Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

a) letu na zádech
b) stoupání
c) klesání
d) náklonu

02. Která odpověď obsahuje všechna skupenství vody v atmosféře?

a) plynné a kapalné
b) kapalné, pevné a plynné
c) kapalné a pevné
d) kapalné

03. V jakém minimálním věku lze získat průkaz soukromého pilota?

a) 17 let
b) 18 let
c) 16 let
d) 21 let

04. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

a) páka
b) krut
c) rameno
d) rozpětí

05. Jaký je převodní poměr kilogramů (kg) na libry (lb)?

a) kg x 0.454 = lb
b) kg / 2.205 = lb
c) kg x 2.205 = lb
d) kg x 2 = lb

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

06. Při jaké situaci může nastat silný střih větru?

a) let pod oblačností typu Cu s pokrytím 4 osminy
b) při konečném přiblížení, 30 min poté, co přes letiště přešla intenzivní přeháňka
c) je-li v blízkosti letiště vidět přeháňka
d) let do teplé fronty s viditelnou oblačností typu Ci

07. Byl podán letový plán pro odlet z neřízeného letiště. Kdy má být odvysílán skutečný čas vzletu službám letového provozu?

a) okamžitě po vzletu
b) je-li odchylka od doby čekávaného zahájení letu větší než 15 minut
c) když je potvrzeno přistání
d) na vyžádání služeb řízení letového provozu

08. Co je znakem přístupu předvádění se?

a) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
b) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích
c) pečlivá předletová prohlídka
d) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích

09. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
b) přistání povoleno
c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
d) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem

10. Dosah majáku NDB, který vysílá v pásmu středních vln, je největší:

a) v noci
b) v poledne
c) před půlnocí
d) ve dne

11. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

a) nulu
b) o 80 m více
c) hodnoty závisí na QNH
d) o 80 m méně

12. Jaká je funkce krevních destiček?

a) přenos kyslíku
b) srážlivost krve
c) imunitní obrana
d) regulace cukru v krvi

13. Co znamená zkratka HX?

a) služba 24 hodin denně
b) nestanovený otevírací čas
c) od východu do západu slunce
d) od západu do východu slunce

14. Jak lze za letu rozpoznat střih větru?

a) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
b) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
c) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje
d) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky

15. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:

a) nedostatkem spánku
b) alkoholem
c) kouřením
d) nezdravou výživou

16. Jaký volací znak letadla se použije při navazování spojení?

a) všechna písmena anebo číslice
b) pouze první dvě písmena anebo číslice
c) pouze poslední dvě písmena anebo číslice
d) pouze první tři písmena anebo číslice

17. Silné klesavé proudy a střihy větru v blízkosti země lze očekávat:

a) během studené noci bez oblačnosti s tvorbou radiační mlhy
b) v blízkosti oblasti intenzivních srážek nebo bouřek
c) při přiblížení k letišti na pobřeží při silné mořské bríze
d) během teplých letních dnů s vysokými plochými kumuly

18. Je dáno: QDR: 152° deklinace: 5° W deviace: 5° E. QUJ je:

a) 317°
b) 327°
c) 332°
d) 147°

19. Co způsobí přitažení řídící páky k sobě?

a) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pokles přídě letadla
b) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pokles přídě
c) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pohyb přídě směrem nahoru
d) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pohyb přídě směrem nahoru

20. Co znamená zkratka QUJ?

a) zeměpisný směrník ke stanici
b) magnetický směrník od stanice
c) magnetický směrník ke stanici
d) zeměpisný směrník od stanice

21. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

a) stejná jako skutečná

b) stejná jako standardní atmosféra

c) menší než skutečná

d) větší než skutečná

22. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

a) 7700

b) 2000

c) 7600

d) 7000

23. Jak se lze vyhnout vlétnutí do střihu větru?

a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinatých oblastech

b) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách

c) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu

d) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi

24. Jaká je funkce bílých krvinek?

a) regulace cukru v krvi

b) imunitní obrana

c) přenos kyslíku

d) srážlivost krve

25. Lehké letadlo má přistát za dopravním letadlem náležícím do kategorie turbulence v úplavu ""střední"" nebo ""těžké"" na dlouhou přistávací dráhu. Jek se může vyhnout turbulenci v úplavu od dopravního letadla?

a) strmým přiblížením a dotykem se zemí až za bodem dotyku příďového podvozku dopravního letadla

b) strmým přiblížením a velmi krátkým přistáním. Lehké letadlo by mělo být schopné zastavit před bodem dotyku se zemí dopravního letadla

c) nízkým přiblížením a dlouhým přistáním s dotykem se zemí za bodem dotyku příďového podvozku dopravního letadla

d) nízkým přiblížením a velmi krátkým přistáním. Lehké letadlo by mělo být schopné zastavit před bodem dotyku dopravního letadla

26. Jaké musí být minimální pokrytí dráhy ledem nebo sněhem, aby byla znečištěnou?

a) 10%
b) 75%
c) 0.25
d) 50%

27. Jaký je účel čar protínajících trať letu při srovnávací navigaci?

a) slouží jako snadno rozpoznatelná pomůcka při možné ztrátě orientace
b) pro vizualizaci omezení doletu od letiště odletu
c) za letu označují další použitelné letiště na trati
d) pomáhají pokračovat v letu, klesne-li dohlednost pod minima pro let podle pravidel letu za viditelnosti

28. Je dáno: Zeměpisná trať: 179°, oprava snosu větru: -12°, deklinace: 004° E, deviace: +002°. Stanovte magnetický kurz a magnetickou trať.

a) magnetický kurz: 167°. Magnetická trať: 161°.
b) magnetický kurz: 163°. Magnetická trať: 175°.
c) magnetický kurz: 163°. Magnetická trať: 161°.
d) magnetický kurz: 167°. Magnetická trať: 175°.

29. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?

a) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
b) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout
c) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
d) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti

30. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

a) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
c) směrového gyrokompasu a skluzoměru
d) indikátoru polohy a povelového ukazatele

31. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

a) 0,001
b) 0,0003
c) 0,003
d) 0,0001

32. Jaká situace v meteorologii se nazývá přerůstání konvektivní oblačnosti?

a) vývoj termické níže až k bouřkové níži
b) změna od termiky bez oblačnosti k termice s oblačností v odpoledních hodinách
c) nárůst kumulovité oblačnosti až pod vrstvu inverze
d) vertikální rozvoj kumulů až do dešťových přeháněk

33. Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

a) provedu
b) squawk 4321, provedu
c) rozumím
d) squawk 4321, 131.325

34. Při klesání konstantní rychlostí na volnoběhu pohne pilot pákou ovládání vrtule dozadu. Jak se to projeví na úhlu nastavení listů vrtule a úhlu klesání letadla?

a) listy se nastaví na větší úhel nastavení, úhel klesání se zmenší
b) listy se nastaví na větší úhel nastavení, úhel klesání se zvětší
c) listy se nastaví na menší úhel nastavení, úhel klesání se zvětší
d) listy se nastaví na menší úhel nastavení, úhel klesání se zmenší

35. Jaké jsou části Letecké informační příručky (AIP)?

a) GEN ENR AD
b) GEN MET RAC
c) GEN AGA COM
d) GEN COM MET

36. Poloha těžiště (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

a) 37.3 cm
b) 37.1 cm
c) 0.403 m
d) 0.401 m

37. Jakou frázi použije pilot chce-li věži oznámit že je připraven ke vzletu?

a) žádám vzlet
b) připraven ke spouštění
c) připraven
d) připraven k odletu

38. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-002).



a) cirus
b) kumulus
c) altus
d) stratus

39. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3) Při plánování letu z EDWH (Oldenburg Hatten) do EDWF (Leer Papenburg) je dáno: Letová hladina = FL 65, teplota = ISA+20, hmotnost = 3400 lbs, nastavení výkonu = 23.0 in. HG @ 2300 RPM. Jaká bude indikovaná rychlost (IAS) a spotřeba paliva?

Table 2.2.3 **23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm**
Off-peak EGT Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT		Man. Press.	Fuel Flow		Airspeed	
°C	Feet	°C	°F	In. Hg	PPH	GPH	KIAS	KTAS
-20	0	-3	26	23.0	67.6	11.3	152	144
	2,000	-7	20	23.0	69.7	11.6	152	149
	4,000	-11	13	23.0	72.1	12.0	153	154
	6,000	-15	6	23.0	74.4	12.4	153	158
	8,000	-18	-1	22.4	73.8	12.3	150	160
	10,000	-23	-9	20.7	68.4	11.4	143	157
	12,000	-27	-16	19.2	63.8	10.6	135	153
	14,000	-31	-23	17.8	60.0	10.0	127	148
	16,000	-35	-31	16.4	56.3	9.4	117	141
0	0	17	62	23.0	65.4	10.9	147	145
	2,000	13	56	23.0	67.4	11.2	147	149
	4,000	9	49	23.0	69.4	11.6	148	154
	6,000	5	42	23.0	71.7	12.0	148	159
	8,000	2	35	22.4	71.1	11.9	145	160
	10,000	-3	27	20.7	66.2	11.0	137	157
	12,000	-7	20	19.2	61.8	10.3	129	152
	14,000	-11	13	17.8	58.5	9.8	120	146
	16,000	-15	5	16.4	55.3	9.2	109	137
+20	0	37	98	23.0	63.2	10.5	142	145
	2,000	33	92	23.0	65.1	10.9	143	149
	4,000	29	85	23.0	67.1	11.2	143	154
	6,000	25	78	23.0	69.0	11.5	142	158
	8,000	22	71	22.4	68.5	11.4	140	160
	10,000	17	63	20.7	64.0	10.7	132	156
	12,000	13	56	19.2	60.0	10.0	123	151
	14,000	9	48	17.8	57.1	9.5	113	142
	16,000	-	-	-	-	-	-	-

Figure 2.2 Recommended Cruise Power Settings (continued)

NOTE 1: Full-throttle manifold pressure settings are approximate.

NOTE 2: Shaded areas represent operation with full throttle.

NOTE 3: Fuel flows are to be used for flight planning. Lean

Bildschirmfoto

a) IAS = 145 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
b) IAS = 158 kt FF = 11.0 galonů za hodinu
c) IAS = 150 kt FF = 12.0 galonů za hodinu
d) IAS = 142 kt FF = 11.5 galonů za hodinu

40. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

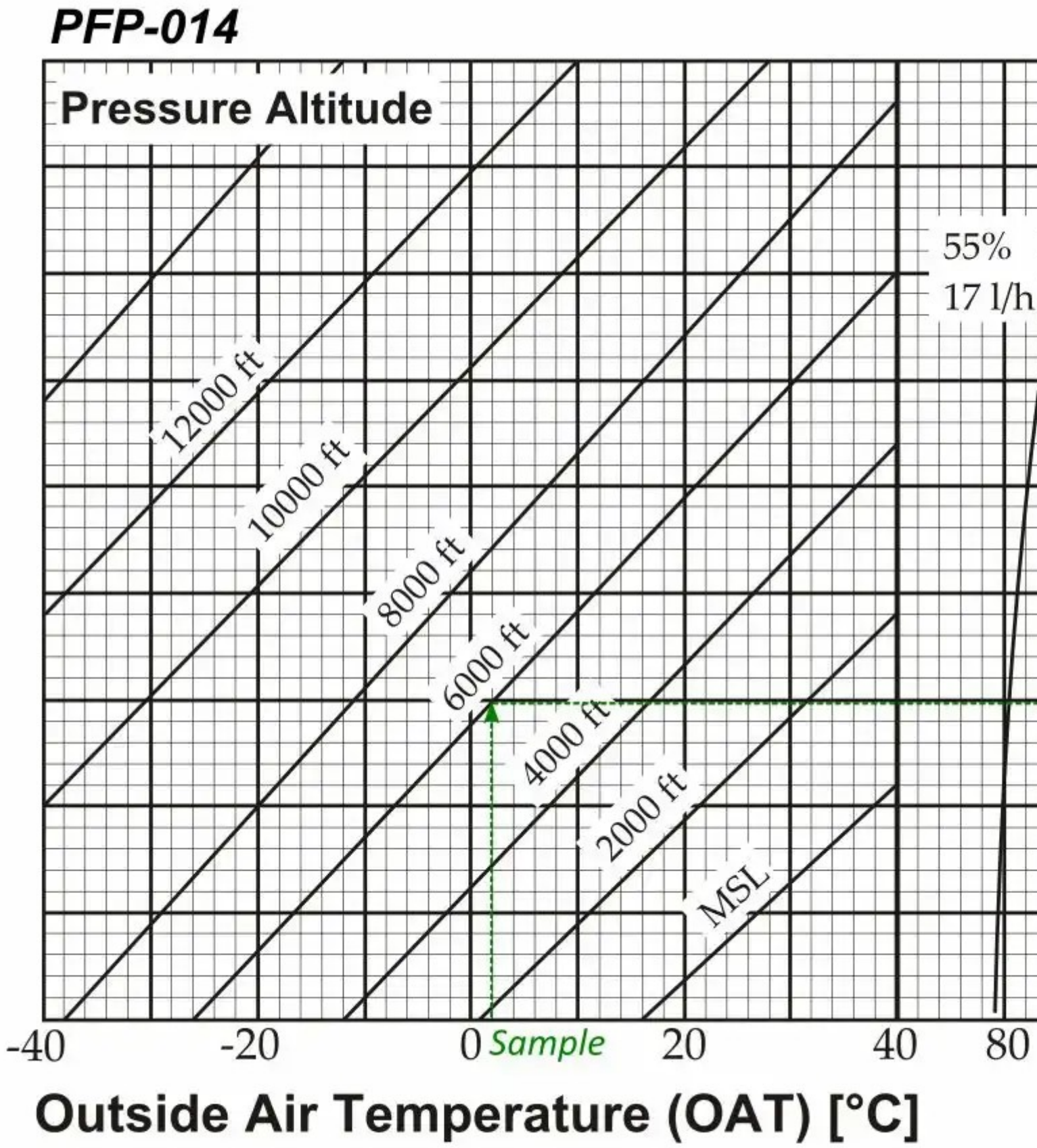
a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště

b) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání

c) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

d) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany

41. Jaká je spotřeba paliva a pravá vzdušná rychlost při letu se 60% výkonu v letové hladině 85 a při (PFP-014)


PFP-014
Pressure Altitude
55%
17 l/h
12000 ft
10000 ft
8000 ft
6000 ft
4000 ft
2000 ft
MSL
-40
-20
0
Sample
20
40
80
Outside Air Temperature (OAT) [°C]

a) spotřeba paliva: 17 l. TAS: 81 kt
b) spotřeba paliva: 17.5 l. TAS: 83 kt
c) spotřeba paliva: 20 l. TAS: 89 kt
d) spotřeba paliva: 18.5 l. TAS: 85 kt

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

42. 1000 ft rovná se:

a) 30 m

b) 300 m

c) 30 km

d) 3000 m

43. Jakou barvou je na rychloměru vyznačena oblast zvýšené pozornosti?

a) žlutou

b) červenou

c) zelená

d) bílou

44. Kdy je vzletová a přistávací dráha považována za znečistěnou?

a) je-li více než 50% požadované délky a šířky dráhy pokryto znečištěním jako sníh, zmrazky, led, písek

b) je-li více než 75% požadované délky a šířky dráhy pokryto znečištěním jako sníh, zmrazky, led, písek

c) je-li více než 50% povrchu požadované délky a šířky dráhy pokryto vodou, rozbředlým sněhem nebo ledem více než 3 mm hlubokým

d) je-li více než 25% povrchu pokryto vodou, rozbředlým sněhem, sněhem nebo ledem silnějším než 3 mm

45. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

a) sluch

b) čich

c) hmat

d) zrak

46. Jak se chovat při očekávaném akvaplaninku po přistání?

a) otáčejí-li se všechna kola, brzděte mírně a směr udržujte kormidly

b) vybočte letadlo výchylkou křidélek a opačnou výchylkou směrovky, abyste využil trup letadla k aerodynamickému brzdění

c) intenzivně brzděte, abyste snížili rychlost letadla pod kritickou rychlost akvaplaninku, a pak pokračujte normálně v přistávání

d) přidejte výkon a pro brzdění využijte klapky a spoilery

47. Jaké podmínky jsou příznivé pro tvorbu bouřky?

a) klidná noc na pevnině, studený vzduch a chuchvalce mlhy

b) teplý a suchý vzduch, silná inverzní vrstva

c) bezvětří a studený vzduch, zataženo oblačností typu St nebo As

d) teplý vlhký vzduch, podmíněně nestabilní gradient teploty

48. Co popisuje oktanové číslo paliva?

a) rychlost šíření plamene

b) předstih zapalování

c) odolnost proti samovznícení

d) spalovací teplotu

49. Která odpověď týkající se stresu je správná?

a) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné

b) každý reaguje na stres stejným způsobem

c) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu

d) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení

50. Jak má být provedeno přistání na znečištěnou dráhu, je-li nevyhnutelné?

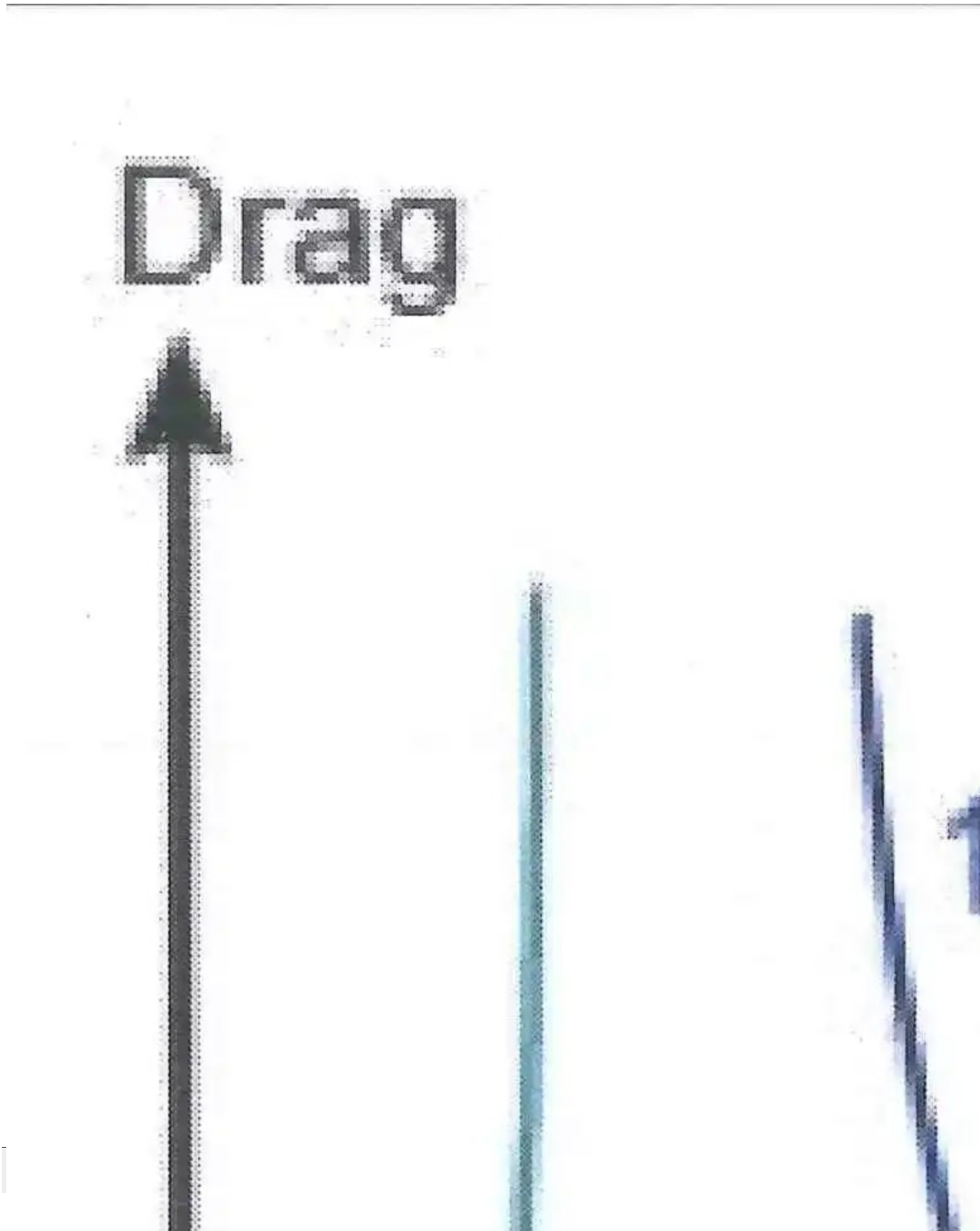
a) přiblížení s minimální možnou boční složkou větru, maximální nastavení klapek, pevný dotyk na minimální rychlosti, brzdit opatrně

b) přiblížení na minimální možné boční složce větru, minimální nastavení klapek, měkký dotyk na minimální rychlosti, nebrzdit

c) přiblížení na minimální možné boční složce větru, minimální nastavení klapek, měkký dotyk s pozitivním podélným sklonem a minimální rychlostí, nebrzdit

d) přiblížení na minimální možné boční složce větru, minimální nastavení klapek, dotyk s negativním podélným sklonem a na minimální rychlosti, brzdit opatrně

51. Která křivka na obrázku představuje indukovaný odpor? Viz obr. (PFA-011)


Drag

a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

52. Jaký účel mají sekundární prvky řízení?

a) umožnit pilotovi řídit pohyb letadla kolem všech tří os
b) vytvořit systém zpětné vazby pro prvky primárního řízení
c) zlepšit výkonnostní charakteristiky letadla a trvale snižovat síly v řízení
d) zlepšit vlastnosti letadla při malých rychlostech v zatáčce při přiblížení a přistání

53. Optický klam bývá většinou způsoben:

a) binokulárním viděním
b) rychlými pohyby očí
c) barvoslepostí
d) špatným výkladem mozku

54. Co je jednotka elektrického výkonu?

a) Watt
b) Volt
c) Ampér
d) Ohm

55. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

a) variace
b) inklinace
c) deviace
d) deklinace

56. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 283°. vzdálenost: 75 NM. Pravá vzdušná rychlost: 105 kt. Čelní složka větru: 12 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 1242 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

a) 1356 UTC
b) 1330 UTC
c) 1430 UTC
d) 1320 UTC

57. Při přiblížení je zaznamenán střih větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
b) trajektorie se zvýší, IAS klesne
c) trajektorie se sníží, IAS klesne
d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

58. Jak se mění součinitel vztlaku při vysouvání vztlakových klapek, nemění-li se úhel náběhu a letadlo letí daleko před dosažením pádové rychlosti?

a) zmenšuje se
b) to nelze definovat
c) zvětšuje se
d) zůstává stejný

59. Střih větru je:

a) změna rychlosti větru o více než 15 kt
b) sestupný vítr za pohořím
c) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
d) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru

60. Do jaké výšky jsou zakázány přelety podle uvedené zprávy NOTAM? Viz obr. (PFP-024)

PFP-024

```
A4604/11 NOTAMN
Q)
EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004
A) EDWW
B) 1111180800  C) 1111181200
E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS
3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,
(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).
F) GND
G) 9500 FT AMSL
```

a) nadmořská výška 9500 m MSL
b) FL 95
c) výška 9500 ft nad zemí
d) nadmořská výška 9500 ft MSL

61. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

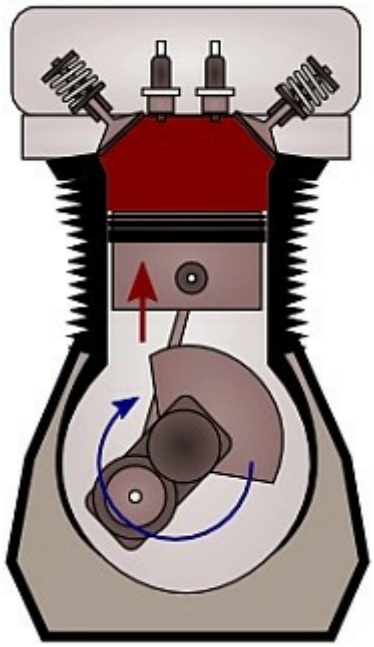
a) impulzivita a bezstarostnost
b) sebeuvolnění a předvádění se
c) nezranitelnost a sebeuvolnění
d) předvádění se a nezranitelnost

62. Co zajišťuje směrovou stabilitu letounu?

a) vzepětí křídla
b) svislá ocasní plocha
c) diferenciální výchylky křidélek
d) výškové kormidlo

63. Jaká část pracovního cyklu čtyřdobého zážehového motoru je znázorněna v příloze? Viz obr. (AGK-008)

AGK-008



a) stlačení
b) výbuch
c) výfuk
d) sání

64. S ohledem globální cirkulaci v atmosféře, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

a) na polární frontě

b) v subtropickém pásu vyššího tlaku vzduchu

c) na rovníku

d) na zeměpisných pólech

65. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

a) vypnout hlavní vypínač a zapalování

b) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla

c) vypnout topení a ventilaci

d) vypnout avioniku a osvětlení kabiny

66. Pojem výška základny nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft

c) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

d) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft

67. Jakou barvu mají koncová návěstidla dráhy?

a) bílou

b) zelenou

c) modrou

d) červenou

68. Jaké okolnosti mohou znamenat tendenci k tvorbě mlhy?

a) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, klesající teplota

b) nízký tlak, rostoucí teplota

c) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, rostoucí teplota

d) silný vítr, klesající teplota

69. Elektrickou energii do sítě letounu dodává: 1. baterie 2. generátor 3. relé 4. jistič

a) 1 a 4
b) 3 a 4
c) 1 a 2
d) 2 a 3

70. Jaké druhy mezních vrstev jsou na profilu?

a) laminární na předních částech profilu turbulentní na zadních částech
b) turbulentní na předních částech profilu laminární na zadních částech
c) laminární po celé horní straně bez odtrženého proudu
d) turbulentní po celé horní straně s odtrženým proudem

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **B**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **D**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **D**	58: **C**	59: **D**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **D**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it