Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Optický klam bývá většinou způsoben:

a) špatným výkladem mozku
b) barvoslepostí
c) binokulárním viděním
d) rychlými pohyby očí

02. QFE je:

a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
b) magnetický směrník ke stanici
c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

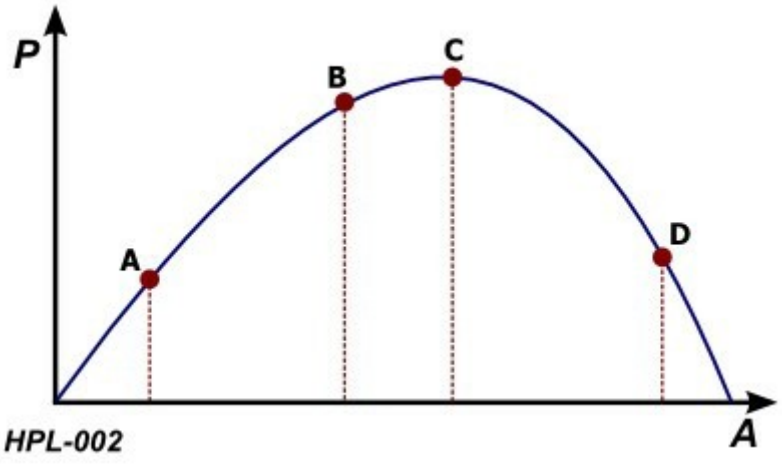
03. Co znamená zkratka HSI?

a) systém hibernační indikace
b) nebezpečná prudká inklinace
c) indikátor horizontálního skluzu
d) indikátor horizontální situace

04. Čemu je třeba věnovat pozornost v souvislosti s dočasnou ztrátou účinnosti ocasního rotoru při stacionárním visení?

a) vírovému prstenci na ocasním rotoru
b) rotačnímu pohybu ve směru otáčení hlavního rotoru
c) ztrátě tahu hlavního rotoru
d) mechanickému zablokování rotoru

05. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



a) bod B
b) bod D
c) bod C
d) bod A

06. Při přiblížení je zaznamenán střih větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se sníží, IAS klesne
b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

07. Směšovací jednotka řízení:

a) ovládá výkon motoru a zvyšuje ho při pohybu páky kolektivu směrem dolů
b) zajišťuje konstantní rozdělení tlaku v hydraulickém řízení vrtulníku
c) uvolňuje volnoběžnou spojku a brání zastavení rotoru motorem
d) převádí zásahy do kolektivního a cyklického řízení na změny úhlu nastavení rotorových listů

08. Při přiblížení je zaznamenán střih větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
b) trajektorie se sníží, IAS klesne
c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

09. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

a) vypnout motor
b) použít hasící přístroj
c) vypnout hlavní vypínač
d) vypnout topení

10. Proč se při podrovnání při autorotaci zvýší otáčky rotoru:

a) vertikální proudění diskem rotoru se zvýší
b) tangenciální síla začne působit směrem dozadu
c) úhel sklonu se zvětší
d) přízemní efekt vede ke zvýšení výkonnosti

11. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

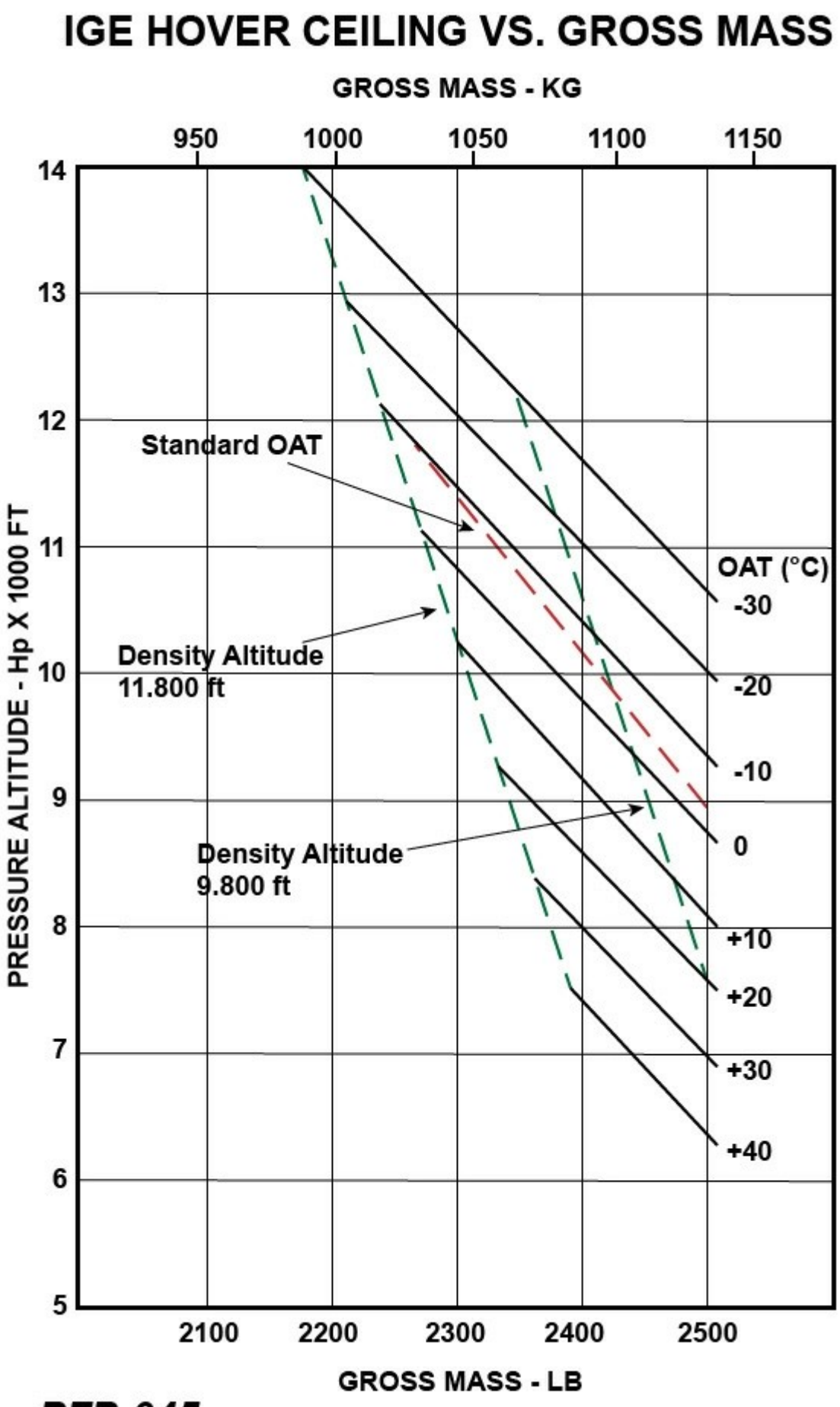
a) odpoutá od země hlavní podvozek
b) dosáhne výšky 15 ft
c) nadzdvihne příďové kolo
d) začne zrychlovat

12. Jaká je maximální tlaková výška pro visení vrtulníku za vlivu země při hmotnosti vrtulníku 2400 lbs a teplotě vnějšího vzduchu +20°C? Viz obr. (PFP-045)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it


IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS
GROSS MASS - KG
950
1000
1050
1100
1150
PRESSURE ALTITUDE - Hp X 1000 FT
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Standard OAT
Density Altitude
11.800 ft
Density Altitude
9.800 ft
OAT (°C)
-30
-20
-10
0
+10
+20
+30
+40
2100
2200
2300
2400
2500
GROSS MASS - LB
PFP-045

a) 9000 ft
b) 11000 ft
c) 8600 ft
d) 9500 ft

13. Jaký je tlak vzduchu ve FL 180 (5500 m) podle mezinárodní standardní atmosféry?

a) 500 hPa
b) 250 hPa
c) 1013.25 hPa
d) 300 hPa

14. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?

a) 360°
b) 150°
c) 180°
d) 210°

15. Jaké jsou nutné podmínky pro vznik bouřky z tepla?

a) podmíněně nestabilní atmosféra, nízká teplota a nízká relativní vlhkost
b) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a nízká relativní vlhkost
c) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost
d) podmíněně nestabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost

16. Bod A leží přesně na rovnoběžce 47°50'27"N. Jaký bod je přesně 240 NM severně od A?

a) 51°50'27"N
b) 43°50'27"N
c) 49°50'27"N
d) 53°50'27"N

17. Jaká je výhoda tlačného ocasního rotoru před tažným?

a) samovyvažovací provoz eliminující kroutící moment hlavního rotoru s využitím úhlu srázu
b) účinné proudění kolem listů ocasního rotoru s využitím srázu
c) menší ztráta tahu způsobená volným odtokem urychleného vzduchu
d) zisk tahu využitím Coandova a Magnusova efektu způsobeným prouděním vzduchu kolem ocasního nosníku

18. Při jaké situaci může nastat silný střih větru?

a) je-li v blízkosti letiště vidět přeháňka
b) let pod oblačností typu Cu s pokrytím 4 osminy
c) při konečném přiblížení, 30 min poté, co přes letiště přešla intenzivní přeháňka
d) let do teplé fronty s viditelnou oblačností typu Ci

19. Co znamená pravidlo 1:60?

a) odchylka od tratě 60 NM při snosu 1° po uletění 1 NM
b) odchylka od tratě 1 NM při snosu 1° po uletění 60 NM
c) odchylka od tratě 6 NM při snosu 1º po uletění 10 NM
d) odchylka od tratě 10 NM při snosu 1° po uletění 60 NM

20. Co způsobí režim vírového prstence?

a) zvýšení otáček rotoru
b) ztrátu výkonu vrtulníku
c) zvětšení stability vrtulníku
d) nekontrolovatelný nárůst rychlosti klesání

21. Stabilita vrtulníku se zvyšuje:

a) zmenšením hmotnosti rotoru
b) přidáním stabilizátoru
c) snížením otáček rotoru
d) natáčením tahového závěsu

22. Otáčkoměr ukazuje:

a) výkon motoru na hřídeli vrtule konstantních otáček
b) dopřednou rychlost letadla
c) otáčky za minutu klikového nebo vrtulového hřídele
d) vertikální rychlost letadla

23. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout

b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést

c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit

d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

24. Jak se změní směr větru při přechodu polární frontální níže ve střední Evropě?

a) stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty

b) stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty

c) stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty

d) stáčení po směru hodinových ručiček při přechodu teplé fronty, stáčení proti směru hodinových ručiček při přechodu studené fronty

25. Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

a) šestnáct dvacet

b) jeden tisíc šest set dva nula

c) jedna šest dva nula

d) dva nula

26. Který výrok o loxodromě je pravdivý?

a) středem kružnice proložené loxodromou je střed Země

b) loxodroma protíná všechny poledníky pod stejným úhlem

c) loxodroma je nejkratší spojnice mezi dvěma body na povrchu Země

d) loxodroma je velká kružnice protínající rovník pod úhlem 45°

27. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

a) zahájení klesání

b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru

c) zahájení stoupání

d) zatáčení do opačného směru

28. Kde lze nalézt druh omezení pro omezený prostor?

a) NOTAM
b) AIC
c) AIP
d) mapa ICAO 1:500000

29. Za letu s podaným letovým plánem je provedeno přistání na jiném letišti než cílovém dle podaného letového plánu. S kým se musí pilot okamžitě spojit?

a) místní oddělení policie
b) letový manažer letiště ve službě
c) letová informační služba (FIS)
d) místní letecký úřad

30. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

31. Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

a) turbulence v horizontálním letu
b) let pod vlivem alkoholu
c) rovný přímý let konstantní rychlostí
d) pohyby hlavou při zatáčení

32. Jaké je postavení pravidel a postupů vytvořených v EASA, jako např. Part-SFCL, PART-MED?

a) jsou částí nařízení EU a právně závazné ve všech členských státech EU
b) mají stejné postavení jako Annexy ICAO
c) jsou právně závazné pouze po ratifikaci v jednotlivých členských státech EU
d) nejsou právně závazné, slouží pouze jako návod

33. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysíláním pilnostní zprávy?

a) pan pan
b) pomoc
c) mayday
d) pilnost

34. Vypočítaná vzletová hmotnost: 2300 lbs, vypočítaná poloha těžiště: CG = 95.75 in, spotřebované palivo: 170 lbs na rameni: 87.00 in. Jaká je poloha těžiště po přistání?

a) 94.11 in
b) 96.45 in
c) 97.39 in
d) 96.57 in

35. Jaký vítr je hlášen jako 225/15?

a) severovýchodní 15 kt
b) severovýchodní 15 km/h
c) jihozápadní 15 kt
d) jihozápadní 15 km/h

36. Následující NOTAM je platný do: A1024/13 A) LOWW B) 1305211200 C) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.

a) 21/05/2014 13:00 UTC
b) 13/10/2013 00:00 UTC
c) 13/05/2013 12:00 UTC
d) 21/05/2013 14:00 UTC

37. Co znamená stálé červené světlo jako signál letadlu na zemi na řízeném letišti?

a) přistaňte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
b) zastavte
c) vraťte se na odbavovací plochu
d) opusťte pojížděcí / vzletovou / přistávací dráhu

38. Jaký poměr odpovídá zatížení disku rotoru?

a) hmotnost vrtulníku / plocha disku rotoru
b) plocha disku rotoru / tah rotoru
c) plocha disku rotoru / hmotnost vrtulníku
d) tah rotoru / plocha disku rotoru

39. Tísňové zprávy jsou zprávy:

a) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu
b) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
c) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
d) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu

40. Jakou má platnost Osvědčení letové způsobilosti?

a) 12 měsíců
b) neomezenou
c) 6 měsíců
d) 12 let

41. Který z poměrů mezi vztlakem a odporem nejlépe popisuje situaci letícího vrtulníku (vztlak: odpor)?

a) 2:1
b) 1:45
c) 45:1
d) 1:2

42. Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?

a) odhoz vlečených předmětů na letišti
b) špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
c) přiblížení bez přistání na letišti
d) vzlet nebo přistání na letišti

43. Při přistání, je-li pravá vzdušná rychlost (TAS) výrazně nižší než traťová rychlost (GS), máte:

a) boční vítr
b) čelní vítr
c) inverzi
d) vítr do zad

44. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
b) může to způsobit požár karburátoru
c) rozředí se tím olej
d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

45. Při které teplotě vnějšího vzduchu je největší pravděpodobnost tvorby námrazy?

a) mezi -20°C a +5°C
b) mezi -5°C a +20°C
c) mezi -15°C a 0°C
d) mezi -10°C a +10°C

46. Turbulence v úplavu je způsobena:

a) výfukovými plyny turbínového motoru
b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
c) turbulencí na závětrné straně pohoří
d) střihem větru na koncích křídel

47. Jak pilot potvrzuje přijetí světelných signálů za letu?

a) rychlými změnami podélného sklonu
b) zamáváním křídly (ve dne)
c) střídavými výchylkami směrovky
d) změnami otáček motoru

48. Která meteorologická mapa zobrazuje skutečný tlak jako tlak přepočtený na hladinu moře se středy tlakových útvarů a frontami?

a) předpovědní mapa
b) mapa větru
c) synoptická mapa
d) hypsometrická mapa

49. Jak výrobci omezují výkon motorů vrtulníků?

a) nastavením předstihu zapalování
b) zmenšením spalovací komory
c) snížením otáček hřídele
d) omezením průtoku paliva

50. Jaký převládající vítr lze očekávat jsou-li na přízemní meteorologické mapě izobary ve velké vzdálenosti?

a) velký tlakový gradient a silný vítr
b) velký tlakový gradient a mírný vítr
c) malý tlakový gradient a mírný vítr
d) malý tlakový gradient a silný vítr

51. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

a) smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
b) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
c) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
d) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

52. S ohledem globální cirkulaci v atmosféře, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

a) na polární frontě
b) na rovníku
c) na zeměpisných pólech
d) v subtropickém pásu vyššího tlaku vzduchu

53. Jakou barvu má palivo Avgas 100 LL?

a) modrou
b) červenou
c) zelenou
d) žlutou

54. Vídeň (LOWW) se nachází na 016° 34'E, Salcburk (LOWS) na 013° 00'E. Jejich zeměpisnou šířku lze považovat za stejnou. Jaký je rozdíl mezi časy východu a západu slunce vyjádřený v UTC mezi Vídní a Salcburkem?

a) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 4 minuty později než v Salcburku
b) ve Vídni je východ slunce o 14 minut dříve a západ o 14 minut později než v Salcburku
c) ve Vídni je východ slunce o 4 minuty později a západ o 4 minuty dříve než v Salcburku
d) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 14 minut dříve než v Salcburku

55. Jaká oblačnost a počasí se objeví při vlhké a nestabilní vzduchové hmotě, která je převládajícím větrem tlačena proti pohoří a nucena stoupat?

a) zastřené Cb s bouřkami a přeháňkami krup anebo deště
b) zataženo nízkým stratem (vysoká mlha) bez srážek
c) nevysoká, nestrukturovaná oblačnost Ns s mírným mrholením nebo sněžením (v zimě)
d) nevysoká oblačnost typu As nebo Cs s mírnými a dlouhotrvajícími srážkami

56. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Traťová rychlost (GS) je:

a) 168 kt
b) 172 kt
c) 155 kt
d) 159 kt

57. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

a) vrtulník má stát natočen proti větru
b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
d) páku cykliky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

58. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?

a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
b) jednorotorový vírník
c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory

59. Střih větru je:

a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
d) sestupný vítr za pohořím

60. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

a) může uchovat 5 (±2) položek na 1 až 2 minuty
b) může uchovat 3 (±1) položek na 5 až 10 sekund
c) může uchovat 10 (±5) položek na 30 až 60 sekund
d) může uchovat 7 (±2) položek na 10 až 20 sekund

61. Úhel nastavení listů ocasního rotoru se mění:

a) asymetricky
b) kolektivně
c) cyklicky
d) symetricky

62. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-004).



a) altokumulus
b) cirus
c) stratus
d) kumulus

63. Jak se správně potvrdí pokyn "volejte Tuřany věž na 121.275"?

a) volejte 121.275
b) volejte věž na 121.275
c) 121.275
d) volejte věž

64. Co se nazývá horským větrem?

a) vítr vanoucí dolů podél svahu v noci
b) vítr vanoucí dolů podél svahu ve dne
c) vítr vanoucí nahoru z údolí ve dne
d) vítr vanoucí nahoru z údolí v noci

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

65. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:

a) 1030.25 hPa
b) 1013.25 hPa
c) místní QFE
d) místní QNH

66. Nejkratší spojnice dvou bodů na Zemi je částí:

a) velké kružnice
b) rovnoběžky
c) malé kružnice
d) loxodromy

67. Během celého roku se rozsáhlé oblasti vysokého tlaku vzduchu nacházejí:

a) v oblastech, kde se nacházejí intenzivní stoupavé proudy
b) nad oceánem v zeměpisných šířkách kolem 30°N/S
c) ve středních zeměpisných šířkách podél polární fronty
d) v tropických oblastech blízko rovníku

68. Proč jsou spojovací příruby hlavního hřídele pružné?

a) aby kompenzovaly tepelnou roztažnost a nepřesnosti při montáži
b) kvůli rozložení zatížení tlakem a napětím
c) aby tvořily vrub pro případ poškození motoru
d) kvůli třecímu spojení s hlavním hřídelem reduktoru

69. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

a) použít hasící přístroj
b) vypnou topení
c) vypnout hlavní vypínač
d) vypnout motor

70. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

a) přistání mimo letiště
b) bezpečnostní přistání
c) nouzové přistání
d) urgentní přistání

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **D**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it