

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Bod A leží přesně na rovnoběžce 47°50'27"N. Jaký bod je přesně 240 NM severně od A?

- a) 51°50'27"N
- b) 43°50'27"N
- c) 49°50'27"N
- d) 53°50'27"N

02. Jaké nebezpečí vzniká pro vrtulník při průletu přízemní inverzí v zimě?

- a) tvorba námrazy pod inverzí
- b) nárazový vítr
- c) tvorba oblačnosti nad inverzí
- d) elektrostatické výboje

03. vX je rychlost:

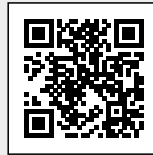
- a) nepřekročitelná
- b) pro největší stoupavost
- c) pro rotaci
- d) pro největší úhel stoupání

04. Pojem statický tlak je definován jako:

- a) tlak měřený Pitotovou trubicí
- b) tlak způsobený prouděním vzduchových částic
- c) tlak uvnitř kabiny letadla
- d) tlak nerušený proudem vzduchu

05. Pitot - statický systém:

- a) měří celkový a statický tlak
- b) brání zamrznutí Pitotovy trubice
- c) brání možnému nárůstu statického tlaku v letadle
- d) opravuje indikaci rychloměru na nulu stojí-li letadlo na zemi



06. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

07. Jaký druh hydraulických olejů se používá v systémech současných letadel?

- a) syntetické oleje
- b) rostlinné oleje
- c) bio-oleje
- d) minerální oleje

08. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

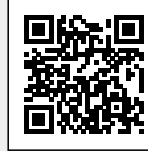
- a) páka
- b) rozpětí
- c) rameno
- d) krut

09. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) po opuštění letadla
- c) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m
- d) před opuštěním letadla

10. Co způsobí že po letu v létě je pod vrtulníkem louže vody?

- a) vrtulník při traťovém letu namrzl
- b) došlo k úniku kapaliny pro ostřík čelního skla
- c) za letu byla zapnuta klimatizace
- d) bubliny páry z palivového potrubí zkondenzovaly



11. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve

12. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžiště
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání

13. Doba letu je:

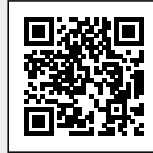
- a) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od okamžiku kdy se rotory začnou otáčet do okamžiku kdy se po skončení letu zastaví
- d) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

14. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout motor
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout topení

15. Při autorotaci vrtulníku s dopřednou rychlostí jsou hnací síly rotoru umístěny:

- a) ve vnitřní oblasti rotoru
- b) v oblasti postupujícího rotorového listu
- c) v oblasti ustupujícího rotorového listu
- d) ve vnější oblasti rotoru



16. Je dáno: Kalibrovaná rychlost (CAS): 155 kt. Letová hladina (FL) 80. teplota vnějšího vzduchu (OAT): +15°C. Prává vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 155 kts
- b) 170 kts
- c) 134 kts
- d) 180 kts

17. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

18. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

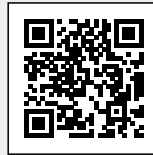
- a) motor bude běžet tvrdě a bude náchylný k nepravidelnému chodu
- b) vysadí pouze spotřebiče s vysokou spotřebou
- c) nic se nezmění dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- d) vysadí všechny přístroje a varovné systémy

19. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 352°. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS): 107 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0933 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

- a) 1045 UTC
- b) 1029 UTC
- c) 1146 UTC
- d) 1129 UTC

20. Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

- a) menstruace
- b) kouření
- c) potápění
- d) darování krve



21. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:

- a) zeměpisné trati (TC)
- b) magnetickém kurzu (MH)
- c) magnetické trati (MC)
- d) zeměpisném kurzu (TH)

22. Jaká zkratka se používá pro pojem "pravidla pro let za viditelnosti"?

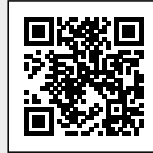
- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

23. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?

- a) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce + - 10 NM
- c) Odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- d) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka + - 10°

24. Jaký je význam následujícího signálu při zakročování vojenským letadlem ve dne? Mávání křídly, normálně vlevo od zakročujícího letadla, následováno mírnou zatáčkou doleva.

- a) vstupujete do omezeného prostoru, okamžitě opusťte tento vzdušný prostor
- b) jste vzdálen od všech omezených nebo vyhrazených prostorů, můžete pokračovat stávajícím kurzem
- c) připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- d) následujte mě



25. Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?

- a) odhoz vlečených předmětů na letišti
- b) špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
- c) přiblížení bez přistání na letišti
- d) vzlet nebo přistání na letišti

26. Doba platnosti Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy pro 62 letého pilota je:

- a) 48 měsíců
- b) 60 měsíců
- c) 12 měsíců
- d) 24 měsíců

27. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

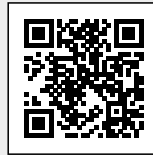
- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

28. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se sníží, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

29. Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

- a) DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- b) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- c) DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen



30. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

- a) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- b) za nimi neprovádějte dotyk se zemí
- c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
- d) před nimi neprovádějte dotyk se zemí

31. Proč jsou spojovací příruby hlavního hřídele pružné?

- a) aby kompenzovaly tepelnou roztažnost a nepřesnosti při montáži
- b) kvůli rozložení zatížení tlakem a napětím
- c) aby tvořily vrub pro případ poškození motoru
- d) kvůli třecímu spojení s hlavním hřídelem reduktoru

32. Jakou hmotnost má 102 litrů paliva Avgas 100LL?

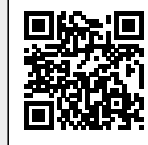
- a) 74 lbs
- b) 74 kg
- c) 142 kg
- d) 142 lbs

33. Výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry je:

- a) 11.000 ft
- b) 48.000 ft
- c) 5.500 ft
- d) 36.000 ft

34. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídel



35. Otáčky motoru vrtulníku udržují konstantní otáčky rotoru. Lze je měnit:

- a) kolektivem
- b) plynovou pákou a regulátorem otáček
- c) startérem a impulzní vazbou
- d) cyklickým řízením

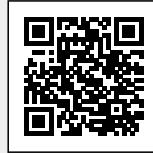
36. Optický klam bývá většinou způsoben:

- a) špatným výkladem mozku
- b) barvoslepostí
- c) binokulárním viděním
- d) rychlými pohyby očí

37. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-004).



- a) altokumulus
- b) cirus
- c) stratus
- d) kumulus



38. Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech
- b) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- c) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- d) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách

39. Jaké místo pro přistání za bezvětrí nezpůsobí zeslabení přízemního efektu?

- a) malá lesní mýtina
- b) svažité povrch země
- c) rovný terén
- d) vyvýšená plocha pro přistání vrtulníků

40. Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

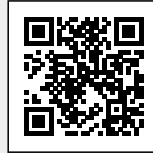
- a) kritický nervový systém
- b) plicní nervový systém
- c) automatický nervový systém
- d) autonomní nervový systém

41. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- a) pan pan
- b) pomoc
- c) mayday
- d) pilnost

42. Jaká je výhoda turbulentního proudění v porovnání s laminárním na profilu s velkým úhlem náběhu?

- a) nemá žádný tvarový odpor
- b) bod odtržení se posouvá více dopředu
- c) má tenčí mezní vrstvu
- d) po delší dobu se neodtrhává od profilu



43. Jaké navigační zařízení lze využít pro vysílání zpráv ATIS?

- a) NDB
- b) GPS
- c) DME
- d) VOR

44. Co je třeba vzít v úvahu před ukončením zatáčky při autorotaci?

- a) zmenšení tíhy odlehčí hlavní rotor a kabinu vrtulníku
- b) Coriolisova síla způsobí nárůst otáček hlavního rotoru
- c) je třeba zvýšit rychlost letu kvůli získání kinetické energie
- d) je třeba zmenšit úhel podélného sklonu použitím páky kolektivu

45. Co je účelem pomocné stupnice výškoměru?

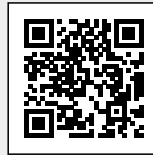
- a) opravit indikaci výškoměru o systémové chyby
- b) nastavit referenční hladinu pro dekodér výšky odpovídače sekundárního radaru
- c) opravit indikaci výškoměru o nestandardní teploty
- d) nastavit výškoměr na stanovenou tlakovou hladinu, např. hladinu moře, úroveň letiště, tlakovou hladinu 1013.25 hPa

46. Proč se při podrovnání při autorotaci zvýší otáčky rotoru:

- a) vertikální proudění diskem rotoru se zvýší
- b) tangenciální síla začne působit směrem dozadu
- c) úhel sklonu se zvětší
- d) přízemní efekt vede ke zvýšení výkonnosti

47. Jaký proces může vést ke vzniku inverzní vrstvy ve výše přibližně 5000 ft (1500 m)?

- a) advekce studeného vzduchu v horní troposféře
- b) intenzivní ohřev sluncem během teplého letního dne
- c) rozlévající se sestupný proud vzduchu v oblasti vysokého tlaku vzduchu
- d) chladnutí země vyzářováním během noci



48. Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

49. Co zmenšuje opotřebení lyžinového podvozku?

- a) pružné tvarovky
- b) kluzné patky lyžin
- c) zalomení lyžin
- d) duté ohnuté trubky

50. Jaké okolnosti mohou znamenat tendenci k tvorbě mlhy?

- a) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, rostoucí teplota
- b) silný vítr, klesající teplota
- c) nízký tlak, rostoucí teplota
- d) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, klesající teplota

51. Pojem "izogóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě které mají stejnou hodnotu:

- a) kurzu
- b) deklinace
- c) inklinace
- d) deviace

52. Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

- a) sklizené obilné pole
- b) paseka s vysokou suchou trávou
- c) plocha pro sport na vesnici
- d) zorané pole



53. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

54. Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu? a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku b) Osvědčení letové způsobilosti c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti d) EASA Form 1 e) Palubní deník f) Doklady každého člena posádky g) Technický deník letadla

- a) a, b, e, g
- b) d, f, g
- c) a, b, c, e, f
- d) b, c, d, e, f, g

55. Jak se chová vrtulník bez stabilizačních systémů dojde-li při visení k vnějšímu poryvu bez opravného zásahu do řízení?

- a) staticky stabilní, dynamicky neutrální
- b) staticky stabilní, dynamicky nestabilní
- c) staticky neutrální, dynamicky nestabilní
- d) staticky i dynamicky stabilní

56. Když se čelně střetnou dvě vzduchové masy, jak se to nazývá a jaký jev bude následovat?

- a) konvergence s klesajícím vzduchem
- b) divergence s klesajícím vzduchem
- c) konvergence se stoupajícím vzduchem
- d) divergence se stoupajícím vzduchem

57. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

- a) pasát
- b) mistrál
- c) bora
- d) široko



58. Příjem signálu od kolika satelitů je nezbytný pro přesné a ověřené stanovení polohy ve třírozměrném prostoru?

- a) 2
- b) 5
- c) 3
- d) 4

59. Slabou turbulenci lze vždy očekávat:

- a) pod kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci
- b) pod stratovitou oblačností ve středních vrstvách
- c) při vstupu do inverze
- d) nad kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci

60. Přízemní inverzní vrstva může být způsobena:

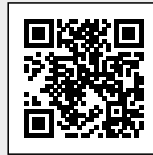
- a) rozsáhlým stoupáním vzduchu
- b) nárůstem oblačnosti ve středních výškách
- c) chladnutím země v noci
- d) zesilujícím nárazovým větrem

61. Jaký vítr je hlášen jako 225/15?

- a) severovýchodní 15 kt
- b) severovýchodní 15 km/h
- c) jihozápadní 15 kt
- d) jihozápadní 15 km/h

62. Jaké jsou výhody sendvičové konstrukce?

- a) nízká hmotnost vysoká tuhost velká stabilita vysoká pevnost
- b) velká odolnost vůči vysokým teplotám a malá hmotnost
- c) dobrá tvarovatelnost a dobrá odolnost vůči vysokým teplotám
- d) vysoká pevnost a dobrá tvarovatelnost



63. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

64. Jaký materiál rotorových listů umožňuje konstrukci bezzávěsové rotorové hlavy?

- a) dřevo
- b) titan
- c) hliník
- d) kompozit

65. Co je třeba provést při vstupu do oblasti s povinným rádiovým spojením (RMZ)?

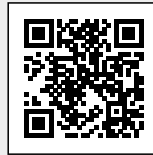
- a) stále sledovat rádio a je-li to možné, navázat rádiové spojení
- b) odpovídač sekundárního radaru přepnout na mód C a 7000
- c) obdržet povolení od místního leteckého úřadu
- d) obdržet povolení pro vstup do této oblasti

66. Jaký faktor může ovlivnit výšku vrcholů kumulovité oblačnosti?

- a) absolutní vlhkost
- b) relativní vlhkost
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu

67. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat



68. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

69. Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

- a) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- b) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- c) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích
- d) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

70. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?

- a) 90°
- b) 0°
- c) 180°
- d) 270°



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **D**

05: **A**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **C**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **D**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **D**

30: **D**

31: **A**

32: **B**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **D**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		