

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící rychleji

02. Vzdálenost 7.5 cm na letecké mapě představuje skutečnou vzdálenost 60.745 NM. Jaké je měřítko mapy?

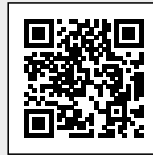
- a) 1:500000
- b) 1:1000000
- c) 1:150000
- d) 1:1500000

03. Je dáno: QTE: 229° deklinace: 10° W. QDM je:

- a) 059°
- b) 239°
- c) 039°
- d) 049°

04. Co je třeba provést v moderním vrtulníku při přechodu do horizontální zatáčky?

- a) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doleva při pohledu shora
- b) povolit řídicí páku nebo přitáhnout kolektiv
- c) přitáhnout řídicí páku nebo zvednout kolektiv
- d) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doprava při pohledu shora



05. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zeměpisné délky?

- a) 0:30 h
- b) 1:00 h
- c) 0:40 h
- d) 0:04 h

06. Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?

- a) tvrdé přistání
- b) pilot přistane vedle středové čáry
- c) pilot je na přistání dlouhý
- d) pilot je na přistání krátký

07. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

08. Co je třeba zvážit při vzletu v přízemní inverzi?

- a) stoupání je třeba provést s nejnižší možnou rychlostí a při maximálním výkonu
- b) během stoupání náhlý pokles rychlosti a stoupavosti
- c) během stoupání náhlý nárůst rychlosti a stoupavosti
- d) námrazu kvůli nízkým teplotám v malých výškách

09. Co způsobuje uvolňování latentního tepla do horní troposféry?

- a) rozsáhlé oblasti klesajícího vzduchu
- b) stabilizace přicházejících vzduchových hmot
- c) vypařování vody nad rozsáhlými vodními plochami
- d) vznik oblačnosti způsobený kondenzací



10. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

- a) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- b) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla
- c) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
- d) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla

11. Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?

- a) v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- b) za nimi neprovádějte dotyk se zemí
- c) z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu
- d) před nimi neprovádějte dotyk se zemí

12. Jaké jsou nutné podmínky pro vznik bouřky z tepla?

- a) podmíněně nestabilní atmosféra, nízká teplota a nízká relativní vlhkost
- b) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a nízká relativní vlhkost
- c) absolutně stabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost
- d) podmíněně nestabilní atmosféra, vysoká teplota a vysoká relativní vlhkost

13. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

14. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

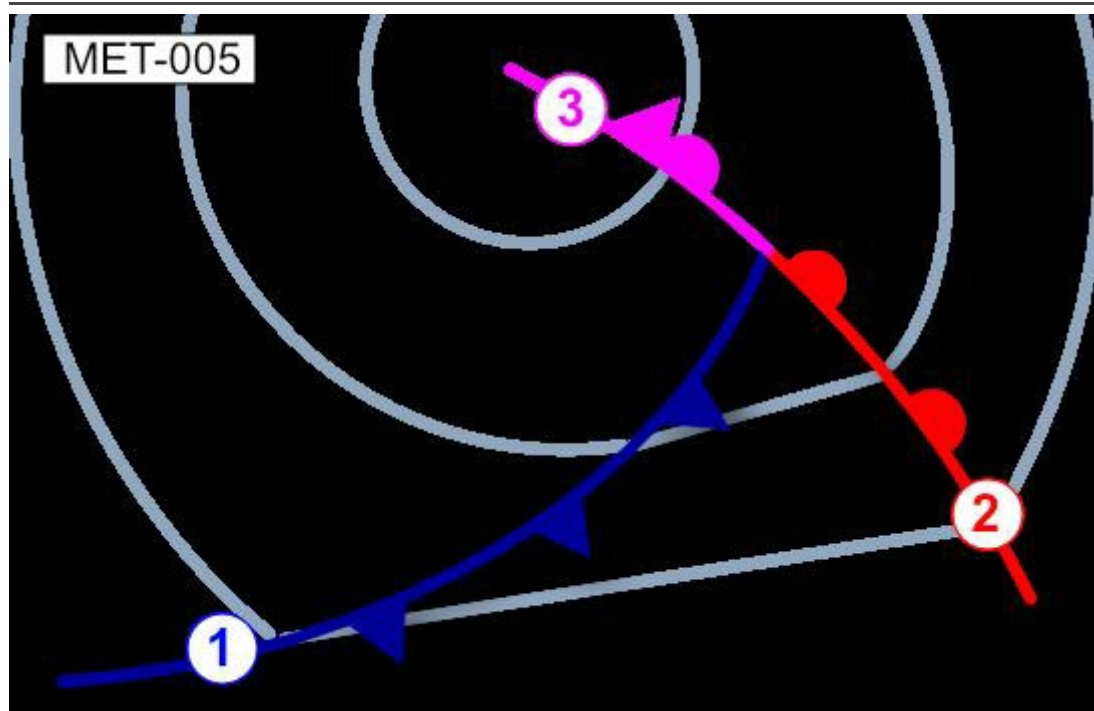
- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte



15. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) největší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- d) největší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky

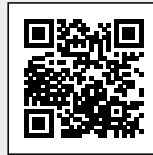
16. Symbol označený 1 na obrázku je: Viz obr (MET-005)



- a) okluze
- b) studená fronta
- c) výšková fronta
- d) teplá fronta

17. Jaká je střední výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry?

- a) 36.000 m
- b) 11.000 m
- c) 11.000 ft
- d) 18.000 ft



18. Jaké je třeba vybavení na palubě letadla pro příjem signálu z nesměrového majáku (NDB)?

- a) radiokompas (ADF)
- b) indikátor odchyly od tratě (CDI)
- c) odpovídač sekundárního radaru (SSR)
- d) indikátor horizontální situace (HSI)

19. Co je jednotka elektrického výkonu?

- a) Ohm
- b) Volt
- c) Watt
- d) Ampér

20. Otrava kyslíčným uhelnatým může být způsobena:

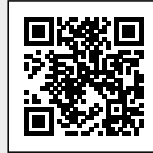
- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

21. Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- a) 30 až 40 sekund
- b) 35 až 50 sekund
- c) 10 až 20 sekund
- d) 3 až 7 sekund

22. Výškoměr je nastaven na letištní tlak (QFE). Co ukazuje za letu?

- a) výšku nad letištěm
- b) tlakovou výšku
- c) výšku nad střední hladinou moře
- d) nadmořskou výšku letiště



23. Jaké je největší nebezpečí, udeří-li do letadla blesk?

- a) rychlá ztráta přetlaku a dým v kabině
- b) přehřátí povrchu a mechanické poškození zasažených částí draku
- c) výbuch elektrického vybavení v pilotní kabině
- d) porucha rádiové komunikace, elektrostatické šumy

24. Co ukazuje relativní sklonoměr?

- a) náklon letadla
- b) úhlovou rychlost zatáčení
- c) vertikálu vzhledem k zemskému horizontu
- d) relativní vertikálu

25. Jaká energie slouží k udržení otáček rotoru při autorotaci?

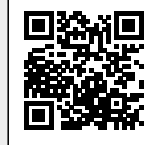
- a) třecí a průtoková
- b) potenciální nebo kinetická
- c) rotační a lineární
- d) mechanická nebo chemická

26. Co je hlavním účelem zjišťování příčin leteckých nehod?

- a) práce pro státního žalobce a následná pomoc při nehodě
- b) Stanovit důvody a zpracovat bezpečnostní doporučení
- c) stanovit viníka a navrhnout právní důsledky
- d) vyjasnit otázky pojištění vzhledem k odškodnění cestujících

27. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

- a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
- b) vrtulník je přetížen
- c) těžiště je více vzadu než dle očekávání
- d) střed rotorové hlavy je nad těžištěm



28. Co způsobí režim vírového prstence?

- a) zvýšení otáček rotoru
- b) ztrátu výkonu vrtulníku
- c) zvětšení stability vrtulníku
- d) nekontrolovatelný nárůst rychlosti klesání

29. Poloha těžiště (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

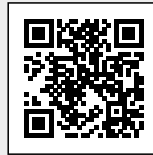
- a) 37.3 cm
- b) 37.1 cm
- c) 0.401 m
- d) 0.403 m

30. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídel

31. Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech
- b) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- c) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- d) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách



32. Výška 4500 ft se vysílá jako:

- a) čtyři tisíce pět set
- b) čtyři tisíce pět nula nula
- c) čtyři pět tisíc
- d) čtyři pět nula nula

33. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závětrné straně při fénu?

- a) inverzní turbulence
- b) rotorové proudění
- c) termická turbulence
- d) turbulence v čistém vzduchu

34. Jaká síla ovlivňuje brzdící kroutící moment rotoru za letu?

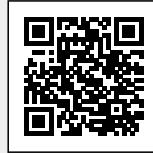
- a) tah rotoru směrem nahoru
- b) vztlak vychýlený dopředu
- c) odporová síla působící směrem dopředu
- d) tangenciální síla působící směrem dozadu

35. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700

36. Osa rotace Země prochází:

- a) zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem
- b) magnetickým severním pólem a zeměpisným jižním pólem
- c) zeměpisným severním pólem a magnetickým jižním pólem
- d) magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem



37. Pojem tropopauza je definován jako:

- a) vrstva nad troposférou, kde dochází k nárůstu teploty
- b) hraniční vrstva mezi troposférou a stratosférou
- c) výška, nad kterou se teplota začíná snižovat
- d) hraniční vrstva mezi mezosférou a stratosférou

38. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

- a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
- b) zmenšení požadovaných sil v řízení
- c) lepší říditelnost při všech násobcích
- d) úlevu pro velitele letadla

39. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) pojíždění schváleno
- b) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- c) vzlet povolen
- d) okamžitě pojíždějte mimo dráhu v použití

40. Při autorotaci vrtulníku s dopřednou rychlostí jsou hnací síly rotoru umístěny:

- a) ve vnitřní oblasti rotoru
- b) v oblasti postupujícího rotorového listu
- c) v oblasti ustupujícího rotorového listu
- d) ve vnější oblasti rotoru

41. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- a) 78%
- b) 0.10%
- c) 21%
- d) 1%

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

42. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

43. Rychlost uvedená v letovém plánu je: Viz obr. (PFP-051)

Flugplan **PFP-051**

3 Art der Meldung: (FPL)
7 Luftfahrzeugkennung: OEABC *
8 Flugregeln: V. VFR *
Art des Fluges: G. Allg. Zivilluftfahrt *

9 Anzahl: 1 *
LFZ Type: DV20 *
Wirbelschleppen-kategorie: L - Leicht *
10 Ausrüstung: ORV / C * [Auswählen](#)

13 Abflugplatz: LOWK * [Grafische Suche](#)
EOBT (Zeit): 2000 *
EOBD (Datum): 2012/10/22 *
15 Geschwindigkeit: N - Knoten *
Flughöhe: F - Flugfläche * 095 *

Flugstrecke:
KFT GRZ PUBEG SNU

16 Zielflugplatz: LOWW * [Grafische Suche](#)
Voraussichtliche Gesamtflugdauer: 0215 *
Ausweichflugplatz: LOAN * [Grafische Suche](#)
2ter Ausweichflugplatz: [Grafische Suche](#)

18 Sonstige Angaben:
Füge 'IFPS RTE AMDT ACPT' ins Feld 18 automatisch ein
Feld 18 Abkürzungen: -wählen- *

[CFMU RTE](#)
(CFMU Flugstrecken)
[Suchen](#) (meine gespeicherten Flugstrecken)

- a) 1000 kt
- b) 100 m/h
- c) 100 km/h
- d) 100 kt



44. Virtuální osa otáčení rotoru je:

- a) kolmá na rovinu hlavy rotoru
- b) kolmá na rovinu trajektorie konců listů
- c) kolmá na rovinu procházející kyvnou deskou
- d) rovnoběžná s hřídelem hlavního rotoru

45. Rozdíl mezi indikovanou šikmou vzdáleností z DME a horizontální vzdáleností od stanice DME se zvětšuje při:

- a) odletu od DME
- b) přiletu k DME
- c) klesání
- d) kroužení kolem DME

46. Která odpověď týkající se stresu je správná?

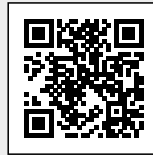
- a) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- b) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu
- c) každý reaguje na stres stejným způsobem
- d) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné

47. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)



ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy



48. Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť

- a) 1, 2, 3, 4
- b) 2,4
- c) 1
- d) 1, 2, 2003

49. Proč při letu vysokou rychlostí začíná odtržení proudnic na ustupujícím rotorovém listu?

- a) proud vzduchu dosáhne podzvukové rychlosti a způsobí nárůst indukovaného odporu
- b) malý úhel nastavení a relativně malá obvodová rychlost způsobují malý efektivní úhel náběhu
- c) proud vzduchu dosáhne nadzvukové rychlosti a způsobí nárůst škodlivého odporu
- d) velký úhel nastavení a relativně malá obvodová rychlost způsobují velký efektivní úhel náběhu

50. Proč vrtulník začíná stoupání zmenšením podélného sklonu?

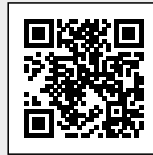
- a) změna energie vzduchu na kinetickou energii se plynule zmenšuje se zvětšující se hustotou vzduchu
- b) větší úhel nastavení způsobí zmenšení průtoku vzduchu a jeho stlačení, dokud stoupavost neodpovídá indukované rychlosti vzduchu proudícího rotorem
- c) setrvačnost vzduchu dočasně zvětší efektivní úhel náběhu, dokud ho dodatečná složka stoupavosti opět nezmenší
- d) počáteční velký průtok vzduchu zvětší tah rotoru, dokud ho zpět nezmenší malá hustota vzduchu

51. Jaké informace lze získat ze satelitních snímků?

- a) letová dohlednost, přízemní dohlednost, viditelnost země
- b) přehled o pokrytí oblačností a o frontách
- c) teplota a rosný bod vnějšího vzduchu
- d) turbulence a námraza

52. Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) stoupání
- b) klesání
- c) letu na zádech
- d) náklonu



53. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?

- a) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti
- b) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- c) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- d) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout

54. Jak lze při navigačním letu získat meteorologické informace o letištích?

- a) GAMET
- b) AIRMET
- c) METAR
- d) VOLMET

55. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- a) použít hasící přístroj
- b) vypnou topení
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout motor

56. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící pomaleji
- b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- c) letadlo letící rychleji
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

57. Co je třeba provést při vstupu do oblasti s povinným rádiovým spojením (RMZ)?

- a) stále sledovat rádio a je-li to možné, navázat rádiové spojení
- b) odpovídač sekundárního radaru přepnout na mód C a 7000
- c) obdržet povolení od místního leteckého úřadu
- d) obdržet povolení pro vstup do této oblasti



58. Jak reaguje rotující setrvačnick v prostoru?

- a) pohybuje se v kruzích se stále rostoucím poloměrem
- b) pohybuje se podle tělesa které ho obklopuje
- c) kývá se od východu na západ jako kyvadlo
- d) má tendenci udržet svou polohu v prostoru

59. Pojem inklinace znamená:

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a zeměpisným severem
- b) deviaci indukovanou elektrickým polem
- c) úhel mezi magnetickým a zeměpisným severem
- d) úhel mezi siločárami zemského magnetického pole a horizontální rovinou

60. Který výrok o síle potřebné pro změnu úhlu podélného sklonu je pravdivý?

- a) musí být větší než tangenciální síla
- b) musí být větší než zatížení disku rotoru
- c) je nejmenší při využití trojitého delta závěsu
- d) je nejmenší s využitím úhlu předstihu 90°

61. Je dáno: Zeměpisná trať: 120° . Pravá vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: $150^\circ/12$ kt. Oprava snosu větru (WCA) je:

- a) 3° doleva
- b) 3° doprava
- c) 6° doprava
- d) 6° doleva

62. Při nezrychleném stoupavém letu:

- a) vertikální složka tahu působí proti odporu a horizontální složka tahu působí proti tíze
- b) horizontální složka tahu působí proti součtu odporu a tíhy
- c) vertikální složka tahu působí proti horizontální složce tahu a odpor působí proti tíze
- d) vertikální složka tahu působí proti tíze, horizontální složka tahu působí proti odporu



63. Pohyb vzduchu směrem k sobě se nazývá:

- a) sankordence
- b) konvergence
- c) divergence
- d) subsidence

64. Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu? a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku b) Osvědčení letové způsobilosti c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti d) EASA Form 1 e) Palubní deník f) Doklady každého člena posádky g) Technický deník letadla

- a) a, b, e, g
- b) d, f, g
- c) a, b, c, e, f
- d) b, c, d, e, f, g

65. Rameno je horizontální vzdálenost mezi:

- a) těžištěm hmotnosti a zadní mezí těžiště
- b) přední mezí těžiště a počátkem
- c) těžištěm hmotnosti a počátkem
- d) přední a zadní mezí těžiště

66. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

- a) brnění
- b) křeče
- c) cyanóza
- d) poruchy vědomí

67. Co je předmětem Annexu 1 ICAO?

- a) způsobilost letových posádek
- b) letové provozní služby
- c) provoz letadel
- d) pravidla létání



68. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?

- a) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojíždění, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové značky, seznam radionavigačních pomůcek, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb řízení letového provozu

69. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve

70. Elektricky napájené palubní přístroje které používají stejnosměrný proud jsou označeny:

- a) EL
- b) DC
- c) AL
- d) CO



Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **B**

02: **D**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **D**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **A**

49: **D**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **D**

69: **A**

70: **B**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		