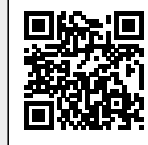


Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Kód QDR znamená:

- a) zeměpisný směrník od letadla ke stanici
- b) magnetický směrník od letadla ke stanici
- c) zeměpisný směrník od stanice k letadlu
- d) magnetický směrník od stanice k letadlu

02. Střih větru je:

- a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- d) sestupný vítr za pohorím

03. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

- a) otevřít okna
- b) otevřít větrání kabiny
- c) uzavřít palivový ventil
- d) vypnout hlavní vypínač

04. Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

- a) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- c) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

05. Po vzletu nastal střih větru se snížením vlnité složky větru. Výsledkem je:

- a) tražová rychlost (GS) klesne
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

06. Radiály VOR jsou definovány na principu:

- a) porovnání pulzů 2 signálů?
- b) porovnání amplitudy 2 signálů?
- c) porovnání frekvence 2 signálů?
- d) porovnání fáze 2 signálů?

07. Co je třeba provést v moderním vrtulníku při přechodu do horizontální zatáčky?

- a) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doleva při pohledu shora
- b) povolit řídicí páku nebo přitáhnout kolektiv
- c) přitáhnout řídicí páku nebo zvednout kolektiv
- d) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doprava při pohledu shora

08. Jaká situace v meteorologii se nazývá přerostání konvektivní oblačnosti?

- a) vertikální rozvoj kumulů až do dešových přeháněk
- b) změna od termiky bez oblačnosti k termice s oblačností v odpoledních hodinách
- c) vývoj termické níže až k bouřkové níži
- d) nástup kumulovitě oblačnosti až pod vrstvu inverze

09. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- a) 0.01
- b) 0.03
- c) 0.01
- d) 0.03

10. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

- a) konvergentní vítr
- b) anabatický vítr
- c) katabatický vítr
- d) divergentní vítr

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

11. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

12. Přistání vrtulníku se provádí proti větru, protože:

- a) to zajišťuje lepší ovladatelnost při nízkých rychlostech v blízkosti země
- b) se tím pilot vyhýbá turbulenci v úplavu v dotykové zóně
- c) to snižuje rychlost v blízkosti země a zkracuje délku přistání
- d) to zvyšuje pravou vzdušnou rychlost a zmenšuje délku přistání

13. Jakou frází použije pilot chce-li vědět oznámit že je připraven ke vzletu?

- a) připraven k odletu
- b) připraven
- c) připraven ke spuštění
- d) žádám vzlet

14. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) přistání povoleno
- b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem

15. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) stavu připravenosti pilota
- c) četnosti chyb
- d) optimálního řešení problému

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

16. Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 100 a nad ní pro letadlo letící za VFR?

- a) 10 km
- b) 5 km
- c) 1.5 km
- d) 8 km

17. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zemepisné délky?

- a) 0.33 h
- b) 1 h
- c) 0.66 h
- d) 0.4 h

18. Na čem přímo závisí dynamický tlak?

- a) na součiniteli vztlaku a odporu
- b) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
- c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
- d) na tlaku a teplotě

19. S rostoucí nadmořskou výškou a stejným nastavením bohatosti směsí, směsí vzduch / palivo:

- a) se stává chudší
- b) zůstává stejná
- c) se stává bohatší
- d) stává se kapalnou

20. Ve které vrstvě atmosféry dochází nejčastěji k meteorologickým jevům?

- a) tropopauza
- b) troposféra
- c) termosféra
- d) stratosféra

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

21. Co je třeba provést při mezinárodním letu?

- a) schválit výjimku
- b) podávat pravidelné hlášení o poloze
- c) vysílat zprávy o nebezpečí
- d) podat letový plán

22. Co musíte udělat při vstupu do oblasti s povinným odpovídáním sekundárního radaru (TMZ)?

- a) zapnout odpovídání sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- b) před letem podat letový plán
- c) vyžádat povolení ke vstupu
- d) zapnout odpovídání sekundárního radaru, nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT

23. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

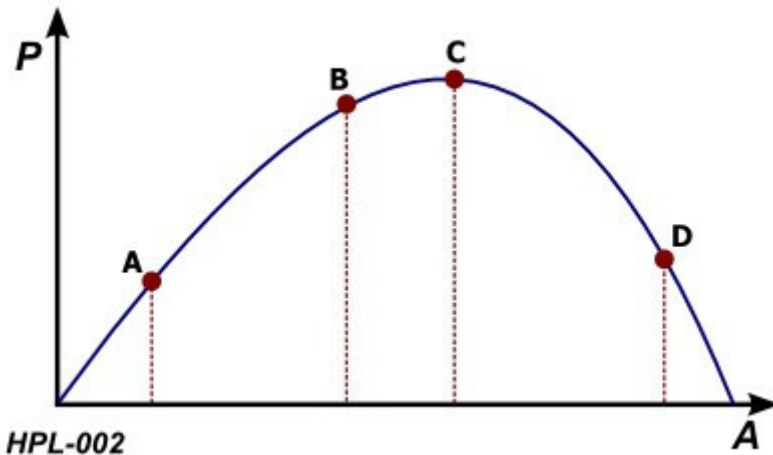
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

24. Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod D
- b) bod A
- c) bod C
- d) bod B

25. Přízemní efekt způsobuje:

- a) větší požadovanou výkonnost
- b) silné horizontální vibrace
- c) menší požadovanou výkonnost
- d) silné vertikální vibrace

26. Co znamená zkratka QUJ?

- a) zemepisný směr od stanice
- b) magnetický směr od stanice
- c) magnetický směr ke stanici
- d) zemepisný směr ke stanici

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

27. Co ovlivňuje čas na zásah do řízení při zahájení autorotace po vysazení motoru?

- a) pohyb aerodynamického středu
- b) tvar profilu rotorových listů
- c) setrvačnost systému hlavního rotoru
- d) funkčnost táhel řízení

28. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200° Stanovte zeměpisný kurz a deklinaci.

- a) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° W
- b) zeměpisný kurz 172°. deklinace: 004°W
- c) zeměpisný kurz: 172°. deklinace: 004°E
- d) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° E

29. K čemu slouží odvětrání nádrže?

- a) zabránění vstřebávání vody do paliva při parkování letadla
- b) zbrání přetékání paliva z plnicího otvoru při plnění
- c) zabránění podtlaku způsobenému spotřebou paliva
- d) za letu rozdělí palivo z jedné palivové nádrže do dalších

30. Úhel nastavení listů ocasního rotoru se mění:

- a) asymetricky
- b) kolektivně
- c) cyklicky
- d) symetricky

31. Podle čeho ukazuje rychloměr rychlost?

- a) rozdíl mezi standardním a celkovým tlakem
- b) rozdíl mezi celkovým a statickým tlakem
- c) rozdíl mezi dynamickým a statickým tlakem
- d) rozdíl mezi celkovým a dynamickým tlakem

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

32. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

- a) reflex
- b) redukce
- c) koherence
- d) virulence

33. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

- a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
- b) lepší viditelnost při záporných násobcích
- c) zmenšení sil v řízení
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

34. Jaký je účel spojky řemenu v systému pohonu?

- a) spojuje a rozpojuje náhon z motoru do reduktoru hlavního rotoru
- b) umožňuje zmenu předstihu zapalování při spouštění motoru
- c) brání pohybu rotorových listů při poryvech blokováním hnacího hřídele
- d) brání mechanickém zablokování hlavního rotoru při autorotaci

35. Úhel mezi magnetickou a zemepisnou tratí se nazývá:

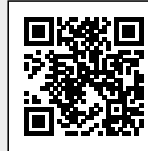
- a) snos vřtru
- b) deklinace
- c) deviace
- d) inklinace

36. Jakou funkci mají červené krvinky?

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

37. Turbulence v úplavu je zvlášť? intenzivní:

- a) při letu vysokými rychlostmi
- b) při letu v malých výškách
- c) při letu ve velkých výškách
- d) při letu nízkými rychlostmi

38. Jaké počasí lze očekávat při fénu na návětrné straně pohorie?

- a) bezvětří a tvorba vysoké oblačnosti typu stratus (vysoká mlha)
- b) rozpouštějící se oblačnost s neobvyklým oteplováním doprovázená silným nárazovým větrem
- c) vrstevnatá oblačnost, zastíněné hory, špatná dohlednost, střední nebo intenzivní déšť
- d) zastíněná kumulovitá oblačnost s pracháčkami a bouškami

39. Jak se správně vysílá informace "dohlednost 12 km"?

- a) jedna nula kilometr?
- b) jedna - nula kilometr? nebo více
- c) jedna dva kilometry
- d) dvanáct kilometr?

40. Za jakých podmínek lze vstoupit do vzdušného prostoru třídy D při ztrátě spojení?

- a) na letištním okruhu jsou i jiná letadla
- b) je to letišť odletu
- c) je to cílové letiště?
- d) před ztrátou spojení to bylo schváleno

41. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?

- a) námrazu v karburátoru pístových motorů
- b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
- c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
- d) neočekávané změny počasí a turbulence

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

42. Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?

- a) 18 let
- b) 16 let
- c) 17 let
- d) 21 let

43. Násobek n popisuje vztah mezi:

- a) tahem a odporem
- b) vztlakem a tíhou
- c) tíhou a tahem
- d) odporem a vztlakem

44. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

45. Co je třeba udělat klesá-li tlak oleje v motoru postupně až na nulu?

- a) sledovat teplotu oleje a přistát na nejbližším letišti
- b) obohatit směs paliva
- c) snížit výkon motoru a pokračovat na cílové letišti
- d) okamžitě přistát ve vhodném terénu a být připraven na autorotaci

46. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- b) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- d) vypnout topení a ventilaci

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

47. 5500 m rovná se:

- a) 7500 ft
- b) 10000 ft
- c) 30000 ft
- d) 18000 ft

48. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu studené fronty?

- a) konstantní tlak
- b) trvalý pokles
- c) trvalý nárůst
- d) krátký pokles, potom nárůst

49. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

- a) 5 až 7 osmin
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 1 až 2 osminy

50. v_Y je rychlost:

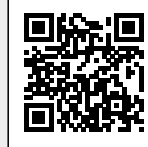
- a) nepřekročitelná
- b) pro rotaci
- c) pro největší úhel stoupání
- d) pro největší stoupavost

51. Který z výroků o zatížení disku rotoru v horizontální zatáčce je pravdivý?

- a) záleží na typu vrtulníku
- b) zmenšuje se s rostoucím náklonem
- c) nemění se v porovnání s přímým letem
- d) zvětšuje se s rostoucí náklonem

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

52. Kulička relativního sklonoměru je v pravé zatáčce vychýlena vpravo. Jak ji lze přivést do středové polohy?

- a) zmenšit úhlovou rychlost zatáčení, zmenšit náklon
- b) snížit rychlost, zvětšit náklon
- c) zmenšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení
- d) zvětšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení

53. Vrtulník při visení v pozemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

- a) klopivé pohyby kolem příčné osy
- b) mírné pohyby nahoru a dolů
- c) rychlé boživé pohyby
- d) klonivé pohyby přibližně o 60°

54. Jaký jev je způsoben klesavými proudy studeného vzduchu se srážkami z plně rozvinuté bouřkové oblačnosti?

- a) húlava
- b) kovářinový tvar vrcholku oblačnosti Cb
- c) elektrostatické výboje
- d) mrznoucí déšť

55. Efektivní úhel nářhu je úhel mezi:

- a) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a rovinou trajektorie konce listu
- b) rovinou trajektorie konce listu a rotorovým listem
- c) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a třívou
- d) třívou a rovinou trajektorie konce listu

56. Elektronická zařízení na palubě letadla ovlivují indikaci:

- a) kompasu s příčným řtením
- b) umělého horizontu
- c) zatáčkoměru
- d) rychloměru

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

57. Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zprávě??

- a) zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letišť odletu, kurz a nadmořská výška
- b) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letišť odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- c) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- d) zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letišť odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška

58. Co znamená zkratka TRA?

- a) dočasně vyhrazený vzdušný prostor (Temporary Reserved Airspace)
- b) dočasná oblast radarových tratí (Temporary Radar Routing Area)
- c) koncová oblast (Terminal Area)
- d) oblast odpovídá sekundárního radaru (Transponder Area)

59. Při bouřce se silné stoupavé a klesavé proudy vyskytují:

- a) ve stádiu rozpadu
- b) ve stádiu bouře
- c) v počátečním stádiu
- d) v rozvinutém stádiu

60. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě??

- a) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou
- b) hřlavy a bouřky
- c) klidné počasí, rozpouštěcí obláčky, málo Cu ve velkých výškách
- d) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami

61. Kde lze nalézt druh omezení pro omezený prostor?

- a) NOTAM
- b) AIC
- c) AIP
- d) mapa ICAO 1:500000

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

62. Co popisuje oktanové číslo paliva?

- a) odolnost proti samovznícení
- b) rychlost šíření plamene
- c) spalovací teplotu
- d) předstih zapalování

63. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

- a) brnění
- b) křeče
- c) cyanóza
- d) poruchy vědomí

64. Náklad musí být řádně upevněn:

- a) aby bylo možné provádět ostré zatáčky
- b) aby bylo možné nahřpat dodatečné palivo
- c) aby se zabránilo překročení povoleného násobku při podrovnání při přistání
- d) aby se zabránilo pohybům těžišť

65. Jakou hodnotou je třeba doplnit plán letu (označená pole)? Viz obr. (NAV-014)

- a) zemepisný kurz (TH): 185° Magnetický kurz (MH): 185° Magnetická trať (MC): 180°
- b) zemepisný kurz (TH): 173° Magnetický kurz (MH): 174° Magnetická trať (MC): 178°
- c) zemepisný kurz (TH): 173°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická trať (MC): 178°
- d) zemepisný kurz (TH): 185°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická trať (MC): 178°

66. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

- a) páka
- b) rozpětí
- c) rameno
- d) krut

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

67. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat

68. Neutrální bod je bod ve kterém:

- a) působí hmotnost celého vrtulníku
- b) se protínají imaginární osy vrtulníku
- c) při změně úhlu náhledu je moment aerodynamických sil konstantní
- d) působí aerodynamické síly s nulovým momentem

69. Rozdíl mezi indikovanou šikmou vzdáleností z DME a horizontální vzdáleností od stanice DME se zvětšuje při:

- a) odletu od DME
- b) přiletu k DME
- c) klesání
- d) kroužení kolem DME

70. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

- a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
- b) vrtulník je přetížen
- c) tržníst je více vzadu než dle očekávání
- d) střed rotorové hlavy je nad tržníst

71. Občasná ztráta signálu (fading) v pásmu dlouhých nebo středních vln nastává zejména:

- a) v noci
- b) v poledne
- c) ve dne
- d) pozdě odpoledne

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

72. Jaký je význam následujícího signálu při zakřovávání vojenským letadlem ve dne? Mávání křídly, normálně vlevo od zakřovujícího letadla, následováno mírnou zatáčkou doleva.

- a) vstupujete do omezeného prostoru, okamžitě opusťte tento vzdušný prostor
- b) jste vzdálen od všech omezených nebo vyhrazených prostorů, můžete pokračovat stávajícím kurzem
- c) připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- d) následujte mě

73. Jakou barvu má palivo Avgas 100 LL?

- a) modrou
- b) červenou
- c) zelenou
- d) žlutou

74. Hnací systém hlavního rotoru vrtulníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

75. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

76. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 10 km
- d) větší než 5 km

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

77. Jaký je význam slova "rozumím"?

- a) v tomto vysílání byla u?in?na chyba, správné zn?ní je
- b) povolení pro požadovaný úkon je ud?leno
- c) rozumím Vaší zpráv? a budu podle ní postupovat
- d) p?ijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání

78. Doba platnosti Osv?d?ení zdravotní zp?sobilosti 2. t?ídy pro 62 letého pilota je:

- a) 48 m?síc?
- b) 60 m?síc?
- c) 12 m?síc?
- d) 24 m?síc?

79. Termín moment p?i výpo?tech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) sou?in hmotnosti a ramena
- b) sou?et hmotnosti a ramena
- c) kvocient hmotnosti a ramena
- d) rozdíl hmotnosti a ramena

80. P?i letu ve FL 80 má být výškom?r nastaven na:

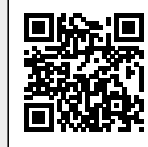
- a) 1030.25 hPa
- b) 1013.25 hPa
- c) místní QFE
- d) místní QNH

81. Jaké podmínky mohou zabránit tvorb? radia?ní mlhy?

- a) bezv?t?í
- b) žádný odpar ze zemského povrchu
- c) jasná noc bez obla?nosti
- d) zataženo

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

82. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
- d) chybné ztenění při zjištění zřetelného úhlem pohledu

83. Co je třeba udělat při přípravě vážení letadla?

- a) vypustit všechny náplně oleje z motoru
- b) odnést baterie
- c) odstranit obslužné vybavení
- d) vypustit všechno vyčerpatelné palivo

84. Pro krátký let z A do B získal pilot z letecké mapy následující informace: Zeměpisná trať 245°, deklinace: 7° W. Jaká je magnetická trať?

- a) 238°
- b) 245°
- c) 007°
- d) 252°

85. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

- a) indikátoru polohy a povelového ukazatele
- b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
- c) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
- d) směrového gyrokompasu a skluzoměru

86. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

- a) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
- b) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
- c) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
- d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

87. Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?

- a) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- c) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- d) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

88. Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?

- a) pouze vojenské organizace
- b) pouze civilní organizace
- c) jak vojenské tak civilní organizace
- d) mezinárodní schválené organizace

89. Jaká je vzdálenost mezi rovnoběžkami 48°N a 49°N podél poledníku?

- a) 1 NM
- b) 111 NM
- c) 10 NM
- d) 60 NM

90. Co je skrytá chyba?

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě

91. V zatáčce o 360° trvající 2 minuty závisí náklon na:

- a) kalibrované rychlosti
- b) pravé vzdušné rychlosti
- c) tražové rychlosti
- d) indikované rychlosti

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

92. Rychlost uvedená v letovém plánu je: Viz obr. (PFP-051)

Flugplan **PFP-051**

3 Art der Meldung: (FPL)
7 Luftfahrzeugkennung: OEABC *
8 Flugregeln: V. VFR *
Art des Fluges: G. Allg. Zivilluftfahrt *

9 Anzahl: 1 *
LFZ Type: DV20 *
Wirbelschleppen-kategorie: L - Leicht *
10 Ausrüstung: ORV / C * [Auswählen](#)

13 Abflugplatz: LOWK * [Grafische Suche](#)
EOBT (Zeit): 2000 *
EOBD (Datum): 2012/10/22 *
15 Geschwindigkeit: N - Knoten *
Flughöhe: F - Flugfläche * 0100 * 095 *

Flugstrecke:
KFT GRZ PUBEG SNU

16 Zielflugplatz: LOWW * [Grafische Suche](#)
Voraussichtliche Gesamtflugdauer: 0215 *
Ausweichflugplatz: LOAN * [Grafische Suche](#)
2ter Ausweichflugplatz: [Grafische Suche](#)

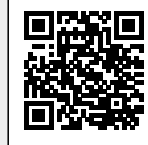
18 Sonstige Angaben:
Füge 'IFPS RTE AMDT ACPT' ins Feld 18 automatisch ein
Feld 18 Abkürzungen: -wählen -

[CFMU RTE](#)
(CFMU Flugstrecken)
[Suchen](#) (meine gespeicherten Flugstrecken)

- a) 1000 kt
- b) 100 m/h
- c) 100 km/h
- d) 100 kt

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

93. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

- a) motor bude b?žet tvrd? a bude náchylný k nepravidelnému chodu
- b) vysadí pouze spot?ebi?e s vysokou spot?ebou
- c) nic se nezm?ní dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- d) vysadí všechny p?ístroje a varovné systémy

94. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

- a) smy?ka zp?tné vazby p?i uzav?ené komunikaci
- b) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
- c) p?ednostní hledání argument? pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- d) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

95. Jaká letová provozní služba je odpov?dná za bezpe?né provedení let??

- a) pohotovostní služba (ALR)
- b) letová informa?ní služba (FIS)
- c) letecká informa?ní služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)

96. Jaké jsou fyzikální vlastnosti atmosféry, které ovliv?ují výkonnost vrtulníku?

- a) teplota, tlak a vlhkost
- b) tlak, vlhkost a specifická hmotnost
- c) tlak, vlhkost a obsah dusíku
- d) teplota, tlak a obsah uhlíku

97. Co je hlavním ú?elem zjiš?ování p?í?in leteckých nehod?

- a) práce pro státního žalobce a následná pomoc p?i nehod?
- b) Stanovit d?vody a zpracovat bezpe?nostní doporu?ení
- c) stanovit viníka a navrhnout právní d?sledky
- d) vyjasnit otázky pojiš?ní vzhledem k odškodn?ní cestujících

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

98. Tís?ové zprávy jsou zprávy:

- a) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu
- b) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- c) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- d) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu

99. Jaká je barva značení označujícího vzletovou a přistávací dráhu podle Annexu 14 ICAO?

- a) žlutá
- b) bílá
- c) zelená
- d) modrá

100. Kurz 285 se právně vysílá jako:

- a) dvěstě osumdesát pět
- b) dva sto osum pět
- c) dva osum pět
- d) dvěstě osum pět

101. Pojem "izogóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě které mají stejnou hodnotu:

- a) kurzu
- b) deklinace
- c) inklinace
- d) deviace

102. Jaké je nejčastější uspořádání válců v motorech pístových vrtulníků?

- a) vodorovné (boxer)
- b) hvězdicové
- c) řadové
- d) vidlicové

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

103. Je dáno: QTE: 248° deklinace: 10° W. QDR je:

- a) 068°
- b) 238°
- c) 258°
- d) 078°

104. Jaký Q kód se používá pro zemřpisný smřrník od stanice?

- a) QDM
- b) QUJ
- c) QTE
- d) QDR

105. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

- a) odpoutá od zemř hlavní podvozek
- b) dosáhne výšky 15 ft
- c) nadzdvihne přiřové kolo
- d) začne zrychlovat

106. Doba platnosti typové kvalifikace pro vrtulník je:

- a) 5 let
- b) 1 rok
- c) 2 roky
- d) 10 let

107. Výstrahy SIGMET jsou vydávány pro:

- a) oblasti FIR / UIR
- b) státy
- c) letišť
- d) zvláštní tratě

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

108. Po vzletu v poáteční fázi stoupání dojde k neekanom? silnému nár?stu rychlosti letu. Co m?že následovat vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nár?st rychlosti letu
- c) nár?st stoupavosti a rychlosti letu
- d) nár?st stoupavosti a pokles rychlosti letu

109. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

- a) velká ?ást povrchu je zatopená vodou
- b) zm?na barvy povrchu kv?li vlhkosti
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokrý povrch, ale nejsou vid?t význa?né louže

110. Jaké nebezpe?í se objeví p?i letu vrtulníku v noci s ví?ícím sn?hem?

- a) protisrážková sv?tla a rotor m?že zp?sobit závra?
- b) vysoké parciální tlaky v lidském t?le mohou zp?sobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou zp?sobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující ?innost motor? jsou sledovány se zvýšenou pozorností

111. Jaký je d?vod pro p?etažení ustupujícího listu rotoru?

- a) malý úhel nastavení a velký efektivní pr?tok
- b) velké odst?edivé síly obvodové rychlosti
- c) velký úhel nastavení a malý efektivní pr?tok
- d) malý kuželový úhel a konstantní obvodová rychlost

112. Pojem tropopauza je definován jako:

- a) vrstva nad troposférou, kde dochází k nár?stu teploty
- b) hrani?ní vrstva mezi troposférou a stratosférou
- c) výška, nad kterou se teplota za?íná snižovat
- d) hrani?ní vrstva mezi mezosférou a stratosférou

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

113. Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tu?any v?ž?

- a) v?ž od OK-ABC
- b) Tu?any v?ž OK-ABC
- c) OK-ABC volá Tu?any v?ž
- d) Tu?any v?ž, p?epínám

114. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak zjistit seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letišti
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanovišti pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty,innost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

115. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

- a) 1:250000
- b) 1:2000000
- c) 1:1000000
- d) 1:500000

116. Která kapitola letové příručky popisuje základní prázdnou hmotnost letadla?

- a) omezení
- b) výkonnost
- c) hmotnost a vyvážení
- d) normální postupy

117. Jakou barvu mají postranní dráhová návěstidla?

- a) bílou
- b) zelenou
- c) červenou
- d) modrou

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

118. Maximální dolet při autorotaci lze dosáhnout:

- a) poměrně velkým efektivním úhlem náběhu
- b) poměrně malým efektivním úhlem náběhu
- c) neutrálním efektivním úhlem náběhu
- d) záporným efektivním úhlem náběhu

119. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

- a) zakřivené okraje
- b) nepolarizované
- c) nerozbitné
- d) bez UV filtru

120. Jaký faktor může ovlivnit výšku vrcholů kumulovitých oblačností?

- a) absolutní vlhkost
- b) relativní vlhkost
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

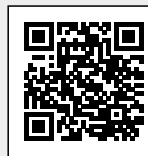
Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?di s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D	02: C	03: D	04: D
05: C	06: D	07: C	08: A
09: C	10: C	11: D	12: A
13: A	14: D	15: C	16: D
17: C	18: B	19: C	20: B
21: D	22: A	23: C	24: D
25: C	26: D	27: C	28: A
29: C	30: B	31: B	32: A
33: A	34: A	35: B	36: D
37: D	38: C	39: B	40: D
41: D	42: B	43: B	44: C
45: D	46: D	47: D	48: D
49: D	50: D	51: D	52: C
53: B	54: A	55: C	56: A
57: C	58: A	59: D	60: A
61: C	62: A	63: C	64: D
65: D	66: C	67: B	68: C
69: B	70: C	71: A	72: D
73: A	74: C	75: B	76: B
77: D	78: C	79: A	80: B
81: D	82: D	83: D	84: D

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

85: **C** _____

86: **C** _____

87: **C** _____

88: **C** _____

89: **D** _____

90: **A** _____

91: **B** _____

92: **C** _____

93: **C** _____

94: **C** _____

95: **D** _____

96: **A** _____

97: **B** _____

98: **B** _____

99: **B** _____

100: **C** _____

101: **B** _____

102: **A** _____

103: **C** _____

104: **C** _____

105: **C** _____

106: **B** _____

107: **A** _____

108: **A** _____

109: **B** _____

110: **A** _____

111: **C** _____

112: **B** _____

113: **B** _____

114: **C** _____

115: **C** _____

116: **C** _____

117: **A** _____

118: **A** _____

119: **B** _____

120: **C** _____

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____