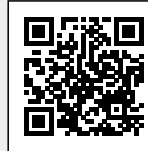


Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přiblížovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přiblížovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

02. Letištní maják (ABN) je:

- a) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- b) pevný maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- c) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel na zemi
- d) rotující maják umístěný na začátku konečného přiblížení a označující jeho polohu pilotům letadel za letu

03. Jakou frázi použije pilot chce-li vžít oznámit že je připraven ke vzletu?

- a) připraven k odletu
- b) připraven
- c) připraven ke spouštění
- d) žádám vzlet

04. Jak výrobci omezují výkon motorů vrtulníků?

- a) nastavením předstihu zapalování
- b) zmenšením spalovací komory
- c) snížením otáček hřídele
- d) omezením průtoku paliva

05. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

- a) zrak
- b) hmat
- c) sluch
- d) chuť



06. Efektivní úhel náb?hu je úhel mezi:

- a) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a rovinou trajektorie konce listu
- b) rovinou trajektorie konce listu a rotorovým listem
- c) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a t?tivou
- d) t?tivou a rovinou trajektorie konce listu

07. Jaké je správné ozna?ení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) MF (st?ední vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) LF (dlouhé vlny)
- d) VHF (velmi krátké vlny)

08. P?echodový vztlak m?že být zaznamenán pomocí:

- a) poklesu otá?ek motoru
- b) vibrací
- c) velkého násobku
- d) zvukového varování

09. Jaké nebezpe?í se objeví p?i letu vrtulníku v noci s ví?ícím sn?hem?

- a) protisrážková sv?tla a rotor m?že zp?sobit závrá?
- b) vysoké parciální tlaky v lidském t?le mohou zp?sobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou zp?sobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující ?innost motor? jsou sledovány se zvýšenou pozorností

10. Která z následujících odpov?dí popisuje asymetrický proud vzduchu?

- a) p?i tra?ovém letu má postupující rotorový list v?tší pr?tok než ustupující
- b) p?esunutí hnacích sil na postupující rotorový list p?i vertikální autorotaci
- c) v?tší vztlak na vn?jší ?ásti rotoru než na vnit?ní
- d) rozdíl mezi požadovanou výkonností p?i vísení v p?ízemním efektu a mimo p?ízemní efekt



11. Zvýšení stability vrtulníku způsobí:

- a) zhoršenou viditelnost
- b) zlepšení řízení při záporných násobcích
- c) snížení všeobecné bezpečnosti letectví
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

12. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- a) introvertní - nestabilní
- b) extrovertní - nestabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) extrovertní - stabilní

13. Jaké místo pro přistání za bezvětří nezpůsobí zeslabení přízemního efektu?

- a) malá lesní mýtina
- b) svažité povrch země
- c) rovný terén
- d) vyvýšená plocha pro přistání vrtulníků

14. Co způsobí že po letu v létě je pod vrtulníkem louže vody?

- a) vrtulník při tražovém letu namrzl
- b) došlo k úniku kapaliny pro ostřikové sklo
- c) za letu byla zapnuta klimatizace
- d) bubliny páry z palivového potrubí zkondenzovaly

15. Palubní vybavení pro sekundární pohledový radar (SSR) se nazývá:

- a) tražový indikátor
- b) dekodér
- c) dotazovač
- d) odpovídač



16. Jaký je tlak vzduchu ve FL 180 (5500 m) podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 500 hPa
- b) 250 hPa
- c) 1013.25 hPa
- d) 300 hPa

17. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

- a) vyhnout se, snížit, předejít, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, předejít
- c) ignorovat, přijmout, předejít, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

18. Jaký kód odpovídá sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?

- a) 7700
- b) 7000
- c) 7600
- d) 7500

19. Informace o smru "12 hodin" se správně vysílá jako:

- a) jedna dva
- b) jedna dva hodin
- c) dvanáct hodin
- d) jedna dva sto

20. Jak se chová vrtulník bez stabilizačních systémů dojde-li při vlnění k většímu poryvu bez opravného zásahu do řízení?

- a) staticky stabilní, dynamicky neutrální
- b) staticky stabilní, dynamicky nestabilní
- c) staticky neutrální, dynamicky nestabilní
- d) staticky i dynamicky stabilní

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

21. Co jde třeba zvlášť sledovat při přistání ve svahu?

- a) šířku přistávacích lyžin
- b) chybná navigační světla
- c) smyk vrtulníku
- d) směr rotace hlavního rotoru

22. Úhel nastavení listů ocasního rotoru se mění:

- a) asymetricky
- b) kolektivně
- c) cyklicky
- d) symetricky

23. Horní hranice LO R 16 je: Viz obr. (PFP-056)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

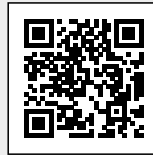
- a) 1500 m MSL
- b) FL 150
- c) 1500 ft GND
- d) 1500 ft MSL

24. Pojem "magnetická trať" je definován jako:

- a) úhel mezi zemepisným severem a tratí
- b) úhel mezi magnetickým severem a tratí
- c) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu
- d) směr od libovolného bodu na Zemi k zemepisnému severnímu pólu

25. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

- a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
- b) zmenšení požadovaných sil v řízení
- c) lepší říditelnost při všech násobcích
- d) úlevu pro velitele letadla



26. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

27. Pro vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybně nastavená zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

28. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) použitím správné náhlavní soupravy
- c) přidělením zvláštní frekvence
- d) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví

29. Ve které situaci dochází k největšímu vstřebávání vlhkosti do paliva?

- a) téměř plné nádrže
- b) při stání na studených plochách
- c) při stání na vlhké travnaté ploše
- d) téměř prázdné nádrže

30. Kód odpovídá sekundárního radaru pro únos je:

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7000
- d) 7500

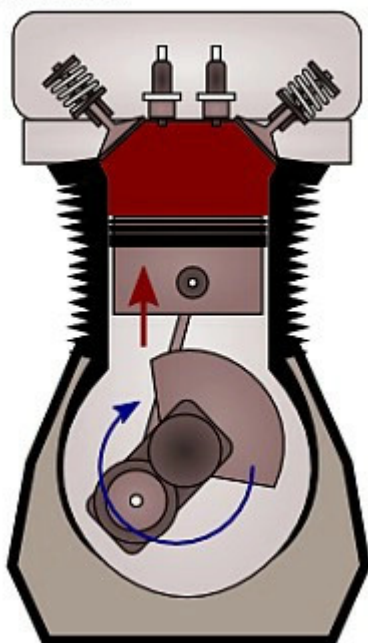


31. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

- a) kouřením
- b) nedostatkem spánku
- c) nezdravou výživou
- d) alkoholem

32. Jaká část pracovního cyklu čtyřdobého zážehového motoru je znázorněna v příloze? Viz obr. (AGK-008)

AGK-008



- a) výfuk
- b) výbuch
- c) stlačení
- d) sání

33. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- d) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky



34. Co znamená pojem "červený black out"?

- a) nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností
- b) porucha barvocitu při východu a západu slunce
- c) chudokrevnost způsobená zraněním
- d) červené vidění během záporných násobků

35. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

- a) pasát
- b) mistrál
- c) bora
- d) široko

36. Těžší se musí nacházet:

- a) mezi jeho přední a zadní mezí
- b) za jeho zadní mezí
- c) vpravo od jeho příčné meze
- d) před jeho přední mezí

37. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat

38. Střední až silnou turbulenci lze očekávat:

- a) pod silnými vrstvami oblačnosti na návětrné straně pohoří
- b) nad souvislými vrstvami oblačnosti
- c) na závětrné straně pohoří, je-li přítomna rotorová oblačnost
- d) v blízkosti rozlehlých nízkých strat (vysoká mlha)



39. Pokles teploty s rostoucí výškou v troposféře je podle mezinárodní standardní atmosféry:

- a) 0.6°C/100 m
- b) 0.65°C/100 m
- c) 3°C/100 m
- d) 1°C/100 m

40. Poloha těžiště (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37.3 cm
- b) 37.1 cm
- c) 0.401 m
- d) 0.403 m

41. Kde má inklinace nejmenší hodnotu?

- a) na zeměpisných pólech
- b) na magnetickém rovníku
- c) na zeměpisném rovníku
- d) na magnetických pólech

42. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

- a) inklinace
- b) variace
- c) deviace
- d) deklinace



43. Překročení maximální povolené hmotnosti letadla:

- a) je možné pouze není-li omezení překročeno o více než 10%
- b) není povoleno a je zvlášť nebezpečné
- c) je možné kompenzovat zásahy pilota do řízení
- d) je možné výjimce aby se zabránilo zpožděním

44. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídél
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem vřtru na koncích křídél

45. Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?

- a) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- c) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- d) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

46. Bod A leží přesně na rovnoběžce 47°50'27"N. Jaký bod je přesně 240 NM severně od A?

- a) 51°50'27"N
- b) 43°50'27"N
- c) 49°50'27"N
- d) 53°50'27"N

47. Při přiblížení je zaznamenán stříh vřtru s poklesem zadní složky vřtru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS klesne
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste



48. Který výrok o loxodrom? je pravdivý?

- a) středem kružnice proložené loxodromou je střed Zem?
- b) loxodroma protíná všechny poledníky pod stejným úhlem
- c) loxodroma je nejkratší spojnice mezi dvěma body na povrchu Zem?
- d) loxodroma je velká kružnice protínající rovník pod úhlem 45°

49. Doba letu je:

- a) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od okamžiku kdy se rotory začnou otáčet do okamžiku kdy se po skončení letu zastaví
- d) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

50. Jaké okolnosti mohou znamenat tendenci k tvorbě mlhy?

- a) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, rostoucí teplota
- b) silný vítr, klesající teplota
- c) nízký tlak, rostoucí teplota
- d) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, klesající teplota

51. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závrtné straně při fénu?

- a) inverzní turbulence
- b) rotorové proudění
- c) termická turbulence
- d) turbulence v čistém vzduchu

52. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) dusík
- b) kyslík uhelnatý
- c) kyslík uhlíčitý
- d) kyslík



53. Která informace se NENACHÁZÍ na map? význa?ného po?así v malých hladinách (LLSWC)?

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

54. S ohledem globální cirkulaci v atmosfé?e, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

- a) na polární front?
- b) na rovníku
- c) na zem?pisných pólech
- d) v subtropickém pásu vyššího tlaku vzduchu

55. P?i autorotaci vrtulník bez dalších opravných zásah? zrychlí ze 60 na 90 kts. Otá?ky rotoru:

- a) z?stanou stejné
- b) se zvýší
- c) budou kolísat
- d) se sníží

56. Je-li p?ekro?en kritický úhel náb?hu:

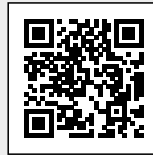
- a) mezní vrstva na horní stran? rotorového listu se za?ne odtrhávat
- b) mezní vrstva na spodní stran? rotorového listu se za?ne odtrhávat
- c) bod p?echodu se za?ne pohybovat dozadu
- d) laminární mezní vrstva se zm?ní na turbulentní

57. Co znamená ?ervená ?ára na rychlom?ru?

- a) rychlost která nesmí být p?ekro?ena za žádných okolností
- b) rychlost která nesmí být p?ekro?ena s vysunutými vztlakovými klapkami
- c) rychlost která nesmí být p?ekro?ena v zatá?kách s náklonem v?tším než 45°
- d) rychlost která nesmí být p?ekro?ena v turbulentním vzduchu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

58. V zatá?ce o 360° trvající 2 minuty závisí náklon na:

- a) kalibrované rychlosti
- b) pravé vzdušné rychlosti
- c) tra?ové rychlosti
- d) indikované rychlosti

59. Za jakých okolností je pravd?podobn?jší p?ijmutí vyššího rizika?

- a) kv?li skupinov?-dynamickému efektu
- b) p?i zkušebních letech kv?li vyšší hladin? nervozity
- c) p?i plánování letu, je-li p?edpovídáno výborné po?así
- d) není-li k dispozici dostatek informací

60. Zážehové letecké motory mají:

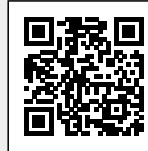
- a) dva nezávislé systémy zapalování
- b) jeden elektrický systém zapalování
- c) jeden systém zapalování s magnety
- d) dva zdvojené systémy zapalování

61. Co znamená zkratka SERA?

- a) standardizovaná evropská pravidla létání (Standardized European Rules of the Air)
- b) selektivní radiovýškom?r (Selective Radar Altimeter)
- c) zvláštní radarové p?iblížení (Specialized Radar Approach)
- d) standardní evropské letecké trat? (Standard European Routes of the Air)

62. Termín rameno p?i výpo?tech hmotnosti a centráže znamená:

- a) bod na podélné ose letounu, od kterého se m?ří vzdálenosti t?žiš? všech hmotností
- b) vzdálenost hmotnosti od t?žiš?
- c) bod, ve kterém p?sobí tíha
- d) vzdálenost od po?átku k t?žišti dané hmotnosti



63. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) klesání
- b) náklonu
- c) letu na zádech
- d) stoupání

64. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.8 cm
- b) 24.6 cm
- c) 25.4 cm
- d) 25.2 cm

65. Jaký kód odpovídá sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

66. Co způsobuje tvorbu orografické mlhy (mlhy v kopcích)?

- a) teplý vlhký vzduch se pohybuje v horském terénu přes kopce
- b) studený vlhký vzduch se mísí s teplým vlhkým vzduchem
- c) vypařování z teplého vlhkého zemského povrchu do velmi studeného vzduchu
- d) dlouhé vyzařování tepla v noci bez oblačnosti

67. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

- a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
- b) vrtulník je přetížen
- c) těžiště je více vzadu než dle očekávání
- d) střed rotorové hlavy je nad těžištěm



68. Jaká fronta odděluje subtropický vzduch od studeného polárního vzduchu, zejména ve střední Evropě??

- a) polární fronta
- b) studená fronta
- c) teplá fronta
- d) okluze

69. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

70. Který výrok o polární ose Země je pravdivý?

- a) polární osa Země prochází zemepisným severním pólem a zemepisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 23.5°
- b) polární osa Země prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 66.5°
- c) polární osa Země prochází zemepisným jižním pólem a zemepisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- d) polární osa Země prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D

02: A

03: A

04: C

05: A

06: C

07: D

08: B

09: A

10: A

11: A

12: D

13: C

14: C

15: D

16: A

17: A

18: C

19: C

20: B

21: C

22: B

23: D

24: B

25: D

26: C

27: D

28: A

29: D

30: D

31: A

32: C

33: B

34: D

35: C

36: A

37: B

38: C

39: B

40: B

41: B

42: C

43: B

44: B

45: C

46: A

47: D

48: B

49: C

50: D

51: B

52: B

53: A

54: A

55: D

56: A

57: A

58: B

59: A

60: A

61: A

62: D

63: A

64: A

65: B

66: A

67: C

68: A

69: C

70: C

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		