

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

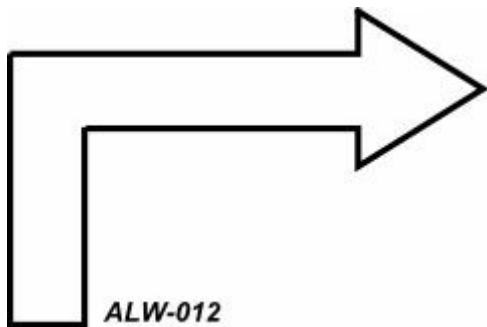
## 01. Jaká hasící látka je nejméně vhodná pro hašení požáru letadla?

- a) pění
- b) halon
- c) prášek
- d) voda

## 02. Výkon turbínového motoru je omezen:

- a) setrvačností a reduktorem hlavního rotoru u jednoválcových turbínových motorů
- b) druhem paliva, směsí paliva a vzduchu a výfukovým systémem
- c) otáčkami kompresoru, teplotou na vstupu do turbíny a reduktorem hlavního rotoru
- d) sklonem náhonu a výfukovým systémem u víceválcových turbínových motorů

## 03. Co znamená zobrazená pozemní značka v signální ploše letiště? Viz obr. (ALW-012)



- a) zákaz parkování na delší dobu
- b) po vzletu a před parkováním je třeba provádět všechny zatáčky doprava
- c) pozor manévrovací plocha je špatná
- d) pohyb po zemi omezen na zpevněné povrchy

## 04. Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

- a) kritický nervový systém
- b) plnicí nervový systém
- c) automatický nervový systém
- d) autonomní nervový systém

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## 05. Otrava kyslíčným uhelnatým m?že být zp?sobena:

---

- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

## 06. Celková hmotnost letounu p?sobí vertikáln? v:

---

- a) st?edu tlaku
- b) t?žišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

## 07. Jaké informace obsahuje ?ást GEN (všeobecn?) Letecké informační p?íruky (AIP)?

---

- a) obsah, seznam letiš? s p?íslušnými mapami, p?íbližovací mapy, mapy pro pojížd?ní, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení p?ístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory pr?kaz? a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a trat?, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové zna?ky, seznam radionavigačních pom?cek, ?asy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb ?ízení letového provozu

## 08. P?edpokládejte dva libovolné body A a B na stejné rovnob?žce ale ne na rovníku. Bod A se nachází na 10°E a bod B na 20°E. Vzdálenost po loxodrom? mezi A a B je vždy:

---

- a) menší než 300 NM
- b) v?tší než 600 NM
- c) menší než 600 NM
- d) v?tší než 300 NM

## 09. Jaké podmínky jsou p?íznivé pro tvorbu bou?ky?

---

- a) teplý a suchý vzduch, silná inverzní vrstva
- b) klidná noc na pevnin?, studený vzduch a chuchvalce mihy
- c) teplý vlhký vzduch, podmín?n? nestabilní gradient teploty
- d) bezv?tí a studený vzduch, zataženo obla?ností typu St nebo As

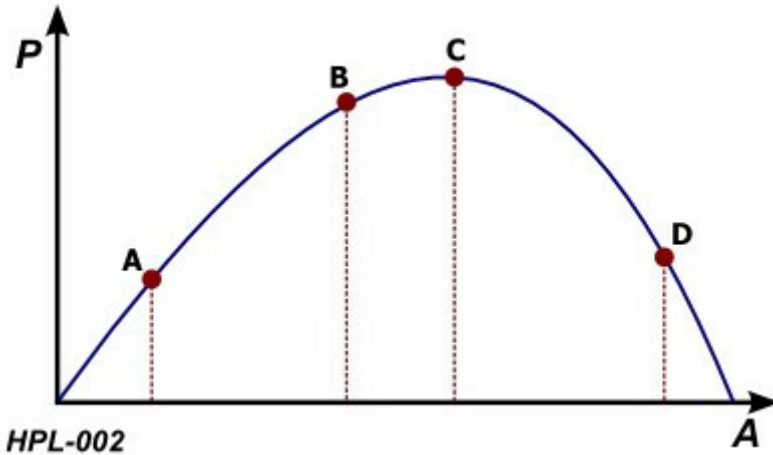
# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

10. Ve kterém místě diagramu se nachází pětícížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod B
- b) bod D
- c) bod C
- d) bod A

11. Kde má geometricky zkroucený rotorový list největší úhel nářhu?

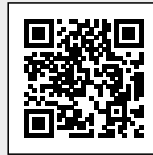
- a) mezi koncem a kořenem
- b) u konce
- c) u kořene
- d) po celé délce

12. Co je PAPI (světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení)?

- a) Vizuální zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správnou odletovou trať při odletu z letiště?
- b) vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají řídicímu letového provozu na věži dosáhnout a udržet správné přiblížení na letiště?
- c) vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají pilotovi dosáhnout a udržet správnou sestupovou rovinu při přiblížení k letišti
- d) přístrojové zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správné přiblížení k letišti

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## 13. Vrtulník při vísení v pozemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

---

- a) klopivé pohyby kolem příčné osy
- b) mírné pohyby nahoru a dolů
- c) rychlé boživé pohyby
- d) klonivé pohyby přibližně o 60°

## 14. Nosná teorie umožňuje stanovit:

---

- a) požadavky na výkonnost při vísení
- b) změny vztlaku v blízkosti země
- c) odpor při tražovém letu
- d) změny energie při autorotaci

## 15. Je dáno: Zeměpisná traž z A do B: 352°. vzdálenost: 100 NM. Tražová rychlost (GS): 107 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0933 UTC. Očekávaný čas přiletu (ETA) je:

---

- a) 1045 UTC
- b) 1029 UTC
- c) 1146 UTC
- d) 1129 UTC

## 16. Je dáno: QDR: 067° deklinace: 5° E. QDM je:

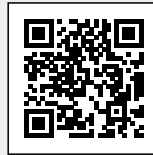
---

- a) 247°
- b) 072°
- c) 252°
- d) 257°

## 17. Výškoměr je nastaven na letištní tlak (QFE). Co ukazuje za letu?

---

- a) výšku nad letištěm
- b) tlakovou výšku
- c) výšku nad střední hladinou moře
- d) nadmořskou výšku letiště



**18. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:**

---

- a) 1030.25 hPa
- b) 1013.25 hPa
- c) místní QFE
- d) místní QNH

**19. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?**

---

- a) reflex
- b) redukce
- c) koherence
- d) virulence

**20. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?**

---

- a) nezranitelnost a sebeuvolnění
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) předvádění se a nezranitelnost
- d) impulzivita a bezstarostnost

**21. Co je účelem motorového oleje v pístovém motoru?**

---

- a) chlazení a mazání motoru a zvýšení výkonu motoru
- b) zmenšení a opora vrtulového hřídele
- c) chlazení motoru a mazání vrtulového hřídele
- d) chlazení a mazání motoru a odvod jemných otěrů

**22. Barometrický výškoměr nastavený na QFE ukazuje:**

---

- a) výšku nad standardní tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad nadmořskou výškou letiště
- c) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- d) skutečnou výšku nad střední hladinou moře (MSL)



## 23. Jaký je účel pravidla kruhového pravidla?

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyřkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

## 24. Pro krátký let z A do B získal pilot z letecké mapy následující informace: Zeměpisná trať 245°, deklinace: 7° W. Jaká je magnetická trať?

- a) 238°
- b) 245°
- c) 007°
- d) 252°

## 25. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.8 cm
- b) 24.6 cm
- c) 25.4 cm
- d) 25.2 cm

## 26. Letadlo letí kurzem 090°. Má uletět vzdálenost 90 NM. Po 45 NM je 4.5 NM severně od plánované trati. Jaká je oprava kurzu aby letadlo doletělo přímo do cíle?

- a) 9° doprava
- b) 12° doprava
- c) 6° doprava
- d) 18° doprava

## 27. Jaký je tlak vzduchu ve FL 180 (5500 m) podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 500 hPa
- b) 250 hPa
- c) 1013.25 hPa
- d) 300 hPa

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## 28. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

---

- a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které ?elí vážné a bezprost?ední hrozby a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprost?ední nebezpečí pro p?istávající letadla
- d) zprávy týkající se náhradních díl? pot?ebných pro pokračování v letu, které musí být objednány p?edem

## 29. Pojem t?žiš? je definován jako:

---

- a) nejt?žší bod na letounu
- b) polovi?ní vzdálenost mezi neutrálním bodem a po?átkem
- c) jiný název neutrálního bodu
- d) bod, ve kterém p?sobí celková hmotnost letounu

## 30. Co znamená signál letadlu na zemi na ?izeném letišti blikajícím zeleným sv?tlem?

---

- a) vra?te se zp?t na odbavovací plochu
- b) pojížd?ní povoleno
- c) p?ista?te na tomto letišti a pojížd?jte na odbavovací plochu
- d) vzlet povolen

## 31. Samolibost je rizikem kv?li:

---

- a) vysoké poruchovosti technických systém?
- b) zvýšené automatizaci v pilotní kabin?
- c) velkému po?tu chyb kterých se lidé normáln? dopoušt?jí
- d) lepší možnosti výcviku pro mladé piloty

## 32. Jak výrobci omezují výkon motor? vrtulník??

---

- a) nastavením p?edstihu zapalování
- b) zmenšením spalovací komory
- c) snížením otá?ek h?idele
- d) omezením pr?toku paliva



### 33. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

---

- a) ve zprávě? VOLMET
- b) ve zprávě? PIREP
- c) ve zprávě? SIGMET
- d) ve zprávě? ATIS

### 34. Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

---

- a) na QTE
- b) na QFE
- c) na QNH
- d) na QNE

### 35. Pokles teploty s rostoucí výškou v troposféře je podle mezinárodní standardní atmosféry:

---

- a) 0.6°C/100 m
- b) 0.65°C/100 m
- c) 3°C/100 m
- d) 1°C/100 m

### 36. Je dáno: Zemepisná trať: 183°, oprava snosu vřtu: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte deklinaci a deviaci.

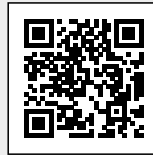
---

- a) deklinace: 004° W. deviace: +002°.
- b) deklinace: 004° W. deviace: -002°.
- c) deklinace: 004° E. deviace: -002°.
- d) deklinace: 004° E. deviace: +002°.

### 37. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

---

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft



**38. Jaké oficiální základní jednotky a jejich zkratky se používají v letecké navigaci pro měření vodorovných vzdáleností?**

---

- a) statutární míle (SM), námořní míle (NM)
- b) stopy (ft), palce (in)
- c) yardy (yd), metry (m)
- d) námořní míle (NM), kilometry (km)

**39. Co ovlivňuje čas na zásah do řízení při zahájení autorotace po vysazení motoru?**

---

- a) pohyb aerodynamického středu
- b) tvar profilu rotorových listů
- c) setrvačnost systému hlavního rotoru
- d) funkčnost táhel řízení

**40. Šedé vidění bývá způsobeno:**

---

- a) kladným násobkem
- b) hyperventilací
- c) únavou
- d) kouřením

**41. Tvorba středních až vrchů částic srážek vyžaduje:**

---

- a) inverzní vrstvu
- b) silný vítr
- c) silné stoupavé proudy
- d) vysokou základnu oblačnosti

**42. Které zařízení může být ovlivněno vysazením elektrického systému?**

---

- a) rychloměr, výškoměr a umělý horizont
- b) radiové vybavení, navigační vybavení a magnetický kompas
- c) rádiové vybavení, navigační vybavení a gyroskopické přístroje
- d) ukazatel množství paliva, rádiové vybavení a výškoměr

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## 43. Rychlost uvedená v letovém plánu je: Viz obr. (PFP-051)

**Flugplan** **PFP-051**

3 Art der Meldung: (FPL)      7 Luftfahrzeugkennung: OEABC \*      8 Flugregeln: V. VFR      Art des Fluges: G. Allg. Zivilluftfahrt \*

9 Anzahl: 1 \*      LFZ Type: DV20 \*      Wirbelschleppenkatgorie: L - Leicht \*      10 Ausrüstung: ORV / C \* [Auswählen](#)

13 Abflugplatz: LOWK \* [Grafische Suche](#)      EOBT (Zeit): 2000 \*      EOB D (Datum): 2012/10/22 \*

15 Geschwindigkeit: N - Knoten \*      0100 \*      Flughöhe: F - Flugfläche \*      095 \*

Flugstrecke  
KFT GRZ PUBEG SNU

[CFMU RTE](#)  
(CFMU Flugstrecken)  
[Suchen](#) (meine gespeicherten Flugstrecken)

16 Zielflugplatz: LOWW \* [Grafische Suche](#)      Voraussichtliche Gesamtflugdauer: 0215 \*      Ausweichflugplatz: LOAN [Grafische Suche](#)      2ter Ausweichflugplatz:  [Grafische Suche](#)

18 Sonstige Angaben

Füge 'IFPS RTE AMDT ACPT' ins Feld 18 automatisch ein

) Feld 18 Abkürzungen: -wählen- ▼

- a) 1000 kt
- b) 100 m/h
- c) 100 km/h
- d) 100 kt



## 44. Jakou frázi použije pilot chce-li proletět řízeným prostorem?

---

- a) chci
- b) požaduji
- c) žádám
- d) chtěl bych

## 45. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?

---

- a) 37.5 cm
- b) 37.2 cm
- c) 36.3 cm
- d) 36.9 cm

## 46. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

---

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

## 47. Jaké jsou výhody gyrodynu v porovnání s vrtulníkem?

---

- a) širší meze polohy těžiště
- b) vyšší rychlost při letu po trati
- c) není třeba žádná redukční skříň
- d) nízká spotřeba paliva

## 48. Autorotace se v horských oblastech provádí:

---

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návětrné straně a napříč svahem
- c) na závětrné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení



## 49. Jaký meteorologický jev typicky souvisí se stříhem větru?

---

- a) teplá fronta
- b) bouřky
- c) mlha
- d) stabilní oblasti vysokého tlaku vzduchu

## 50. Stříh větru je:

---

- a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- d) sestupný vítr za pohořím

## 51. Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E pro letadlo letící za VFR ve FL 75 je:

---

- a) 1500 m
- b) 8000 m
- c) 5000 m
- d) 3000 m

## 52. Který z uvedených povrchů nejvíce sníží rychlost větru třením?

---

- a) rovina, poušť, žádná vegetace
- b) oceán
- c) rovina, množství vegetace
- d) horský terén pokrytý vegetací

## 53. Co je hlavním úkolem karburátoru?

---

- a) zajistit dodatečné palivo pro chlazení motoru
- b) vytvářet hořlavou směs vzduch / palivo
- c) přeprat palivo z nádrží do válců
- d) pomocí přívodu paliva řídit rychlost letadla



## 54. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

---

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště?
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře

## 55. Kolikrát se má vysílat na slepo?

---

- a) čtyřikrát
- b) třikrát
- c) dvakrát
- d) jednou

## 56. Dosah majáku NDB, který vysílá v pásmu středních vln, je největší:

---

- a) ve dne
- b) v poledne
- c) před poledním
- d) v noci

## 57. Přibližná rychlost šíření elektromagnetických vln je:

---

- a) 300000 NM/s
- b) 300000 ft/s
- c) 300000 m/s
- d) 300000 km/s

## 58. Co ukazuje relativní sklon?

---

- a) náklon letadla
- b) úhlovou rychlost zatáčení
- c) vertikálu vzhledem k zemskému horizontu
- d) relativní vertikálu

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## 59. Zavazadla a náklad musí být řádně uloženy a upevněny, protože posun nákladu by mohl způsobit:

- a) neřiditelné změny podélného sklonu, poškození konstrukce, riziko zranění
- b) plynulé změny podélného sklonu, které mohou být vyrovnány pilotovými zásahy do řízení
- c) vypočitatelnou změnu polohy těžiště, je-li pohyb těžiště menší než o 10%
- d) poškození konstrukce, stabilní úhel nářahu, stabilní rychlost

## 60. Jaké je nejvýznamnější nebezpečí při přiblížení na letiště umístěné v údolí při silném větru vanoucím kolmo na horský hřeben?

- a) tvorba mírné až intenzivní námrazy na povrchu letadla
- b) snížená dohlednost, možná ztráta vizuálního kontaktu s letištěm během konečného přiblížení
- c) silné klesavé proudy s oblastmi deště pod bouřkovou oblačností
- d) stěh větru při sestupu, směr větru se může změnit až o 180°

## 61. Co způsobí režim vírového prstence?

- a) zvýšení otáček rotoru
- b) ztrátu výkonu vrtulníku
- c) zvýšení stability vrtulníku
- d) nekontrolovatelný nárůst rychlosti klesání

## 62. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- a) slepý
- b) vysílám na slepo
- c) naslouchám
- d) nemám přijem

## 63. Co se stane vysadí-li alternátor za letu?

- a) motor bude běžet tvrdě a bude náchylný k nepravidelnému chodu
- b) vysadí pouze spotřebiče s vysokou spotřebou
- c) nic se nezmění dokud bude baterie dodávat dostatek energie
- d) vysadí všechny přístroje a varovné systémy



## 64. Co je skrytá chyba?

---

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě?

## 65. Který z výroků o zatížení disku rotoru v horizontální zatáčce je pravdivý?

---

- a) záleží na typu vrtulníku
- b) zmenšuje se s rostoucím náklonem
- c) nemění se v porovnání s přímým letem
- d) zvětšuje se s rostoucí náklonem

## 66. Letadlo musí být naloženo a provozováno tak aby tíži bylo ve schválených mezích během všech fází letu aby:

---

- a) nedošlo k přetažení letadla
- b) se letadlo nepřevážilo na ocas když je nakládáno
- c) letadlo při sestupu nepřekročilo maximální povolenou rychlost
- d) byla zajištěna jeho stabilita a říditelnost

## 67. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

---

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojízdnosti

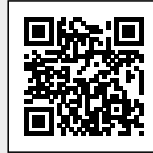
## 68. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

---

- a) směška zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- b) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
- c) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- d) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

**69. Je dáno: Zemřpisná trař: 255°. Pravá vzduřná rychlost: 100 kt. vřtr: 200°/10 kt. Jaký je zemřpisný kurz?**

---

- a) 250°
- b) 275°
- c) 265°
- d) 245°

**70. Co zpřsobuje pokles hustoty vzduchu?**

---

- a) nářřst teploty, pokles tlaku
- b) pokles teploty, nářřst tlaku
- c) nářřst teploty, nářřst tlaku
- d) pokles teploty, pokles tlaku

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D

02: C

03: B

04: D

05: D

06: B

07: D

08: C

09: C

10: B

11: C

12: C

13: B

14: A

15: B

16: A

17: A

18: B

19: A

20: C

21: D

22: B

23: B

24: D

25: A

26: B

27: A

28: B

29: D

30: B

31: B

32: C

33: D

34: B

35: B

36: B

37: B

38: D

39: C

40: A

41: C

42: C

43: C

44: C

45: D

46: B

47: A

48: D

49: B

50: C

51: C

52: D

53: B

54: A

55: C

56: D

57: D

58: D

59: A

60: D

61: D

62: B

63: C

64: A

65: D

66: D

67: A

68: C

69: A

70: A

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		