

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Je dáno: QDM: 248° deklinace: 10° W. QTE je:

- a) 058°
- b) 238°
- c) 078°
- d) 258°

02. Pohyb kolem příčné osy se nazývá:

- a) klopení
- b) bočení
- c) přetažení
- d) klonění

03. Kam se posune působiště vztlaku profilu s kladným prohnutím střední čáry, zvětší-li se úhel náběhu?

- a) směrem ke konci křídla
- b) dopředu, dokud nebyl dosažen kritický úhel náběhu
- c) nejprve dopředu, pak dozadu
- d) dozadu, dokud nebyl dosažen kritický úhel náběhu

04. Elektrickou energii do sítě letounu dodává: 1. baterie 2. generátor 3. relé 4. jistič

- a) 1 a 4
- b) 3 a 4
- c) 1 a 2
- d) 2 a 3

05. Kdy lze očekávat stříh větru?

- a) ze bezvětří ve studeném počasí
- b) při průletu teplou frontou
- c) při inverzi
- d) za letních dnů za bezvětří

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

06. Co znamená zkratka QTE?

- a) zeměpisný směrník ke stanici
- b) zeměpisný směrník od stanice
- c) magnetický směrník od stanice
- d) magnetický směrník ke stanici

07. Otrava kyslíčnickem uhelnatým může být způsobena:

- a) trhlinami v tepelném výměníku
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) vysazením generátoru
- d) zamrznutím Pitot-statického systému

08. Základní prázdná hmotnost letadla zahrnuje:

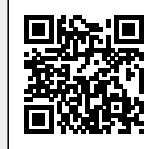
- a) celkovou hmotnost letadla připraveného pro určitý druh provozu kromě nevyužitelného zbytku paliva a provozního zatížení. Tato hmotnost zahrnuje takové položky jako posádku a její zavazadla
- b) celkovou hmotnost letadla připraveného pro určitý druh provozu včetně posádky, navigačních přístrojů a krytu motorů
- c) celkovou hmotnost letadla připraveného pro určitý druh provozu včetně požadovaného paliva a posádky, ale bez provozního zatížení
- d) hmotnost letadla plus standardní položky jako nevyčerpatelný zbytek paliva a dalších kapalin, olej v motoru a pomocných agregátech, hasicí přístroje, pyrotechnika, nouzové kyslíkové vybavení, doplňkové elektronické vybavení

09. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- a) při dýchání pouze ústy
- b) všechna okna jsou zcela uzavřena
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) Eustachova trubice je ucpaná

10. Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?

- a) špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
- b) odhoz vlečených předmětů na letišti
- c) vzlet nebo přistání na letišti
- d) přiblížení bez přistání na letišti



11. Rozdíl mezi indikovanou šikmou vzdáleností z DME a horizontální vzdáleností od stanice DME se zvětšuje při:

- a) kroužení kolem DME
- b) klesání
- c) odletu od DME
- d) příletu k DME

12. Jaká je podle mezinárodní standardní atmosféry hmotnost krychle vzduchu o hraně 1 m?

- a) 12.25 kg
- b) 0.01225 kg
- c) 0.1225 kg
- d) 1.225 kg

13. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

- a) cyanóza
- b) křeče
- c) brnění
- d) poruchy vědomí

14. Let se nazývá za vidu, když:

- a) dohlednost za letu je více než 5 km
- b) dohlednost za letu je více než 8 km
- c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti

15. Brzdy a kola jsou po bezpečnostním přistání velmi horké. Jak se k nim má pilot přibližovat?

- a) zepředu nebo zezadu
- b) zepředu a zleva nebo zprava
- c) pod úhlem 45°
- d) zleva nebo zprava



16. Mokrý sníh na dráze může způsobit:

- a) pokles vztlaku
- b) zvětšenou délku rozjezdu při vzletu
- c) nárůst vztlaku
- d) snížený odpor při rozjezdu během vzletu

17. Co je účelem pomocné stupnice výškoměru?

- a) nastavit referenční hladinu pro dekodér výšky odpovídající sekundárního radaru
- b) opravit indikaci výškoměru o systémové chyby
- c) opravit indikaci výškoměru o nestandardní teploty
- d) nastavit výškoměr na stanovenou tlakovou hladinu, např. hladinu moře, úroveň letiště, tlakovou hladinu 1013.25 hPa

18. Jaký je rozdíl mezi vývrtkou a spirálou?

- a) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost konstantní - spirála: není odtržení proudu, rychlost rychle narůstá
- b) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost konstantní - spirála: odtržení není, rychlost rychle narůstá
- c) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní
- d) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní

19. Který z následujících faktorů může způsobit chybnou indikaci rychlosti?

- a) letadlo je pokryto samolepícími fóliemi
- b) je závada na potrubí plnicího vzduchu
- c) byl zapnut jistič
- d) kabel uzemnění je stále připojen

20. S ohledem globální cirkulaci v atmosféře, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

- a) na polární frontě
- b) v subtropickém pásu vyššího tlaku vzduchu
- c) na rovníku
- d) na zeměpisných pólech

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

21. Výchylka směrovky vlevo způsobí:

- a) bočení letadla doprava
- b) bočení letadla doleva
- c) klopení letadla doprava
- d) klopení letadla doleva

22. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) větší než 10 km

23. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

- a) mistrál
- b) bora
- c) široko
- d) pasát

24. Co je to chyba paralaxy?

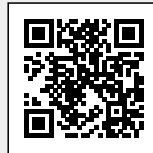
- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu
- d) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci

25. Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- a) OST
- b) OBST
- c) OBTC
- d) OBS

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

26. Jaká je poloha letadla při křížovém zaměření, je-li dáno následující: VOR Hamburg (HAM) (53°41'N, 010°12'E): Radiál 119°, VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N 011°33'E): Radiál 320° Viz obr. (NAV-031)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it



Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!

QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

- a) 54°40'N 12°50'E
- b) 52°10'N 10°20'E
- c) 52°20'N 10°10'E
- d) 53°20'N, 11°10'E

27. Je dáno: QDM: 134° deklinace: 5° W. QTE je:

- a) 299°
- b) 314°
- c) 129°
- d) 309°

28. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) turbovrtulový motor
- b) elektromotor
- c) pístový motor
- d) turbínový motor

29. Směr větru nad třetí vrstvou s převažujícím tlakovým gradientem je:

- a) kolmo na izobary
- b) kolmo na izohypsy
- c) rovnoběžně s izobarami
- d) pod úhlem 30° k izobarám směrem k tlakové níži

30. Zkroucení vrtulových listů zajišťuje:

- a) většina tahu se vytváří u kořene listu
- b) největší možný úhel náběhu na konci listu
- c) přibližně stejné zatížení způsobené stejným efektivním úhlem náběhu po celé délce listu
- d) většina tahu se vytváří na konci listu



31. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

- a) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla
- b) v kapitole výkonost letové příručky příslušného letadla
- c) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- d) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla

32. Úhel sestupu je definován jako:

- a) poměr mezi změnou výšky nad zemí a uletěnou horizontální vzdáleností za stejný čas vyjádřeno v procentech (%)
- b) úhel mezi horizontální rovinou a trajektorií letu, vyjádřeno ve stupních (°)
- c) úhel mezi horizontální rovinou a trajektorií letu, vyjádřeno v procentech (%)
- d) poměr mezi změnou výšky nad zemí a uletěnou horizontální vzdáleností za stejný čas vyjádřeno ve stupních (°)

33. Jaké jsou z hlediska zjišťování příčin nehod a incidentů tři kategorie událostí?

- a) případ, havárie, katastrofa
- b) příhoda, případ, vážný případ
- c) incident, vážný incident, nehoda
- d) příhoda, vážná příhoda, nehoda

34. Kritický úhel náběhu:

- a) nezávisí na hmotnosti letadla
- b) je menší při zadní poloze těžiště
- c) závisí na hmotnosti letadla
- d) je větší při přední poloze těžiště

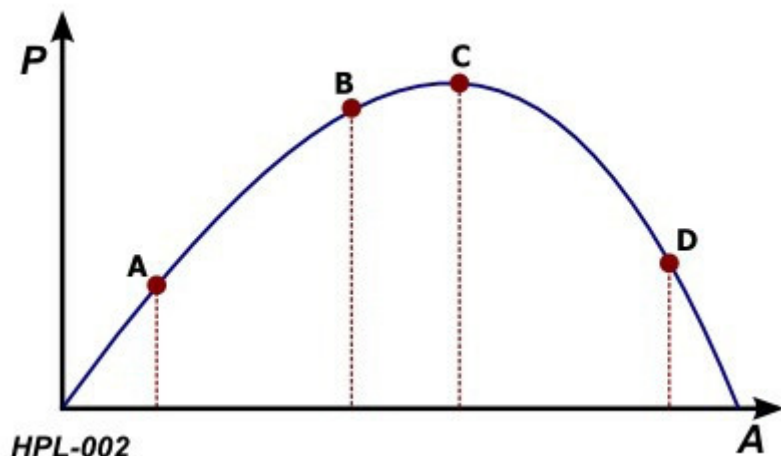
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

35. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod D
- b) bod C
- c) bod A
- d) bod B

36. Když se čelně střetnou dvě vzduchové masy, jak se to nazývá a jaký jev bude následovat?

- a) divergence s klesajícím vzduchem
- b) konvergence se stoupajícím vzduchem
- c) konvergence s klesajícím vzduchem
- d) divergence se stoupajícím vzduchem

37. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) největší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- d) největší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky



38. Výškovka způsobuje pohyb letounu kolem:

- a) výškovkové osy
- b) podélné osy
- c) svislé osy
- d) příčné osy

39. Aerodynamický střed je teoretický bod profilu ve kterém:

- a) působí hmotové a aerodynamické síly
- b) působí pouze výsledný odpor
- c) působí všechny hmotové síly
- d) působí všechny aerodynamické síly

40. Nepřetržitý proces sledování současné situace za letu se nazývá:

- a) postup předběžné kontroly
- b) situační přemýšlení
- c) situační povědomí
- d) okamžité sledování letu

41. Co znamená pravidlo 1:60?

- a) odchylka od tratě 60 NM při snosu 1° po uletění 1 NM
- b) odchylka od tratě 6 NM při snosu 1° po uletění 10 NM
- c) odchylka od tratě 1 NM při snosu 1° po uletění 60 NM
- d) odchylka od tratě 10 NM při snosu 1° po uletění 60 NM

42. Kvazi-optické vlny se šíří:

- a) podél povrchu Země ale jsou absorbovány mořem
- b) prostorem a jsou ovlivněny (např. odraženy) ionosférou
- c) prostorem přímo od vysílače k přijímači
- d) podél povrchu Země

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

43. Samolibost je rizikem kvůli:

- a) lepší možnosti výcviku pro mladé piloty
- b) velkému počtu chyb kterých se lidé normálně dopouštějí
- c) vysoké poruchovosti technických systémů
- d) zvýšené automatizaci v pilotní kabině

44. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "mokrý" (wet)?

- a) na povrchu dráhy není voda ani led nebo sněh
- b) povrch dráhy je nasycen, ale nejsou tam žádné významné louže nebo stojící voda
- c) na povrchu dráhy jsou vidět kaluže vody
- d) velká část povrchu dráhy je zatopena vodou

45. Jakou rychlost znamená začátek zeleného oblouku (2) na rychloměru? Viz obr. (PFP-008)

PFP-008



- a) VFE: maximální rychlost s vysunutými klapkami
- b) VNO: maximální rychlost pro normální provoz
- c) vS1: pádová rychlost se zasunutými klapkami
- d) vSO: pádová rychlost v přistávací konfiguraci



46. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

- a) koherence
- b) virulence
- c) redukce
- d) reflex

47. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem do kopce?

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

48. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

49. Co znamená srozumitelnost 1?

- a) vysílání je nesrozumitelné
- b) vysílání je chvílemi srozumitelné
- c) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- d) vysílání je dokonale srozumitelné

50. Z jakých částí je obvykle složena dřevěná nebo kovová primární konstrukce trupu?

- a) nosníky žebra a podélníky
- b) kryty podélníky a tvarové části
- c) přepážky a podélníky
- d) žebra přepážky a kryty

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

51. Tísňové zprávy jsou zprávy:

- a) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu
- b) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- c) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu

52. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) bezpečnostní přistání
- b) urgentní přistání
- c) nouzové přistání
- d) přistání mimo letiště

53. Konstrukce z přepážek a podélníků s nosným potahem se nazývá:

- a) poloskořepinová konstrukce
- b) dřevěná nebo smíšená konstrukce
- c) gridová konstrukce
- d) voštinová konstrukce

54. Stoupavé proudy na úbočích hor mohou být zesíleny:

- a) vyzařováním tepla na návětrné straně v noci
- b) ohřevem horních vrstev atmosféry
- c) slunečním zářením na návětrné straně
- d) slunečním zářením na závětrné straně

55. Co znamená zkratka VMC?

- a) meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
- b) vizuální pravidla letu
- c) měnící se meteorologické podmínky
- d) podmínky pro let podle přístrojů



56. Konstrukce trupu může být poškozena:

- a) poklesem rychlosti letu pod určitou hodnotu
- b) zásahy do řízení pro udržení stabilizovaného letu
- c) překročením maximální manévrovací rychlosti v silných poryvech
- d) pádem po překročení maximálního úhlu náběhu

57. Která kapitola letové příručky popisuje základní prázdnou hmotnost letadla?

- a) omezení
- b) výkonnost
- c) normální postupy
- d) hmotnost a vyvážení

58. Co znamená výraz inverzní vrstva?

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota konstantní s rostoucí výškou
- b) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- d) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou

59. Hranice mezi studenou polární vzduchovou hmotou a teplou subtropickou vzduchovou hmotou bez horizontálního pohybu se nazývá:

- a) teplá fronta
- b) stacionární fronta
- c) okluzní fronta
- d) studená fronta

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

60. Jaká je uletěná vzdálenost pro nastoupání do letové hladiny (FL) 75 po odletu z letiště s tlakovou výškou 3000 ft při vzletové hmotnosti 3000 lbs? OAT na letišti: 25°C OAT ve FL 75: 0° C. Viz obr. (PFP-023)

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

MIXTURE: Full rich

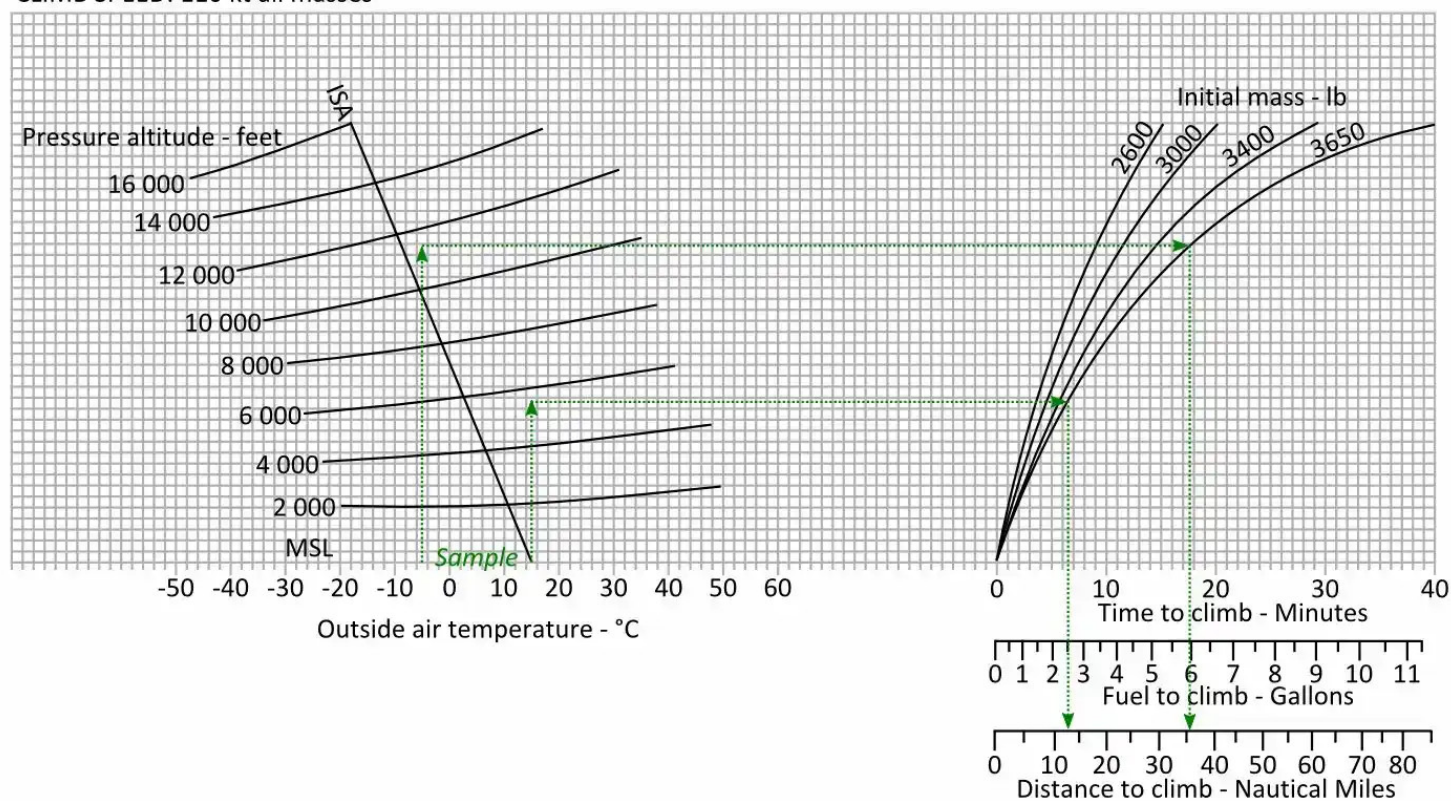
WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

PFP-023

TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB



- a) 7 NM
- b) 6 NM
- c) 4 NM
- d) 10 NM

61. Jak se má pilot připravit na let VFR na dlouhou vzdálenost nad vodou, je-li nepravděpodobné, že při vysazení motoru lze dosáhnout pobřeží?

- a) podat letový plán obsahující přesné traťové body
- b) udržovat nepřetržité spojení se službami řízení letového provozu
- c) mít k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny pro všechny osoby na palubě
- d) být připraven letět s odpovídačem sekundárního radaru



62. Optický klam bývá většinou způsoben:

- a) binokulárním viděním
- b) rychlými pohyby očí
- c) barvoslepostí
- d) špatným výkladem mozku

63. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

- a) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- b) žádám slyšitelnost
- c) jak slyšíte
- d) jaké je spojení

64. Šedé vidění bývá způsobeno:

- a) únavou
- b) kladným násobkem
- c) hyperventilací
- d) kouřením

65. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- a) do 5 km
- b) do 10 km
- c) větší než 5 km
- d) větší než 10 km

66. Který z následujících druhů větru zesílí prochází-li pohořím?

- a) bora
- b) široko
- c) mistrál
- d) pasát



67. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) impulzivita a bezstarostnost
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) nezranitelnost a sebeuvolnění
- d) předvádění se a nezranitelnost

68. Na dosah stanice VOR má vliv:

- a) odrazy vln od ionosféry
- b) nadmořská výška vysílače a přijímače
- c) interference denního světla
- d) vícesměrové šíření pozemní vlny

69. Která odpověď obsahuje všechna skupenství vody v atmosféře?

- a) plynné a kapalné
- b) kapalné, pevné a plynné
- c) kapalné a pevné
- d) kapalné

70. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte deklinaci a deviaci.

- a) deklinace: 004° W. deviace: -002°.
- b) deklinace: 004° E. deviace: +002°.
- c) deklinace: 004° W. deviace: +002°.
- d) deklinace: 004° E. deviace: -002°.

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: A	03: B	04: C
05: C	06: B	07: A	08: D
09: D	10: A	11: D	12: D
13: A	14: C	15: A	16: B
17: D	18: A	19: A	20: A
21: B	22: C	23: B	24: C
25: B	26: D	27: D	28: C
29: C	30: C	31: D	32: B
33: C	34: A	35: A	36: B
37: B	38: D	39: D	40: C
41: C	42: C	43: D	44: B
45: C	46: D	47: B	48: A
49: A	50: C	51: C	52: C
53: A	54: C	55: A	56: C
57: D	58: C	59: B	60: A
61: C	62: D	63: C	64: B
65: A	66: C	67: D	68: B
69: B	70: A		

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		