

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

**JMÉNO ŽÁKA:**

**DATUM A ČAS:**

## 01. Na dosah stanice VOR má vliv:

---

- a) odrazy vln od ionosféry
- b) nadmořská výška vysílače a přijímače
- c) interference denního světla
- d) vícesměrové šíření pozemní vlny

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## 02. Rychlost uvedená v letovém plánu je: Viz obr. (PFP-051)

**Flugplan** **PFP-051**

3 Art der Meldung: (FPL)  
7 Luftfahrzeugkennung: OEABC \*  
8 Flugregeln: V. VFR \*  
Art des Fluges: G. Allg. Zivilluftfahrt \*

9 Anzahl: 1 \*  
LFZ Type: DV20 \*  
Wirbelschleppen-kategorie: L - Leicht \*  
10 Ausrüstung: ORV / C \* [Auswählen](#)

13 Abflugplatz: LOWK \* [Grafische Suche](#)  
EOBT (Zeit): 2000 \*  
EOBD (Datum): 2012/10/22 \*  
15 Geschwindigkeit: N - Knoten \*  
Flughöhe: F - Flugfläche \* 095 \*

Flugstrecke:  
KFT GRZ PUBEG SNU

16 Zielflugplatz: LOWW \* [Grafische Suche](#)  
Voraussichtliche Gesamtflugdauer: 0215 \*  
Ausweichflugplatz: LOAN \* [Grafische Suche](#)  
2ter Ausweichflugplatz:  [Grafische Suche](#)

18 Sonstige Angaben:  
Füge 'IFPS RTE AMDT ACPT' ins Feld 18 automatisch ein   
Feld 18 Abkürzungen: -wählen- ▼

[CFMU RTE](#)  
(CFMU Flugstrecken)  
[Suchen](#) (meine gespeicherten Flugstrecken)

- a) 100 km/h
- b) 1000 kt
- c) 100 m/h
- d) 100 kt

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## 03. Jaká je minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy C pro letadla letící za VFR v 5000 ft MSL?

---

- a) 5000 m
- b) 3000 m
- c) 8000 m
- d) 1500 m

## 04. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

---

- a) 117.30 kHz
- b) 108.80 MHz
- c) 115.15 MHz
- d) 120.50 MHz

## 05. Tísňové zprávy obsahují:

---

- a) informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- b) informace týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- c) informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla
- d) informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

## 06. Jaká je zeměpisná trať (TC) z Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) do Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E)? Viz příloha (NAV-031)

---

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it



Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!

QuizVds.it

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

- a) 235°
- b) 055°
- c) 241°
- d) 061°

## 07. Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

---

- a) plocha pro sport na vesnici
- b) paseka s vysokou suchou trávou
- c) sklizené obilné pole
- d) zorané pole



## 08. Jaké je rozložení tlaku na profilu křídla vytvářejícího vztlak při kladném úhlu náběhu?

---

- a) nad profilem je podtlak pod profilem je přetlak
- b) tlak nad profilem se nemění pod profilem je přetlak
- c) nad profilem je přetlak pod profilem podtlak
- d) tlak pod profilem se nemění nad profilem je podtlak

## 09. Co způsobí přitažení řídicí páky k sobě?

---

- a) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pokles předě letadla
- b) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pokles předě
- c) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem dolů a způsobí pohyb předě směrem nahoru
- d) na ocasních plochách působí zvětšená síla směrem nahoru a způsobí pohyb předě směrem nahoru

## 10. Za které z uvedených situací je celkový odpor minimální?

---

- a) škodlivý odpor je dvakrát tak velký jako indukovaný
- b) indukovaný odpor je dvakrát tak velký jako škodlivý
- c) škodlivý odpor se rovná indukovanému
- d) indukovaný odpor je menší než škodlivý

## 11. Jak má být provedeno snížení výkonu motoru s vrtulí konstantních otáček není-li v letové příručce popsán jiný postup?

---

- a) 1) snížit otáčky 2) snížit plnicí tlak
- b) 1) snížit plnicí tlak 2) zvýšit otáčky
- c) 1) snížit otáčky 2) zvýšit plnicí tlak
- d) 1) snížit plnicí tlak 2) snížit otáčky

## 12. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

---

- a) v zatáčce
- b) v přímém horizontálním letu
- c) ve stoupání
- d) v klesání

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## **13. Let rychlostí vyšší než maximální nepřekročitelnou rychlostí (vNE) může mít za následek:**

---

- a) flutter a mechanické poškození křídla
- b) snížený odpor a zvětšené síly v řízení
- c) zvětšený poměr vztlaku k odporu a větší klouzavost
- d) příliš velký celkový tlak způsobující závadu rychloměru

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

14. Která z položek na přiloženém seznamu úkonů se vztahuje ke kompasu s přímým čtením? Viz příloha (NAV-004)

## NAV-004

BEFORE START CHECKLIST	
Preflight Check	COMPLETED
Passengers	ADVISED
Seats / Seat Belts	SECURE
Door / Window	CLOSED
Brakes	SET
Flight Controls	FREE
Fuel Selector	BOTH
Circuit Breaker	CHECKED
Radio Master Switch	OFF
ACL	ON
Master Switch	ON
Flaps	RETRACTED
<b>Before Start Checklist completed</b>	
AFTER START CHECKLIST	
Engine Instruments	NORMAL
Avionic Master	ON
Altimeter	SET
Gyro	SET
<b>After Start Checklist completed</b>	
TAXI CHECKLIST	
Lights	_____
Brakes	CHECKED
Turning Instruments	CORRECT
<b>Taxi Checklist completed</b>	

- a) pouze turning instruments (přístroje indikující zatáčku)
- b) turning Instruments (přístroje indikující zatáčku) a circuit breaker (jistič)
- c) gyro (gyroskopické) a turning Instruments (přístroje indikující zatáčku)
- d) gyro (gyroskopické) a circuit breaker (jistič)



## 15. Rychlost vy je definována jako:

---

- a) rychlost pro největší vertikální rychlost stoupání
- b) nejlepší rychlost stoupání
- c) rychlost pro největší úhel stoupání
- d) nejlepší vzdálenost stoupání

## 16. Jaká fronta odděluje subtropický vzduch od studeného polárního vzduchu, zejména ve střední Evropě?

---

- a) okluze
- b) teplá fronta
- c) studená fronta
- d) polární fronta

## 17. Jak reaguje rotující setrvačnický vektor v prostoru?

---

- a) kývá se od východu na západ jako kyvadlo
- b) má tendenci udržet svou polohu v prostoru
- c) pohybuje se podle tělesa které ho obklopuje
- d) pohybuje se v kruzích se stále rostoucím poloměrem

## 18. V přímočarém ustáleném letu s konstantním výkonem motoru je úhel náběhu:

---

- a) menší než při klesání
- b) větší než při vzletu
- c) větší než při stoupání
- d) menší než při stoupání

## 19. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

---

- a) 10000 ft
- b) 18000 ft
- c) 5000 ft
- d) 22000 ft



## 20. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- a) 0.01
- b) 0.01
- c) 0.03
- d) 0.03

## 21. Pro let je dáno: Traťové palivo = 70 US galonů, palivo pro mimořádné okolnosti = 5% traťového paliva, palivo pro let na náhradní letiště a konečná zásoba paliva = 20 US galonů. Využitelné palivo při vzletu = 90 US galonů. Po uletění poloviny vzdálenosti bylo spotřebováno 30 US galonů. Předpokládejte, že spotřeba paliva zůstane nezměněna. Který výrok je pravdivý?

- a) po přistání zbyde 30.0 US galonů plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva
- b) zbývající palivo nestačí pro přistání na cílovém letišti se zbytkem paliva pro let na náhradní letiště a konečnou zálohou paliva
- c) po přistání zbyde celkem 10.0 US galonů paliva
- d) po přistání bude zbytek paliva 10.0 US galonů plus palivo pro let na náhradní letiště a konečná záloha paliva

## 22. Co znamená "posun rizika"?

- a) seřízení sedačky za letu
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce

## 23. Jaký je účinek mokré trávy na délku vzletu a přistání?

- a) zkrácení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- b) prodloužení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- c) prodloužení délky vzletu a zkrácení délky přistání
- d) zkrácení délky vzletu a zkrácení délky přistání

## 24. Letadlo klesá za bezvětří z 9000 ft do 1500 ft. Rychlost klesání (ROD) je 1200 ft/min. Za jak dlouho bude ve výšce 1500 ft?

- a) 6 min
- b) 8 min
- c) 15 min
- d) 12 min

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## 25. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem do kopce?

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

## 26. Co znamená zkratka QDR?

- a) magnetický směrník ke stanici
- b) magnetický směrník od stanice
- c) zeměpisný směrník ke stanici
- d) zeměpisný směrník od stanice

## 27. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?

- a) 36.9 cm
- b) 37.5 cm
- c) 36.3 cm
- d) 37.2 cm

## 28. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár karburátoru
- b) výfuk dýmu
- c) požár kabeláže
- d) jiskření

## 29. Je dáno: Zeměpisná trať: 179°, oprava snosu větru: -12°, deklinace: 004° E, deviace: +002°. Stanovte magnetický kurz a magnetickou trať.

- a) magnetický kurz: 167°. Magnetická trať: 161°.
- b) magnetický kurz: 163°. Magnetická trať: 175°.
- c) magnetický kurz: 163°. Magnetická trať: 161°.
- d) magnetický kurz: 167°. Magnetická trať: 175°.



## 30. Co znamená červená čára na rychloměru?

---

- a) rychlost která nesmí být překročena s vysunutými vztlakovými klapkami
- b) rychlost která nesmí být překročena za žádných okolností
- c) rychlost která nesmí být překročena v turbulentním vzduchu
- d) rychlost která nesmí být překročena v zatáčkách s náklonem větším než 45°

## 31. Výchylka směrovky vlevo způsobí:

---

- a) bočení letadla doprava
- b) bočení letadla doleva
- c) klopení letadla doprava
- d) klopení letadla doleva

## 32. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte deklinaci a deviaci.

---

- a) deklinace: 004° W. deviace: -002°.
- b) deklinace: 004° E. deviace: +002°.
- c) deklinace: 004° W. deviace: +002°.
- d) deklinace: 004° E. deviace: -002°.

## 33. Hustota paliva AVGAS 100LL při teplotě 15°C je:

---

- a) 0.72 kg/l
- b) 1.0 kg/l
- c) 0.82 kg/l
- d) 0.68 kg/l

## 34. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

---

- a) letadlo letící rychleji
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce



## 35. Otrava kyslíčným uhelnatým může být způsobena:

---

- a) trhlinami v tepelném výměníku
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) vysazením generátoru
- d) zamrznutím Pitot-statického systému

## 36. Za letu bez zrychlení:

---

- a) odpor rovná se vztlaku a tah rovná se tíze
- b) tah rovná se odporu a vztlak rovná se tíze
- c) tah rovná se vztlaku a odpor rovná se tíze
- d) tah rovná se součtu odporu a tíhy

## 37. Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?

---

- a) špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
- b) odhoz vlečených předmětů na letišti
- c) vzlet nebo přistání na letišti
- d) přiblížení bez přistání na letišti

## 38. Jaký volací znak letadla se použije při navazování spojení?

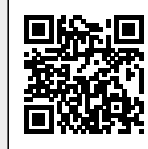
---

- a) všechna písmena anebo číslice
- b) pouze první dvě písmena anebo číslice
- c) pouze poslední dvě písmena anebo číslice
- d) pouze první tři písmena anebo číslice

## 39. Co znamená zkratka FIS?

---

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém



**40. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?**

---

- a) 12000 ft
- b) 22000 ft
- c) 5000 ft
- d) 7000 ft

**41. Násobek n popisuje vztah mezi:**

---

- a) tíhou a tahem
- b) vztlakem a tíhou
- c) tahem a odporem
- d) odporem a vztlakem

**42. Ve které fázi letu musí být ohřev karburátoru vypnut i když lze očekávat tvorbu námrazy?**

---

- a) při letu po trati
- b) při vzletu
- c) při pojíždění
- d) při stoupání

**43. Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?**

---

- a) jak vojenské tak civilní organizace
- b) pouze civilní organizace
- c) mezinárodní schválené organizace
- d) pouze vojenské organizace

**44. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?**

---

- a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
- c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit



## 45. Jaká typ mlhy vzniká, když je vlhký a téměř nasycený vzduch nucen převládajícím větrem stoupat do kopců nebo malých hor?

---

- a) mlha v kopcích
- b) advekční mlha
- c) orografická mlha
- d) radiační mlha

## 46. Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

---

- a) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- b) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- c) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- d) Home Bravo Yuliett Kilo Mike

## 47. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

---

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

## 48. Který výrok o indukovaném odporu v horizontálním letu je pravdivý?

---

- a) indukovaný odpor se zmenšuje s rostoucí rychlostí
- b) indukovaný odpor má minimální hodnotu při určité rychlosti a při nárůstu nebo poklesu rychlosti od této hodnoty se zvětšuje
- c) indukovaný odpor se zvětšuje s rostoucí rychlostí
- d) indukovaný odpor má maximální hodnotu při určité rychlosti a při nárůstu nebo poklesu rychlosti od této hodnoty se zmenšuje

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

49. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-063) Jaký symbol dle ICAO označuje nadmořskou výšku bodu?

A 300

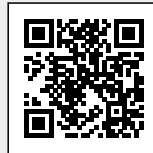
B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) B
- b) D
- c) C
- d) A



## 50. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

- a) před nimi neprovádějete dotyk se zemí
- b) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
- d) za nimi neprovádějete dotyk se zemí

## 51. Jaké přístroje měří v letadle teplotu?

- a) teploměr oleje, teploměr chladící kapaliny motoru, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině
- b) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vzduchu v sání, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině
- c) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, výškoměr, rychloměr, variometr
- d) teploměr oleje, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině, směrový setrvačnick

## 52. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.6 cm
- b) 24.8 cm
- c) 25.2 cm
- d) 25.4 cm

## 53. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 120 kt se zadní složkou větru 35 kt. Za jak dlouho uletí vzdálenost 185 NM?

- a) 2 h 11 min
- b) 1 h 32 min
- c) 1 h 12 min
- d) 0 h 50 min

## 54. Jaký Q kód se používá pro magnetický směrník od stanice?

- a) QUJ
- b) QDR
- c) QDM
- d) QTE



## 55. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

---

- a) bolest kolen a spodní části nohou
- b) modřiny na celém těle
- c) zmodrání rtů a konečků prstů
- d) svalové křeče v horní části těla

## 56. Jaká řídicí plocha je spojena s přídovým kolem?

---

- a) trim směrovky
- b) křídélka
- c) směrovka
- d) výškovka

## 57. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

---

- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) přidělením zvláštní frekvence
- c) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví
- d) použitím správné náhlavní soupravy

## 58. Co se stane ucpe-li se olejový filtr?

---

- a) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se nefiltrují
- b) cirkulace oleje skončí za 15 minut a potom není zaručen správný chod motoru
- c) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se filtrují náhradním filtrem
- d) cirkulace oleje skončí za 30 minut a potom není zaručen správný chod motoru

## 59. Jaké počasí lze očekávat při podmíněně nestabilních podmínkách?

---

- a) věžovité kumuly, izolované dešťové přeháňky nebo bouřky
- b) obloha bez oblačnosti, slabý nebo mírný vítr
- c) nízké kumuly se základnami ve středních výškách
- d) vrstevnatá oblačnost až do velkých výšek, trvalý déšť nebo sněžení



## 60. Jaký výrok o vyčkávacím bodu při pojíždění je pravdivý?

---

- a) vyčkávací bod při pojíždění slouží pouze pro provoz IFR když převažují podmínky pro let podle přístrojů
- b) vyčkávací bod při pojíždění je bod ve kterém musí letadlo zastavit dokud nedostane povolení pokračovat
- c) vyčkávací bod při pojíždění je oblast kde musí letadlo zastavit dokud nedostane povolení pokračovat
- d) vyčkávací bod při pojíždění je navržen, aby označil začátek bezpečnostní oblasti a může být přejet, když bylo vydáno povolení pojíždět

## 61. Které čáry má pilot použít pro stanovení polohy letadla?

---

- a) magnetické směrníky (QDR)
- b) relativní směrníky (RB)
- c) magnetické kurzy (MH)
- d) zeměpisné směrníky (QTE)

## 62. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

---

- a) věž
- b) letiště
- c) oblast
- d) zem

## 63. Deficit teploty rosného bodu je:

---

- a) rozdíl mezi rosným bodem a kondenzačním bodem
- b) rozdíl mezi skutečnou teplotou a rosným bodem
- c) vztah mezi skutečnou a maximální možnou vlhkostí vzduchu
- d) maximální množství vodní páry kterou může vzduch obsahovat

## 64. Tísňové zprávy jsou zprávy:

---

- a) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu
- b) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- c) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu



**65. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:**

---

- a) páka
- b) krut
- c) rameno
- d) rozpětí

**66. Za letu s konstantním nastavením výkonu motoru má letadlo snahu neustále zvedat příď. Jak lze této snaze zabránit?**

---

- a) posunem těžiště dozadu
- b) výchylkou trimu výškovky nahoru
- c) výchylkou výškovky nahoru
- d) výchylkou trimu výškovky dolů

**67. Je dáno: Zeměpisná trať: 270°. Pravá vzdušná rychlost: 100 kt. vítr: 090°/25 kt. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS) je:**

---

- a) 117 kt
- b) 131 kt
- c) 125 kt
- d) 120 kt

**68. Let se nazývá za vidu, když:**

---

- a) dohlednost za letu je více než 5 km
- b) dohlednost za letu je více než 8 km
- c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti

**69. Jak se mění tlak vzduchu při přílivu studeného vzduchu do horních vrstev troposféry?**

---

- a) vytvoření tlakové výše v horní troposféře
- b) vytvoření rozsáhlé přízemní tlakové níže
- c) vytvoření tlakové níže v horní troposféře
- d) kolísající tlak

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## 70. Jakou funkci mají červené krvinky?

---

- a) srážlivost krve
- b) přenos kyslíku
- c) imunitní obrana
- d) regulace cukru v krvi

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>A</b>	04: <b>D</b>
05: <b>B</b>	06: <b>D</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>C</b>	11: <b>D</b>	12: <b>A</b>
13: <b>A</b>	14: <b>C</b>	15: <b>A</b>	16: <b>D</b>
17: <b>B</b>	18: <b>D</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>D</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>B</b>	26: <b>B</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>B</b>	30: <b>B</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>B</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>A</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>A</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>C</b>	54: <b>B</b>	55: <b>C</b>	56: <b>C</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>D</b>	62: <b>A</b>	63: <b>B</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>C</b>
69: <b>C</b>	70: <b>B</b>		

# Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		