Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

QuizVds.it

JMéNO žáKA:	DATUM A čAS:

01. Za které z uvedených situací je celkový odpor minimální?

a) škodlivý odpor je dvakrát tak velký jako indukovaný
b) indukovaný odpor je dvakrát tak velký jako škodlivý
c) škodlivý odpor se rovná indukovanému
d) indukovaný odpor je menší než škodlivý

02. Je dáno: QDR: 022° deklinace: 10° E. QTE je:

a) 202°
b) 212°
c) 052°
d) 032°

03. Jakou podmínku je třeba splnit při zvláštním letu VFR?

a) rychlost ne vyšší než 115 kt IAS
b) minimální přízemní dohlednost 500 m
c) minimální vzdálenost 2000 m od oblačnosti
d) viditelnost země

04. Na čem přímo závisí dynamický tlak?

a) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
b) na součiniteli vztlaku a odporu
c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
d) na tlaku a teplotě

05. 1000 ft rovná se:

a) 30 m
b) 300 m
c) 30 km
d) 3000 m

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

06. Při přiblížení je zaznamenán střih větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se sníží, IAS vzroste

b) trajektorie se sníží, IAS klesne

c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

07. Většina nehod v letectví je způsobena:

a) lidskou chybou

b) technickou závadou

c) zeměpisnými vlivy

d) meteorologickými vlivy

08. Úhel sestupu je definován jako:

a) poměr mezi změnou výšky nad zemí a uletěnou horizontální vzdáleností za stejný čas vyjádřeno v procentech (%)

b) úhel mezi horizontální rovinou a trajektorií letu, vyjádřeno ve stupních (°)

c) úhel mezi horizontální rovinou a trajektorií letu, vyjádřeno v procentech (%)

d) poměr mezi změnou výšky nad zemí a uletěnou horizontální vzdáleností za stejný čas vyjádřeno ve stupních (°)

09. Jakou funkci mají červené krvinky?

a) srážlivost krve

b) přenos kyslíku

c) imunitní obrana

d) regulace cukru v krvi

10. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

a) 7700

b) 2000

c) 7600

d) 7000

11. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

a) cyanóza
b) křeče
c) brnění
d) poruchy vědomí

12. K závrati dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

a) v zatáčce
b) v přímém horizontálním letu
c) ve stoupání
d) v klesání

13. Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?

a) jak vojenské tak civilní organizace
b) pouze civilní organizace
c) mezinárodní schválené organizace
d) pouze vojenské organizace

14. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

a) 3 až 4 osminy
b) 8 osmin
c) 1 až 2 osminy
d) 5 až 7 osmin

15. Jak jsou zobrazeny loxodromy a ortodromy na mapě s přímým Mercatorovým zobrazením?

a) loxodromy - křivky, ortodromy - přímky
b) loxodromy - přímky, ortodromy - přímky
c) loxodromy - přímky, ortodromy - křivky
d) loxodromy - křivky, ortodromy - křivky

16. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasové spojení VKV?

a) 118.75 kHz
b) 327.25 kHz
c) 118.75 MHz
d) 327.25 MHz

17. Konstrukce z přepážek a podélníků s nosným potahem se nazývá:

a) poloskořepinová konstrukce
b) dřevěná nebo smíšená konstrukce
c) gridová konstrukce
d) voštinová konstrukce

18. Jaký druh snížení dohlednosti není příliš citlivý na změny teploty?

a) radiační mlha (FG)
b) chuchvalce mlhy (BCFG)
c) kouřmo (BR)
d) zákal (HZ)

19. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

a) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
b) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
c) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

20. Jaké počasí je typické ve střední Evropě v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

a) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
b) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně západní větry
d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně severní větry

21. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

a) letu na zádech
b) stoupání
c) klesání
d) náklonu

22. Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

a) automatický nervový systém
b) plnící nervový systém
c) kritický nervový systém
d) autonomní nervový systém

23. Co popisuje výhodu zkroucení křídla?

a) křidélka jsou účinná i při velkých úhlech náběhu
b) křídlo je tužší při krutu
c) k odtržení proudu dochází nejdříve na koncích křídel
d) křídlo je tužší při průhybu

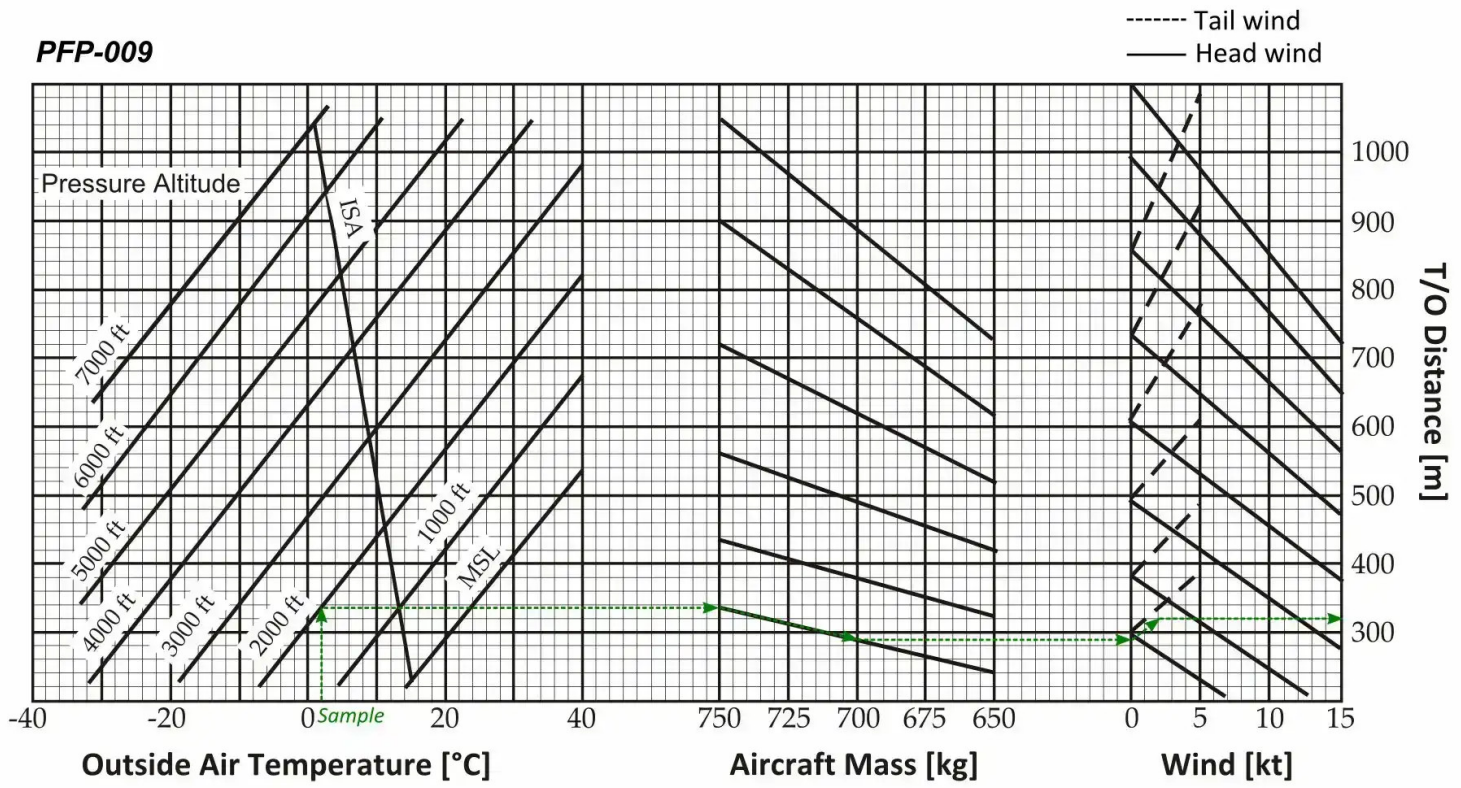
24. Co je hlavním úkolem karburátoru?

a) čerpat palivo z nádrží do válců
b) pomocí přípustě paliva řídit rychlost letadla
c) vytvářet palivovou směs vzduch / palivo
d) zajisti dodatečné palivo pro chlazení motoru

25. Jaká situace v meteorologii se nazývá přerůstání konvektivní oblačnosti?

a) vývoj termické níže až k bouřkové níži
b) změna od termiky bez oblačnosti k termice s oblačností v odpoledních hodinách
c) nárůst kumulovité oblačnosti až pod vrstvu inverze
d) vertikální rozvoj kumulů až do dešťových přeháněk

26. Jaká je délka vzletu při vzletové hmotnosti 705 kg, OAT 20°C, QNH 1013 hPa a nadmořské výšce letiště 3500 ft s větrem do zad 5 kt? Viz obr. (PFP-009)



a) 720 m
b) 820 m
c) 790 m
d) 880 m

27. Který výrok o vývrtce je pravdivý?

a) během vývrtky rychlost neustále roste
b) při vybírání musí být křidélka vychýlena proti rotaci
c) při vybírání mají být křidélka v neutrálu
d) nebezpečí pádu do vývrtky existuje pouze u velmi starých letadel

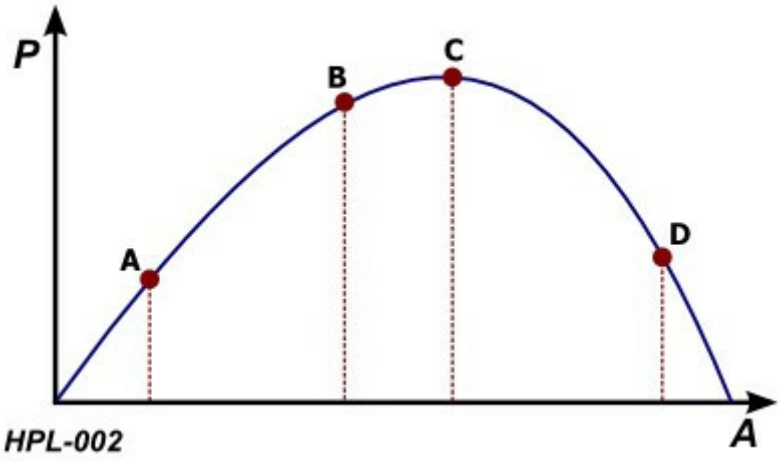
28. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

a) 1 NM
b) 60 NM
c) 30 NM
d) 60 km

29. Tísňové zprávy jsou zprávy:

a) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu
b) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
c) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
d) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu

30. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



HPL-002

a) bod D
b) bod C
c) bod A
d) bod B

31. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?

a) 36.9 cm
b) 37.5 cm
c) 36.3 cm
d) 37.2 cm

32. Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

a) čočka
b) slepá skvrna
c) čípky
d) tyčinky

33. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

a) sluch
b) čich
c) hmat
d) zrak

34. Jak má pilot reagovat, spustí-li varování před pádem?

a) přitáhnout výškovku, snížit výkon motoru
b) povolit výškovku, zvýšit výkon motoru
c) zvětšit podélný sklon, snížit rychlost
d) přitáhnout výškovku, zvýšit výkon motoru

35. Za letu s konstantním nastavením výkonu motoru má letadlo snahu neustále zvedat příď. Jak lze této snaze zabránit?

a) posunem těžiště dozadu
b) výchylkou trimu výškovky nahoru
c) výchylkou výškovky nahoru
d) výchylkou trimu výškovky dolů

36. UTC je:

a) místní střední čas v určitém bodu na Zemi

b) pásmový čas

c) místní čas ve střední Evropě

d) koordinovaný světový čas používaný v letectví

37. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

a) letadlo letící v menší nadmořské výšce

b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce

c) letadlo letící rychleji

d) letadlo letící pomaleji

38. Jak se chová pravá vzdušná rychlost při letu konstantní indikovanou rychlostí ve stoupání?

a) klesá

b) pod 5000 ft zůstává konstantní

c) roste

d) nad 5000 ft zůstává konstantní

39. Co ukazuje relativní sklonoměr?

a) relativní vertikálu

b) vertikálu vzhledem k zemskému horizontu

c) úhlovou rychlost zatáčení

d) náklon letadla

40. Jaké informace jsou v části AD Letecké informační příručky (AIP)?

a) omezení přístupu na letiště, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti

b) mapové značky, seznam radionavigačních zařízení, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby řízení letového provozu

c) letecké výstrahy, prostory a tratě služeb letového provozu, omezené a nebezpečné prostory

d) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojíždění

41. Kolikrát se má vysílat na slepo?

a) dvakrát
b) čtyřikrát
c) jednou
d) třikrát

42. Jaký meteorologický jev typicky souvisí se střihem větru?

a) mlha
b) stabilní oblasti vysokého tlaku vzduchu
c) bouřky
d) teplá fronta

43. Jaká metoda je vhodná pro přiblížení na nepřipravené přistání do terénu?

a) prohlídka terénu pro stanovení trajektorie přiblížení a přistání
b) strmé přiblížení pro zachování nízké hladiny hluku
c) rychlé přiblížení, kontrola výkonu, přistání s co nejkratším dojezdem
d) nízké přímé přiblížení aby byl zajištěn vizuální kontakt se zemí

44. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

a) sportování
b) kouření
c) přístrojové potápění před letem
d) 100% kyslík po dekompresi

45. Zařízení na náběžné hraně křídla, např. sloty, v porovnání s klapkami na odtokové hraně křídla:

a) zmenšují kritický úhel náběhu při dané rychlosti
b) vytvářejí menší odpor a umožňují dosáhnout větší kritický úhel náběhu
c) umožňují dosáhnout vyšší rychlosti při vzletu a přistání
d) zvětšují zakřivení profilu a umožňují dosáhnout menší kritický úhel náběhu

46. Letištní maják (ABN) je:

a) rotující maják umístěný na začátku konečného přiblížení a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
b) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel na zemi
c) pevný maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
d) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu

47. Jaká je doba letu traťovou rychlostí 134 kt na vzdálenost 236 NM?

a) 1:46 h
b) 0:34 h
c) 0:46 h
d) 1:34 h

48. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

a) katabatický vítr
b) konvergentní vítr
c) divergentní vítr
d) anabatický vítr

49. Jakou rychlostí je třeba letět pro optimalizaci stoupavosti (tj. dosáhnout požadované výšky za minimální čas)?

a) Vy, rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
b) Vx, rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
c) Vx, rychlost pro největší úhel stoupání
d) Vy, rychlost pro největší úhel stoupání

50. Jak lze při navigačním letu získat meteorologické informace o letištích?

a) VOLMET
b) AIRMET
c) GAMET
d) METAR

51. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:

a) nedostatkem spánku
b) alkoholem
c) kouřením
d) nezdravou výživou

52. Pomocí zaměřovače VHF (VDF) lze zjistit:

a) šikmou vzdálenost
b) rychlost přiblížení
c) zeměpisnou trať
d) magnetický směrník

53. Jaké počasí lze očekávat při podmíněně nestabilních podmínkách?

a) věžovité kumuly, izolované dešťové přeháňky nebo bouřky
b) obloha bez oblačnosti, slabý nebo mírný vítr
c) nízké kumuly se základnami ve středních výškách
d) vrstevnatá oblačnost až do velkých výšek, trvalý déšť nebo sněžení

54. Rychlost vX znamená:

a) daná výška je dosažena na minimální vzdálenosti
b) maximální nadmořská výška dosažená s výkonem 10%
c) daná výška je dosažena za minimální čas
d) daná výška je dosažena s minimální spotřebou paliva

55. Jak se chovat při očekávaném akvaplaninku po přistání?

a) otáčejí-li se všechna kola, brzděte mírně a směr udržujte kormidly
b) vybočte letadlo výchylkou křidélek a opačnou výchylkou směrovky, abyste využil trup letadla k aerodynamickému brzdění
c) intenzivně brzděte, abyste snížili rychlost letadla pod kritickou rychlost akvaplaninku, a pak pokračujte normálně v přistávání
d) přidejte výkon a pro brzdění využijte klapky a spoilery

56. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

a) nulu
b) o 80 m více
c) hodnoty závisí na QNH
d) o 80 m méně

57. Kdy je třeba nastavit tlak na výškoměru?

a) poté co byla dokončena údržba
b) před prvním letem toho dne
c) jednou za měsíc před letovým provozem
d) před každým letem a při navigačním letu

58. Jaký proces může vést ke vzniku inverzní vrstvy ve výšce přibližně 5000 ft (1500 m)?

a) rozlévající se sestupný proud vzduchu v oblasti vysokého tlaku vzduchu
b) advekce studeného vzduchu v horní troposféře
c) chladnutí země vyzařováním během noci
d) intenzivní ohřev sluncem během teplého letního dne

59. Přeladění z řídící frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo přijelo na parkovací místo):

a) musí být schváleno
b) musí být ohlášeno
c) nemusí být povinně hlášeno
d) musí být schváleno dvakrát

60. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství traťového paliva? Palivo pro pojíždění: 5 litrů, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litrů, palivo pro let po trati: 25 litrů, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litrů, palivo pro pojíždění a zajetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litrů, konečná záloha paliva: 10 litrů.

a) 52 litrů
b) 44 litrů
c) 49 litrů
d) 75 litrů

61. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

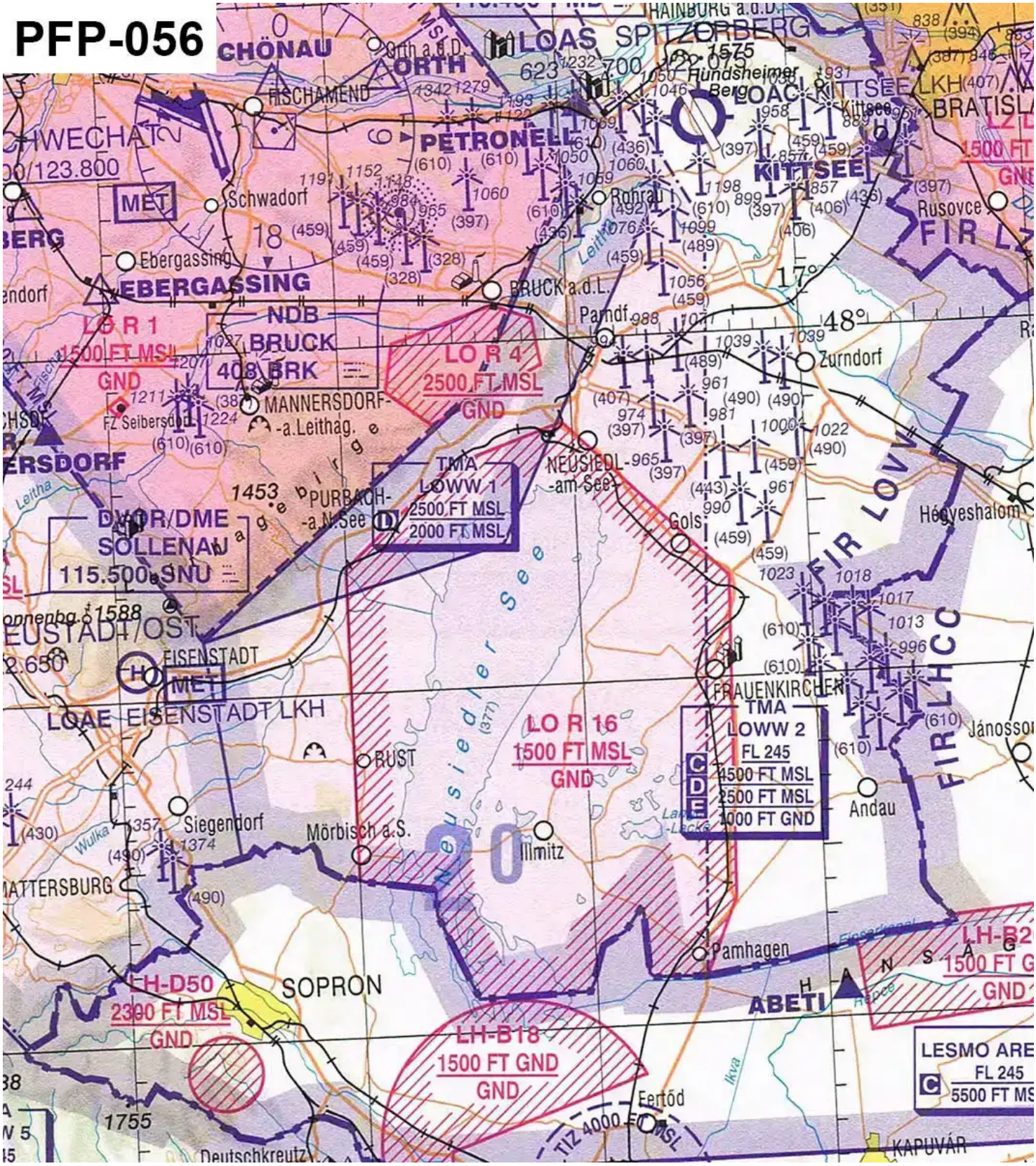
a) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
c) směrového gyrokompasu a skluzoměru
d) indikátoru polohy a povelového ukazatele

62. Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

a) potápění
b) menstruace
c) kouření
d) darování krve

63. Horní hranice LO R 16 je: Viz obr. (PFP-056)

PFP-056


CHÖNAU
ORTH
FISCHAMEND
PETRONELL
KITTSEE
Schwadorf
Ebergassing
EBERGASSING
NDB
BRUCK
408 BRK
LO R 1
1500 FT MSL
GND
LO R 4
2500 FT MSL
GND
BRUCK a.d.L.
Pamdf
Zurndorf
MANNERSDORF-
-a.Leithag.
NEUSIEDL-
-am See
TMA
LOWW 1
2500 FT MSL
2000 FT MSL
DVOR/DME
SOLLENAU
115.500 SNU
PURBACH-
-a.N.See
Gols
Hegyeshalom
FIR LOVV
FIR LHCC
EISENSTADT
LOAE EISENSTADT LKH
RUST
LO R 16
1500 FT MSL
GND
FRAUENKIRCHEN
TMA
LOWW 2
FL 245
4500 FT MSL
2500 FT MSL
1000 FT GND
Siegendorf
Mörbisch a.S.
Illmitz
Andau
Pamhagen
LH-D50
2300 FT MSL
GND
SOPRON
LH-B18
1500 FT GND
GND
ABETI
Fertőd
KAPUVÁR
Deutschkreutz
Neusiedler See

a) FL 150
b) 1500 ft MSL
c) 1500 ft GND
d) 1500 m MSL

64. Během celého roku se rozsáhlé oblasti vysokého tlaku vzduchu nacházejí:

a) ve středních zeměpisných šířkách podél polární fronty
b) nad oceánem v zeměpisných šířkách kolem 30°N/S
c) v oblastech, kde se nacházejí intenzivní stoupavé proudy
d) v tropických oblastech blízko rovníku

65. Pilot od zaměřovače VDF obdržel QDR 225°. Kde se nachází letadlo vzhledem k pozemní stanici?

a) jihozápadně
b) severovýchodně
c) severozápadně
d) jihovýchodně

66. Je dáno: Oprava snosu větru: -012°, zeměpisný kurz: 125°, magnetická trať: 139°, deviace: 002°E. Stanovte zeměpisnou trať a magnetický a kompasový kurz.

a) zeměpisná trať: 113°. Magnetický kurz: 139°. Kompasový kurz: 129°.
b) zeměpisná trať: 137°. Magnetický kurz: 139°. Kompasový kurz: 125°.
c) zeměpisná trať: 113°. Magnetický kurz: 127°. Kompasový kurz: 129°.
d) zeměpisná trať: 137°. Magnetický kurz: 127°. Kompasový kurz: 125°.

67. Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

a) na QNE
b) na QNH
c) na QFE
d) na QTE

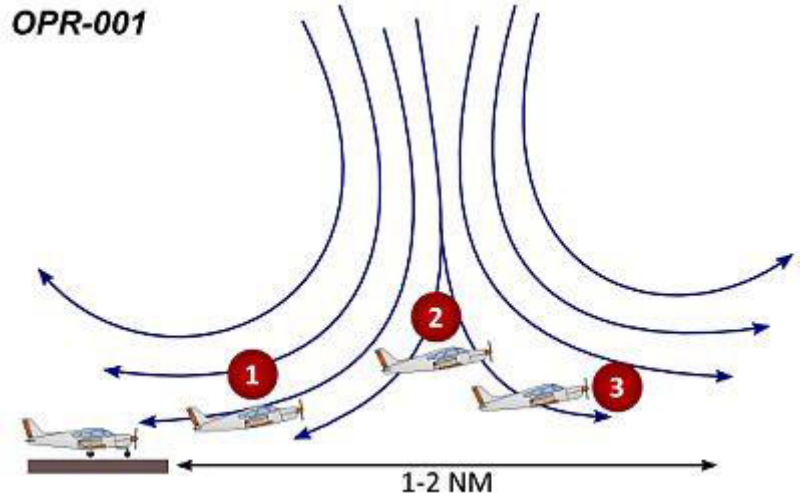
68. Aerodynamické vyvážení směrovky:

a) zmenšuje dlouhodobě síly na pedálech
b) zvyšuje účinnost směrovky
c) snižuje pádovou rychlost
d) zmenšuje krátkodobě síly v řízení

69. Náklon v zatáčce o 360° za 2 minuty závisí na:

a) pravé vzdušné rychlosti
b) větru
c) tíze letadla
d) násobku zatížení

70. Jaký jev lze očekávat v bodu 3 mikroburstu? Viz příloha (OPR-001)



a) nárůst rychlosti letu
b) pokles rychlosti letu
c) pokles stoupavosti
d) konstantní rychlost klesání

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **C**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **C**
25: **D**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **C**	39: **A**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! QuizVds.it