

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-062) Jaký symbol dle ICAO označuje civilní letiště (ne mezinárodní) se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou?

A



B



C



D



PFP-062

- a) B
- b) D
- c) A
- d) C



02. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu studené fronty?

- a) konstantní tlak
- b) trvalý pokles
- c) trvalý nárůst
- d) krátký pokles, potom nárůst

03. Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

- a) kritický nervový systém
- b) plicní nervový systém
- c) automatický nervový systém
- d) autonomní nervový systém

04. Tžišť je definováno jako:

- a) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností
- b) výslednice násobku hmotnosti a ramena
- c) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti tžišť všech hmotností
- d) bod, ve kterém působí celková tíha

05. Doba platnosti typové kvalifikace pro vrtulník je:

- a) 5 let
- b) 1 rok
- c) 2 roky
- d) 10 let

06. Který z následujících druhů větru zesílí prochází-li pohořím?

- a) Široko
- b) pasát
- c) bora
- d) mistrál



07. Jaké jsou části Letecké informační příručky (AIP)?

- a) GEN ENR AD
- b) GEN AGA COM
- c) GEN COM MET
- d) GEN MET RAC

08. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

- a) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má příponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění

09. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

10. Pojem "zeměpisná trať" (TC) je definován jako:

- a) úhel mezi magnetickým severem a tratí
- b) úhel mezi zeměpisným severem a tratí
- c) směr od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
- d) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu

11. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letišti
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanovišti pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc



12. Pojem základna nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

- a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- c) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- d) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

13. Jaký pohyb na postupujícím rotorovém listu způsobuje Coriolisův efekt?

- a) hmotový pohyb směrem ven
- b) mávnutí dolů
- c) kývnutí dopředu
- d) kývnutí dozadu

14. Na jaké základní druhy se rozděluje oblačnost?

- a) kumulovitá, stratovitá a cirrovitá
- b) bouřková a přeháňková
- c) stratovitá a námrazovitá
- d) vrstevnatá a vertikálně vyvinutá

15. Bod A leží přesně na rovnoběžce 47°50'27"N. Jaký bod je přesně 240 NM severně od A?

- a) 51°50'27"N
- b) 43°50'27"N
- c) 49°50'27"N
- d) 53°50'27"N

16. Jaké podmínky mohou zabránit tvorbě radiální mlhy?

- a) bezvětří
- b) žádný odpar ze zemského povrchu
- c) jasná noc bez oblačnosti
- d) zataženo



17. Při přiblížení je zaznamenán stáh v?tru s nár?stem ?elní složky v?tru. Jak se zm?ní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

18. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

19. Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník ke stanicí?

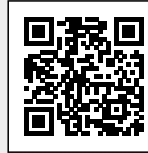
- a) QDR
- b) QDM
- c) QTE
- d) QUJ

20. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžišť
- b) rychlému nár?stu otá?ek rotoru
- c) rychlému poklesu otá?ek rotoru
- d) malé rychlosti klesání

21. Pro? vrtulník za?íná stoupání zmenšením podélného sklonu?

- a) změna energie vzduchu na kinetickou energii se plynule zmenšuje se zv?tšující se hustotou vzduchu
- b) v?tší úhel nastavení způsobí zmenšení pr?toky vzduchu a jeho stla?ení, dokud stoupavost neodpovídá indukované rychlosti vzduchu proudícího rotorem
- c) setrva?nost vzduchu do?asn? zv?tší efektivní úhel náb?hu, dokud ho dodate?ná složka stoupavosti op?t nezmenší
- d) po?áte?ní velký pr?tok vzduchu zv?tší tah rotoru, dokud ho zp?t nezmenší malá hustota vzduchu



**22. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu vřtru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°
Stanovte zeměpisný kurz a deklinaci.**

- a) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° W
- b) zeměpisný kurz 172°. deklinace: 004°W
- c) zeměpisný kurz: 172°. deklinace: 004°E
- d) zeměpisný kurz: 194°. deklinace: 004° E

23. Je dáno: Traťová rychlost (GS): 160 kt. Zeměpisná trať (TC): 177°. vítr (W/WS): 140°/20 kt. Zeměpisný kurz (TH) je:

- a) 169°
- b) 184°
- c) 173°
- d) 180°

24. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve

25. Co umožňuje odstranit odporové závěsy z polotuhého rotorového systému?

- a) předávné kuželové závěsy na rotorové hlavě
- b) geometrické nebo aerodynamické zkroucení rotorových listů
- c) použití kulového kroužku na centrálním mávacím závěsu
- d) zavěšení rotorového listu pod centrálním mávacím závěsem

26. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft



27. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře

28. Vzdálenost od tžišť k počátku se nazývá:

- a) páka
- b) rozpětí
- c) rameno
- d) krut

29. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

- a) bezletová zóna
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) omezený prostor

30. Jaké nebezpečí vzniká pro vrtulník při přeletu přízemní inverzí v zimě?

- a) tvorba námrazy pod inverzí
- b) nárazový vítr
- c) tvorba oblaků nad inverzí
- d) elektrostatické výboje

31. Jakou frází použije pilot má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

- a) potvrzují
- b) rozumím
- c) souhlasím
- d) ano

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

**32. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro odlet v 8000 ft tlakové výšce při teplotě vnějšího vzduchu +20°C?
Maximální celková hmotnost: 2500 lbs. Minimální celková hmotnost 1600 lbs. Viz obr. (PFP-045)**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

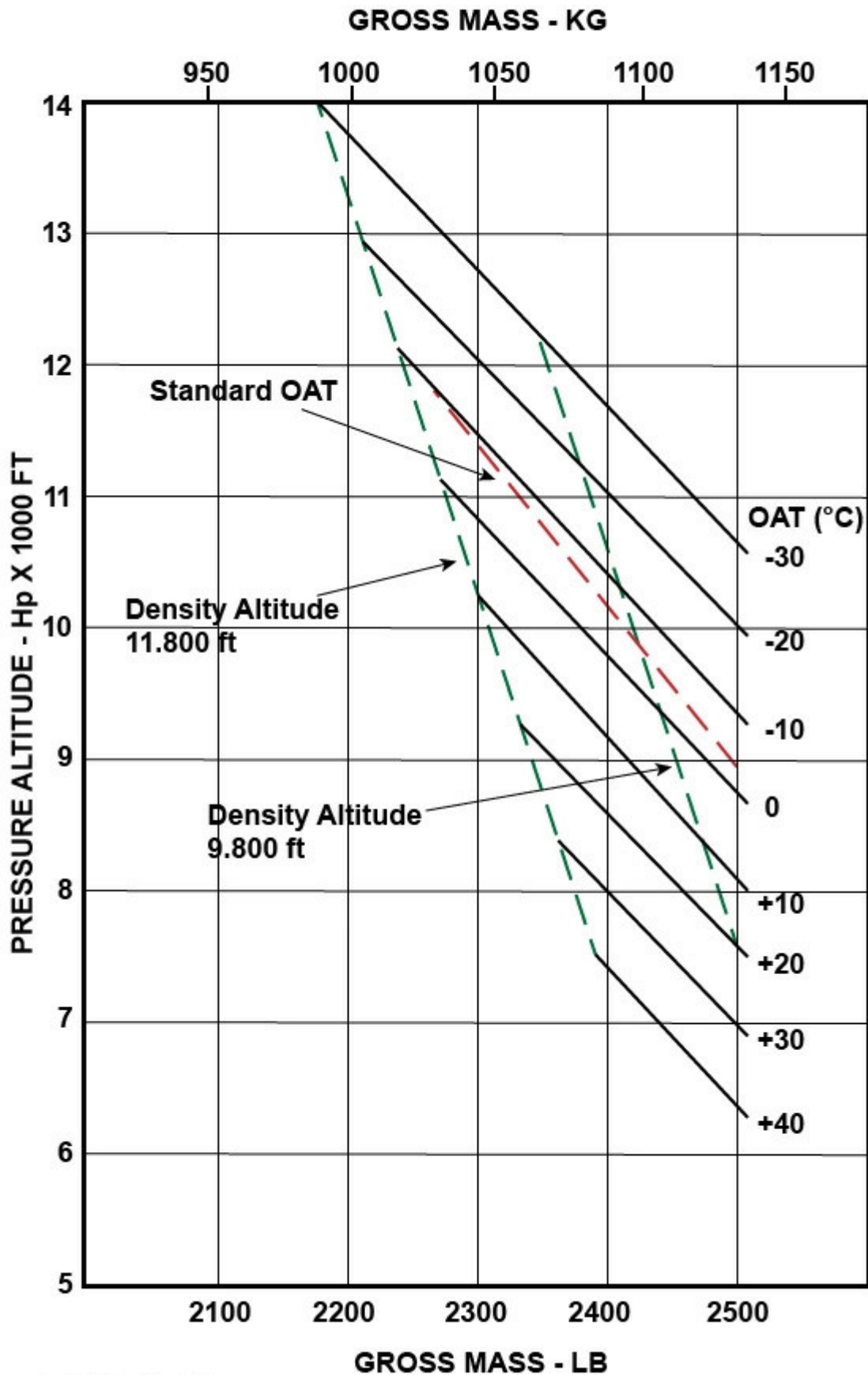
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045

QuizVds.it



- a) 1950 lbs
- b) 2500 lbs
- c) 2460 lbs
- d) 1550 lbs

33. Jaký výrok o vyřkávacím bodu p?i pojížd?ní je pravdivý?

- a) vyřkávací bod p?i pojížd?ní je bod, ve kterém musí letadlo zastavit, dokud nedostane povolení pokračovat
- b) vyřkávací bod p?i pojížd?ní je oblast, kde musí letadlo zastavit, dokud nedostane povolení pokračovat
- c) vyřkávací bod p?i pojížd?ní slouží pouze pro provoz IFR, když p?evažují podmínky pro let podle p?ístroj?
- d) vyřkávací bod p?i pojížd?ní je navržen, aby označil za?átek bezpečnostní oblasti, a m?že být p?ejet, když bylo vydáno povolení pojížd?t

34. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

- a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které ?elí vážné a bezprost?ední hrozby a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprost?ední nebezpečí pro p?istávající letadla
- d) zprávy týkající se náhradních díl? pot?ebných pro pokračování v letu, které musí být objednány p?edem

35. Která z následujících možností popisuje princip práce variometru?

- a) měření statického tlaku a jeho porovnávání s vakuem
- b) měření vertikálního zrychlení pomocí p?emíst?ní hmoty zav?šené na oto?eném záv?su
- c) měření sou?asného statického tlaku a jeho porovnávání se statickým tlakem uvnit? p?ístroje
- d) měření celkového tlaku a jeho porovnávání se statickým tlakem

36. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozum?ní p?i komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti p?i pojížd?ní
- c) dlouhozrakost zp?sobená stá?ím, zvlášt? v noci
- d) chybné ?tení p?ístroj? zp?sobené úhlem pohledu



37. Jaké služby poskytují řízení letového provozu?

- a) pohotovostní služba (ALR) služba pátrání a záchrany (SAR) letištní služba řízení (TWR)
- b) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC) letová informační služba (FIS)
- c) letištní řídicí služba (TWR) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC)
- d) letová informační služba (FIS) letecká informační služba (AIS) letecká pevná telekomunikační služba (AFS)

38. Efektivní rychlost proudu vzduchu na profilu rotorového listu se mění se vzdáleností od osy hřídele rotoru protože:

- a) tangenciální síla a zpětné proudění se mění
- b) obvodová rychlost se zvyšuje se zmenšující se vzdáleností od konce rotorových listů
- c) drak vrtulníku rozděljuje proudění
- d) odpor ve směru osy rotace se zvětšuje

39. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

- a) stejná jako standardní atmosféra
- b) menší než skutečná
- c) stejná jako skutečná
- d) větší než skutečná

40. Jak může být označen ukazatel směru vtrhu, aby byl lépe vidět?

- a) může být umístěn na vrchol řídicí věže
- b) může být obklopen bílým kruhem
- c) může být vyroben ze zeleného materiálu
- d) může být umístěn na velké černé ploše

41. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

- a) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- b) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla
- c) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
- d) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla



42. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) klesání
- b) náklonu
- c) letu na zádech
- d) stoupání

43. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat slyšitelnost svého vysílání?

- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně?
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

44. Následující NOTAM je platný do: A) 1024/13 B) LOWW C) 1305211200 D) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.

- a) 21/05/2014 13:00 UTC
- b) 13/10/2013 00:00 UTC
- c) 13/05/2013 12:00 UTC
- d) 21/05/2013 14:00 UTC

45. Pro Středoevropský letní čas (CEST) platí UTC+2. Jaký čas UTC odpovídá 1600 CEST?

- a) 1500 UTC
- b) 1700 UTC
- c) 1600 UTC
- d) 1400 UTC

46. Jaký je volací znak stanoviště letové informační služby?

- a) informace
- b) poradní
- c) letová informace
- d) info



47. Za letu se za p?ístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze p?edpokládat požár motoru. Co má pilot ud?lat s ohledem na letovou p?íru?ku?

- a) použít hasící p?ístroj
- b) vypnou topení
- c) vypnout hlavní vypína?
- d) vypnout motor

48. Která z následujících možností má vliv na vlastnosti autorotace?

- a) jemné ovládání ocasního rotoru a systém varování p?ed nízkými otá?kami rotoru
- b) hmotnost vrtulníku a hustotní výška
- c) teplota vzduchu a rychlost v?tru
- d) tlaková výška a rychlost v?tru

49. Množství paliva se v malých letadlech v?tšinou m??í pomocí sníma?e hladiny. Evropské Certifika?ní specifikace CS 23 požadují:

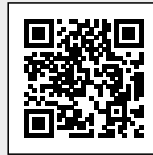
- a) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva p?ed zahájením letu a p?epo?ítávat zbytek paliva na palub? za letu v pravidelných intervalech
- b) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu p?i rovném letu, když je množství zbývajícího paliva v nádrži rovné nevy?erpatelnému zbytku
- c) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí p?istát na nejbližším vhodném letišti
- d) musí být k dispozici alespo? jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palub? letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu

50. Jaká zkratka se používá pro pojem "pravidla pro let za viditelností"?

- a) VRU
- b) VMC
- c) VFS
- d) VFR

51. Na co je t?eba dávat pozor p?i pojížd?ní za dopravním letadlem?

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plyn? za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- c) vyhnout se proudu plyn? za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m



52. Co znamená zkratka HX?

- a) nestanovený otevírací čas
- b) od východu do západu slunce
- c) služba 24 hodin denně
- d) od západu do východu slunce

53. Pilot od země dostane VDF obdržel QDR 225°. Kde se nachází letadlo vzhledem k pozemní stanici?

- a) severovýchodně
- b) severozápadně
- c) jihozápadně
- d) jihovýchodně

54. Jaký faktor má pozitivní vliv na požadovaný výkon?

- a) bezolovnaté palivo
- b) velká hustotní výška
- c) čisté rotorové listy
- d) námraza na draku vrtulníku

55. Která informace se NENACHÁZÍ na mapě významného počasí v malých hladinách (LLSWC)?

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

56. Jaká je zeměpisná trať (TC) z Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E) do Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E)? Viz příloha (NAV-031)

- a) 235°
- b) 241°
- c) 055°
- d) 061°



57. Kolikrát se má vysílat na slepo?

- a) čtyřikrát
- b) třikrát
- c) dvakrát
- d) jednou

58. Hřídel hlavního rotoru a hlavní rotorová hlava jsou spojeny:

- a) zalisováním
- b) šrouby
- c) svárem
- d) lepidlem

59. Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letů?

- a) pohotovostní služba (ALR)
- b) letová informační služba (FIS)
- c) letecká informační služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)

60. Jaký je účel spojky řemenu v systému pohonu?

- a) spojuje a rozpojuje náhon z motoru do reduktoru hlavního rotoru
- b) umožňuje zmenu předstihu zapalování při spouštění motoru
- c) brání pohybu rotorových listů při poryvech blokováním hnacího hřídele
- d) brání mechanickém zablokování hlavního rotoru při autorotaci

61. Jaký Q kód se používá pro zempisný směrnik od stanice?

- a) QDM
- b) QUJ
- c) QTE
- d) QDR

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

62. Jakou barvu mají koncová návěstidla dráhy?

- a) červenou
- b) bílou
- c) zelenou
- d) modrou

63. Které zařízení může být ovlivněno vysazením elektrického systému?

- a) rychlost, výškoměr a umělý horizont
- b) radiové vybavení, navigační vybavení a magnetický kompas
- c) rádiové vybavení, navigační vybavení a gyroskopické přístroje
- d) ukazatel množství paliva, rádiové vybavení a výškoměr

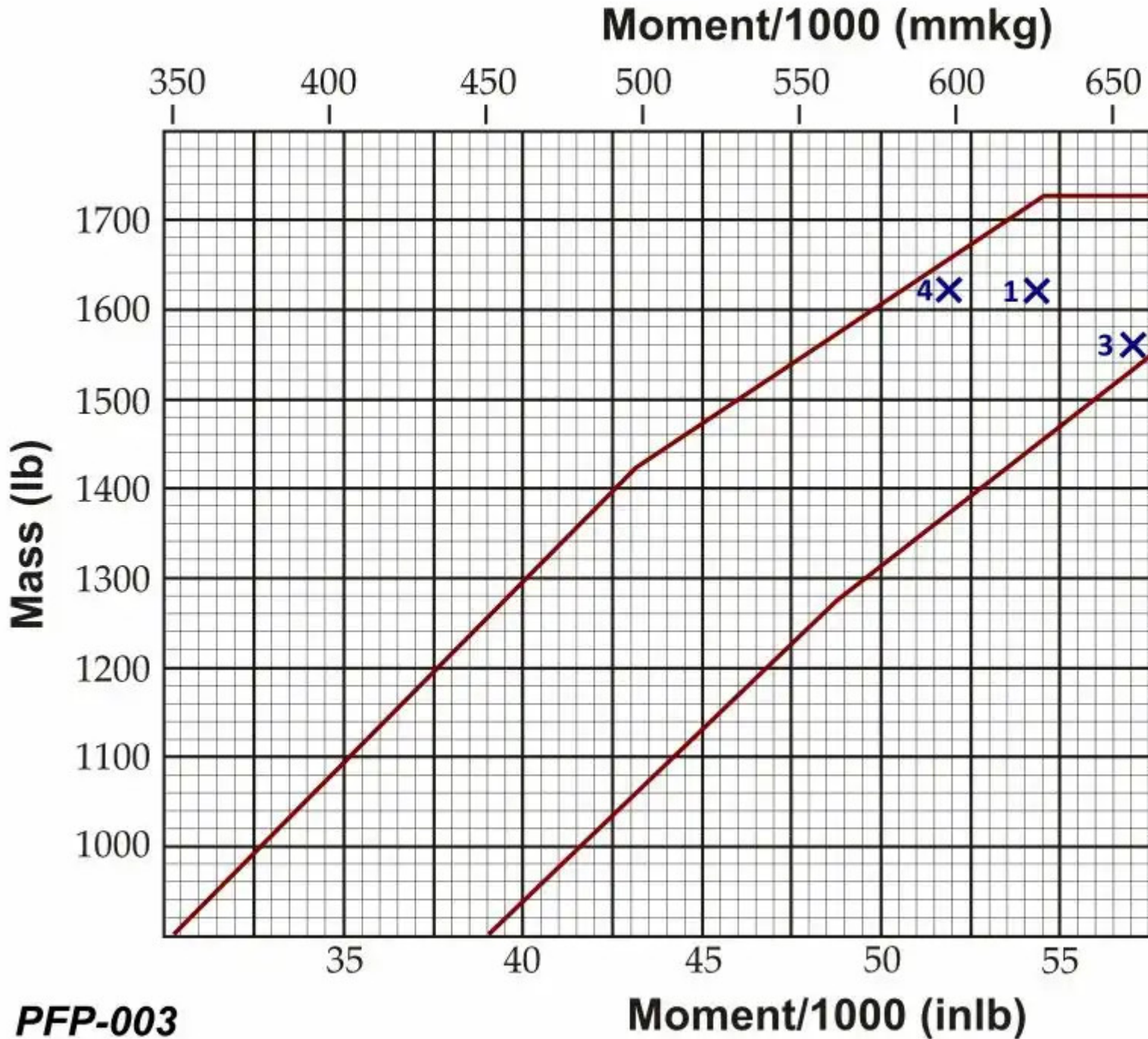
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

64. Při předletové přípravě pilot vypočetl vzletovou hmotnost 750 kg a celkový moment 625 mmkg. Jaká je poloha těžiště?



- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4



65. Jaké oficiální základní jednotky a jejich zkratky se používají v letecké navigaci pro měření vodorovných vzdáleností?

- a) statutární míle (SM), námořní míle (NM)
- b) stopy (ft), palce (in)
- c) yardy (yd), metry (m)
- d) námořní míle (NM), kilometry (km)

66. Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) MF (střední vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) LF (dlouhé vlny)
- d) VHF (velmi krátké vlny)

67. Tísňové zprávy jsou zprávy:

- a) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu
- b) týkající se letadla a cestujících, kteří mají závažné a bezprostřední hrozby vyžadující okamžitou pomoc
- c) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- d) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu

68. Co je pravděpodobně příčinou bžít-li motor neobvykle tvrdě při kontrole magnet?

- a) vadná zapalovací svíčka
- b) vadný startér
- c) zkrat na uzemnění
- d) vadný přepínač zapalování

69. Stoupavé proudy na úbočích hor mohou být zesíleny:

- a) ohřevem horních vrstev atmosféry
- b) slunečním zářením na návětrné straně
- c) vyzařováním tepla na návětrné straně v noci
- d) slunečním zářením na závětrné straně

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

70. Je-li možná záměna, frekvence 1620 se vysílá jako:

- a) šestnáct dvacet
- b) jeden tisíc šest set dva nula
- c) jedna šest dva nula
- d) dva nula



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C

02: D

03: D

04: D

05: B

06: D

07: A

08: C

09: C

10: B

11: C

12: D

13: C

14: A

15: A

16: D

17: C

18: C

19: D

20: B

21: C

22: A

23: C

24: A

25: D

26: B

27: A

28: C

29: D

30: A

31: A

32: C

33: A

34: B

35: C

36: D

37: C

38: B

39: C

40: B

41: B

42: A

43: D

44: D

45: D

46: A

47: B

48: B

49: B

50: D

51: B

52: A

53: C

54: C

55: A

56: D

57: C

58: B

59: D

60: A

61: C

62: A

63: C

64: A

65: D

66: D

67: B

68: A

69: B

70: C

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		