

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Jaká je funkce krevních destiček?

- a) srážlivost krve
- b) regulace cukru v krvi
- c) přenos kyslíku
- d) imunitní obrana

## 02. Jaký geometrický útvar nejlépe pro navigační systémy popisuje přibližný tvar Země?

- a) plochá rovina
- b) ideální koule
- c) elipsoid
- d) koule eliptického tvaru

## 03. Jakou funkci mají červené krvinky?

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku

## 04. Je dáno: Zemepisná trať: 183°, oprava snosu vřtru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200° Stanovte zemepisný kurz a deklinaci.

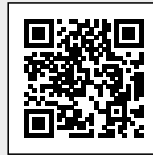
- a) zemepisný kurz: 194°. deklinace: 004° W
- b) zemepisný kurz: 172°. deklinace: 004° W
- c) zemepisný kurz: 172°. deklinace: 004° E
- d) zemepisný kurz: 194°. deklinace: 004° E

## 05. Hustota paliva AVGAS 100LL při teplotě 15°C je:

- a) 0.82 kg/l
- b) 1.0 kg/l
- c) 0.72 kg/l
- d) 0.68 kg/l

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## 06. Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

---

- a) ušní bubínek
- b) vnitřní ucho
- c) Eustachova trubice
- d) kochlea

## 07. Překročení maximální povolené hmotnosti letadla:

---

- a) je možné pouze není-li omezení překročeno o více než 10%
- b) není povoleno a je zvlášť nebezpečné
- c) je možné kompenzovat zásahy pilota do řízení
- d) je možné výjimkou aby se zabránilo zpožděním

## 08. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

---

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km

## 09. Co je pravděpodobně příčinou bžít-li motor neobvykle tvrdě při kontrole magnet?

---

- a) vadná zapalovací svíčka
- b) vadný startér
- c) zkrat na uzemnění
- d) vadný přepínač zapalování

## 10. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

---

- a) použít hasící přístroj
- b) vypnou topení
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout motor



## 11. Které ?áry má pilot použít pro stanovení polohy letadla?

---

- a) magnetické kurzy (MH)
- b) zem?pisné sm?rníky (QTE)
- c) relativní sm?rníky (RB)
- d) magnetické sm?rníky (QDR)

## 12. Hmotnost vrtulníku se zvýší o další palivo na palub? p?i zahájení letu.

---

- a) maximální dolet se sníží
- b) normální spot?eba paliva se nezm?ní
- c) škodlivý odpor se nezm?ní
- d) požadovaný výkon se nezm?ní

## 13. Jaký kód odpovídá?e sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

---

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

## 14. Co znamená zkratka DETRESFA?

---

- a) údobí nejistoty
- b) údobí záchrany
- c) údobí pohotovosti
- d) údobí tísn?

## 15. Která odpov?? obsahuje všechna skupenství vody v atmosfé?e?

---

- a) kapalné, pevné a plynné
- b) plynné a kapalné
- c) kapalné
- d) kapalné a pevné

# Simulace zkoušky

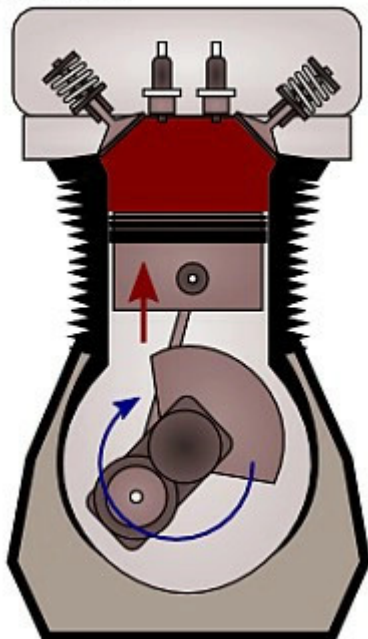
PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

16. Jaká část pracovního cyklu čtyřdobého zážehového motoru je znázorněna v příloze? Viz obr. (AGK-008)

AGK-008



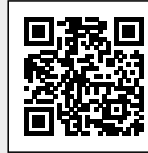
- a) výfuk
- b) výbuch
- c) stlačení
- d) sání

17. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

- a) páka
- b) rozpětí
- c) rameno
- d) krut

18. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

- a) o 80 m více
- b) nulu
- c) o 80 m méně
- d) hodnoty závisí na QNH



## 19. Barometrický výškoměr nastavený na QNH ukazuje:

---

- a) výšku nad tlakovou hladinou nadmořské výšky letišť?
- b) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- c) skutečnou nadmořskou výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře (MSL)
- d) výšku nad hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa

## 20. Termín moment při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

---

- a) součet hmotnosti a ramena
- b) součet hmotnosti a ramena
- c) kvocient hmotnosti a ramena
- d) rozdíl hmotnosti a ramena

## 21. Je dáno: QDR: 022° deklinace: 10° E. QTE je:

---

- a) 202°
- b) 052°
- c) 032°
- d) 212°

## 22. Co znamená srozumitelnost 5?

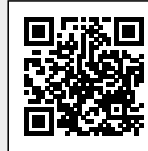
---

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- c) vysílání je dokonale srozumitelné
- d) vysílání je nesrozumitelné

## 23. Zavazadla a náklad musí být řádně uloženy a upevněny, protože posun nákladu by mohl způsobit:

---

- a) neřiditelné změny podélného sklonu, poškození konstrukce, riziko zranění
- b) plynulé změny podélného sklonu, které mohou být vyrovnány pilotovými zásahy do řízení
- c) vypočitatelnou změnu polohy těžiště, je-li pohyb těžiště menší než o 10%
- d) poškození konstrukce, stabilní úhel nářhu, stabilní rychlost



## 24. Ocelový nebo olověný nosník rotorového listu:

---

- a) brání vysokofrekvenčním vibračním systému hlavního rotoru
- b) zajišťuje stejnoměrné zatížení listu rozložením vztlaku podél jeho délky
- c) je nezbytný pro připojení listu k hlavě hlavního rotoru
- d) zlepšuje vlastnosti při autorotaci zvýšením momentu setrvačnosti

## 25. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

---

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

## 26. Adiabatický teplotní gradient nasyceného vzduchu má střední hodnotu:

---

- a) 1.0°C/100 m
- b) 2°C/1000 ft
- c) 0.6°C/100 m
- d) 0°C/100 m

## 27. Jak se lze vyhnout vletům do stíhu vrtu?

---

- a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech
- b) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- c) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- d) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních prouděních nebo bouřkách

## 28. Jaké je třeba vybavení na palubě letadla pro příjem signálu z nesměrového majáku (NDB)?

---

- a) radiokompas (ADF)
- b) indikátor odchylky od trati (CDI)
- c) odpovídá sekundárního radaru (SSR)
- d) indikátor horizontální situace (HSI)



## 29. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

---

- a) kvůli skupinovému dynamickému efektu
- b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- c) při plánování letu, je-li předpověďeno výborné počasí
- d) není-li k dispozici dostatek informací

## 30. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

---

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

## 31. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

---

- a) pojíždění schváleno
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) vzlet povolen
- d) okamžitě pojíždějte mimo dráhu v použití

## 32. Jaká je výhoda turbulentního proudění v porovnání s laminárním na profilu s velkým úhlem náhlu?

---

- a) nemá žádný tvarový odpor
- b) bod odtržení se posouvá více dopředu
- c) má tenčí mezní vrstvu
- d) po delší dobu se neodtrhává od profilu

## 33. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

---

- a) stejná jako standardní atmosféra
- b) menší než skutečná
- c) stejná jako skutečná
- d) větší než skutečná



## 34. Co znamená srozumitelnost 2?

---

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- d) vysílání je dokonale srozumitelné

## 35. Ve zprávě METAR je intenzivní déšť označen jako:

---

- a) znak +SHRA
- b) znak RA
- c) znak SHRA
- d) znak +RA

## 36. Co způsobuje hnací sílu rotoru při autorotaci?

---

- a) efektivní směr proudění vzduchu rotorem
- b) zvětšený úhel podélného sklonu
- c) malá rychlost klesání
- d) vysoká rychlost letu

## 37. Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E pro letadlo letící za VFR ve FL 75 je:

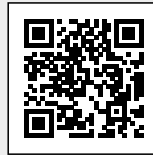
---

- a) 1500 m
- b) 8000 m
- c) 5000 m
- d) 3000 m

## 38. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

---

- a) chybně nastavený závěs způsobuje nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty



## 39. Jak se mění tlak vzduchu při přelivu studeného vzduchu do horních vrstev troposféry?

---

- a) vytvoření tlakové níže v horní troposféře
- b) vytvoření rozsáhlé pozemní tlakové níže
- c) vytvoření tlakové výše v horní troposféře
- d) kolísající tlak

## 40. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

---

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letišť
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře

## 41. Jakou dohlednost za letu lze očekávat uvnitř teplého sektoru polární fronty v létě?

---

- a) dobrá dohlednost, izolovaná vysoká oblačnost
- b) dohlednost menší než 1000 m, země zakrytá oblačností
- c) střední dohlednost, intenzivní přeháčky a bouřky
- d) střední až dobrá dohlednost, roztrhaná oblačnost

## 42. Jaké jsou výhody sendvičové konstrukce?

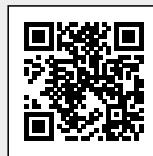
---

- a) nízká hmotnost vysoká tuhost velká stabilita vysoká pevnost
- b) velká odolnost vůči vysokým teplotám a malá hmotnost
- c) dobrá tvarovatelnost a dobrá odolnost vůči vysokým teplotám
- d) vysoká pevnost a dobrá tvarovatelnost

## 43. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

---

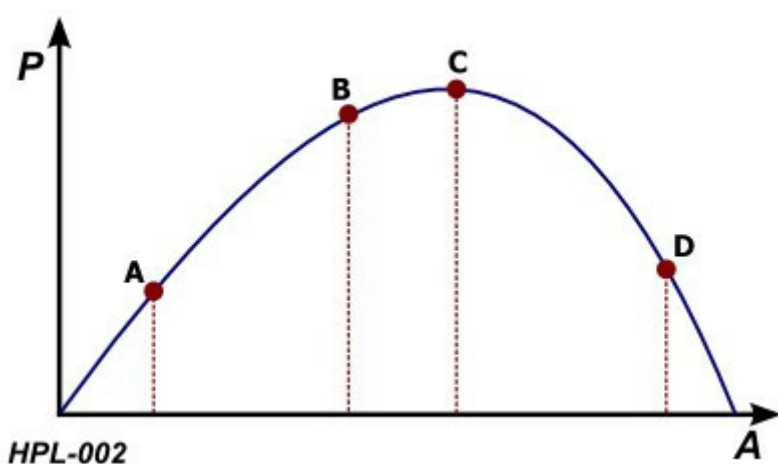
- a) kouření
- b) nedostatek spánku
- c) nadváha
- d) konzumace zeleniny



## 44. Co je třeba sledovat při letu za horkého dne?

- a) termické stoupavé proudy se budou vyskytovat nad neobydlenými oblastmi
- b) obzvláště teplotu vnějšího vzduchu a tlakovou výšku
- c) při plnění paliva je třeba věnovat zvláštní pozornost jeho nízké hustotě
- d) směs paliva se vzduchem má být při stoupání a tražovém letu plně obohacena

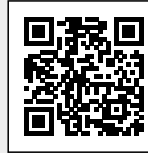
## 45. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod B
- b) bod D
- c) bod C
- d) bod A

## 46. Je dáno: Zeměpisná traž: $183^\circ$ , oprava snosu větru: $+011^\circ$ , magnetický kurz: $198^\circ$ , kompasový kurz: $200^\circ$ . Stanovte deklinaci a deviaci.

- a) deklinace:  $004^\circ$  W. deviace:  $+002^\circ$ .
- b) deklinace:  $004^\circ$  W. deviace:  $-002^\circ$ .
- c) deklinace:  $004^\circ$  E. deviace:  $-002^\circ$ .
- d) deklinace:  $004^\circ$  E. deviace:  $+002^\circ$ .



## 47. Co znamená výraz izotermální vrstva?

---

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- b) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry

## 48. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

---

- a) zahájení klesání
- b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- c) zahájení stoupání
- d) zatáčení do opačného směru

## 49. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

---

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

## 50. Je-li překročen kritický úhel nábhu:

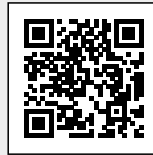
---

- a) mezní vrstva na horní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- b) mezní vrstva na spodní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- c) bod přechodu se začne pohybovat dozadu
- d) laminární mezní vrstva se změní na turbulentní

## 51. Který Q-kód odpovídá radiálu VOR?

---

- a) QDR
- b) QDM
- c) QUJ
- d) QTE



## 52. Množství paliva se v malých letadlech většinou měří pomocí snímače hladiny. Evropské Certifikační specifikace CS 23 požadují:

- a) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva před zahájením letu a pokračovat zbytek paliva na palubě za letu v pravidelných intervalech
- b) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu při rovném letu, když je množství zbývajících paliva v nádrži rovné nevyčerpatelnému zbytku
- c) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí přistát na nejbližším vhodném letišti
- d) musí být k dispozici alespoň jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palubě letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu

## 53. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spuštění motoru ve studeném počasí?

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozědí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

## 54. Jaká metoda se většinou používá na vrtulnicích pro měření stavu paliva?

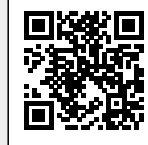
- a) měření ponornou tyčí
- b) indukční měření
- c) měření průtoku
- d) měření kapacity

## 55. Náklad musí být řádně upevněn:

- a) aby bylo možné provádět ostré zatáčky
- b) aby bylo možné načerpat dodatečné palivo
- c) aby se zabránilo překročení povoleného násobku při podrovnání při přistání
- d) aby se zabránilo pohybu těžišť

## 56. vY je rychlost:

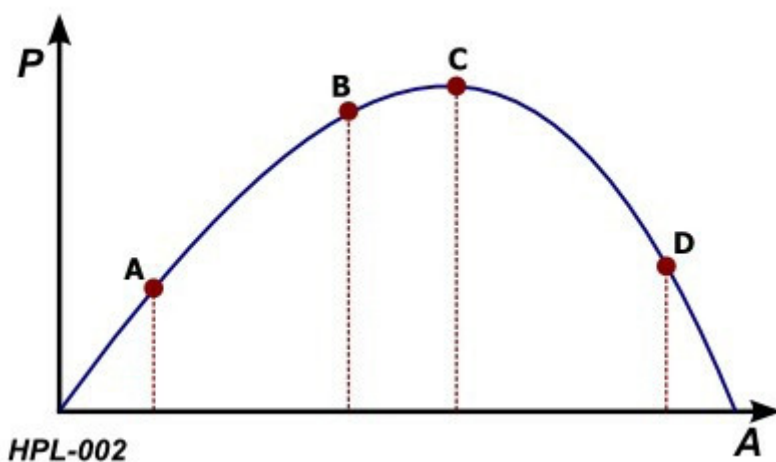
- a) nepřekročitelná
- b) pro rotaci
- c) pro největší úhel stoupání
- d) pro největší stoupavost



57. Nepřetržitý proces sledování současně situace za letu se nazývá:

- a) situační povědomí
- b) situační přemýšlení
- c) okamžité sledování letu
- d) postup potřebné kontroly

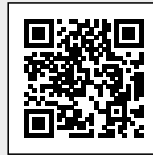
58. Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod D
- b) bod A
- c) bod C
- d) bod B

59. Směr vrtu nad tečí vrstvou s považujícím tlakovým gradientem je:

- a) kolmo na izobary
- b) rovnoběžně s izobarami
- c) kolmo na izohypsy
- d) pod úhlem 30° k izobarám směrem k tlakové níži



## 60. Který směr odpovídá kompasovému severu (CN)?

- a) severu který ukazuje kompas s přímým vlivem magnetického pole Země a letadla
- b) nejsevernější části ukazatele magnetického kompasu v letadle
- c) směru od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
- d) úhlu mezi kurzem letadla a magnetickým severem

## 61. Proč jsou kritéria stability vrtulníku velmi důležitá?

- a) velká stabilita umožňuje maximální vzletovou hmotnost
- b) velká stabilita zmenšuje síly v řízení
- c) nedostatek stability může vést ke ztrátě ovladatelnosti
- d) velká stabilita brání dosažení nízkých násobků

## 62. Který výrok o polární ose Země je pravdivý?

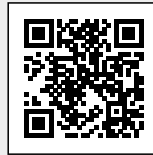
- a) polární osa Země prochází zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 23.5°
- b) polární osa Země prochází magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem a s rovinou rovníku svírá úhel 66.5°
- c) polární osa Země prochází zeměpisným jižním pólem a zeměpisným severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku
- d) polární osa Země prochází magnetickým jižním pólem a magnetickým severním pólem a je kolmá na rovinu rovníku

## 63. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 120 kt se zadní složkou vektoru 35 kt. Za jak dlouho uletí vzdálenost 185 NM?

- a) 1 h 12 min
- b) 1 h 32 min
- c) 2 h 11 min
- d) 0 h 50 min

## 64. Jak lze za letu rozpoznat stříh vektoru?

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) neekvaný nástup kroužma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje



## 65. Co může vést k chybám lidského faktoru?

---

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

## 66. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?

---

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

## 67. Jaký vítr lze očekávat v oblastech kde jsou velké vzdálenosti mezi izobarami?

---

- a) převažující silné západní větry se silným stážením větru k severu
- b) slabý proměnlivý vítr, tvorba místních větrných systémů
- c) převažující silné východní větry se silným stážením větru k jihu
- d) tvorba místních systémů větru s převažujícími silnými západními větry

## 68. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

---

- a) klesání
- b) náklonu
- c) letu na zádech
- d) stoupání



## 69. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)

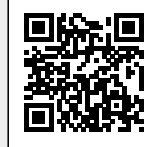


ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy

## 70. Jak se spíná řemenová spojka?

- a) přiblížením dvou rotujících pěrůb
- b) zvětšením vzdálenosti k hnacímu hřídeli
- c) zvýšením otáček motoru
- d) roztažením pneumatického válce



## Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: C	03: D	04: A
05: C	06: C	07: B	08: C
09: A	10: B	11: B	12: A
13: B	14: D	15: A	16: C
17: C	18: A	19: B	20: A
21: C	22: C	23: A	24: D
25: C	26: C	27: D	28: A
29: A	30: B	31: D	32: D
33: C	34: A	35: D	36: A
37: C	38: D	39: A	40: A
41: D	42: A	43: C	44: B
45: B	46: B	47: A	48: D
49: C	50: A	51: A	52: B
53: B	54: D	55: D	56: D
57: A	58: D	59: B	60: A
61: C	62: C	63: A	64: A
65: A	66: D	67: B	68: A
69: A	70: B		

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost



QuizVds.it

## Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		