

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Co je třeba učinit při ztrátě orientace během provozu vrtulníku?

- a) pokračovat plánovaným kurzem k další významné čáře protínající trasu letu a odtud se orientovat
- b) vrátit se nad letiště odletu a odsud dále pokračovat s obnovenou orientací
- c) pokračovat v letu jakýmkoli kurzem, dokud nebude orientace obnovena
- d) je třeba letět podle orientačních trojúhelníků v souladu s Varšavskou úmlouvou

02. Jaké okolnosti mohou znamenat tendenci k tvorbě mlhy?

- a) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, rostoucí teplota
- b) silný vítr, klesající teplota
- c) nízký tlak, rostoucí teplota
- d) malý rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu, klesající teplota

03. Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?

- a) pouze vojenské organizace
- b) pouze civilní organizace
- c) jak vojenské tak civilní organizace
- d) mezinárodní schválené organizace

04. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- a) vypnout motor
- b) použít hasící přístroj
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout topení



05. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)



ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy

06. Jaké přístroje měří v letadle teplotu?

- a) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, výškoměr, rychloměr, variometr
- b) teploměr oleje, teploměr chladící kapaliny motoru, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině
- c) teploměr oleje, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině, směrový setrvačnick
- d) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vzduchu v sání, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině

07. Virtuální osa otáčení rotoru je:

- a) kolmá na rovinu hlavy rotoru
- b) kolmá na rovinu trajektorie konců listů
- c) kolmá na rovinu procházející kyvnou deskou
- d) rovnoběžná s hřídelem hlavního rotoru

08. Co znamená zkratka IFR?

- a) pravidla pro obchodní lety
- b) podmínky pro let podle přístrojů
- c) pravidla pro let podle přístrojů
- d) pravidla pro lety za špatného počasí



09. Jaký je důvod pro přetažení ustupujícího listu rotoru?

- a) malý úhel nastavení a velký efektivní průtok
- b) velké odstředivé síly obvodové rychlosti
- c) velký úhel nastavení a malý efektivní průtok
- d) malý kuželový úhel a konstantní obvodová rychlost

10. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností

11. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

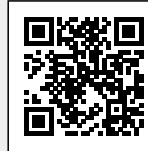
- a) při letu vysokými rychlostmi
- b) při letu v malých výškách
- c) při letu ve velkých výškách
- d) při letu nízkými rychlostmi

12. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídel

13. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění



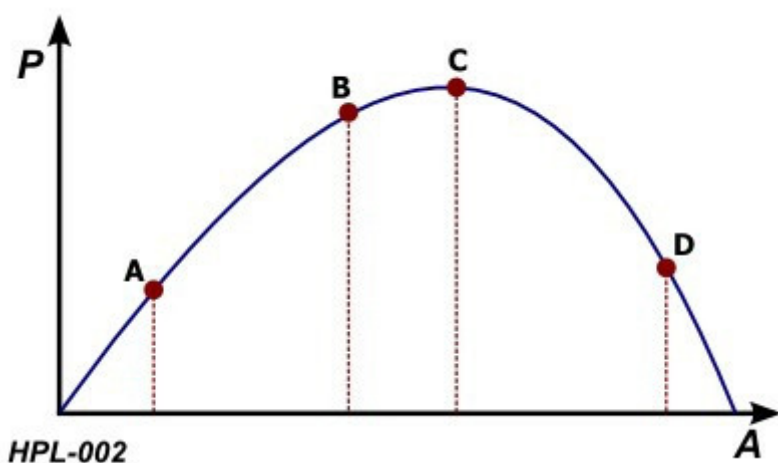
14. Na dosah stanice VOR má vliv:

- a) vícesměrové šíření pozemní vlny
- b) odrazy vln od ionosféry
- c) nadmořská výška vysílače a přijímače
- d) interference denního světla

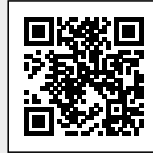
15. Skutečná výška je:

- a) výška nad hladinou země opravená o nestandardní teplotu
- b) tlaková výška opravená o nestandardní teplotu
- c) výška nad střední hladinou moře opravená o nestandardní teplotu
- d) výška nad zemí opravená o nestandardní teplotu

16. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod B
- b) bod D
- c) bod C
- d) bod A



17. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

18. Trim se používá:

- a) pro potlačení neřízených bočních kmitů
- b) pro nastavení síly na řízení
- c) pro uzamčení prvků řízení
- d) pro změnu polohy těžiště

19. Co znamená zkratka QUJ?

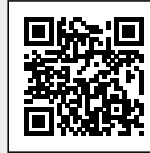
- a) zeměpisný směrnik od stanice
- b) magnetický směrnik od stanice
- c) magnetický směrnik ke stanici
- d) zeměpisný směrnik ke stanici

20. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 220° konstantní pravou vzdušnou rychlostí 220 kt. Vítr je 270°/50 kt. Traťová rychlost je:

- a) 255 kt
- b) 170 kt
- c) 135 kt
- d) 185 kt

21. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

- a) 5 až 7 osmin
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 1 až 2 osminy



22. Po vzletu nastal stříh větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

- a) traťová rychlost (GS) klesne
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

23. Jaký vítr je hlášen jako 225/15?

- a) severovýchodní 15 kt
- b) severovýchodní 15 km/h
- c) jihozápadní 15 kt
- d) jihozápadní 15 km/h

24. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

- a) zahájení klesání
- b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- c) zahájení stoupání
- d) zatáčení do opačného směru

25. Jaké jsou výhody gyrodynu v porovnání s vrtulníkem?

- a) širší meze polohy těžiště
- b) vyšší rychlost při letu po trati
- c) není třeba žádná redukční skříň
- d) nízká spotřeba paliva

26. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévru zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP



27. Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

28. Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?

- a) turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
- b) turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
- c) turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou
- d) turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše

29. Úhel předstihu je úhel:

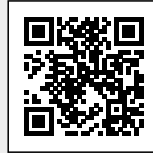
- a) mezi postupujícím a ustupujícím listem rotoru
- b) mezi trojitým delta mávacím závěsem a podélnou osou listu rotoru
- c) mezi pevným řídicím táhlem a spodními nůžkami
- d) mezi obvodovým řídicím táhlem a podélnou osou listu rotoru

30. Náklad musí být řádně upevněn:

- a) aby bylo možné provádět ostré zatáčky
- b) aby bylo možné načerpat dodatečné palivo
- c) aby se zabránilo překročení povoleného násobku při podrovnání při přistání
- d) aby se zabránilo pohybům těžiště

31. S rostoucí nadmořskou výškou a stejným nastavením bohatosti směsi, směs vzduch / palivo:

- a) se stává chudší
- b) zůstává stejná
- c) se stává bohatší
- d) stává se kapalnou



32. Co znamená výraz izotermální vrstva?

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- b) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry

33. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Čelní složka větru je 25 kt. Doba letu: 2 hodiny a 25 minut. Uletěná vzdálenost je:

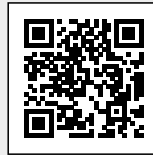
- a) 435 NM
- b) 375 NM
- c) 202 NM
- d) 693 NM

34. Jak může nesprávně nastavené QNH na výškoměru vést k nesprávné indikaci výškoměru?

- a) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k mnohem větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- b) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- c) Je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- d) je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k mnohem větším výškám letu nad zemí, než bylo zamýšleno

35. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství traťového paliva? Palivo pro poježdění: 5 litrů, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litrů, palivo pro let po trati: 25 litrů, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litrů, palivo pro poježdění a zjetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litrů, konečná záloha paliva: 10 litrů.

- a) 52 litrů
- b) 42 litrů
- c) 75 litrů
- d) 49 litrů



36. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

- a) ve zprávě VOLMET
- b) ve zprávě PIREP
- c) ve zprávě SIGMET
- d) ve zprávě ATIS

37. Jaká metoda se většinou používá na vrtulnících pro měření stavu paliva?

- a) měření ponornou tyčí
- b) indukční měření
- c) měření průtoku
- d) měření kapacity

38. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) pečlivá předletová prohlídka
- b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
- d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích

39. Většina nehod v letectví je způsobena:

- a) zeměpisnými vlivy
- b) meteorologickými vlivy
- c) technickou závadou
- d) lidskou chybou

40. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) použitím správné náhlavní soupravy
- c) přidělením zvláštní frekvence
- d) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví



41. Průběh elektromagnetické oscilace může být popsán jako:

- a) amplitudový úhel
- b) vlnový úhel
- c) frekvenční úhel
- d) fázový úhel

42. Pobřežní efekt je největší při šíření rádiových vln směrem:

- a) kolmo k pobřeží, letadlo je nad 6000 ft
- b) kolmo na pobřeží, letadlo je pod 6000 ft
- c) pod ostrým úhlem k pobřeží, letadlo je pod 6000 ft
- d) pod ostrým úhlem k pobřeží, letadlo je nad 6000 ft

43. Efektivní úhel náběhu je úhel mezi:

- a) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a rovinou trajektorie konce listu
- b) rovinou trajektorie konce listu a rotorovým listem
- c) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a třetivou
- d) třetivou a rovinou trajektorie konce listu

44. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- a) všechna okna jsou zcela uzavřena
- b) Eustachova trubice je ucpaná
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) při dýchání pouze ústy

45. Která z uvedených radiotelefonních zpráv má vyšší prioritu než zpráva o bezpečnosti letu?

- a) zpráva o pravidelnosti letu
- b) meteorologická zpráva
- c) zpráva o rádiovém zaměření
- d) hlášení polohy letadla



46. Jaká je přibližně rychlost šíření elektromagnetických vln?

- a) 123 000 km/s
- b) 123 000 m/s
- c) 300 000 km/s
- d) 300 000 m/s

47. Jak se mění rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu a relativní vlhkost s rostoucí teplotou vzduchu?

- a) rozdíl se zvětšuje, relativní vlhkost se zvětšuje
- b) rozdíl zůstává stejný, relativní vlhkost se zvětšuje
- c) rozdíl se zvětšuje, relativní vlhkost se zmenšuje
- d) rozdíl zůstává stejný, relativní vlhkost se snižuje

48. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

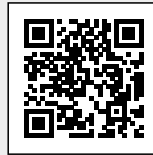
- a) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má příponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění

49. Jaký typ oblačnosti lze typicky pozorovat v rozsáhlých oblastech tlakových výší v létě?

- a) zataženo oblačností Ns
- b) roztrhaná oblačnost Cu
- c) zataženo nízkými straty
- d) húlavy a bouřky

50. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve



51. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?

- a) 360°
- b) 150°
- c) 180°
- d) 210°

52. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

53. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

- a) bezletová zóna
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) omezený prostor

54. Indukované proudění rotorem vrtulníku v horizontálním rovném letu má největší hodnotu:

- a) v zadní části rotoru
- b) v přední části rotoru
- c) na postupujícím listu rotoru
- d) na ustupujícím listu rotoru

55. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka SCT ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 5 až 7 osmin



56. Kdy je třeba nastavit tlak na výškoměru?

- a) před prvním letem toho dne
- b) jednou za měsíc před letovým provozem
- c) před každým letem a při navigačním letu
- d) poté co byla dokončena údržba

57. Průkaz pilota vydaný podle standardů ICAO je platný:

- a) ve všech státech ICAO
- b) ve státu kde byl průkaz získán
- c) ve státu vydání průkazu
- d) ve státech které na základě žádosti tento průkaz uznaly

58. Co znamená pojem "červený black out"?

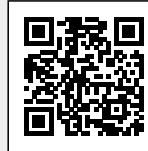
- a) nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností
- b) porucha barvocitu při východu a západu slunce
- c) chudokrevnost způsobená zraněním
- d) červené vidění během záporných násobků

59. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

60. Jakou informaci lze nalézt ve zprávě ATIS, ale ne ve zprávě METAR?

- a) provozní informace, např. vzletová a přistávací dráha v provozu a převodní hladina
- b) informace pro přiblížení, např. přízemní dohlednost a základna oblačnosti
- c) informace o současném počasí, např. typy srážek
- d) informace o síle větru, případně o síle nárazů větru



61. Výkon turbínového motoru je omezen:

- a) setrvačником a reduktorem hlavního rotoru u jednohřídelových turbínových motorů
- b) druhem paliva, směsí paliva a vzduchu a výfukovým systémem
- c) otáčkami kompresoru, teplotou na vstupu do turbíny a reduktorem hlavního rotoru
- d) skříní náhonů a výfukovým systémem u vícehřídelových turbínových motorů

62. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

63. Poloha těžiště (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

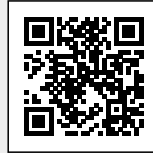
PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37.3 cm
- b) 37.1 cm
- c) 0.401 m
- d) 0.403 m

64. 5500 m rovná se:

- a) 7500 ft
- b) 10000 ft
- c) 30000 ft
- d) 18000 ft



65. Jaká síla ovlivňuje brzdící kroutící moment rotoru za letu?

- a) tah rotoru směrem nahoru
- b) vztlak vychýlený dopředu
- c) odporová síla působící směrem dopředu
- d) tangenciální síla působící směrem dozadu

66. Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?

- a) 18 let
- b) 16 let
- c) 17 let
- d) 21 let

67. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

- a) vysoké otáčky rotoru
- b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti
- c) ztráta účinnosti ocasního rotoru
- d) vznik vírového kroužku

68. Jaké je nejvýznamnější nebezpečí při přiblížení na letiště umístěné v údolí při silném větru vanoucím kolmo na horský hřeben?

- a) tvorba mírné až intenzivní námrazy na povrchu letadla
- b) snížená dohlednost, možná ztráta vizuálního kontaktu s letištěm během konečného přiblížení
- c) silné klesavé proudy s oblastmi deště pod bouřkovou oblačností
- d) stříh větru při sestupu, směr větru se může měnit až o 180°

69. Jaké počasí lze očekávat při fénu na návětrné straně pohorí?

- a) bezvětří a tvorba vysoké oblačnosti typu stratus (vysoká mlha)
- b) rozpouštějící se oblačnost s neobvyklým oteplováním doprovázená silným nárazovým větrem
- c) vrstevnatá oblačnost, zastřené hory, špatná dohlednost, střední nebo intenzivní déšť
- d) zastřená kumulovitá oblačnost s přeháňkami a bouřkami

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

70. Jak jsou zobrazeny loxodromy a ortodromy na mapě s přímým Mercatorovým zobrazením?

- a) loxodromy - křivky, ortodromy - přímky
- b) loxodromy - přímky, ortodromy - křivky
- c) loxodromy - přímky, ortodromy - přímky
- d) loxodromy - křivky, ortodromy - křivky

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **D**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **D**

30: **D**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **C**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **C**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **B**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **B**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		