

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

02. Vypočítaná vzletová hmotnost: 2300 lbs, vypočítaná poloha těžiště: CG = 95.75 in, spotřebované palivo: 170 lbs na rameni: 87.00 in. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 94.11 in
- b) 96.45 in
- c) 97.39 in
- d) 96.57 in

03. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

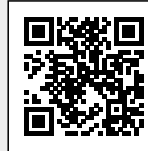
- a) dusík
- b) kysličník uhelnatý
- c) kysličník uhličitý
- d) kyslík

04. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vletlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

05. Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

- a) DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- b) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- c) DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen

06. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?

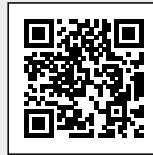
- a) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojiždění, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové značky, seznam radionavigačních pomůcek, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb řízení letového provozu

07. Poloha těžiště je: Viz obr. (PFP-052e)

PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

- a) 147.5 in
- b) 142 in
- c) 137.5 in
- d) 145.7 in



08. Jsou-li ostatní veličiny konstantní, pokles teploty způsobí:

- a) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a snížení relativní vlhkosti
- b) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a nárůst relativní vlhkosti
- c) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a pokles relativní vlhkosti
- d) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu, nárůst relativní vlhkosti

09. Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- a) 30 až 40 sekund
- b) 35 až 50 sekund
- c) 10 až 20 sekund
- d) 3 až 7 sekund

10. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

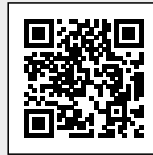
- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) použitím správné náhlavní soupravy
- c) přidělením zvláštní frekvence
- d) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví

11. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojiždění
- c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
- d) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu

12. Jakou barvou je na rychloměru vyznačena oblast zvýšené pozornosti?

- a) žlutou
- b) červenou
- c) zelená
- d) bílou



13. Jaký faktor je při odletu ovlivněn čelním větrem?

- a) V_y
- b) stoupavost
- c) V_x
- d) úhel trajektorie stoupání

14. Který z přístrojů je připojen k Pitotově trubici?

- a) variometr
- b) kompas s přímým čtením
- c) výškoměr
- d) rychloměr

15. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) klesání
- b) náklonu
- c) letu na zádech
- d) stoupání

16. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:

- a) snížení použitelného výkonu
- b) zvětšení úhlu stoupání
- c) zvýšení součinitele vztlaku
- d) zmenšení stoupavosti

17. Zavazadla a náklad musí být řádně uloženy a upevněny, protože posun nákladu by mohl způsobit:

- a) neřiditelné změny podélného sklonu, poškození konstrukce, riziko zranění
- b) plynulé změny podélného sklonu, které mohou být vyrovnány pilotovými zásahy do řízení
- c) vypočitatelnou změnu polohy těžiště, je-li pohyb těžiště menší než o 10%
- d) poškození konstrukce, stabilní úhel náběhu, stabilní rychlost

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

18. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

- a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
- b) lepší říditelnost při záporných násobcích
- c) zmenšení sil v řízení
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

19. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 8 osmin
- c) 3 až 4 osminy
- d) 5 až 7 osmin

20. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- a) vítr
- b) výška
- c) kód odpovídače sekundárního radaru
- d) dráha v používání

21. Do jaké výšky jsou zakázány přelety podle uvedené zprávy NOTAM? Viz obr. (PFP-024)

PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

A) EDWW

B) 1111180800 C) 1111181200

E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS

3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE

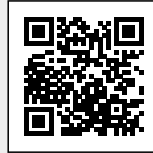
TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,

(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).

F) GND

G) 9500 FT AMSL

- a) nadmořská výška 9500 m MSL
- b) výška 9500 ft nad zemí
- c) FL 95
- d) nadmořská výška 9500 ft MSL



22. Při nezrychleném stoupavém letu:

- a) vertikální složka tahu působí proti odporu a horizontální složka tahu působí proti tíze
- b) horizontální složka tahu působí proti součtu odporu a tíhy
- c) vertikální složka tahu působí proti horizontální složce tahu a odpor působí proti tíze
- d) vertikální složka tahu působí proti tíze, horizontální složka tahu působí proti odporu

23. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

24. Která odpověď obsahuje všechna skupenství vody v atmosféře?

- a) kapalné, pevné a plynné
- b) plynné a kapalné
- c) kapalné
- d) kapalné a pevné

25. Indukované proudění rotorem vrtulníku v horizontálním rovném letu má největší hodnotu:

- a) v zadní části rotoru
- b) v přední části rotoru
- c) na postupujícím listu rotoru
- d) na ustupujícím listu rotoru

26. Množství paliva se v malých letadlech většinou měří pomocí snímače hladiny. Evropské Certifikační specifikace CS 23 požadují:

- a) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva před zahájením letu a přepočítávat zbytek paliva na palubě za letu v pravidelných intervalech
- b) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu při rovném letu, když je množství zbývajících paliva v nádrži rovné nevyčerpatelnému zbytku
- c) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí přistát na nejbližším vhodném letišti
- d) musí být k dispozici alespoň jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palubě letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu



27. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

28. Jakou barvu mají postranní dráhová návěstidla?

- a) bílou
- b) zelenou
- c) červenou
- d) modrou

29. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

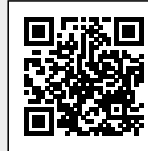
- a) velká část povrchu je zatopená vodou
- b) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokry povrch, ale nejsou vidět význačné louže

30. Přízemní efekt způsobuje:

- a) větší požadovanou výkonnost
- b) silné horizontální vibrace
- c) menší požadovanou výkonnost
- d) silné vertikální vibrace

31. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout motor
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout topení



32. Jaká je střední výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 36.000 m
- b) 11.000 m
- c) 11.000 ft
- d) 18.000 ft

33. Co se stane ucpe-li se olejový filtr?

- a) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se filtrují náhradním filtrem
- b) cirkulace oleje skončí za 15 minut a potom není zaručen správný chod motoru
- c) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se nefiltrují
- d) cirkulace oleje skončí za 30 minut a potom není zaručen správný chod motoru

34. Otrava kyslíčným uhelnatým může být způsobena:

- a) kouřením
- b) nedostatkem spánku
- c) nezdravou výživou
- d) alkoholem

35. Jaké jsou nutné podmínky pro vznik bouřky z tepla?

- a) podmíněně nestabilní atmosféra, nízká teplota a nízká relativní vlhkost
- b) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a nízká relativní vlhkost
- c) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost
- d) podmíněně nestabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost

36. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?

- a) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti
- b) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- c) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- d) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout



37. Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?

- a) 78%
- b) 12%
- c) 18.90%
- d) 21%

38. Tlak na hladině moře podle mezinárodní standardní atmosféry je:

- a) 1013.25 hPa
- b) 113.25 hPa
- c) 1123 hPa
- d) 15 hPa

39. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

- a) měřením času
- b) orientací antény
- c) posunem frekvence přijímaného pulzu
- d) intervalem páru pulzů

40. Jaká je výhoda tlačného ocasního rotoru před tažným?

- a) samovyvažovací provoz eliminující kroutící moment hlavního rotoru s využitím úhlu srázu
- b) účinné proudění kolem listů ocasního rotoru s využitím srázu
- c) menší ztráta tahu způsobená volným odtokem urychleného vzduchu
- d) zisk tahu využitím Coandova a Magnusova efektu způsobeným prouděním vzduchu kolem ocasního nosníku

41. Úhel mezi zeměpisnou tratí a zeměpisným kurzem se nazývá:

- a) deviace
- b) inklinace
- c) deklinace
- d) snos větru



42. Co je hlavním úkolem karburátoru?

- a) zajistit dodatečné palivo pro chlazení motoru
- b) vytvářet hořlavou směs vzduch / palivo
- c) čerpat palivo z nádrží do válců
- d) pomocí příпустě paliva řídit rychlost letadla

43. Jaký je správný název pro zprávu potřebnou pro řízení letového provozu?

- a) zpráva pro zajištění bezpečnosti letu
- b) zpráva o pravidelnosti letu
- c) meteorologická zpráva
- d) zpráva o rádiovém zaměřování

44. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 20° zeměpisné délky?

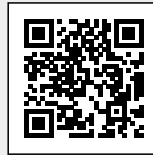
- a) 1:00 h
- b) 0:40 h
- c) 0:20 h
- d) 1:20 h

45. Jakou funkci mají červené krvinky?

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku

46. Co znamená zkratka IFR?

- a) pravidla pro obchodní lety
- b) podmínky pro let podle přístrojů
- c) pravidla pro let podle přístrojů
- d) pravidla pro lety za špatného počasí



47. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

- a) cévní kapiláry
- b) červené krvinky
- c) bílé krvinky
- d) krevní destičky

48. Vrtulník nakloněný ve směru zrychlení zrychluje dokud:

- a) tah neprochází za těžištěm
- b) se horizontální složka tahu nevyrovná odporu
- c) se vertikální složka tahu nevyrovná odporu
- d) tah neprochází těžištěm

49. Jaký druh odporu vyvolává profil vytvářející vztlak?

- a) indukovaný
- b) třecí
- c) škodlivý
- d) interferenční

50. Co znamená zkratka FIS?

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém

51. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností



52. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

- a) 1:250000
- b) 1:2000000
- c) 1:1000000
- d) 1:500000

53. Co je účelem vertikálního stabilizátoru?

- a) nastavení podélné stability
- b) kompenzace stability ocasního rotoru
- c) zmenšení manévrovací stability
- d) zlepšení směrové stability

54. Co je hlavním účelem zjišťování příčin leteckých nehod?

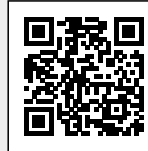
- a) práce pro státního žalobce a následná pomoc při nehodě
- b) Stanovit důvody a zpracovat bezpečnostní doporučení
- c) stanovit viníka a navrhnout právní důsledky
- d) vyjasnit otázky pojištění vzhledem k odškodnění cestujících

55. Pitot - statický systém:

- a) měří celkový a statický tlak
- b) brání zamrznutí Pitotovy trubice
- c) brání možnému nárůstu statického tlaku v letadle
- d) opravuje indikaci rychloměru na nulu stojí-li letadlo na zemi

56. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?

- a) 90°
- b) 0°
- c) 180°
- d) 270°



57. Co je třeba udělat klesá-li tlak oleje v motoru postupně až na nulu?

- a) sledovat teplotu oleje a přistát na nejbližším letišti
- b) obohatit směs paliva
- c) snížit výkon motoru a pokračovat na cílové letišti
- d) okamžitě přistát ve vhodném terénu a být připraven na autorotaci

58. Hřídel hlavního rotoru a hlavní rotorová hlava jsou spojeny:

- a) zalisováním
- b) šrouby
- c) svárem
- d) lepidlem

59. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat

60. Dosah VDF závisí na:

- a) rychlosti letadla
- b) nadmořské výšce letadla
- c) dosahu vin šířených podél zemského povrchu
- d) stavu ionosféry

61. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) přistání povoleno
- b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem



62. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

- a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
- c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

63. Jaký je převodní poměr kilogramů (kg) na libry (lb)?

- a) $\text{kg} \times 0.454 = \text{lb}$
- b) $\text{kg} \times 2 = \text{lb}$
- c) $\text{kg} / 2.205 = \text{lb}$
- d) $\text{kg} \times 2.205 = \text{lb}$

64. Která meteorologická mapa zobrazuje skutečný tlak jako tlak přepočtený na hladinu moře se středy tlakových útvarů a frontami?

- a) předpovědní mapa
- b) mapa větru
- c) synoptická mapa
- d) hypsometrická mapa

65. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) slepý
- b) vysílám na slepo
- c) naslouchám
- d) nemám příjem

66. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 120 kt se zadní složkou větru 35 kt. Za jak dlouho uletí vzdálenost 185 NM?

- a) 1 h 12 min
- b) 1 h 32 min
- c) 2 h 11 min
- d) 0 h 50 min



67. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

- a) vysoké otáčky rotoru
- b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti
- c) ztráta účinnosti ocasního rotoru
- d) vznik vírového kroužku

68. Jaká je přibližně rychlost šíření elektromagnetických vln?

- a) 123 000 km/s
- b) 123 000 m/s
- c) 300 000 km/s
- d) 300 000 m/s

69. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

- a) brnění
- b) křeče
- c) cyanóza
- d) poruchy vědomí

70. Je dáno: QDR: 022° deklinace: 10° E. QTE je:

- a) 202°
- b) 052°
- c) 032°
- d) 212°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **D**

06: **D**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **D**

15: **A**

16: **D**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **C**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **D**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **C**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **A**

63: **D**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **B**

68: **C**

69: **C**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		