

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

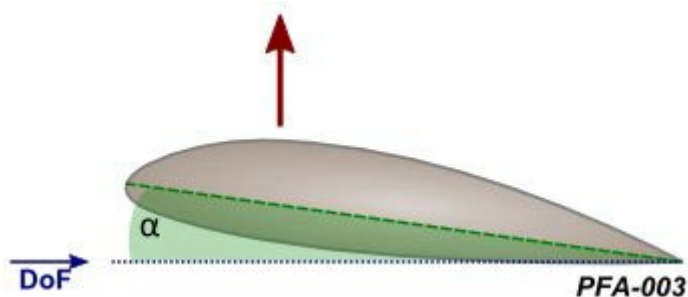


QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Co znázorňuje úhel na obrázku? Viz obr. (PFA-003) DoF: směr nabíhajícího proudu



- a) úhel zkroucení
- b) úhel náběhu
- c) úhel inklinace
- d) úhel vztlaku

## 02. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:

- a) místní QNH
- b) 1030.25 hPa
- c) 1013.25 hPa
- d) místní QFE

## 03. Co je skrytá chyba?

- a) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě
- b) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- c) chyba která má důsledek jen až po přistání
- d) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena

## 04. Kde má inklinace nejmenší hodnotu?

- a) na zeměpisném rovníku
- b) na magnetických pólech
- c) na zeměpisných pólech
- d) na magnetickém rovníku



## 05. Jaká je čelní / zdaní složka větru pro vzlet z dráhy 22 a vítr 250°/10 kt?

---

- a) 5 kt čelní
- b) 5 kt do zad
- c) 9 kt do zad
- d) 9 kt čelní

## 06. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

---

- a) může uchovat 5 ( $\pm 2$ ) položek na 1 až 2 minuty
- b) může uchovat 10 ( $\pm 5$ ) položek na 30 až 60 sekund
- c) může uchovat 7 ( $\pm 2$ ) položek na 10 až 20 sekund
- d) může uchovat 3 ( $\pm 1$ ) položek na 5 až 10 sekund

## 07. Jaká typ mlhy vzniká, když je vlhký a téměř nasycený vzduch nucen převládajícím větrem stoupat do kopců nebo malých hor?

---

- a) mlha v kopcích
- b) advekční mlha
- c) orografická mlha
- d) radiační mlha

## 08. Pohyb kolem vertikální osy se nazývá:

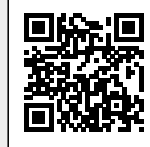
---

- a) skluz
- b) klopení
- c) bočení
- d) klonění

## 09. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpovědět záporně?

---

- a) nikoliv
- b) konec
- c) ne
- d) negativ



## 10. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

---

- a) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- d) levá dráha má příponu "L", pravá "R"

## 11. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

---

- a) sluch
- b) čich
- c) hmat
- d) zrak

## 12. Je dáno: Zeměpisná trať: 165°. Pravá vzdušná rychlost: 90 kt. vítr: 130°/20 kt. vzdálenost: 153 NM. Zeměpisný kurz je:

---

- a) 158°
- b) 126°
- c) 165°
- d) 152°

## 13. Letadlo musí být naloženo a provozováno tak, aby těžiště bylo ve schválených mezích během všech fází letu, aby:

---

- a) nedošlo k přetažení letadla
- b) byla zajištěna jeho stabilita a říditelnost
- c) se letadlo nepřevážilo na ocas když je nakládáno
- d) letadlo při sestupu nepřekročilo maximální povolenou rychlost

## 14. Otrava kyslíčným uhelnatým může být způsobena:

---

- a) trhlinami v tepelném výměníku
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) vysazením generátoru
- d) zamrznutím Pitot-statického systému



## 15. Který faktor zvýší za letu násobek zatížení?

---

- a) přední poloha těžiště
- b) větší hmotnost letounu
- c) Vzestupný poryv vzduchu
- d) menší hustota vzduchu

## 16. Jak ovlivní příliv studeného vzduchu tvar a vertikální vzdálenost mezi tlakovými vrstvami?

---

- a) zmenšení vertikální vzdálenosti, pokles výšky (nízký tlak)
- b) zvětšení vertikální vzdálenosti, nárůst výšky (vysoký tlak)
- c) zmenšení vertikální vzdálenosti, nárůst výšky (vysoký tlak)
- d) zvětšení vertikální vzdálenosti, pokles výšky (nízký tlak)

## 17. Co znamená zkratka AIREP?

---

- a) zpráva automatické identifikace
- b) hlášení z letadla
- c) letecká informační zpráva
- d) zpráva o požadavcích na letecké přístroje

## 18. Kdy může pilot zkrátit volací znak svého letadla?

---

- a) po přeletu prvního hlásného bodu
- b) v řízeném vzdušném prostoru
- c) poté co pozemní stanice použila zkrácenou značku
- d) je-li na okruhu malý provoz

## 19. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3) Při plánování letu z EDWH (Oldenburg Hatten) do EDWF (Leer Papenburg) je dáno: Letová hladina = FL 65, teplota = ISA+20, hmotnost = 3400 lbs, nastavení výkonu = 23.0 in. HG @ 2300 RPM. Jaká bude indikovaná rychlost (IAS) a spotřeba paliva?

---

- a) IAS = 145 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
- b) IAS = 158 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
- c) IAS = 150 kt FF = 12.0 galonů za hodinu
- d) IAS = 142 kt FF = 11.5 galonů za hodinu

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 20. Rychlost vSO je definována jako:

---

- a) nepřekročitelná maximální rychlost
- b) maximální rychlost s vysunutým podvozkem
- c) pádová nebo minimální ustálená rychlost v určité konfiguraci
- d) pádová nebo minimální ustálená rychlost v přistávací konfiguraci

## 21. Vůči které ose se udává podélná stabilita?

---

- a) vertikální
- b) podélné
- c) vrtulové
- d) příčné

## 22. Odpovídač sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

---

- a) odpovídač módu C nebo S
- b) tlakový dekodér
- c) odpovídač módu A
- d) odpovídač schválený pro třídu vzdušného prostu B

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 23. Z jaké radionavigační pomůcky lze přijímat signál anténou v příloze? Viz příloha (NAV-017)



- a) VOR
- b) VDF
- c) NDB
- d) DME

## 24. Jak se liší laminární mezní vrstva od turbulentní?

- a) turbulentní je tlustší a způsobuje menší třecí odpor
- b) laminární vytváří vztlak turbulentní vytváří odpor
- c) laminární je tenčí a způsobuje větší třecí odpor
- d) turbulentní může zůstat přilnutá na profilu i při vyšších úhlech náběhu

## 25. Vzlet z dráhy 36, vítr 240°/12kts. Jaké jsou složky větru při vzletu a přistání?

- a) boční vítr zprava 6 kt, čelní vítr 10.4 kt
- b) boční vítr zleva 10.4 kt, vítr do zad 6 kt
- c) boční vítr zleva 6 kt, vítr do zad 10.4 kt
- d) boční vítr zprava 10.4 kt, vítr do zad 6 kt

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 26. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

---

- a) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- b) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu
- c) smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- d) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru

## 27. Většina nehod v letectví je způsobena:

---

- a) lidskou chybou
- b) technickou závadou
- c) zeměpisnými vlivy
- d) meteorologickými vlivy

## 28. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

---

- a) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
- b) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- c) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

## 29. Je dáno: Oprava snosu větru: $-012^\circ$ , zeměpisný kurz: $125^\circ$ , magnetická trať: $139^\circ$ , deviace: $002^\circ\text{E}$ . Stanovte zeměpisnou trať a magnetický a kompasový kurz.

---

- a) zeměpisná trať:  $113^\circ$ . Magnetický kurz:  $139^\circ$ . Kompasový kurz:  $129^\circ$ .
- b) zeměpisná trať:  $137^\circ$ . Magnetický kurz:  $139^\circ$ . Kompasový kurz:  $125^\circ$ .
- c) zeměpisná trať:  $113^\circ$ . Magnetický kurz:  $127^\circ$ . Kompasový kurz:  $129^\circ$ .
- d) zeměpisná trať:  $137^\circ$ . Magnetický kurz:  $127^\circ$ . Kompasový kurz:  $125^\circ$ .

## 30. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

---

- a) výška ionosféry
- b) nadmořská výška
- c) svítání / soumrak
- d) pobřežní efekt

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

**31. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Pravá vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:**

---

- a) 6° doprava
- b) 3° doleva
- c) 3° doprava
- d) 6° doleva

**32. Který výrok o indukovaném odporu v horizontálním letu je pravdivý?**

---

- a) indukovaný odpor se zmenšuje s rostoucí rychlostí
- b) indukovaný odpor má minimální hodnotu při určité rychlosti a při nárůstu nebo poklesu rychlosti od této hodnoty se zvětšuje
- c) indukovaný odpor se zvětšuje s rostoucí rychlostí
- d) indukovaný odpor má maximální hodnotu při určité rychlosti a při nárůstu nebo poklesu rychlosti od této hodnoty se zmenšuje

**33. Polohový směrový indikátor (ADI) kombinuje informace poskytované:**

---

- a) ukazatelem polohy a ukazatelem relativních směrníků
- b) směrovým setrvačником a rychlostním setrvačником
- c) ukazatelem polohy a radiomagnetickým indikátorem
- d) umělým horizontem, směrovým indikátorem a zatáčkoměrem

**34. Při letu VFR je na kontrolním bodu zbývající využitelné palivo 80 USG. Záloha paliva je 20 USG. Zbývající doba letu dle letového plánu je 2h 20min. Jaká je největší přijatelná spotřeba paliva (FF) pro zbytek letu?**

---

- a) FF = 25.7 USG/hod
- b) FF = 8.6 USG/hod
- c) FF = 42.9 USG/hod
- d) FF = 34.3 USG/hod

**35. Z jakých částí je obvykle složena dřevěná nebo kovová primární konstrukce trupu?**

---

- a) nosníky žebra a podélníky
- b) kryty podélníky a tvarové části
- c) přepážky a podélníky
- d) žebra přepážky a kryty



## 36. Který výrok o loxodromě je pravdivý?

---

- a) loxodroma protíná všechny poledníky pod stejným úhlem
- b) loxodroma je nejkratší spojnice mezi dvěma body na povrchu Země
- c) středem kružnice proložené loxodromou je střed Země
- d) loxodroma je velká kružnice protínající rovník pod úhlem  $45^\circ$

## 37. Letadlo letí kurzem $090^\circ$ . Má uletět vzdálenost 90 NM. Po 45 NM je 4.5 NM severně od plánované tratě. Jaká je oprava kurzu aby letadlo doletělo přímo do cíle?

---

- a)  $9^\circ$  doprava
- b)  $6^\circ$  doprava
- c)  $12^\circ$  doprava
- d)  $18^\circ$  doprava

## 38. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

---

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

## 39. Co znamená zkratka FIR?

---

- a) informační radar toku provozu
- b) přijímač letové integrity
- c) letová informační oblast
- d) požadovaná informace toku

## 40. Přízemní vítr na letišti může být kvůli tření slabší než výškový. Co může pilot očekávat když po vzletu s mírným větrem do zad stoupá?

---

- a) nárůst rychlosti a stoupavosti kvůli zesílení větru do zad
- b) pokles rychlosti a stoupavosti kvůli zeslábnutí větru do zad
- c) nárůst rychlosti a stoupavosti kvůli zeslabení větru do zad
- d) pokles rychlosti a stoupavosti kvůli zesílení větru do zad

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 41. Jak se chová pravá vzdušná rychlost při letu konstantní indikovanou rychlostí ve stoupání?

- a) klesá
- b) pod 5000 ft zůstává konstantní
- c) roste
- d) nad 5000 ft zůstává konstantní

## 42. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

- a) orientací antény
- b) měřením času
- c) posunem frekvence přijímaného pulzu
- d) intervalem páru pulzů

## 43. Je dáno: Palivo při vzletu = 200 lbs, palivo pro let na náhradní letiště = 40 lbs, konečná záloha paliva = 30 lbs. Po 25 minutách letu je zbývající palivo 120 lbs. Pokud se spotřeba paliva nezmění, zbývající doba letu na cílové letiště by neměla překročit:

- a) 15.6 min
- b) 59.4 min
- c) 20.0 min
- d) 37.5 min

## 44. Jaké musí být minimální pokrytí dráhy ledem nebo sněhem, aby byla znečištěnou?

- a) 10%
- b) 75%
- c) 0.25
- d) 50%

## 45. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár karburátoru
- b) výfuk dýmu
- c) požár kabeláže
- d) jiskření

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

**46. Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 pro let za VFR?**

---

- a) 10 km
- b) 5 km
- c) 8 km
- d) 1.5 km

**47. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně procentuální složení těch ostatních plynů?**

---

- a) 21%
- b) 1%
- c) 78%
- d) 0.10%

**48. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?**

---

- a) turbovrtulový motor
- b) elektromotor
- c) pístový motor
- d) turbínový motor

**49. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:**

---

- a) páka
- b) krut
- c) rameno
- d) rozpětí

**50. Kterým směrem se pohybuje ploška trimu při vyvažování letadla na těžký na ocas?**

---

- a) pohybuje se ve směru výchylky směrovky
- b) to závisí na poloze těžiště
- c) pohybuje se dolů
- d) pohybuje se nahoru

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 51. Jaký jev lze očekávat v bodu 3 mikroburstu? Viz příloha (OPR-001)

---

- a) nárůst rychlosti letu
- b) pokles rychlosti letu
- c) pokles stoupavosti
- d) konstantní rychlost klesání

## 52. Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

---

- a) na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor
- b) na stávající frekvenci
- c) na frekvenci věže
- d) na příslušné frekvenci FIS

## 53. Jak se mění teplota vzduchu dle mezinárodní standardní atmosféry od MSL do výšky přibližně 10.000 m?

---

- a) od -15° do 50°C
- b) od +30° do -40°C
- c) od +20° do -40°C
- d) od +15° do -50°C

## 54. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

---

- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) přidělením zvláštní frekvence
- c) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví
- d) použitím správné náhlavní soupravy

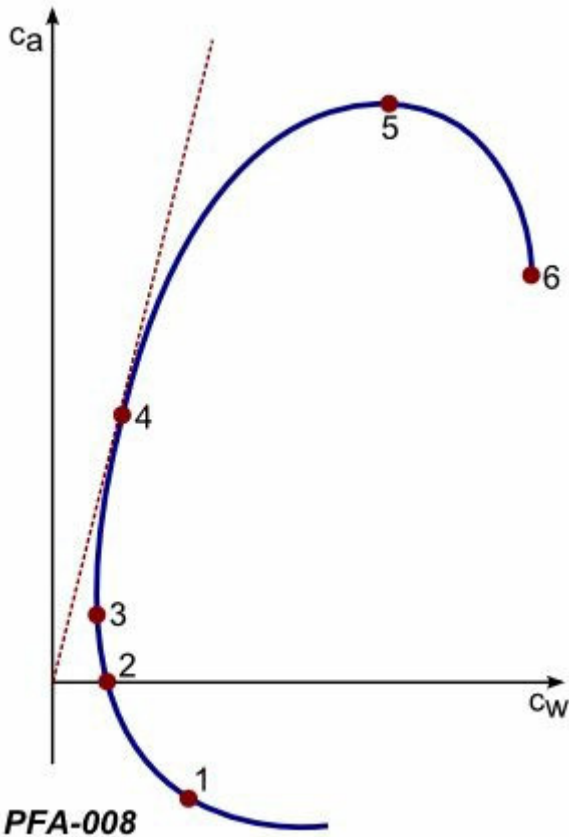
# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

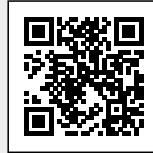
## 55. Jaký režim letu označuje bod (1) na obrázku? Viz obr. (PFA-008)



- a) pád
- b) minimální rychlost
- c) maximální klouzavost
- d) let na zádech

## 56. Který výrok o polární ose Země je pravdivý?

- a) polární osa Země prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel  $66.5^\circ$
- b) polární osa Země prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- c) polární osa Země prochází zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel  $23.5^\circ$
- d) polární osa Země prochází zeměpisným jižním pólem a zeměpisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku



## 57. Jaká řídicí plocha je spojena s přídovým kolem?

---

- a) trim směrovky
- b) křídélka
- c) směrovka
- d) výškovka

## 58. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

---

- a) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem
- b) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může to způsobit požár karburátoru

## 59. Jaký je účinek mokré trávy na délku vzletu a přistání?

---

- a) zkrácení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- b) prodloužení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- c) prodloužení délky vzletu a zkrácení délky přistání
- d) zkrácení délky vzletu a zkrácení délky přistání

## 60. Který směr odpovídá kompasovému severu (CN)?

---

- a) nejsevernější části ukazatele magnetického kompasu v letadle
- b) severu který ukazuje kompas s přímým čtením vlivem magnetického pole Země a letadla
- c) úhlu mezi kurzem letadla a magnetickým severem
- d) směru od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu

## 61. V jaké situaci je třeba nastavit odpovídač sekundárního radaru na 7600?

---

- a) ztráta spojení
- b) vlétnutí do oblačnosti
- c) nouze
- d) únos



## 62. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

---

- a) koherence
- b) virulence
- c) redukce
- d) reflex

## 63. Termín počátek při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

---

- a) bod na podélné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- b) bod na vertikální ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti všech těžišť hmotností
- c) bod na příčné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- d) vzdálenost od počáteční roviny k těžišti letadla

## 64. Pilot obdržel od zaměřovače VDF QDR 135°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměřovači?

---

- a) jihovýchodně
- b) severozápadně
- c) severovýchodně
- d) jihozápadně

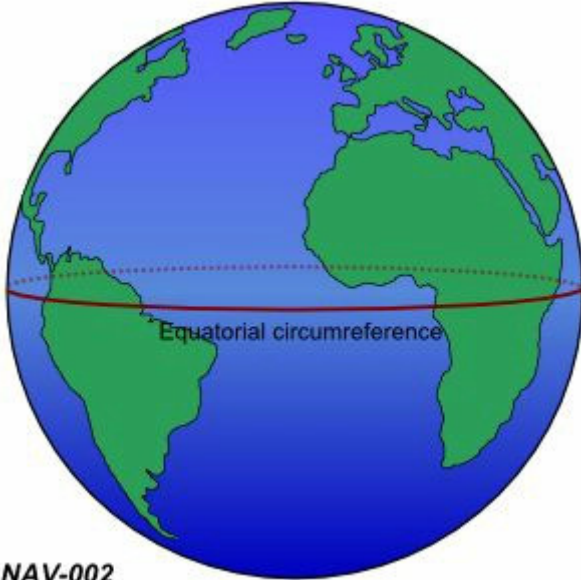
# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 65. Obvod Země na rovníku je přibližně: (viz obrázek NAV-002)



NAV-002

- a) 12800 km
- b) 10800 km
- c) 21600 NM
- d) 40000 NM

## 66. Úhel sestupu je definován jako:

- a) poměr mezi změnou výšky nad zemí a uletěnou horizontální vzdáleností za stejný čas vyjádřeno v procentech (%)
- b) úhel mezi horizontální rovinou a trajektorií letu, vyjádřeno ve stupních (°)
- c) úhel mezi horizontální rovinou a trajektorií letu, vyjádřeno v procentech (%)
- d) poměr mezi změnou výšky nad zemí a uletěnou horizontální vzdáleností za stejný čas vyjádřeno ve stupních (°)

## 67. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

- a) bolest kolena a spodní části nohou
- b) modřiny na celém těle
- c) zmodrání rtů a konečků prstů
- d) svalové křeče v horní části těla



## 68. Jaký vývoj počasí způsobí přízemní konvergence?

---

- a) stoupající vzduch a tvorba oblačnosti
- b) stoupající vzduch a rozpouštění oblačnosti
- c) klesající vzduch a tvorba oblačnosti
- d) klesající vzduch a rozpouštění oblačnosti

## 69. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "mokrý" (wet)?

---

- a) na povrchu dráhy není voda ani led nebo sníh
- b) povrch dráhy je nasycen, ale nejsou tam žádné významné louže nebo stojící voda
- c) na povrchu dráhy jsou vidět kaluže vody
- d) velká část povrchu dráhy je zatopena vodou

## 70. Jakou frázi použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?

---

- a) provádím průlet
- b) přiblížení zrušeno
- c) tahám
- d) bez přistání

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: <b>B</b>	02: <b>C</b>	03: <b>D</b>	04: <b>D</b>
05: <b>D</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>C</b>
09: <b>D</b>	10: <b>D</b>	11: <b>D</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>A</b>	15: <b>C</b>	16: <b>A</b>
17: <b>B</b>	18: <b>C</b>	19: <b>D</b>	20: <b>D</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>C</b>	24: <b>D</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>D</b>	30: <b>B</b>	31: <b>C</b>	32: <b>A</b>
33: <b>D</b>	34: <b>A</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>C</b>	39: <b>C</b>	40: <b>D</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>C</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>B</b>	48: <b>C</b>
49: <b>C</b>	50: <b>C</b>	51: <b>B</b>	52: <b>B</b>
53: <b>D</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>D</b>
57: <b>C</b>	58: <b>D</b>	59: <b>B</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>D</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>C</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>A</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		