) VNE: nepřekročitelná maximální rychlost
- c) V_{S1} : pádová rychlost se zasunutými klapkami
- d) V_{FE} : maximální rychlost s vysunutými klapkami

47. Co znamená pojem "červený black out"?

- a) nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností
- b) červené vidění během záporných násobků
- c) porucha barvocitu při východu a západu slunce
- d) chudokrevnost způsobená zraněním

48. Jaký tvar má ukazatel směru přistání?

- a) L
- b) zalomená šipka
- c) T
- d) přímá šipka



49. Laminární mezní vrstva se na profilu nachází mezi:

- a) stagnačním bodem a aerodynamickým středem
- b) stagnačním bodem a bodem přechodu
- c) bodem přechodu a bodem odtržení
- d) bodem přechodu a aerodynamickým středem

50. Jaká je střední výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 11.000 m
- b) 11.000 ft
- c) 36.000 m
- d) 18.000 ft

51. Jaké nebezpečí pro letadla představuje stojatá voda na dráze?

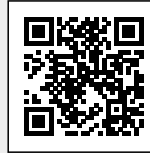
- a) snížení vztlaku
- b) zvýšení vztlaku
- c) snížený odpor při rozjezdu během vzletu
- d) zvýšený odpor při rozjezdu během vzletu

52. Co znamená "posun rizika"?

- a) seřízení sedačky za letu
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce

53. Kam se posune přelomový vztlaku profilu s kladným prohnutím střední křávy, zvětší-li se úhel náhledu?

- a) směrem ke konci křídla
- b) dopředu, dokud nebyl dosažen kritický úhel náhledu
- c) nejprve dopředu, pak dozadu
- d) dozadu, dokud nebyl dosažen kritický úhel náhledu



54. Pohyb kolem podélné osy je primárně způsoben:

- a) výškovkou
- b) křídélky
- c) trimem
- d) směrovkou

55. Při klesání konstantní rychlostí na volnoběhu pohne pilot pákou ovládání vrtule dozadu. Jak se to projeví na úhlu nastavení listů vrtule a úhlu klesání letadla?

- a) listy se nastaví na větší úhel nastavení, úhel klesání se zmenší
- b) listy se nastaví na větší úhel nastavení, úhel klesání se zvětší
- c) listy se nastaví na menší úhel nastavení, úhel klesání se zvětší
- d) listy se nastaví na menší úhel nastavení, úhel klesání se zmenší

56. V jaké situaci je třeba nastavit odpovídající sekundárního radaru na 7600?

- a) ztráta spojení
- b) vletnutí do obláčky
- c) nouze
- d) únos

57. Letadlo na severní polokouli zatáhne nejkratší cestou z kurzu 270° na kurz 360°. Při přiblížení jaké indikaci kurzu je třeba zatáčku zastavit?

- a) 330°
- b) 030°
- c) 270°
- d) 360°

58. Jaká hasící látka je nejméně vhodná pro hašení požáru letadla?

- a) voda
- b) pěna
- c) halon
- d) prášek



59. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- a) při dýchání pouze ústy
- b) všechna okna jsou zcela uzavřena
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) Eustachova trubice je ucpaná

60. Spojení středního ucha a oblastí nosu a hrdla se nazývá:

- a) Eustachova trubice
- b) vnitřní ucho
- c) kochlea
- d) ušní bubínek

61. Co je třeba udělat při přípravě vážení letadla?

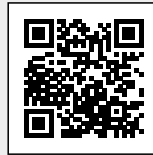
- a) vypustit všechno vyčerpatelné palivo
- b) vypustit všechny náplně oleje z motoru
- c) odstranit obslužné vybavení
- d) odnést baterie

62. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?

- a) 36.9 cm
- b) 37.5 cm
- c) 36.3 cm
- d) 37.2 cm

63. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecné) Letecké informační příručky (AIP)?

- a) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory prvků a doby jejich platnosti
- b) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojiždění, omezené a nebezpečné prostory
- c) mapové značky, seznam radionavigačních zařízení, řasy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby zařízení letového provozu
- d) letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory



64. Za letu se za p?ístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze p?edpokládat požár elektrického systému. Co má ud?lat pilot s ohledem na letovou p?íru?ku?

- a) vypnout topení
- b) vypnout hlavní vypína?
- c) vypnout motor
- d) použít hasící p?ístroj

65. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- a) vítr
- b) dráha v používání
- c) výška
- d) kód odpovídá?e sekundárního radaru

66. Ve zpráv? METAR je intenzivní déš? ozna?en jako:

- a) +SHRA
- b) SHRA
- c) +RA
- d) RA

67. Letová hladina je:

- a) skute?ná výška nad mo?em
- b) tlaková výška
- c) hustotní výška nad mo?em
- d) výška nad zemí

68. Jaké nebezpe?í existuje p?i spoušt?ní motoru?

- a) požár karburátoru
- b) výfuk dýmu
- c) požár kabeláže
- d) jisk?ení

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

69. Pokles teploty s rostoucí výškou v troposféře je podle mezinárodní standardní atmosféry:

- a) 3°C/100 m
- b) 0.65°C/100 m
- c) 0.6°C/100 m
- d) 1°C/100 m

70. Komu může být za letu podán letový plán?

- a) provozovateli dalšího letiště na trati
- b) letové informační službě (FIS)
- c) službě pátrání a záchrany (SAR)
- d) letecké informační službě (AIS)



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C	02: A	03: D	04: C
05: A	06: D	07: B	08: A
09: A	10: D	11: B	12: B
13: B	14: C	15: C	16: A
17: C	18: B	19: B	20: B
21: B	22: B	23: B	24: D
25: B	26: C	27: C	28: A
29: C	30: B	31: B	32: A
33: B	34: A	35: D	36: A
37: D	38: D	39: C	40: D
41: B	42: D	43: A	44: D
45: B	46: A	47: B	48: C
49: B	50: A	51: D	52: C
53: B	54: B	55: A	56: A
57: A	58: A	59: D	60: A
61: A	62: A	63: C	64: B
65: A	66: C	67: B	68: A
69: B	70: B		

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		