

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

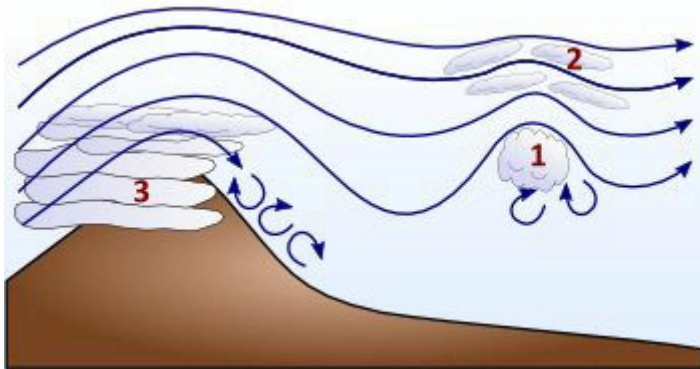
JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Byl podán letový plán pro odlet z neřízeného letiště. Kdy má být odvysílán skutečný čas vzletu službám letového provozu?

- a) okamžitě po vzletu
- b) když je potvrzeno přistání
- c) na vyžádání služeb řízení letového provozu
- d) je-li odchylka od doby čekávaného zahájení letu větší než 15 minut

02. Jaký meteorologický jev označený "2" lze očekávat na závětrné straně za podmínek na obrázku? Viz obr (MET-001).

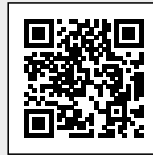


MET-001

- a) altokumulus kastelanus
- b) altokumulus lentikularis
- c) kumulonimbus
- d) nimbostratus

03. Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zprávě?

- a) zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letiště odletu, kurz a nadmořská výška
- b) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letiště odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- c) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- d) zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letiště odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška



04. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

05. Jaký je účel signálního čtverce na letišti?

- a) letadla pojíždějí na tuto plochu, aby získala světelné signály pro pojíždění a pro povolení vzletu
- b) obsahuje zvláštní symboly označující vizuálně podmínky na letišti pro letící letadla
- c) je to osvětlená plocha, na které jsou umístěna vozidla pátrání a záchrany a hasičů
- d) je to zvlášť označená plocha pro vyzvedávání a shazování předmětů vlečených za letadly

06. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se sníží, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

07. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?

- a) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
- b) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně
- c) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
- d) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně

08. Jak se změní směr větru při přechodu polární frontální níže ve střední Evropě?

- a) stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- b) stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- c) stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- d) stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty



09. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- a) pan pan
- b) pomoc
- c) mayday
- d) pilnost

10. Ja dáno: Kalibrovaná rychlost (CAS): 155 kt. Letová hladina (FL) 80. teplota vnějšího vzduchu (OAT): +15°C. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 155 kts
- b) 170 kts
- c) 134 kts
- d) 180 kts

11. Jaké jsou nutné podmínky pro vznik bouřky z tepla?

- a) podmíněně nestabilní atmosféra, nízká teplota a nízká relativní vlhkost
- b) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a nízká relativní vlhkost
- c) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost
- d) podmíněně nestabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost

12. Ve kterém stadiu bouřky převažují silné stoupavé proudy?

- a) ve stádiu kumulu
- b) ve stádiu rozpadu
- c) v rozvinutém stádiu
- d) Ve stádiu vývinu

13. Jaká je minimální vzdálenost od oblačnosti pro let VFR ve třídě vzdušného prostoru B?

- a) horizontálně 1.500 m, vertikálně 1.000 m
- b) horizontálně 1.000 m, vertikálně 300 m
- c) horizontálně 1.500 m, vertikálně 300 m
- d) horizontálně 1.000 m, vertikálně 1.500 ft



14. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 125 je:

- a) 1500 m
- b) 5000 m
- c) 3000 m
- d) 8000 m

15. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?

- a) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce + - 10 NM
- c) Odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- d) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka + - 10°

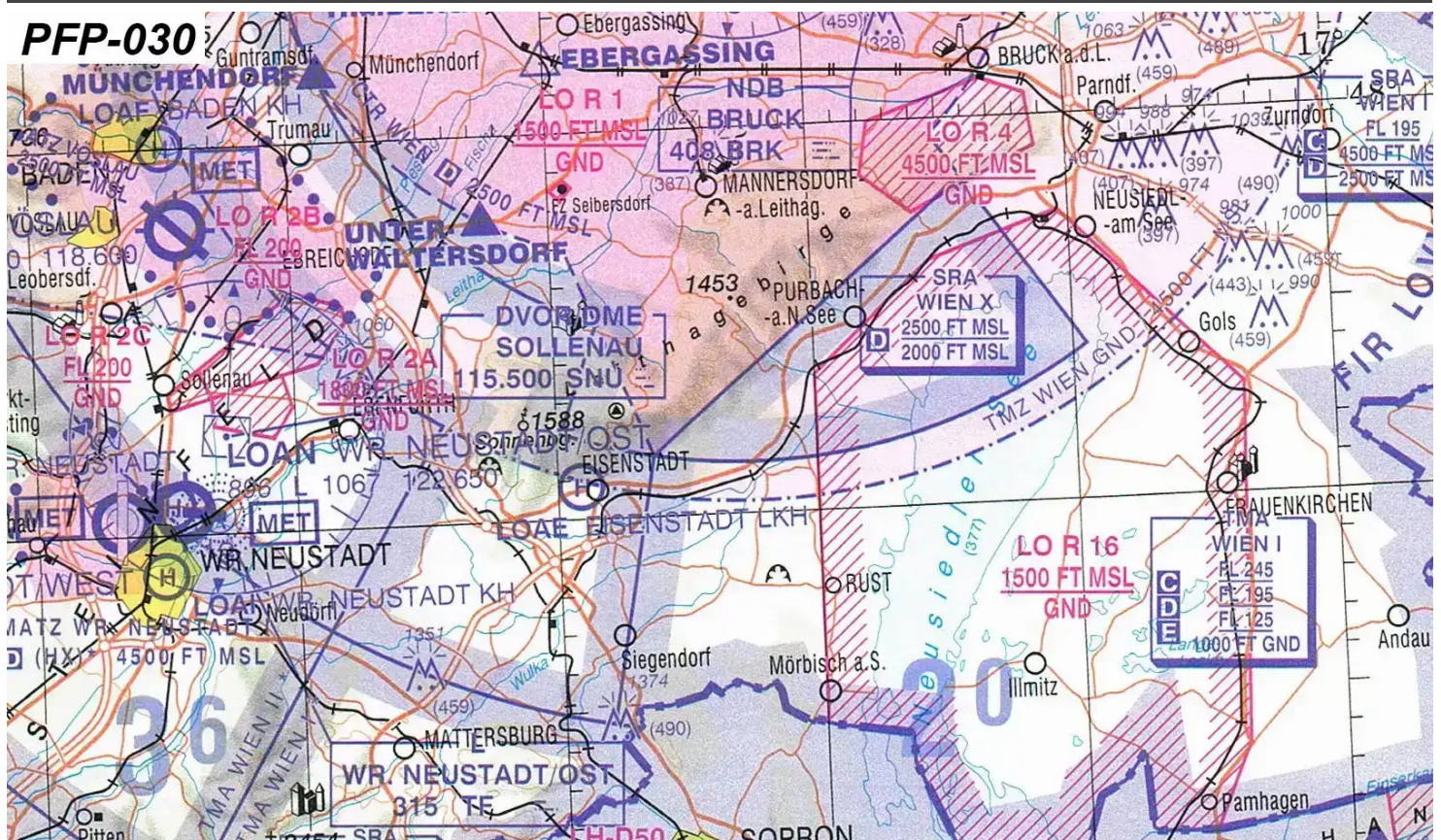
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

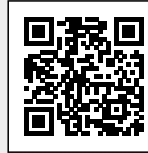
16. Horní hranice LO R 4 je: Viz obr. (PFP-030)



- a) 4500 ft MSL
- b) 4500 ft AGL
- c) 1500 ft MSL
- d) 1500 ft AGL

17. Co znamená zkratka FIR?

- a) přijímač letové integrity
- b) požadovaná informace toku
- c) informační radar toku provozu
- d) letová informační oblast



18. QNE je:

- a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

19. Dlouhé (LF) a střední (MF) radiové vlny (např. NDB) se šíří jako:

- a) povrchová vlna
- b) povrchová a prostorová vlna
- c) přímá vlna
- d) prostorová vlna (kvazi-optická)

20. Jaký je volací znak stanoviště letové informační služby?

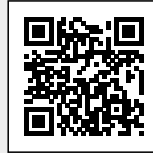
- a) informace
- b) poradní
- c) letová informace
- d) info

21. Jak se chová vrtulník bez stabilizačních systémů dojde-li při visení k vnějšímu poryvu bez opravného zásahu do řízení?

- a) staticky stabilní, dynamicky neutrální
- b) staticky stabilní, dynamicky nestabilní
- c) staticky neutrální, dynamicky nestabilní
- d) staticky i dynamicky stabilní

22. Co je jednotka napětí?

- a) Volt
- b) Ohm
- c) Watt
- d) Ampér



23. Pro krátký let z A do B získal pilot z letecké mapy následující informace: Zeměpisná trať 245°, deklinace: 7° W. Jaká je magnetická trať?

- a) 238°
- b) 245°
- c) 007°
- d) 252°

24. Co je předmětem Annexu 1 ICAO?

- a) způsobilost letových posádek
- b) letové provozní služby
- c) provoz letadel
- d) pravidla létání

25. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

26. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

27. Který výrok o polární ose Země je pravdivý?

- a) polární osa Země prochází zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 23.5°
- b) polární osa Země prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 66.5°
- c) polární osa Země prochází zeměpisným jižním pólem a zeměpisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- d) polární osa Země prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku



28. Optický klam bývá většinou způsoben:

- a) špatným výkladem mozku
- b) barvoslepostí
- c) binokulárním viděním
- d) rychlými pohyby očí

29. Který výrok o loxodromě je pravdivý?

- a) středem kružnice proložené loxodromou je střed Země
- b) loxodroma protíná všechny poledníky pod stejným úhlem
- c) loxodroma je nejkratší spojnice mezi dvěma body na povrchu Země
- d) loxodroma je velká kružnice protínající rovník pod úhlem 45°

30. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

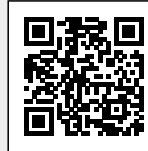
- a) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- b) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

31. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) pečlivá předletová prohlídka
- b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
- d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích

32. Hustota paliva AVGAS 100LL při teplotě 15°C je:

- a) 0.82 kg/l
- b) 1.0 kg/l
- c) 0.72 kg/l
- d) 0.68 kg/l



33. V jakém vlnovém pásmu vysílá nesměrový maják (NDB)?

- a) velmi krátké vlny (VHF)
- b) dlouhé (LF) a střední (MF) vlny
- c) velmi dlouhé (VLF) a dlouhé (LF) vlny
- d) krátké vlny (HF)

34. Hmotnost vrtulníku se zvýší o další palivo na palubě při zahájení letu.

- a) maximální dolet se sníží
- b) normální spotřeba paliva se nezmění
- c) škodlivý odpor se nezmění
- d) požadovaný výkon se nezmění

35. Co znamená pojem "červený black out"?

- a) nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností
- b) porucha barvocitu při východu a západu slunce
- c) chudokrevnost způsobená zraněním
- d) červené vidění během záporných násobků

36. Jaký typ mlhy vzniká, když vlhký a téměř nasycený vzduch je nucen převládajícím větrem stoupat podél svahu kopců nebo nízkého pohoří?

- a) advekční mlha
- b) mlha z vypařování
- c) radiační mlha
- d) orografická mlha

37. Co je účelem vertikálního stabilizátoru?

- a) nastavení podélné stability
- b) kompenzace stability ocasního rotoru
- c) zmenšení manévrovací stability
- d) zlepšení směrové stability



38. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

- a) vrtulník má stát natočen proti větru
- b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- d) páku cyklicky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

39. Jaký je význam slova "oprava"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- b) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- c) povolení pro požadovaný úkon je uděleno
- d) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat

40. Který z poměrů mezi vztlakem a odporem nejlépe popisuje situaci letícího vrtulníku (vztlak: odpor)?

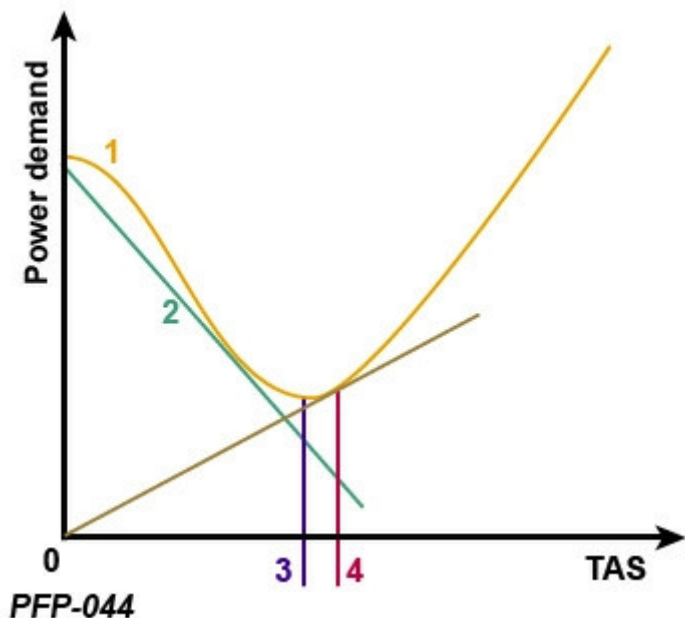
- a) 2:1
- b) 1:45
- c) 45:1
- d) 1:2

41. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu



42. Jaký bod označuje rychlost pro maximální dolet? Viz obr. (PFP-044)



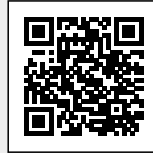
- a) 3
- b) 2
- c) 1
- d) 4

43. Překročení maximální povolené hmotnosti letadla:

- a) je možné pouze není-li omezení překročeno o více než 10%
- b) není povoleno a je zvláště nebezpečné
- c) je možné kompenzovat zásahy pilota do řízení
- d) je možné výjimečně aby se zabránilo zpožděním

44. Výškoměr má být přestaven z místního QNH na 1013.25 hPa:

- a) při klesání pod FL 100
- b) ve 4000 ft
- c) ve stoupání nad převodní výšku
- d) ve výšce rozhodnutí



45. Kolik paliva pro pojiždění musí být spotřebováno před vzletem, aby se snížila hmotnost letadla na maximální vzletovou hmotnost? Maximální hmotnost při zahájení letu: 1150 kg, skutečná hmotnost při zahájení vzletu: 1148 kg, maximální vzletová hmotnost: 1145 kg.

- a) 4 litry
- b) 5 litrů
- c) 3 litry
- d) 2 litry

46. Jakou funkci mají červené krvinky?

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku

47. Proč vrtulník začíná stoupání zmenšením podélného sklonu?

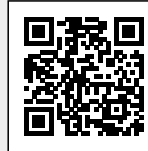
- a) změna energie vzduchu na kinetickou energii se plynule zmenšuje se zvětšující se hustotou vzduchu
- b) větší úhel nastavení způsobí zmenšení průtoku vzduchu a jeho stlačení, dokud stoupavost neodpovídá indukované rychlosti vzduchu proudícího rotorem
- c) setrvačnost vzduchu dočasně zvětší efektivní úhel náběhu, dokud ho dodatečná složka stoupavosti opět nezmenší
- d) počáteční velký průtok vzduchu zvětší tah rotoru, dokud ho zpět nezmenší malá hustota vzduchu

48. Časy se vysílají jako:

- a) standardní čas
- b) místní čas
- c) pásmový čas
- d) UTC

49. Kulička relativního sklonoměru je v pravé zatáčce vychýlena vpravo. Jak ji lze přivést do středové polohy?

- a) zmenšit úhlovou rychlost zatáčení, zmenšit náklon
- b) snížit rychlost, zvětšit náklon
- c) zmenšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení
- d) zvětšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení



50. Proč se snižuje rychlost vNE s rostoucí tlakovou výškou?

- a) účinnost ocasního rotoru přestane zajišťovat směrovou stabilitu
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) se zvyšuje
- c) tah rotoru překračuje povolené zatížení konstrukce
- d) traťová rychlost (GS) se snižuje

51. Doba platnosti Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy pro 62 letého pilota je:

- a) 48 měsíců
- b) 60 měsíců
- c) 12 měsíců
- d) 24 měsíců

52. Doba platnosti typové kvalifikace pro vrtulník je:

- a) 5 let
- b) 1 rok
- c) 2 roky
- d) 10 let

53. Co lze očekávat při visení v přízemním efektu nad lesní pasekou?

- a) zesílení přízemního efektu způsobené menším indukovaným prouděním
- b) přisávání ocasního rotoru do směru lesa a zvýšení výkonnosti
- c) ovzduší bez turbulence v závětrří lesa a stabilní polohu vůči horizontu
- d) zpětné proudění vzduchu od rotoru a zeslabení přízemního efektu

54. Jaká je minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy C pro letadla letící za VFR v 5000 ft MSL?

- a) 5000 m
- b) 1500 m
- c) 3000 m
- d) 8000 m



55. Jaký vítr je hlášen jako 225/15?

- a) severovýchodní 15 kt
- b) severovýchodní 15 km/h
- c) jihozápadní 15 kt
- d) jihozápadní 15 km/h

56. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- a) 0,001
- b) 0,0003
- c) 0,003
- d) 0,0001

57. Vítr vanoucí směrem dolů z kopce se nazývá:

- a) anabatický vítr
- b) subsidentní vítr
- c) konvergentní vítr
- d) katabatický vítr

58. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání

59. Co znamená stálé červené světlo jako signál letadlu na zemi na řízeném letišti?

- a) přistaňte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
- b) zastavte
- c) vraťte se na odbavovací plochu
- d) opusťte pojezděcí / vzletovou / přistávací dráhu



60. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

- a) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- b) za nimi neprovádějte dotyk se zemí
- c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
- d) před nimi neprovádějte dotyk se zemí

61. Jaký je převodní poměr kilogramů (kg) na libry (lb)?

- a) $\text{kg} \times 0.454 = \text{lb}$
- b) $\text{kg} \times 2 = \text{lb}$
- c) $\text{kg} / 2.205 = \text{lb}$
- d) $\text{kg} \times 2.205 = \text{lb}$

62. Adiabatický teplotní gradient nasyceného vzduchu je:

- a) větší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- b) menší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- c) rovný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu
- d) úměrný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu

63. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
- b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
- c) síla působící proti rotaci rotorových listů
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru

64. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 110 je:

- a) 8000 m
- b) 3000 m
- c) 1500 m
- d) 5000 m



65. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžiště
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání

66. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

67. Polohový směrový indikátor (ADI) kombinuje informace poskytované:

- a) ukazatelem polohy a ukazatelem relativních směrníků
- b) ukazatelem polohy a radiomagnetickým indikátorem
- c) umělým horizontem a směrovým povelovým přístrojem
- d) směrovým setrvačником a rychlostním setrvačником

68. Co znamená zkratka SERA?

- a) standardizovaná evropská pravidla létání (Standardized European Rules of the Air)
- b) selektivní radiovýškoměr (Selective Radar Altimeter)
- c) zvláštní radarové přiblížení (Specialized Radar Approach)
- d) standardní evropské letecké tratě (Standard European Routes of the Air)

69. Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?

- a) 78%
- b) 12%
- c) 18.90%
- d) 21%

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

70. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?

- a) 360°
- b) 150°
- c) 180°
- d) 210°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **D**

15: **C**

16: **A**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **A**

35: **D**

36: **D**

37: **D**

38: **A**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **C**

48: **D**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **D**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **D**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **C**

68: **A**

69: **D**

70: **D**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		