



JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

02. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

- a) konvergentní vítr
- b) anabatický vítr
- c) katabatický vítr
- d) divergentní vítr

03. Co může vést k chybám lidského faktoru?

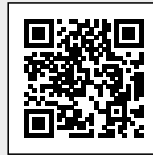
- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

04. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

- a) zrak
- b) hmat
- c) čich
- d) sluch

05. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

- a) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- b) za nimi neprovádějte dotyk se zemí
- c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
- d) před nimi neprovádějte dotyk se zemí



06. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasové spojení VKV?

- a) 118.75 kHz
- b) 327.25 kHz
- c) 118.75 MHz
- d) 327.25 MHz

07. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

08. Barometrický výškoměr nastavený na QNH ukazuje:

- a) výšku nad tlakovou hladinou nadmořské výšky letiště
- b) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- c) skutečnou nadmořskou výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře (MSL)
- d) výšku nad hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa

09. Jaké je nejčastější uspořádání válců v motorech pístových vrtulníků?

- a) vodorovné (boxer)
- b) hvězdicové
- c) řadové
- d) vidlicové

10. Které čáry má pilot použít pro stanovení polohy letadla?

- a) magnetické kurzy (MH)
- b) zeměpisné směrníky (QTE)
- c) relativní směrníky (RB)
- d) magnetické směrníky (QDR)



11. Co umožňuje odstranit odporové závěsy z polotuhého rotorového systému?

- a) přídavné kuželové závěsy na rotorové hlavě
- b) geometrické nebo aerodynamické zkroucení rotorových listů
- c) použití kulového kroužku na centrálním mávacím závěsu
- d) zavěšení rotorového listu pod centrálním mávacím závěsem

12. Které teploty jsou nejnebezpečnější z hlediska tvorby námrazy na draku letadla?

- a) -20° to -40°C
- b) $+5^{\circ}$ to -10°C
- c) $+20^{\circ}\text{C}$ až -5°C
- d) 0°C až -12°C

13. Jaký proces může vést ke vzniku inverzní vrstvy ve výšce přibližně 5000 ft (1500 m)?

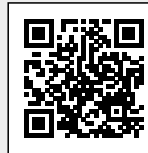
- a) advekce studeného vzduchu v horní troposféře
- b) intenzivní ohřev sluncem během teplého letního dne
- c) rozlévající se sestupný proud vzduchu v oblasti vysokého tlaku vzduchu
- d) chladnutí země vyzařováním během noci

14. Co je účelem pomocné stupnice výškoměru?

- a) opravit indikaci výškoměru o systémové chyby
- b) nastavit referenční hladinu pro dekodér výšky odpovídače sekundárního radaru
- c) opravit indikaci výškoměru o nestandardní teploty
- d) nastavit výškoměr na stanovenou tlakovou hladinu, např. hladinu moře, úroveň letiště, tlakovou hladinu 1013.25 hPa

15. Jaké oficiální základní jednotky a jejich zkratky se používají v letecké navigaci pro měření vodorovných vzdáleností?

- a) statutární míle (SM), námořní míle (NM)
- b) stopy (ft), palce (in)
- c) yardy (yd), metry (m)
- d) námořní míle (NM), kilometry (km)



16. Ve zprávě METAR jsou mírné dešťové přeháňky označeny jako:

- a) znak +RA
- b) znak SHRA
- c) znak +TSRA
- d) znak TS

17. Jaké zařízení na palubě letadla je třeba pro využití zaměřovače VHF (VDF)?

- a) rádio VHF
- b) nejméně 2 antény VHF
- c) přijímač VDF
- d) ukazatel relativního směrníku (RBI)

18. Je dáno: QTE: 203° deklinace: 10° E. QDR je:

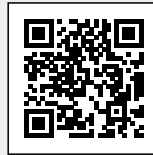
- a) 213°
- b) 193°
- c) 023°
- d) 013°

19. Který z poměrů mezi vztlakem a odporem nejlépe popisuje situaci letícího vrtulníku (vztlak: odpor)?

- a) 2:1
- b) 1:45
- c) 45:1
- d) 1:2

20. Jaké meteorologické jevy lze očekávat kolem brázd nízkého tlaku ve vyšších vrstvách?

- a) bezvětří, tvorba nízké kumulovité oblačnosti
- b) rozvoj přeháněk a bouřek (Cb)
- c) tvorba vysoké stratovité oblačnosti, základny oblačnosti zakrývající povrch země
- d) klidné počasí, tvorba zvýšených vrstev mlhy



21. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

- a) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má příponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění

22. Jaké navigační zařízení lze využít pro vysílání zpráv ATIS?

- a) NDB
- b) GPS
- c) DME
- d) VOR

23. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

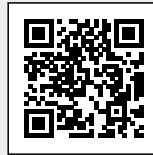
- a) 5 až 7 osmin
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 1 až 2 osminy

24. Doraz mávání rotorového listu:

- a) omezuje mávání listů a brání přetažení rotorových listů
- b) snižuje riziko kontaktu listu hlavního rotoru s ocasním nosníkem při nízkých otáčkách rotoru
- c) snižuje zatížení rotorových listů ohybem a tahem za letu
- d) brání kontaktu listů hlavního rotoru s ocasním rotorem při vypínání motoru

25. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

- a) aktuální informace
- b) navigační informace
- c) NOTAMY
- d) meteorologické informace



26. Časy se vysílají jako:

- a) standardní čas
- b) místní čas
- c) pásmový čas
- d) UTC

27. Listy zakrytého ocasního rotoru mohou být upořádány asymetricky:

- a) kvůli snížení výrobních nákladů
- b) kvůli využití Coandova efektu
- c) kvůli zvýšení vytvářeného vztlaku
- d) kvůli snížení hluku

28. Jak může nesprávně nastavené QNH na výškoměru vést k nesprávné indikaci výškoměru?

- a) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k mnohem větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- b) je-li nastaven nižší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- c) Je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš vysoká. To může vést k větší blízkosti země, než bylo zamýšleno
- d) je-li nastaven vyšší tlak než správný, indikace je příliš nízká. To může vést k mnohem větším výškám letu nad zemí, než bylo zamýšleno

29. Doba platnosti typové kvalifikace pro vrtulník je:

- a) 5 let
- b) 1 rok
- c) 2 roky
- d) 10 let

30. Autorotace se v horských oblastech provádí:

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návětrné straně a napříč svahem
- c) na závětrné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení



31. Kdy může pilot zkrátit volací znak svého letadla?

- a) poté co pozemní stanice použila zkrácenou značku
- b) je-li na okruhu malý provoz
- c) v řízeném vzdušném prostoru
- d) po přeletu prvního hlásného bodu

32. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km

33. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?

- a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
- b) pozor, proud vzduchu za vrtulí
- c) pozor, turbulence v úplavu
- d) dávejte pozor na vítr v úplavu

34. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?

- a) námrazu v karburátoru pístových motorů
- b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
- c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
- d) neočekávané změny počasí a turbulence

35. Stabilita vrtulníku se zvyšuje:

- a) zmenšením hmotnosti rotoru
- b) přidáním stabilizátoru
- c) snížením otáček rotoru
- d) natáčením tahového závěsu



36. Čemu je třeba věnovat pozornost v souvislosti s dočasnou ztrátou účinnosti ocasního rotoru při stacionárním visení?

- a) vírovému prstenci na ocasním rotoru
- b) rotačnímu pohybu ve směru otáčení hlavního rotoru
- c) ztrátě tahu hlavního rotoru
- d) mechanickému zablokování rotoru

37. Letadlo je na radiálu: Viz příloha (NAV-024)

- a) 234°
- b) 066°
- c) 060°
- d) 246°

38. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu

39. Anemická hypoxie může být způsobena:

- a) nízkým tlakem
- b) otravou kysličníkem uhelnatým
- c) alkoholem
- d) velkými nadmořskými výškami

40. Slabou turbulenci lze vždy očekávat:

- a) pod kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci
- b) pod stratovitou oblačností ve středních vrstvách
- c) při vstupu do inverze
- d) nad kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci



41. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

42. Dosah majáku NDB, který vysílá v pásmu středních vln, je největší:

- a) ve dne
- b) v poledne
- c) před půlnocí
- d) v noci

43. Jaký poměr odpovídá zatížení disku rotoru?

- a) hmotnost vrtulníku / plocha disku rotoru
- b) plocha disku rotoru / tah rotoru
- c) plocha disku rotoru / hmotnost vrtulníku
- d) tah rotoru / plocha disku rotoru

44. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- a) všechna okna jsou zcela uzavřena
- b) Eustachova trubice je ucpaná
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) při dýchání pouze ústy

45. Ve velkých nadmořských výškách má pravá vzdušná rychlost (TAS) tendenci být vyšší než kalibrovaná rychlost (CAS). Hrubý odhad pravé vzdušné rychlosti (TAS) lze získat:

- a) přidáním 2% CAS na každých 1000 ft výšky
- b) odečtením 10% CAS na každých 1000 ft výšky
- c) odečtením 2% CAS na každých 1000 ft výšky
- d) přidáním 10% CAS na každých 1000 ft výšky



46. Jaký pohyb na postupujícím rotorovém listu způsobuje Coriolisův efekt?

- a) hmotový pohyb směrem ven
- b) mávnutí dolů
- c) kývnutí dopředu
- d) kývnutí dozadu

47. Při autorotaci vrtulník bez dalších opravných zásahů zrychlí ze 60 na 90 kts. Otáčky rotoru:

- a) zůstanou stejné
- b) se zvýší
- c) budou kolísat
- d) se sníží

48. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- b) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- d) vypnout topení a ventilaci

49. Jak se chová vrtulník bez stabilizačních systémů dojde-li při visení k vnějšímu poryvu bez opravného zásahu do řízení?

- a) staticky stabilní, dynamicky neutrální
- b) staticky stabilní, dynamicky nestabilní
- c) staticky neutrální, dynamicky nestabilní
- d) staticky i dynamicky stabilní

50. Jak se nazývá trubková ocelová konstrukce s nenosným potahem?

- a) voštinová
- b) příhradová
- c) poloskořepinová
- d) skořepinová



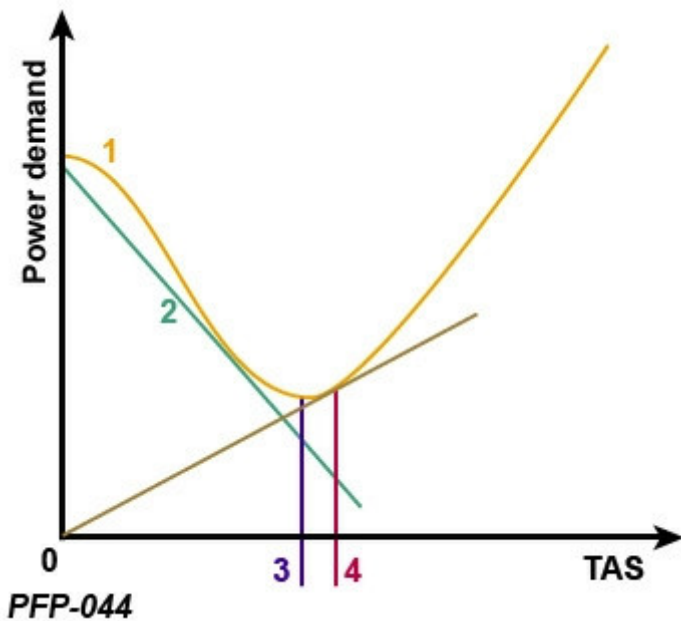
51. Co je skrytá chyba?

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě

52. Co je účelem vertikálního stabilizátoru?

- a) nastavení podélné stability
- b) kompenzace stability ocasního rotoru
- c) zmenšení manévrovací stability
- d) zlepšení směrové stability

53. Jaký bod označuje rychlost pro maximální dolet? Viz obr. (PFP-044)



- a) 3
- b) 2
- c) 1
- d) 4



54. Kde lze nalézt druh omezení pro omezený prostor?

- a) NOTAM
- b) AIC
- c) AIP
- d) mapa ICAO 1:500000

55. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

56. Po vzletu nastal stříh větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

- a) traťová rychlost (GS) klesne
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

57. v_X je rychlost:

- a) nepřekročitelná
- b) pro největší stoupavost
- c) pro rotaci
- d) pro největší úhel stoupání



58. Jaká je nepřekročitelná rychlost (vNE) v tlakové výšce 4000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C a hmotnosti vrtulníku 2300 lbs? Viz obr. (PFP-046)

PFP-046

NEVER EXCEED SPEED - KIAS

2200 LB TOGM & BELOW								
PRESS ALT FT	OAT (°C)							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
MSL	130	130	130	130	130	130	130	
2.000					127	123		
4.000			126	122	118	114		
6.000			126	122	117	113	108	103
8.000	126	122	117	112	107	101	96	91
10.000	117	112	106	101	95	90	85	NO FLIGHT
12.000	107	101	95	89	NO FLIGHT			
14.000	95	89	NO FLIGHT					
OVER 2200 LB TOGM SUBTRACT 10 KIAS								
FOR AUTOROTATION SUBTRACT 30 KIAS								

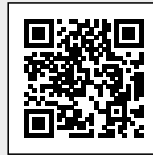
- a) 126 KIAS
- b) 116 KIAS
- c) 130 KIAS
- d) 96 KIAS

59. Jsou-li ostatní veličiny konstantní, pokles teploty způsobí:

- a) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a snížení relativní vlhkosti
- b) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a nárůst relativní vlhkosti
- c) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a pokles relativní vlhkosti
- d) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu, nárůst relativní vlhkosti

60. Jakou má platnost Osvědčení letové způsobilosti?

- a) 12 měsíců
- b) neomezenou
- c) 6 měsíců
- d) 12 let



61. Co ovlivňuje čas na zásah do řízení při zahájení autorotace po vysazení motoru?

- a) pohyb aerodynamického středu
- b) tvar profilu rotorových listů
- c) setrvačnost systému hlavního rotoru
- d) funkčnost táhel řízení

62. Kolik paliva pro pojiždění musí být spotřebováno před vzletem, aby se snížila hmotnost letadla na maximální vzletovou hmotnost? Maximální hmotnost při zahájení letu: 1150 kg, skutečná hmotnost při zahájení vzletu: 1148 kg, maximální vzletová hmotnost: 1145 kg.

- a) 4 litry
- b) 5 litrů
- c) 3 litry
- d) 2 litry

63. Jakou informaci lze nalézt ve zprávě ATIS, ale ne ve zprávě METAR?

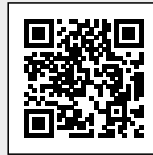
- a) provozní informace, např. vzletová a přistávací dráha v provozu a převodní hladina
- b) informace pro přiblížení, např. přízemní dohlednost a základna oblačnosti
- c) informace o současném počasí, např. typy srážek
- d) informace o síle větru, případně o síle nárazů větru

64. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) dusík
- b) kysličník uhelnatý
- c) kysličník uhličitý
- d) kyslík

65. Kde se v nádrži shromažďuje zkondenzovaná voda?

- a) poblíž plnicího otvoru nádrže
- b) je smíchána s palivem
- c) na hladině paliva
- d) v nejnižší části



66. Které zařízení může být ovlivněno vysazením elektrického systému?

- a) rychloměr, výškoměr a umělý horizont
- b) radiové vybavení, navigační vybavení a magnetický kompas
- c) rádiové vybavení, navigační vybavení a gyroskopické přístroje
- d) ukazatel množství paliva, rádiové vybavení a výškoměr

67. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 220° konstantní pravou vzdušnou rychlostí 220 kt. Vítr je 270°/50 kt. Traťová rychlost je:

- a) 255 kt
- b) 170 kt
- c) 135 kt
- d) 185 kt

68. Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?

- a) 78%
- b) 12%
- c) 18.90%
- d) 21%

69. Co znamená výraz izotermální vrstva?

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- b) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry

70. Co je třeba udělat klesá-li tlak oleje v motoru postupně až na nulu?

- a) sledovat teplotu oleje a přistát na nejbližším letišti
- b) obohatit směs paliva
- c) snížit výkon motoru a pokračovat na cílové letišti
- d) okamžitě přistát ve vhodném terénu a být připraven na autorotaci



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **D**

06: **C**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **D**

23: **D**

24: **B**

25: **D**

26: **D**

27: **D**

28: **C**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **D**

35: **B**

36: **A**

37: **A**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **D**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **C**

47: **D**

48: **D**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **D**

66: **C**

67: **D**

68: **D**

69: **A**

70: **D**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		