

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Termín moment při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) součin hmotnosti a ramena
- b) součet hmotnosti a ramena
- c) kvocient hmotnosti a ramena
- d) rozdíl hmotnosti a ramena

02. Jaká odpověď o rozstupech ve vzdušném prostoru třídy E je správná?

- a) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy od provozu VFR i IFR
- b) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu IFR
- c) provozu IFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu VFR
- d) provozu VFR nejsou zajištěny rozstupy od žádného provozu

03. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 120 kt se zadní složkou větru 35 kt. Za jak dlouho uletí vzdálenost 185 NM?

- a) 1 h 12 min
- b) 1 h 32 min
- c) 2 h 11 min
- d) 0 h 50 min

04. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft



05. Pojem základna nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

- a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- c) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- d) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

06. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

07. Co nemá vliv na otáčky rotoru při autorotaci?

- a) přechod do zatáčky
- b) úhel podélného sklonu
- c) použití brzdy rotoru
- d) poloha těžiště

08. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

- a) 1:250000
- b) 1:2000000
- c) 1:1000000
- d) 1:500000

09. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
- b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
- c) síla působící proti rotaci rotorových listů
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru



10. Která informace se NENACHÁZÍ na mapě význačného počasí v malých hladinách (LLSWC)?

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

11. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

12. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

- a) stejná jako standardní atmosféra
- b) menší než skutečná
- c) stejná jako skutečná
- d) větší než skutečná

13. Co znamená srozumitelnost 2?

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- d) vysílání je dokonale srozumitelné

14. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- a) 78%
- b) 0.10%
- c) 21%
- d) 1%



15. Barometrický výškoměr nastavený na QNH ukazuje:

- a) výšku nad tlakovou hladinou nadmořské výšky letiště
- b) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- c) skutečnou nadmořskou výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře (MSL)
- d) výšku nad hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa

16. Co znamená zkratka QUJ?

- a) zeměpisný směrník od stanice
- b) magnetický směrník od stanice
- c) magnetický směrník ke stanici
- d) zeměpisný směrník ke stanici

17. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

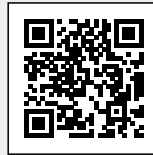
- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání

18. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

19. Co popisuje oktanové číslo paliva?

- a) odolnost proti samovznícení
- b) rychlost šíření plamene
- c) spalovací teplotu
- d) předstih zapalování



20. Jaký je účel čar protínajících trať letu při srovnávací navigaci?

- a) za letu označují další použitelné letiště na trati
- b) pomáhají pokračovat v letu, klesne-li dohlednost pod minima pro let podle pravidel letu za viditelnosti
- c) slouží jako snadno rozpoznatelná pomůcka při možné ztrátě orientace
- d) pro vizualizaci omezení doletu od letiště odletu

21. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

- a) zahájení klesání
- b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- c) zahájení stoupání
- d) zatáčení do opačného směru

22. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

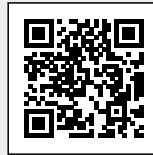
- a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
- b) lepší říditelnost při záporných násobcích
- c) zmenšení sil v řízení
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

23. Pojem "zeměpisná trať" (TC) je definován jako:

- a) úhel mezi magnetickým severem a tratí
- b) úhel mezi zeměpisným severem a tratí
- c) směr od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
- d) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu

24. Jaký tlak měří Pitotova trubice?

- a) dynamický tlak
- b) kabinový tlak
- c) celkový tlak
- d) statický tlak



25. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu vysokými rychlostmi
- b) při letu v malých výškách
- c) při letu ve velkých výškách
- d) při letu nízkými rychlostmi

26. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) přistání povoleno

27. Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?

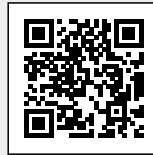
- a) odhoz vlečených předmětů na letišti
- b) špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
- c) přiblížení bez přistání na letišti
- d) vzlet nebo přistání na letišti

28. Časy se vysílají jako:

- a) standardní čas
- b) místní čas
- c) pásmový čas
- d) UTC

29. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) slepý
- b) vysílám na slepo
- c) naslouchám
- d) nemám příjem



30. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka SCT ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 5 až 7 osmin

31. Střední až silnou turbulenci lze očekávat:

- a) pod silnými vrstvami oblačnosti na návětrné straně pohoří
- b) nad souvislými vrstvami oblačnosti
- c) na závětrné straně pohoří, je-li přítomna rotorová oblačnost
- d) v blízkosti rozlehlých nízkých stratů (vysoká mlha)

32. Jakou hmotnost má 102 litrů paliva Avgas 100LL?

- a) 74 lbs
- b) 74 kg
- c) 142 kg
- d) 142 lbs

33. Jakou oblačnost a jaké počasí lze typicky pozorovat při přechodu studené fronty?

- a) v pobřežních oblastech ve dne vítr od pobřeží a tvorba kumulovité oblačnosti, večer a v noci rozpady oblačnosti
- b) silně vyvinuté kumuly (Cb) s přeháňkami a bouřkami, nárazový vítr a následně kumulovitá oblačnost s izolovanými dešťovými přeháňkami
- c) v létě slábnoucí vítr, rozpady oblačnosti a nárůst teploty, v zimě tvorba vysokých vrstev mlhy
- d) cirus, ztenčující se altostratus a altokumulus, snižující se základna oblačnosti s deštěm, nimbostratus

34. Jaké pozemní objekty se mají používat přednostně při srovnávací navigaci?

- a) řeky, železnice, dálnice
- b) vedlejší silnice a údolí
- c) elektrická vedení
- d) hranice



35. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

- a) húlavy a bouřky
- b) klidné počasí a rozpouštění oblačnosti, málo vysokých Cu
- c) bezvětří a velké oblasti vysoké mlhy
- d) mění se počasí s procházejícími frontami

36. Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?

- a) 18 let
- b) 16 let
- c) 17 let
- d) 21 let

37. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

- a) cévní kapiláry
- b) červené krvinky
- c) bílé krvinky
- d) krevní destičky

38. Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?

- a) turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
- b) turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
- c) turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou
- d) turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše

39. Je dáno: Zeměpisná trať: 165°. Pravá vzdušná rychlost: 90 kt. vítr: 130°/20 kt. vzdálenost: 153 NM. Zeměpisný kurz je:

- a) 126°
- b) 165°
- c) 152°
- d) 158°



40. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 20° zeměpisné délky?

- a) 1:00 h
- b) 0:40 h
- c) 0:20 h
- d) 1:20 h

41. Co je třeba pro tvorbu srážek v oblačnosti?

- a) bezvětří a intenzivní sluneční svit
- b) vysoká vlhkost a vysoké teploty
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) střední až silné stoupavé proudy

42. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

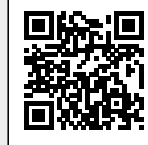
- a) při opuštění letadla
- b) po opuštění letadla
- c) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m
- d) před opuštěním letadla

43. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně procentuální složení těch ostatních plynů?

- a) 78%
- b) 21%
- c) 1%
- d) 0.10%

44. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
- d) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu



45. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?

- a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
- b) pozor, proud vzduchu za vrtulí
- c) pozor, turbulence v úplavu
- d) dávejte pozor na vítr v úplavu

46. Do jaké výšky jsou zakázány přelety podle uvedené zprávy NOTAM? Viz obr. (PFP-024)

PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

A) EDWW

B) 1111180800 C) 1111181200

E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS

3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE

TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,

(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).

F) GND

G) 9500 FT AMSL

- a) nadmořská výška 9500 m MSL
- b) výška 9500 ft nad zemí
- c) FL 95
- d) nadmořská výška 9500 ft MSL

47. Co znamená srozumitelnost 3?

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je dokonale srozumitelné
- d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi



48. Jaká je nepřekročitelná rychlost (vNE) v tlakové výšce 4000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C a hmotnosti vrtulníku 2300 lbs? Viz obr. (PFP-046)

PFP-046

NEVER EXCEED SPEED - KIAS

2200 LB TOGM & BELOW								
PRESS ALT FT	OAT (°C)							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
MSL	130	130	130	130	130	130	130	
2.000					127	123		
4.000			126	122	118	114		
6.000			126	122	117	113	108	103
8.000	126	122	117	112	107	101	96	91
10.000	117	112	106	101	95	90	85	NO FLIGHT
12.000	107	101	95	89	NO FLIGHT			
14.000	95	89	NO FLIGHT					
OVER 2200 LB TOGM SUBTRACT 10 KIAS								
FOR AUTOROTATION SUBTRACT 30 KIAS								

- a) 126 KIAS
- b) 116 KIAS
- c) 130 KIAS
- d) 96 KIAS

49. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- b) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- d) vypnout topení a ventilaci

50. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídel



51. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

52. Jaký tvar rotorového listu je nejpříznivější z hlediska rozložení vztlaku?

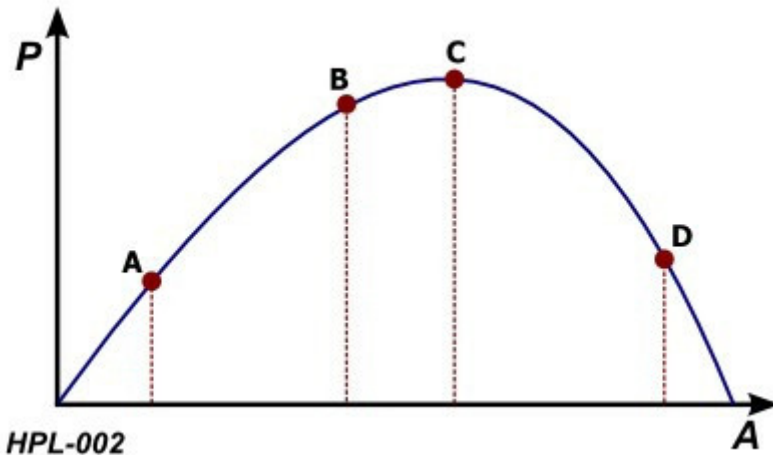
- a) lichoběžníkový s kulatým koncem
- b) obdélníko-lichoběžníkový bez aerodynamického zkroucení
- c) obdélníkový s geometrickým nastavením 1°
- d) dvojitý lichoběžník s kulatým koncem

53. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře



54. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod B
- b) bod D
- c) bod C
- d) bod A

55. Jaké letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

- a) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- b) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- c) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)
- d) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)

56. Jakou barvu má palivo Avgas 100 LL?

- a) modrou
- b) červenou
- c) zelenou
- d) žlutou

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

57. Letadlo je na radiálu: Viz příloha (NAV-024)



NAV-024

- a) 234°
- b) 066°
- c) 060°
- d) 246°

58. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžiště
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání



59. Zvýšení stability vrtulníku způsobí:

- a) zhoršenou říditelnost
- b) zlepšení řízení při záporných násobcích
- c) snížení všeobecné bezpečnosti letectví
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

60. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zeměpisné délky?

- a) 0:30 h
- b) 1:00 h
- c) 0:40 h
- d) 0:04 h

61. Minimální letová dohlednost v 5000 ft MSL ve vzdušném prostoru třídy B pro let VFR je:

- a) 8000 m
- b) 5000 m
- c) 1500 m
- d) 3000 m

62. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) nezranitelnost a sebeuvolnění
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) předvádění se a nezranitelnost
- d) impulzivita a bezstarostnost

63. Jak jsou zobrazeny loxodromy a ortodromy na mapě s přímým Mercatorovým zobrazením?

- a) loxodromy - křivky, ortodromy - přímky
- b) loxodromy - přímky, ortodromy - křivky
- c) loxodromy - přímky, ortodromy - přímky
- d) loxodromy - křivky, ortodromy - křivky



64. Střih větru je:

- a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- d) sestupný vítr za pohořím

65. Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- a) OBS
- b) OST
- c) OBTC
- d) OBST

66. Ocelový nebo olověný nosník rotorového listu:

- a) brání vysokofrekvenčním vibracím systému hlavního rotoru
- b) zajišťuje stejnoměrné zatížení listu rozložením vztlaku podél jeho délky
- c) je nezbytný pro připojení listu k hlavě hlavního rotoru
- d) zlepšuje vlastnosti při autorotaci zvýšením momentu setrvačnosti

67. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

68. Vzdálenost 7.5 cm na letecké mapě představuje skutečnou vzdálenost 60.745 NM. Jaké je měřítko mapy?

- a) 1:500000
- b) 1:1000000
- c) 1:150000
- d) 1:1500000

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

69. Za letu s podaným letovým plánem je provedeno přistání na jiném letišti než cílovém dle podaného letového plánu. S kým se musí pilot okamžitě spojit?

- a) místní oddělení policie
- b) letový manažer letiště ve službě
- c) letová informační služba (FIS)
- d) místní letecký úřad

70. Která z následujících zpráv má největší přednost?

- a) žádám QDM
- b) točte doleva
- c) QNH 1013
- d) vítr 300 stupňů, 5 uzlů



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **B**

39: **D**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **D**

50: **B**

51: **C**

52: **D**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **D**

66: **D**

67: **A**

68: **D**

69: **C**

70: **A**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		