

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jak může pilot za letu potvrdit signál pátrání a záchrany na zemi?

- a) zamáváním křídel
- b) několikerým vysunutím a zasunutím vztlačkových klapek
- c) opakovaným letem po parabolické trajektorii
- d) několikanásobnou oboustrannou výchylkou směrového kormidla

02. Letadlo letí ve FL 75 kde je teplota vnějšího vzduchu (OAT) -9°C . Výškoměr nastavený na QNH indikuje výšku letu 6500 ft. Jaká je skutečná výška letu?

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 7000 ft
- d) 6750 ft

03. Jaký tvar má ukazatel směru přistání?

- a) L
- b) zalomená šipka
- c) T
- d) přímá šipka

04. Co způsobuje fázový posun mezi kývnutím a vymávnutím listu rotoru?

- a) setrvačnost hmotnost a aerodynamické síly
- b) tření na ložiskových čepech rotorových listů
- c) zakulacení konců rotorových listů
- d) úhel vymávnutí dopředu nebo dozadu o 90°

05. Jaký je volací znak stanoviště řízení pohybů na zemi?

- a) věž
- b) oblast
- c) zem
- d) ground



06. Která odpověď týkající se stresu je správná?

- a) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- b) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu
- c) každý reaguje na stres stejným způsobem
- d) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné

07. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

08. Stoupavé proudy na úbočích hor mohou být zesíleny:

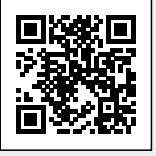
- a) ohřevem horních vrstev atmosféry
- b) slunečním zářením na návětrné straně
- c) vyzařováním tepla na návětrné straně v noci
- d) slunečním zářením na závětrné straně

09. Jaké podmínky jsou vhodné pro tvorbu advekční mlhy?

- a) teplý vlhký vzduch se pohybuje nad studeným zemským povrchem
- b) studený vlhký vzduch se pohybuje nad teplým oceánem
- c) vypařování vody z teplého vlhkého povrchu země do studeného vzduchu
- d) teplý vlhký vzduch chladne během noci s oblačností

10. Údaj vzdálenosti z DME je:

- a) vzdálenost na zemi
- b) šikmá vzdálenost
- c) radiální vzdálenost
- d) vzdálenost ve vzduchu



11. Pojem "agóna" je definován jako spojnice dvou bodů na mapě nebo na Zemi které:

- a) mají kurz 0°
- b) mají deklinaci 0°
- c) mají inklinaci 0°
- d) mají deviaci 0°

12. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

- a) inklinace
- b) variace
- c) deviace
- d) deklinace

13. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) nezranitelnost a sebeuvolnění
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) předvádění se a nezranitelnost
- d) impulzivita a bezstarostnost

14. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?

- a) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti
- b) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- c) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- d) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout

15. Jak se mění rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu a relativní vlhkost s rostoucí teplotou vzduchu?

- a) rozdíl se zvětšuje, relativní vlhkost se zvětšuje
- b) rozdíl zůstává stejný, relativní vlhkost se zvětšuje
- c) rozdíl se zvětšuje, relativní vlhkost se zmenšuje
- d) rozdíl zůstává stejný, relativní vlhkost se snižuje



16. Jaký faktor má pozitivní vliv na požadovaný výkon?

- a) bezolovnaté palivo
- b) velká hustotní výška
- c) čisté rotorové listy
- d) námraza na draku vrtulníku

17. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

18. Minimální letová dohlednost v 5000 ft MSL ve vzdušném prostoru třídy B pro let VFR je:

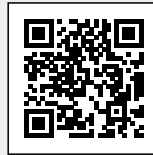
- a) 8000 m
- b) 5000 m
- c) 1500 m
- d) 3000 m

19. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství traťového paliva? Palivo pro pojíždění: 5 litrů, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litrů, palivo pro let po trati: 25 litrů, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litrů, palivo pro pojíždění a zjetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litrů, konečná záloha paliva: 10 litrů.

- a) 52 litrů
- b) 42 litrů
- c) 75 litrů
- d) 49 litrů

20. Jaký účinek má režim vírového prstence?

- a) snížená rychlost klesání a silné vibrace způsobené motorem
- b) stabilní klesání a vysokofrekvenční vibrace vrtulníku
- c) rychlé klesání a nepravidelné pohyby klonění, klopení a bočení
- d) kolísání otáček motoru a rotoru



21. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
- b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
- c) síla působící proti rotaci rotorových listů
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru

22. Jak se za letu projeví tvorba námrazy?

- a) nárůst hmotnosti a pokles odporu
- b) nárůst součinitele vztlaku i odporu kvůli zvýšení hmotnosti
- c) nárůst hmotnosti a pokles klesavosti
- d) nárůst hmotnosti a odporu a významný pokles vztlaku

23. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

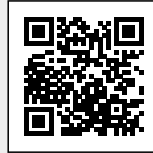
- a) stejná jako standardní atmosféra
- b) menší než skutečná
- c) stejná jako skutečná
- d) větší než skutečná

24. Kdy lze očekávat stříh větru?

- a) při inverzi
- b) při průletu teplou frontou
- c) ze bezvětří ve studeném počasí
- d) za letních dnů za bezvětří

25. Který z následujících faktorů může způsobit chybnou indikaci rychlosti?

- a) letadlo je pokryto samolepícími fóliemi
- b) je závada na potrubí plnicího vzduchu
- c) kabel uzemnění je stále připojen
- d) byl zapnut jistič



26. Co je třeba učinit byla-li překročena provozní omezení?

- a) vrtulník musí být prohlédnut alespoň dvěma piloty s typovou kvalifikací pro daný vrtulník jeden z nich musí být velitel letadla
- b) před dalším letem musí být vrtulník prohlédnuto kvalifikovaným technikem
- c) vrtulník musí být prohlédnut velitelem letadla a není-li zjištěna závada není třeba žádný zvláštní zápis do technického deníku
- d) vrtulník musí být dvakrát prohlédnut dvěma techniky

27. S rostoucí nadmořskou výškou a stejným nastavením bohatosti směsi, směs vzduch / palivo:

- a) se stává chudší
- b) zůstává stejná
- c) se stává bohatší
- d) stává se kapalnou

28. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +21°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Jaká je skutečná nadmořská výška?

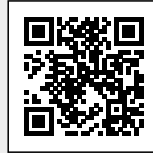
- a) 6250 ft
- b) 7000 ft
- c) 6750 ft
- d) 6500 ft

29. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

- a) 10000 ft
- b) 22000 ft
- c) 18000 ft
- d) 5000 ft

30. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) klesání
- b) náklonu
- c) letu na zádech
- d) stoupání



31. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?

- a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
- b) jednorotorový vírník
- c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
- d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory

32. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 10 km
- d) větší než 5 km

33. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžiště
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání

34. Proč při letu vysokou rychlostí začíná odtržení proudnic na ustupujícím rotorovém listu?

- a) proud vzduchu dosáhne podzvukové rychlosti a způsobí nárůst indukovaného odporu
- b) malý úhel nastavení a relativně malá obvodová rychlost způsobují malý efektivní úhel náběhu
- c) proud vzduchu dosáhne nadzvukové rychlosti a způsobí nárůst škodlivého odporu
- d) velký úhel nastavení a relativně malá obvodová rychlost způsobují velký efektivní úhel náběhu

35. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

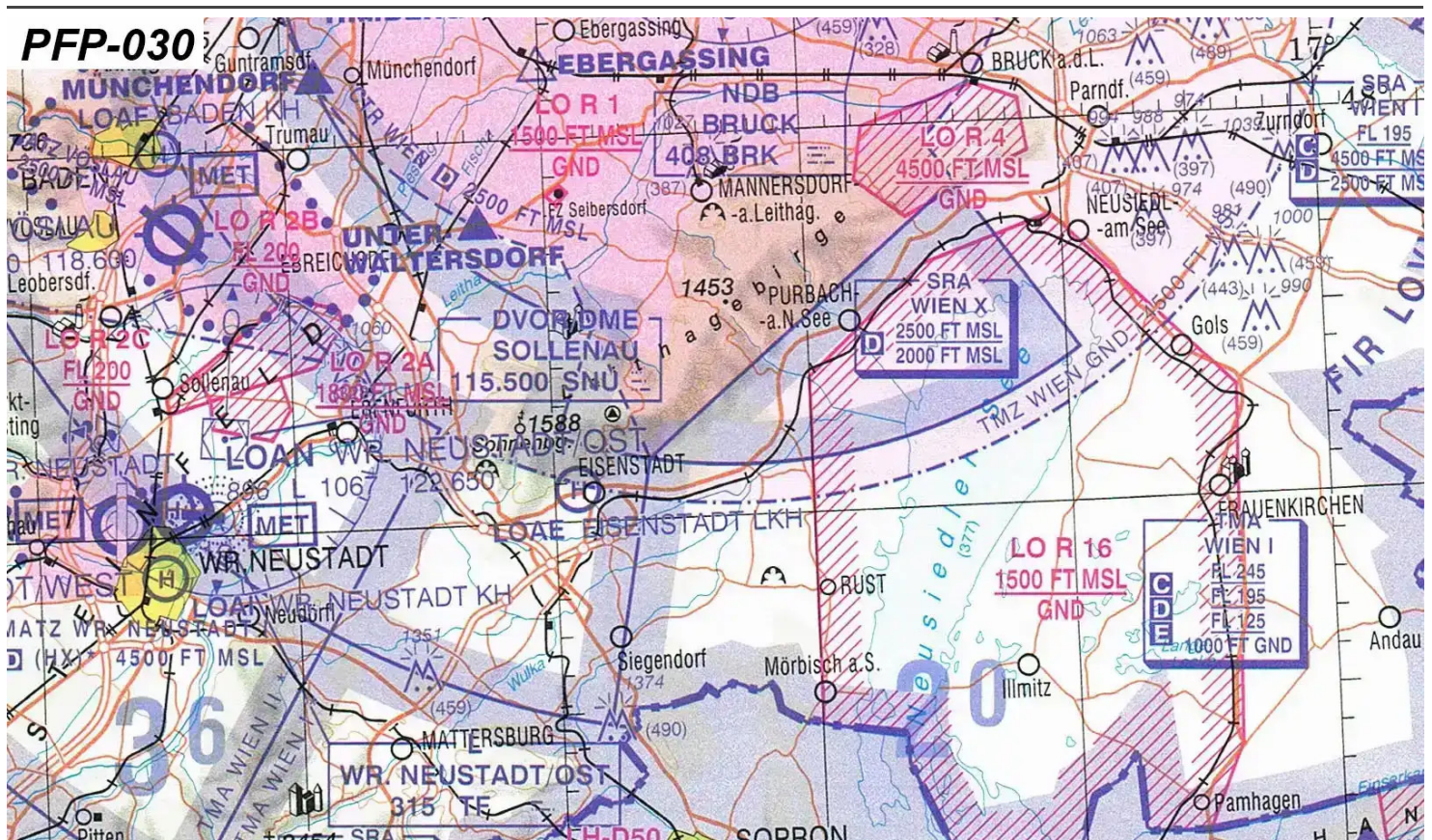


QuizVds.it

36. Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

37. Horní hranice LO R 4 je: Viz obr. (PFP-030)



- a) 4500 ft MSL
- b) 4500 ft AGL
- c) 1500 ft MSL
- d) 1500 ft AGL

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

38. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat

39. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro visení v přízemním efektu v tlakové výšce 9000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C? Viz obr. (PFP-045)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

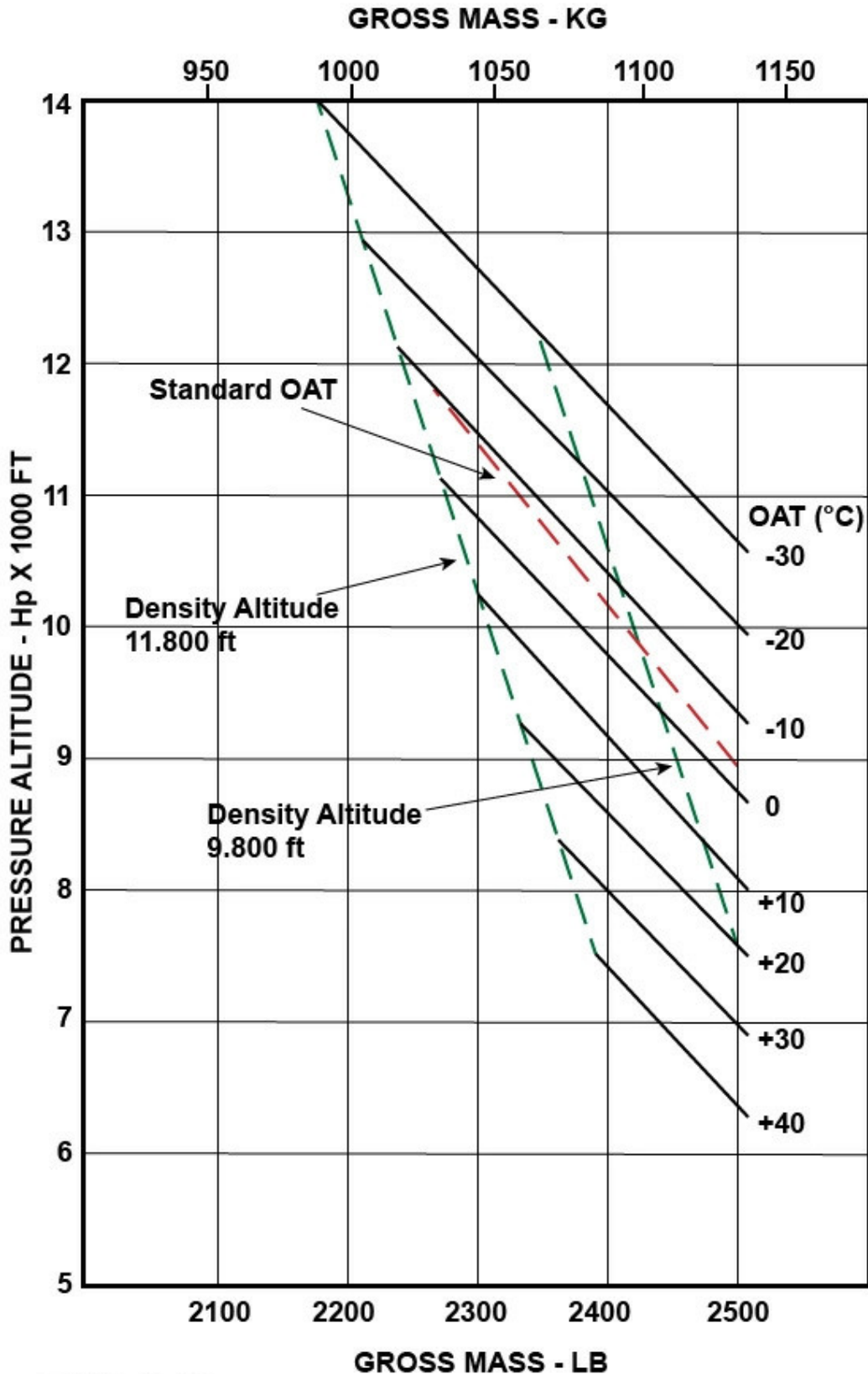
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045



- a) 2360 kg
- b) 2410 lb
- c) 2360 lb
- d) 2410 kg

40. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

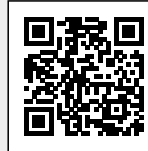
- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

41. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

- a) potvrzuji
- b) rozumím
- c) souhlasím
- d) ano

42. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- a) introvertní - nestabilní
- b) extrovertní - nestabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) extrovertní - stabilní



43. Jaký je význam slova "oprava"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- b) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- c) povolení pro požadovaný úkon je uděleno
- d) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat

44. Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?

- a) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- c) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- d) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

45. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

46. Hustota paliva AVGAS 100LL při teplotě 15°C je:

- a) 0.82 kg/l
- b) 1.0 kg/l
- c) 0.72 kg/l
- d) 0.68 kg/l

47. Plná výchylka ukazatele odchylky od tratě (CDI) znamená, že letadlo se nachází:

- a) 10° od zvolené tratě
- b) 10 NM od zvolené tratě
- c) 2 NM od zvolené tratě
- d) 2° od zvolené tratě

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

48. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-061) Jaký symbol dle ICAO označuje skupinu neosvětlených překážek?

A



B



C

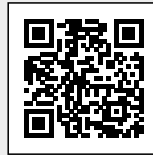


D



PFP-061

- a) D
- b) B
- c) A
- d) C



49. Co způsobuje uvolňování latentního tepla do horní troposféry?

- a) rozsáhlé oblasti klesajícího vzduchu
- b) stabilizace přicházejících vzduchových hmot
- c) vypařování vody nad rozsáhlými vodními plochami
- d) vznik oblačnosti způsobený kondenzací

50. Za jakých podmínek lze vstoupit do vzdušného prostoru třídy D při ztrátě spojení?

- a) na letištním okruhu jsou i jiná letadla
- b) je to letiště odletu
- c) je to cílové letiště
- d) před ztrátou spojení to bylo schváleno

51. Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

- a) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- c) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

52. Jaká je barva značení označujícího vzletovou a přistávací dráhu podle Annexu 14 ICAO?

- a) žlutá
- b) bílá
- c) zelená
- d) modrá

53. Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

- a) sklizené obilné pole
- b) paseka s vysokou suchou trávou
- c) plocha pro sport na vesnici
- d) zorané pole



54. Která odpověď obsahuje všechna skupenství vody v atmosféře?

- a) kapalné, pevné a plynné
- b) plynné a kapalné
- c) kapalné
- d) kapalné a pevné

55. Jakou funkci mají červené krvinky?

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku

56. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností

57. Letadlo letí z A do B na vzdálenost 220 NM. Plánovaná traťová rychlost (GS) je 120 kt. Odlet z A je ve 1200 UTC. Po uletění 70 NM z A je letadlo o 5 minut před plánovaným časem. Jaký je opravený očekávaný čas příletu do B poletí-li stále stejnou skutečnou traťovou rychlostí?

- a) 1335 UTC
- b) 1340 UTC
- c) 1345 UTC
- d) 1330 UTC

58. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600



59. Jaká je nejnižší možná letová hladina za VFR po zeměpisné trati 181° při deklinaci 3° na východ?

- a) FL 060
- b) FL 065
- c) FL 055
- d) FL 050

60. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS klesne
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

61. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

- a) odpoutá od země hlavní podvozek
- b) dosáhne výšky 15 ft
- c) nadzdvihne předové kolo
- d) začne zrychlovat

62. Informace o směru "12 hodin" se správně vysílá jako:

- a) jedna dva
- b) jedna dva hodin
- c) dvanáct hodin
- d) jedna dva sto

63. Hydraulické čerpadlo systému řízení je poháněno:

- a) zvláštním agregátem
- b) hlavním reduktorem
- c) motorem
- d) alternátorem



64. Co jde třeba zvláště sledovat při přistání ve svahu?

- a) šířku přistávacích lyžin
- b) chybná navigační světla
- c) smyk vrtulníku
- d) směr rotace hlavního rotoru

65. Proč jsou kritéria stability vrtulníku velmi důležitá?

- a) velká stabilita umožňuje maximální vzletovou hmotnost
- b) velká stabilita zmenšuje síly v řízení
- c) nedostatek stability může vést ke ztrátě ovladatelnosti
- d) velká stabilita brání dosažení nízkých násobků

66. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

67. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-063) Jaký symbol dle ICAO označuje nadmořskou výšku bodu?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) D
- c) B
- d) A



68. Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník od stanice?

- a) QDM
- b) QUJ
- c) QTE
- d) QDR

69. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
- d) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu

70. Let se nazývá za vidu, když:

- a) dohlednost za letu je více než 8 km
- b) dohlednost za letu je více než 5 km
- c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **C**

18: **B**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **D**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **D**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		