

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Barometrický výškoměr nastavený na QFE ukazuje:

- a) výšku nad standardní tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) skutečnou nadmořskou výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- c) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- d) výšku nad úrovní tlaku vztaženého k výšce letiště nad mořem

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

02. Jaká je spotřeba paliva pro nastoupaní z FL 65 do FL 95 za následujících podmínek? Hmotnost letadla: 3000 lb. OAT ve FL 65: -5°C OAT ve FL 95: -15°C C. Viz obr. (PFP-023)

Conditions:

POWER: Full throttle, 2700 RPM

MIXTURE: Full rich

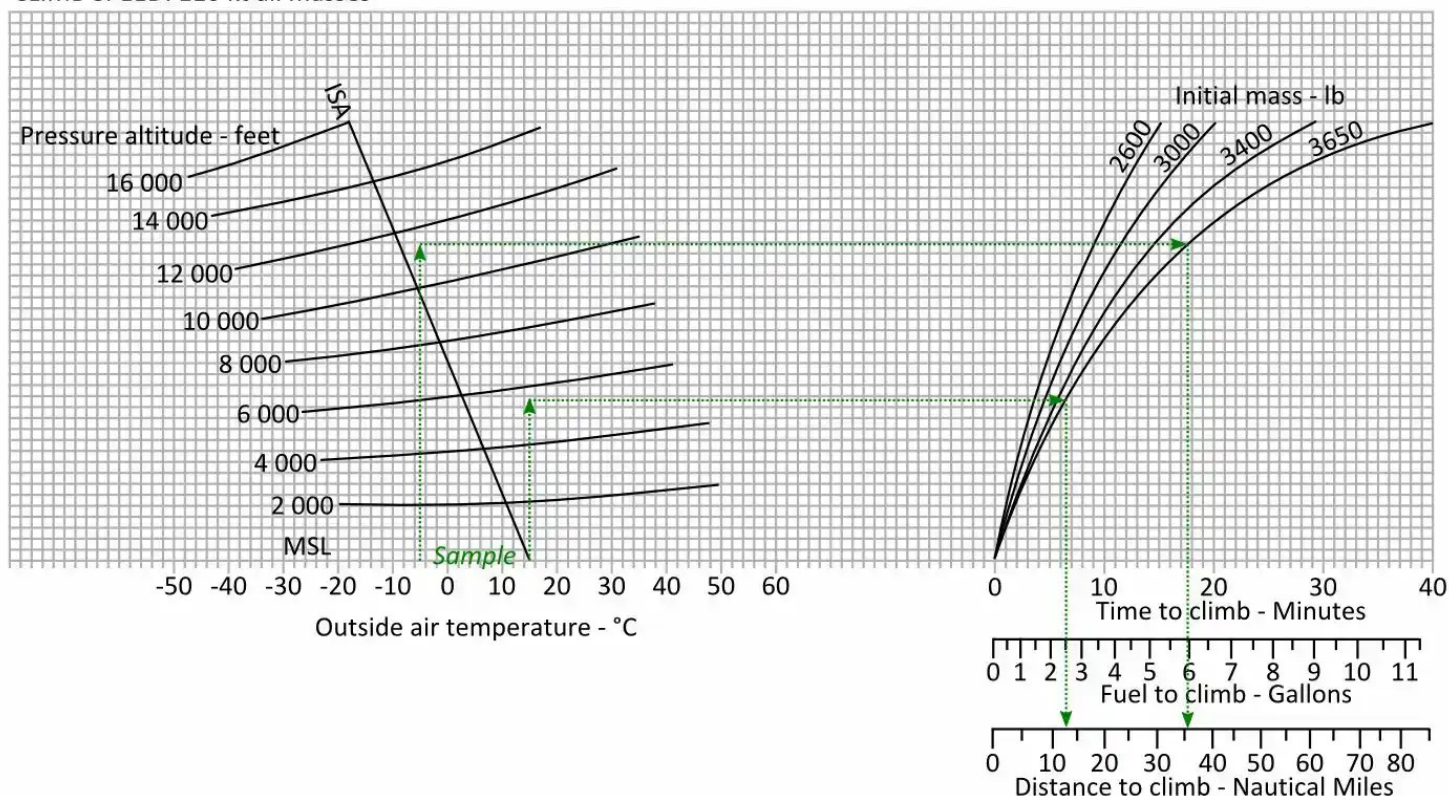
WING FLAPS: Up

COWL FLAPS: As required

CLIMB SPEED: 110 kt all masses

PFP-023

TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB



- a) 6 GAL
- b) 1 GAL
- c) 2 GAL
- d) 3 GAL

03. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu studené fronty?

- a) trvalý pokles
- b) trvalý nárůst
- c) krátký pokles, potom nárůst
- d) konstantní tlak

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

04. Kurz 285 se právně vysílá jako:

- a) dva osum pět
- b) dvě stě osum pět
- c) dvě stě osumdesát pět
- d) dva sto osum pět

05. Pilot obdržel od zaměřovače VDF QDR 135°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměřovači?

- a) jihovýchodně
- b) severozápadně
- c) severovýchodně
- d) jihozápadně

06. Co znamená zkratka H24?

- a) od východu do západu slunce
- b) služba 24 hodin denně
- c) nestanovený otevírací čas
- d) od západu do východu slunce

07. Co znamená zkratka FIR?

- a) informační radar toku provozu
- b) přijímač letové integrity
- c) letová informační oblast
- d) požadovaná informace toku

08. Vzlet z dráhy 36, vítr 240°/12kts. Jaké jsou složky větru při vzletu a přistání?

- a) boční vítr zprava 6 kt, čelní vítr 10.4 kt
- b) boční vítr zleva 10.4 kt, vítr do zad 6 kt
- c) boční vítr zleva 6 kt, vítr do zad 10.4 kt
- d) boční vítr zprava 10.4 kt, vítr do zad 6 kt

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní odpovědi v oblasti letectví



QuizVds.it

09. Jaké konstrukční prvky tvoří tvar profilu křídla?

- a) žebra
- b) nosník
- c) bednění
- d) koncový oblouk

10. Které části letadla výrazně ovlivňují tvorbu indukovaného odporu?

- a) vnější část křidélek
- b) konce křídel
- c) spodní část podvozku
- d) přední část trupu

11. Občasná ztráta signálu (fading) v pásmu dlouhých nebo středních vln nastává zejména:

- a) pozdě odpoledne
- b) v poledne
- c) ve dne
- d) v noci

12. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?

- a) odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- c) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka $\pm 10^\circ$
- d) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce ± 10 NM

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

13. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout topení
- b) vypnout hlavní vypínač
- c) vypnout motor
- d) použít hasící přístroj

14. Co musíte udělat při vstupu do oblasti s povinným odpovídačem sekundárního radaru (TMZ)?

- a) vyžádat povolení ke vstupu
- b) před letem podat letový plán
- c) zapnout odpovídač sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- d) zapnout odpovídač sekundárního radaru nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT

15. Jaká typ mlhy vzniká, když je vlhký a téměř nasycený vzduch nucen převládajícím větrem stoupat do kopců nebo malých hor?

- a) mlha v kopcích
- b) advekční mlha
- c) orografická mlha
- d) radiační mlha

16. Jaký účel mají na zemi nastavitelné vyvažovací plošky?

- a) je nastavena na zemi pro opravu režimů letu které by nešly jinak vyvážit kvůli poloze těžiště
- b) je to nepohyblivá kovová ploška na řídicí ploše která se nastavuje na zemi pro snížení trvalých sil v řízení při určitém režimu letu
- c) je přednastavena na zemi a dále nastavována za letu aby se zmenšila potřeba pořád vyvažovat trimem letadlo
- d) používá se pro optimalizaci vlastností letadla při manipulaci s letadlem na zemi

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví

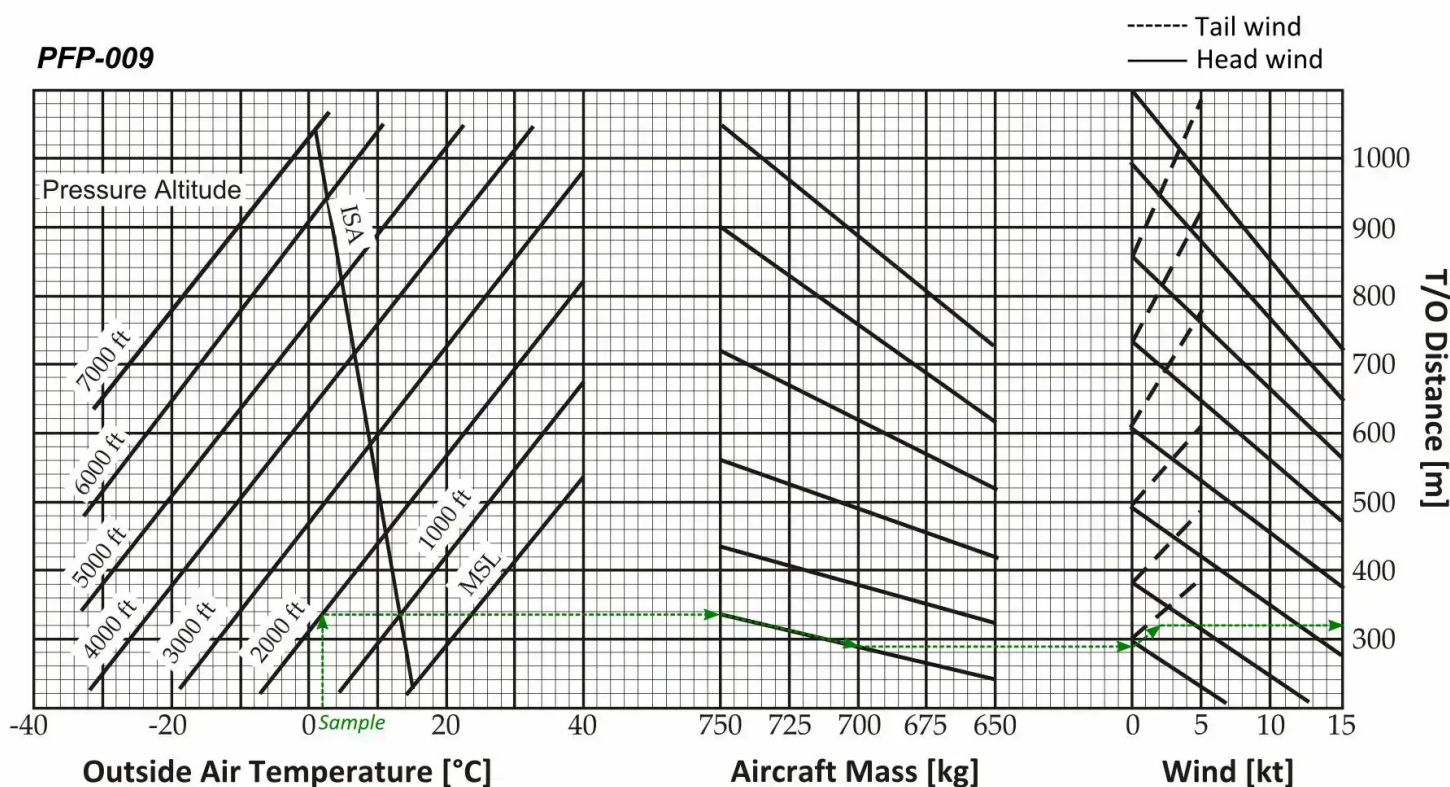


QuizVds.it

17. Letadlo ihned po vzletu vlétne nečekaně do mikroburstu. Jak se lze vyhnout nechtěnému klesání?

- a) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, zvýšit rychlost, aby letadlo opustilo co nejdříve oblast mikroburstu
- b) nastavit maximální výkon, zasunout podvozek a klapky, zvýšit rychlost, levou nebo pravou zatáčkou uniknout z oblasti mikroburstu
- c) nastavit maximální výkon, zachovat stávající konfiguraci, udržet optimální rychlost pro maximální stoupavost
- d) nastavit maximální výkon, zasunout klapky a podvozek, zvětšit podélný sklon až do dosažení optimální stoupací rychlosti

18. Jaká je délka vzletu při vzletové hmotnosti: 750 kg, podmínkách standardní atmosféry (ISA) nadmořské výšce letiště 4000 ft s větrem do zad 5 kt? Viz obr. (PFP-009)



- a) 480 m
- b) 320 m
- c) 900 m
- d) 630 m

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

19. Které palubní přístroje jsou připojeny ke snímači statického tlaku?

- a) rychloměr, kompas s přímým čtením, skluzoměr
- b) výškoměr, variometr, rychloměr
- c) výškoměr, skluzoměr, navigační počítač
- d) rychloměr, výškoměr, kompas s přímým čtením

20. Jaká další síla ve směru odporu mající za následek zvýšení požadovaného výkonu působí při ustáleném stoupání letadla?

- a) složka vztlaku působící po směru letu
- b) složka tahu působící proti směru letu
- c) vertikální složky tíhy
- d) složka tíhy působící proti směru letu

21. Jak se má správně potvrdit pokyn "příští hlášení PAH"?

- a) ohlásím PAH
- b) provedu
- c) pozitiv
- d) rozumím

22. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout hlavní vypínač
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout topení
- d) vypnout motor

23. Let rychlostí vyšší než maximální nepřekročitelnou rychlostí (vNE) může mít za následek:

- a) flutter a mechanické poškození křídla
- b) snížený odpor a zvětšené síly v řízení
- c) zvětšený poměr vztlaku k odporu a větší klouzavost
- d) příliš velký celkový tlak způsobující závadu rychloměru

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

24. Jak může pilot za letu potvrdit signál pátrání a záchrany na zemi?

- a) několikanásobnou oboustrannou výchylkou směrového kormidla
- b) několikerým vysunutím a zasunutím vztlakových klapek
- c) zamáváním křídel
- d) opakovaným letem po parabolické trajektorii

25. Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letů?

- a) letová informační služba (FIS)
- b) pohotovostní služba (ALR)
- c) letecká informační služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)

26. Za jakých podmínek lze vstoupit do vzdušného prostoru třídy D při ztrátě spojení?

- a) je to letiště odletu
- b) na letištním okruhu jsou i jiná letadla
- c) je to cílové letiště
- d) před ztrátou spojení to bylo schváleno

27. Lze předpokládat, že všechny aerodynamické síly působí na těleso v jednom bodu, který se nazývá:

- a) těžiště
- b) bod vztlaku
- c) bod přechodu
- d) aerodynamický střed

28. Samolibost je rizikem kvůli:

- a) lepší možnosti výcviku pro mladé piloty
- b) velkému počtu chyb kterých se lidé normálně dopouštějí
- c) vysoké poruchovosti technických systémů
- d) zvýšené automatizaci v pilotní kabině

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní odpovědi v oblasti letectví



QuizVds.it

29. Technický problém vyžaduje provést nouzové přistání mimo letiště. Co je třeba učinit s ohledem na letovou příručku?

- a) zvolit vhodnou plochu pro přistání, naplánovat přiblížení, provést příslušné nouzové úkony, vyhlásit stav nouze, zahájit přiblížení ve vhodnou dobu a soustředit se na něj
- b) snížit rychlost a letadlo uvést do konfigurace pro přistání, aby pilot získal čas, vyhlásit stav nouze, provést příslušné nouzové úkony a nouzové přistání
- c) informovat služby řízení letového provozu a vyžádat technickou pomoc, v letové příručce vyhledat odkaz na danou situaci a provést nouzové přistání
- d) vyhlásit stav nouze, provést příslušné nouzové úkony, doletět co nejbližší k letišti, aby záchranné složky byly v blízkosti

30. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

- a) sportování
- b) kouření
- c) přístrojové potápění před letem
- d) 100% kyslík po dekompresi

31. Jak může pilot motorového letadla snížit na minimum hluk vydávaný při sestupu a přiblížení?

- a) nízké přiblížení s nastavením minimálního výkonu, pozdější konfigurace, strmé přiblížení, dodržení stanovených příletových tratí
- b) vysoké přiblížení s nastavením minimálního výkonu, pozdější sestup, pozdější konfigurace, dodržení stanovených příletových tratí
- c) normální přiblížení s nastavením normálního výkonu, konfigurace před zahájením klesání, nejkratší možná příletová trať
- d) klesání a přiblížení v přistávací konfiguraci, dodržení úhlu sestupu 3°, přímé přiblížení kdykoliv je to možné

32. Jakou funkci mají červené krvinky?

- a) srážlivost krve
- b) přenos kyslíku
- c) imunitní obrana
- d) regulace cukru v krvi

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

33. Jakou rychlostí je třeba letět pro optimalizaci stoupavosti (tj. dosáhnout požadované výšky za minimální čas)?

- a) V_y , rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
- b) V_x , rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
- c) V_x , rychlost pro největší úhel stoupání
- d) V_y , rychlost pro největší úhel stoupání

34. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vletlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu
- d) pokles stoupavosti a rychlosti letu

35. Co znamená srozumitelnost 2?

- a) vysílání je dokonale srozumitelné
- b) vysílání je chvílemi srozumitelné
- c) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- d) vysílání je nesrozumitelné

36. Co způsobuje uvolňování latentního tepla do horní troposféry?

- a) vypařování vody nad rozsáhlými vodními plochami
- b) stabilizace přicházejících vzduchových hmot
- c) vznik oblačnosti způsobený kondenzací
- d) rozsáhlé oblasti klesajícího vzduchu

37. Která z uvedených radiotelefonních zpráv má vyšší prioritu než zpráva o bezpečnosti letu?

- a) zpráva o pravidelnosti letu
- b) hlášení polohy letadla
- c) zpráva o rádiovém zaměření
- d) meteorologická zpráva



38. Frekvence 119.500 MHz se správně vysílá jako:

- a) jedna jedna devět tisíc čárka pět nula
- b) jedna jedna devět čárka pět
- c) jedna jedna devět čárka pět nula nula
- d) jedna jedna devět čárka pět nula

39. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:

- a) magnetickém kurzu (MH)
- b) magnetické trati (MC)
- c) zeměpisné trati (TC)
- d) zeměpisném kurzu (TH)

40. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?

- a) 150°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 210°

41. Většina nehod v letectví je způsobena:

- a) lidskou chybou
- b) technickou závadou
- c) zeměpisnými vlivy
- d) meteorologickými vlivy

42. Jakou okamžitou informaci lze získat z pozemního radaru?

- a) pravou vzdušnou rychlost letadla (TAS) a vzdálenost
- b) pravou vzdušnou rychlost (TAS) a kurz
- c) vzdálenost a směr
- d) rychlost a pravou vzdušnou rychlost (TAS)



43. Jaké je třeba vybavení na palubě letadla pro příjem signálu z nesměrového majáku (NDB)?

- a) odpovídač sekundárního radaru (SSR)
- b) indikátor horizontální situace (HSI)
- c) radiokompas (ADF)
- d) indikátor odchyly od tratě (CDI)

44. Kde je instalován brzdový systém brzdící letadlo na zemi?

- a) pouze na předovém podvozku
- b) na ocasním kole
- c) na předovém i hlavním podvozku
- d) pouze na hlavním podvozku

45. Jaká je čelní / zdaní složka větru pro vzlet z dráhy 22 a vítr 250°/10 kt?

- a) 5 kt čelní
- b) 5 kt do zad
- c) 9 kt do zad
- d) 9 kt čelní

46. Kvazi-optické vlny se šíří:

- a) podél povrchu Země ale jsou absorbovány mořem
- b) prostorem a jsou ovlivněny (např. odraženy) ionosférou
- c) prostorem přímo od vysílače k přijímači
- d) podél povrchu Země

47. Poměr rozpětí ku střední tětivě se nazývá:

- a) štíhlost křídla
- b) úhel zúžení
- c) úhel šípů
- d) lichoběžníkový tvar



48. Jaké počasí je typické ve střední Evropě v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

- a) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- b) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně západní větry
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně severní větry

49. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- a) konzumace zeleniny
- b) kouření
- c) nedostatek spánku
- d) nadváha

50. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

- a) krevní destičky
- b) červené krvinky
- c) cévní kapiláry
- d) bílé krvinky

51. Jakou barvu mají koncová návěstidla dráhy?

- a) bílou
- b) zelenou
- c) modrou
- d) červenou

52. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se sníží, IAS vzroste

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

53. Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?

- a) pilot přistane vedle středové čáry
- b) tvrdé přistání
- c) pilot je na přistání dlouhý
- d) pilot je na přistání krátký

54. Tvorba středních až větších částic srážek vyžaduje:

- a) inverzní vrstvu
- b) vysokou základnu oblačnosti
- c) silné stoupavé proudy
- d) silný vítr

55. Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- a) ABA
- b) ABB
- c) ABE
- d) ABM

56. Jaká jednotka se používá pro teploty udávané leteckými meteorologickými službami v Evropě a Africe?

- a) Gpdam
- b) Kelvin
- c) stupně Celsia (°C)
- d) stupně Fahrenheita

57. Pobřežní efekt je největší při šíření rádiových vln směrem:

- a) kolmo na pobřeží, letadlo je pod 6000 ft
- b) pod ostrým úhlem k pobřeží, letadlo je nad 6000 ft
- c) kolmo k pobřeží, letadlo je nad 6000 ft
- d) pod ostrým úhlem k pobřeží, letadlo je pod 6000 ft



58. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zeměpisné délky?

- a) 0.33 h
- b) 0.66 h
- c) 0.4 h
- d) 1 h

59. Vídeň (LOWW) se nachází na 016° 34'E, Salzburg (LOWS) na 013° 00'E. Jejich zeměpisnou šířku lze považovat za stejnou. Jaký je rozdíl mezi časy východu a západu slunce vyjádřený v UTC mezi Vídní a Salzburkem?

- a) ve Vídni je východ slunce o 14 minut dříve a západ o 14 minut později než v Salzburku
- b) ve Vídni je východ slunce o 4 minuty později a západ o 4 minuty dříve než v Salzburku
- c) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 4 minuty později než v Salzburku
- d) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 14 minut dříve než v Salzburku

60. Jaký faktor může ovlivnit výšku vrcholů kumulovité oblačnosti?

- a) absolutní vlhkost
- b) přítomnost inverzní vrstvy
- c) rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu
- d) relativní vlhkost

61. Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- a) OST
- b) OBST
- c) OBTC
- d) OBS

62. Jakou hmotnost má 102 litrů paliva Avgas 100LL?

- a) 142 kg
- b) 142 lbs
- c) 74 kg
- d) 74 lbs

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví

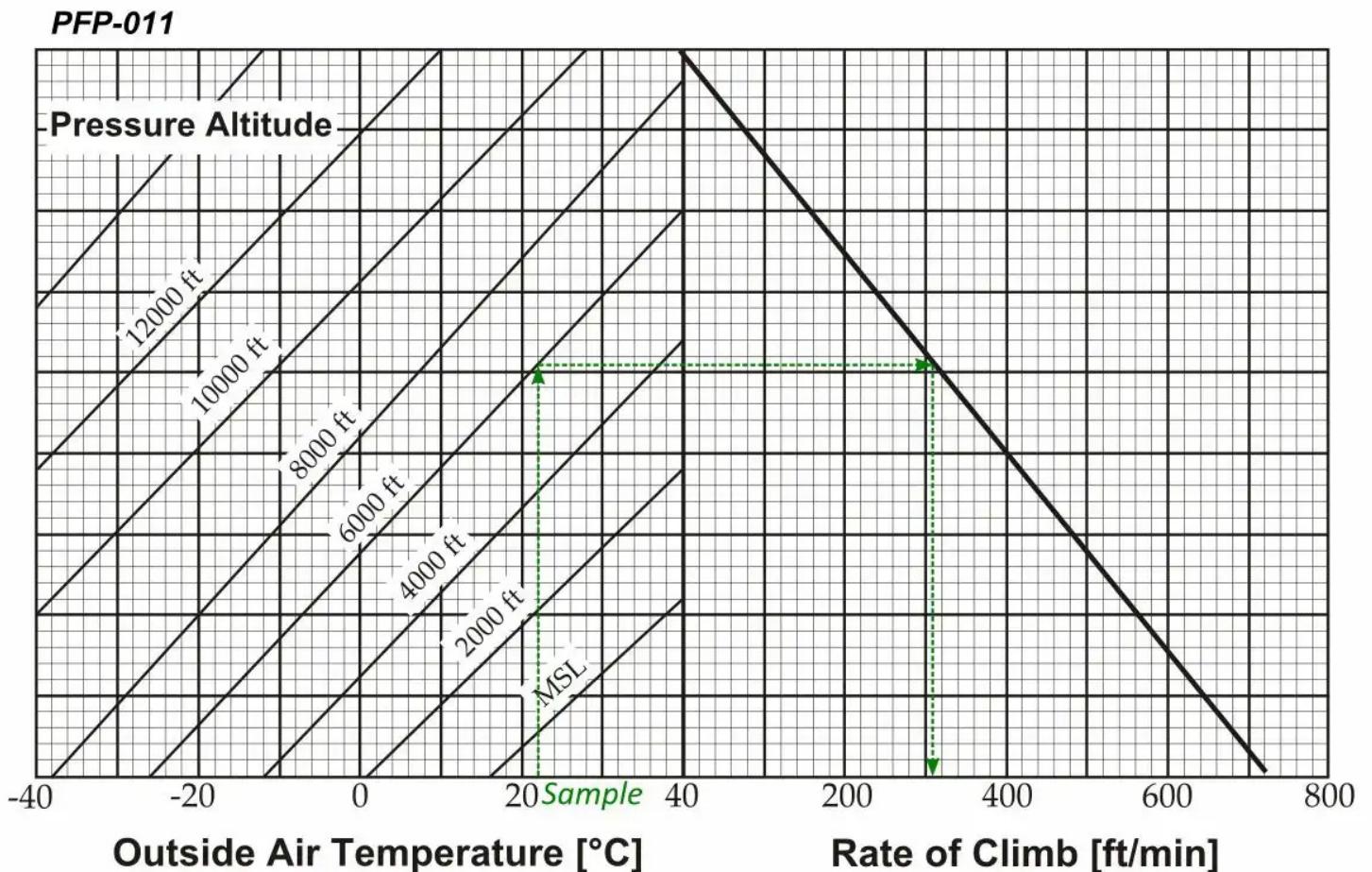


QuizVds.it

63. Otrava kyslíčným uhelnatým může být způsobena:

- a) nedostatkem spánku
- b) alkoholem
- c) kouřením
- d) nezdravou výživou

64. Jaká je maximální stoupavost letadla v tlakové výšce 6500 ft při teplotě vnějšího vzduchu 0°C? Viz obr. (PFP-011)



- a) 520 ft/min
- b) 480 ft/min
- c) 800 ft/min
- d) 400 ft/min

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

65. Co znamená zkratka ARC?

- a) Airworthiness Review Certificate = Osvědčení kontroly letové způsobilosti
- b) Airspace Restriction Criteria = Kritéria omezeného prostoru
- c) Airspace Rulemaking Committee = Výbor pro tvorbu pravidel vzdušného prostoru
- d) Airworthiness Recurring Control = Řízení zachování letové způsobilosti

66. Jaký je volací znak stanoviště řízení pohybů na zemi?

- a) ground
- b) věž
- c) zem
- d) oblast

67. Šedé vidění bývá způsobeno:

- a) únavou
- b) kladným násobkem
- c) hyperventilací
- d) kouřením

68. Ve zprávě METAR jsou mírné dešťové přeháňky označeny jako:

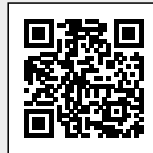
- a) SHRA
- b) TS
- c) +TSRA
- d) +RA

69. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

- a) 117.30 kHz
- b) 108.80 MHz
- c) 115.15 MHz
- d) 120.50 MHz

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

70. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

- a) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla
- b) v kapitole výkonost letové příručky příslušného letadla
- c) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- d) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D	02: B	03: C	04: A
05: A	06: B	07: C	08: B
09: A	10: B	11: D	12: A
13: B	14: C	15: C	16: B
17: C	18: C	19: B	20: D
21: B	22: C	23: A	24: C
25: D	26: D	27: D	28: D
29: A	30: C	31: B	32: B
33: A	34: D	35: B	36: C
37: C	38: B	39: B	40: D
41: A	42: C	43: C	44: D
45: D	46: C	47: A	48: B
49: D	50: A	51: D	52: B
53: C	54: C	55: D	56: C
57: D	58: B	59: D	60: B
61: B	62: C	63: C	64: B
65: A	66: A	67: B	68: A
69: D	70: D		

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		