Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť

a) 1, 2, 3
b) 1
c) 1, 2, 3, 4
d) 2,4

02. Jak má být provedeno snížení výkonu motoru s vrtulí konstantních otáček není-li v letové příručce popsán jiný postup?

a) 1) snížit otáčky 2) snížit plnící tlak
b) 1) snížit plnící tlak 2) zvýšit otáčky
c) 1) snížit otáčky 2) zvýšit plnící tlak
d) 1) snížit plnící tlak 2) snížit otáčky

03. Let rychlostí vyšší než maximální nepřekročitelnou rychlostí (vNE) může mít za následek:

a) flutter a mechanické poškození křídla
b) snížený odpor a zvětšené síly v řízení
c) zvětšený poměr vztlaku k odporu a větší klouzavost
d) příliš velký celkový tlak způsobující závadu rychloměru

04. Při bouřce se silné stoupavé a klesavé proudy vyskytují:

a) v počátečním stádiu
b) ve stádiu rozpadu
c) ve stádiu bouře
d) v rozvinutém stádiu

05. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

a) 1%
b) 78%
c) 21%
d) 0.10%

06. Těžiště je definováno jako:

a) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
b) bod, ve kterém působí celková tíha
c) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností
d) výslednice násobku hmotnosti a ramena

07. Pojem "agóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě nebo na Zemi které:

a) mají inklinaci 0°
b) mají deviaci 0°
c) mají deklinaci 0°
d) mají kurz 0°

08. Je dáno: QDM: 138° deklinace: 10° E QUJ je:

a) 148°
b) 168°
c) 318°
d) 328°

09. Úhel náběhu je úhel mezi:

a) nenarušeným proudem vzduchu a podélnou osou letounu
b) tětivou a směrem nabíhajícího proudu
c) tětivou a podélnou osou letadla
d) křídlem a trupem letounu

10. Kdy je vzletová a přistávací dráha považována za znečistěnou?

a) je-li více než 50% požadované délky a šířky dráhy pokryto znečištěním jako sníh, zmrazky, led, písek

b) je-li více než 75% požadované délky a šířky dráhy pokryto znečištěním jako sníh, zmrazky, led, písek

c) je-li více než 50% povrchu požadované délky a šířky dráhy pokryto vodou, rozbředlým sněhem nebo ledem více než 3 mm hlubokým

d) je-li více než 25% povrchu pokryto vodou, rozbředlým sněhem, sněhem nebo ledem silnějším než 3 mm

11. Jaký tvar má ukazatel směru přistání?

a) L

b) zalomená šipka

c) T

d) přímá šipka

12. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

a) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce

b) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru

c) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

d) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké

13. Při přiblížení je zaznamenán střih větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se sníží, IAS vzroste

b) trajektorie se zvýší, IAS klesne

c) trajektorie se sníží, IAS klesne

d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

14. Při které teplotě vnějšího vzduchu je největší pravděpodobnost tvorby námrazy?

a) mezi -20°C a +5°C

b) mezi -5°C a +20°C

c) mezi -15°C a 0°C

d) mezi -10°C a +10°C

15. Výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry je:

a) 5.500 ft
b) 48.000 ft
c) 36.000 ft
d) 11.000 ft

16. Jak se mění vztlak a odpor při konstantním násobku 1, blíží-li se letadlo pádové rychlosti?

a) vztlak i odpor se zmenšují
b) vztlak se zvětšuje a odpor se zmenšuje
c) vztlak i odpor se zvětšují
d) vztlak je stejný a odpor se zvětšuje

17. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

a) před nimi neprovádějte dotyk se zemí
b) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
d) za nimi neprovádějte dotyk se zemí

18. Co znamená zkratka DETRESFA?

a) údobí nejistoty
b) údobí tísně
c) údobí záchrany
d) údobí pohotovosti

19. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

a) při opuštění letadla
b) před opuštěním letadla
c) po opuštění letadla
d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

20. Které palubní přístroje jsou připojeny ke snímači statického tlaku?

a) rychloměr, kompas s přímým čtením, skluzoměr
b) výškoměr, variometr, rychloměr
c) výškoměr, skluzoměr, navigační počítač
d) rychloměr, výškoměr, kompas s přímým čtením

21. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-019)



ALW-019

a) parkovací místo A
b) část A vzletové a přistávací dráhy
c) bod A na pojížděcí dráze
d) pojezdová dráha A

22. Kolem kolika os se pohybuje letadlo a jak se tyto osy nazývají?

a) 3, x, y, z
b) 4, vertikální, příčná, podélná, rychlostní
c) 4, optická, imaginární, předozadní, pravolevá
d) 3, svislá, příčná, podélná

23. Nouzové přistání je:

a) provedeno při pokusu zachovat bezpečnost letadla a osob na palubě
b) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
c) provedeno se zasunutými klapkami
d) provedeno bez výkonu motorů

24. Jaký je převodní poměr kilogramů (kg) na libry (lb)?

a) kg x 0.454 = lb
b) kg / 2.205 = lb
c) kg x 2.205 = lb
d) kg x 2 = lb

25. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

a) 7600
b) 7700
c) 7000
d) 7500

26. Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

a) pohyby hlavou při zatáčení
b) rovný přímý let konstantní rychlostí
c) let pod vlivem alkoholu
d) turbulence v horizontálním letu

27. Jaký je volací znak stanoviště letové informační služby?

a) poradní
b) informace
c) letová informace
d) info

28. EOBT (předpokládaný čas zahájení letu) se uvádí do letového plánu jako:

a) standardní čas (ST)
b) místní střední čas (LMT)
c) koordinovaný světový čas (UTC)
d) středoevropský čas (CET)

29. Výchylka směrovky vlevo způsobí:

a) bočení letadla doprava
b) bočení letadla doleva
c) klopení letadla doprava
d) klopení letadla doleva

30. Jaká je pravá vzdušná rychlost (TAS) (kt) a spotřeba paliva (l/h) při traťovém letu s výkonem 60% podmínek? Teplota: ISA - 20°C QNH: 980 hPa. Viz obr. (PFP- 012)

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BH [%
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39

a) 95,75 kt. 19.8 l/h
b) 95 kt. 19.6 l/h
c) 96 kt. 19.1 l/h
d) 110 kt. 25.1 l/h

31. Technický problém vyžaduje provést nouzové přistání mimo letiště. Co je třeba učinit s ohledem na letovou příručku?

a) zvolit vhodnou plochu pro přistání, naplánovat přiblížení, provést příslušné nouzové úkony, vyhlásit stav nouze, zahájit přiblížení ve vhodnou dobu a soustředit se na něj

b) snížit rychlost a letadlo uvést do konfigurace pro přistání, aby pilot získal čas, vyhlásit stav nouze, provést příslušné nouzové úkony a nouzové přistání

c) informovat služby řízení letového provozu a vyžádat technickou pomoc, v letové příručce vyhledat odkaz na danou situaci a provést nouzové přistání

d) vyhlásit stav nouze, provést příslušné nouzové úkony, doletět co nejblíže k letišti, aby záchranné složky byly v blízkosti

32. Rychlost vX znamená:

a) daná výška je dosažena na minimální vzdálenosti

b) maximální nadmořská výška dosažená s výkonem 10%

c) daná výška je dosažena za minimální čas

d) daná výška je dosažena s minimální spotřebou paliva

33. Ve zprávě METAR je intenzivní déšť označen jako:

a) +SHRA

b) SHRA

c) +RA

d) RA

34. Co je třeba udělat při přípravě vážení letadla?

a) vypustit všechno vyčerpatelné palivo

b) vypustit všechny náplně olejů z motoru

c) odstranit obslužné vybavení

d) odnést baterie

35. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

a) kysličník uhličitý

b) kysličník uhelnatý

c) dusík

d) kyslík

36. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:

a) nedostatkem spánku
b) alkoholem
c) kouřením
d) nezdravou výživou

37. Jak mají být prováděny odlety v blízkosti vesnic?

a) nízko a rychle mezi vesnicemi
b) vesnice mají být oblétány a přelétány v dostatečné výšce
c) pomalu s nízkými otáčkami vrtule
d) stoupání a změny směru mají být prováděny co nejpomaleji

38. Co platí o těžišti letadla?

a) těžiště lze posunout do správné polohy příslušnou výchylkou trimu výškovky
b) polohu těžiště letadla lze stanovit jen za letu
c) těžiště lze posunout do správné polohy příslušnou výchylkou trimu křidélek
d) pouze správné naložení může zajistit správnou a bezpečnou polohu těžiště

39. Je dáno: Tlaková výška 2000 ft, teplota 31°C, otáčky 2400, Jaká je spotřeba paliva (FF)? Viz obr. (

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BH [%
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39

a) 19.5 l/h
b) 21.7 l/h
c) 19.1 l/h
d) 22.8 l/h

40. Který faktor zvýší za letu násobek zatížení?

a) přední poloha těžiště
b) větší hmotnost letounu
c) Vzestupný poryv vzduchu
d) menší hustota vzduchu

41. Barometrický výškoměr nastavený na QFE ukazuje:

a) výšku nad standardní tlakovou hladinou 1013.25 hPa
b) skutečnou nadmořskou výšku nad střední hladinou moře (MSL)
c) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
d) výšku nad úrovní tlaku vztaženého k výšce letiště nad mořem

42. QNE je:

a) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
b) magnetický směrník ke stanici
c) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy
d) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa

43. Jaké je největší nebezpečí, udeří-li do letadla blesk?

a) přehřátí povrchu a mechanické poškození zasažených částí draku
b) rychlá ztráta přetlaku a dým v kabině
c) porucha rádiové komunikace, elektrostatické šumy
d) výbuch elektrického vybavení v pilotní kabině

44. Poloha těžiště silně ovlivňuje stabilitu kolem které osy?

a) příčné
b) vertikální
c) gravitační
d) podélné

45. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

a) při letu ve velkých výškách
b) při letu vysokými rychlostmi
c) při letu nízkými rychlostmi
d) při letu v malých výškách

46. Pojem vzletová a přistávací dráha je definován jako:

a) obdélníková plocha na zemi nebo na vodě upravená pro přistání a vzlety letadel
b) obdélníková plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel
c) obdélníková plocha na pozemním letišti upravená na přistání a vzlety vrtulníků
d) kruhová oblast letiště upravená na přistání a vzlety letadel

47. Zážehové letecké motory mají:

a) dva nezávislé systémy zapalování
b) jeden elektrický systém zapalování
c) dva zdvojené systémy zapalování
d) jeden systém zapalování s magnety

48. Příliv studeného vzduchu do horních vrstev troposféry může mít za následek:

a) klidné počasí a rozpouštění oblačnosti
b) přeháňky a bouřky
c) frontální počasí
d) stabilizaci a klidné počasí

49. Co je skrytá chyba?

a) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě
b) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
c) chyba která má důsledek jen až po přistání
d) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena

50. Jaká je uletěná vzdálenost pro nastoupání z FL 65 do FL 95 za následujících podmínek: Hmotnost letadla: 3000 lb. OAT ve FL 65: -5°C OAT ve FL 95: -15° C. Viz obr. (PFP-023)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

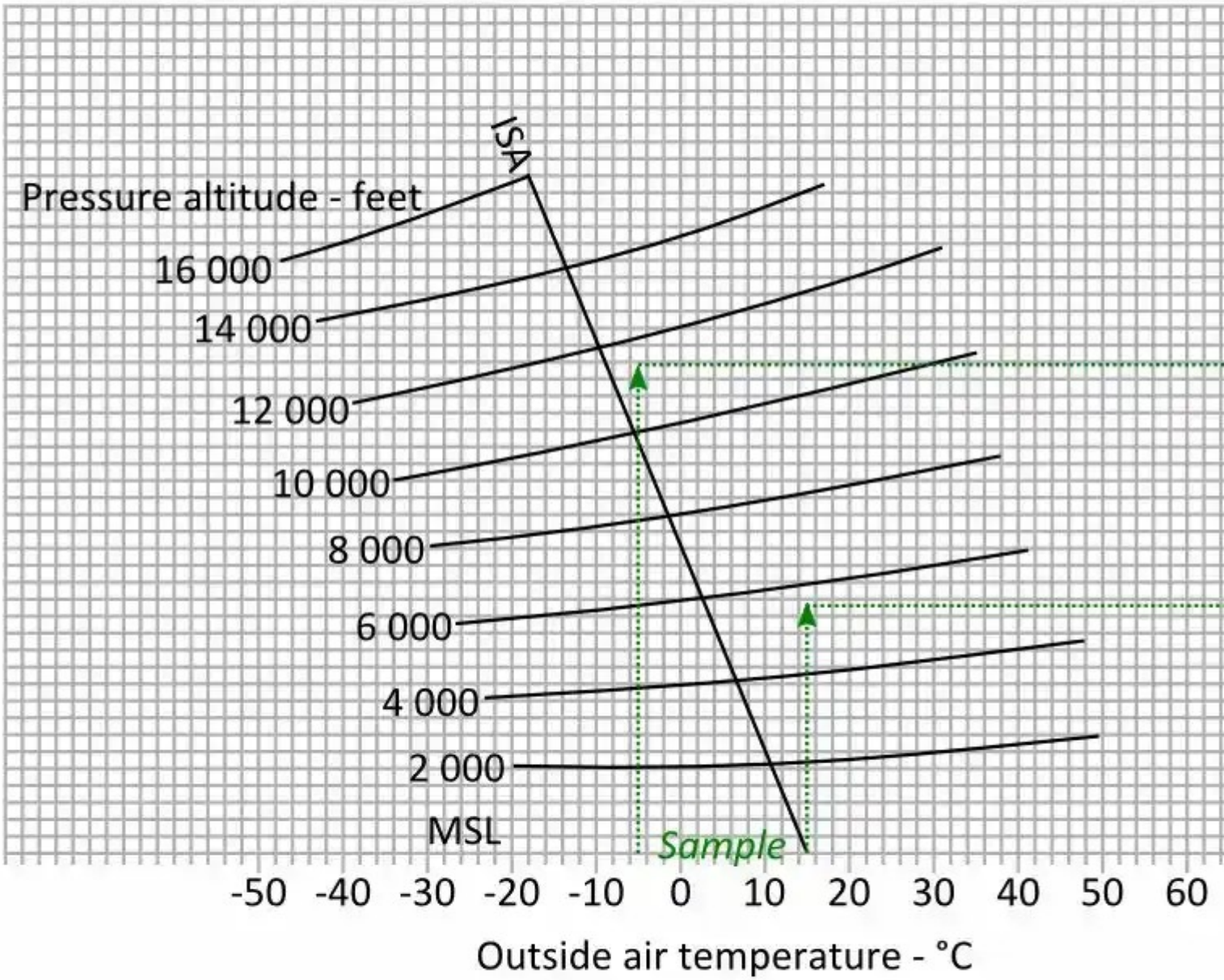
MIXTURE: Full rich

WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

TIME, FUEL



a) 16 NM
b) 10 NM
c) 3 NM
d) 6 NM

51. Kód odpovídače sekundárního radaru pro únos je:

a) 7700
b) 7600
c) 7000
d) 7500

52. Jaký převládající vítr lze očekávat jsou-li na synoptické mapě izobary ve velké vzdálenosti?

a) velký tlakový gradient a mírný vítr
b) malý tlakový gradient a silný vítr
c) velký tlakový gradient a silný vítr
d) malý tlakový gradient a mírný vítr

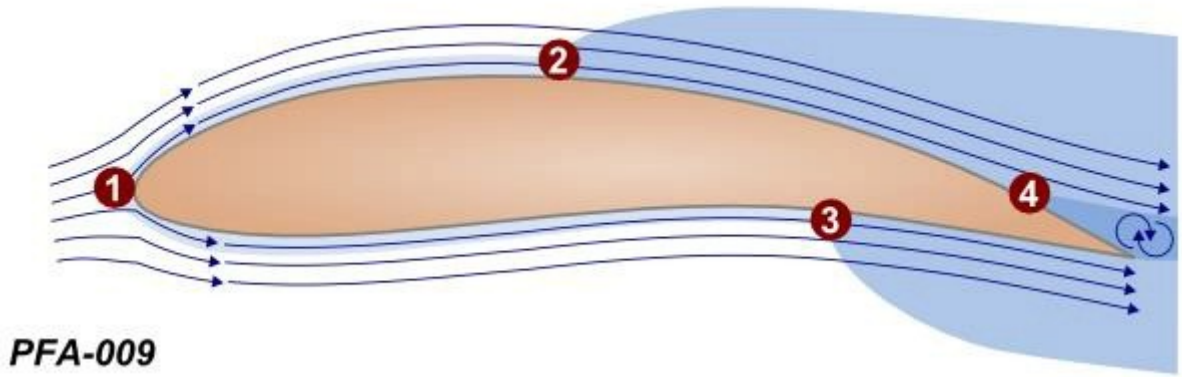
53. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závětrné straně při fénu?

a) inverzní turbulence
b) rotorové proudění
c) termická turbulence
d) turbulence v čistém vzduchu

54. Jaké motory se většinou požívají v turistických motorových kluzácích (TMG)?

a) čtyřválcové čtyřtakty
b) dvoukomorové wankely
c) dvouválcové diesely
d) čtyřválcové dvoutakty

55. Jaký bod na profilu je znázorněn číslem (3)? Viz obr. (PFA-009)



PFA-009

a) bod odtržení
b) aerodynamický střed
c) stagnační bod
d) bod přechodu

56. Co je předmětem Anexu 1 ICAO?

a) provoz letadel
b) způsobilost letových posádek
c) Letové provozní služby
d) pravidla létání

57. Co způsobí přitažení řídící páky k sobě?

a) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pokles přídě letadla
b) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pokles přídě
c) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pohyb přídě směrem nahoru
d) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pohyb přídě směrem nahoru

58. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

a) 117.30 kHz
b) 108.80 MHz
c) 115.15 MHz
d) 120.50 MHz

59. Jaký druh snížení dohlednosti není příliš citlivý na změny teploty?

a) radiační mlha (FG)
b) chuchvalce mlhy (BCFG)
c) kouřmo (BR)
d) zákal (HZ)

60. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

a) přistání povoleno
b) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
d) letiště není bezpečné, nepřistávejte

61. Pokles teploty s rostoucí výškou v troposféře je podle mezinárodní standardní atmosféry:

a) 3°C/100 m
b) 0.65°C/100 m
c) 0.6°C/100 m
d) 1°C/100 m

62. Pilot obdržel od zaměřovače VDF QDR 315°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměřovači?

a) severozápadně
b) jihozápadně
c) severovýchodně
d) jihovýchodně

63. Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

a) provedu
b) squawk 4321, provedu
c) rozumím
d) squawk 4321, 131.325

64. Jaké vzduchové masy hlavně ovlivňují střední Evropu?

a) rovníkový a tropický teplý vzduch
b) studený polární a teplý subtropický vzduch
c) tropický a arktický studený vzduch
d) arktický a polární studený vzduch

65. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

a) vypnout hlavní vypínač a zapalování
b) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
c) vypnout topení a ventilaci
d) vypnout avioniku a osvětlení kabiny

66. Jaký je význam fráze "schváleno"?

a) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
b) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správně znění je
c) povolení pro požadovaný úkon je uděleno
d) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání

67. Letadlo musí být naloženo a provozováno tak, aby těžiště bylo ve schválených mezích během všech fází letu, aby:

a) nedošlo k přetažení letadla
b) byla zajištěna jeho stabilita a řiditelnost
c) se letadlo nepřevážilo na ocas když je nakládáno
d) letadlo při sestupu nepřekročilo maximální povolenou rychlost

68. Jak se mění teplota rosného bodu a relativní vlhkost při klesající teplotě vzduchu?

a) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se zvyšuje
b) teplota rosného bodu klesá, relativní vlhkost se zvyšuje
c) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se snižuje
d) teplota rosného bodu roste, relativní vlhkost se snižuje

69. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

a) letadlo letící v menší nadmořské výšce

b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce

c) letadlo letící rychleji

d) letadlo letící pomaleji

70. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

a) variace

b) inklinace

c) deviace

d) deklinace

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **D**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **C**	20: **B**
21: **D**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **D**	51: **D**	52: **D**
53: **B**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **D**	60: **D**
61: **B**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **D**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it