# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it

| JMÉNO ŽÁKA: | DATUM A ČAS: |
|---|---|

**01. Jak lze z přízemních meteorologických map odvodit směr a rychlost větru?**

a) z údajů v textové části mapy
b) podle zaoblení a vzdálenosti izobar
c) podle tvaru teplých a studených front
d) podle tvaru a vzdálenosti izohyps

**02. Který faktor zvýší za letu násobek zatížení?**

a) přední poloha těžiště
b) větší hmotnost letounu
c) Vzestupný poryv vzduchu
d) menší hustota vzduchu

**03. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:**

a) sportování
b) kouření
c) přístrojové potápění před letem
d) 100% kyslík po dekompresi

**04. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Pravá vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:**

a) 6° doprava
b) 3° doleva
c) 3° doprava
d) 6° doleva

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

**05. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?**

a) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600

b) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny

c) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů

d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

**06. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím bílým světlem?**

a) vzlet povolen

b) vraťte se zpět na odbavovací plochu

c) opusťte pojížděcí / vzletovou dráhu

d) pojíždění schváleno

**07. Jaká je spotřeba paliva pro nastoupání z FL 65 do FL 95 za následujících podmínek? Hmotnost letadla: 3000 lb. OAT ve FL 65: -5°C OAT ve FL 95: -15°C. Viz obr. (PFP-023)**

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

**Conditions:**

POWER: Full throttle, 2700 RPM

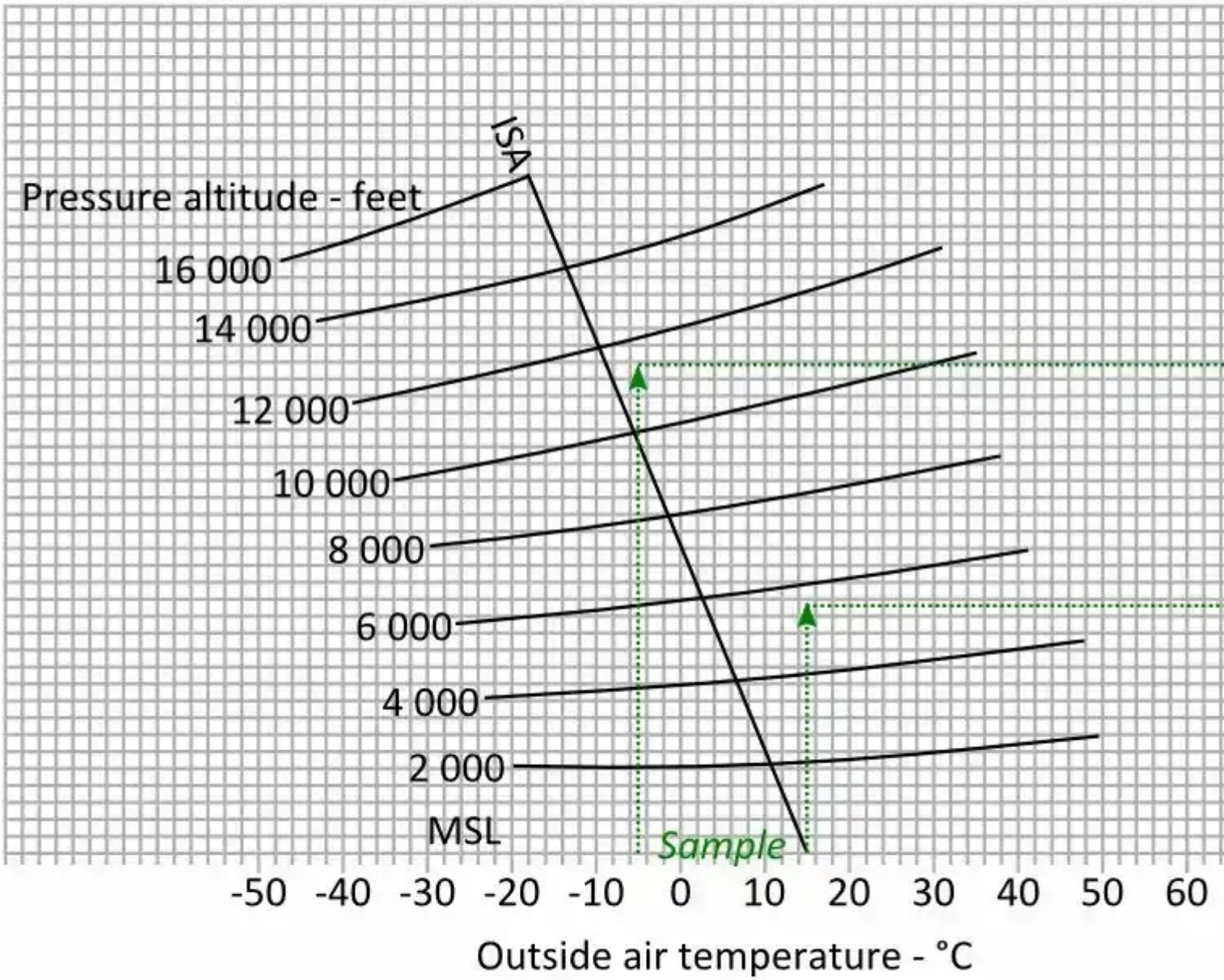
MIXTURE: Full rich

WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

**TIME, FUEL**



a) 6 GAL
b) 1 GAL
c) 2 GAL
d) 3 GAL

**08. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem do kopce?**

a) pilot mí pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí

b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu

c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí

d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

**09. Jak mají být prováděny odlety v blízkosti vesnic?**

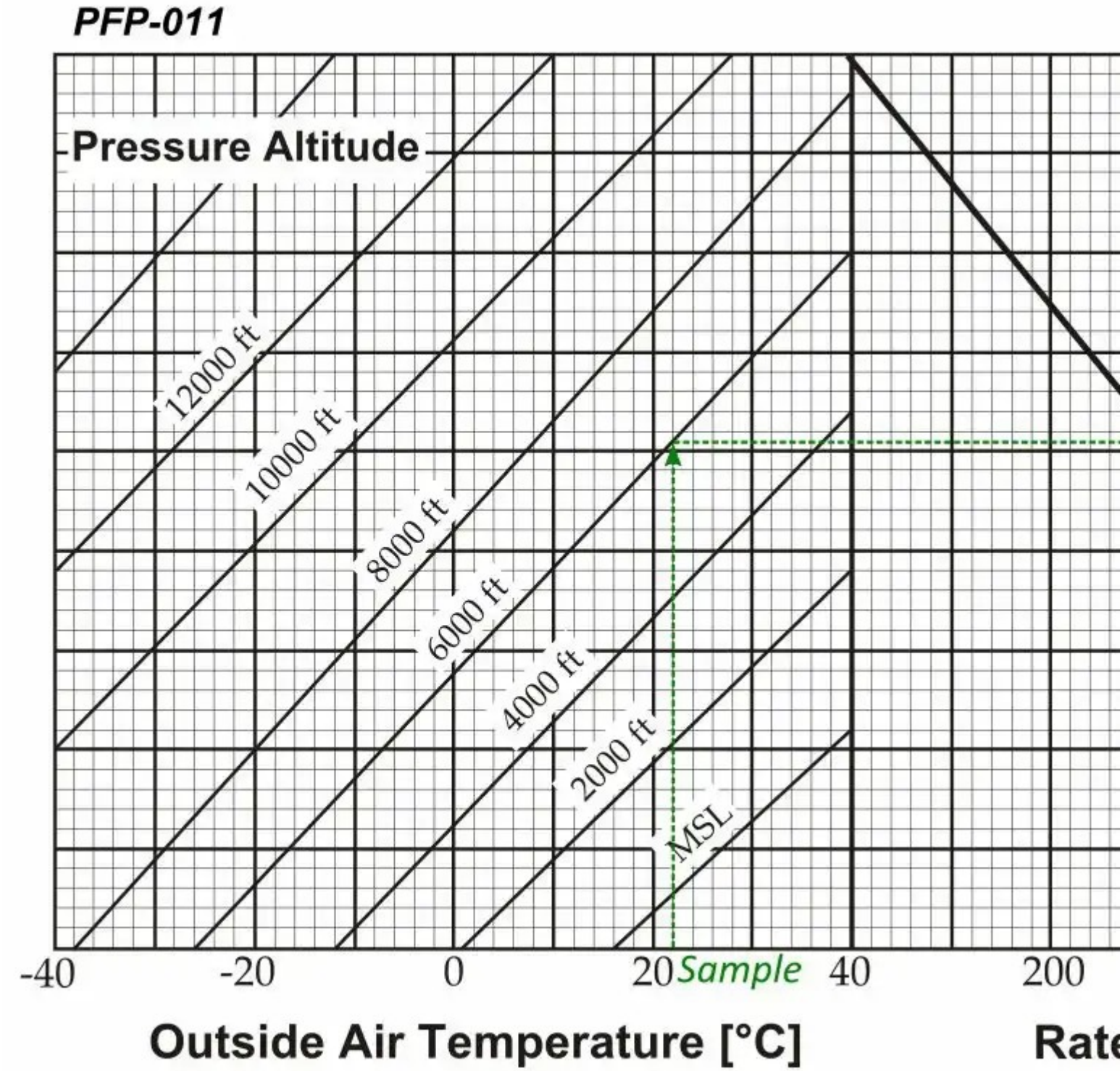
a) nízko a rychle mezi vesnicemi

b) vesnice mají být oblétány a přelétány v dostatečné výšce

c) pomalu s nízkými otáčkami vrtule

d) stoupání a změny směru mají být prováděny co nejpomaleji

**10. Jakou maximální stoupavost může dosáhnout letadlo v 9000 ft tlakové výšky při teplotě vnějšího v**




a) 350 ft/min
b) 300 ft/min
c) 250 ft/min
d) 200 ft/min

**11. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:**

a) 7000
b) 7600
c) 7700
d) 7500

**12. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?**

a) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění
b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
c) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
d) levá dráha má příponu "L", pravá "R"

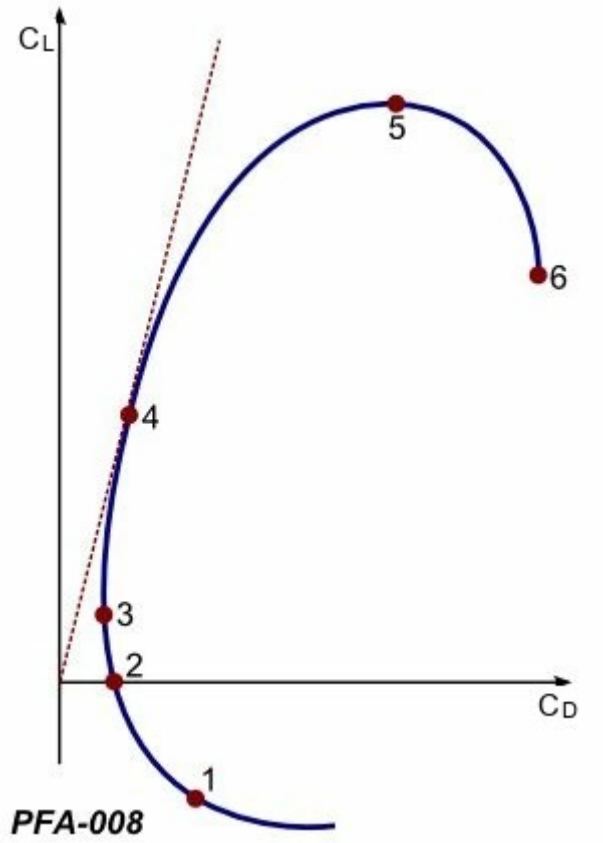
**13. Který z následujících vlivů způsobuje zvětšení vztlaku při vysouvání vztlakových klapek?**

a) zvětšení prohnutí profilu
b) zmenšení tvarového odporu
c) zmenšení úhlu náběhu
d) zmenšení indukovaného odporu

**14. Stabilita letu podél příčné osy letadla je zajištěna:**

a) křidélky
b) směrovým kormidlem
c) vztlakovými klapkami
d) stabilizátorem

**15. Jaký režim letu označuje bod (5) na obrázku? Viz obr. (PFA-008)**




a) maximální klouzavost
b) minimální rychlost
c) pád
d) let na zádech

**16. Jaké nebezpečí pro letadla představuje stojatá voda na dráze?**

a) snížení vztlaku
b) zvýšení vztlaku
c) snížený odpor při rozjezdu během vzletu
d) zvýšený odpor při rozjezdu během vzletu

**17. Těžiště se musí nacházet:**

a) za jeho zadní mezí
b) před jeho přední mezí
c) mezi jeho přední a zadní mezí
d) vpravo od jeho příčné meze

**18. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?**

a) může uchovat 5 (±2) položek na 1 až 2 minuty
b) může uchovat 10 (±5) položek na 30 až 60 sekund
c) může uchovat 7 (±2) položek na 10 až 20 sekund
d) může uchovat 3 (±1) položek na 5 až 10 sekund

**19. Horní hranice LO R 4 je: Viz obr. (PFP-030)**

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



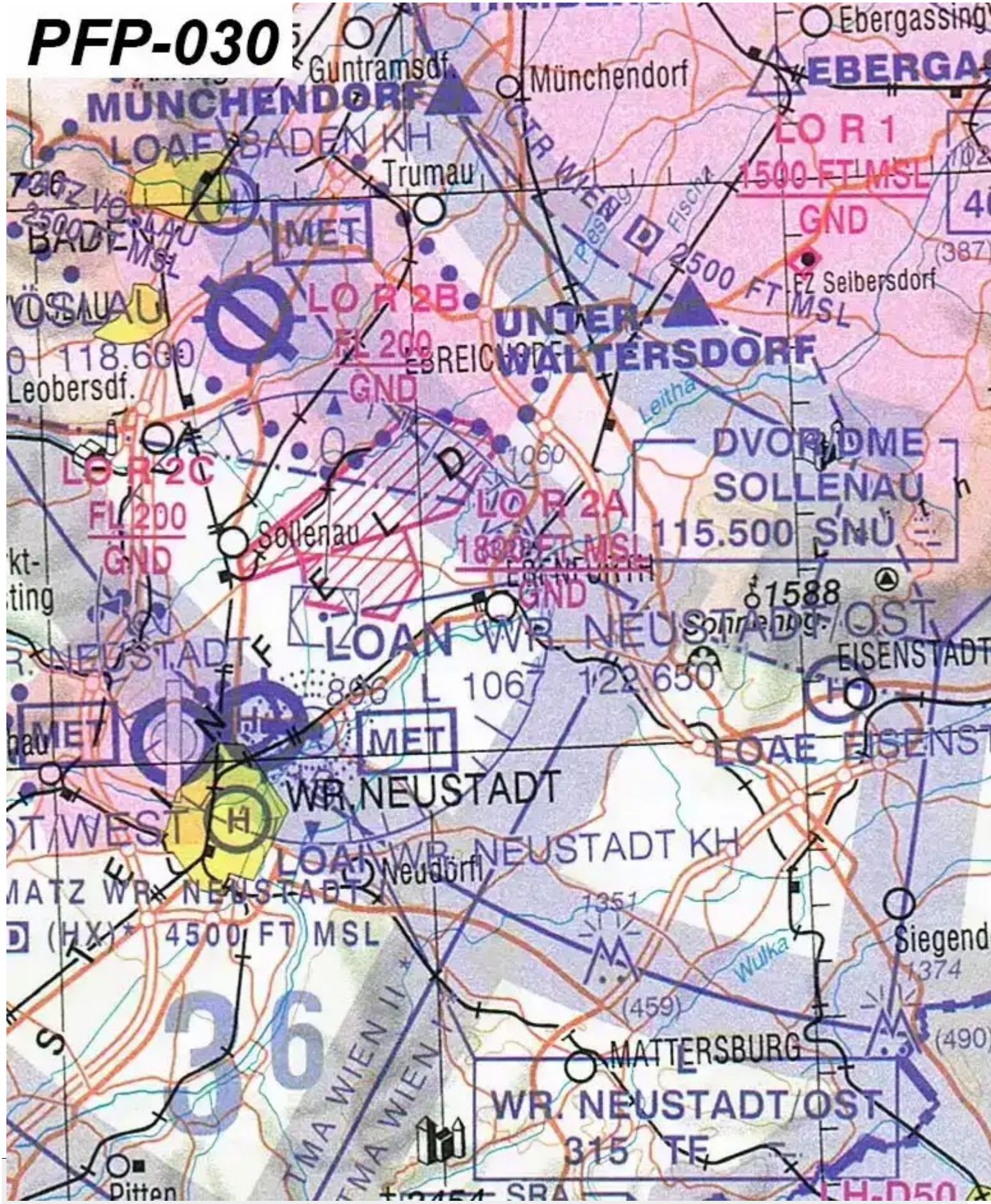
**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!**

Quizvds.it

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it



a) 1500 ft AGL
b) 4500 ft MSL
c) 1500 ft MSL
d) 4500 ft AGL

**20. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?**

a) odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS

b) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS

c) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka + - 10°

d) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce + - 10 NM

**21. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:**

a) dosáhne výšky 15 ft

b) začne zrychlovat

c) odpoutá od země hlavní podvozek

d) nadzdvihne příďové kolo

**22. Letadlo musí být naloženo a provozováno tak, aby těžiště bylo ve schválených mezích během všech fází letu, aby:**

a) nedošlo k přetažení letadla

b) byla zajištěna jeho stabilita a řiditelnost

c) se letadlo nepřevážilo na ocas když je nakládáno

d) letadlo při sestupu nepřekročilo maximální povolenou rychlost

**23. V jakém minimálním věku lze získat průkaz soukromého pilota?**

a) 17 let

b) 18 let

c) 16 let

d) 21 let

**24. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:**

a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc

b) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

c) zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

d) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

**25. Tlakový odpor, interferenční odpor a třecí odpor náleží ke skupině:**

a) indukovaný odpor

b) škodlivý odpor

c) hlavní odpor

d) celkový odpor

**26. Pohyb vzduchu směrem k sobě se nazývá:**

a) sankordence

b) divergence

c) subsidence

d) konvergence

**27. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?**

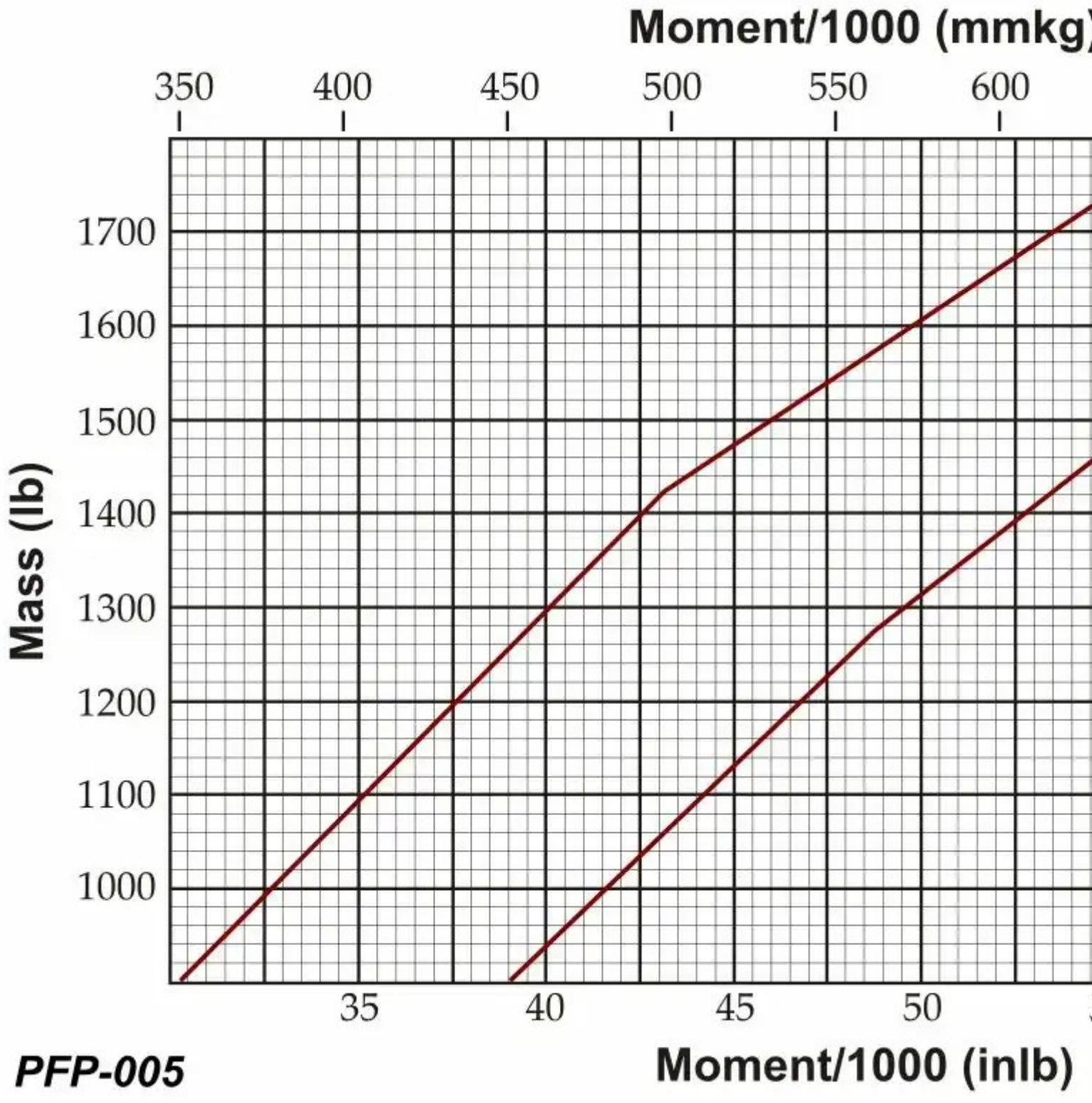
a) krevní destičky

b) červené krvinky

c) cévní kapiláry

d) bílé krvinky

**28. Při předletové přípravě pilot vypočítal vzletovou hmotnost 775 kg a celkový moment 700 mmkg.**


Moment/1000 (mmkg)
350
400
450
500
550
600
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
Mass (lb)
35
40
45
50
PFP-005
Moment/1000 (inlb)

a) 4
b) 2
c) 3
d) 1

**29. Jaká je funkce krevních destiček?**

a) přenos kyslíku

b) srážlivost krve

c) imunitní obrana

d) regulace cukru v krvi

**30. Která z následujících možností uvádí všechny primární řídící plochy letadla?**

a) všechny pohyblivé díly na letadle pomáhající řídit letadlo

b) výškovka, směrovka, křidélka, trimy, zařízení pro zvýšení vztlaku křídla, ovládání výkonu

c) klapky, sloty, spoilery

d) výškovka, směrovka, křidélka

**31. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?**

a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem

b) pozor, turbulence v úplavu

c) pozor, proud vzduchu za vrtulí

d) dávejte pozor na vítr v úplavu

**32. Jak může nesprávně nastavené QNH na výškoměru vést k nesprávné indikaci výškoměru?**

a) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno

b) je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k mnohem větším výškám letu nad zemí, než bylo zamýšleno

c) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k mnohem větší blízkosti země, než bylo zamýšleno

d) Je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno

**33. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?**

a) vysílám na slepo

b) slepý

c) nemám příjem

d) naslouchám

**34. Jakou frázi použije pilot chce-li proletět řízeným prostorem?**

a) chci

b) žádám

c) požaduji

d) chtěl bych

**35. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3) Pro plánování letu je dáno: Doba letu "nad - nad" = 2h 43min, tlaková výška = 6.500 ft, teplota = ISA - 20, nastavení výkonu = 2300 RPM, palivo pro pojíždění = 2 USG, dodatečný čas na stoupání = 7 min, dodatečný čas na přiblížení a přistání = 10 min. Záložní palivo má být 30% traťového paliva. Stanovte minimální množství paliva při zahájení letu.**

Table 2.2.3 **23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm**
Off-peak EGT Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

| ISA Dev. | Press. Alt. | IOAT | | Man. Press. | Fuel Flow | | Airspeed | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| °C | Feet | °C | °F | In. Hg | PPH | GPH | KIAS | KTAS |
| -20 | 0 | -3 | 26 | 23.0 | 67.6 | 11.3 | 152 | 144 |
| | 2,000 | -7 | 20 | 23.0 | 69.7 | 11.6 | 152 | 149 |
| | 4,000 | -11 | 13 | 23.0 | 72.1 | 12.0 | 153 | 154 |
| | 6,000 | -15 | 6 | 23.0 | 74.4 | 12.4 | 153 | 158 |
| | 8,000 | -18 | -1 | 22.4 | 73.8 | 12.3 | 150 | 160 |
| | 10,000 | -23 | -9 | 20.7 | 68.4 | 11.4 | 143 | 157 |
| | 12,000 | -27 | -16 | 19.2 | 63.8 | 10.6 | 135 | 153 |
| | 14,000 | -31 | -23 | 17.8 | 60.0 | 10.0 | 127 | 148 |
| | 16,000 | -35 | -31 | 16.4 | 56.3 | 9.4 | 117 | 141 |
| 0 | 0 | 17 | 62 | 23.0 | 65.4 | 10.9 | 147 | 145 |
| | 2,000 | 13 | 56 | 23.0 | 67.4 | 11.2 | 147 | 149 |
| | 4,000 | 9 | 49 | 23.0 | 69.4 | 11.6 | 148 | 154 |
| | 6,000 | 5 | 42 | 23.0 | 71.7 | 12.0 | 148 | 159 |
| | 8,000 | 2 | 35 | 22.4 | 71.1 | 11.9 | 145 | 160 |
| | 10,000 | -3 | 27 | 20.7 | 66.2 | 11.0 | 137 | 157 |
| | 12,000 | -7 | 20 | 19.2 | 61.8 | 10.3 | 129 | 152 |
| | 14,000 | -11 | 13 | 17.8 | 58.5 | 9.8 | 120 | 146 |
| | 16,000 | -15 | 5 | 16.4 | 55.3 | 9.2 | 109 | 137 |
| +20 | 0 | 37 | 98 | 23.0 | 63.2 | 10.5 | 142 | 145 |
| | 2,000 | 33 | 92 | 23.0 | 65.1 | 10.9 | 143 | 149 |
| | 4,000 | 29 | 85 | 23.0 | 67.1 | 11.2 | 143 | 154 |
| | 6,000 | 25 | 78 | 23.0 | 69.0 | 11.5 | 142 | 158 |
| | 8,000 | 22 | 71 | 22.4 | 68.5 | 11.4 | 140 | 160 |
| | 10,000 | 17 | 63 | 20.7 | 64.0 | 10.7 | 132 | 156 |
| | 12,000 | 13 | 56 | 19.2 | 60.0 | 10.0 | 123 | 151 |
| | 14,000 | 9 | 48 | 17.8 | 57.1 | 9.5 | 113 | 142 |
| | 16,000 | - | - | - | - | - | - | - |

**Figure 2.2** Recommended Cruise Power Settings (continued)

**NOTE 1:** Full-throttle manifold pressure settings are approximate.

**NOTE 2:** Shaded areas represent operation with full throttle.

**NOTE 3:** Fuel flows are to be used for flight planning. Lean

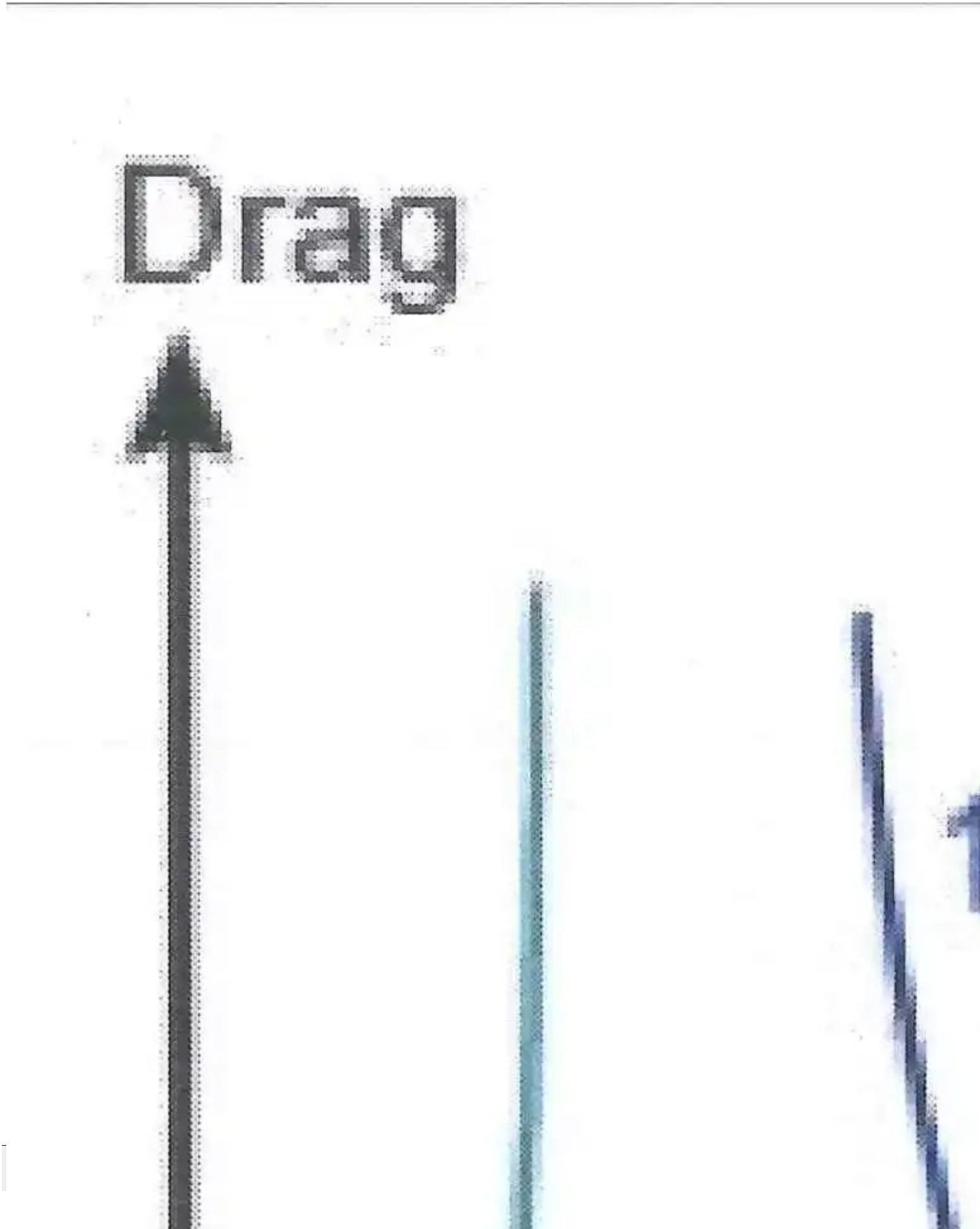
Bildschirmfoto

a) 39.2 USG
b) 50.4 USG
c) 43.8 USG
d) 47.3 USG

**36. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?**

a) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
b) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout
c) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
d) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti

**37. Která křivka na obrázku představuje indukovaný odpor? Viz obr. (PFA-011)**


Drag

a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

**38. Jaký je význam následujícího signálu při zakročování vojenským letadlem ve dne? Náhlá změna kurzu o 90° nebo více a přitažení letadla bez překřižování dráhy letadla, proti kterému je zakročováno.**

a) můžete pokračovat v letu
b) následujte mě, přivedu Vás na nejbližší vhodné letiště
c) vstupujete do omezeného prostoru, opusťte okamžitě tento prostor
d) připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru

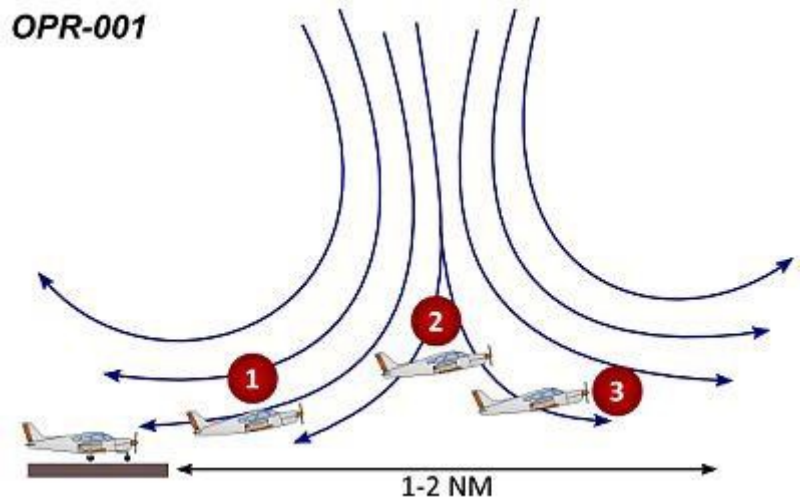
**39. Brzdy a kola jsou po bezpečnostním přistání velmi horké. Jak se k nim má pilot přibližovat?**

a) zepředu nebo zezadu
b) zepředu a zleva nebo zprava
c) pod úhlem 45°
d) zleva nebo zprava

**40. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpovědět záporně?**

a) nikoliv
b) konec
c) ne
d) negativ

**41. Jaký jev lze očekávat v bodu 2 mikroburstu? Viz příloha (OPR-001)**




a) zmenšení úhlu klesání
b) nárůst rychlosti letu
c) pokles stoupavosti
d) stejný úhel klesání

**42. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)**




a) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy
b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu vzletové a přistávací dráhy
c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
d) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m

**43. Jakou frázi použije pilot chce-li věži oznámit že je připraven ke vzletu?**

a) žádám vzlet
b) připraven ke spouštění
c) připraven
d) připraven k odletu

**44. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?**

a) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
b) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
c) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně
d) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně

**45. Pojem těžiště je definován jako:**

a) nejtěžší bod na letounu
b) poloviční vzdálenost mezi neutrálním bodem a počátkem
c) jiný název neutrálního bodu
d) bod, ve kterém působí celková hmotnost letounu

**46. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závětrné straně při fénu?**

a) inverzní turbulence
b) rotorové proudění
c) termická turbulence
d) turbulence v čistém vzduchu

**47. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:**

a) nedostatkem spánku
b) alkoholem
c) kouřením
d) nezdravou výživou

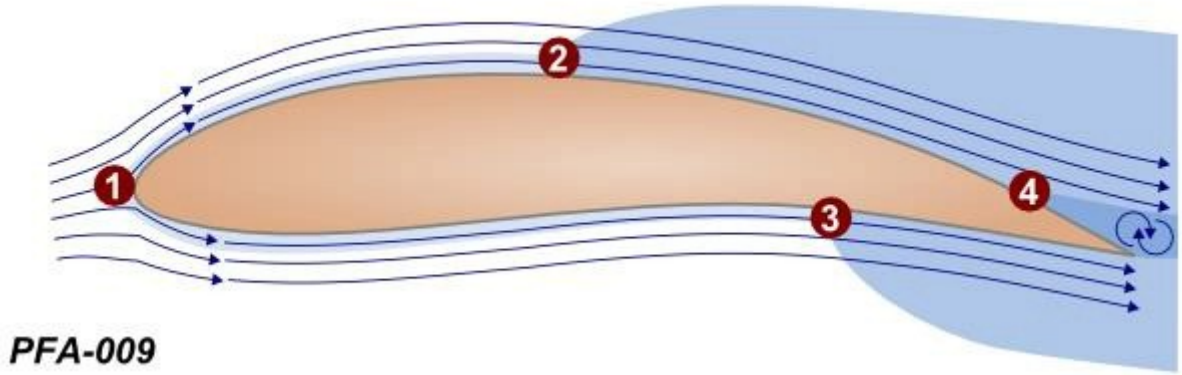
**48. Jaká metoda je vhodná pro přiblížení na nepřipravené přistání do terénu?**

a) prohlídka terénu pro stanovení trajektorie přiblížení a přistání
b) strmé přiblížení pro zachování nízké hladiny hluku
c) rychlé přiblížení, kontrola výkonu, přistání s co nejkratším dojezdem
d) nízké přímé přiblížení aby byl zajištěn vizuální kontakt se zemí

**49. Co zkracuje délku přistání?**

a) velká hustotní výška
b) velká tlaková výška
c) silný čelní vítr
d) intenzivní déšť

**50. Jaký bod na profilu představuje číslo (1) na obrázku? Viz obr. (PFA-009)**




*PFA-009*

a) aerodynamický střed
b) bod přechodu
c) stagnační bod
d) bod odtržení

**51. Na čem přímo závisí dynamický tlak?**

a) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
b) na součiniteli vztlaku a odporu
c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
d) na tlaku a teplotě

**52. Jaký je význam následujícího signálu při zakročování vojenským letadlem ve dne? Mávání křídly, normálně vlevo od zakročujícího letadla, následováno mírnou zatáčkou doleva.**

a) vstupujete do omezeného prostoru, okamžitě opusťte tento vzdušný prostor
b) následujte mě
c) připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
d) jste vzdálen od všech omezených nebo vyhrazených prostorů, můžete pokračovat stávajícím kurzem

**53. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?**

a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště

b) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání

c) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

d) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany

**54. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?**

a) 7500

b) 7700

c) 7000

d) 7600

**55. Působiště vztlaku profilu s kladným prohnutím střední čáry:**

a) při zvětšení úhlu náběhu se posune dopředu

b) se nachází přibližně ve 25% tětivy, měřeno od odtokové hrany

c) jeho poloha nezávisí na úhlu náběhu

d) při zvětšení úhlu náběhu se posune dozadu

**56. Těžiště je definováno jako:**

a) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností

b) bod, ve kterém působí celková tíha

c) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností

d) výslednice násobku hmotnosti a ramena

**57. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?**

a) do 10 km

b) do 5 km

c) větší než 5 km

d) větší než 10 km

**58. Který z následujících druhů větru zesílí prochází-li pohořím?**

a) bora
b) široko
c) mistrál
d) pasát

**59. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu studené fronty?**

a) trvalý pokles
b) trvalý nárůst
c) krátký pokles, potom nárůst
d) konstantní tlak

**60. Zážehové letecké motory mají:**

a) dva nezávislé systémy zapalování
b) jeden elektrický systém zapalování
c) dva zdvojené systémy zapalování
d) jeden systém zapalování s magnety

**61. Poloha těžiště je: Viz obr. (PFP-052e)**

*PFP-052e*

| ITEM | MASS | ARM |
|---|---|---|
| Basic Empty Mass | 3.156 lb | 135,33 in |
| Front Seats | 320 lb | 135,50 in |
| Rear Seats | 340 lb | 177,00 in |
| Baggage | 80 lb | 248,23 in |
| Fuel | 321,5 lb | 150,31 in |

a) 145.7 in
b) 137.5 in
c) 147.5 in
d) 142 in

**62. Co znamená zkratka DETRESFA?**

a) údobí nejistoty
b) údobí tísně
c) údobí záchrany
d) údobí pohotovosti

**63. Mlýnkující vrtule po vysazení motoru:**

a) vytváří větší odpor než tah
b) nevytváří ani tah ani odpor
c) má větší úhel nastavení listů než v praporu
d) zlepšuje vlastnosti klouzavého letu

**64. Setrvačník rotující v prostoru odpovídá na sílu vyvolanou precesním pohybem letadla:**

a) pod úhlem 90° na sílu od precesního pohybu

b) v severním směru

c) pod úhlem 180° na sílu od precesního pohybu

d) pod úhlem 45° na sílu od precesního pohybu

**65. Jak lze za letu rozpoznat střih větru?**

a) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím

b) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti

c) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

d) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky

**66. Pojem "agóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě nebo na Zemi které:**

a) mají inklinaci 0°

b) mají deviaci 0°

c) mají deklinaci 0°

d) mají kurz 0°

**67. Jak se chová pravá vzdušná rychlost při letu konstantní indikovanou rychlostí ve stoupání?**

a) klesá

b) pod 5000 ft zůstává konstantní

c) roste

d) nad 5000 ft zůstává konstantní

**68. Jaké informace jsou v části AD Letecké informační příručky (AIP)?**

a) omezení přístupu na letiště, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti

b) mapové značky, seznam radionavigačních zařízení, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby řízení letového provozu

c) letecké výstrahy, prostory a tratě služeb letového provozu, omezené a nebezpečné prostory

d) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojíždění

**69. Jak se nazývá trubková ocelová konstrukce s nenosným potahem?**

a) příhradová
b) voštinová
c) skořepinová
d) poloskořepinová

**70. Optický klam bývá většinou způsoben:**

a) binokulárním viděním
b) rychlými pohyby očí
c) barvoslepostí
d) špatným výkladem mozku

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it

# Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **C** | 03: **C** | 04: **C** |
| 05: **B** | 06: **B** | 07: **B** | 08: **B** |
| 09: **B** | 10: **D** | 11: **C** | 12: **D** |
| 13: **A** | 14: **D** | 15: **B** | 16: **D** |
| 17: **C** | 18: **C** | 19: **B** | 20: **A** |
| 21: **D** | 22: **B** | 23: **A** | 24: **D** |
| 25: **B** | 26: **D** | 27: **A** | 28: **A** |
| 29: **B** | 30: **D** | 31: **B** | 32: **D** |
| 33: **A** | 34: **B** | 35: **B** | 36: **A** |
| 37: **A** | 38: **A** | 39: **A** | 40: **D** |
| 41: **C** | 42: **D** | 43: **D** | 44: **B** |
| 45: **D** | 46: **B** | 47: **C** | 48: **A** |
| 49: **C** | 50: **C** | 51: **A** | 52: **B** |
| 53: **B** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **C** | 58: **C** | 59: **C** | 60: **A** |
| 61: **D** | 62: **B** | 63: **A** | 64: **A** |
| 65: **B** | 66: **C** | 67: **C** | 68: **D** |
| 69: **A** | 70: **D** | | |

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it

# Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it