

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký je primární a sekundární úhinek vychýlení směrovky doleva?

- a) primární: boření doleva, sekundární: klonění doleva
- b) primární: boření doprava, sekundární: klonění doleva
- c) primární: boření doleva, sekundární: klonění doprava
- d) primární: boření doprava, sekundární: klonění doprava

02. Co popisuje oktánové číslo paliva?

- a) rychlost šíření plamene
- b) předstih zapalování
- c) odolnost proti samovznícení
- d) spalovací teplotu

03. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

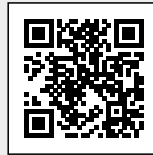
- a) 0.01
- b) 0.01
- c) 0.03
- d) 0.03

04. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 110 je:

- a) 8000 m
- b) 3000 m
- c) 5000 m
- d) 1500 m

05. Po vzletu v poáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vletlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu
- d) pokles stoupavosti a rychlosti letu



06. Co zajišťuje směrrovou stabilitu letounu?

- a) vzepětí křídla
- b) svislá ocasní plocha
- c) diferenciální výchylky křidélek
- d) výškové kormidlo

07. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) větší než 10 km

08. Jak může pilot za letu potvrdit signál pátrání a záchrany na zemi?

- a) několikanásobnou oboustrannou výchylkou směrrového kormidla
- b) několikerým vysunutím a zasunutím vztlakových klapek
- c) zamáváním křídel
- d) opakovaným letem po parabolické trajektorii

09. Jakou barvu mají postranní dráhová návěstidla?

- a) červenou
- b) modrou
- c) bílou
- d) zelenou

10. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3) Při plánování letu z EDWH (Oldenburg Hatten) do EDWF (Leer Papenburg) je dáno: Letová hladina = FL 65, teplota = ISA+20, hmotnost = 3400 lbs, nastavení výkonu = 23.0 in. HG @ 2300 RPM. Jaká bude indikovaná rychlost (IAS) a spotřeba paliva?

- a) IAS = 145 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
- b) IAS = 158 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
- c) IAS = 150 kt FF = 12.0 galonů za hodinu
- d) IAS = 142 kt FF = 11.5 galonů za hodinu



11. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak říst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- b) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, říinnost po přistání
- c) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc
- d) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany

12. Která z následujících možností znamená správné hlášení polohy?

- a) OKABC nad "N" ve 35
- b) OKABC nad "N" v letové hladině 2500 ft
- c) OKABC, "N", 2500 ft
- d) OKABC prolétávám nad "N"

13. Ve kterém stadiu bouřky považují silné stoupavé proudy?

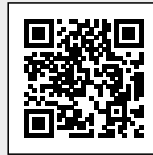
- a) ve stádiu rozpadu
- b) v rozvinutém stádiu
- c) Ve stádiu vývinu
- d) ve stádiu kumulace

14. Jaká oblačnost a počasí se objeví při vlhké a nestabilní vzduchové hmotě, která je převládajícím větrem tláčená proti pohoří a nucena stoupat?

- a) nevysoká oblačnost typu As nebo Cs s mírnými a dlouhotrvajícími srážkami
- b) zastřená Cb s bouřkami a přeháškami krup anebo deště
- c) zataženo nízkým stratem (vysoká mlha) bez srážek
- d) nevysoká, nestrukturovaná oblačnost Ns s mírným mrholením nebo sněžením (v zimě)

15. Jakou barvou je na rychloměru vyznačena oblast zvýšené pozornosti?

- a) žlutou
- b) červenou
- c) zelenou
- d) bílou



16. Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) LF (dlouhé vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) VHF (velmi krátké vlny)
- d) MF (střední vlny)

17. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

18. Které palubní přístroje jsou připojeny ke snímači statického tlaku?

- a) rychloměr, kompas s magnetickým členěním, skluzoměr
- b) výškoměr, variometr, rychloměr
- c) výškoměr, skluzoměr, navigační počítač
- d) rychloměr, výškoměr, kompas s magnetickým členěním

19. Co může nastat při přehřátí brzd?

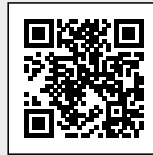
- a) zasažené pneumatiky se mohou roztrhnout příčně nebo ve směru rotace
- b) zasažené brzdy je třeba chladit halonem
- c) je třeba odstranit kryty kol aby se zlepšilo chlazení
- d) zasažené pneumatiky se mohou roztrhnout podélně

20. Jak se chovat při očekávání akvaplaninku po přistání?

- a) otáčí-li se všechna kola, brzďte mírně a směrem udržujte kormidly
- b) vyboďte letadlo výchytkou křídlek a opačnou výchytkou směrovky, abyste využili trup letadla k aerodynamickému brzdění
- c) intenzivně brzďte, abyste snížili rychlost letadla pod kritickou rychlost akvaplaninku, a pak pokračujte normálně v přistávání
- d) přidejte výkon a pro brzdění využijte klapky a spoilery

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

21. Při přiblížení je zaznamenán stúih vútru s nárústem úelní složky vútru. Jak se zmúní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se sníží, IAS vzroste

22. Je dáno: Zemúpisná traú z A do B: 352°. vzdálenost: 100 NM. Traúová rychlost (GS): 107 kt. Oúekávaný úas odletu (ETD): 0933 UTC. Oúekávaný úas púiletu (ETA) je:

- a) 1029 UTC
- b) 1146 UTC
- c) 1129 UTC
- d) 1045 UTC

23. Púeladúní z úídící frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo púijelo na parkovací místo):

- a) musí být schváleno
- b) musí být ohlášeno
- c) nemusí být povinnú hlášeno
- d) musí být schváleno dvakrát

24. Je dáno: QTE: 248° deklinace: 10° W. QDR je:

- a) 258°
- b) 078°
- c) 238°
- d) 068°

25. Otrava kyslíúíkem uhelnatúým múže být zpúsobena:

- a) nedostatkem spánku
- b) alkoholem
- c) kouúením
- d) nezdravou výživou

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

**26. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu vřtru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°
Stanovte zeměpisný kurz a deklinaci.**

- a) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° W
- b) zeměpisný kurz: 172°. deklinace: 004°E
- c) zeměpisný kurz 172°. deklinace: 004°W
- d) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° E

27. Jaký kód odpovídá sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?

- a) 7700
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7000

28. Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

- a) automatický nervový systém
- b) plicní nervový systém
- c) kritický nervový systém
- d) autonomní nervový systém

29. Letadlo letí při zemi kurzem 180° při teplotě cca 15°C pravou vzdušnou rychlostí 100 kt. Vítr vane ze 180° rychlostí 30 kt. Jaká bude přibližná indikovaná rychlost při zanedbání přístrojové a polohové chyby?

- a) 70 kt
- b) 130 kt
- c) 100 kt
- d) 30 kt

30. Kurz 285 se právně vysílá jako:

- a) dva osum pět
- b) dvěstě osum pět
- c) dvěstě osumdesát pět
- d) dva sto osum pět



31. P?istání provedené za okolností nutících letadlo k p?istání je:

- a) bezpečnostní p?istání
- b) urgentní p?istání
- c) nouzové p?istání
- d) p?istání mimo letišť?

32. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

- a) meteorologické informace
- b) navigační informace
- c) NOTAMY
- d) aktuální informace

33. Většina nehod v letectví je způsobena:

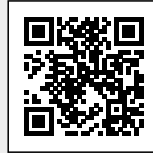
- a) lidskou chybou
- b) technickou závadou
- c) zeměpisnými vlivy
- d) meteorologickými vlivy

34. Lze předpokládat, že všechny aerodynamické síly působí na těleso v jednom bodu, který se nazývá:

- a) těžišť?
- b) bod vztlaku
- c) bod přechodu
- d) aerodynamický střed

35. Která odpověď týkající se stresu je správná?

- a) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné
- b) každý reaguje na stres stejným způsobem
- c) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu
- d) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení



36. Optický klam bývá v?tšinou zp?soben:

- a) binokulárním vid?ním
- b) rychlými pohyby o?í
- c) barvoslepostí
- d) špatným výkladem mozku

37. Jak se p?iblížn? zm?ní škodlivý odpor, zvýší-li se rychlost nabíhajícího proudu vzduchu dvakrát?

- a) zmenší se na polovinu
- b) zv?tší se na ?ty?násobek
- c) zv?tší se na dvojnásobek
- d) zmenší se na ?tvrtinu

38. Tvorba st?edních až v?tších ?ástic srážek vyžaduje:

- a) inverzní vrstvu
- b) vysokou základnu obla?nosti
- c) silné stoupavé proudy
- d) silný vítr

39. Adiabatický teplotní gradient nasyceného vzduchu je:

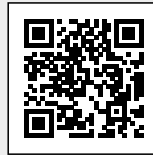
- a) rovný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu
- b) v?tší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- c) úm?rný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu
- d) menší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu

40. Jaký optický klam m?že být zp?soben p?iblížení na dráhu se sklonem do kopce?

- a) pilot má pocit, že p?iblížení je p?íliš rychlé, a proto se k dráze p?ibližuje nižší než normální p?ibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že p?iblížení je p?íliš vysoké, a proto se k dráze p?ibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že p?iblížení je p?íliš pomalé, a proto se k dráze p?ibližuje vyšší než normální p?ibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že p?iblížení je p?íliš nízké, a proto se k dráze p?ibližuje nad správným úhlem sestupu

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

41. Jaké počasí lze očekávat při fénu na návětrné straně pohoří?

- a) zastřená kupovitá oblačnost s pěhákami a bouškami
- b) bezvětří a tvorba vysoké oblačnosti typu stratus (vysoká mlha)
- c) vrstevnatá oblačnost, zastřené hory, špatná dohlednost, střední nebo intenzivní déšť
- d) rozpouštějící se oblačnost s neobvyklým oteplováním doprovázená silným nárazovým větrem

42. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zeměpisné délky?

- a) 1:00 h
- b) 0:40 h
- c) 0:04 h
- d) 0:30 h

43. Těžší se musí nacházet:

- a) za jeho zadní mezí
- b) před jeho přední mezí
- c) mezi jeho přední a zadní mezí
- d) vpravo od jeho příčné meze

44. Pro Středoevropský letní čas (CEST) platí UTC+2. Jaký čas UTC odpovídá 1600 CEST?

- a) 1700 UTC
- b) 1600 UTC
- c) 1400 UTC
- d) 1500 UTC

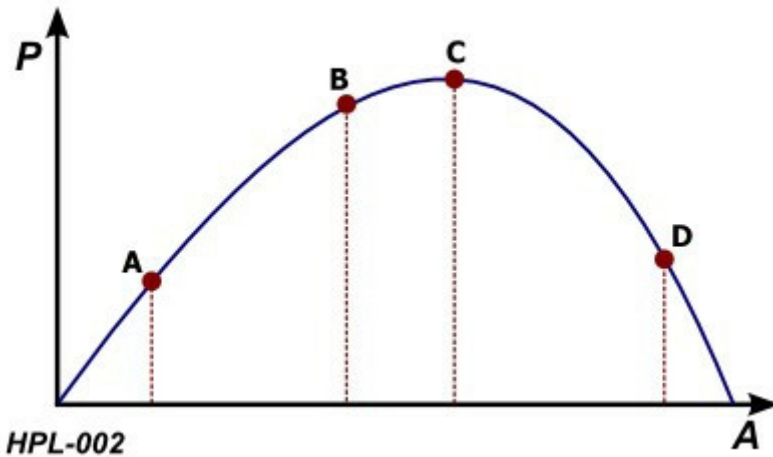
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

45. Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL-002) P = výkonnost A = vyburcování / stres



- a) bod D
- b) bod A
- c) bod C
- d) bod B

46. Je dáno: Kalibrovaná rychlost (CAS): 155 kt. Letová hladina (FL) 80. teplota vnějšího vzduchu (OAT): +15°C. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 180 kts
- b) 134 kts
- c) 170 kts
- d) 155 kts

47. Za které z uvedených situací je celkový odpor minimální?

- a) škodlivý odpor je dvakrát tak velký jako indukovaný
- b) indukovaný odpor je dvakrát tak velký jako škodlivý
- c) škodlivý odpor se rovná indukovanému
- d) indukovaný odpor je menší než škodlivý



48. Jaké musí být minimální pokrytí dráhy ledem nebo sněhem, aby byla znečištěnou?

- a) 10%
- b) 75%
- c) 0.25
- d) 50%

49. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klápkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

50. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) kyslík uhlíčitý
- b) kyslík uhelnatý
- c) dusík
- d) kyslík

51. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

- a) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
- b) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
- c) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
- d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

52. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) turbovrtulový motor
- b) elektromotor
- c) pístový motor
- d) turbínový motor



53. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

- a) 1 NM
- b) 60 NM
- c) 30 NM
- d) 60 km

54. Rameno je horizontální vzdálenost mezi:

- a) těžištěm hmotnosti a zadní mezí těžiště
- b) těžištěm hmotnosti a počátkem
- c) přední mezí těžiště a počátkem
- d) přední a zadní mezí těžiště

55. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

- a) variace
- b) inklinace
- c) deviace
- d) deklinace

56. Dvumotorová letadla letí ve stejné výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to těžší má stoupat
- b) obě mají uhnout doleva
- c) obě mají uhnout doprava
- d) to lehčí má stoupat

57. Rádiové vlny v pásmu VKV (např. VOR) se šíří jako:

- a) prostorová a povrchová vlna
- b) prostorová vlna (kvazi-optická)
- c) povrchová vlna
- d) proudová vlna



58. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- a) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- b) při plánování letu, je-li odpověďáno výborné počasí
- c) není-li k dispozici dostatek informací
- d) kvůli skupinovému-dynamickému efektu

59. Jak mají být prováděny odlety v blízkosti vesnic?

- a) nízko a rychle mezi vesnicemi
- b) vesnice mají být obletány a přelétány v dostatečné výšce
- c) pomalu s nízkými otáčkami vrtule
- d) stoupání a změny směru mají být prováděny co nejpomaleji

60. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?

- a) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- b) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- c) obě letadla mají uhnout doprava
- d) obě letadla mají uhnout doleva

61. Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?

- a) turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
- b) turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
- c) turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou
- d) turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše

62. Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- a) ABA
- b) ABB
- c) ABE
- d) ABM



63. Odpovídá? sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

- a) odpovídá? módu C nebo S
- b) tlakový dekodér
- c) odpovídá? módu A
- d) odpovídá? schválený pro třídu vzdušného prostu B

64. Jaký vliv má zapnutí oh?evu karburátoru na chod motoru s pevnou vrtulí?

- a) nár?st otá?ek
- b) snížení úhlu náb?hu
- c) pokles otá?ek
- d) zvýšení úhlu náb?hu

65. Na p?ibližn? jakou dobu m?že krátkodobá pam?? uchovat informace?

- a) 35 až 50 sekund
- b) 10 až 20 sekund
- c) 30 až 40 sekund
- d) 3 až 7 sekund

66. Kde je instalován brzdový systém brzdící letadlo na zemi?

- a) pouze na p?í?ovém podvozku
- b) na ocasním kole
- c) na p?í?ovém i hlavním podvozku
- d) pouze na hlavním podvozku

67. Inverze je vrstva:

- a) kde teplota s rostoucí výškou roste
- b) kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- c) kde teplota s rostoucí výškou klesá
- d) kde tlak s rostoucí výškou roste

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

68. Která křivka na obrázku představuje indukovaný odpor? Viz obr. (PFA-011)

Simulace zkoušky

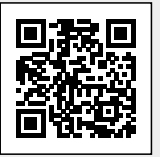
PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

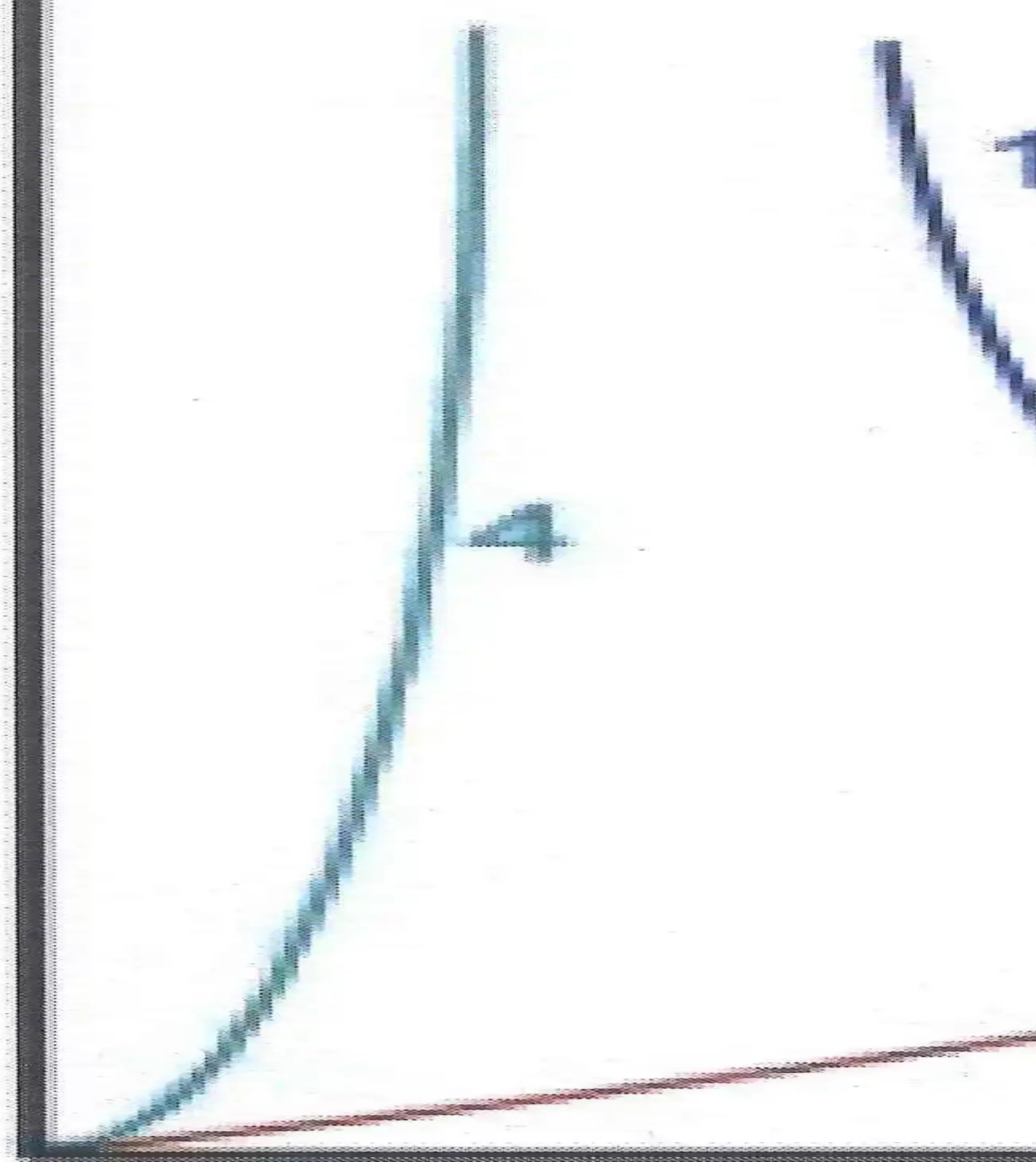
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

Drag



PPLA-011

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

69. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím bílým světlem?

- a) vzlet povolen
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) opusťte pojezdící / vzletovou dráhu
- d) pojezdění schváleno





Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

70. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-062) Jaký symbol dle ICAO označuje civilní letiště (ne mezinárodní) se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou?

- A 
- B 
- C 
- D 

PFP-062

- a) C
- b) D
- c) A
- d) B



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **A**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **D**

29: **C**

30: **A**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **D**

35: **D**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **D**

40: **B**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **C**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

Formulář? odpov?dí

Použijte tento formulář k oznažení svých odpov?dí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		