Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Quizvds.it

JMéNO žáKA: **DATUM A čAS:**

01. Která odpověď týkající se stresu je správná?

a) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení

b) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu

c) každý reaguje na stres stejným způsobem

d) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné

02. Efektivní rychlost proudu vzduchu na profilu rotorového listu se mění se vzdáleností od osy hřídele rotoru protože:

a) tangenciální síla a zpětné prodění se mění

b) obvodová rychlost se zvyšuje se zmenšující se vzdáleností od konce rotorových listů

c) drak vrtulníku rozděluje proudění

d) odpor ve směru osy rotace se zvětšuje

03. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

a) 10000 ft

b) 22000 ft

c) 18000 ft

d) 5000 ft

04. Který z uvedených přístrojů získává údaje měřením tlaku?

a) tlakoměr oleje, tlakoměr paliva, ukazatel plnícího tlaku, výškoměr, variometr, rychloměr, ukazatel tlaku sání

b) rychloměr, variometr, výškoměr, směrový setrvačník, zatáčkoměr, tlakoměr oleje, tlakoměr paliva

c) tlakoměr oleje, tlakoměr paliva, palivoměr, ukazatel plnícího tlaku, ukazatel rozdílu tlaku, výškoměr

d) rychloměr, variometr, výškoměr, magnetický kompas, tlakoměr oleje, tlakoměr paliva

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Je dáno: QDM: 134° deklinace: 5° W. QTE je:

a) 314°
b) 129°
c) 309°
d) 299°

06. Doba platnosti typové kvalifikace pro vrtulník je:

a) 5 let
b) 1 rok
c) 2 roky
d) 10 let

07. Co zmenšuje opotřebení lyžinového podvozku?

a) pružné tvarovky
b) kluzné patky lyžin
c) zalomení lyžin
d) duté ohnuté trubky

08. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

a) cévní kapiláry
b) červené krvinky
c) bílé krvinky
d) krevní destičky

09. Jakou barvu mají postranní dráhová návěstidla?

a) bílou
b) zelenou
c) červenou
d) modrou

10. Jaká je podle mezinárodní standardní atmosféry hmotnost krychle vzduchu o hraně 1 m?

a) 12.25 kg
b) 0.01225 kg
c) 1.225 kg
d) 0.1225 kg

11. Hmotnost vrtulníku se zvýší o další palivo na palubě při zahájení letu.

a) maximální dolet se sníží
b) normální spotřeba paliva se nezmění
c) škodlivý odpor se nezmění
d) požadovaný výkon se nezmění

12. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

a) inklinace
b) variace
c) deviace
d) deklinace

13. Pojem těžiště je definován jako:

a) nejtěžší bod na letounu
b) poloviční vzdálenost mezi neutrálním bodem a počátkem
c) jiný název neutrálního bodu
d) bod, ve kterém působí celková hmotnost letounu

14. Jakou funkci mají červené krvinky?

a) imunitní obrana
b) srážlivost krve
c) regulace cukru v krvi
d) přenos kyslíku

15. Pojem "občanský soumrak" je definován jako:

a) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 6° nebo méně pod zeměpisným horizontem

b) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 6° nebo méně pod viditelným horizontem

c) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 12° nebo méně pod viditelným horizontem

d) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 12° nebo méně pod zeměpisným horizontem

16. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

a) kouření

b) nedostatek spánku

c) nadváha

d) konzumace zeleniny

17. Jaký faktor má pozitivní vliv na požadovaný výkon?

a) bezolovnaté palivo

b) velká hustotní výška

c) čisté rotorové listy

d) námraza na draku vrtulníku

18. Násobek n popisuje vztah mezi:

a) tahem a odporem

b) vztlakem a tíhou

c) tíhou a tahem

d) odporem a vztlakem

19. Který z uvedených povrchů nejvíc sníží rychlost větru třením?

a) rovina, poušť, žádná vegetace

b) oceán

c) rovina, množství vegetace

d) horský terén pokrytý vegetací

20. Jaké je složení vzduchu?

a) kyslík 21%, dusík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
b) kyslík 78%, vodní pára 21%, dusík 1%
c) kyslík 21%, vodní pára 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
d) dusík 21%, kyslík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%

21. Jaká je funkce krevních destiček?

a) srážlivost krve
b) regulace cukru v krvi
c) přenos kyslíku
d) imunitní obrana

22. Jak lze z přízemních meteorologických map odvodit směr a rychlost větru?

a) z údajů v textové části mapy
b) podle tvaru a vzdálenosti izohyps
c) podle zaoblení a vzdálenosti izobar
d) podle tvaru teplých a studených front

23. Co znamená srozumitelnost 1?

a) vysílání je dokonale srozumitelné
b) vysílání je nesrozumitelné
c) vysílání je chvílemi srozumitelné
d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

24. Elektrickou energii do sítě letounu dodává: 1. baterie 2. generátor 3. relé 4. jistič

a) 3 a 4
b) 2 a 3
c) 1 a 2
d) 1 a 4

25. Proč jsou spojovací příruby hlavního hřídele pružné?

a) aby kompenzovaly tepelnou roztažnost a nepřesnosti při montáži
b) kvůli rozložení zatížení tlakem a napětím
c) aby tvořily vrub pro případ poškození motoru
d) kvůli třecímu spojení s hlavním hřídelem reduktoru

26. Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu? a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku b) Osvědčení letové způsobilosti c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti d) EASA Form 1 e) Palubní deník f) Doklady každého člena posádky g) Technický deník letadla

a) a, b, e, g
b) d, f, g
c) a, b, c, e, f
d) b, c, d, e, f, g

27. Jak může pilot za letu potvrdit signál pátrání a záchrany na zemi?

a) zamáváním křídel
b) několikerým vysunutím a zasunutím vztlakových klapek
c) opakovaným letem po parabolické trajektorii
d) několikanásobnou oboustrannou výchylkou směrového kormidla

28. Rychloměr neukazuje. Letoun smí být provozován jen:

a) není-li v dosahu organizace údržby letadel
b) lze-li za letu použít GPS s indikací rychlosti
c) pro lety po okruhu letiště
d) je-li rychloměr znovu plně funkční

29. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
b) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

30. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

a) aktuální informace
b) navigační informace
c) NOTAMY
d) meteorologické informace

31. Jaké jsou výhody bezzávěsového rotoru?

a) lepší rozdělení vztlaku
b) je třeba málo dílů
c) výborné vedení listů
d) dobré vlastnosti při autorotaci

32. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

a) může uchovat 5 (±2) položek na 1 až 2 minuty
b) může uchovat 3 (±1) položek na 5 až 10 sekund
c) může uchovat 10 (±5) položek na 30 až 60 sekund
d) může uchovat 7 (±2) položek na 10 až 20 sekund

33. Vzdálenost z A do B je 120 NM. Ve vzdálenosti 55 NM z A se letadlo nachází 7 NM vpravo od tratě. Jakou opravu kurzu musí pilot provést aby doletěl přímo do B?

a) 6° doleva
b) 15° doleva
c) 14° doleva
d) 8° doleva

34. Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

a) sklizené obilné pole
b) paseka s vysokou suchou trávou
c) plocha pro sport na vesnici
d) zorané pole

35. Co způsobí že po letu v létě je pod vrtulníkem louže vody?

a) vrtulník při traťovém letu namrzl

b) došlo k úniku kapaliny pro ostřik čelního skla

c) za letu byla zapnuta klimatizace

d) bubliny páry z palivového potrubí zkondenzovaly

36. Kde se v nádrži shromažďuje zkondenzovaná voda?

a) poblíž plnícího otvoru nádrže

b) je smíchána s palivem

c) na hladině paliva

d) v nejnižší části

37. Jak se má správně potvrdit pokyn "příští hlášení PAH"?

a) ohlásím PAH

b) rozumím

c) pozitiv

d) provedu

38. Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

a) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit

b) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit

c) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

d) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

39. Co znamená oblast označená TMZ?

a) oblast řízení dopravy

b) oblast turistických motorových kluzáků

c) oblast uspořádání letového provozu

d) oblast s povinným odpovídačem

40. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

a) při letu s malým výkonem motoru
b) při letu s velkým výkonem motoru
c) při velké hmotnosti letadla
d) při malé hmotnosti letadla

41. Co je skrytá chyba?

a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
b) chyba která má důsledek jen až po přistání
c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě

42. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

a) postupu pro nouzové přistání
b) stavu připravenosti pilota
c) řetězce chyb
d) optimálního řešení problému

43. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

a) odpoutá od země hlavní podvozek
b) dosáhne výšky 15 ft
c) nadzdvihne příďové kolo
d) začne zrychlovat

44. V jaké situaci je třeba nastavit odpovídač sekundárního radaru na 7600?

a) únos
b) nouze
c) vlétnutí do oblačnosti
d) ztráta spojení

45. Pojem základna nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft

b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft

c) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

d) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

46. Proč se při podrovnání při autorotaci zvýší otáčky rotoru:

a) vertikální proudění diskem rotoru se zvýší

b) tangenciální síla začne působit směrem dozadu

c) úhel sklonu se zvětší

d) přízemní efekt vede ke zvýšení výkonnosti

47. Který směr odpovídá kompasovému severu (CN)?

a) severu který ukazuje kompas s přímým čtením vlivem magnetického pole Země a letadla

b) nejsevernější části ukazatele magnetického kompasu v letadle

c) směru od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu

d) úhlu mezi kurzem letadla a magnetickým severem

48. Elektricky napájené palubní přístroje které používají stejnosměrný proud jsou označeny:

a) EL

b) DC

c) AL

d) CO

49. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:

a) snížení použitelného výkonu

b) zvětšení úhlu stoupání

c) zvýšení součinitele vztlaku

d) zmenšení stoupavosti

50. Úhel nastavení listů ocasního rotoru se mění:

a) asymetricky
b) kolektivně
c) cyklicky
d) symetricky

51. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

a) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
b) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

52. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

a) 24.8 cm
b) 24.6 cm
c) 25.4 cm
d) 25.2 cm

53. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

a) při přiblížení
b) při horizontálním letu
c) při stoupání
d) při klesání

54. Co je znakem přístupu předvádění se?

a) pečlivá předletová prohlídka
b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích

55. Co je podle Part-FCL nezbytné po rozdílovém výcviku pilota vrtulníků?

a) letový instruktor musí podepsat pilotovi zápisník letů nebo obdobný dokument
b) pilot musí v letecké škole absolvovat písemné přezkoušení
c) příslušnému úřadu musí být podán rozkaz k letu pro lety sólo
d) žádost o obnovu platnosti musí být podána stanoveným způsobem příslušnému úřadu

56. Co popisuje oktanové číslo paliva?

a) odolnost proti samovznícení
b) rychlost šíření plamene
c) spalovací teplotu
d) předstih zapalování

57. Důvodem pro odtržení proudu při určitém úhlu nastavení může být:

a) menší čelní odpor a turbulentní proudění
b) menší efektivní úhel náběhu a malá obvodová rychlost
c) menší vertikální rychlost proudění rotorem a konstantní obvodová rychlost
d) konstantní obvodová rychlost a velká rychlost vertikálního proudění rotorem

58. Na dosah stanice VOR má vliv:

a) vícesměrové šíření pozemní vlny
b) odrazy vln od ionosféry
c) nadmořská výška vysílače a přijímače
d) interference denního světla

59. Při přiblížení je zaznamenán střih větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
c) trajektorie se sníží, IAS klesne
d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

60. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?

a) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
b) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně
c) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
d) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně

61. Jaká je správná reakce cítí-li se náhle cestující nepohodlně při traťovém letu?

a) zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
b) poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům
c) nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
d) nemluvit a zvolit větší rychlost letu

62. Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?

a) tvrdé přistání
b) pilot přistane vedle středové čáry
c) pilot je na přistání dlouhý
d) pilot je na přistání krátký

63. Který výrok o síle potřebné pro změnu úhlu podélného sklonu je pravdivý?

a) musí být větší než tangenciální síla
b) musí být větší než zatížení disku rotoru
c) je nejmenší při využití trojitého delta závěsu
d) je nejmenší s využitím úhlu předstihu 90°

64. Předpokládejte dva libovolné body A a B na stejné rovnoběžce ale ne na rovníku. Bod A se nachází na 10°E a bod B na 20°E. Vzdálenost po loxodromě mezi A a B je vždy:

a) menší než 300 NM
b) větší než 600 NM
c) menší než 600 NM
d) větší než 300 NM

65. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organizmu na podráždění receptoru?

a) reflex

b) redukce

c) koherence

d) virulence

66. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

a) 60 NM

b) 30 NM

c) 1 NM

d) 60 km

67. Co znamená srozumitelnost 3?

a) vysílání je chvílemi srozumitelné

b) vysílání je nesrozumitelné

c) vysílání je dokonale srozumitelné

d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

68. Jaké díly obsahují rotorové listy vyrobené ze syntetických materiálů?

a) nosník z olova a syntetického materiálu výplň a potah ze syntetického materiálu ochrana proti otěru z nerezové oceli

b) nosník ze syntetického materiálu výplň a potah ze syntetického materiálu ochrana proti otěru z hliníku

c) nosník z hliníku a syntetických materiálů výplň potah a ochrana proti otěru ze syntetických materiálů

d) nosník z nerezové oceli výplň potah a ochrana proti otěru ze syntetického materiálu

69. Tvar rotorového listu má vliv na:

a) maximální vzletovou hmotnost

b) rozložení vztlaku

c) použitou rotorovou hlavu

d) citlivost na znečištění

70. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:

a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
d) přistávacím zařízením při doteku se zemí

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **D**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Meteorologie

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it