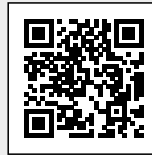


Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Výškoměr má být přestaven z místního QNH na 1013.25 hPa:

- a) při klesání pod FL 100
- b) ve 4000 ft
- c) ve stoupání nad převodní výšku
- d) ve výšce rozhodnutí

02. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) největší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- d) největší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky

03. Průběh elektromagnetické oscilace může být popsán jako:

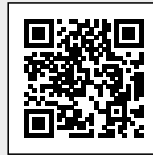
- a) amplitudový úhel
- b) vlnový úhel
- c) frekvenční úhel
- d) fázový úhel

04. QNE je:

- a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

05. Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E pro letadlo letící za VFR ve FL 75 je:

- a) 1500 m
- b) 8000 m
- c) 5000 m
- d) 3000 m

06. Jaký je význam slova "rozumím"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- b) povolení pro požadovaný úkon je uděleno
- c) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- d) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání

07. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) pojezdění schváleno
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) vzlet povolen
- d) okamžitě pojeďte mimo dráhu v použití

08. Co nemá vliv na otáčky rotoru při autorotaci?

- a) přechod do zatáčky
- b) úhel podélného sklonu
- c) použití brzdy rotoru
- d) poloha tržníků

09. Je dáno: QDR: 022° deklinace: 10° E. QTE je:

- a) 202°
- b) 052°
- c) 032°
- d) 212°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

10. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

- a) indikátoru polohy a povelového ukazatele
- b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
- c) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
- d) směrového gyrokompasu a skluzoměru

11. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

12. Měří vzdálenosti (DME) měří vzdálenost na principu:

- a) měření laserem
- b) porovnání fází
- c) Dopplerova efektu
- d) měření času

13. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžiště letadla jsou pvodně stanoveny:

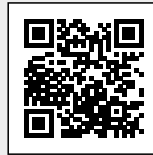
- a) výpočtem
- b) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžiště
- c) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- d) vážením

14. Kdy lze očekávat stáh v?tru?

- a) při inverzi
- b) při přeletu teplou frontou
- c) ze bezvětří ve studeném počasí
- d) za letních dnů za bezvětří

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

15. P?ízemní efekt zp?sobuje:

- a) v?tší požadovanou výkonnost
- b) silné horizontální vibrace
- c) menší požadovanou výkonnost
- d) silné vertikální vibrace

16. Jak se má správn? potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte p?ímo do 2500 stop, potom to?te doprava na kurz 220, vítr 090 stup??, 5 uzl?, dráha 12, vzlet povolen"?

- a) DZF po odpoutání p?ímo 2500 stop, potom to?it doprava na kurz 220, 09 stup??, 5 uzl?
- b) DZF po odpoutání stoupat p?ímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stup??, 5 uzl?, vzlet povolen
- c) DZF po odpoutání stoupat p?ímo na 2500 stop, potom to?it doprava 220, 090 stup??, 5 uzl?, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat p?ímo 2500 stop, potom to?it doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen

17. P?i letu ve FL 80 má být výškom?r nastaven na:

- a) 1030.25 hPa
- b) 1013.25 hPa
- c) místní QFE
- d) místní QNH

18. Nast?ikovací ?erpadlo je:

- a) pomocné ?erpadlo v palivovém systému které usnad?uje spoušt?ní motoru
- b) mechanický p?epína? v pilotní kabin? kterým se zapíná turbokompresor
- c) tryska ve Venturiho trubici karburátoru pro rozst?ikování paliva
- d) ventil v systému ?ízení dodávky paliva pro automatické nastavování bohatosti sm?si

19. Co znamená tato zpráva NOTAM? B7938/11 NOTAMN Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A /000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED

- a) vzletová a p?istávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzav?ena od 21. listopadu 2011 22:00 místního ?asu do 22. listopadu 2011 05:00 místního ?asu
- b) vzletová a p?istávací dráha 24L/06R v Catalu?a/Barcelona (LECB) bude uzav?ena od 21. listopadu 2011 22:00 UTC do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- c) vzletová a p?istávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude od 21. listopadu 2011 22:00 UTC uzav?ena až do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- d) vzletová a p?istávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzav?ena od sou?asné doby (000) na neur?ito (999)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

20. Když se vysílá? a přijíma? blíží k sob?:

- a) frekvence se mění, ale vlnová délka zůstává stejná
- b) vnímaná frekvence se rovná vysílané frekvenci
- c) vnímaná frekvence se zmenšuje
- d) vnímaná frekvence se zvětšuje

21. 1000 ft rovná se:

- a) 3000 m
- b) 300 m
- c) 30 km
- d) 30 m

22. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-004).



- a) altokumulus
- b) cirus
- c) stratus
- d) kumulus



23. Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

- a) turbulence v horizontálním letu
- b) let pod vlivem alkoholu
- c) rovný přímý let konstantní rychlostí
- d) pohyby hlavou při zatáčení

24. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- b) letišť není bezpečné, nepřistávejte
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) přistání povoleno

25. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- a) 0.01
- b) 0.03
- c) 0.01
- d) 0.03

26. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vzlétlo-li letadlo do mikroburstu?

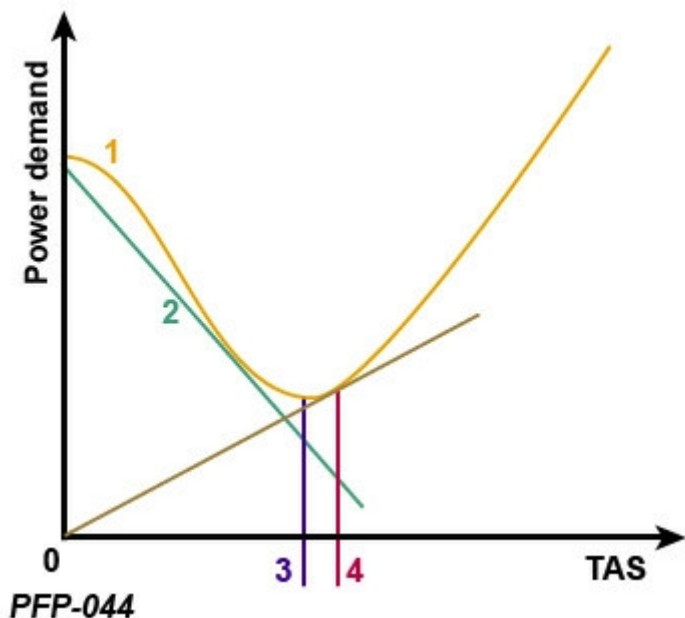
- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu

27. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

- a) v tomto bodu je přeseřik sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- b) za nimi neprovádíte dotyk se zemí
- c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
- d) před nimi neprovádíte dotyk se zemí



28. Jaký bod označuje rychlost pro maximální výdrž? Viz obr. (PFP-044)



- a) 2
- b) 4
- c) 1
- d) 3

29. Jaká je minimální vzdálenost od oblačnosti pro let VFR ve třídě vzdušného prostoru B?

- a) horizontálně? 1.500 m, vertikálně? 1.000 m
- b) horizontálně? 1.000 m, vertikálně? 300 m
- c) horizontálně? 1.500 m, vertikálně? 300 m
- d) horizontálně? 1.000 m, vertikálně? 1.500 ft

30. Který z následujících faktorů může způsobit chybnou indikaci rychlosti?

- a) letadlo je pokryto samolepicími fóliemi
- b) je závada na potrubí plnicího vzduchu
- c) kabel uzemnění je stále připojen
- d) byl zapnut jistič



31. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

- a) levá dráha má píponu "-1", pravá "-2"
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má píponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má píponu "L", označení pravé dráhy se nemění

32. Co znamená zkratka FIS?

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém

33. Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zprávě?

- a) zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letišť odletu, kurz a nadmořská výška
- b) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letišť odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- c) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- d) zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letišť odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška

34. Příviv studeného vzduchu do horních vrstev troposféry může mít za následek:

- a) frontální počasí
- b) přeháčky a bouřky
- c) klidné počasí a rozpouštění oblaků
- d) stabilizaci a klidné počasí

35. Co je třeba učinit při ztrátě orientace během provozu vrtulníku?

- a) pokračovat plánovaným kurzem k další významné a protínající trasu letu a odtud se orientovat
- b) vrátit se nad letiště odletu a odsud dále pokračovat s obnovenou orientací
- c) pokračovat v letu jakýmkoli kurzem, dokud nebude orientace obnovena
- d) je třeba letět podle orientačních trojúhelníků v souladu s Varšavskou úmluvou



36. Co znamená "posun rizika"?

- a) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) seřízení sedačky za letu
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce

37. Při přiblížení je zaznamenán stáhnutí s nárůstem vertikální složky vstupu. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádnou korekcí?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

38. Přechodový vztlak může být zaznamenán pomocí:

- a) poklesu otáček motoru
- b) vibrací
- c) velkého násobku
- d) zvukového varování

39. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

- a) měřením času
- b) orientací antény
- c) posunem frekvence přijímaného pulzu
- d) intervalem páru pulzů

40. Předpokládejte dva libovolné body A a B na stejné rovnoběžce ale ne na rovníku. Bod A se nachází na 10°E a bod B na 20°E. Vzdálenost po loxodromě mezi A a B je vždy:

- a) menší než 300 NM
- b) větší než 600 NM
- c) menší než 600 NM
- d) větší než 300 NM

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

41. Podle plánu letu o jaký druh letu se jedná? Viz obr. (PFP-051a)

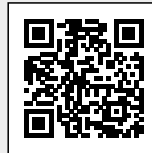
PFP-051a

3 MESSAGE TYPE <=(FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION — OEABC	8 FLIGHT RULES — V	TYPE OF FLIGHT — G
9 NUMBER —	TYPE OF AIRCRAFT DV20	WAKE TURBULENCE CAT. / L	10 EQUIPMENT — ORV / C
13 DEPARTURE AERODROME — LOWK	TIME 2,0,0,0	<=	
15 CRUISING SPEED N0100	LEVEL F095	ROUTE KFT GRZ PUBEG SNU	
16 DESTINATION AERODROME LOWW	TOTAL EET HR MIN 0,2,1,5	ALTN AERODROME LOAN	2ND ALTN AERODROME —
18 OTHER INFORMATION —			

- a) přeshraniční let
- b) let v noci podle pravidel letu za vidu
- c) let podle pravidel letu podle přístrojů
- d) okruhy podle pravidel letu za vidu

42. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

- a) inklinace
- b) variace
- c) deviace
- d) deklinace



43. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?

- a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
- b) jednorotorový vírník
- c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
- d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory

44. Jaký je radiál od VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) směrem do Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E)? Viz příloha (NAV-031)

- a) 248°
- b) 024°
- c) 068°
- d) 204°

45. Vrtulník při vísení v pozemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

- a) klopivé pohyby kolem příčné osy
- b) mírné pohyby nahoru a dolů
- c) rychlé boživé pohyby
- d) klonivé pohyby přibližně o 60°

46. Jaká síla způsobuje vítr?

- a) termální síla
- b) Coriolisova síla
- c) síla tlakového gradientu
- d) odstředivá síla

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



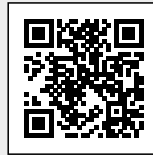
QuizVds.it

47. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-062) Jaký symbol dle ICAO označuje civilní letiště (ne mezinárodní) se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou?



PFP-062

- a) B
- b) D
- c) A
- d) C



48. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě??

- a) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou
- b) hůlavy a bouřky
- c) klidné počasí, rozpouštění oblaků, málo Cu ve velkých výškách
- d) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami

49. Trojitý delta závěs se používá aby umožnil:

- a) zmenšení úhlu nastavení kývajícího listu
- b) tažení postupujícího listu kolem závěsu
- c) vedení postupujícího listu kolem závěsu
- d) mávnutí postupujícího listu nahoru kolem závěsu

50. Co je skrytá chyba?

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě?

51. Co jde třeba zvláště sledovat při přistání ve svahu?

- a) šířku přistávacích lyžin
- b) chybná navigační světla
- c) smyk vrtulníku
- d) směr rotace hlavního rotoru

52. Letadlo uletí 100 km za 56 minut. Tražová rychlost (GS) je:

- a) 58 km/h
- b) 107 km/h
- c) 93 kt
- d) 198 kt



53. Množství paliva se v malých letadlech v tšinou m??í pomocí sníma?e hladiny. Evropské Certifika?ní specifikace CS 23 požadují:

- a) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva p?ed zahájením letu a p?epo?ítávat zbytek paliva na palub? za letu v pravidelných intervalech
- b) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu p?i rovném letu, když je množství zbývajícího paliva v nádrži rovné nevy?erpatelnému zbytku
- c) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí p?istát na nejbližším vhodném letišti
- d) musí být k dispozici alespo? jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palub? letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu

54. T?žišt? je definováno jako:

- a) vzdálenost od po?átku k polohám r?zných hmotností
- b) výslednice násobku hmotnosti a ramena
- c) bod na podélné ose letadla, od kterého se m??í vzdálenosti t?žišt? všech hmotností
- d) bod, ve kterém p?sobí celková tíha

55. Jakou hodnotou je t?eba doplnit plán letu (ozna?ená pole)? Viz obr. (NAV-014)

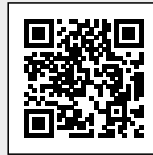
- a) zem?pisný kurz (TH): 185° Magnetický kurz (MH): 185° Magnetická tra? (MC): 180°
- b) zem?pisný kurz (TH): 173° Magnetický kurz (MH): 174° Magnetická tra? (MC): 178°
- c) zem?pisný kurz (TH): 173°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická tra? (MC): 178°
- d) zem?pisný kurz (TH): 185°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická tra? (MC): 178°

56. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- a) kou?ení
- b) nedostatek spánku
- c) nadváha
- d) konzumace zeleniny

57. Jaký je tlak vzduchu ve FL 180 (5500 m) podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 500 hPa
- b) 250 hPa
- c) 1013.25 hPa
- d) 300 hPa



58. Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?

- a) 78%
- b) 12%
- c) 18.90%
- d) 21%

59. Pilot obdržel od záměrně VDF QDR 315°. Kde se nachází letadlo vzhledem k záměrně?

- a) severovýchodně
- b) jihovýchodně
- c) severozápadně
- d) jihozápadně

60. Sendvičová konstrukce se skládá ze dvou:

- a) tenkých vrstev a lehké výplně
- b) tlustých vrstev a lehké výplně
- c) tlustých vrstev a těžké výplně
- d) tenkých vrstev a těžké výplně

61. Náklad musí být řádně upevněn:

- a) aby bylo možné provádět ostré zatáčky
- b) aby bylo možné nahrát dodatečné palivo
- c) aby se zabránilo překročení povoleného násobku při podrovnání při přistání
- d) aby se zabránilo pohybem těžiště

62. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor



63. Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tu?any v?ž?

- a) v?ž od OK-ABC
- b) Tu?any v?ž OK-ABC
- c) OK-ABC volá Tu?any v?ž
- d) Tu?any v?ž, p?epínám

64. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

- a) kou?ení
- b) 100% kyslík po dekompresi
- c) p?ístrojové potáp?ní p?ed letem
- d) sportování

65. Trim se používá:

- a) pro potla?ení ne?ízených bo?ních kmit?í
- b) pro nastavení síly na ?ízení
- c) pro uzam?ení prvk? ?ízení
- d) pro zm?nu polohy t?žišt?

66. Co je ú?elem vertikálního stabilizátoru?

- a) nastavení podélné stability
- b) kompenzace stability ocasního rotoru
- c) zmenšení manévrovací stability
- d) zlepšení sm?rové stability

67. Jaký typ námrazy je tvo?en velkými podchlazenými kapkami vody narážejícími na ?elní plochy letadla?

- a) zrnitá námraza
- b) jinovatka
- c) smíšená námraza
- d) ledovka



68. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu vřtru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte deklinaci a deviaci.

- a) deklinace: 004° W. deviace: +002°.
- b) deklinace: 004° W. deviace: -002°.
- c) deklinace: 004° E. deviace: -002°.
- d) deklinace: 004° E. deviace: +002°.

69. Které směry má pilot použít pro stanovení polohy letadla?

- a) magnetické kurzy (MH)
- b) zeměpisné směrníky (QTE)
- c) relativní směrníky (RB)
- d) magnetické směrníky (QDR)

70. Komu může být za letu podán letový plán?

- a) služba pátrání a záchrany (SAR)
- b) provozovateli dalšího letiště na trati
- c) letecké informační služba (AIS)
- d) letové informační služba (FIS)

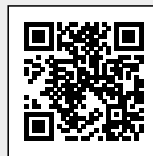


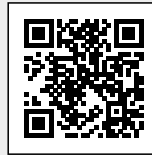
Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C	02: B	03: D	04: A
05: C	06: D	07: D	08: C
09: C	10: C	11: D	12: D
13: D	14: A	15: C	16: D
17: B	18: A	19: C	20: D
21: B	22: B	23: C	24: B
25: C	26: A	27: D	28: D
29: C	30: A	31: C	32: C
33: C	34: B	35: A	36: A
37: C	38: B	39: B	40: C
41: B	42: C	43: A	44: C
45: B	46: C	47: C	48: A
49: A	50: A	51: C	52: B
53: B	54: D	55: D	56: C
57: A	58: D	59: C	60: A
61: D	62: C	63: B	64: C
65: B	66: D	67: D	68: B
69: B	70: D		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		