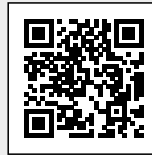


# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zprávě??

- a) zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letiště odletu, kurz a nadmořská výška
- b) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- c) zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letiště odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška
- d) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letiště odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška

## 02. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) četnosti chyb
- c) optimálního řešení problému
- d) stavu připravenosti pilota

## 03. Letadlo ihned po vzletu vletne nečekaně do mikroburstu. Jak se lze vyhnout nechtěnému klesání?

- a) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, zvýšit rychlost, aby letadlo opustilo co nejdříve oblast mikroburstu
- b) nastavit maximální výkon, zasunout podvozek a klapky, zvýšit rychlost, levou nebo pravou zatáčkou uniknout z oblasti mikroburstu
- c) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, udržet optimální rychlost pro maximální stoupavost
- d) nastavit maximální výkon, zasunout klapky a podvozek, zvětšit podélný sklon až do dosažení optimální stoupací rychlosti

## 04. Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu? a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku b) Osvědčení letové způsobilosti c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti d) EASA Form 1 e) Palubní deník f) Doklady každého člena posádky g) Technický deník letadla

- a) a, b, e, g
- b) b, c, d, e, f, g
- c) a, b, c, e, f
- d) d, f, g



## 05. Trim výškovky je vychýlen nahoru. V jaké poloze je jeho indikátor?

---

- a) těžký na ocas
- b) p?í?n? vyváženo
- c) neutrální
- d) těžký na hlavu

## 06. Jaký je p?evodní pom?r kilogram? (kg) na libry (lb)?

---

- a)  $\text{kg} \times 0.454 = \text{lb}$
- b)  $\text{kg} / 2.205 = \text{lb}$
- c)  $\text{kg} \times 2.205 = \text{lb}$
- d)  $\text{kg} \times 2 = \text{lb}$

## 07. Co znamená znak v p?íloze? Viz obr. (ALW-020)

---



ALW-020

- a) 2500 m v daném sm?ru do dosažení parkovací plochy
- b) 2500 m v daném sm?ru do dosažení odletového bodu vzletové a p?istávací dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném sm?ru 2500 m
- d) od této k?ižovatky je použitelná délka dráhy v daném sm?ru 2500 m

## 08. V p?ímo?arém ustáleném letu s konstantním výkonem motoru je úhel náb?hu:

---

- a) menší než p?i klesání
- b) v?tší než p?i vzletu
- c) v?tší než p?i stoupání
- d) menší než p?i stoupání



## 09. Co znamená zkratka IFR?

---

- a) podmínky pro let podle p?ístroj?
- b) pravidla pro let podle p?ístroj?
- c) pravidla pro obchodní lety
- d) pravidla pro lety za špatného počasí

## 10. Kterým směrem se pohybuje ploška trimu při vyvažování letadla na těžký ocas?

---

- a) pohybuje se ve směru výchylky směrovky
- b) to závisí na poloze těžiště
- c) pohybuje se dolů
- d) pohybuje se nahoru

## 11. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

---

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

## 12. Během zkoušky zapalování je přepínač zapalování krátce nastaven do polohy OFF a hned potom do polohy BOTH. Co se stane s otáčkami motoru je-li systém zapalování správně uzemněn?

---

- a) po přepnutí na OFF se otáčky sníží a po přepnutí na BOTH zůstanou nižší
- b) po přepnutí na OFF se otáčky sníží a po přepnutí na BOTH se otáčky vrátí na provozní hodnotu
- c) při přepnutí na OFF se otáčky zvýší a po přepnutí na BOTH se otáčky vrátí na provozní hodnotu
- d) po přepnutí na OFF se otáčky zvýší a po přepnutí na BOTH zůstanou vyšší

## 13. Co se stane za letu je-li řídicí páka posunuta směrem dopředu bez dalších korekcí?

---

- a) rychlost klesne, úhel klesání vzroste
- b) rychlost vzroste, úhel klesání se zmenší
- c) rychlost vzroste, úhel klesání vzroste
- d) rychlost klesne, úhel klesání se zmenší



## 14. Pojem ustálený let je definován jako:

- a) nezrychlený let, kdy  $\sum$  síly, tah odpor a vztlak - tíha jsou v rovnováze
- b) stoupání nebo klesání konstantní vertikální rychlostí v klidném ovzduší
- c) let v klidném vzduchu bez turbulence a s dokonale vyváženým letadlem
- d) let s konstantním nastavením výkonu beze změny kurzu

## 15. Jak má být provedeno zvýšení výkonu motoru s vrtulí konstantních otáček není-li v letové příručce popsán žádný jiný postup?

- a) 1) snížit otáčky 2) zvýšit plnicí tlak
- b) 1) snížit plnicí tlak 2) zvýšit otáčky
- c) 1) zvýšit otáčky 2) zvýšit plnicí tlak
- d) 1) zvýšit plnicí tlak 2) zvýšit otáčky

## 16. Byl podán letový plán pro odlet z neřízeného letiště. Kdy má být odvyslán skutečný čas vzletu službám letového provozu?

- a) okamžitě po vzletu
- b) je-li odchylka od doby očekávaného zahájení letu větší než 15 minut
- c) když je potvrzeno přistání
- d) na vyžádání služeb řízení letového provozu

## 17. Jaký jev lze očekávat v bodu 3 mikroburstu? Viz příloha (OPR-001)

- a) nárůst rychlosti letu
- b) pokles rychlosti letu
- c) pokles stoupavosti
- d) konstantní rychlost klesání

## 18. Co popisuje výhodu zkroucení křídla?

- a) křídélka jsou účinná i při velkých úhlech náběhu
- b) křídlo je tužší při krutu
- c) k odtržení proudu dochází nejdříve na koncích křídla
- d) křídlo je tužší při přehybu



## 19. Které z následujících podmínek jsou nejpříznivější pro tvorbu námrazy?

---

- a) teplota mezi +10°C a -30°C, přítomnost krup v oblačnosti
- b) teploty pod 0°C, silný vítr, obloha bez oblačnosti
- c) teplota mezi 0°C až -12°C přítomnost podchlazených vodních kapek v oblačnosti
- d) teplota mezi -20°C a -40°C, přítomnost ledových krystalků v oblačnosti typu Ci

## 20. Pojem "izogóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě které mají stejnou hodnotu:

---

- a) inklinace
- b) kurzu
- c) deviace
- d) deklinace

## 21. Co znamená zkratka FIR?

---

- a) informační radar toku provozu
- b) přijímač letové integrity
- c) letová informační oblast
- d) požadovaná informace toku

## 22. Který z následujících jevů má vliv na hluk vnímaný osobou na zemi? 1) nastavení výkonu motoru 2) otáčky vrtule 3) poloha podvozku 4) poloha vztlakových klapek 5) traž letu 6) výška letu nad zemí 7) pravidla letu

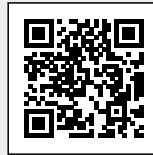
---

- a) 1, 2, 3, 4, 5, 6
- b) 3, 4, 5, 6, 7
- c) 1,5,2006
- d) 1, 5, 6, 7

## 23. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 125 je:

---

- a) 3000 m
- b) 8000 m
- c) 1500 m
- d) 5000 m



## 24. Palubní vybavení pro sekundární p?ehledový radar (SSR) se nazývá:

---

- a) dotazova?
- b) odpovída?
- c) dekodér
- d) tra?ový indikátor

## 25. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

---

- a) meteorologické informace
- b) naviga?ní informace
- c) NOTAMY
- d) aktuální informace

## 26. P?elad?ní z ?ídící frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo p?ijelo na parkovací místo):

---

- a) musí být schváleno
- b) musí být ohlášeno
- c) nemusí být povinn? hlášeno
- d) musí být schváleno dvakrát

## 27. Jak se má správn? potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

---

- a) provedu
- b) squawk 4321, provedu
- c) rozumím
- d) squawk 4321, 131.325

## 28. Letištní maják (ABN) je:

---

- a) rotující maják umíst?ný na za?átku kone?ného p?iblížení a ozna?ující jeho polohu pilot?m letadel za letu
- b) rotující maják umíst?ný na letišti a ozna?ující jeho polohu pilot?m letadel na zemi
- c) pevný maják umíst?ný na letišti a ozna?ující jeho polohu pilot?m letadel za letu
- d) rotující maják umíst?ný na letišti a ozna?ující jeho polohu pilot?m letadel za letu



## 29. Jaká plocha je vhodná pro p?istání mimo letišť??

---

- a) plocha pro sport na vesnici
- b) paseka s vysokou suchou trávou
- c) sklizené obilné pole
- d) zorané pole

## 30. Optický klam bývá v?tšinou zp?soben:

---

- a) binokulárním vid?ním
- b) rychlými pohyby o?í
- c) barvoslepostí
- d) špatným výkladem mozku

## 31. Jaký je správný název pro zprávu pot?ebnou pro ?ízení letového provozu?

---

- a) meteorologická zpráva
- b) zpráva o pravidelnosti letu
- c) zpráva pro zajišt?ní bezpe?nosti letu
- d) zpráva o rádiovém zam??ování

## 32. Pilot se m?že spojit s letovou informa?ní službou (FIS):

---

- a) rádiem
- b) internetem
- c) telefonicky
- d) osobní návšt?vou

## 33. Jak se má pilot p?ipravit na let VFR na dlouhou vzdálenost nad vodou, je-li nepravd?podobné, že p?i vysazení motoru lze dosáhnout pob?eží?

---

- a) podat letový plán obsahující p?esné tra?ové body
- b) udržovat nep?etržit? spojení se službami ?ízení letového provozu
- c) mít k dispozici plovací vesty nebo záchranné ?luny pro všechny osoby na palub?
- d) být p?ipraven let?t s odpovídá?em sekundárního radaru



## 34. Jaké informace lze získat ze satelitních snímků??

---

- a) teplota a rosný bod vnějšího vzduchu
- b) turbulence a námraza
- c) pohled o pokrytí oblaků a o frontách
- d) letová dohlednost, pozemní dohlednost, viditelnost země?

## 35. Jak je na malých letadlech a motorových kluzácích obvykle řízeno pítové nebo ocasní kolo?

---

- a) volantem řízení
- b) pedály
- c) sloupkem řízení
- d) posunem hmotnosti

## 36. Při které z následujících situací dochází k sobení velkého indukovaného odporu?

---

- a) lichoběžníkové křídlo
- b) malý součinitel vzlaku
- c) malá štíhlost křídla
- d) velká štíhlost křídla

## 37. Při pítážení je důležité:

---

- a) zmenšit úhel náahu a snížit rychlost
- b) zvětšit úhel náahu a zvýšit rychlost
- c) zvětšit úhel náahu a snížit rychlost
- d) zmenšit úhel náahu a zvýšit rychlost

## 38. Jaké podmínky mohou zabránit tvorbě radiální mlhy?

---

- a) jasná noc bez oblaků
- b) zataženo
- c) žádný odpar ze zemského povrchu
- d) bezvětří



## 39. Podle čeho ukazuje rychloměr rychlost?

---

- a) rozdíl mezi dynamickým a statickým tlakem
- b) rozdíl mezi celkovým a statickým tlakem
- c) rozdíl mezi standardním a celkovým tlakem
- d) rozdíl mezi celkovým a dynamickým tlakem

## 40. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

---

- a) impulzivita a bezstarostnost
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) nezranitelnost a sebeuvolnění
- d) předvádění se a nezranitelnost

## 41. Ve které fázi letu musí být ohřev karburátoru vypnut i když lze očekávat tvorbu námrazy?

---

- a) při letu po trati
- b) při vzletu
- c) při pojíždění
- d) při stoupání

## 42. Jak je popsána vzduchová hmota, která se v zimě pohybuje přes Rusko do střední Evropy?

---

- a) mořský polární vzduch
- b) mořský tropický vzduch
- c) kontinentální tropický vzduch
- d) kontinentální polární vzduch

## 43. Během celého roku se rozsáhlé oblasti vysokého tlaku vzduchu nacházejí:

---

- a) ve středních zeměpisných šířkách podél polární fronty
- b) nad oceánem v zeměpisných šířkách kolem 30°N/S
- c) v oblastech, kde se nacházejí intenzivní stoupavé proudy
- d) v tropických oblastech blízko rovníku



**44. Za letu s podaným letovým plánem je provedeno přistání na jiném letišti než cílovém dle podaného letového plánu. S kým se musí pilot okamžitě spojit?**

- a) místní letecký úřad
- b) místní oddělení policie
- c) letový manažer letiště ve službě
- d) letová informační služba (FIS)

**45. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?**

- a) bolest kolen a spodní části nohou
- b) modřiny na celém těle
- c) zmodrání rtů a konečky prstů
- d) svalové křeče v horní části těla

**46. Kdy má pilot vysílat naslepo?**

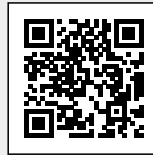
- a) nelze-li navázat rádiové spojení s příslušnou leteckou stanicí a není jistota že stanice vysílání přijala
- b) vletěl-li pilot neúmyslně do oblačnosti nebo mlhy a chce vyžádat od pozemní stanice navigační pomoc
- c) umožní-li provozní situace na letišti vysílání informací které nemusí být pozemními stanicemi potvrzovány
- d) je-li třeba vysílat důležité provozní nebo technické informace souasně více stanicím

**47. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:**

- a) 1:500000
- b) 1:250000
- c) 1:2000000
- d) 1:1000000

**48. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?**

- a) vypnout hlavní vypínač
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout topení
- d) vypnout motor



## 49. P?ízemní inverzní vrstva m?že být zp?sobena:

- a) chladnutím zem? v noci
- b) zesilujícím nárazovým v?trem
- c) nár?stem obla?nosti ve st?edních výškách
- d) rozsáhlým stoupáním vzduchu

## 50. Letadlo letí ve FL 75 kde je teplota vn?jšího vzduchu (OAT) -9°C. Výškom?r nastavený na QNH indikuje výšku letu 6500 ft. Jaká je skutečná výška letu?

- a) 6750 ft
- b) 6250 ft
- c) 7000 ft
- d) 6500 ft

## 51. Jaké informace obsahuje ?ást GEN (všeobecn?) Letecké informa?ní p?íruky (AIP)?

- a) omezení p?ístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory pr?kaz? a doby jejich platnosti
- b) obsah, seznam letiš? s p?íslušnými mapami, p?ibližovací mapy, mapy pro pojížd?ní, omezené a nebezpe?né prostory
- c) mapové zna?ky, seznam radionaviga?ních za?ízení, ?asy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby ?ízení letového provozu
- d) letecké výstrahy, vzdušné prostory a trat?, omezené a nebezpe?né prostory

## 52. Výškovka zp?sobuje pohyb letounu kolem:

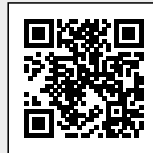
- a) výškovkové osy
- b) podélné osy
- c) svislé osy
- d) p?í?né osy

## 53. Jaký vítr lze o?ekávat v oblastech kde jsou velké vzdálenosti mezi izobarami?

- a) p?evažující silné východní v?try se silným stá?ením v?tru k jihu
- b) slabý prom?nlivý vítr, tvorba místních v?trných systém?
- c) p?evažující silné západní v?try se silným stá?ením v?tru k severu
- d) tvorba místních systém? v?tru s p?evažujícími silnými západními v?try

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

## 54. Jakou hmotnost má 102 litrů paliva Avgas 100LL?

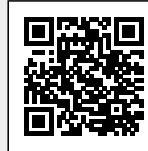
---

- a) 142 kg
- b) 142 lbs
- c) 74 kg
- d) 74 lbs

## 55. Jaká situace v meteorologii se nazývá přestání konvektivní oblačnosti?

---

- a) vývoj termické níže až k bouřkové níži
- b) změna od termiky bez oblačnosti k termice s oblačností v odpoledních hodinách
- c) nárůst kumulovitě oblačnosti až pod vrstvu inverze
- d) vertikální rozvoj kumulů až do dešových přeháněk



56. Je dáno: Tlaková výška 2000 ft, teplota 31°C, otáčky 2400, Jaká je spotřeba paliva (FF)? Viz obr. (PFP-012)

## PFP-012

## Performance

Aircraft mass: 785 kg

Pressure Altitude [ft]	RPM	20°C below ISA			ISA			BHP [%]
		BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	BHP [%]	TAS [kt]	FF [l/h]	
2000	2500	73	110	25,1	70	108	24,0	67
	2400	69	103	22,8	65	102	21,7	62
	2300	62	97	20,5	59	95	19,7	56
	2200	54	90	18,3	51	88	17,4	48
	2100	48	85	16,9	45	84	15,6	41
4000	2500	70	109	24,1	68	106	22,1	66
	2400	66	100	21,4	63	102	19,6	61
	2300	58	94	19,5	56	95	18,4	55
	2200	51	89	17,6	47	85	16,7	43
	2100	46	84	15,5	41	83	15,1	38
6000	2600	70	110	23,9	67	105	22,5	66
	2500	64	98	20,5	61	97	19,6	60
	2400	56	92	18,7	55	91	18,3	54
	2300	48	87	16,9	46	85	16,5	44
	2200	44	83	15,1	40	80	15,0	39

- a) 19.5 l/h
- b) 21.7 l/h
- c) 19.1 l/h
- d) 22.8 l/h



## 57. Jaký je ú?inek mokré trávy na délku vzletu a p?istání?

---

- a) zkrácení délky vzletu a prodloužení délky p?istání
- b) prodloužení délky vzletu a prodloužení délky p?istání
- c) prodloužení délky vzletu a zkrácení délky p?istání
- d) zkrácení délky vzletu a zkrácení délky p?istání

## 58. V jaké situaci je t?eba nastavit odpovída? sekundárního radaru na 7600?

---

- a) ztráta spojení
- b) vlétnutí do obla?nosti
- c) nouze
- d) únos

## 59. Jak se p?ibližn? zm?ní škodlivý odpor, zvýší-li se rychlost nabíhajícího proudu vzduchu dvakrát?

---

- a) zmenší se na polovinu
- b) zv?tší se na ?ty?násobek
- c) zv?tší se na dvojnásobek
- d) zmenší se na ?tvrtinu

## 60. Kolik procent dusíku je v atmosfé?e?

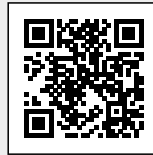
---

- a) 1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 0.10%

## 61. Co je t?eba ud?lat p?i p?íprav? vážení letadla?

---

- a) vypustit všechno vy?erpatelné palivo
- b) vypustit všechny nápln? olej? z motoru
- c) odstranit obslužné vybavení
- d) odnést baterie



## 62. Jaký je primární a sekundární ú?inek vychýlení sm?rovky doleva?

---

- a) primární: bo?ení doleva, sekundární: klon?ní doleva
- b) primární: bo?ení doprava, sekundární: klon?ní doleva
- c) primární: bo?ení doleva, sekundární: klon?ní doprava
- d) primární: bo?ení doprava, sekundární: klon?ní doprava

## 63. Jaké po?así je typické ve st?ední Evrop? v oblastech vysokého tlaku vzduchu v lét??

---

- a) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezv?t?í a tvorba místních v?trných systém?
- b) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezv?t?í a tvorba místních v?trných systém?
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné p?evážn? západní v?try
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné p?evážn? severní v?try

## 64. Turbulence v úplavu je zvlášt? intenzivní:

---

- a) p?i letu ve velkých výškách
- b) p?i letu vysokými rychlostmi
- c) p?i letu nízkými rychlostmi
- d) p?i letu v malých výškách

## 65. Jak m?že být ozna?en ukazatel sm?ru v?tru, aby byl lépe vid?t?

---

- a) m?že být umíst?n na velké ?erné ploše
- b) m?že být obklopen bílým kruhem
- c) m?že být vyroben ze zeleného materiálu
- d) m?že být umíst?n na vrchol ?ídící v?že

## 66. Jaký jev lze o?ekávat v bodu 2 mikroburstu? Viz p?íloha (OPR-001)

---

- a) zmenšení úhlu klesání
- b) nár?st rychlosti letu
- c) pokles stoupavosti
- d) stejný úhel klesání

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

**67. 1000 ft rovná se:**

---

- a) 30 m
- b) 300 m
- c) 30 km
- d) 3000 m

**68. Jaká je maximální stoupavost letadla v tlakové výšce 6500 ft při teplotě vnějšího vzduchu 0°C? Viz obr. (PFP-011)**

---

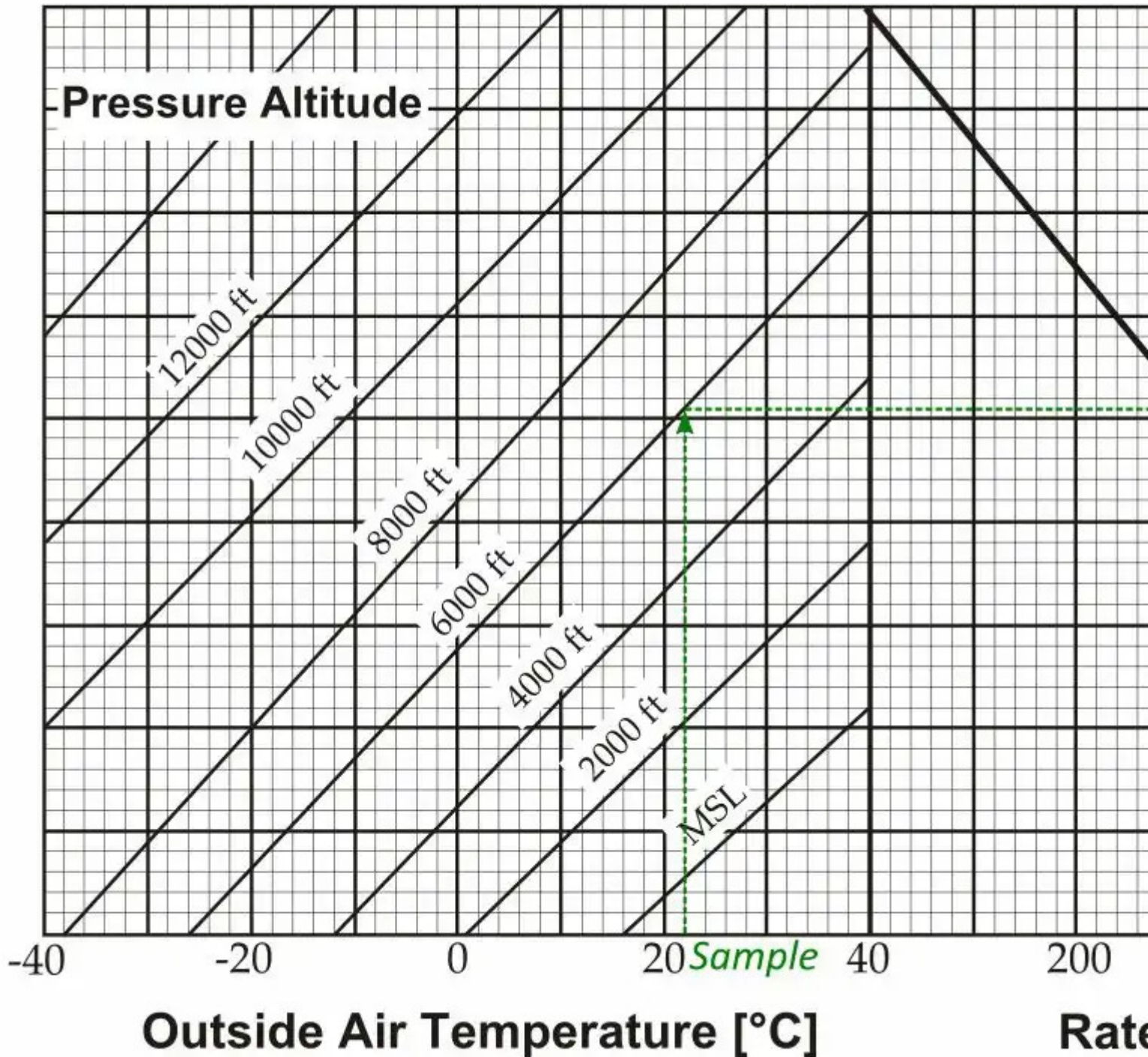
# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

## PFP-011



- a) 520 ft/min
- b) 480 ft/min
- c) 800 ft/min
- d) 400 ft/min



**69. Pojem "magnetická trať" je definován jako:**

---

- a) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu
- b) směr od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
- c) úhel mezi zeměpisným severem a tratí
- d) úhel mezi magnetickým severem a tratí

**70. Jaká je vzdálenost podél rovníku mezi poledníky 150°E a 151°E?**

---

- a) 1 NM
- b) 111 NM
- c) 60 NM
- d) 60 km



## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: B	02: B	03: C	04: C
05: D	06: C	07: D	08: D
09: B	10: C	11: C	12: B
13: C	14: A	15: C	16: A
17: B	18: A	19: C	20: D
21: C	22: A	23: B	24: B
25: A	26: A	27: D	28: D
29: C	30: D	31: C	32: A
33: C	34: C	35: B	36: C
37: D	38: B	39: B	40: D
41: B	42: D	43: B	44: D
45: C	46: A	47: D	48: C
49: A	50: B	51: C	52: D
53: B	54: C	55: D	56: A
57: B	58: A	59: B	60: B
61: A	62: A	63: B	64: C
65: B	66: C	67: B	68: B
69: D	70: C		

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

## Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		