

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Rameno je horizontální vzdálenost mezi:

---

- a) těžištěm hmotnosti a zadní mezí těžiště
- b) těžištěm hmotnosti a počátkem
- c) přední mezí těžiště a počátkem
- d) přední a zadní mezí těžiště

## 02. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

---

- a) při stoupání
- b) při horizontálním letu
- c) při přiblížení
- d) při klesání

## 03. Turbulence v úplavu je způsobena:

---

- a) stříhem větru na koncích křídel
- b) výfukovými plyny turbínového motoru
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 04. Jakou rychlost znamená začátek zeleného oblouku (2) na rychloměru? Viz obr. (PFP-008)

PFP-008



- a) VFE: maximální rychlost s vysunutými klapkami
- b) VNO: maximální rychlost pro normální provoz
- c) VS1: pádová rychlost se zasunutými klapkami
- d) VSO: pádová rychlost v přistávací konfiguraci

## 05. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) kysličník uhličitý
- b) kysličník uhelnatý
- c) dusík
- d) kyslík

## 06. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 07. Kde se nachází letadlo vzhledem ke stanici VOR? Viz příloha (NAV-022)



### NAV-022

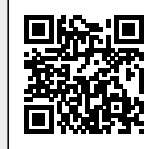
- a) jihozápadně
- b) severozápadně
- c) severovýchodně
- d) jihovýchodně

## 08. Co se děje v okolí stagnačního bodu?

- a) mezní vrstva se odtrhává od horní strany profilu
- b) působí zde všechny aerodynamické síly
- c) laminární mezní vrstva se mění na turbulentní
- d) proudnice se rozdělují na ty nad a pod profilem

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

**09. (Pro tuto otázku použijte přílohu nebo CAP697 SEP1 obr. 2.2 tabulka 2.2.3). Je plánován let z EDWF (Leer Papenburg) do EDWH (Oldenburg Hatten) za následujících podmínek: Výška letu po trati = FL 75, teplota = ISA, traťová hmotnost = 3400 lbs, nastavení výkonu = 23.0 in. HG @ 2300 RPM. Stanovte pravou vzdušnou rychlost (TAS) a spotřebu paliva (FF):**

- a) TAS = 160 kt FF = 11.9 GPH
- b) TAS = 145 kt FF = 11.9 GPH
- c) TAS = 160 kt FF = 12.3 GPH
- d) TAS = 145 kt FF = 71.1 GPH

**10. Předpokládejte dva libovolné body A a B na stejné rovnoběžce ale ne na rovníku. Bod A se nachází na 10°E a bod B na 20°E. Vzdálenost po loxodromě mezi A a B je vždy:**

- a) větší než 600 NM
- b) větší než 300 NM
- c) menší než 600 NM
- d) menší než 300 NM

**11. Brzdy a kola jsou po bezpečnostním přistání velmi horké. Jak se k nim má pilot přibližovat?**

- a) zepředu nebo zezadu
- b) zepředu a zleva nebo zprava
- c) pod úhlem 45°
- d) zleva nebo zprava

**12. Pojem výška základny nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:**

- a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- c) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- d) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft



## 13. Jaké jsou možné módy odpovídače sekundárního radaru?

---

- a) A, C, R
- b) B, C, V
- c) A, C, S
- d) B, R, S

## 14. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

---

- a) při dýchání pouze ústy
- b) všechna okna jsou zcela uzavřena
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) Eustachova trubice je ucpaná

## 15. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

---

- a) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- b) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- c) není-li k dispozici dostatek informací
- d) kvůli skupinovému-dynamickému efektu

## 16. Stabilita letu podél příčné osy letadla je zajištěna:

---

- a) křídélky
- b) směrovým kormidlem
- c) vztlakovými klapkami
- d) stabilizátorem

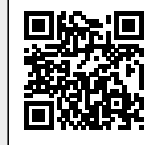
## 17. Kritický úhel náběhu:

---

- a) nezávisí na hmotnosti letadla
- b) je menší při zadní poloze těžiště
- c) závisí na hmotnosti letadla
- d) je větší při přední poloze těžiště

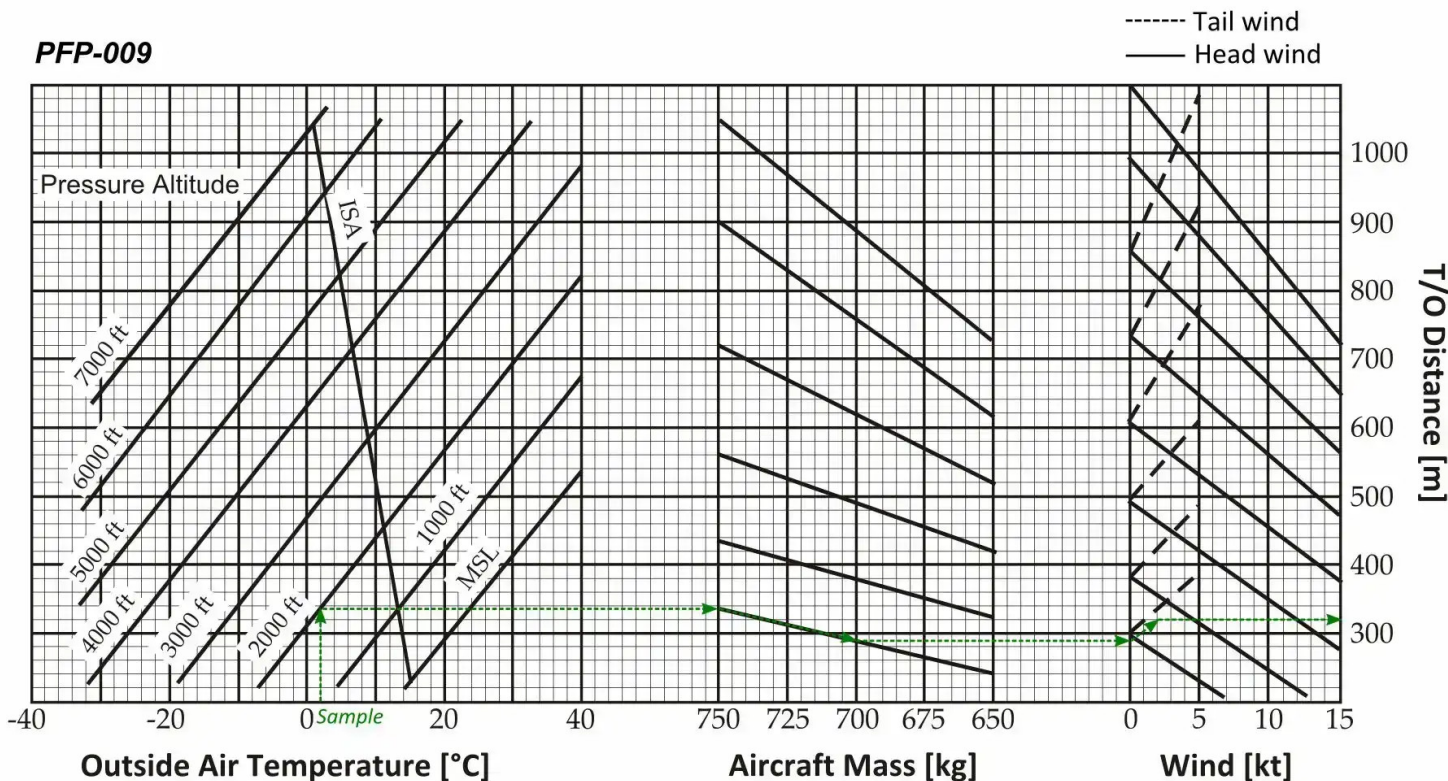
# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

**18. Jaká je délka vzletu při vzletové hmotnosti: 750 kg, podmínkách standardní atmosféry (ISA) nadmořské výšce letiště 4000 ft s větrem do zad 5 kt? Viz obr. (PFP-009)**



- a) 480 m
- b) 320 m
- c) 900 m
- d) 630 m

**19. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +11°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Skutečná nadmořská výška je:**

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 7000 ft
- d) 6750 ft



## 20. Co znamená výraz inverzní vrstva?

---

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota konstantní s rostoucí výškou
- b) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- d) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou

## 21. Letadlo letí z A do B na vzdálenost 220 NM. Plánovaná traťová rychlost (GS) je 120 kt. Odlet z A je ve 1200 UTC. Po uletění 70 NM z A je letadlo o 5 minut před plánovaným časem. Jaký je opravený očekávaný čas příletu do B poletí-li stále stejnou skutečnou traťovou rychlostí?

---

- a) 1345 UTC
- b) 1330 UTC
- c) 1340 UTC
- d) 1335 UTC

## 22. Je dáno: Palivo při vzletu = 200 lbs, palivo pro let na náhradní letiště = 40 lbs, konečná záloha paliva = 30 lbs. Po 25 minutách letu je zbývající palivo 120 lbs. Pokud se spotřeba paliva nezmění, zbývající doba letu na cílové letiště by neměla překročit:

---

- a) 15.6 min
- b) 59.4 min
- c) 20.0 min
- d) 37.5 min

## 23. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

---

- a) mistrál
- b) bora
- c) široko
- d) pasát

## 24. Který z následujících faktorů může způsobit chybnou indikaci rychlosti?

---

- a) letadlo je pokryto samolepícími fóliemi
- b) je závada na potrubí plnicího vzduchu
- c) byl zapnut jistič
- d) kabel uzemnění je stále připojen



## 25. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

---

- a) nic se nezmění dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- b) vysadí pouze spotřebiče s vysokou spotřebou
- c) motor bude běžet tvrdě a bude náchylný k nepravdělnému chodu
- d) vysadí všechny přístroje a varovné systémy

## 26. Komu může být za letu podán letový plán?

---

- a) provozovateli dalšího letiště na trati
- b) letové informační službě (FIS)
- c) službě pátrání a záchrany (SAR)
- d) letecké informační službě (AIS)

## 27. Jaký vítr lze očekávat v oblastech kde jsou velké vzdálenosti mezi izobarami?

---

- a) převažující silné východní větry se silným stáčením větru k jihu
- b) slabý proměnlivý vítr, tvorba místních větrných systémů
- c) převažující silné západní větry se silným stáčením větru k severu
- d) tvorba místních systémů větru s převažujícími silnými západními větry

## 28. Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

---

- a) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- b) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- c) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- d) Home Bravo Yuliett Kilo Mike

## 29. Co se může změnit vysunutím vztlakových klapek do polohy na přistání?

---

- a) kroutící moment motoru
- b) poloha těžiště
- c) Otáčky motoru
- d) síla na výškovce



## 30. Pojem tropopauza je definován jako:

---

- a) hraniční vrstva mezi mezoférou a stratosférou
- b) hraniční vrstva mezi troposférou a stratosférou
- c) vrstva nad troposférou, kde dochází k nárůstu teploty
- d) výška, nad kterou se teplota začíná snižovat

## 31. Jak má být provedeno snížení výkonu motoru s vrtulí konstantních otáček není-li v letové příručce popsán jiný postup?

---

- a) 1) snížit otáčky 2) snížit plnicí tlak
- b) 1) snížit plnicí tlak 2) zvýšit otáčky
- c) 1) snížit otáčky 2) zvýšit plnicí tlak
- d) 1) snížit plnicí tlak 2) snížit otáčky

## 32. Údaj vzdálenosti z DME je:

---

- a) vzdálenost na zemi
- b) radiální vzdálenost
- c) šikmá vzdálenost
- d) vzdálenost ve vzduchu

## 33. Pro let VFR je dáno: Palivo při vzletu je 180 kg včetně záložního paliva, které je 30% z paliva při vzletu. Po uletění poloviny vzdálenosti je zbývající palivo 100 kg. Podmínky při dokončení letu se nezmění. Stanovte zbytek paliva po přistání na cílovém letišti:

---

- a) 20 kg
- b) 40 kg
- c) 80 kg
- d) 10 kg

## 34. Co znamená "posun rizika"?

---

- a) seřízení sedačky za letu
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce



## 35. Pojem výška letiště nad mořem je definován jako:

---

- a) nejnižší bod přistávací plochy
- b) nejvyšší bod na odbavovací ploše
- c) nejvyšší bod přistávací plochy
- d) průměrná hodnota nadmořské výšky pohybové plochy

## 36. Měření výšky je založeno na změně:

---

- a) statického tlaku
- b) diferenciálního tlaku
- c) celkového tlaku
- d) dynamického tlaku

## 37. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

---

- a) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- b) velká část povrchu je zatopená vodou
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokry povrch, ale nejsou vidět význačné louže

## 38. Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

---

- a) DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- b) DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- c) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen

## 39. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

---

- a) v zatáčce
- b) v přímém horizontálním letu
- c) ve stoupání
- d) v klesání



## 40. Výchylka směrovky způsobuje pohyb letounu kolem:

---

- a) příčné osy
- b) svislé osy
- c) podélné osy
- d) směrovkové osy

## 41. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?

---

- a) odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- c) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka  $+ - 10^\circ$
- d) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce  $+ - 10$  NM

## 42. Ve které fázi letu se začíná tvořit vír na konci křídla?

---

- a) při nastavení vzletového režimu při rozjezdu
- b) když při rotaci začne křídlo vytvářet vztlak
- c) při vysunutí klapek do polohy na vzlet
- d) jakmile se letadlo začne pohybovat

## 43. Jaké jsou vlastnosti mapy s Lambertovým konformním zobrazením?

---

- a) ortodromy jsou zobrazeny jako přímky a projekce nezkrsluje velikost ploch
- b) mapa je konformní a projekce nezkrsluje velikost ploch
- c) mapa je konformní a měřítko je přibližně stejné
- d) loxodromy jsou přímky a mapa je konformní

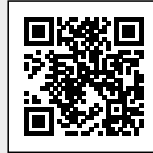
## 44. Co způsobí námraza na vrtuli?

---

- a) zvýšený výkon nárůst otáček
- b) snížený výkon pokles otáček
- c) zvýšený výkon pokles otáček
- d) snížený výkon nárůst otáček

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

**45. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně procentuální složení těch ostatních plynů?**

- a) 21%
- b) 1%
- c) 78%
- d) 0.10%

**46. Co je to chyba paralaxy?**

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu
- d) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci

**47. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)**



ALW-020

- a) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu vzletové a přistávací dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m

**48. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?**

- a) přistání povoleno
- b) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) letiště není bezpečné, nepřistávejte



## 49. Kritický úhel náběhu:

---

- a) se zmenší posune-li se těžiště dopředu
- b) se mění s rostoucí tíhou
- c) se zvětší posune-li se těžiště dozadu
- d) nezávisí na rychlosti

## 50. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě?

---

- a) klidné počasí, rozpouštění oblačnosti, málo Cu ve velkých výškách
- b) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami
- c) húlavy a bouřky
- d) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou

## 51. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

---

- a) impulzivita a bezstarostnost
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) nezranitelnost a sebeuvolnění
- d) předvádění se a nezranitelnost

## 52. Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

---

- a) plocha pro sport na vesnici
- b) paseka s vysokou suchou trávou
- c) sklizené obilné pole
- d) zorané pole

## 53. K čemu slouží odvětrání nádrže?

---

- a) zabraňuje vstřebávání vody do paliva při parkování letadla
- b) zabraňuje přetékání paliva z plnicího otvoru při plnění
- c) zabraňuje podtlaku způsobenému spotřebou paliva
- d) za letu rozděljuje palivo z jedné palivové nádrže do dalších



## 54. Bernoulliho rovnice pro nestlačitelné kapaliny bez tření praví:

---

- a) celkový tlak = dynamický tlak - statický tlak
- b) dynamický tlak = celkový tlak + statický tlak
- c) celkový tlak = dynamický tlak + statický tlak
- d) statický tlak = celkový tlak + dynamický tlak

## 55. Co zajišťuje příčnou stabilitu letadla?

---

- a) diferenciální výchylka křidélek
- b) výškovka
- c) vzepětí křídla
- d) svislá ocasní plocha

## 56. Jakou frází použije pilot má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

---

- a) souhlasím
- b) ano
- c) rozumím
- d) potvrzuji

## 57. Jaká je funkce krevních destiček?

---

- a) přenos kyslíku
- b) srážlivost krve
- c) imunitní obrana
- d) regulace cukru v krvi

## 58. Pohyb kolem vertikální osy se nazývá:

---

- a) skluz
- b) klopení
- c) bočení
- d) klonění



**59. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vletlo-li letadlo do mikroburstu?**

- a) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu
- d) pokles stoupavosti a rychlosti letu

**60. Jaká je správná reakce cítí-li se náhle cestující nepohodlně při traťovém letu?**

- a) zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- b) nemluvit a zvolit větší rychlost letu
- c) nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- d) poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům

**61. Deficit teploty rosného bodu je:**

- a) rozdíl mezi rosným bodem a kondenzačním bodem
- b) rozdíl mezi skutečnou teplotou a rosným bodem
- c) vztah mezi skutečnou a maximální možnou vlhkostí vzduchu
- d) maximální množství vodní páry kterou může vzduch obsahovat

**62. Kód odpovídače sekundárního radaru pro ztrátu spojení je:**

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

**63. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?**

- a) letadlo letící rychleji
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## 64. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

---

- a) pojíždění schváleno
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) okamžitě pojíždějte mimo dráhu v použití
- d) vzlet povolen

## 65. Dosah VDF závisí na:

---

- a) dosahu vln šířených podél zemského povrchu
- b) nadmořské výšce letadla
- c) rychlosti letadla
- d) stavu ionosféry

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

**66. Jaká je uletěná vzdálenost pro nastoupání do letové hladiny (FL) 75 po odletu z letiště s tlakovou výškou 3000 ft při vzletové hmotnosti 3000 lbs? OAT na letišti: 25°C OAT ve FL 75: 0°C. Viz obr. (PFP-023)**

**Conditions:**

POWER: Full throttle, 2700 RPM

MIXTURE: Full rich

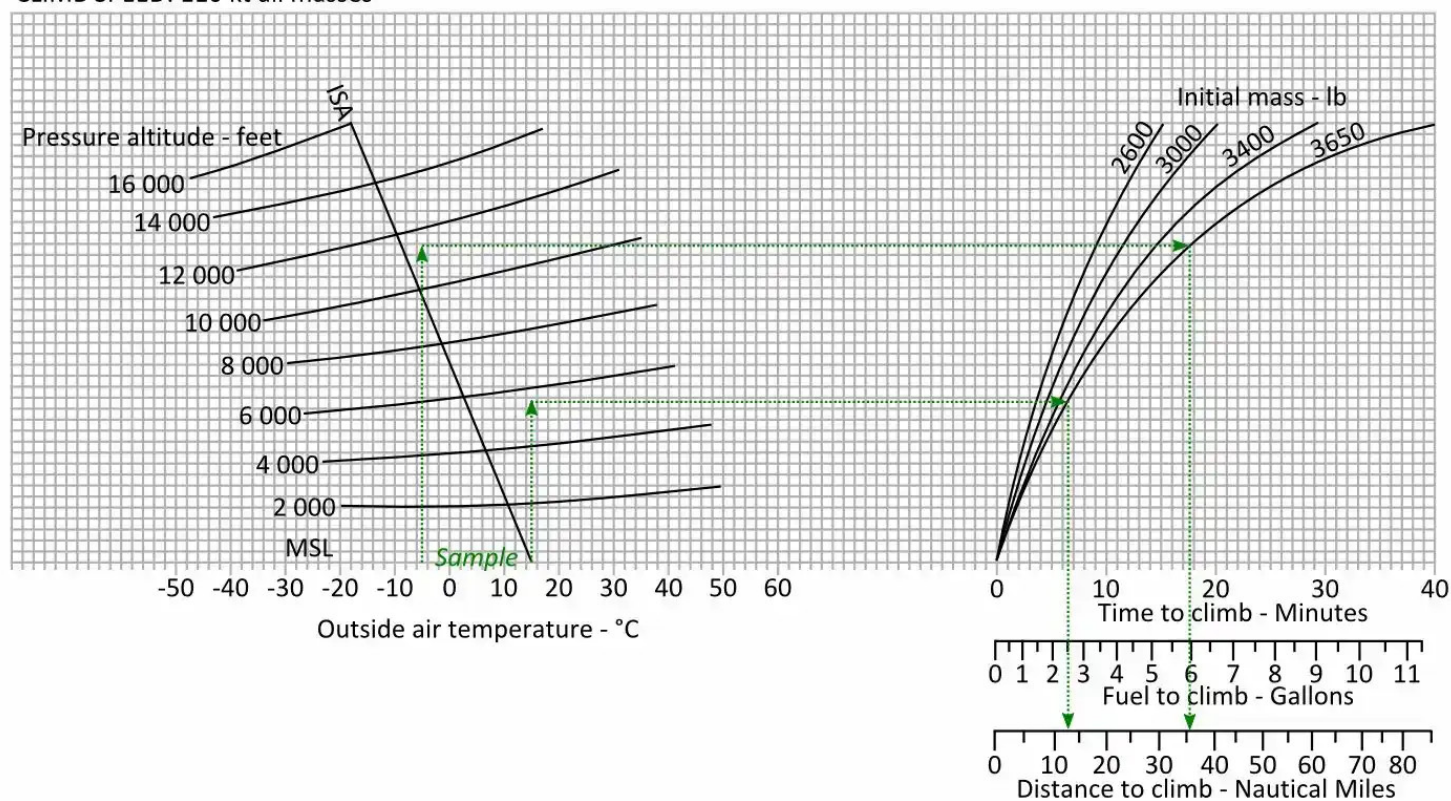
WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

**PFP-023**

## TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB



- a) 7 NM
- b) 6 NM
- c) 4 NM
- d) 10 NM

**67. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?**

- a) mayday
- b) pomoc
- c) pilnost
- d) pan pan



## 68. Kde lze nalézt druh omezení pro omezený prostor?

---

- a) NOTAM
- b) AIP
- c) mapa ICAO 1:500000
- d) AIC

## 69. Co platí o těžišti letadla?

---

- a) těžiště lze posunout do správné polohy příslušnou výchylkou trimu výškovky
- b) polohu těžiště letadla lze stanovit jen za letu
- c) těžiště lze posunout do správné polohy příslušnou výchylkou trimu křidélek
- d) pouze správné naložení může zajistit správnou a bezpečnou polohu těžiště

## 70. Který výrok o vztlaku a úhlu náběhu je pravdivý?

---

- a) zvětšení úhlu náběhu způsobí zmenšení indukovaného vztlaku
- b) přílišné zvětšení úhlu náběhu může vést ke ztrátě vztlaku a odtržení proudu
- c) příliš velký úhel náběhu může vést k exponenciálnímu nárůstu vztlaku
- d) zmenšení úhlu náběhu způsobí zvětšení indukovaného odporu

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>D</b>	04: <b>C</b>
05: <b>B</b>	06: <b>D</b>	07: <b>C</b>	08: <b>D</b>
09: <b>A</b>	10: <b>C</b>	11: <b>A</b>	12: <b>C</b>
13: <b>C</b>	14: <b>D</b>	15: <b>D</b>	16: <b>D</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>D</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>B</b>	27: <b>B</b>	28: <b>B</b>
29: <b>D</b>	30: <b>B</b>	31: <b>D</b>	32: <b>C</b>
33: <b>A</b>	34: <b>C</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>A</b>	38: <b>C</b>	39: <b>A</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>B</b>	43: <b>C</b>	44: <b>B</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>D</b>	48: <b>D</b>
49: <b>D</b>	50: <b>D</b>	51: <b>D</b>	52: <b>C</b>
53: <b>C</b>	54: <b>C</b>	55: <b>C</b>	56: <b>D</b>
57: <b>B</b>	58: <b>C</b>	59: <b>D</b>	60: <b>C</b>
61: <b>B</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>A</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>D</b>	70: <b>B</b>		

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		