

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) MF (střední vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) LF (dlouhé vlny)
- d) VHF (velmi krátké vlny)

02. Jaký pohyb na postupujícím rotorovém listu způsobuje Coriolisův efekt?

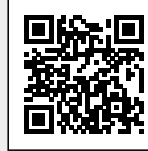
- a) hmotový pohyb směrem ven
- b) mávnutí dolů
- c) kývnutí dopředu
- d) kývnutí dozadu

03. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout motor
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout topení

04. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

- a) zakřivené okraje
- b) nepolarizované
- c) nerozbitné
- d) bez UV filtru



05. Barometrický výškoměr nastavený na QFE ukazuje:

- a) výšku nad standardní tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad nadmořskou výškou letiště
- c) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- d) skutečnou výšku nad střední hladinou moře (MSL)

06. Jaký je účel čar protínajících trať letu při srovnávací navigaci?

- a) za letu označují další použitelné letiště na trati
- b) pomáhají pokračovat v letu, klesne-li dohlednost pod minima pro let podle pravidel letu za viditelnosti
- c) slouží jako snadno rozpoznatelná pomůcka při možné ztrátě orientace
- d) pro vizualizaci omezení doletu od letiště odletu

07. Termín počátek při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) bod na příčné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- b) vzdálenost od počáteční roviny k těžišti letadla
- c) bod na vertikální ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti všech těžišť hmotností
- d) bod na podélné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností

08. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- a) svítání / soumrak
- b) výška ionosféry
- c) pobřežní efekt
- d) nadmořská výška

09. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte zeměpisný kurz a deviaci.

- a) zeměpisný kurz: 194°. deviace: -002°.
- b) zeměpisný kurz: 172°. deviace: +002°.
- c) zeměpisný kurz: 194° deviace: +002°.
- d) zeměpisný kurz: 172°. deviace: -002°.



10. Je dáno: Kalibrovaná rychlost (CAS): 155 kt. Letová hladina (FL) 80. teplota vnějšího vzduchu (OAT): +15°C. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 155 kts
- b) 170 kts
- c) 134 kts
- d) 180 kts

11. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km

12. Fén obvykle vzniká při:

- a) stabilitě, větru vanoucím proti pohoří
- b) stabilitě, oblasti vysokého tlaku vzduchu a za bezvětří
- c) instabilitě, větru vanoucím proti pohoří
- d) instabilitě, oblasti vysokého tlaku vzduchu a za bezvětří

13. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

- a) motor bude běžet tvrdě a bude náchylný k nepravidelnému chodu
- b) vysadí pouze spotřebiče s vysokou spotřebou
- c) nic se nezmění dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- d) vysadí všechny přístroje a varovné systémy

14. Co znamená výraz izotermální vrstva?

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- b) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

15. V zatáčce o 360° trvající 2 minuty závisí náklon na:

- a) kalibrované rychlosti
- b) pravé vzdušné rychlosti
- c) traťové rychlosti
- d) indikované rychlosti

16. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro visení v přízemním efektu v tlakové výšce 9000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C? Viz obr. (PFP-045)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

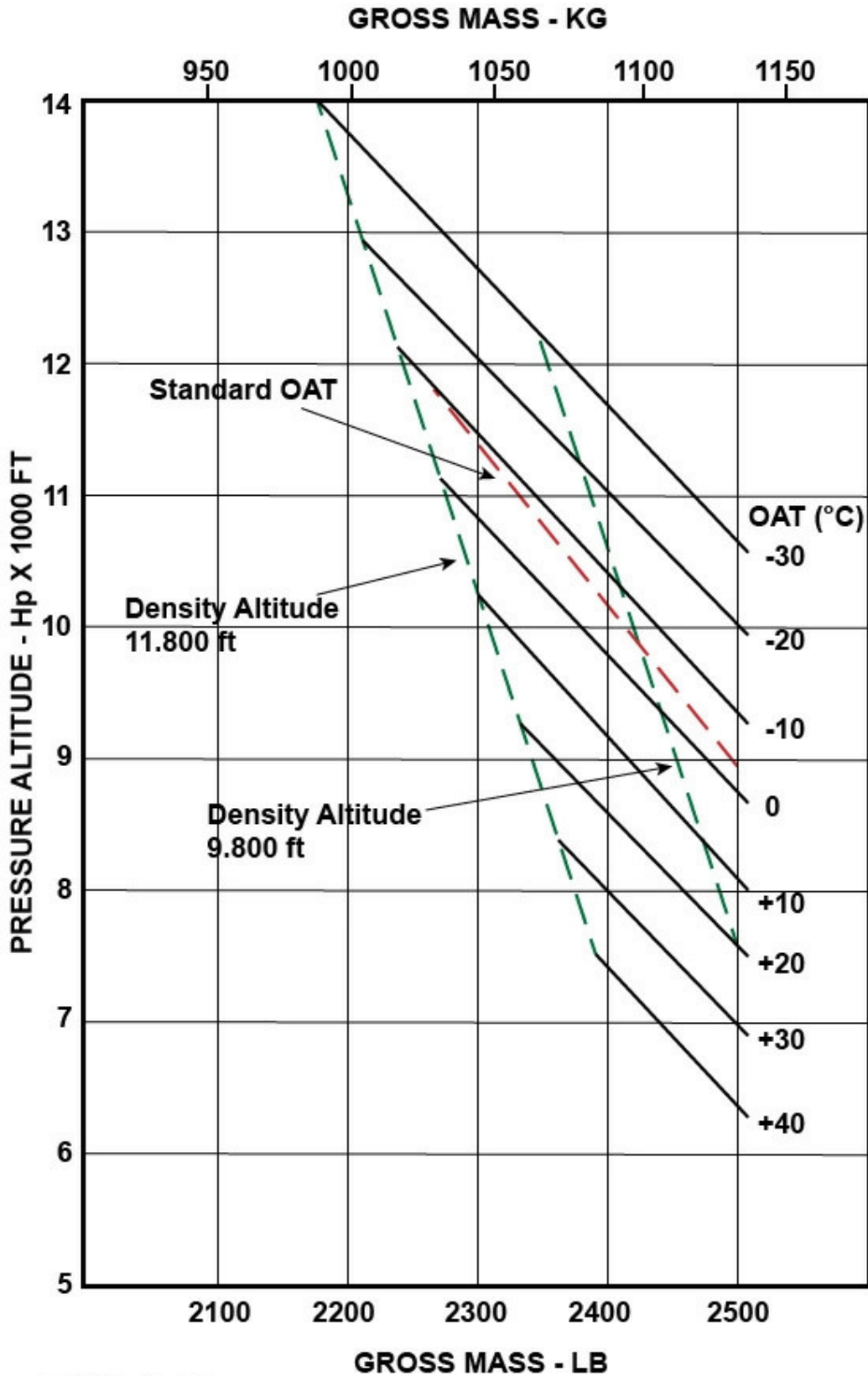
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace

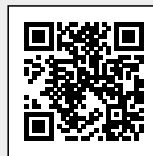


QuizVds.it

IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045



- a) 2360 kg
- b) 2410 lb
- c) 2360 lb
- d) 2410 kg

17. Přeladění z řídicí frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo přijelo na parkovací místo):

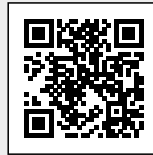
- a) nemusí být povinně hlášeno
- b) musí být schváleno
- c) musí být schváleno dvakrát
- d) musí být ohlášeno

18. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka SCT ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 5 až 7 osmin

19. V jaké situaci je třeba nastavit odpovídač sekundárního radaru na 7600?

- a) únos
- b) nouze
- c) vlétnutí do oblačnosti
- d) ztráta spojení



20. Vítr vanoucí směrem dolů z kopce se nazývá:

- a) anabatický vítr
- b) subsidentní vítr
- c) konvergentní vítr
- d) katabatický vítr

21. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

- a) 120.50 MHz
- b) 115.15 MHz
- c) 108.80 MHz
- d) 117.30 kHz

22. Dva letouny letí po křížujících se tratích. Který z nich má uhnout?

- a) obě letadla mají uhnout doprava
- b) letadlo letící zprava doleva má přednost zprava
- c) obě letadla mají uhnout doleva
- d) letadlo letící zleva doprava má přednost

23. Jakou frázi použije pilot chce-li věži oznámit že je připraven ke vzletu?

- a) připraven k odletu
- b) připraven
- c) připraven ke spouštění
- d) žádám vzlet

24. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor



25. Brzda rotoru má být zapnuta (není-li v letové příručce popsán jiný postup):

- a) během všech předepsaných předletových kontrol na zemi
- b) při spouštění motoru do dosažení předepsaných otáček rotoru
- c) při parkování vrtulníku venku
- d) při parkování vrtulníku v hangáru

26. Při autorotaci vrtulníku s dopřednou rychlostí jsou hnací síly rotoru umístěny:

- a) ve vnitřní oblasti rotoru
- b) v oblasti postupujícího rotorového listu
- c) v oblasti ustupujícího rotorového listu
- d) ve vnější oblasti rotoru

27. Přechodový vztlak může být zaznamenán pomocí:

- a) poklesu otáček motoru
- b) vibrací
- c) velkého násobku
- d) zvukového varování

28. Jaká práva má držitel průkazu soukromého pilota (PPL) s typovou kvalifikací pro vrtulník?

- a) provádět obchodní lety, je-li vrtulník schválen pro ne více než 4 sedadla a působit jako instruktor v komerční letecké škole
- b) provádět obchodní lety, je-li vrtulník schválen pro ne více než 6 sedadel a působit jako instruktor v komerční letecké škole
- c) provádět neobchodní lety s cestujícími, provedl-li pilot během posledních 120 dnů alespoň 5 vzletů a přistání
- d) provádět neobchodní lety s cestujícími, provedl-li velitel letadla během posledních 90 dnů nejméně 3 vzlety a přistání

29. Který z následujících druhů větru zesílí prochází-li pohořím?

- a) Široko
- b) pasát
- c) bora
- d) mistrál

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

30. Těžiště je definováno jako:

- a) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností
- b) výslednice násobku hmotnosti a ramena
- c) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- d) bod, ve kterém působí celková tíha

31. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

32. Jaká je vzdálenost od VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N 011°33'E) do Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E)? Viz příloha (NAV-031)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

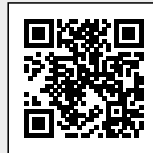


Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!

QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

- a) 24 km
- b) 42 NM
- c) 42 km
- d) 24 NM

33. Dosah majáku NDB, který vysílá v pásmu středních vln, je největší:

- a) ve dne
- b) v poledne
- c) před půlnocí
- d) v noci

34. Pro Středoevropský letní čas (CEST) platí UTC+2. Jaký čas UTC odpovídá 1600 CEST?

- a) 1500 UTC
- b) 1700 UTC
- c) 1600 UTC
- d) 1400 UTC



35. Jaké pozemní objekty se mají používat přednostně při srovnávací navigaci?

- a) řeky, železnice, dálnice
- b) vedlejší silnice a údolí
- c) elektrická vedení
- d) hranice

36. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 250°. vzdálenost: 210 NM. Prává vzdušná rychlost: 130 kt. Čelní složka větru: 15 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0915 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

- a) 1052 UTC
- b) 1005 UTC
- c) 1115 UTC
- d) 1105 UTC

37. Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

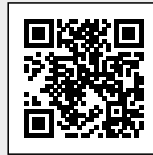
- a) DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- b) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- c) DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen

38. Důsledkem přední polohy těžiště je: 1. zvýšená stabilita 2. zvýšená spotřeba paliva 3. vyšší pádová rychlost 4. zvětšený dolet

- a) 1, 2, 3
- b) 1, 2
- c) 2, 4
- d) 2, 3, 4

39. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m



40. Jak lze z přízemních meteorologických map odvodit směr a rychlost větru?

- a) z údajů v textové části mapy
- b) podle tvaru a vzdálenosti izohyps
- c) podle zaoblení a vzdálenosti izobar
- d) podle tvaru teplých a studených front

41. Co je třeba provést v moderním vrtulníku při přechodu do horizontální zatáčky?

- a) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doleva při pohledu shora
- b) povolit řídicí páku nebo přitáhnout kolektiv
- c) přitáhnout řídicí páku nebo zvednout kolektiv
- d) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doprava při pohledu shora

42. Je dáno: Zeměpisná trať: 270°. Pravá vzdušná rychlost: 100 kt. vítr: 090°/25 kt. vzdálenost: 100 NM. Doba letu je:

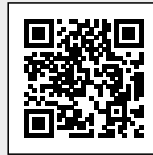
- a) 62 min
- b) 84 min
- c) 37 min
- d) 48 min

43. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) nezranitelnost a sebeuvolnění
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) předvádění se a nezranitelnost
- d) impulzivita a bezstarostnost

44. Proč je reduktor hlavního rotoru limitujícím prvkem u většiny vrtulníků poháněných pístovým motorem?

- a) dodávka tlakového oleje pro mazání reduktoru je navržena na průměrné zatížení
- b) ozubená kola reduktoru se při vysokém kroučícím momentu posunou a poškodí ložiska reduktoru
- c) hnací hřídel v reduktoru je vyroben z pevného materiálu náchylného k praskání při velkých kroučících momentech
- d) elektronický monitorovací systém reduktoru reaguje při vysokých kroučících momentech



45. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

- a) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- b) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

46. Byl podán letový plán pro odlet z neřízeného letiště. Kdy má být odvysílán skutečný čas vzletu službám letového provozu?

- a) okamžitě po vzletu
- b) když je potvrzeno přistání
- c) na vyžádání služeb řízení letového provozu
- d) je-li odchylka od doby čekávaného zahájení letu větší než 15 minut

47. Co se stane s tahem a tangenciální silou sníží-li se otáčky rotoru za letu o 10%?

- a) tah i tangenciální síla se zvětší
- b) tah zůstane stejný tangenciální síla se zvětší
- c) tah i tangenciální síla se zmenší
- d) tah se zmenší tangenciální síla zůstane stejná

48. Jaká je minimální vzdálenost od oblačnosti pro let VFR ve třídě vzdušného prostoru B?

- a) horizontálně 1.500 m, vertikálně 1.000 m
- b) horizontálně 1.000 m, vertikálně 300 m
- c) horizontálně 1.500 m, vertikálně 300 m
- d) horizontálně 1.000 m, vertikálně 1.500 ft

49. Letadlo letí ve FL 75 kde je teplota vnějšího vzduchu (OAT) -9°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje výšku letu 6500 ft. Jaká je skutečná výška letu?

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 7000 ft
- d) 6750 ft



50. Co může být důvodem pro změnu magnetického směru vzletové a přistávací dráhy na letišti (např. z RWY 06 na RWY 07)?

- a) změnila se deviace na místě dráhy
- b) změnil se zeměpisný směr dráhy
- c) změnila se deklinace na místě dráhy
- d) změnila se trajektorie přiblížení na dráhu

51. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře

52. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

- a) o 80 m více
- b) nulu
- c) o 80 m méně
- d) hodnoty závisí na QNH

53. Která meteorologická mapa zobrazuje skutečný tlak jako tlak přepočtený na hladinu moře se středy tlakových útvarů a frontami?

- a) předpovědní mapa
- b) mapa větru
- c) synoptická mapa
- d) hypsometrická mapa

54. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící rychleji



55. Která z následujících možností má vliv na vlastnosti autorotace?

- a) jemné ovládání ocasního rotoru a systém varování před nízkými otáčkami rotoru
- b) hmotnost vrtulníku a hustotní výška
- c) teplota vzduchu a rychlost větru
- d) tlaková výška a rychlost větru

56. Kulička relativního sklonoměru je v pravé zatáčce vychýlena vpravo. Jak ji lze přivést do středové polohy?

- a) zmenšit úhlovou rychlost zatáčení, zmenšit náklon
- b) snížit rychlost, zvětšit náklon
- c) zmenšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení
- d) zvětšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení

57. Které teploty jsou nejnebezpečnější z hlediska tvorby námrazy na draku letadla?

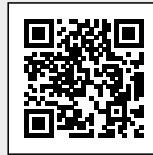
- a) -20° to -40°C
- b) $+5^{\circ}$ to -10°C
- c) $+20^{\circ}\text{C}$ až -5°C
- d) 0°C až -12°C

58. Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- a) 30 až 40 sekund
- b) 35 až 50 sekund
- c) 10 až 20 sekund
- d) 3 až 7 sekund

59. Jaký meteorologický jev typicky souvisí se stříhem větru?

- a) teplá fronta
- b) bouřky
- c) mlha
- d) stabilní oblasti vysokého tlaku vzduchu



60. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

61. Jaká je doba letu traťovou rychlostí 134 kt na vzdálenost 236 NM?

- a) 1:46 h
- b) 0:34 h
- c) 0:46 h
- d) 1:34 h

62. Pomocí zaměřovače VHF (VDF) lze zjistit:

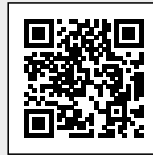
- a) šikmou vzdálenost
- b) zeměpisnou trať
- c) rychlost přiblížení
- d) magnetický směrník

63. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?

- a) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- b) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- c) obě letadla mají uhnout doleva
- d) obě letadla mají uhnout doprava

64. Co musíte udělat při vstupu do oblasti s povinným odpovídačem sekundárního radaru (TMZ)?

- a) zapnout odpovídač sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- b) před letem podat letový plán
- c) vyžádat povolení ke vstupu
- d) zapnout odpovídač sekundárního radaru, nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT



65. Tlak měřený pozemní stanicí a přepočítaný na střední hladinu moře (MSL) ve skutečné atmosféře se nazývá:

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNH
- d) QNE

66. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změří trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

67. Jaká síla ovlivňuje brzdící kroučící moment rotoru za letu?

- a) tah rotoru směrem nahoru
- b) vztlak vychýlený dopředu
- c) odporová síla působící směrem dopředu
- d) tangenciální síla působící směrem dozadu

68. Palubní vybavení pro sekundární přehledový radar (SSR) se nazývá:

- a) traťový indikátor
- b) dekodér
- c) dotazovač
- d) odpovídač

69. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?

- a) 7700
- b) 7000
- c) 7600
- d) 7500

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

70. Podle plánu letu o jaký druh letu se jedná? Viz obr. (PFP-051a)

PFP-051a			
3 MESSAGE TYPE <=(FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION — OE,ABC	8 FLIGHT RULES — V	TYPE OF FLIGHT — G <=
9 NUMBER —	TYPE OF AIRCRAFT DV20	WAKE TURBULENCE CAT. / L	10 EQUIPMENT — ORV /C <=
13 DEPARTURE AERODROME — LOWK	TIME 2,000	<=	
15 CRUISING SPEED — N0100	LEVEL F095	ROUTE KFT GRZ PUBEG SNU	
<=			
16 DESTINATION AERODROME LOWW	TOTAL EET HR MIN 0,2,15	ALTN AERODROME LOAN	2ND ALTN AERODROME <=
18 OTHER INFORMATION —	<=		

- a) přeshraniční let
- b) let v noci podle pravidel letu za vidu
- c) let podle pravidel letu podle přístrojů
- d) okruhy podle pravidel letu za vidu



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **B**

06: **C**

07: **D**

08: **D**

09: **A**

10: **D**

11: **C**

12: **A**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **A**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **C**

70: **B**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Komunikace



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		