Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

a) požár kabeláže
b) požár karburátoru
c) jiskření
d) výfuk dýmu

02. Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

a) turbulence v horizontálním letu
b) let pod vlivem alkoholu
c) rovný přímý let konstantní rychlostí
d) pohyby hlavou při zatáčení

03. Co znamená zkratka ARC?

a) Airworthiness Review Certificate = Osvědčení kontroly letové způsobilosti
b) Airspace Rulemaking Committee = Výbor pro tvorbu pravidel vzdušného prostoru
c) Airworthiness Recurring Control = Řízení zachování letové způsobilosti
d) Airspace Restriction Criteria = Kritéria omezeného prostoru

04. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

a) 24.8 cm
b) 24.6 cm
c) 25.4 cm
d) 25.2 cm

05. Jak se chová vrtulník bez stabilizačních systémů dojde-li při visení k vnějšímu poryvu bez opravného zásahu do řízení?

a) staticky stabilní, dynamicky neutrální
b) staticky stabilní, dynamicky nestabilní
c) staticky neutrální, dynamicky nestabilní
d) staticky i dynamicky stabilní

06. Jaká je skutečná nadmořská výška zaokrouhlená na nejbližších 50 ft, je-li dáno: QNH: 983 hPa, FL 85, teplota vnějšího vzduchu: ISA - 10°

a) 7600 ft
b) 7300 ft
c) 9400 ft
d) 7900 ft

07. Kvazi-optické vlny se šíří:

a) podél povrchu Země ale jsou absorbovány mořem
b) prostorem a jsou ovlivněny (např. odraženy) ionosférou
c) prostorem přímo od vysílače k přijímači
d) podél povrchu Země

08. Který směr odpovídá kompasovému severu (CN)?

a) severu který ukazuje kompas s přímým čtením vlivem magnetického pole Země a letadla
b) nejsevernější části ukazatele magnetického kompasu v letadle
c) směru od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
d) úhlu mezi kurzem letadla a magnetickým severem

09. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

a) při přiblížení
b) při horizontálním letu
c) při stoupání
d) při klesání

10. Důvodem pro odtržení proudu při určitém úhlu nastavení může být:

a) menší čelní odpor a turbulentní proudění
b) menší efektivní úhel náběhu a malá obvodová rychlost
c) menší vertikální rychlost proudění rotorem a konstantní obvodová rychlost
d) konstantní obvodová rychlost a velká rychlost vertikálního proudění rotorem

11. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
b) zmenšení požadovaných sil v řízení
c) lepší řiditelnost při všech násobcích
d) úlevu pro velitele letadla

12. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu

13. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:

a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
d) přistávacím zařízením při doteku se zemí

14. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

a) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
b) za nimi neprovádějte dotyk se zemí
c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
d) před nimi neprovádějte dotyk se zemí

15. Je dáno: QDR: 067° deklinace: 5° E. QDM je:

a) 247°
b) 072°
c) 252°
d) 257°

16. Adiabatický gradient teploty suchého vzduchu má střední hodnotu:

a) 0.65°C/100 m
b) 2°/1000 ft
c) 1.0°C/100 m
d) 0.6°C/100 m

17. Těžiště je definováno jako:

a) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností
b) výslednice násobku hmotnosti a ramena
c) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
d) bod, ve kterém působí celková tíha

18. Jaký tvar má ukazatel směru přistání?

a) L
b) zalomená šipka
c) T
d) přímá šipka

19. Jaké letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

a) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
b) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
c) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)
d) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)

20. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

a) 12000 ft
b) 2000 ft
c) 7000 ft
d) 10000 ft

21. vX je rychlost:

a) nepřekročitelná
b) pro největší stoupavost
c) pro rotaci
d) pro největší úhel stoupání

22. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
b) vrtulník je přetížen
c) těžiště je více vzadu než dle očekávání
d) střed rotorové hlavy je nad těžištěm

23. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

a) smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
b) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
c) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
d) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

24. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

a) vysoké otáčky rotoru
b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti
c) ztráta účinnosti ocasního rotoru
d) vznik vírového kroužku

25. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně percentuální složení těch ostatních plynů?

a) 78%
b) 21%
c) 1%
d) 0.10%

26. Jaký Q kód se používá pro magnetický směrník od stanice?

a) QUJ
b) QDR
c) QDM
d) QTE

27. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-004).



a) altokumulus
b) cirus
c) stratus
d) kumulus

28. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

a) introvertní - nestabilní
b) extrovertní - nestabilní
c) introvertní - stabilní
d) extrovertní - stabilní

29. UTC je:

a) koordinovaný světový čas používaný v letectví
b) místní čas ve střední Evropě
c) místní střední čas v určitém bodu na Zemi
d) pásmový čas

30. Letadlo uletí 110 NM za 01:25 hod. Traťová rychlost (GS) je:

a) 120 km/h
b) 86 kt
c) 160 km/h
d) 78 kt

31. Ocelový nebo olověný nosník rotorového listu:

a) brání vysokofrekvenčním vibracím systému hlavního rotoru
b) zajišťuje stejnoměrné zatížení listu rozložením vztlaku podél jeho délky
c) je nezbytný pro připojení listu k hlavě hlavního rotoru
d) zlepšuje vlastnosti při autorotaci zvýšením momentu setrvačnosti

32. Co mohlo způsobit škrábance na ocasním nosníku?

a) intenzivní otěr
b) kontakt s rotorovým listem
c) dotyk se zemí
d) stará barva

33. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

a) indikátoru polohy a povelového ukazatele
b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
c) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
d) směrového gyrokompasu a skluzoměru

34. Trojitý delta závěs se používá aby umožnil:

a) zmenšení úhlu nastavení kývajícího listu
b) tažení postupujícího listu kolem závěsu
c) vedení postupujícího listu kolem závěsu
d) mávnutí postupujícího listu nahoru kolem závěsu

35. Zkratka FATO je definována jako:

a) postupy pro snížení hluku pro provoz VFR
b) postup nezdařeného přiblížení pro základní provoz
c) dohoda mezi federálními organizacemi
d) oblast pro konečné přiblížení a vzlet vrtulníků

36. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:

a) vysazením generátoru
b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
c) zamrznutím Pitot-statického systému
d) trhlinami v tepelném výměníku

37. Jaké počasí lze očekávat při fénu na návětrné straně pohoří?

a) bezvětří a tvorba vysoké oblačnosti typu stratus (vysoká mlha)
b) rozpouštějící se oblačnost s neobvyklým oteplováním doprovázená silným nárazovým větrem
c) vrstevnatá oblačnost, zastřené hory, špatná dohlednost, střední nebo intenzivní déšť
d) zastřená kumulovitá oblačnost s přeháňkami a bouřkami

38. Jak lze správně zkrátit volací znak D-EAZF?

a) DZF

b) DEA

c) DEF

d) AZF

39. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

a) zrak

b) hmat

c) čich

d) sluch

40. Jakou oblačnost a jaké počasí lze typicky pozorovat při přechodu studené fronty?

a) v pobřežních oblastech ve dne vítr od pobřeží a tvorba kumulovité oblačnosti, večer a v noci rozpady oblačnosti

b) silně vyvinuté kumuly (Cb) s přeháňkami a bouřkami, nárazový vítr a následně kumulovitá oblačnost s izolovanými dešťovými přeháňkami

c) v létě slábnoucí vítr, rozpady oblačnosti a nárůst teploty, v zimě tvorba vysokých vrstev mlhy

d) cirus, ztenčující se altostratus a altokumulus, snižující se základna oblačnosti s deštěm, nimbostratus

41. Jakou podmínku je třeba splnit při zvláštním letu VFR?

a) minimální přízemní dohlednost 500 m

b) viditelnost země

c) minimální vzdálenost 2000 m od oblačnosti

d) rychlost ne vyšší než 115 kt IAS

42. Výškoměr má být přestaven z místního QNH na 1013.25 hPa:

a) při klesání pod FL 100

b) ve 4000 ft

c) ve stoupání nad převodní výšku

d) ve výšce rozhodnutí

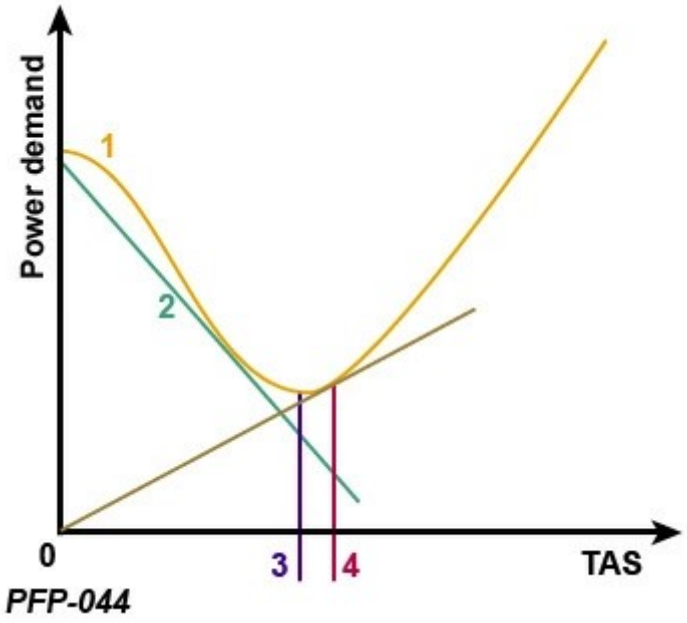
43. Co umožňuje odstranit odporové závěsy z polotuhého rotorového systému?

a) přídavné kuželové závěsy na rotorové hlavě
b) geometrické nebo aerodynamické zkroucení rotorových listů
c) použití kulového kroužku na centrálním mávacím závěsu
d) zavěšení rotorového listu pod centrálním mávacím závěsem

44. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

a) jaké je spojení
b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
c) žádám slyšitelnost
d) jak slyšíte

45. Jaký bod označuje rychlost pro maximální dolet? Viz obr. (PFP-044)



a) 3
b) 2
c) 1
d) 4

46. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

a) ve zprávě VOLMET
b) ve zprávě PIREP
c) ve zprávě SIGMET
d) ve zprávě ATIS

47. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-061) Jaký symbol dle ICAO označuje skupinu neosvětlených překážek?

A 

B 

C 

D 

PFP-061

a) D
b) B
c) A
d) C

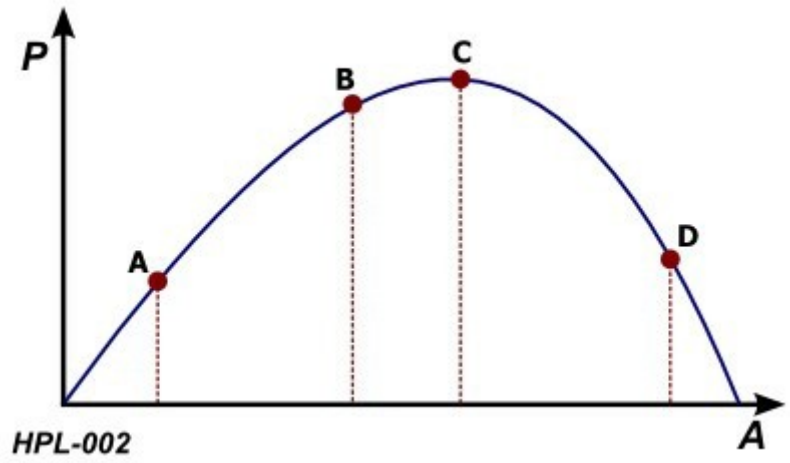
48. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

a) 1:250000
b) 1:2000000
c) 1:1000000
d) 1:500000

49. Po vzletu nastal střih větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

a) traťová rychlost (GS) klesne
b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

50. Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



a) bod D
b) bod A
c) bod C
d) bod B

51. Letadlo uletí 100 km za 56 minut. Traťová rychlost (GS) je:

a) 58 km/h
b) 107 km/h
c) 93 kt
d) 198 kt

52. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

a) stejná jako standardní atmosféra
b) menší než skutečná
c) stejná jako skutečná
d) větší než skutečná

53. Rameno je horizontální vzdálenost mezi:

a) těžištěm hmotnosti a zadní mezí těžiště
b) přední mezí těžiště a počátkem
c) těžištěm hmotnosti a počátkem
d) přední a zadní mezí těžiště

54. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Pravá vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:

a) 3° doleva
b) 3° doprava
c) 6° doprava
d) 6° doleva

55. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě?

a) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou
b) húlavy a bouřky
c) klidné počasí, rozpouštění oblačnosti, málo Cu ve velkých výškách
d) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami

56. Při přiblížení je zaznamenán střih větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
c) trajektorie se sníží, IAS klesne
d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

57. Jaké druhy obtékání profilu rotorového listu lze pozorovat?

a) laminární na celém horním povrchu
b) laminární na náběžné hraně turbulentní dále vzadu
c) turbulentní na náběžné hraně laminární dále vzadu
d) turbulentní na celém horním povrchu

58. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

a) otevřít okna
b) otevřít větrání kabiny
c) uzavřít palivový ventil
d) vypnout hlavní vypínač

59. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

a) kouření
b) nedostatek spánku
c) nadváha
d) konzumace zeleniny

60. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

a) kurz
b) informace o provozu
c) pokyny pro pojíždění
d) nastavení výškoměru

61. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 283°. vzdálenost: 75 NM. Pravá vzdušná rychlost: 105 kt. Čelní složka větru: 12 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 1242 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

a) 1356 UTC
b) 1330 UTC
c) 1430 UTC
d) 1320 UTC

62. Jakou frázi použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?

a) bez přistání
b) provádím průlet
c) přiblížení zrušeno
d) tahám

63. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysíláním pilnostní zprávy?

a) pan pan
b) pomoc
c) mayday
d) pilnost

64. Co znamená, je-li ohlášen stav dráhy "mokré pásy" (water patches)?

a) jsou vidět kaluže stojící vody
b) na dráze není voda ani led nebo sníh
c) mokrý povrch, ale nejsou vidět kaluže
d) velká část povrchu je zatopená vodou

65. Maximální dolet při autorotaci lze dosáhnout:

a) poměrně velkým efektivním úhlem náběhu
b) poměrně malým efektivní úhlem náběhu
c) neutrálním efektivním úhlem náběhu
d) záporným efektivním úhlem náběhu

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

66. Jakou okamžitou informaci lze získat z pozemního radaru?

a) rychlost a pravou vzdušnou rychlost (TAS)
b) pravou vzdušnou rychlost (TAS) a kurz
c) pravou vzdušnou rychlost letadla (TAS) a vzdálenost
d) vzdálenost a směr

67. Minimální letová dohlednost v 5000 ft MSL ve vzdušném prostoru třídy B pro let VFR je:

a) 8000 m
b) 5000 m
c) 1500 m
d) 3000 m

68. Pilot obdržel od zaměřovače VDF QDR 315°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměřovači?

a) severovýchodně
b) jihovýchodně
c) severozápadně
d) jihozápadně

69. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

a) při letu s malým výkonem motoru
b) při letu s velkým výkonem motoru
c) při velké hmotnosti letadla
d) při malé hmotnosti letadla

70. Letadlo letí kurzem 090°. Má uletět vzdálenost 90 NM. Po 45 NM je 4.5 NM severně od plánované tratě. Jaká je oprava kurzu aby letadlo doletělo přímo do cíle?

a) 9° doprava
b) 12° doprava
c) 6° doprava
d) 18° doprava

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **A**
13: **C**	14: **D**	15: **A**	16: **C**
17: **D**	18: **C**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **D**
45: **D**	46: **D**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **D**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **D**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Lidská výkonnost

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it