

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký druh hydraulických olejů se používá v systémech současných letadel?

- a) syntetické oleje
- b) rostlinné oleje
- c) bio-oleje
- d) minerální oleje

02. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 10 km
- d) větší než 5 km

03. Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

- a) na QTE
- b) na QFE
- c) na QNH
- d) na QNE

04. Maximální dolet při autorotaci lze dosáhnout:

- a) poměrně velkým efektivním úhlem náběhu
- b) poměrně malým efektivním úhlem náběhu
- c) neutrálním efektivním úhlem náběhu
- d) záporným efektivním úhlem náběhu



05. Poloha těžišť? je: Viz obr. (PFP-052e)

PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

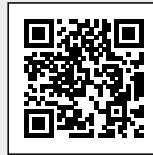
- a) 147.5 in
- b) 142 in
- c) 137.5 in
- d) 145.7 in

06. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Prává vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu v?tru (WCA) je:

- a) 3° doleva
- b) 3° doprava
- c) 6° doprava
- d) 6° doleva

07. Co je ú?elem vertikálního stabilizátoru?

- a) nastavení podélné stability
- b) kompenzace stability ocasního rotoru
- c) zmenšení manévrovací stability
- d) zlepšení sm?rové stability



08. Je-li překročen kritický úhel nábhu:

- a) mezní vrstva na horní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- b) mezní vrstva na spodní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- c) bod přechodu se začne pohybovat dozadu
- d) laminární mezní vrstva se změní na turbulentní

09. Co znamená zkratka QUJ?

- a) zeměpisný směrník od stanice
- b) magnetický směrník od stanice
- c) magnetický směrník ke stanici
- d) zeměpisný směrník ke stanici

10. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

11. Pilot obdržel od zaměňovače VDF QDR 135°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměňovači?

- a) severovýchodně
- b) jihovýchodně
- c) jihozápadně
- d) severozápadně

12. Co je jednotka elektrického výkonu?

- a) Ohm
- b) Volt
- c) Watt
- d) Ampér



13. Co způsobuje fázový posun mezi kývnutím a vymávnutím listu rotoru?

- a) setrvačnost hmotnost a aerodynamické síly
- b) tření na ložiskových špech rotorových listů
- c) zakulacení konců rotorových listů
- d) úhel vymávnutí dopředu nebo dozadu o 90°

14. Jaký je účel signálního tvrdce na letišti?

- a) letadla pojíždějí na tuto plochu, aby získala světelné signály pro pojíždění a pro povolení vzletu
- b) obsahuje zvláštní symboly označující vizuální podmínky na letišti pro letící letadla
- c) je to osvětlená plocha, na které jsou umístěna vozidla pátrání a záchrany a hasičů
- d) je to zvlášť označená plocha pro vyzvedávání a shazování předmětů vlečených za letadly

15. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- a) kouření
- b) nedostatek spánku
- c) nadváha
- d) konzumace zeleniny

16. Jak lze za letu rozpoznat stříh vrtu?

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) neekvaný nástup krouma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

17. Při přiblížení je zaznamenán stříh vrtu s poklesem zadní složky vrtu. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS klesne
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste



18. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině??

- a) námrazu v karburátoru pístových motorů
- b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
- c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
- d) neočekávané změny počasí a turbulence

19. Jaká je podle mezinárodní standardní atmosféry hmotnost krychle vzduchu o hraně 1 m?

- a) 12.25 kg
- b) 0.01225 kg
- c) 1.225 kg
- d) 0.1225 kg

20. Jaká je barva značení označujícího vzletovou a přistávací dráhu podle Annexu 14 ICAO?

- a) žlutá
- b) bílá
- c) zelená
- d) modrá

21. Jaký kód odpovídá sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?

- a) 7700
- b) 7000
- c) 7600
- d) 7500

22. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžiště
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání



23. Jaký typ oblačnosti lze typicky pozorovat v rozsáhlých oblastech tlakových výší v létě??

- a) zataženo oblačností Ns
- b) roztrhaná oblačnost Cu
- c) zataženo nízkými straty
- d) húlavy a bouřky

24. Celková hmotnost letounu působí vertikálně v:

- a) středě tlaku
- b) těžišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

25. Co způsobí ztížení stability vrtulníku?

- a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
- b) lepší viditelnost při záporných násobcích
- c) zmenšení sil v řízení
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

26. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- a) svítání / soumrak
- b) výška ionosféry
- c) pobouřný efekt
- d) nadmořská výška

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

27. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-062) Jaký symbol dle ICAO označuje civilní letiště (ne mezinárodní) se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou?



PFP-062

- a) B
- b) D
- c) A
- d) C



28. P?ízemní inverzní vrstva m?že být zp?sobena:

- a) rozsáhlým stoupáním vzduchu
- b) nár?stem obla?nosti ve st?edních výškách
- c) chladnutím zem? v noci
- d) zesilujícím nárazovým v?trem

29. Anemická hypoxie m?že být zp?sobena:

- a) nízkým tlakem
- b) otravou kysli?níkem uhelnatým
- c) alkoholem
- d) velkými nadmo?skými výškami

30. Co znamená zkratka IFR?

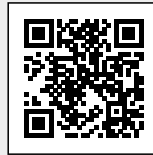
- a) pravidla pro obchodní lety
- b) podmínky pro let podle p?ístroj?
- c) pravidla pro let podle p?ístroj?
- d) pravidla pro lety za špatného po?así

31. Jaký je význam slova "rozumím"?

- a) v tomto vysílání byla u?in?na chyba, správné zn?ní je
- b) povolení pro požadovaný úkon je ud?leno
- c) rozumím Vaší zpráv? a budu podle ní postupovat
- d) p?íjal jsem vše z Vašeho posledního vysílání

32. Jakou frázi použije pilot chce-li prolet?t ?ízeným prostorem?

- a) chci
- b) požaduji
- c) žádám
- d) cht?l bych



33. Co ovlivňuje čas na zásah do řízení při zahájení autorotace po vysazení motoru?

- a) pohyb aerodynamického středu
- b) tvar profilu rotorových listů
- c) setrvačnost systému hlavního rotoru
- d) funkčnost táhel řízení

34. Která kapitola letové příručky popisuje základní prázdnou hmotnost letadla?

- a) omezení
- b) výkonnost
- c) hmotnost a vyvážení
- d) normální postupy

35. Co je třeba zvážit při vzletu v pozemní inverzi?

- a) stoupání je třeba provést s nejnižší možnou rychlostí a při maximálním výkonu
- b) během stoupání náhlý pokles rychlosti a stoupavosti
- c) během stoupání náhlý nárůst rychlosti a stoupavosti
- d) námrazu kvůli nízkým teplotám v malých výškách

36. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) dusík
- b) kyslík uhelnatý
- c) kyslík uhlíčitý
- d) kyslík

37. Horní hranice LO R 16 je: Viz obr. (PFP-056)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

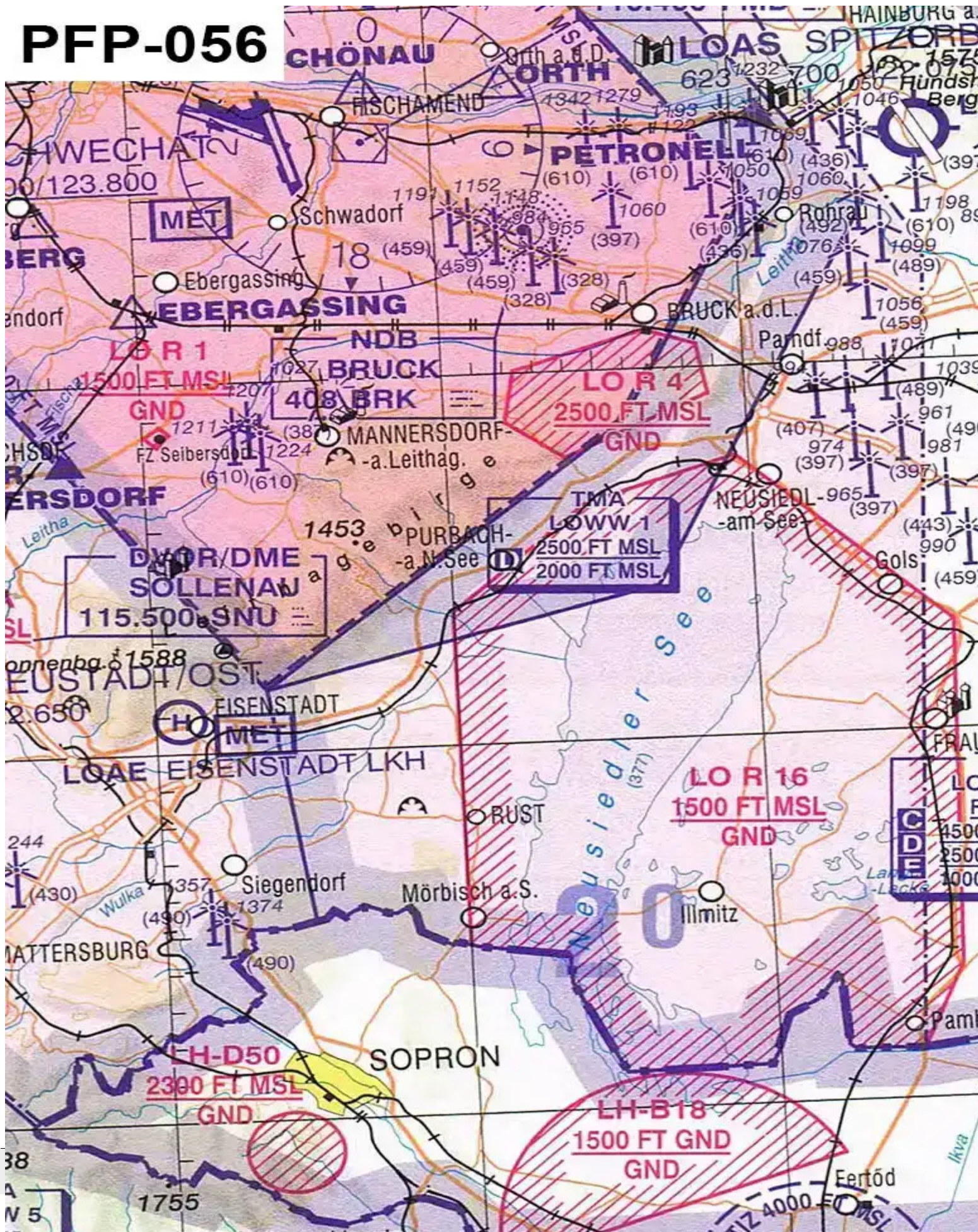
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

PFP-056



Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

- a) 1500 m MSL
- b) FL 150
- c) 1500 ft GND
- d) 1500 ft MSL

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

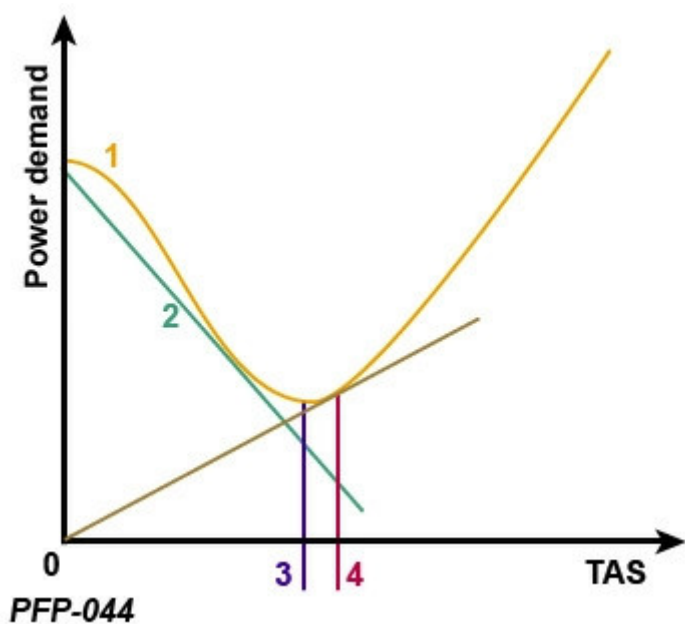


QuizVds.it

38. Zážehové letecké motory mají:

- a) dva nezávislé systémy zapalování
- b) jeden elektrický systém zapalování
- c) jeden systém zapalování s magnety
- d) dva zdvojené systémy zapalování

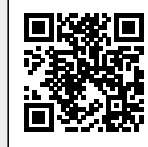
39. Jaký bod označuje rychlost pro maximální dolet? Viz obr. (PFP-044)



- a) 3
- b) 2
- c) 1
- d) 4

40. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

- a) zrak
- b) hmat
- c) sluch
- d) chuť



41. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

42. Při bouřce se silné stoupavé a klesavé proudy vyskytují:

- a) ve stádiu rozpadu
- b) ve stádiu bouře
- c) v počátečním stádiu
- d) v rozvinutém stádiu

43. Jaký kód odpovídá sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

44. Poloha těžišť (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37.3 cm
- b) 37.1 cm
- c) 0.401 m
- d) 0.403 m



45. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- a) introvertní - nestabilní
- b) extrovertní - nestabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) extrovertní - stabilní

46. Je dáno: QTE: 248° deklinace: 10° W. QDR je:

- a) 068°
- b) 238°
- c) 258°
- d) 078°

47. Jaká je poloha letadla při křížovém zaměření, je-li dáno následující: VOR Hamburg (HAM) (53°41'N 010°12'E): Radiál 119°, VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N 011°33'E); Radiál 320° Viz obr. (NAV-031)

- a) 53°20'N 11°10'E
- b) 52°20'N 10°10'E
- c) 54°40'N 12°50'E
- d) 52°10'N, 10°20'E

48. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

- a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
- b) vrtulník je přetížen
- c) tržička je více vzadu než dle očekávání
- d) střed rotorové hlavy je nad tržičkou

49. Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) MF (střední vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) LF (dlouhé vlny)
- d) VHF (velmi krátké vlny)



50. Ja dáno: Kalibrovaná rychlost (CAS): 155 kt. Letová hladina (FL) 80. teplota vnějšího vzduchu (OAT): +15°C. Prává vzdušná rychlost (TAS) je:

- a) 155 kts
- b) 170 kts
- c) 134 kts
- d) 180 kts

51. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě?

- a) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou
- b) hřlavy a bouřky
- c) klidné počasí, rozpouštění oblaků, málo Cu ve velkých výškách
- d) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami

52. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídla
- c) turbulentí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídla

53. Jaké počasí lze očekávat při podměně nestabilních podmínkách?

- a) vřovité kumuly, izolované deřové přeháky nebo bouřky
- b) obloha bez oblaků, slabý nebo mírný vítr
- c) vrstevnatá oblakost až do velkých výšek, trvalý deř nebo sněžení
- d) nízké kumuly se základnami ve středních výškách

54. Ve zprávě METAR je intenzivní deř oznaen jako:

- a) znak +SHRA
- b) znak RA
- c) znak SHRA
- d) znak +RA



55. Jaké po?así je typické ve st?ední Evrop? v oblastech vysokého tlaku vzduchu v lét??

- a) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezv?t?í a tvorba místních v?trných systém?
- b) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezv?t?í a tvorba místních v?trných systém?
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné p?evážn? západní v?try
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné p?evážn? severní v?try

56. Otrava kyslí?níkem uhelnatým m?že být zp?sobena:

- a) kou?ením
- b) nedostatkem spánku
- c) nezdravou výživou
- d) alkoholem

57. Jaké hodnoty jsou obvykle na p?ístrojích vyzna?eny ?ervenou barvou?

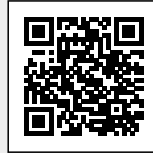
- a) provozní omezení
- b) oblasti varování
- c) doporu?ené oblasti
- d) provozní oblasti

58. Jakou barvu mají postranní dráhová náv?stidla?

- a) bílou
- b) zelenou
- c) ?ervenou
- d) modrou

59. Jaký proces m?že vést ke vzniku inverzní vrstvy ve výše p?ibližn? 5000 ft (1500 m)?

- a) advekce studeného vzduchu v horní troposfé?e
- b) intenzivní oh?ev sluncem b?hem teplého letního dne
- c) rozlévající se sestupný proud vzduchu v oblasti vysokého tlaku vzduchu
- d) chladnutí zem? vyza?ováním b?hem noci



60. Která informace se NENACHÁZÍ na mapě významného počasí v malých hladinách (LLSWC)?

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

61. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

62. Kurz 285 se právně vysílá jako:

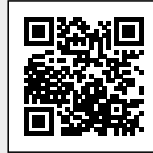
- a) dvěstě osumdesát pět
- b) dva sto osum pět
- c) dva osum pět
- d) dvěstě osum pět

63. Variometr měří rozdíl mezi:

- a) celkovým a statickým tlakem
- b) dynamickým a celkovým tlakem
- c) okamžitým statickým a předcházejícím statickým tlakem
- d) okamžitým celkovým a předcházejícím celkovým tlakem

64. Správný kód odpovídá sekundárního radaru pro případy nouze je:

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700



65. Jaké jsou výhody sendvičové konstrukce?

- a) nízká hmotnost vysoká tuhost velká stabilita vysoká pevnost
- b) velká odolnost v??i vysokým teplotám a malá hmotnost
- c) dobrá tvarovatelnost a dobrá odolnost v??i vysokým teplotám
- d) vysoká pevnost a dobrá tvarovatelnost

66. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- a) kvůli skupinov?-dynamickému efektu
- b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- c) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- d) není-li k dispozici dostatek informací

67. Tísňové zprávy obsahují:

- a) informace týkající se letadla a jeho cestujících, které ?elí vážné a bezprostřední hrozby a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla
- d) informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

68. Jaký pohyb na postupujícím rotorovém listu způsobuje Coriolisův efekt?

- a) hmotový pohyb směrem ven
- b) mávnutí dolů
- c) kývnutí dopředu
- d) kývnutí dozadu

69. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak říst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letišti
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanovišti pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, ?innost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

70. Který z následujících druhů větru zesílí prochází-li pohorím?

- a) Široko
- b) pasát
- c) bora
- d) mistrál



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A	02: B	03: B	04: A
05: D	06: B	07: D	08: A
09: D	10: D	11: B	12: C
13: A	14: B	15: C	16: A
17: D	18: D	19: C	20: B
21: C	22: B	23: B	24: B
25: A	26: D	27: C	28: C
29: B	30: C	31: D	32: C
33: C	34: C	35: B	36: B
37: D	38: A	39: D	40: A
41: D	42: D	43: C	44: B
45: D	46: C	47: A	48: C
49: D	50: D	51: A	52: B
53: A	54: D	55: A	56: A
57: A	58: A	59: C	60: A
61: D	62: C	63: C	64: D
65: A	66: A	67: A	68: C
69: C	70: D		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		