

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký poměr odpovídá zatížení disku rotoru?

- a) hmotnost vrtulníku / plocha disku rotoru
- b) plocha disku rotoru / tah rotoru
- c) plocha disku rotoru / hmotnost vrtulníku
- d) tah rotoru / plocha disku rotoru

02. Letadlo je na radiálu: Viz příloha (NAV-024)

- a) 234°
- b) 066°
- c) 060°
- d) 246°

03. Bod A leží přesně na rovnoběžce 47°50'27"N. Jaký bod je přesně 240 NM severně od A?

- a) 51°50'27"N
- b) 43°50'27"N
- c) 49°50'27"N
- d) 53°50'27"N

04. Pojem základna nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

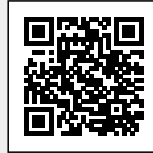
- a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- c) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- d) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

05. Jak lze při navigačním letu získat meteorologické informace o letištích?

- a) GAMET
- b) AIRMET
- c) METAR
- d) VOLMET

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

06. Při přiblížení je zaznamenán stáh v tahu s nárstem vertikální složky v tahu. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

07. Jaká je funkce krevních destiček?

- a) srážlivost krve
- b) regulace cukru v krvi
- c) přenos kyslíku
- d) imunitní obrana

08. Osa rotace Země prochází:

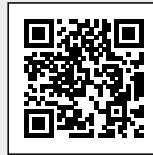
- a) zemepisným severním pólem a zemepisným jižním pólem
- b) magnetickým severním pólem a zemepisným jižním pólem
- c) zemepisným severním pólem a magnetickým jižním pólem
- d) magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem

09. Minimální letová dohlednost v 5000 ft MSL ve vzdušném prostoru třídy B pro let VFR je:

- a) 8000 m
- b) 5000 m
- c) 1500 m
- d) 3000 m

10. Výška 4500 ft se vysílá jako:

- a) čtyři tisíce pět set
- b) čtyři tisíce pět nula nula
- c) čtyři pět tisíc
- d) čtyři pět nula nula



11. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- a) vítr
- b) výška
- c) kód odpovídá?e sekundárního radaru
- d) dráha v používání

12. Pr?b?h elektromagnetické oscilace m?že být popsán jako:

- a) amplitudový úhel
- b) vlnový úhel
- c) frekven?ní úhel
- d) fázový úhel

13. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "mokrá" (wet)?

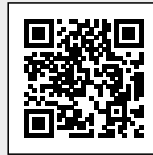
- a) velká ?ást povrchu dráhy je zatopena vodou
- b) na povrchu dráhy není voda ani led nebo sníh
- c) na povrchu dráhy jsou vid?t kaluže vody
- d) povrch dráhy je nasycen, ale nejsou tam žádné významné louže nebo stojící voda

14. Co je podle Part-FCL nezbytné po rozdílovém výcviku pilota vrtulník??

- a) letový instruktor musí podepsat pilotovi zápisník let? nebo obdobný dokument
- b) pilot musí v letecké škole absolvovat písemné p?ezkoušení
- c) p?íslušnému ú?adu musí být podán rozkaz k letu pro lety sólo
- d) žádost o obnovu platnosti musí být podána stanoveným zp?sobem p?íslušnému ú?adu

15. Co je t?eba zvážit p?i spoušt?ní motoru za silného v?tru?

- a) vrtulník má stát nato?en proti v?tru
- b) sm?s má být ochuzena a oh?ev karburátoru spušt?n naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvoln?na p?ed tím než se motor rozb?hne na dostate?né otá?ky
- d) páku cyklíky je t?eba držet vzadu a kolektiv zvednout



16. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

- a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které ?elí vážné a bezprost?ední hrozby a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) zprávy týkající se bezpe?nosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprost?ední nebezpe?í pro p?istávající letadla
- d) zprávy týkající se náhradních díl? pot?ebných pro pokračování v letu, které musí být objednány p?edem

17. Za letu se za p?ístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze p?edpokládat požár elektrického systému. Co má ud?lat pilot s ohledem na letovou p?íručku?

- a) vypnout motor
- b) použít hasící p?ístroj
- c) vypnout hlavní vypína?
- d) vypnout topení

18. Indukované proud?ní rotorem vrtulníku v horizontálním rovném letu má nejv?tší hodnotu:

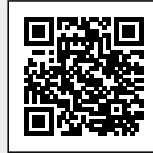
- a) v zadní ?ásti rotoru
- b) v p?ední ?ásti rotoru
- c) na postupujícím listu rotoru
- d) na ustupujícím listu rotoru

19. Brzda rotoru má být zapnuta (není-li v letové p?íručce popsán jiný postup):

- a) b?hem všech p?edepsaných p?edletových kontrol na zemi
- b) p?i spoušt?ní motoru do dosažení p?edepsaných otá?ek rotoru
- c) p?i parkování vrtulníku venku
- d) p?i parkování vrtulníku v hangáru

20. Co znamená pojem "z?ervený black out"?

- a) nemoc z dekomprese zp?sobená ukvapeností
- b) porucha barvocitu p?i východu a západu slunce
- c) chudokrevnost zp?sobená zran?ním
- d) z?ervené vid?ní b?hem záporných násobk?



21. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:

- a) zeměpisné trati (TC)
- b) magnetickém kurzu (MH)
- c) magnetické trati (MC)
- d) zeměpisném kurzu (TH)

22. Jaká nebezpečná situace může nastat je-li motor vrtulníku spouštěn při silném větru do zad?

- a) otrava kyslíčným uhelnatým
- b) rotační závrať
- c) binokulární vidění
- d) nemoc z dekomprese

23. Obvod Země na rovníku je přibližně: (viz obrázek NAV-002)

- a) 10800 km
- b) 12800 km
- c) 21600 NM
- d) 40000 NM

24. Letadlo letí z A do B na vzdálenost 220 NM. Plánovaná traťová rychlost (GS) je 120 kt. Odlet z A je ve 1200 UTC. Po uletění 70 NM z A je letadlo o 5 minut před plánovaným časem. Jaký je opravený očekávaný čas přeletu do B poletí-li stále stejnou skutečnou traťovou rychlostí?

- a) 1335 UTC
- b) 1340 UTC
- c) 1345 UTC
- d) 1330 UTC

25. Kdy lze očekávat stěhání větru?

- a) při inverzi
- b) při přeletu teplou frontou
- c) ze bezvětří ve studeném počasí
- d) za letních dnů za bezvětří



26. Kde má geometricky zkroucený rotorový list největší úhel nábhu?

- a) mezi koncem a kořenem
- b) u konce
- c) u kořene
- d) po celé délce

27. Tvar rotorového listu má vliv na:

- a) maximální vzletovou hmotnost
- b) rozložení vztlaku
- c) použitou rotorovou hlavu
- d) citlivost na znečištění

28. Co znamená zkratka ARC?

- a) Airworthiness Review Certificate = Osvědčení kontroly letové způsobilosti
- b) Airspace Rulemaking Committee = Výbor pro tvorbu pravidel vzdušného prostoru
- c) Airworthiness Recurring Control = řízení zachování letové způsobilosti
- d) Airspace Restriction Criteria = Kritéria omezeného prostoru

29. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 8 osmin
- c) 3 až 4 osminy
- d) 5 až 7 osmin

30. Pohyb vzduchu směrem k sobě se nazývá:

- a) sankordence
- b) konvergence
- c) divergence
- d) subsidence



31. Jaký faktor je při odletu ovlivněn úhelným větrem?

- a) V_y
- b) stoupavost
- c) V_x
- d) úhel trajektorie stoupání

32. Jaké je správné označení dvou paralelních drah?

- a) 06L a 06R
- b) 24 a 25
- c) 26 a 26R
- d) 18 a 18-2

33. Jaký materiál rotorových listů umožňuje konstrukci bezzávorové rotorové hlavy?

- a) dřev
- b) titan
- c) hliník
- d) kompozit

34. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

- a) odpoutá od země hlavní podvozek
- b) dosáhne výšky 15 ft
- c) nadzdvihne příčové kolo
- d) začne zrychlovat

35. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro visení v pozemním efektu v tlakové výšce 9000 ft při teplotě vnějšího vzduchu $+10^{\circ}\text{C}$? Viz obr. (PFP-045)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

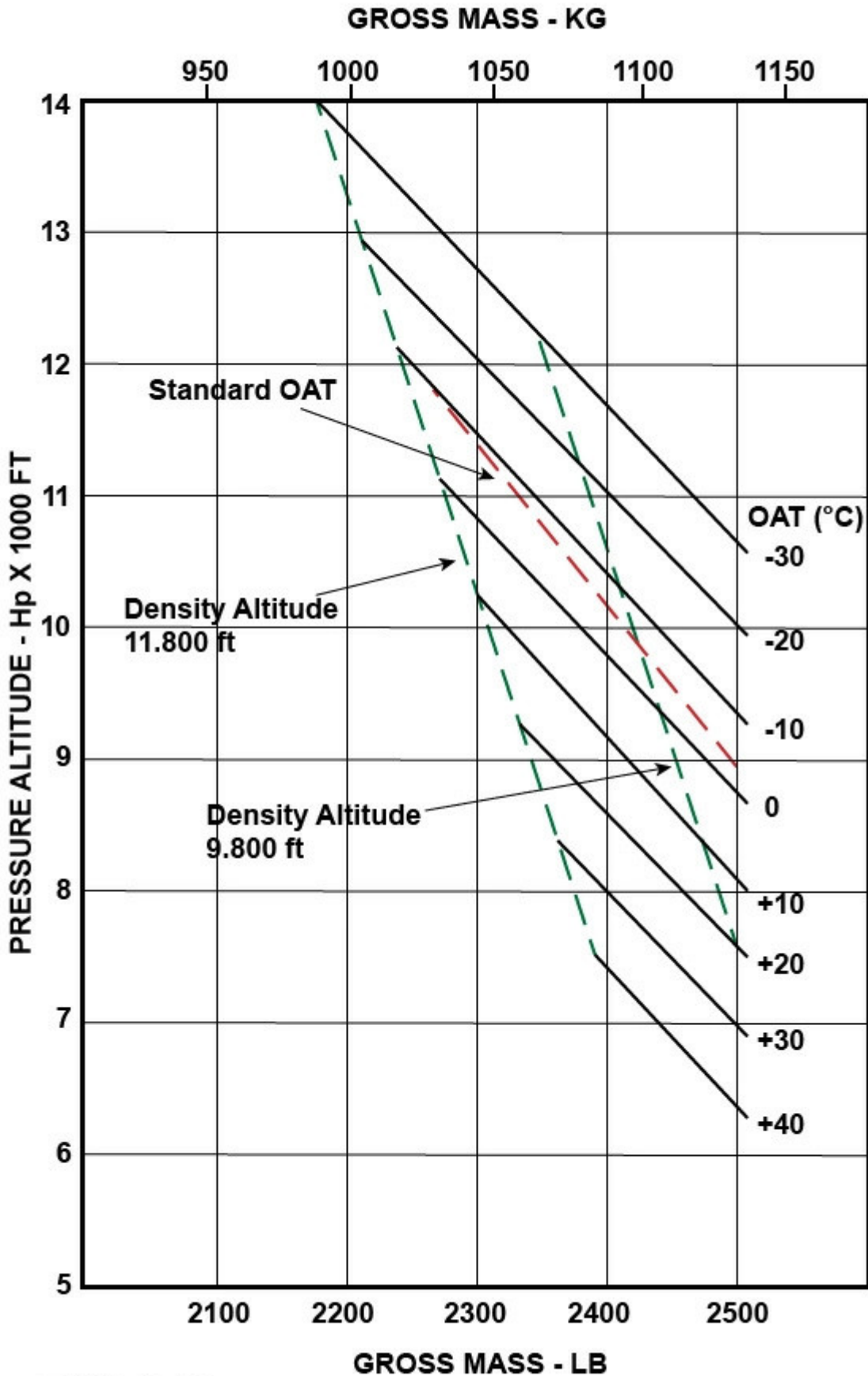
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045

QuizVds.it

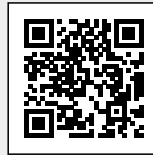
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

- a) 2360 kg
- b) 2410 lb
- c) 2360 lb
- d) 2410 kg



36. Správný kód odpovídá sekundárního radaru pro případy nouze je:

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700

37. Jaké je nejvýznamnější nebezpečí při přiblížení na letiště umístěné v údolí při silném větru vanoucím kolmo na horský hřeben?

- a) tvorba mírné až intenzivní námrazy na povrchu letadla
- b) snížená dohlednost, možná ztráta vizuálního kontaktu s letištěm během konečného přiblížení
- c) silné klesavé proudy s oblastmi deště pod bouřkovou oblačností
- d) stříhání větru při sestupu, směr větru se může změnit až o 180°

38. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

39. Časy se vysílají jako:

- a) standardní čas
- b) místní čas
- c) pásmový čas
- d) UTC

40. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vletlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

41. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.8 cm
- b) 24.6 cm
- c) 25.4 cm
- d) 25.2 cm

42. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:

- a) 1030.25 hPa
- b) 1013.25 hPa
- c) místní QFE
- d) místní QNH

43. Hmotnost vrtulníku se zvýší o další palivo na palubě při zahájení letu.

- a) maximální dolet se sníží
- b) normální spotřeba paliva se nezmění
- c) škodlivý odpor se nezmění
- d) požadovaný výkon se nezmění

44. Co je úkolem chladících žebér na válcích motorů chlazených vzduchem?

- a) chlazení proudu vzduchu v okolí válce a přivádění ho na horké části motoru
- b) přivádění proudu vzduchu na části které mají být chlazeny
- c) urychlení proudu vzduchu a tím zlepšení chlazení částí válců
- d) rychlý přenos tepla do okolního proudu vzduchu zvětšením povrchu

45. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

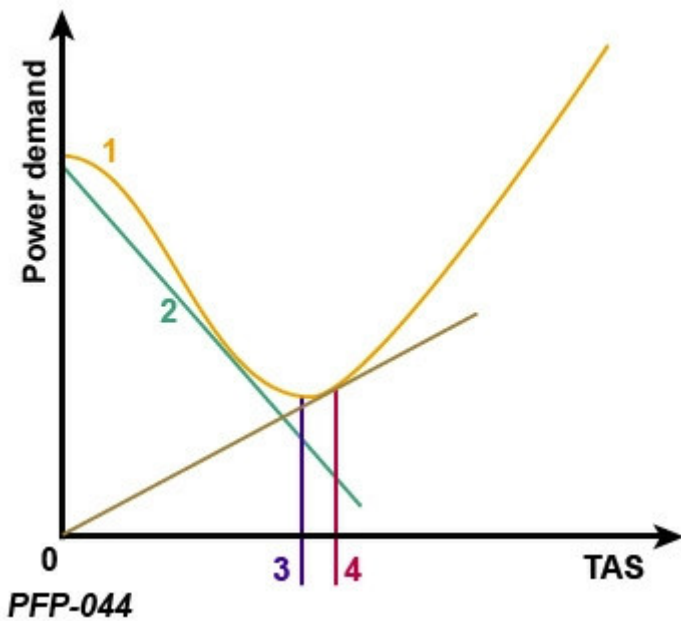
- a) postupu pro nouzové přistání
- b) stavu připravenosti pilota
- c) četnosti chyb
- d) optimálního řešení problému



46. Při nezrychleném stoupavém letu:

- a) vertikální složka tahu působí proti odporu a horizontální složka tahu působí proti tíze
- b) horizontální složka tahu působí proti součtu odporu a tíhy
- c) vertikální složka tahu působí proti horizontální složce tahu a odpor působí proti tíze
- d) vertikální složka tahu působí proti tíze, horizontální složka tahu působí proti odporu

47. Jaký bod označuje rychlost pro maximální dolet? Viz obr. (PFP-044)



- a) 3
- b) 2
- c) 1
- d) 4

48. Hnací systém hlavního rotoru vrtulníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině



49. Při které teplotě vnitřního vzduchu je největší pravděpodobnost tvorby námrazy?

- a) mezi -20°C a $+5^{\circ}\text{C}$
- b) mezi -5°C a $+20^{\circ}\text{C}$
- c) mezi -15°C a 0°C
- d) mezi -10°C a $+10^{\circ}\text{C}$

50. Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

- a) ušní bubínek
- b) vnitřní ucho
- c) Eustachova trubice
- d) kochlea

51. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

52. Efektivní úhel náhlu je úhel mezi:

- a) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a rovinou trajektorie konce listu
- b) rovinou trajektorie konce listu a rotorovým listem
- c) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a tímto
- d) tímto a rovinou trajektorie konce listu

53. Co způsobuje pokles hustoty vzduchu?

- a) nárůst teploty, pokles tlaku
- b) pokles teploty, nárůst tlaku
- c) nárůst teploty, nárůst tlaku
- d) pokles teploty, pokles tlaku



54. Která z následujících možností popisuje princip práce variometru?

- a) měření statického tlaku a jeho porovnávání s vakuem
- b) měření vertikálního zrychlení pomocí přemístění hmoty zavěšené na otočeném závěsu
- c) měření současně statického tlaku a jeho porovnávání se statickým tlakem uvnitř přístroje
- d) měření celkového tlaku a jeho porovnávání se statickým tlakem

55. Kde se nachází letadlo vzhledem ke stanici VOR? Viz příloha (NAV-022)

- a) jihozápadně
- b) jihovýchodně
- c) severozápadně
- d) severovýchodně

56. QNE je:

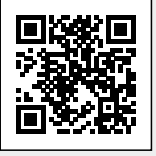
- a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

57. Co znamená zkratka HSI?

- a) systém hibernační indikace
- b) nebezpečná prudká inklinace
- c) indikátor horizontálního skluzu
- d) indikátor horizontální situace

58. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Úelní složka větru je 25 kt. Doba letu: 2 hodiny a 25 minut. Uletěná vzdálenost je:

- a) 435 NM
- b) 375 NM
- c) 202 NM
- d) 693 NM



59. Vrtulník musí být naložen a provozován tak, aby jeho tížisko bylo ve všech fázích letu v povolených mezích, aby:

- a) vrtulník při klesání nepřekročí maximální povolenou rychlost
- b) se vrtulník nepřevážil na ocas při nakládání
- c) byla zajištěna jeho stabilita a říditelnost
- d) nedošlo k přetažení vrtulníku

60. Autorotace se v horských oblastech provádí:

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návažné straně a napříč svahem
- c) na závážné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení

61. Jaké jsou výhody sendvičové konstrukce?

- a) nízká hmotnost vysoká tuhost velká stabilita vysoká pevnost
- b) velká odolnost vůči vysokým teplotám a malá hmotnost
- c) dobrá tvarovatelnost a dobrá odolnost vůči vysokým teplotám
- d) vysoká pevnost a dobrá tvarovatelnost

62. Jak jsou zobrazeny loxodromy a ortodromy na mapě s příčným Mercatorovým zobrazením?

- a) loxodromy - křivky, ortodromy - přímký
- b) loxodromy - přímký, ortodromy - křivky
- c) loxodromy - přímký, ortodromy - přímký
- d) loxodromy - křivky, ortodromy - křivky

63. Jaké je nejčastější uspořádání válců v motorech pístových vrtulníků??

- a) vodorovné (boxer)
- b) hvězdicové
- c) řadové
- d) vidlicové



64. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

- a) reflex
- b) redukce
- c) koherence
- d) virulence

65. Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

- a) rozumím
- b) squawk 4321, 131.325
- c) squawk 4321, provedu
- d) provedu

66. Jaká je přibližná rychlost šíření elektromagnetických vln?

- a) 123 000 km/s
- b) 123 000 m/s
- c) 300 000 km/s
- d) 300 000 m/s

67. Jaké vzduchové masy hlavně ovlivňují střední Evropu?

- a) tropický a arktický studený vzduch
- b) studený polární a teplý subtropický vzduch
- c) rovníkový a tropický teplý vzduch
- d) arktický a polární studený vzduch

68. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu vysokými rychlostmi
- b) při letu v malých výškách
- c) při letu ve velkých výškách
- d) při letu nízkými rychlostmi



69. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

70. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-063) Jaký symbol dle ICAO označuje nadmořskou výšku bodu?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) D
- c) B
- d) A



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **D**

05: **D**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **D**

30: **B**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **D**

48: **C**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **D**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **A**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		