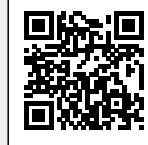


Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

- a) katabatický vítr
- b) konvergentní vítr
- c) divergentní vítr
- d) anabatický vítr

02. Jaká je výhoda diferenciálních výchylek křidélek?

- a) sníží se odpor křídélka vychýleného dolů a boření vlivem klonění je menší
- b) při výchylkách křidélek zůstává celkový vztlak konstantní
- c) zvýší se poměr součinitele odporu k součiniteli vztlaku
- d) boření proti příčnému sklonu je větší

03. Letadlo za bezvětří klesá ze 7500 ft do 1200 ft pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 105 kt. Rychlost klesání (ROD) je 800 ft/min. Jaká je doba klesání?

- a) 12 min
- b) 6 min
- c) 15 min
- d) 8 min

04. Frekvence 119.500 MHz se správně vysílá jako:

- a) jedna jedna devět tisíc pět nula
- b) jedna jedna devět pět
- c) jedna jedna devět pět nula nula
- d) jedna jedna devět pět nula

05. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) vysílám na slepo
- b) slepý
- c) nemám příjem
- d) naslouchám

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

06. Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 100 a nad ní pro letadlo letící za VFR?

- a) 10 km
- b) 8 km
- c) 1.5 km
- d) 5 km

07. Který z následujících druhů větru zesílí prochází-li pohorím?

- a) bora
- b) široko
- c) mistrál
- d) pasát

08. Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

- a) automatický nervový systém
- b) plicní nervový systém
- c) kritický nervový systém
- d) autonomní nervový systém

09. Práva držitele evropského průkazu soukromého pilota letounů (PPL(A)) jsou:

- a) působit jako velitel letadla při neobchodních letech bez úplaty a přijímat úplatu jako letový instruktor
- b) působit jako pilot při obchodních letech, kdy jsou na palubě maximálně 4 osoby
- c) působit jako velitel letadla ale pouze na letadlech s MTOW maximálně 2000 kg lze obdržet úplatu
- d) působit jako velitel letadla při obchodních a neobchodních letech na jednomotorových letadlech

10. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- a) během celého letu musí být odpovídající sekundárního radaru nastaven na kód 7600
- b) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- c) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- d) letový plán musí obsahovat přesné geografické body

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

11. Na jaké základní druhy se rozdělují oblačnosti?

- a) stratovitá a námrazová
- b) kumulovitá, stratovitá a cirrovitá
- c) bouřková a pěhářková
- d) vrstevnatá a vertikálně vyvinutá

12. Rádiové vlny v pásmu VKV (např. VOR) se šíří jako:

- a) prostorová a povrchová vlna
- b) prostorová vlna (kvazi-optická)
- c) povrchová vlna
- d) příčná vlna

13. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) před opuštěním letadla
- c) po opuštění letadla
- d) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

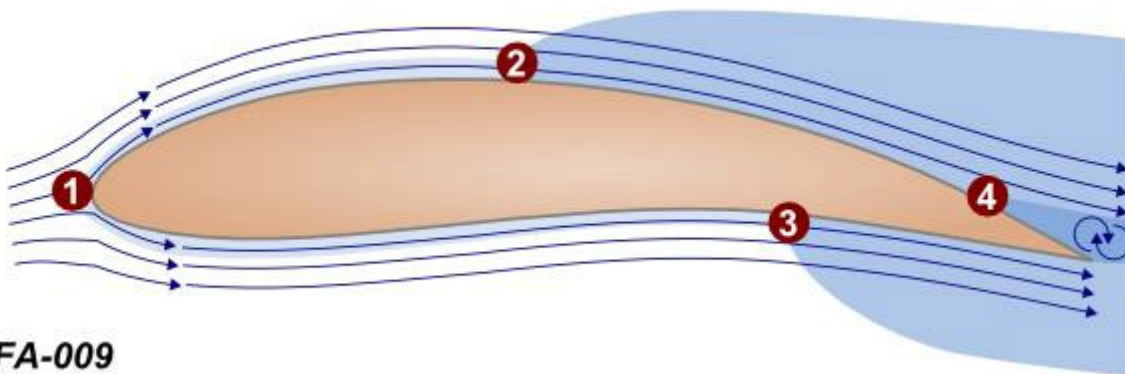
14. Jakou rychlost znamená konec zeleného oblouku (4) na rychloměru? Viz obr. (PFP-008)

PFP-008



- a) VNO: maximální rychlost pro normální provoz
- b) VNE: nepřekrožitelná maximální rychlost
- c) V_{S1} : pádová rychlost se zasunutými klapkami
- d) V_{FE} : maximální rychlost s vysunutými klapkami

15. Jaký bod na profilu je znázorněn číslem (3)? Viz obr. (PFA-009)



PFA-009

- a) bod odtržení
- b) aerodynamický střed
- c) stagnační bod
- d) bod přechodu

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

16. Jaké informace lze získat ze satelitních snímků??

- a) teplota a rosný bod vnějšího vzduchu
- b) turbulence a námraza
- c) pohled o pokrytí oblaků a o frontách
- d) letová dohlednost, pozemní dohlednost, viditelnost země?

17. Zážehové letecké motory mají:

- a) dva nezávislé systémy zapalování
- b) jeden elektrický systém zapalování
- c) dva zdvojené systémy zapalování
- d) jeden systém zapalování s magnety

18. S ohledem na globální cirkulaci v atmosféře, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

- a) na polární frontě
- b) v subtropickém pásu vyššího tlaku vzduchu
- c) na rovníku
- d) na zeměpisných pólech

19. Jaký převládající vítr lze očekávat jsou-li na synoptické mapě izobary ve velké vzdálenosti?

- a) velký tlakový gradient a mírný vítr
- b) malý tlakový gradient a silný vítr
- c) velký tlakový gradient a silný vítr
- d) malý tlakový gradient a mírný vítr

20. Maximální tloušťka křídla je definována jako vzdálenost mezi spodním a horním povrchem křídla:

- a) v nejtěsnější části křídla
- b) na nejvnitřnější části křídla
- c) na nejvzdálenější části křídla
- d) v nejtlustší části křídla

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

21. Dv? letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
- b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- c) letadlo letící rychleji
- d) letadlo letící pomaleji

22. Co znamená srozumitelnost 3?

- a) vysílání je dokonale srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je chvílemi srozumitelné
- d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

23. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?

- a) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- b) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout
- c) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- d) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti

24. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 283°. vzdálenost: 75 NM. Pravá vzdušná rychlost: 105 kt. Větrná složka v trati: 12 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 1242 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

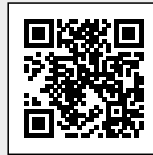
- a) 1356 UTC
- b) 1330 UTC
- c) 1430 UTC
- d) 1320 UTC

25. Jak se mění teplota rosného bodu a relativní vlhkost při klesající teplotě vzduchu?

- a) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se zvyšuje
- b) teplota rosného bodu klesá, relativní vlhkost se zvyšuje
- c) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se snižuje
- d) teplota rosného bodu roste, relativní vlhkost se snižuje

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

26. Dv? letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící rychleji
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

27. Doba letu je definována jako:

- a) celková doba od okamžiku kdy se letoun pohne dokud se po skončení letu nezastaví
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od spuštění motoru za úelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru
- d) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety

28. Horní hranice LO R 16 je: Viz obr. (PFP-056)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

- a) FL 150
- b) 1500 ft MSL
- c) 1500 ft GND
- d) 1500 m MSL

29. Plná výchylka ukazatele odchylky od trat? (CDI) znamená, že letadlo se nachází:

- a) 2 NM od zvolené trat?
- b) 10° od zvolené trat?
- c) 10 NM od zvolené trat?
- d) 2° od zvolené trat?

30. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- a) konzumace zeleniny
- b) kouření
- c) nedostatek spánku
- d) nadváha



31. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpověďt záporn??

- a) nikoliv
- b) konec
- c) ne
- d) negativ

32. Jakou rychlostí je třeba letět pro optimalizaci stoupavosti (tj. dosáhnout požadované výšky za minimální čas)?

- a) V_y , rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
- b) V_x , rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
- c) V_x , rychlost pro největší úhel stoupání
- d) V_y , rychlost pro největší úhel stoupání

33. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

- a) 3 až 4 osminy
- b) 8 osmin
- c) 1 až 2 osminy
- d) 5 až 7 osmin

34. Jak lze popsat statickou stabilitu?

- a) zůstane zachována výchylka způsobená vnějším zásahem
- b) po výchylce způsobené vnějším zásahem se letadlo snaží vrátit do rovné polohy
- c) po výchylce způsobené vnějším zásahem je nutný zásah do řízení aby se letadlo snažilo vrátit do rovné polohy
- d) po výchylce způsobené vnějším zásahem se letadlo snaží výchylku ještě zvětšit

35. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství tržného paliva? Palivo pro pojezdění: 5 litrů, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litrů, palivo pro let po trati: 25 litrů, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litrů, palivo pro pojezdění a zjetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litrů, konečná záloha paliva: 10 litrů.

- a) 52 litrů
- b) 44 litrů
- c) 49 litrů
- d) 75 litrů

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

36. Turbulence v úplavu je zvlášť? intenzivní:

- a) p?i letu ve velkých výškách
- b) p?i letu vysokými rychlostmi
- c) p?i letu nízkými rychlostmi
- d) p?i letu v malých výškách

37. Jaký je rozdíl mezi vývrtkou a spirálou?

- a) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost konstantní - spirála: není odtržení proudu, rychlost rychle narůstá
- b) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost konstantní - spirála: odtržení není, rychlost rychle narůstá
- c) vývrtka: odtržení proudu na vnějším křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní
- d) vývrtka: odtržení proudu na vnitřním křídle, rychlost rychle narůstá - spirála: odtržení není, rychlost konstantní

38. Je dáno: Zeměpisná trať: 270°. Prává vzdušná rychlost: 100 kt. vítr: 090°/25 kt. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS) je:

- a) 117 kt
- b) 131 kt
- c) 125 kt
- d) 120 kt

39. Bezpečnostní p?istání je:

- a) provedeno p?i vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klápkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo p?istát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

40. Jaká letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

- a) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- b) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- c) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)
- d) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

41. Průkaz pilot vydaný podle standardů ICAO je platný:

- a) ve státu vydání průkazu
- b) ve státu kde byl průkaz získán
- c) ve všech státech ICAO
- d) ve státech které na základě žádosti tento průkaz uznaly

42. Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

- a) jeden tisíc šest set dva nula
- b) jedna šest dva nula
- c) šestnáct dvacet
- d) dva nula

43. Letadlo uletí 110 NM za 01:25 hod. Tražová rychlost (GS) je:

- a) 160 km/h
- b) 78 kt
- c) 86 kt
- d) 120 km/h

44. Jaké hodnoty jsou obvykle na přístrojích vyznačeny červenou barvou?

- a) provozní oblasti
- b) doporučené oblasti
- c) provozní omezení
- d) oblastí varování

45. Jaké jsou možné módy odpovídající sekundárního radaru?

- a) A, C, R
- b) B, C, V
- c) A, C, S
- d) B, R, S

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

46. Jakou frází je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- a) mayday
- b) pomoc
- c) pilnost
- d) pan pan

47. Letištní maják (ABN) je:

- a) rotující maják umístěný na začátku konečného přiblížení a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- b) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel na zemi
- c) pevný maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- d) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu

48. Většina nehod v letectví je způsobena:

- a) lidskou chybou
- b) technickou závadou
- c) zeměpisnými vlivy
- d) meteorologickými vlivy

49. Ve velkých nadmořských výškách má pravá vzdušná rychlost (TAS) tendenci být vyšší než kalibrovaná rychlost (CAS). Hrubý odhad pravé vzdušné rychlosti (TAS) lze získat:

- a) odečtením 10% CAS na každých 1000 ft výšky
- b) přidáním 10% CAS na každých 1000 ft výšky
- c) přidáním 2% CAS na každých 1000 ft výšky
- d) odečtením 2% CAS na každých 1000 ft výšky

50. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

- a) omezený prostor
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) bezletová zóna

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

51. Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) LF (dlouhé vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) VHF (velmi krátké vlny)
- d) MF (střední vlny)

52. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

- a) rozumím
- b) vzdušný prostor Delta
- c) vstupuji
- d) provedu

53. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžišť letadla jsou předem stanoveny:

- a) vážením
- b) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- c) výpočtem
- d) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžišť

54. Jak se změní směr vzhledu při přechodu polární frontální níže ve střední Evropě?

- a) stážení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stážení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- b) stážení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stážení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- c) stážení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stážení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- d) stážení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stážení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty

55. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

- a) nedostatkem spánku
- b) alkoholem
- c) kouřením
- d) nezdravou výživou

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

56. Variometr měří rozdíl tlaku mezi:

- a) současným dynamickým tlakem a přecházejícím dynamickým tlakem
- b) současným statickým tlakem a přecházejícím statickým tlakem
- c) současným dynamickým tlakem a přecházejícím statickým tlakem
- d) současným celkovým tlakem a přecházejícím celkovým tlakem

57. Který výrok o polární ose Země je pravdivý?

- a) polární osa Země prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 66.5°
- b) polární osa Země prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- c) polární osa Země prochází zemepisným severním pólem a zemepisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 23.5°
- d) polární osa Země prochází zemepisným jižním pólem a zemepisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku

58. Jaké je správné označení dvou paralelních drah?

- a) 26 a 26R
- b) 18 a 18-2
- c) 06L a 06R
- d) 24 a 25

59. Radiály VOR jsou definovány na principu:

- a) porovnání amplitudy 2 signálů
- b) porovnání fáze 2 signálů
- c) porovnání pulzů 2 signálů
- d) porovnání frekvence 2 signálů

60. Co způsobuje pokles hustoty vzduchu?

- a) nárůst teploty, nárůst tlaku
- b) pokles teploty, nárůst tlaku
- c) pokles teploty, pokles tlaku
- d) nárůst teploty, pokles tlaku

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

61. Jak pilot potvrzuje přijetí světelných signálů za letu?

- a) změnami otáček motoru
- b) stěídavými výchylkami směrovky
- c) rychlými změnami podélného sklonu
- d) zamáváním křídly (ve dne)

62. Co znamená oblast označená TMZ?

- a) oblast s povinným odpovídáním sekundárního radaru
- b) oblast uspořádání letového provozu
- c) oblast řízení dopravy
- d) oblast turistických motorových kluzáků

63. Dlouhé (LF) a střední (MF) radiové vlny (např. NDB) se šíří jako:

- a) povrchová vlna
- b) povrchová a prostorová vlna
- c) prostorová vlna (kvazi-optická)
- d) plová vlna

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

64. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-062) Jaký symbol dle ICAO označuje civilní letiště? (ne mezinárodní) se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou?



PFP-062

- a) C
- b) D
- c) A
- d) B



65. Kdy je třeba nastavit tlak na výškom?ru?

- a) poté co byla dokončena údržba
- b) před prvním letem toho dne
- c) jednou za měsíc před letovým provozem
- d) před každým letem a při navigačním letu

66. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) četné chyby
- c) optimálního řešení problému
- d) stavu připravenosti pilota

67. Jaké jsou nutné podmínky pro vznik bouřky z tepla?

- a) podmínky nestabilní atmosféry, nízká teplota a nízká relativní vlhkost
- b) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a nízká relativní vlhkost
- c) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost
- d) podmínky nestabilní atmosféry, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost

68. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

69. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

- a) ve zprávě VOLMET
- b) ve zprávě SIGMET
- c) ve zprávě ATIS
- d) ve zprávě PIREP

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

70. Letadlo letí v 8000 ft AMSL indikovanou rychlostí (IAS) 150 kt. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 150 kt
- b) 174 kt
- c) 142 kt
- d) 208 kt

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: A	03: D	04: B
05: A	06: B	07: C	08: D
09: A	10: B	11: B	12: B
13: C	14: A	15: D	16: C
17: A	18: A	19: D	20: D
21: D	22: D	23: A	24: B
25: A	26: B	27: A	28: B
29: B	30: D	31: D	32: A
33: C	34: B	35: B	36: C
37: A	38: C	39: D	40: D
41: C	42: B	43: B	44: C
45: C	46: D	47: D	48: A
49: C	50: A	51: C	52: A
53: A	54: B	55: C	56: B
57: D	58: C	59: B	60: D
61: D	62: A	63: B	64: C
65: D	66: B	67: D	68: C
69: C	70: B		

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Formulář? odpov?dí

Použijte tento formulář k označení svých odpov?dí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		