

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinatých oblastech
- b) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách
- c) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- d) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi

02. Co musíte udělat při vstupu do oblasti s povinným odpovídačem sekundárního radaru (TMZ)?

- a) vyžádat povolení ke vstupu
- b) před letem podat letový plán
- c) zapnout odpovídač sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- d) zapnout odpovídač sekundárního radaru nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT

03. Co se nazývá údolním větrem?

- a) vítr vanoucí nahoru z údolí v noci
- b) vítr vanoucí nahoru z údolí ve dne
- c) vítr vanoucí dolů podél svahu ve dne
- d) vítr vanoucí dolů podél svahu v noci

04. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu ve velkých výškách
- b) při letu vysokými rychlostmi
- c) při letu nízkými rychlostmi
- d) při letu v malých výškách

05. Kde je instalován brzdový systém brzdící letadlo na zemi?

- a) pouze na předovém podvozku
- b) na ocasním kole
- c) na předovém i hlavním podvozku
- d) pouze na hlavním podvozku



06. Jakou barvu mají koncová návěstidla dráhy?

- a) bílou
- b) zelenou
- c) modrou
- d) červenou

07. Palubní vybavení pro sekundární přehledový radar (SSR) se nazývá:

- a) dotazovač
- b) odpovídač
- c) dekodér
- d) traťový indikátor

08. Letadlo za bezvětří klesá ze 7500 ft do 1200 ft pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 105 kt. Rychlost klesání (ROD) je 800 ft/min. Jaká je doba klesání?

- a) 12 min
- b) 6 min
- c) 15 min
- d) 8 min

09. Jaký geometrický útvar nejlépe pro navigační systémy popisuje přibližně tvar Země?

- a) ideální koule
- b) elipsoid
- c) koule eliptického tvaru
- d) plochá rovina

10. Jak se chovat při očekávaném akvaplaninku po přistání?

- a) otáčejí-li se všechna kola, brzděte mírně a směr udržujte kormidly
- b) vybočte letadlo výchytkou křidélek a opačnou výchytkou směrovky, abyste využil trup letadla k aerodynamickému brzdění
- c) intenzivně brzděte, abyste snížili rychlost letadla pod kritickou rychlost akvaplaninku, a pak pokračujte normálně v přistávání
- d) přidejte výkon a pro brzdění využijte klapky a spoilery



11. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- a) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku
- b) kde bylo letadlo vyrobeno
- c) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- d) kde sídlí vlastník letadla

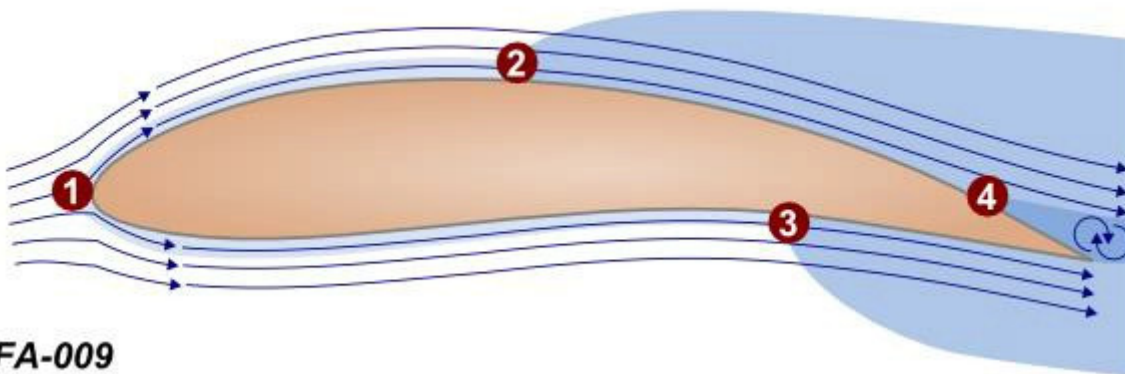
12. Pojem "zeměpisná trať" (TC) je definován jako:

- a) úhel mezi magnetickým severem a tratí
- b) úhel mezi zeměpisným severem a tratí
- c) směr od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
- d) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu

13. Elektrickou energii do sítě letounu dodává: 1. baterie 2. generátor 3. relé 4. jistič

- a) 1 a 4
- b) 3 a 4
- c) 1 a 2
- d) 2 a 3

14. Jaký bod na profilu je znázorněn číslem (3)? Viz obr. (PFA-009)



PFA-009

- a) bod odtržení
- b) aerodynamický střed
- c) stagnační bod
- d) bod přechodu



15. Jak se mění vztlak a odpor při konstantním násobku 1, blíží-li se letadlo pádové rychlosti?

- a) vztlak i odpor se zmenšují
- b) vztlak se zvětšuje a odpor se zmenšuje
- c) vztlak i odpor se zvětšují
- d) vztlak je stejný a odpor se zvětšuje

16. Je dáno: Traťová rychlost (GS): 160 kt. Zeměpisná trať (TC): 177°. vítr (W/WS): 140°/20 kt. Zeměpisný kurz (TH) je:

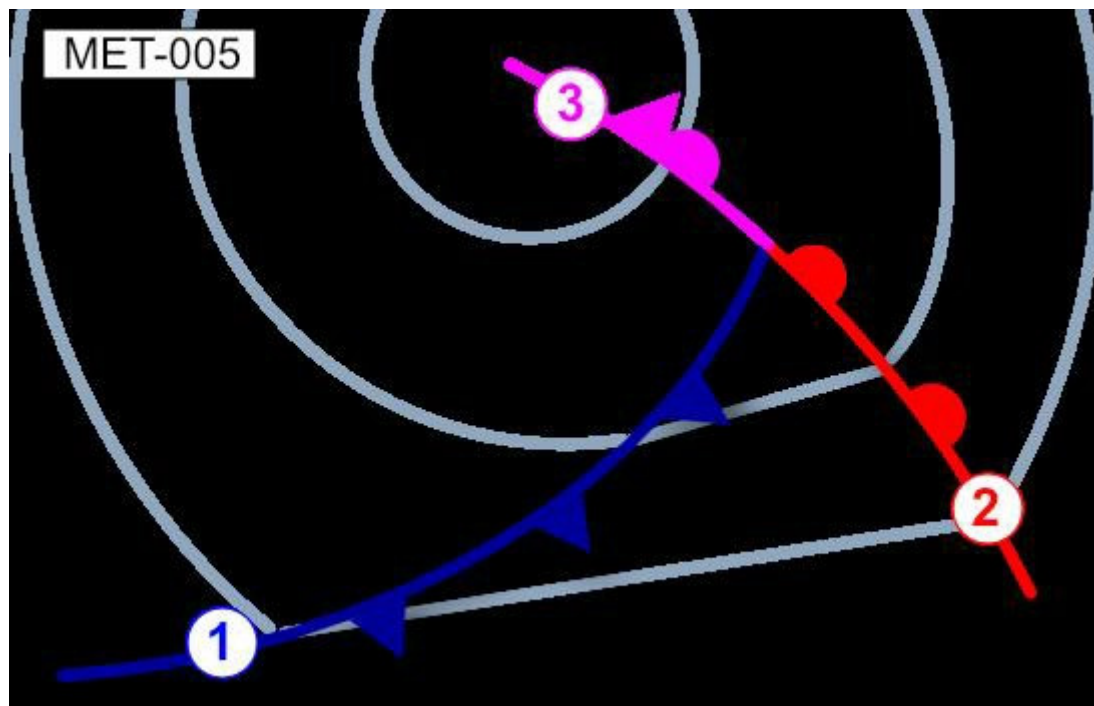
- a) 184°
- b) 169°
- c) 173°
- d) 180°

17. Kód odpovídače sekundárního radaru pro únos je:

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7000
- d) 7500



18. Symbol označený 1 na obrázku je: Viz obr (MET-005)



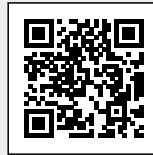
- a) okluze
- b) teplá fronta
- c) studená fronta
- d) výšková fronta

19. Jaké musí být minimální pokrytí dráhy ledem nebo sněhem, aby byla znečištěnou?

- a) 10%
- b) 75%
- c) 0.25
- d) 50%

20. Pilot obdržel od zaměřovače VDF QDR 135°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměřovači?

- a) jihovýchodně
- b) severozápadně
- c) severovýchodně
- d) jihozápadně



21. Jaký je princip Fowlerovy klapky?

- a) klapka ve tvaru profilu je vychýlena dolů a zvětšuje plochu křídla
- b) klapka ze spodní zadní části křídla je vychýlena směrem dolů
- c) při vysokých úhlech náběhu se vysunou části náběžných hran
- d) zadní část křídla je vychýlena směrem dolů

22. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

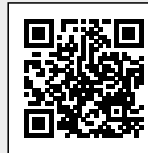
- a) 117.30 kHz
- b) 108.80 MHz
- c) 115.15 MHz
- d) 120.50 MHz

23. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?

- a) odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- c) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka + - 10°
- d) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce + - 10 NM

24. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?

- a) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- b) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- c) obě letadla mají uhnout doprava
- d) obě letadla mají uhnout doleva



25. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?

- a) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
- b) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
- c) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně
- d) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně

26. Jaké je postavení pravidel a postupů vytvořených v EASA, jako např. Part-SFCL, PART-MED?

- a) nejsou právně závazné, slouží pouze jako návod
- b) jsou právně závazné pouze po ratifikaci v jednotlivých členských státech EU
- c) mají stejné postavení jako Annexy ICAO
- d) jsou částí nařízení EU a právně závazné ve všech členských státech EU

27. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:

- a) magnetickém kurzu (MH)
- b) magnetické trati (MC)
- c) zeměpisné trati (TC)
- d) zeměpisném kurzu (TH)

28. Jaký vliv na výkonnost při vzletu má vítr?

- a) vítr do zad pomáhá letadlu překonat odpor při zahájení rozjezdu, a tak zmenšuje délku vzletu
- b) čelní vítr zvyšuje relativní rychlost na profilu, a tak se délka vzletu zvětší
- c) čelní vítr zvětšuje odpor letadla, a tak zvětšuje délku vzletu
- d) vítr do zad snižuje relativní rychlost na profilu, a tak se délka vzletu zvětší

29. Jaký je rozdíl mezi zařízením lokátor a majákem NDB?

- a) lokátor vysílá pouze na základě impulsu
- b) lokátor vysílá přesněji
- c) lokátor má menší dosah než maják NDB
- d) lokátor má větší dosah než maják NDB



30. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) stříhem větru na koncích křídel
- b) výfukovými plyny turbínového motoru
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel

31. Co je úkolem chladících žebber na válcích motorů chlazených vzduchem?

- a) urychlení proudu vzduchu a tím zlepšení chlazení částí válců
- b) přivádění proudu vzduchu na části které mají být chlazeny
- c) rychlý přenos tepla do okolního proudu vzduchu zvětšením povrchu
- d) chlazení proudu vzduchu v okolí válce a přivádění ho na horké části motoru

32. Jaká letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

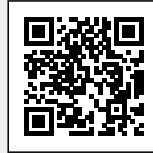
- a) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- b) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- c) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)
- d) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)

33. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS klesne
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

34. Zkroucení vrtulových listů zajišťuje:

- a) většina tahu se vytváří u kořene listu
- b) největší možný úhel náběhu na konci listu
- c) přibližně stejné zatížení způsobené stejným efektivním úhlem náběhu po celé délce listu
- d) většina tahu se vytváří na konci listu



35. Jak může pilot motorového letadla snížit na minimum hluk vydávaný při sestupu a přiblížení?

- a) nízké přiblížení s nastavením minimálního výkonu, pozdější konfigurace, strmé přiblížení, dodržení stanovených příletových tratí
- b) vysoké přiblížení s nastavením minimálního výkonu, pozdější sestup, pozdější konfigurace, dodržení stanovených příletových tratí
- c) normální přiblížení s nastavením normálního výkonu, konfigurace před zahájením klesání, nejkratší možná příletová trať
- d) klesání a přiblížení v přistávací konfiguraci, dodržení úhlu sestupu 3° , přímé přiblížení kdykoliv je to možné

36. Co je jednotka elektrického výkonu?

- a) Watt
- b) Volt
- c) Ampér
- d) Ohm

37. Důsledkem přední polohy těžiště je: 1. zvýšená stabilita 2. zvýšená spotřeba paliva 3. vyšší pádová rychlost 4. zvětšený dolet

- a) 2, 4
- b) 1, 2
- c) 1, 2, 2003
- d) 2, 3, 2004

38. Výchylka směrovky způsobuje pohyb letounu kolem:

- a) příčné osy
- b) svislé osy
- c) podélné osy
- d) směrovkové osy

39. Co se děje v okolí stagnačního bodu?

- a) mezní vrstva se odtrhává od horní strany profilu
- b) působí zde všechny aerodynamické síly
- c) laminární mezní vrstva se mění na turbulentní
- d) proudnice se rozdělují na ty nad a pod profilem



40. Je dáno: QDR: 067° deklinace: 5° E. QDM je:

- a) 247°
- b) 252°
- c) 072°
- d) 257°

41. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) vzlet povolen
- b) přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací lochu
- c) pojíždění povoleno
- d) vraťte se zpět na odbavovací plochu

42. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- a) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
- b) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- c) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

43. Statický tlak v plynech působí:

- a) pouze ve směru celkového tlaku
- b) pouze vertikálně na směr proudění
- c) všemi směry
- d) pouze ve směru proudění

44. Která z následujících zpráv má největší přednost?

- a) točte doleva
- b) QNH 1013
- c) vítr 300 stupňů, 5 uzlů
- d) žádám QDM



45. Co znamená výraz izotermální vrstva?

- a) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- b) vrstva v atmosféře, kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- c) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry
- d) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou

46. Co je třeba provést při vstupu do oblasti s povinným rádiovým spojením (RMZ)?

- a) odpovídač sekundárního radaru přepnout na mód C a 7000
- b) obdržet povolení pro vstup do této oblasti
- c) obdržet povolení od místního leteckého úřadu
- d) stále sledovat rádio a je-li to možné navázat rádiové spojení

47. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

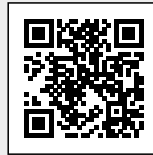
- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) přidělením zvláštní frekvence
- c) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví
- d) použitím správné náhlavní soupravy

48. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem do kopce?

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

49. Výkon pístového motoru bez turbokompresoru klesá s rostoucí výškou protože:

- a) klesá atmosférický tlak
- b) klesá hustota vzduchu
- c) klesá vlhkost vzduchu
- d) klesá teplota vzduchu



50. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- a) 1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 0.10%

51. Předletový informační bulletin (PIB) je prezentací platných:

- a) informací leteckých informačních oběžníků (AIC) významných pro provoz připravených po letu
- b) informací ICAO významných pro provoz připravených po letu
- c) informací Letecké informační příručky významných pro provoz připravených před letem
- d) informací NOTAM významných pro provoz připravených před letem

52. Tlak na hladině moře podle mezinárodní standardní atmosféry je:

- a) 113.25 hPa
- b) 1123 hPa
- c) 15 hPa
- d) 1013.25 hPa

53. Jaké jsou výhody sendvičové konstrukce?

- a) nízká hmotnost vysoká tuhost velká stabilita vysoká pevnost
- b) velká odolnost vůči vysokým teplotám a malá hmotnost
- c) vysoká pevnost a dobrá tvarovatelnost
- d) dobrá tvarovatelnost a dobrá odolnost vůči vysokým teplotám

54. Co znamená zkratka IFR?

- a) podmínky pro let podle přístrojů
- b) pravidla pro let podle přístrojů
- c) pravidla pro obchodní lety
- d) pravidla pro lety za špatného počasí



55. Při bouřce se silné stoupavé a klesavé proudy vyskytují:

- a) v počátečním stádiu
- b) ve stádiu rozpadu
- c) ve stádiu bouře
- d) v rozvinutém stádiu

56. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) regulace cukru v krvi
- b) imunitní obrana
- c) přenos kyslíku
- d) srážlivost krve

57. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

- a) omezený prostor
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) bezletová zóna

58. Jaká metoda je vhodná pro přiblížení na nepřipravené přistání do terénu?

- a) prohlídka terénu pro stanovení trajektorie přiblížení a přistání
- b) strmé přiblížení pro zachování nízké hladiny hluku
- c) rychlé přiblížení, kontrola výkonu, přistání s co nejkratším dojezdem
- d) nízké přímé přiblížení aby byl zajištěn vizuální kontakt se zemí

59. Inverze je vrstva:

- a) kde teplota s rostoucí výškou roste
- b) kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- c) kde teplota s rostoucí výškou klesá
- d) kde tlak s rostoucí výškou roste



60. Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť

- a) 1, 2, 3, 4
- b) 1
- c) 1, 2, 3, 4
- d) 2,4

61. Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?

- a) jak vojenské tak civilní organizace
- b) pouze civilní organizace
- c) mezinárodní schválené organizace
- d) pouze vojenské organizace

62. Který typ oblačnosti je spojen s trvalým deštěm?

- a) nimbostratus
- b) cirostratus
- c) altokumulus
- d) kumulonimbus

63. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

64. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) větší než 10 km



65. Jaké pozemní objekty se mají používat přednostně při srovnávací navigaci?

- a) řeky, železnice, dálnice
- b) hranice
- c) vedlejší silnice a údolí
- d) elektrická vedení

66. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?

- a) 36.9 cm
- b) 37.5 cm
- c) 36.3 cm
- d) 37.2 cm

67. Pro let je dáno: Traťové palivo = 70 US galonů, palivo pro mimořádné okolnosti = 5% traťového paliva, palivo pro let na náhradní letiště a konečná zásoba paliva = 20 US galonů. Využitelné palivo při vzletu = 90 US galonů. Po uletění poloviny vzdálenosti bylo spotřebováno 30 US galonů. Předpokládejte, že spotřeba paliva zůstane nezměněna. Který výrok je pravdivý?

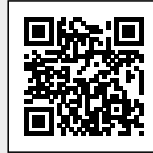
- a) po přistání zbyde 30.0 US galonů plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva
- b) zbývající palivo nestačí pro přistání na cílovém letišti se zbytkem paliva pro let na náhradní letiště a konečnou zálohou paliva
- c) po přistání zbyde celkem 10.0 US galonů paliva
- d) po přistání bude zbytek paliva 10.0 US galonů plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva

68. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout topení
- b) vypnout hlavní vypínač
- c) vypnout motor
- d) použít hasící přístroj

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

69. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

- a) bez UV filtru
- b) nerozbitné
- c) nepolarizované
- d) zakřivené okraje

70. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

- a) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- b) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- c) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- d) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **C**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **A**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **D**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

31: **C**

32: **D**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **D**

53: **A**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **C**

70: **B**

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		