

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaká odpověď o rozstupech ve vzdušném prostoru třídy E je správná?

- a) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy od provozu VFR i IFR
- b) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu IFR
- c) provozu IFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu VFR
- d) provozu VFR nejsou zajištěny rozstupy od žádného provozu

02. Let se nazývá za vidu, když:

- a) dohlednost za letu je více než 8 km
- b) dohlednost za letu je více než 5 km
- c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti

03. Jaká část letové příručky popisuje požadovaný výkon vrtulníku při visení?

- a) omezení
- b) dodatky
- c) normální postupy
- d) výkonnost

04. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

- a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
- c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

05. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:

- a) zeměpisné trati (TC)
- b) magnetickém kurzu (MH)
- c) magnetické trati (MC)
- d) zeměpisném kurzu (TH)



06. Jaký je význam slova "oprava"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- b) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- c) povolení pro požadovaný úkon je uděleno
- d) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat

07. Při autorotaci vrtulníku s dopřednou rychlostí jsou hnací síly rotoru umístěny:

- a) ve vnitřní oblasti rotoru
- b) v oblasti postupujícího rotorového listu
- c) v oblasti ustupujícího rotorového listu
- d) ve vnější oblasti rotoru

08. Jaké podmínky mohou zabránit tvorbě radiační mlhy?

- a) bezvětří
- b) žádný odpar ze zemského povrchu
- c) jasná noc bez oblačnosti
- d) zataženo

09. Jaký Q kód se používá pro magnetický směrník od stanice?

- a) QUJ
- b) QDR
- c) QDM
- d) QTE

10. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění



11. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

12. Jaký účinek má režim vírového prstence?

- a) snížená rychlost klesání a silné vibrace způsobené motorem
- b) stabilní klesání a vysokofrekvenční vibrace vrtulníku
- c) rychlé klesání a nepravidelné pohyby klonění, klopení a bočení
- d) kolísání otáček motoru a rotoru

13. Bezpečnostní přistání je:

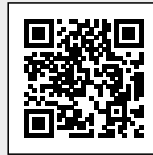
- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

14. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) po opuštění letadla
- c) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m
- d) před opuštěním letadla

15. Jaká je výhoda turbulentního proudění v porovnání s laminárním na profilu s velkým úhlem náběhu?

- a) nemá žádný tvarový odpor
- b) bod odtržení se posouvá více dopředu
- c) má tenčí mezní vrstvu
- d) po delší dobu se neodtrhává od profilu



16. Co se stane s tahem a tangenciální silou sníží-li se otáčky rotoru za letu o 10%?

- a) tah i tangenciální síla se zvětší
- b) tah zůstane stejný tangenciální síla se zvětší
- c) tah i tangenciální síla se zmenší
- d) tah se zmenší tangenciální síla zůstane stejná

17. Jaký faktor má pozitivní vliv na požadovaný výkon?

- a) bezolovnaté palivo
- b) velká hustotní výška
- c) čisté rotorové listy
- d) námraza na draku vrtulníku

18. Kolik paliva pro pojiždění musí být spotřebováno před vzletem, aby se snížila hmotnost letadla na maximální vzletovou hmotnost? Maximální hmotnost při zahájení letu: 1150 kg, skutečná hmotnost při zahájení vzletu: 1148 kg, maximální vzletová hmotnost: 1145 kg.

- a) 4 litry
- b) 5 litrů
- c) 3 litry
- d) 2 litry

19. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

- a) vstupuji
- b) vzdušný prostor Delta
- c) rozumím
- d) provedu

20. Jak se změní směr větru při přechodu polární frontální níže ve střední Evropě?

- a) stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- b) stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- c) stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty
- d) stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty



21. Úhel předstihu je úhel:

- a) mezi postupujícím a ustupujícím listem rotoru
- b) mezi trojitým delta mávacím závěsem a podélnou osou listu rotoru
- c) mezi pevným řídicím táhlem a spodními nůžkami
- d) mezi obvodovým řídicím táhlem a podélnou osou listu rotoru

22. Proč jsou kritéria stability vrtulníku velmi důležitá?

- a) velká stabilita umožňuje maximální vzletovou hmotnost
- b) velká stabilita zmenšuje síly v řízení
- c) nedostatek stability může vést ke ztrátě ovladatelnosti
- d) velká stabilita brání dosažení nízkých násobků

23. Co znamená "posun rizika"?

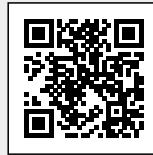
- a) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) seřízení sedačky za letu
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce

24. Co znamená zkratka HSI?

- a) systém hibernační indikace
- b) nebezpečná prudká inklinace
- c) indikátor horizontálního skluzu
- d) indikátor horizontální situace

25. Kvazi-optické vlny se šíří:

- a) podél povrchu Země ale jsou absorbovány mořem
- b) prostorem a jsou ovlivněny (např. odraženy) ionosférou
- c) prostorem přímo od vysílače k přijímači
- d) podél povrchu Země



26. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

- a) 1:250000
- b) 1:2000000
- c) 1:1000000
- d) 1:500000

27. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

- a) ve zprávě VOLMET
- b) ve zprávě PIREP
- c) ve zprávě SIGMET
- d) ve zprávě ATIS

28. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

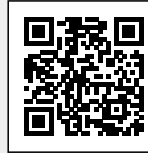
- a) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- b) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla
- c) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
- d) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla

29. V jakém vlnovém pásmu vysílá nesměrový maják (NDB)?

- a) velmi krátké vlny (VHF)
- b) dlouhé (LF) a střední (MF) vlny
- c) velmi dlouhé (VLF) a dlouhé (LF) vlny
- d) krátké vlny (HF)

30. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

- a) pasát
- b) mistrál
- c) bora
- d) široko



31. Co je třeba zvážit při vzletu v přízemní inverzi?

- a) stoupání je třeba provést s nejnižší možnou rychlostí a při maximálním výkonu
- b) během stoupání náhlý pokles rychlosti a stoupavosti
- c) během stoupání náhlý nárůst rychlosti a stoupavosti
- d) námrazu kvůli nízkým teplotám v malých výškách

32. Jaký geometrický útvar nejlépe pro navigační systémy popisuje přibližně tvar Země?

- a) plochá rovina
- b) ideální koule
- c) elipsoid
- d) koule eliptického tvaru

33. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve

34. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
- b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
- c) síla působící proti rotaci rotorových listů
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru

35. Která kapitola letové příručky vrtulníku popisuje omezení centráže?

- a) dodatky
- b) omezení
- c) výkonnost
- d) normální postupy



36. Jaké je nejčastější uspořádání válců v motorech pístových vrtulníků?

- a) vodorovné (boxer)
- b) hvězdicové
- c) řadové
- d) vidlicové

37. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7000

38. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

39. Násobek n popisuje vztah mezi:

- a) tahem a odporem
- b) vztlakem a tíhou
- c) tíhou a tahem
- d) odporem a vztlakem

40. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

- a) bolest kolen a spodní části nohou
- b) modřiny na celém těle
- c) svalové křeče v horní části těla
- d) zmodrání rtů a konečků prstů

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

41. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +11°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Skutečná nadmořská výška je:

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 6750 ft
- d) 7000 ft

42. Co znamená tato zpráva NOTAM? B7938/11 NOTAMN Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A /000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED

- a) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzavřena od 21. listopadu 2011 22:00 místního času do 22. listopadu 2011 05:00 místního času
- b) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Cataluňa/Barcelona (LECB) bude uzavřena od 21. listopadu 2011 22:00 UTC do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- c) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude od 21. listopadu 2011 22:00 UTC uzavřena až do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- d) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzavřena od současné doby (000) na neurčito (999)

43. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

44. Co je třeba sledovat při letu za horkého dne?

- a) termické stoupavé proudy se budou vyskytovat nad neobydlenými oblastmi
- b) obzvláště teplotu vnějšího vzduchu a tlakovou výšku
- c) při plnění paliva je třeba věnovat zvláštní pozornost jeho nízké hustotě
- d) směs paliva se vzduchem má být při stoupání a traťovém letu plně obohacena

45. Co je hlavním účelem zjišťování příčin leteckých nehod?

- a) práce pro státního žalobce a následná pomoc při nehodě
- b) Stanovit důvody a zpracovat bezpečnostní doporučení
- c) stanovit viníka a navrhnout právní důsledky
- d) vyjasnit otázky pojištění vzhledem k odškodnění cestujících



46. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžiště letadla jsou původně stanoveny:

- a) výpočtem
- b) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžiště
- c) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- d) vážením

47. Jaké oficiální základní jednotky a jejich zkratky se používají v letecké navigaci pro měření vodorovných vzdáleností?

- a) statutární míle (SM), námořní míle (NM)
- b) stopy (ft), palce (in)
- c) yardy (yd), metry (m)
- d) námořní míle (NM), kilometry (km)

48. Proč se při podrovnání při autorotaci zvýší otáčky rotoru:

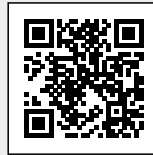
- a) vertikální proudění diskem rotoru se zvýší
- b) tangenciální síla začne působit směrem dozadu
- c) úhel sklonu se zvětší
- d) přízemní efekt vede ke zvýšení výkonnosti

49. Vrtulník musí být naložen a provozován tak, aby jeho těžiště bylo ve všech fázích letu v povolených mezích, aby:

- a) vrtulník při klesání nepřekročil maximální povolenou rychlost
- b) se vrtulník nepřevážil na ocas při nakládání
- c) byla zajištěna jeho stabilita a říditelnost
- d) nedošlo k přetažení vrtulníku

50. Jaké přístroje měří v letadle teplotu?

- a) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, výškoměr, rychloměr, variometr
- b) teploměr oleje, teploměr chladicí kapaliny motoru, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině
- c) teploměr oleje, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině, směrový setrvačnick
- d) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vzduchu v sání, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině



51. Při autorotaci vrtulník bez dalších opravných zásahů zrychlí ze 60 na 90 kts. Otáčky rotoru:

- a) zůstanou stejné
- b) se zvýší
- c) budou kolísat
- d) se sníží

52. Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?

- a) tvrdé přistání
- b) pilot přistane vedle středové čáry
- c) pilot je na přistání dlouhý
- d) pilot je na přistání krátký

53. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS klesne
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

54. Odpovídač sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

- a) odpovídač schválený pro třídu vzdušného prostu B
- b) odpovídač módu C nebo S
- c) tlakový dekodér
- d) odpovídač módu A

55. Co je nepravděpodobnější příčinou toho že startér neotáčí motorem když je spuštěn?

- a) závada alternátoru
- b) zkrat v zapalování
- c) závada magnet
- d) brzda rotoru je zabrzděna



56. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- b) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
- c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

57. Neutrální bod je bod ve kterém:

- a) působí hmotnost celého vrtulníku
- b) se protínají imaginární osy vrtulníku
- c) při změnách úhlu náběhu je moment aerodynamických sil konstantní
- d) působí aerodynamické síly s nulovým momentem

58. Vzdálenost 7.5 cm na letecké mapě představuje skutečnou vzdálenost 60.745 NM. Jaké je měřítko mapy?

- a) 1:500000
- b) 1:1000000
- c) 1:150000
- d) 1:1500000

59. Jaké pozemní objekty se mají používat přednostně při srovnávací navigaci?

- a) řeky, železnice, dálnice
- b) vedlejší silnice a údolí
- c) elektrická vedení
- d) hranice

60. Jak se mění teplota rosného bodu a relativní vlhkost při klesající teplotě vzduchu?

- a) teplota rosného bodu roste, relativní vlhkost se snižuje
- b) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se zvyšuje
- c) teplota rosného bodu klesá, relativní vlhkost se zvyšuje
- d) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se snižuje



61. Jaké je složení vzduchu?

- a) kyslík 21%, dusík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
- b) kyslík 78%, vodní pára 21%, dusík 1%
- c) kyslík 21%, vodní pára 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
- d) dusík 21%, kyslík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%

62. Proč vrtulník začíná stoupání zmenšením podélného sklonu?

- a) změna energie vzduchu na kinetickou energii se plynule zmenšuje se zvětšující se hustotou vzduchu
- b) větší úhel nastavení způsobí zmenšení průtoku vzduchu a jeho stlačení, dokud stoupavost neodpovídá indukované rychlosti vzduchu proudícího rotorem
- c) setrvačnost vzduchu dočasně zvětší efektivní úhel náběhu, dokud ho dodatečná složka stoupavosti opět nezmenší
- d) počáteční velký průtok vzduchu zvětší tah rotoru, dokud ho zpět nezmenší malá hustota vzduchu

63. Jaké je správné označení dvou paralelních drah?

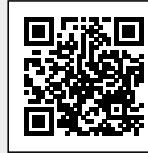
- a) 06L a 06R
- b) 24 a 25
- c) 26 a 26R
- d) 18 a 18-2

64. Oblačnost ve vysokých vrstvách se nazývá:

- a) strato-
- b) ciro-
- c) alto-
- d) nimbo-

65. Pilot se může spojit s letovou informační službou (FIS):

- a) osobní návštěvou
- b) internetem
- c) telefonicky
- d) rádiem



66. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

- a) zakřivené okraje
- b) nepolarizované
- c) nerozbitné
- d) bez UV filtru

67. Dlouhé (LF) a střední (MF) radiové vlny (např. NDB) se šíří jako:

- a) povrchová vlna
- b) povrchová a prostorová vlna
- c) přímá vlna
- d) prostorová vlna (kvazi-optická)

68. Kdy lze očekávat stříh větru?

- a) při inverzi
- b) při průletu teplou frontou
- c) ze bezvětří ve studeném počasí
- d) za letních dnů za bezvětří

69. Optický klam bývá většinou způsoben:

- a) špatným výkladem mozku
- b) barvoslepostí
- c) binokulárním viděním
- d) rychlými pohyby očí

70. Jaké letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

- a) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- b) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- c) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)
- d) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**

02: **C**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **D**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **D**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **D**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **D**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		