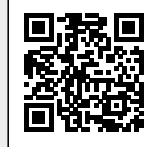


# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Dosah majáku NDB, který vysílá v pásmu středních vln, je největší:

- a) ve dne
- b) v poledne
- c) před poledním
- d) v noci

## 02. Jaké služby poskytují řízení letového provozu?

- a) pohotovostní služba (ALR) služba pátrání a záchrany (SAR) letištní služba řízení (TWR)
- b) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC) letová informační služba (FIS)
- c) letištní řídicí služba (TWR) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC)
- d) letová informační služba (FIS) letecká informační služba (AIS) letecká pevná telekomunikační služba (AFS)

## 03. Jaká je vzdálenost mezi rovnoběžkami 48°N a 49°N podél poledníku?

- a) 1 NM
- b) 111 NM
- c) 10 NM
- d) 60 NM

## 04. Údaj vzdálenosti z DME je:

- a) vzdálenost na zemi
- b) šikmá vzdálenost
- c) radiální vzdálenost
- d) vzdálenost ve vzduchu

## 05. Co znamená pravidlo 1:60?

- a) odchylka od tratě 60 NM při snosu 1° po uletění 1 NM
- b) odchylka od tratě 1 NM při snosu 1° po uletění 60 NM
- c) odchylka od tratě 6 NM při snosu 1° po uletění 10 NM
- d) odchylka od tratě 10 NM při snosu 1° po uletění 60 NM

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 06. Jaká je výhoda turbulentního proudění v porovnání s laminárním na profilu s velkým úhlem nábhu?

- a) nemá žádný tvarový odpor
- b) bod odtržení se posouvá více dopředu
- c) má tenčí mezní vrstvu
- d) po delší dobu se neodtrhává od profilu

## 07. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

## 08. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat slyšitelnost svého vysílání?

- a) jaké je spojení
- b) slyšíte m? dokonale srozumiteln?
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

## 09. Jak se chová vrtulník bez stabilizačních systémů dojde-li při víření k většímu poryvu bez opravného zásahu do řízení?

- a) staticky stabilní, dynamicky neutrální
- b) staticky stabilní, dynamicky nestabilní
- c) staticky neutrální, dynamicky nestabilní
- d) staticky i dynamicky stabilní

## 10. Jaký je účel signálního tverce na letišti?

- a) letadla pojíždějí na tuto plochu, aby získala světelné signály pro pojíždění a pro povolení vzletu
- b) obsahuje zvláštní symboly označující vizuální podmínky na letišti pro letící letadla
- c) je to osvětlená plocha, na které jsou umístěna vozidla pátrání a záchrany a hasičů
- d) je to zvlášť označená plocha pro vyzvedávání a shazování předmětů vlečených za letadly

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 11. Co znamená výraz inverzní vrstva?

---

- a) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry
- b) vrstva v atmosféře, kde je teplota konstantní s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou

## 12. Zprávy o pravidelnosti letů jsou zprávy:

---

- a) vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- b) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- c) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří hlásí vážné a bezprostřední hrozby vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

## 13. Při které teplotě v nižšího vzduchu je největší pravděpodobnost tvorby námrazy?

---

- a) mezi -20°C a +5°C
- b) mezi -5°C a +20°C
- c) mezi -15°C a 0°C
- d) mezi -10°C a +10°C

## 14. Jaká je správná reakce cítí-li se náhle cestující nepohodlně při tržném letu?

---

- a) zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- b) poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům
- c) nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- d) nemluvit a zvolit větší rychlost letu

## 15. Jaká je maximální tlaková výška pro viseň vrtulníku za vlivu země při hmotnosti vrtulníku 2400 lbs a teplotě v nižšího vzduchu +20°C? Viz obr. (PFP-045)

---

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

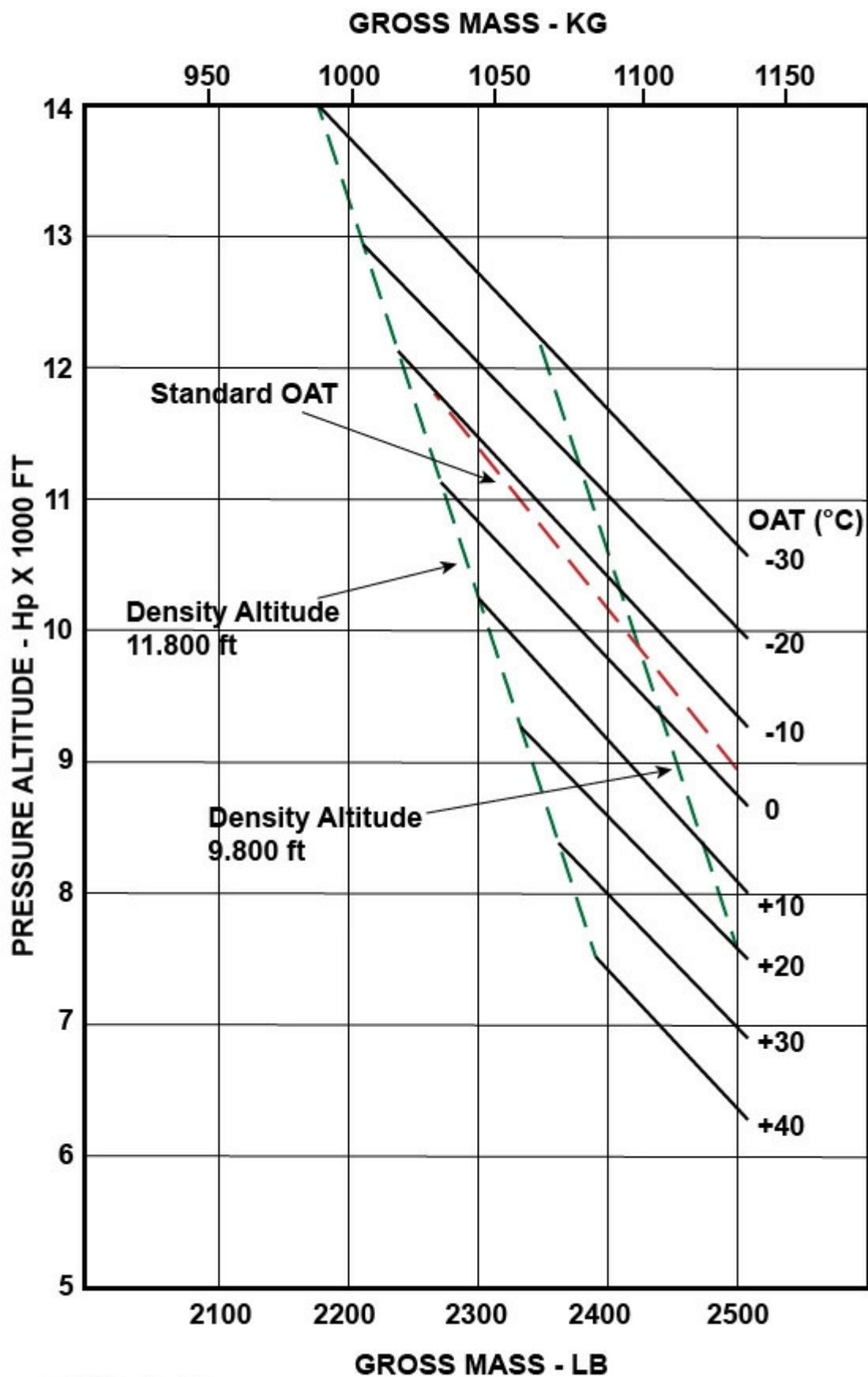
# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

- a) 9000 ft
- b) 11000 ft
- c) 8600 ft
- d) 9500 ft

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 16. Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

---

- a) tyčinky
- b) žloutka
- c) sípky
- d) slepá skvrna

## 17. Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

---

- a) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- c) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

## 18. Jak reaguje rotující setrvačnick v prostoru?

---

- a) pohybuje se v kruzích se stále rostoucím poloměrem
- b) pohybuje se podle tělesa které ho obklopuje
- c) kývá se od východu na západ jako kyvadlo
- d) má tendenci udržet svou polohu v prostoru

## 19. S rostoucí nadmořskou výškou a stejným nastavením bohatosti směsi, směs vzduch / palivo:

---

- a) se stává chudší
- b) zůstává stejná
- c) se stává bohatší
- d) stává se kapalnou

## 20. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

---

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

**21. Po vzletu v po?áte?ní fázi stoupání dojde k ne?ekan? silnému nár?stu rychlosti letu. Co m?že následovat vlétlo-li letadlo do mikroburstu?**

---

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nár?st rychlosti letu
- c) nár?st stoupavosti a rychlosti letu
- d) nár?st stoupavosti a pokles rychlosti letu

**22. Co zp?sobí režim vírového prstence?**

---

- a) zvýšení otá?ek rotoru
- b) ztrátu výkonu vrtulníku
- c) zv?tšení stability vrtulníku
- d) nekontrolovatelný nár?st rychlosti klesání

**23. Co se stane s tahem a tangenciální silou sníží-li se otá?ky rotoru za letu o 10%?**

---

- a) tah i tangenciální síla se zv?tší
- b) tah z?stane stejný tangenciální síla se zv?tší
- c) tah i tangenciální síla se zmenší
- d) tah se zmenší tangenciální síla z?stane stejná

**24. Pojem inklinace znamená:**

---

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a zem?pisným severem
- b) deviace indukovanou elektrickým polem
- c) úhel mezi magnetickým a zem?pisným severem
- d) úhel mezi silo?árami zemského magnetického pole a horizontální rovinou

**25. Jak jsou zna?eny dv? paralelní dráhy?**

---

- a) levá dráha má p?íponu "-1", pravá "-2"
- b) ozna?ení levé dráhy se nem?ní, ozna?ení pravé dráhy se zv?tší o 1
- c) levá dráha má p?íponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má p?íponu "L", ozna?ení pravé dráhy se nem?ní

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

**26. Je dáno: QTE: 248° deklinace: 10° W. QDR je:**

---

- a) 068°
- b) 238°
- c) 258°
- d) 078°

**27. Při vstupu se rychlost indukovaného proudu:**

---

- a) po průchodu rotorem zmenšuje
- b) po průchodu rotorem dále zvětšuje
- c) je stejná nad i pod rotorem
- d) po průchodu rotorem zůstává konstantní

**28. Měření vzdálenosti (DME) měří vzdálenost na principu:**

---

- a) měření laserem
- b) porovnání fází
- c) Dopplerova efektu
- d) měření času

**29. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:**

---

- a) odpoutá od země hlavní podvozek
- b) dosáhne výšky 15 ft
- c) nadzdvihne příčové kolo
- d) začne zrychlovat

**30. Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letu?**

---

- a) pohotovostní služba (ALR)
- b) letová informační služba (FIS)
- c) letecká informační služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 31. Variometr měří rozdíl mezi:

- a) celkovým a statickým tlakem
- b) dynamickým a celkovým tlakem
- c) okamžitým statickým a předcházejícím statickým tlakem
- d) okamžitým celkovým a předcházejícím celkovým tlakem

## 32. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

## 33. Jaký druh snížení dohlednosti není příliš citlivý na změny teploty?

- a) chuchvalce mlhy (BCFG)
- b) zákal (HZ)
- c) radiální mlha (FG)
- d) kouřmo (BR)

## 34. Při nezrychleném stoupavém letu:

- a) vertikální složka tahu působí proti odporu a horizontální složka tahu působí proti tíze
- b) horizontální složka tahu působí proti součtu odporu a tíhy
- c) vertikální složka tahu působí proti horizontální složce tahu a odpor působí proti tíze
- d) vertikální složka tahu působí proti tíze, horizontální složka tahu působí proti odporu

## 35. Jaké počasí lze očekávat při fénu na návětrné straně pohoří?

- a) bezvětří a tvorba vysoké oblačnosti typu stratus (vysoká mlha)
- b) rozpouštějící se oblačnost s neobvyklým oteplováním doprovázená silným nárazovým větrem
- c) vrstevnatá oblačnost, zastíněné hory, špatná dohlednost, střední nebo intenzivní déšť
- d) zastíněná kumulovitá oblačnost s prachovkami a boufkami

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 36. Jakou barvu mají postranní dráhová návěstidla?

---

- a) bílou
- b) zelenou
- c) červenou
- d) modrou

## 37. Barometrický výškoměr ukazuje výšku nad:

---

- a) střední hladinou moře
- b) zvolenou referenční tlakovou hladinou
- c) hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa
- d) zemí

## 38. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

---

- a) motor bude běžet tvrdě a bude náchylný k nepravidelnému chodu
- b) vysadí pouze spotřebiče s vysokou spotřebou
- c) nic se nezmění dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- d) vysadí všechny přístroje a varovné systémy

## 39. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

---

- a) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
- b) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
- c) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
- d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

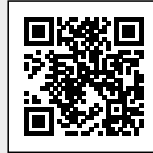
## 40. Co způsobuje hnací sílu rotoru při autorotaci?

---

- a) efektivní směr proudění vzduchu rotorem
- b) zvětšený úhel podélného sklonu
- c) malá rychlost klesání
- d) vysoká rychlost letu

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 41. Silné klesavé proudy a stříhy větru v blízkosti země? lze očekávat:

---

- a) v blízkosti oblasti intenzivních srážek nebo bouřek
- b) při přiblížení k letišti na pobřeží při silné mořské bríze
- c) během studené noci bez oblačnosti s tvorbou radiální mlhy
- d) během teplých letních dnů s vysokými plochými kumuly

## 42. Pilot se může spojit s letovou informační službou (FIS):

---

- a) osobní návštěvou
- b) internetem
- c) telefonicky
- d) rádiem

## 43. Nosná teorie umožňuje stanovit:

---

- a) požadavky na výkonnost při visení
- b) změny vztlaku v blízkosti země
- c) odpor při traťovém letu
- d) změny energie při autorotaci

## 44. Který výrok o polární ose Země je pravdivý?

---

- a) polární osa Země prochází zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 23.5°
- b) polární osa Země prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 66.5°
- c) polární osa Země prochází zeměpisným jižním pólem a zeměpisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- d) polární osa Země prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku

## 45. Korelátor (pro kompenzaci úhlu nastavení rotorových listů):

---

- a) odpojuje motor pomocí zařízení s pružinovým odporem
- b) skládá dohromady periodické a kolektivní zásahy pilota do řízení
- c) zvyšuje výkon motoru při nadzdvíhnutí páky kolektivu
- d) zvyšuje otáčky rotoru je-li zapnut ohřev karburátoru

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 46. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

---

- a) 1 až 2 osminy
- b) 8 osmin
- c) 3 až 4 osminy
- d) 5 až 7 osmin

## 47. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

---

- a) 10000 ft
- b) 22000 ft
- c) 18000 ft
- d) 5000 ft

## 48. Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

---

- a) na stávající frekvenci
- b) na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor
- c) na příslušné frekvenci FIS
- d) na frekvenci vzhle

## 49. Jsou-li ostatní veličiny konstantní, pokles teploty způsobí:

---

- a) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a snížení relativní vlhkosti
- b) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a nárůst relativní vlhkosti
- c) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a pokles relativní vlhkosti
- d) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu, nárůst relativní vlhkosti

## 50. Palubní vybavení pro sekundární pohledový radar (SSR) se nazývá:

---

- a) tražový indikátor
- b) dekodér
- c) dotazovač
- d) odpovídač

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 51. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

---

- a) cévní kapiláry
- b) červené krvinky
- c) bílé krvinky
- d) krevní destičky

## 52. Jaký dokument obsahuje informace o spotřebě paliva?

---

- a) hlášení o hmotnosti a vyvážení
- b) palubní deník
- c) osvědčení letové způsobilosti
- d) letová příručka

## 53. Autorotace se v horských oblastech provádí:

---

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návažné straně a napříč svahem
- c) na závážné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení

## 54. Je dáno: QDR: 022° deklinace: 10° E. QTE je:

---

- a) 202°
- b) 052°
- c) 032°
- d) 212°

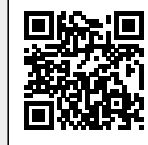
## 55. Je dáno: Zemepisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte zemepisný kurz a deviaci.

---

- a) zemepisný kurz: 194°. deviace: -002°.
- b) zemepisný kurz: 172°. deviace: +002°.
- c) zemepisný kurz: 194° deviace: +002°.
- d) zemepisný kurz: 172°. deviace: -002°.

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 56. Kde má geometricky zkroucený rotorový list největší úhel nábhu?

---

- a) mezi koncem a kořenem
- b) u konce
- c) u kořene
- d) po celé délce

## 57. Vrtulník dosáhne maximální výdrže při letu:

---

- a) stejnou rychlostí jako pro maximální dolet a v optimální výšce letu
- b) vyšší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce letu s ohledem na bezpečnost
- c) nižší rychlostí než pro maximální dolet a na provozním dostupu
- d) nižší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce s ohledem na bezpečnost

## 58. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

---

- a) konvergentní vítr
- b) anabatický vítr
- c) katabatický vítr
- d) divergentní vítr

## 59. Jaký je rozdíl mezi zařízením lokátor a majákem NDB?

---

- a) lokátor má větší dosah než maják NDB
- b) lokátor vysílá pouze na základní impulsu
- c) lokátor má menší dosah než maják NDB
- d) lokátor vysílá přesněji

## 60. Jaký úžinek má režim vírového prstence?

---

- a) snížená rychlost klesání a silné vibrace způsobené motorem
- b) stabilní klesání a vysokofrekvenční vibrace vrtulníku
- c) rychlé klesání a nepravidelné pohyby klonění, klopení a boření
- d) kolísání otáček motoru a rotoru

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 61. Jaká hasící látka je nejmén? vhodná pro hašení požáru letadla?

---

- a) p?na
- b) halon
- c) prášek
- d) voda

## 62. Osa rotace Zem? prochází:

---

- a) zem?pisným severním pólem a zem?pisným jižním pólem
- b) magnetickým severním pólem a zem?pisným jižním pólem
- c) zem?pisným severním pólem a magnetickým jižním pólem
- d) magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem

## 63. Jaká vlastnost je d?ležitá když si pilot vybírá slune?ní brýle?

---

- a) zak?ivené okraje
- b) nepolarizované
- c) nerozbitné
- d) bez UV filtru

## 64. Jaké místo pro p?istání za bezv?t?í nezp?sobí zeslabení p?ízemního efektu?

---

- a) malá lesní mýtina
- b) svažitý povrch zem?
- c) rovný terén
- d) vyvýšená plocha pro p?istání vrtulník?

## 65. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

---

- a) vítr
- b) výška
- c) kód odpovídá?e sekundárního radaru
- d) dráha v používání

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 66. Jaká odpov?? o rozstupech ve vzdušném prostoru t?ídy E je správná?

---

- a) provozu VFR jsou zajiš?ny rozstupy od provozu VFR i IFR
- b) provozu VFR jsou zajiš?ny rozstupy pouze od provozu IFR
- c) provozu IFR jsou zajiš?ny rozstupy pouze od provozu VFR
- d) provozu VFR nejsou zajiš?ny rozstupy od žádného provozu

## 67. Pro? se snižuje rychlost vNE s rostoucí tlakovou výškou?

---

- a) ú?innost ocasního rotoru p?estane zajiš?ovat sm?rovou stabilitu
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) se zvyšuje
- c) tah rotoru p?ekra?uje povolené zatížení konstrukce
- d) tra?ová rychlost (GS) se snižuje

## 68. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v p?ípad? neodkladného nouzového p?istání?

---

- a) jak ?íst seznam nouzových úkon?, jak vypnout motor, telefonní ?íslo na domácí letiš?e
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní ?íslo na p?íslušné stanoviš?e pátrání a záchrany
- c) druh nebezpe?í, úmysl, bezpe?nostní poloha, evakua?ní cesty, ?innost po p?istání
- d) krevní skupiny osob na palub?, umíst?ní soupravy pro první pomoc

## 69. Jakou hmotnost má 102 litr? paliva Avgas 100LL?

---

- a) 74 lbs
- b) 74 kg
- c) 142 kg
- d) 142 lbs

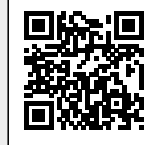
## 70. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

---

- a) aktuální informace
- b) naviga?ní informace
- c) NOTAMY
- d) meteorologické informace

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 71. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?

---

- a) námrazu v karburátoru pístových motorů
- b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
- c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
- d) neočekávané změny počasí a turbulence

## 72. Jak lze za letu rozpoznat stěh vrtu?

---

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

## 73. Co je třeba zvážit při spuštění motoru za silného vrtu?

---

- a) vrtulník má stát natočen proti vrtu
- b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- d) páku cyklíky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

## 74. Co je pravděpodobně příčinou bžď-li motor neobvykle tvrdě při kontrole magnet?

---

- a) vadná zapalovací svíčka
- b) vadný startér
- c) zkrat na uzemnění
- d) vadný přepínač zapalování

## 75. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

---

- a) VŽ
- b) zem
- c) letiště
- d) oblast

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 76. Oblačnost ve vysokých vrstvách se nazývá:

---

- a) strato-
- b) ciro-
- c) alto-
- d) nimbo-

## 77. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžišť letadla jsou p?vodn? stanoveny:

---

- a) výpočtem
- b) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžišť
- c) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- d) vážením

## 78. Pro? vrtulník za?iná stoupání zmenšením podélného sklonu?

---

- a) zm?na energie vzduchu na kinetickou energii se plynule zmenšuje se zv?tšující se hustotou vzduchu
- b) v?tší úhel nastavení zp?sobí zmenšení pr?toky vzduchu a jeho stla?ení, dokud stoupavost neodpovídá indukované rychlosti vzduchu proudícího rotorem
- c) setrva?nost vzduchu do?asn? zv?tší efektivní úhel náb?hu, dokud ho dodate?ná složka stoupavosti op?t nezmenší
- d) po?áte?ní velký pr?tok vzduchu zv?tší tah rotoru, dokud ho zp?t nezmenší malá hustota vzduchu

## 79. Co ovliv?uje ?as na zásah do ?ízení p?i zahájení autorotace po vysazení motoru?

---

- a) pohyb aerodynamického st?edu
- b) tvar profilu rotorových list?
- c) setrva?nost systému hlavního rotoru
- d) funk?nost táhel ?ízení

## 80. Tvorba st?edních až v?tších ?ástic srážek vyžaduje:

---

- a) inverzní vrstvu
- b) silný vítr
- c) silné stoupavé proudy
- d) vysokou základnu oblačnosti

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 81. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazujícíinnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností

## 82. Letadlo letí v 8000 ft AMSL indikovanou rychlostí (IAS) 150 kt. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 174 kt
- b) 142 kt
- c) 208 kt
- d) 150 kt

## 83. Jaké okolnosti mohou znamenat tendenci k tvorbě mlhy?

- a) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, rostoucí teplota
- b) silný vítr, klesající teplota
- c) nízký tlak, rostoucí teplota
- d) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, klesající teplota

## 84. Co je třeba sledovat, je-li při vizení zapnut ohřev karburátoru?

- a) pokles výkonu
- b) nárůst otáček rotoru
- c) nárůst výkonu
- d) pokles předzpalování

## 85. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) největší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- d) největší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

86. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-061) Jaký symbol dle ICAO označuje skupinu neosvětlených překážek?

A



B



C



D



PFP-061

- a) D
- b) B
- c) A
- d) C

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 87. Kurz 285 se právně vysílá jako:

---

- a) dvacet pět osumdesát pět
- b) dva sto osm pět
- c) dva osm pět
- d) dvacet pět osm pět

## 88. Který z výroků o zatížení disku rotoru v horizontální zátěži je pravdivý?

---

- a) záleží na typu vrtulníku
- b) zmenšuje se s rostoucím náklonem
- c) nemění se v porovnání s přímým letem
- d) zvětšuje se s rostoucí náklonem

## 89. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

---

- a) kouření
- b) nedostatek spánku
- c) nadváha
- d) konzumace zeleniny

## 90. Turbulence v úplavu je způsobena:

---

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídla
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) střihem větru na koncích křídla

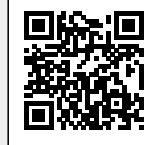
## 91. Vrtulník musí být naložen a provozován tak, aby jeho těžiště bylo ve všech fázích letu v povolených mezích, aby:

---

- a) vrtulník při klesání nepřekročí maximální povolenou rychlost
- b) se vrtulník nepřevážil na ocas při nakládání
- c) byla zajištěna jeho stabilita a říditelnost
- d) nedošlo k přetažení vrtulníku

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 92. Za jakých podmínek lze vstoupit do vzdušného prostoru třídy D při ztrátě spojení?

---

- a) na letištním okruhu jsou i jiná letadla
- b) je to letiště odletu
- c) je to cílové letiště?
- d) před ztrátou spojení to bylo schváleno

## 93. Jak lze správně zkrátit volací znak D-EAZF?

---

- a) DZF
- b) DEA
- c) DEF
- d) AZF

## 94. Jaká je střední výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry?

---

- a) 36.000 m
- b) 11.000 m
- c) 11.000 ft
- d) 18.000 ft

## 95. Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

---

- a) šestnáct dvacet
- b) jeden tisíc šest set dva nula
- c) jedna šest dva nula
- d) dva nula

## 96. Doraz mávání rotorového listu:

---

- a) omezuje mávání listu a brání přetažení rotorových listů
- b) snižuje riziko kontaktu listu hlavního rotoru s ocasním nosníkem při nízkých otáčkách rotoru
- c) snižuje zatížení rotorových listů ohybem a tahem za letu
- d) brání kontaktu listu hlavního rotoru s ocasním rotorem při vypínání motoru

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 97. Jaké druhy obtékání profilu rotorového listu lze pozorovat?

---

- a) laminární na celém horním povrchu
- b) laminární na náběžné hraně turbulentní dále vzadu
- c) turbulentní na náběžné hraně laminární dále vzadu
- d) turbulentní na celém horním povrchu

## 98. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

---

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letišť
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře

## 99. Elektricky napájené palubní přístroje které používají stejnosměrný proud jsou označeny:

---

- a) EL
- b) DC
- c) AL
- d) CO

## 100. Jaké počasí je typické ve střední Evropě v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

---

- a) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- b) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně západní větry
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně severní větry

## 101. Co znamená srozumitelnost 1?

---

- a) vysílání je dokonale srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je chvílemi srozumitelné
- d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 102. Deficit teploty rosného bodu je:

---

- a) rozdíl mezi skutečnou teplotou a rosným bodem
- b) maximální množství vodní páry kterou může vzduch obsahovat
- c) rozdíl mezi rosným bodem a kondenzačním bodem
- d) vztah mezi skutečnou a maximální možnou vlhkostí vzduchu

## 103. Celková hmotnost letounu působí vertikálně v:

---

- a) středu tlaku
- b) těžišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

## 104. Pavoukové řízení:

---

- a) brání slučování kolektivních a periodických zásahů do řízení při jejich přenosu na hlavní rotor
- b) dodává palivo rotačním pohybem pístů s různou délkou zdvihu
- c) mění úhel nastavení listů rotoru pomocí vnitřního řídicího táhla
- d) mění předstih zapalování magnet při spouštění motoru

## 105. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:

---

- a) snížení použitelného výkonu
- b) zvětšení úhlu stoupání
- c) zvýšení součinitele vztlaku
- d) zmenšení stoupavosti

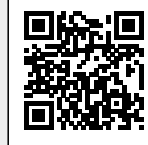
## 106. Slabou turbulenci lze vždy očekávat:

---

- a) pod kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci
- b) pod stratovitou oblačností ve středních vrstvách
- c) při vstupu do inverze
- d) nad kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## 107. Jaká je funkce krevních destiček?

---

- a) srážlivost krve
- b) regulace cukru v krvi
- c) přenos kyslíku
- d) imunitní obrana

## 108. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

---

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) stavu připravenosti pilota
- c) četnosti chyb
- d) optimálního řešení problému

## 109. Při použití GPS pro let k dalšímu tražovému bodu je indikována odchylka od traže vertikálním břežkem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?

---

- a) výchylka břežka od středu odpovídá úhlové odchylce od traže ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břežka závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břežka od středu odpovídá odchylce od traže v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břežka odpovídá odchylce  $\pm 10$  NM
- c) Odchylka břežka od středu znázorňuje odchylku od traže jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břežka závisí na režimu práce GPS
- d) výchylka břežka od středu odpovídá úhlové odchylce od traže ve stupních. Plná výchylce břežka odpovídá odchylce  $\pm 10^\circ$

## 110. Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

---

- a) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- b) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- c) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tražích
- d) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tražích

## 111. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

---

- a) velké změně polohy žištění
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

**112. Při přiblížení je zaznamenán stáhnutí s nárůstem vertikální složky vzhůru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádnou korekcí?**

---

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

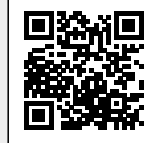
**113. Komu může být za letu podán letový plán?**

---

- a) služba pátrání a záchrany (SAR)
- b) provozovateli dalšího letiště na trati
- c) letecké informační služba (AIS)
- d) letové informační služba (FIS)

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

114. Podle plánu letu o jaký druh letu se jedná? Viz obr. (PFP-051a)

**PFP-051a**

3 MESSAGE TYPE <b>&lt;=(FPL</b>	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION <b>— OEABC</b>	8 FLIGHT RULES <b>— V</b>	TYPE OF FLIGHT <b>— G</b>
9 NUMBER <b>—</b>	TYPE OF AIRCRAFT <b>DV20</b>	WAKE TURBULENCE CAT. <b>/ L</b>	10 EQUIPMENT <b>— ORV / C</b>
13 DEPARTURE AERODROME <b>— LOWK</b>	TIME <b>2,0,0,0</b>	<b>&lt;=</b>	
15 CRUISING SPEED <b>N0100</b>	LEVEL <b>F095</b>	ROUTE <b>KFT GRZ PUBEG SNU</b>	
16 DESTINATION AERODROME <b>LOWW</b>	TOTAL EET HR MIN <b>0,2,1,5</b>	ALTN AERODROME <b>LOAN</b>	2ND ALTN AERODROME <b>—</b>
18 OTHER INFORMATION <b>—</b>			

- a) přeshraniční let
- b) let v noci podle pravidel letu za vidu
- c) let podle pravidel letu podle přístrojů
- d) okruhy podle pravidel letu za vidu

115. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- b) během celého letu musí být odpovídající sekundární radar nastaven na kód 7600
- c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- d) letový plán musí obsahovat přesné tražové body

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

**116. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu vřtru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°  
Stanovte zeměpisný kurz a deklinaci.**

- a) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° W
- b) zeměpisný kurz 172°. deklinace: 004°W
- c) zeměpisný kurz: 172°. deklinace: 004°E
- d) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° E

**117. Jaký druh námrazy je tvořen velmi malými vodními kapkami a ledovými krystalky narážejícími na vlnité plochy letadla?**

- a) ledovka
- b) jinovatka
- c) zrnitá námraza
- d) smíšená námraza

**118. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spuštění motoru ve studeném počasí?**

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozědí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

**119. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství tržového paliva? Palivo pro pojezdění: 5 litrů, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litrů, palivo pro let po trati: 25 litrů, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litrů, palivo pro pojezdění a zajištění na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litrů, konečná záloha paliva: 10 litrů.**

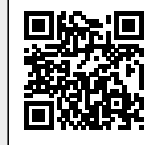
- a) 52 litrů
- b) 42 litrů
- c) 75 litrů
- d) 49 litrů

**120. Jaké je složení vzduchu?**

- a) kyslík 21%, dusík 78%, vzácné plyny / kyslík uhlíčitý 1%
- b) kyslík 78%, vodní pára 21%, dusík 1%
- c) kyslík 21%, vodní pára 78%, vzácné plyny / kyslík uhlíčitý 1%
- d) dusík 21%, kyslík 78%, vzácné plyny / kyslík uhlíčitý 1%

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?di s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D	02: C	03: D	04: B
05: B	06: D	07: B	08: D
09: B	10: B	11: D	12: B
13: B	14: C	15: C	16: C
17: D	18: D	19: C	20: C
21: A	22: D	23: C	24: D
25: C	26: C	27: B	28: D
29: C	30: D	31: C	32: C
33: B	34: D	35: C	36: A
37: B	38: C	39: C	40: A
41: A	42: D	43: A	44: C
45: C	46: D	47: C	48: A
49: B	50: D	51: D	52: D
53: D	54: C	55: A	56: C
57: D	58: C	59: C	60: C
61: D	62: A	63: B	64: C
65: A	66: D	67: B	68: C
69: B	70: D	71: D	72: A
73: A	74: A	75: A	76: B
77: D	78: C	79: C	80: C
81: A	82: A	83: D	84: A

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

85: **B** \_\_\_\_\_

86: **D** \_\_\_\_\_

87: **C** \_\_\_\_\_

88: **D** \_\_\_\_\_

89: **C** \_\_\_\_\_

90: **B** \_\_\_\_\_

91: **D** \_\_\_\_\_

92: **D** \_\_\_\_\_

93: **A** \_\_\_\_\_

94: **B** \_\_\_\_\_

95: **C** \_\_\_\_\_

96: **B** \_\_\_\_\_

97: **B** \_\_\_\_\_

98: **A** \_\_\_\_\_

99: **B** \_\_\_\_\_

100: **A** \_\_\_\_\_

101: **B** \_\_\_\_\_

102: **A** \_\_\_\_\_

103: **B** \_\_\_\_\_

104: **C** \_\_\_\_\_

105: **D** \_\_\_\_\_

106: **A** \_\_\_\_\_

107: **A** \_\_\_\_\_

108: **C** \_\_\_\_\_

109: **C** \_\_\_\_\_

110: **B** \_\_\_\_\_

111: **B** \_\_\_\_\_

112: **C** \_\_\_\_\_

113: **D** \_\_\_\_\_

114: **B** \_\_\_\_\_

115: **C** \_\_\_\_\_

116: **A** \_\_\_\_\_

117: **C** \_\_\_\_\_

118: **B** \_\_\_\_\_

119: **B** \_\_\_\_\_

120: **D** \_\_\_\_\_

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

## Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce, 120 otázek za 120 minut!



QuizVds.it

85: \_\_\_\_\_

86: \_\_\_\_\_

87: \_\_\_\_\_

88: \_\_\_\_\_

89: \_\_\_\_\_

90: \_\_\_\_\_

91: \_\_\_\_\_

92: \_\_\_\_\_

93: \_\_\_\_\_

94: \_\_\_\_\_

95: \_\_\_\_\_

96: \_\_\_\_\_

97: \_\_\_\_\_

98: \_\_\_\_\_

99: \_\_\_\_\_

100: \_\_\_\_\_

101: \_\_\_\_\_

102: \_\_\_\_\_

103: \_\_\_\_\_

104: \_\_\_\_\_

105: \_\_\_\_\_

106: \_\_\_\_\_

107: \_\_\_\_\_

108: \_\_\_\_\_

109: \_\_\_\_\_

110: \_\_\_\_\_

111: \_\_\_\_\_

112: \_\_\_\_\_

113: \_\_\_\_\_

114: \_\_\_\_\_

115: \_\_\_\_\_

116: \_\_\_\_\_

117: \_\_\_\_\_

118: \_\_\_\_\_

119: \_\_\_\_\_

120: \_\_\_\_\_