

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Při přiblížení je zaznamenán stáhnutí vrtu s nárůstem vertikální složky vrtu. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádnou korekcí?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se sníží, IAS vzroste

02. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližné procentuální složení těchto ostatních plynů?

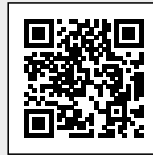
- a) 21%
- b) 1%
- c) 78%
- d) 0.10%

03. Co je předmětem Anexe 1 ICAO?

- a) provoz letadel
- b) způsobilost letových posádek
- c) Letové provozní služby
- d) pravidla létání

04. Během celého roku se rozsáhlé oblasti vysokého tlaku vzduchu nacházejí:

- a) ve středních zeměpisných šířkách podél polární fronty
- b) nad oceánem v zeměpisných šířkách kolem 30°N/S
- c) v oblastech, kde se nacházejí intenzivní stoupavé proudy
- d) v tropických oblastech blízko rovníku



05. Pojem "agóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě nebo na Zemi které:

- a) mají inklinaci 0°
- b) mají deviaci 0°
- c) mají deklinaci 0°
- d) mají kurz 0°

06. Co se stane za letu je-li řídicí páka posunuta směrem dopředu bez dalších korekcí?

- a) rychlost klesne, úhel klesání vzroste
- b) rychlost vzroste, úhel klesání se zmenší
- c) rychlost vzroste, úhel klesání vzroste
- d) rychlost klesne, úhel klesání se zmenší

07. Zavazadla a náklad musí být řádně uloženy a upevněny, protože posun nákladu by mohl způsobit:

- a) plynulé změny podélného sklonu, které mohou být vyrovnány pilotovými zásahy do řízení
- b) poškození konstrukce, stabilní úhel náběhu, stabilní rychlost
- c) vypočitatelnou změnu polohy těžiště, je-li pohyb těžiště menší než o 10%
- d) neřiditelné změny podélného sklonu, poškození konstrukce, riziko zranění

08. Kód QDR znamená:

- a) magnetický směrník od letadla ke stanici
- b) magnetický směrník od stanice k letadlu
- c) zeměpisný směrník od stanice k letadlu
- d) zeměpisný směrník od letadla ke stanici

09. Poloha těžiště silně ovlivňuje stabilitu kolem které osy?

- a) příčné
- b) vertikální
- c) gravitační
- d) podélné

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

10. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

- a) variace
- b) inklinace
- c) deviace
- d) deklinace

11. Jaký je úžinek mokré trávy na délku vzletu a přistání?

- a) zkrácení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- b) prodloužení délky vzletu a prodloužení délky přistání
- c) prodloužení délky vzletu a zkrácení délky přistání
- d) zkrácení délky vzletu a zkrácení délky přistání

12. Jaký je dolet za následujících podmínek? Teplota vnějšího vzduchu: 22°C tlaková výška: 2000 ft výkon. 55%. Viz obr.

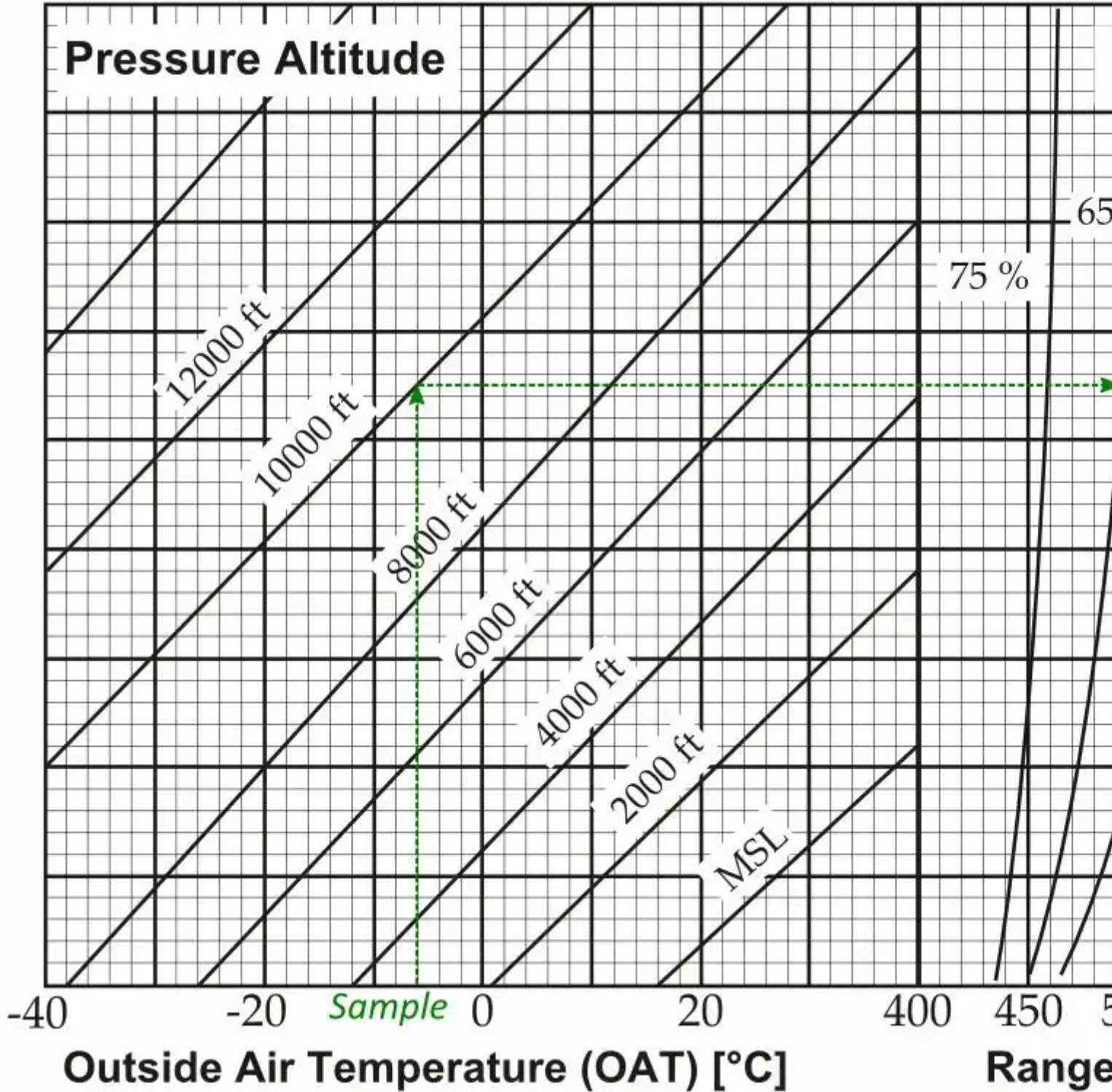
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

PFP-013



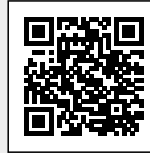
Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

- a) 480 NM
- b) 550 NM
- c) 450 NM
- d) 500 NM



13. Co se stane ucpe-li se olejový filtr?

- a) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nezávisle se nefiltrují
- b) cirkulace oleje skončí za 15 minut a potom není zaručen správný chod motoru
- c) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nezávisle se filtrují náhradním filtrem
- d) cirkulace oleje skončí za 30 minut a potom není zaručen správný chod motoru

14. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- d) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky

15. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Oprava snosu vřtu (WCA) je:

- a) +5°
- b) +11°
- c) -7°
- d) -9°

16. Jaké je složení vzduchu?

- a) dusík 21%, kyslík 78%, vzácné plyny / kyslík uhlíčitý 1%
- b) kyslík 21%, vodní pára 78%, vzácné plyny / kyslík uhlíčitý 1%
- c) kyslík 21%, dusík 78%, vzácné plyny / kyslík uhlíčitý 1%
- d) kyslík 78%, vodní pára 21%, dusík 1%

17. Kvazi-optické vlny se šíří:

- a) podél povrchu Země ale jsou absorbovány mořem
- b) prostorem a jsou ovlivňovány (např. odraženy) ionosférou
- c) prostorem přímo od vysílače k přijímači
- d) podél povrchu Země

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

18. Co znamená zkratka QDR?

- a) magnetický směrník ke stanici
- b) magnetický směrník od stanice
- c) zeměpisný směrník ke stanici
- d) zeměpisný směrník od stanice

19. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- a) vítr
- b) dráha v používání
- c) výška
- d) kód odpovídající sekundárního radaru

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

20. Letadlo je na radiálu: Viz příloha (NAV-024)



NAV-024

- a) 060°
- b) 246°
- c) 234°
- d) 066°

21. V přímořarém ustáleném letu s konstantním výkonem motoru je úhel náb?hu:

- a) menší než při klesání
- b) větší než při vzletu
- c) větší než při stoupání
- d) menší než při stoupání



22. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

- a) nulu
- b) o 80 m více
- c) hodnoty závisí na QNH
- d) o 80 m méně

23. Který z následujících jevů má vliv na hluk vnímaný osobou na zemi? 1) nastavení výkonu motoru 2) otáčky vrtule 3) poloha podvozku 4) poloha vztlakových klapek 5) trať letu 6) výška letu nad zemí 7) pravidla letu

- a) 1, 2, 3, 4, 5, 6
- b) 3, 4, 5, 6, 7
- c) 1, 5, 2006
- d) 1, 5, 6, 7

24. V jakém vlnovém pásmu vysílá nesměrový maják (NDB)?

- a) velmi krátké vlny (VHF)
- b) velmi dlouhé (VLF) a dlouhé (LF) vlny
- c) dlouhé (LF) a střední (MF) vlny
- d) krátké vlny (HF)

25. Který z uvedených tvarů vodiče má nejmenší indukovaný odpor?

- a) obdélník
- b) dvojitý lichoběžník
- c) elipsa
- d) lichoběžník

26. Přibližná rychlost šíření elektromagnetických vln je:

- a) 300000 NM/s
- b) 300000 m/s
- c) 300000 ft/s
- d) 300000 km/s



27. Při použití GPS pro let k dalšímu tražovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním b?evnem a te?kami vlevo a vpravo od st?edu ukazatele. Který výrok o takovém p?ístroji je pravdivý?

- a) odchylka b?evna od st?edu znázor?uje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce b?evna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka b?evna od st?edu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce b?evna závisí na režimu práce GPS
- c) výchylka b?evna od st?edu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce b?evna odpovídá odchylka + - 10°
- d) výchylka b?evna od st?edu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka b?evna odpovídá odchylce + - 10 NM

28. Letová hladina je:

- a) skutečná výška nad mo?em
- b) tlaková výška
- c) hustotní výška nad mo?em
- d) výška nad zemí

29. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- a) konzumace zeleniny
- b) kouření
- c) nedostatek spánku
- d) nadváha

30. Výškom?r má být p?estaven z místního QNH na 1013.25 hPa:

- a) při klesání pod FL 100
- b) ve výšce rozhodnutí
- c) ve 4000 ft
- d) ve stoupání nad p?evodní výšku

31. Co znamená signál letadlu na zemi na ?ízeném letišti blikajícím zeleným sv?tlem?

- a) vzlet povolen
- b) p?ista?te na tomto letišti a pojížd?jte na odbavovací lochu
- c) pojížd?ní povoleno
- d) vra?te se zp?t na odbavovací plochu



32. Jaký je účel radar protínajících trať letu při srovnávací navigaci?

- a) slouží jako snadno rozpoznatelná pomůcka při možné ztrátě orientace
- b) pro vizualizaci omezení doletu od letiště odletu
- c) za letu označují další použitelné letiště na trati
- d) pomáhají pokračovat v letu, klesne-li dohlednost pod minima pro let podle pravidel letu za viditelnosti

33. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) vysílám na slepo
- b) slepý
- c) nemám přijem
- d) naslouchám

34. Co znamená stále červené světlo jako signál letadlu na zemi na řízeném letišti?

- a) opusťte pojezdčí / vzletovou / přistávací dráhu
- b) přistávejte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
- c) vraťte se na odbavovací plochu
- d) zastavte

35. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) četnosti chyb
- c) optimálního řešení problému
- d) stavu připravenosti pilota

36. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě?

- a) klidné počasí, rozpouštění oblaků, málo Cu ve velkých výškách
- b) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami
- c) hřlavý a bouřkový
- d) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou



37. Jaké počasí lze očekávat při fénu na návětrné straně pohoří?

- a) zastřená kupovitá oblačnost s přeházkami a bouškami
- b) bezvětří a tvorba vysoké oblačnosti typu stratus (vysoká mlha)
- c) vrstevnatá oblačnost, zastřené hory, špatná dohlednost, střední nebo intenzivní déšť
- d) rozpouštějící se oblačnost s neobvyklým oteplováním doprovázená silným nárazovým větrem

38. Jaká jednotka se používá pro teploty udávané leteckými meteorologickými službami v Evropě a Africe?

- a) Gpdam
- b) Kelvin
- c) stupně Celsia (°C)
- d) stupně Fahrenheita

39. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- a) extrovertní - nestabilní
- b) extrovertní - stabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) introvertní - nestabilní

40. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- a) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku
- b) kde bylo letadlo vyrobeno
- c) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- d) kde sídlí vlastník letadla

41. Co se může změnit vysunutím vztlakových klapek do polohy na přistání?

- a) kroutící moment motoru
- b) poloha těžiště
- c) Otáčky motoru
- d) síla na výškovce



42. Fén obvykle vzniká p?i:

- a) stabilit?, v?tru vanoucímu proti poho?í
- b) stabilit?, oblasti vysokého tlaku vzduchu a za bezv?t?í
- c) instabilit?, oblasti vysokého tlaku vzduchu a za bezv?t?í
- d) instabilit?, v?tru vanoucímu proti poho?í

43. Jaké po?así je typické ve st?ední Evrop? v oblastech vysokého tlaku vzduchu v lét??

- a) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezv?t?í a tvorba místních v?trných systém?
- b) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezv?t?í a tvorba místních v?trných systém?
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné p?evážn? západní v?try
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné p?evážn? severní v?try

44. Co musíte ud?lat p?i vstupu do oblasti s povinným odpovída?em sekundárního radaru (TMZ)?

- a) vyžádat povolení ke vstupu
- b) p?ed letem podat letový plán
- c) zapnout odpovída? sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- d) zapnout odpovída? sekundárního radaru nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT

45. Zprávy o pravidelnosti let? jsou zprávy:

- a) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- b) vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprost?ední význam pro letadlo za letu
- c) týkající se provozu nebo údržby zařízení d?ležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- d) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří ?elí vážné a bezprost?ední hrozby vyžadující okamžitou pomoc

46. Konstrukce z p?epážek a podélník? s nosným potahem se nazývá:

- a) polosko?epinová konstrukce
- b) d?ev?ná nebo smíšená konstrukce
- c) gridová konstrukce
- d) voštinová konstrukce



47. Jak má být provedeno zvýšení výkonu motoru s vrtulí konstantních otáček není-li v letové p?íru?ce popsán žádný jiný postup?

- a) 1) snížit otáky 2) zvýšit plnicí tlak
- b) 1) snížit plnicí tlak 2) zvýšit otáky
- c) 1) zvýšit otáky 2) zvýšit plnicí tlak
- d) 1) zvýšit plnicí tlak 2) zvýšit otáky

48. Jak se správn? navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tu?any v?ž?

- a) v?ž od OK-ABC
- b) Tu?any v?ž, p?epínám
- c) OK-ABC volá Tu?any v?ž
- d) Tu?any v?ž OK-ABC

49. Co znamená srozumitelnost 3?

- a) vysílání je dokonale srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je chvílemi srozumitelné
- d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

50. Termín moment p?i výpo?tech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) rozdíl hmotnosti a ramena
- b) kvocient hmotnosti a ramena
- c) sou?et hmotnosti a ramena
- d) sou?in hmotnosti a ramena

51. Let rychlostí vyšší než maximální nep?ekro?itelnou rychlostí (vNE) m?že mít za následek:

- a) flutter a mechanické poškození k?ídla
- b) snížený odpor a zv?tšené síly v ?ízení
- c) zv?tšený pom?r vztlaku k odporu a v?tší klouzavost
- d) p?íliš velký celkový tlak zp?sobující závadu rychlom?ru



52. Jaká je funkce krevních destiček?

- a) přenos kyslíku
- b) srážlivost krve
- c) imunitní obrana
- d) regulace cukru v krvi

53. Jak se chovat při ořekávání akvaplaninku po přistání?

- a) otáčí-li se všechna kola, brzdíte mírně a směrem udržujte kormidly
- b) vybočíte letadlo výchytkou křídél a opačnou výchytkou směrovky, abyste využili trup letadla k aerodynamickému brzdění
- c) intenzivně brzdíte, abyste snížili rychlost letadla pod kritickou rychlost akvaplaninku, a pak pokračujete normálně v přistávání
- d) přidejte výkon a pro brzdění využijte klapky a spoilery

54. Pro krátký let z A do B získal pilot z letecké mapy následující informace: Zeměpisná trať 245° deklinace: 7° W. Jaká je magnetická trať?

- a) 007°
- b) 245°
- c) 238°
- d) 252°

55. Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?

- a) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- b) výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- c) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- d) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa

56. Jakou okamžitou informaci lze získat z pozemního radaru?

- a) pravou vzdušnou rychlost letadla (TAS) a vzdálenost
- b) pravou vzdušnou rychlost (TAS) a kurz
- c) vzdálenost a směrem
- d) rychlost a pravou vzdušnou rychlost (TAS)



57. Co znamená zkratka FIR?

- a) informační radar toku provozu
- b) přijímač letové integrity
- c) letová informační oblast
- d) požadovaná informace toku

58. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 352°. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS): 107 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0933 UTC. Očekávaný čas přiletu (ETA) je:

- a) 1029 UTC
- b) 1146 UTC
- c) 1129 UTC
- d) 1045 UTC

59. Jaké počasí lze očekávat při podmíněných nestabilních podmínkách?

- a) vřizvité kumuly, izolované dešové přeháčky nebo bouřky
- b) obloha bez oblačnosti, slabý nebo mírný vítr
- c) nízké kumuly se základnami ve středních výškách
- d) vrstevnatá oblačnost až do velkých výšek, trvalý déšť nebo sněžení

60. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Úelní složka větru je 25 kt. Doba letu: 2 hodiny a 25 minut. Uletená vzdálenost je:

- a) 375 NM
- b) 435 NM
- c) 202 NM
- d) 693 NM

61. Jaká metoda je vhodná pro přiblížení na nepřipravené přistání do terénu?

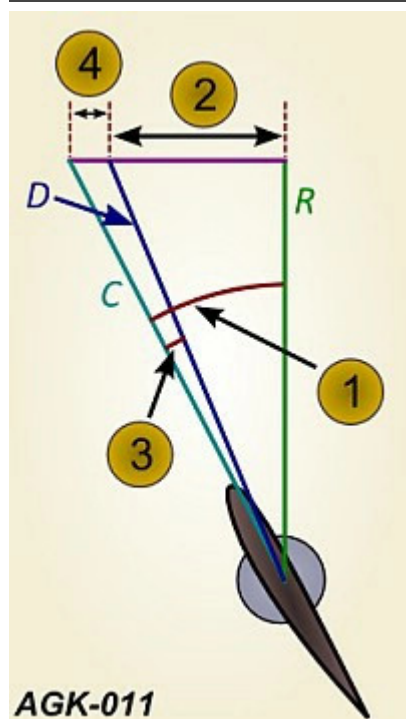
- a) prohlídka terénu pro stanovení trajektorie přiblížení a přistání
- b) strmé přiblížení pro zachování nízké hladiny hluku
- c) rychlé přiblížení, kontrola výkonu, přistání s co nejkratším dojezdem
- d) nízké přímé přiblížení aby byl zajištěn vizuální kontakt se zemí



62. S ohledem globální cirkulaci v atmosféře, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

- a) na polární frontě
- b) v subtropickém pásmu vyššího tlaku vzduchu
- c) na rovníku
- d) na zeměpisných pólech

63. Úhel zobrazený šipkou 1 znázorňuje: Viz obr. (AGK-011) D: směr nabíhajícího proudu vzduchu C: tloušťka R: směr otáčení



- a) úhel náhlu
- b) geometrické zkroucení listu
- c) aerodynamické zkroucení listu
- d) úhel nastavení vrtule

64. čím se vyrovnává boření proti klonění vyvolaném výchylkou křídlek?

- a) plnou výchylkou křídlek
- b) diferenciální výchylkou křídlek
- c) trimem křídlek
- d) vzepětím křídla



65. Jaký je princip Fowlerovy klapky?

- a) klapka ve tvaru profilu je vychýlena dolů a zvětšuje plochu křídla
- b) klapka ze spodní zadní části křídla je vychýlena směrem dolů
- c) při vysokých úhlech náahu se vysunou části náabžných hran
- d) zadní část křídla je vychýlena směrem dolů

66. Je dáno: Zemepisná trať: 120°. Pravá vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu vřtru (WCA) je:

- a) 6° doprava
- b) 3° doleva
- c) 3° doprava
- d) 6° doleva

67. Diferenciální výchylka křidélek se používá proto aby:

- a) snížila intenzitu turbulence v úplavu
- b) zabránila přetažení letadla při malých úhlech náahu
- c) zvětšila klesavost
- d) zmenšila boření proti klonění

68. Hustota paliva AVGAS 100LL při teplotě 15°C je:

- a) 0.72 kg/l
- b) 1.0 kg/l
- c) 0.82 kg/l
- d) 0.68 kg/l

69. Trim výškovky je vychýlen nahoru. V jaké poloze je jeho indikátor?

- a) těžký na ocas
- b) přílišně vyváženo
- c) neutrální
- d) těžký na hlavu

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

70. Ve které vrstvě atmosféry dochází nejčastěji k meteorologickým jevům?

- a) tropopauza
- b) termosféra
- c) troposféra
- d) stratosféra



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **D**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **D**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **D**

68: **A**

69: **D**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(A) - licence soukromého pilota (letouny) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		