Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Otáčky motoru vrtulníku udržují konstantní otáčky rotoru. Lze je měnit:

a) kolektivem
b) plynovou pákou a regulátorem otáček
c) startérem a impulzní vazbou
d) cyklickým řízením

02. Když se vysílač a přijímač blíží k sobě:

a) frekvence se mění, ale vlnová délka zůstává stejná
b) vnímaná frekvence se rovná vysílané frekvenci
c) vnímaná frekvence se zmenšuje
d) vnímaná frekvence se zvětšuje

03. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

a) velká část povrchu je zatopená vodou
b) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
c) na dráze není voda ani sníh nebo led
d) mokrý povrch, ale nejsou vidět význačné louže

04. Vrtulník nakloněný ve směru zrychlení zrychluje dokud:

a) tah neprochází za těžištěm
b) se horizontální složka tahu nevyrovná odporu
c) se vertikální složka tahu nevyrovná odporu
d) tah neprochází těžištěm

05. Samolibost je rizikem kvůli:

a) vysoké poruchovosti technických systémů
b) zvýšené automatizaci v pilotní kabině
c) velkému počtu chyb kterých se lidé normálně dopouštějí
d) lepší možnosti výcviku pro mladé piloty

06. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

a) 7700
b) 2000
c) 7600
d) 7000

07. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

a) svítání / soumrak
b) výška ionosféry
c) pobřežní efekt
d) nadmořská výška

08. Jak se nazývá trubková ocelová konstrukce s nenosným potahem?

a) voštinová
b) příhradová
c) poloskořepinová
d) skořepinová

09. Těžiště se musí nacházet:

a) mezi jeho přední a zadní mezí
b) za jeho zadní mezí
c) vpravo od jeho příčné meze
d) před jeho přední mezí

10. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:

a) 7600
b) 7000
c) 7500
d) 7700

11. Jaký je rozdíl mezi primárním a sekundárním radarem?

a) pulzy primárního radaru mají proměnnou pulzní modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou amplitudovou modulaci

b) primární radar zobrazuje cíle na obrazovce, sekundární radar na stripu řídícího letového provozu

c) pulzy primárního radaru mají proměnnou amplitudovou modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou pulzní modulaci

d) pulzy primárního radaru odráží povrch letadla, na pulzy sekundárního radaru odpovídá odpovídač

12. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně percentuální složení těch ostatních plynů?

a) 78%

b) 21%

c) 1%

d) 0.10%

13. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-004).



a) altokumulus

b) cirus

c) stratus

d) kumulus

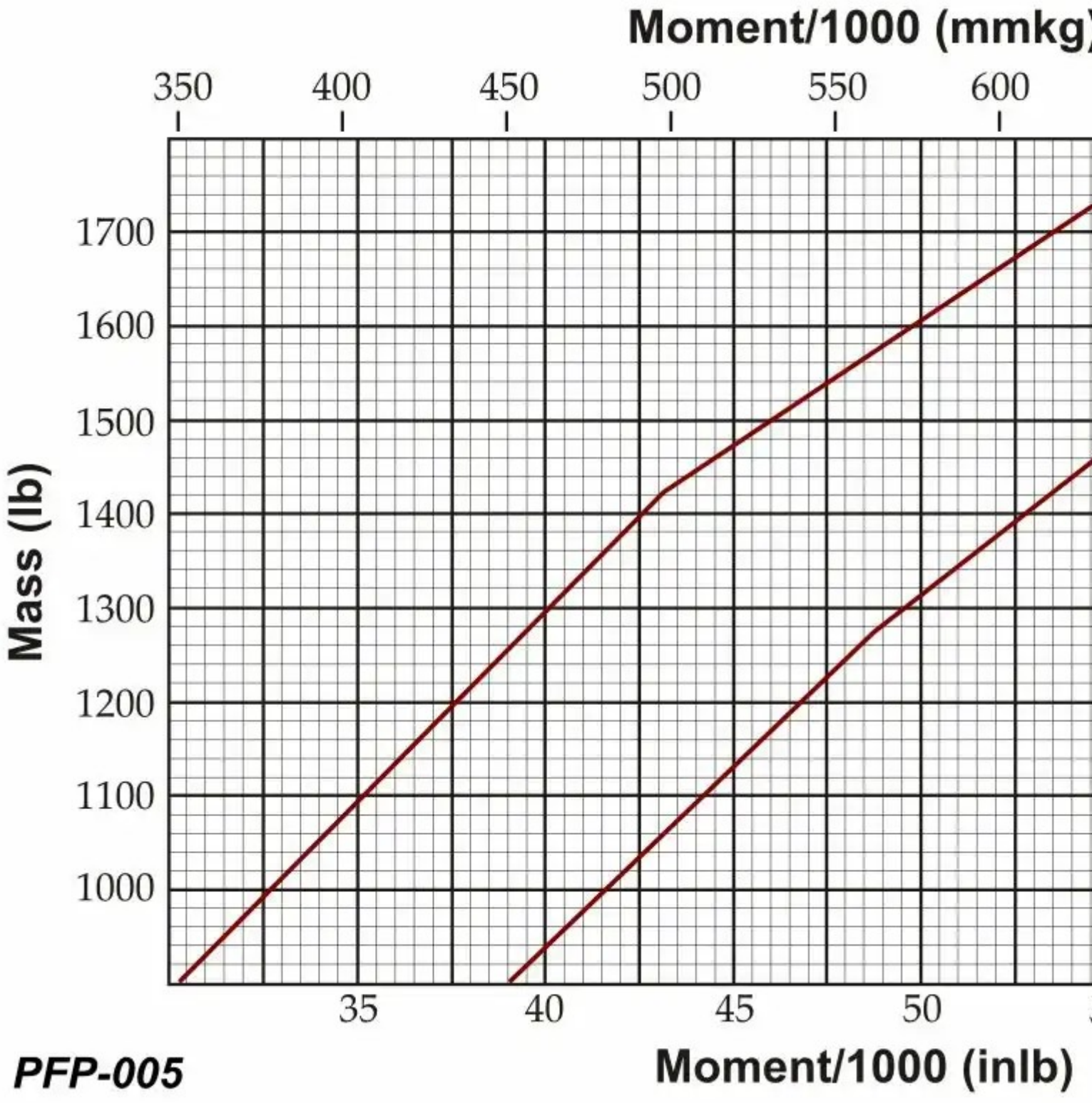
14. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

a) slepý
b) vysílám na slepo
c) naslouchám
d) nemám příjem

15. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijmutí vyššího rizika?

a) kvůli skupinově-dynamickému efektu
b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
c) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
d) není-li k dispozici dostatek informací

16. Při předletové přípravě pilot vypočítal vzletovou hmotnost 775 kg a celkový moment 700 mmkg.


Moment/1000 (mmkg)
350
400
450
500
550
600
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
Mass (lb)
35
40
45
50
PFP-005
Moment/1000 (inlb)

a) 1
b) 3
c) 2
d) 4

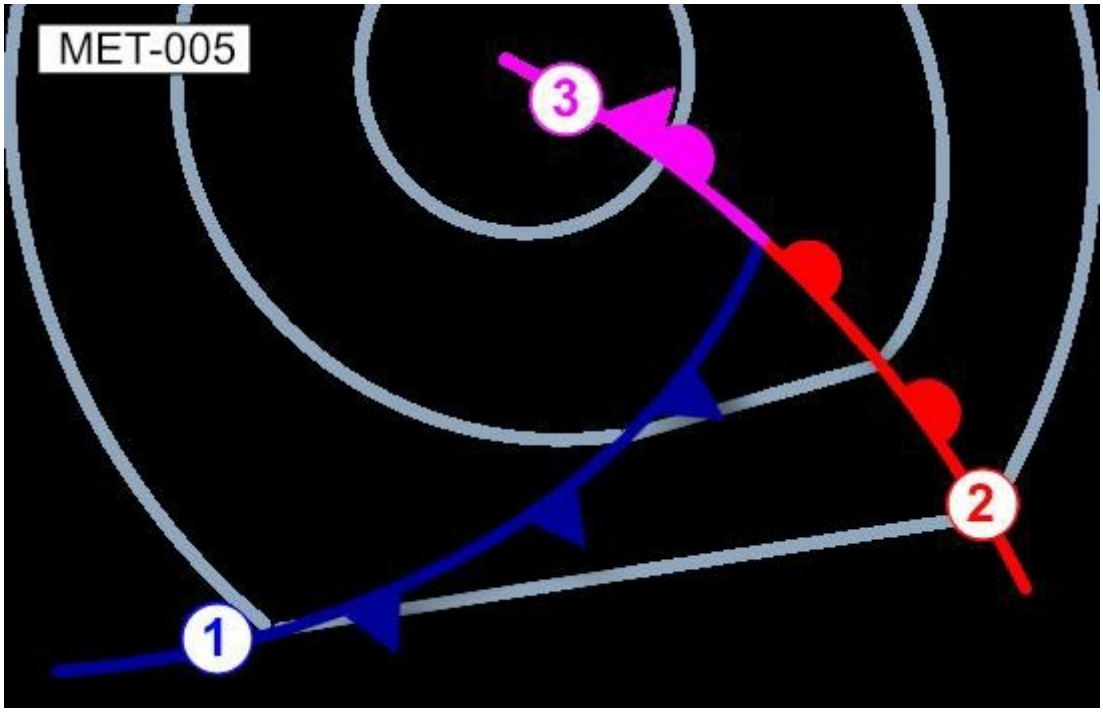
17. Co jde třeba zvláště sledovat při přistání ve svahu?

a) šířku přistávacích lyžin
b) chybná navigační světla
c) smyk vrtulníku
d) směr rotace hlavního rotoru

18. Jaké okolnosti mohou znamenat tendenci k tvorbě mlhy?

a) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, rostoucí teplota
b) silný vítr, klesající teplota
c) nízký tlak, rostoucí teplota
d) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, klesající teplota

19. Symbol označený 1 na obrázku je: Viz obr (MET-005)



a) okluze
b) studená fronta
c) výšková fronta
d) teplá fronta

20. Je dáno: Traťová rychlost (GS): 160 kt. Zeměpisná trať (TC): 177°. vítr (W/WS): 140°/20 kt. Zeměpisný kurz (TH) je:

a) 169°
b) 184°
c) 173°
d) 180°

21. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?

a) námrazu v karburátoru pístových motorů
b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
d) neočekávané změny počasí a turbulence

22. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 125 je:

a) 1500 m
b) 5000 m
c) 3000 m
d) 8000 m

23. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

a) měřením času
b) orientací antény
c) posunem frekvence přijímaného pulzu
d) intervalem páru pulzů

24. Pojem těžiště je definován jako:

a) nejtěžší bod na letounu
b) poloviční vzdálenost mezi neutrálním bodem a počátkem
c) jiný název neutrálního bodu
d) bod, ve kterém působí celková hmotnost letounu

25. Jaký pohyb na postupujícím rotorovém listu způsobuje Coriolisův efekt?

a) hmotový pohyb směrem ven
b) mávnutí dolů
c) kývnutí dopředu
d) kývnutí dozadu

26. vX je rychlost:

a) nepřekročitelná
b) pro největší stoupavost
c) pro rotaci
d) pro největší úhel stoupání

27. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +21°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Jaká je skutečná nadmořská výška?

a) 6250 ft
b) 7000 ft
c) 6750 ft
d) 6500 ft

28. Bezpečnostní přistání je:

a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
b) provedeno se zasunutými klapkami
c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

29. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

a) páka
b) rozpětí
c) rameno
d) krut

30. Maximální dolet při autorotaci lze dosáhnout:

a) poměrně velkým efektivním úhlem náběhu
b) poměrně malým efektivní úhlem náběhu
c) neutrálním efektivním úhlem náběhu
d) záporným efektivním úhlem náběhu

31. Jaká jednotka se používá pro teploty udávané leteckými meteorologickými službami v Evropě a Africe?

a) stupně Fahrenheita
b) Kelvin
c) Gpdam
d) stupně Celsia (°C)

32. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?

a) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
b) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
c) obě letadla mají uhnout doleva
d) obě letadla mají uhnout doprava

33. Jaká je vzdálenost podél rovníku mezi poledníky 150°E a 151°E?

a) 1 NM
b) 60 NM
c) 111 NM
d) 60 km

34. Jaký je rozdíl mezi zařízením lokátor a majákem NDB?

a) lokátor má větší dosah než maják NDB
b) lokátor vysílá pouze na základě impulzu
c) lokátor má menší dosah než maják NDB
d) lokátor vysílá přesněji

35. Nejkratší spojnice dvou bodů na Zemi je částí:

a) velké kružnice
b) rovnoběžky
c) malé kružnice
d) loxodromy

36. Jaké navigační zařízení lze využít pro vysílání zpráv ATIS?

a) NDB
b) GPS
c) DME
d) VOR

37. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

a) vrtulník má stát natočen proti větru
b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
d) páku cykliky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

38. Co je hlavním úkolem karburátoru?

a) zajistit dodatečné palivo pro chlazení motoru
b) vytvářet hořlavou směs vzduch / palivo
c) čerpat palivo z nádrží do válců
d) pomocí přípustě paliva řídit rychlost letadla

39. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
b) vrtulník je přetížen
c) těžiště je více vzadu než dle očekávání
d) střed rotorové hlavy je nad těžištěm

40. Jakými vlastnostmi je dán typ vzduchové hmoty?

a) gradientem teploty v oblasti původu

b) oblastí původu a směrem pohybu

c) rychlostí větru a výškou tropopauzy

d) teplotou v oblasti původu a v oblasti výskytu

41. Hřídel hlavního rotoru a hlavní rotorová hlava jsou spojeny:

a) zalisováním

b) šrouby

c) svárem

d) lepidlem

42. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

a) největší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft

b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft

c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft

d) největší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky

43. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

a) brnění

b) křeče

c) cyanóza

d) poruchy vědomí

44. Jaké podmínky jsou vhodné pro tvorbu advekční mlhy?

a) teplý vlhký vzduch se pohybuje nad studeným zemským povrchem

b) studený vlhký vzduch se pohybuje nad teplým oceánem

c) vypařování vody z teplého vlhkého povrchu země do studeného vzduchu

d) teplý vlhký vzduch chladne během noci s oblačností

45. Jaké podmínky jsou příznivé pro tvorbu bouřky?

a) teplý a suchý vzduch, silná inverzní vrstva
b) klidná noc na pevnině, studený vzduch a chuchvalce mlhy
c) teplý vlhký vzduch, podmíněně nestabilní gradient teploty
d) bezvětří a studený vzduch, zataženo oblačností typu St nebo As

46. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

a) při přiblížení
b) při horizontálním letu
c) při stoupání
d) při klesání

47. Kdy může pilot zkrátit volací znak svého letadla?

a) poté co pozemní stanice použila zkrácenou značku
b) je-li na okruhu malý provoz
c) v řízeném vzdušném prostoru
d) po přeletu prvního hlásného bodu

48. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

a) kouření
b) nedostatek spánku
c) nadváha
d) konzumace zeleniny

49. Letadlo musí být naloženo a provozováno tak aby těžiště bylo ve schválených mezích během všech fází letu aby:

a) nedošlo k přetažení letadla
b) se letadlo nepřevážilo na ocas když je nakládáno
c) letadlo při sestupu nepřekročilo maximální povolenou rychlost
d) byla zajištěna jeho stabilita a řiditelnost

50. Pro středoevropský čas (CET) platí: CET = UTC+1. Jaký UTC odpovídá 1700 CET?

a) 1500 UTC
b) 1700 UTC
c) 1800 UTC
d) 1600 UTC

51. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

52. Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E pro letadlo letící za VFR ve FL 75 je:

a) 1500 m
b) 8000 m
c) 5000 m
d) 3000 m

53. Co znamená zkratka FIS?

a) letový informační systém
b) blikající informační služba
c) letová informační služba
d) blikající informační systém

54. Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?

a) 18 let
b) 16 let
c) 17 let
d) 21 let

55. Jaký poměr odpovídá zatížení disku rotoru?

a) hmotnost vrtulníku / plocha disku rotoru
b) plocha disku rotoru / tah rotoru
c) plocha disku rotoru / hmotnost vrtulníku
d) tah rotoru / plocha disku rotoru

56. Jaký vítr je hlášen jako 225/15?

a) severovýchodní 15 kt
b) severovýchodní 15 km/h
c) jihozápadní 15 kt
d) jihozápadní 15 km/h

57. Pomocí zaměřovače VHF (VDF) lze zjistit:

a) šikmou vzdálenost
b) zeměpisnou trať
c) rychlost přiblížení
d) magnetický směrník

58. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-019)



ALW-019

a) pojezdová dráha A
b) bod A na pojížděcí dráze
c) část A vzletové a přistávací dráhy
d) parkovací místo A

59. Co se stane s tahem a tangenciální silou sníží-li se otáčky rotoru za letu o 10%?

a) tah i tangenciální síla se zvětší
b) tah zůstane stejný tangenciální síla se zvětší
c) tah i tangenciální síla se zmenší
d) tah se zmenší tangenciální síla zůstane stejná

60. Jak lze správně zkrátit volací znak D-EAZF?

a) DZF
b) DEA
c) DEF
d) AZF

61. Co odlehčuje vrtulník při manévrech s nízkým násobkem?

a) odstředivá síla při letu po parabolické trajektorii během celého manévru
b) snížení tíhy cestujících při odtlačení
c) zvýšený vertikální průtok rotorem
d) klonivý moment vrtulníku doprava

62. Palubní vybavení pro sekundární přehledový radar (SSR) se nazývá:

a) traťový indikátor
b) dekodér
c) dotazovač
d) odpovídač

63. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:

a) vysazením generátoru
b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
c) zamrznutím Pitot-statického systému
d) trhlinami v tepelném výměníku

64. Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tuřany věž?

a) věž od OK-ABC
b) Tuřany věž OK-ABC
c) OK-ABC volá Tuřany věž
d) Tuřany věž, přepínám

65. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:

a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
d) přistávacím zařízením při doteku se zemí

66. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

a) přistání mimo letiště
b) bezpečnostní přistání
c) nouzové přistání
d) urgentní přistání

67. Brzda rotoru má být zapnuta (není-li v letové příručce popsán jiný postup):

a) během všech předepsaných předletových kontrol na zemi
b) při spouštění motoru do dosažení předepsaných otáček rotoru
c) při parkování vrtulníku venku
d) při parkování vrtulníku v hangáru

68. Průběh elektromagnetické oscilace může být popsán jako:

a) amplitudový úhel
b) vlnový úhel
c) frekvenční úhel
d) fázový úhel

69. Co ukazuje oblasti srážek?

a) satelitní snímek

b) mapa větru

c) radarový obraz

d) GAFOR

70. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc

b) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

d) zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **D**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **D**	27: **B**	28: **D**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **D**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **C**	47: **A**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **B**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **C**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Letové zásady

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it