

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

- a) potvrzují
- b) rozumím
- c) souhlasím
- d) ano

02. Pavoukové řízení:

- a) brání slučování kolektivních a periodických zásahů do řízení při jejich přenosu na hlavní rotor
- b) dodává palivo rotačním pohybem pístů s různou délkou zdvihu
- c) mění úhel nastavení listů rotoru pomocí vnitřního řídicího táhla
- d) mění předstih zapalování magnet při spouštění motoru

03. Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?

- a) 18 let
- b) 16 let
- c) 17 let
- d) 21 let

04. Jaká síla způsobuje vítr?

- a) termální síla
- b) Coriolisova síla
- c) síla tlakového gradientu
- d) odstředivá síla

05. Proč je u vrtulníku velmi nebezpečné ochuzovat směs paliva bez ukazatele EGT (teplota výstupních plynů)?

- a) rychle vzroste výkon motoru
- b) existuje riziko zastavení motoru
- c) elektrické palivové čerpadlo se může přehřát
- d) existuje riziko parního zámku v pomocné nádrži



06. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

- a) pasát
- b) mistrál
- c) bora
- d) široko

07. Vrtulník při visení v pozemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

- a) klopivé pohyby kolem příčné osy
- b) mírné pohyby nahoru a dolů
- c) rychlé boživé pohyby
- d) klonivé pohyby přibližně o 60°

08. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

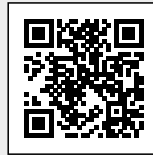
- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

09. Kulička relativního sklonoměru je v pravé zatáčce vychýlena vpravo. Jak ji lze přivést do středové polohy?

- a) zmenšit úhlovou rychlost zatáčení, zmenšit náklon
- b) snížit rychlost, zvětšit náklon
- c) zmenšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení
- d) zvětšit náklon, zvětšit úhlovou rychlost zatáčení

10. Zvýšení stability vrtulníku způsobí:

- a) zhoršenou viditelnost
- b) zlepšení řízení při záporných násobcích
- c) snížení všeobecné bezpečnosti letectví
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku



11. Co znamená "posun rizika"?

- a) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) seřízení sedačky za letu
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce

12. Pilot chce letět přímo k majáku. Je bezvětří. Měl by držet QDM: Viz. Obr. (NAV-019)

- a) 200°
- b) 260°
- c) 230°
- d) 080°

13. Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

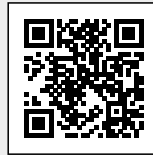
- a) na QTE
- b) na QFE
- c) na QNH
- d) na QNE

14. Vrtulník dosáhne maximální výdrže při letu:

- a) stejnou rychlostí jako pro maximální dolet a v optimální výšce letu
- b) vyšší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce letu s ohledem na bezpečnost
- c) nižší rychlostí než pro maximální dolet a na provozním dostupu
- d) nižší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce s ohledem na bezpečnost

15. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) pešlivá předletová prohlídka
- b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
- d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích



16. Kolik paliva pro pojiždění musí být spotřebováno před vzletem, aby se snížila hmotnost letadla na maximální vzletovou hmotnost? Maximální hmotnost při zahájení letu: 1150 kg, skutečná hmotnost při zahájení vzletu: 1148 kg, maximální vzletová hmotnost: 1145 kg.

- a) 4 litry
- b) 5 litrů
- c) 3 litry
- d) 2 litry

17. Je dáno: Zeměpisná trať: 255°. Prává vzdušná rychlost: 100 kt. vítr: 200°/10 kt. Jaký je zeměpisný kurz?

- a) 250°
- b) 275°
- c) 265°
- d) 245°

18. QFE je:

- a) výška nad referenční takovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

19. Ve které mapě lze nalézt informace o tlakových útvarech a poloze front?

- a) mapa vřtu
- b) hypsometrická mapa
- c) mapa význačného počasí (SWC)
- d) synoptická mapa

20. Jaký je rozdíl zeměpisné šířky mezi body A (12°53'30"N) a B (07°34'30"S)?

- a) 05°19'00"
- b) 20°28'00"
- c) 05.19°
- d) 20.28°



21. Co je hlavním ú?elem zjiš?ování p?í?in leteckých nehod?

- a) práce pro státního žalobce a následná pomoc p?i nehod?
- b) Stanovit d?vody a zpracovat bezpe?nostní doporu?ení
- c) stanovit viníka a navrhnout právní d?sledky
- d) vyjasnit otázky pojišt?ní vzhledem k odškodn?ní cestujících

22. Indikace výšky je založena na m??ení:

- a) statického tlaku
- b) celkového tlaku
- c) diferenciálního tlaku
- d) dynamického tlaku

23. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

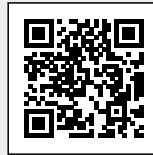
- a) ve zpráv? VOLMET
- b) ve zpráv? PIREP
- c) ve zpráv? SIGMET
- d) ve zpráv? ATIS

24. Jak lze p?i naviga?ním letu získat meteorologické informace o letištích?

- a) GAMET
- b) AIRMET
- c) METAR
- d) VOLMET

25. Jaký je rozdíl mezi primárním a sekundárním radarem?

- a) pulzy primárního radaru mají prom?nnou pulzní modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou amplitudovou modulaci
- b) primární radar zobrazuje cíle na obrazovce, sekundární radar na stripu ?ídícího letového provozu
- c) pulzy primárního radaru mají prom?nnou amplitudovou modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou pulzní modulaci
- d) pulzy primárního radaru odráží povrch letadla, na pulzy sekundárního radaru odpovídá odpovídá?



26. Jaký je způsob klesavými proudy studeného vzduchu se srážkami z plně rozvinuté bouřkové oblačnosti?

- a) hůlava
- b) kováčkový tvar vrcholku oblačnosti Cb
- c) elektrostatické výboje
- d) mrznoucí déšť

27. Co je třeba udělat při ztrátě orientace během provozu vrtulníku?

- a) pokračovat plánovaným kurzem k další významné země protínající trasu letu a odtud se orientovat
- b) vrátit se nad letiště odletu a odsud dále pokračovat s obnovenou orientací
- c) pokračovat v letu jakýmkoli kurzem, dokud nebude orientace obnovena
- d) je třeba letět podle orientačních trojúhelníků v souladu s Varšavskou úmluvou

28. Jak se nazývá trubková ocelová konstrukce s nenosným potahem?

- a) voštinová
- b) pětiradová
- c) poloskořepinová
- d) skořepinová

29. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

- a) měřením času
- b) orientací antény
- c) posunem frekvence přijímaného pulzu
- d) intervalem páru pulzů

30. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

- a) 10000 ft
- b) 22000 ft
- c) 18000 ft
- d) 5000 ft



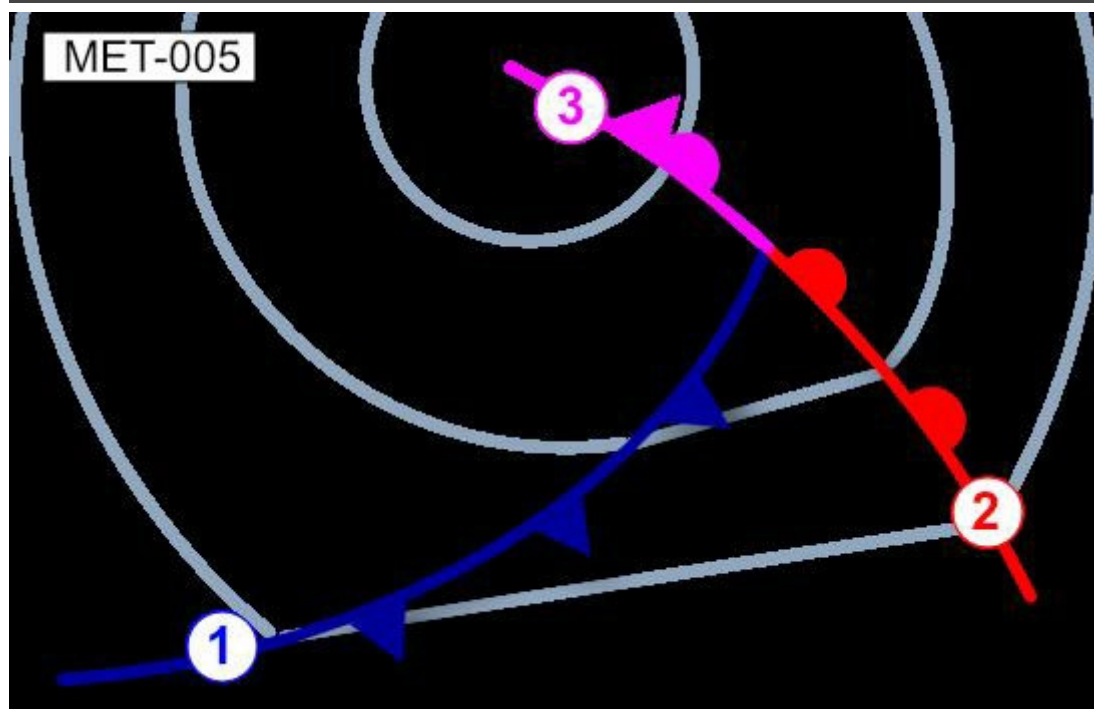
31. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spuštění motoru ve studeném počasí?

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

32. Jakou okamžitou informaci lze získat z pozemního radaru?

- a) rychlost a pravou vzdušnou rychlost (TAS)
- b) pravou vzdušnou rychlost (TAS) a kurz
- c) pravou vzdušnou rychlost letadla (TAS) a vzdálenost
- d) vzdálenost a směr

33. Symbol označený 3 na obrázku je: Viz obr (MET-005)



- a) teplá fronta
- b) výšková fronta
- c) okluze
- d) studená fronta



34. Jak se správně potvrdí pokyn "volejte Tužany vž na 121.275"?

- a) volejte 121.275
- b) volejte vž na 121.275
- c) 125.35.00
- d) volejte vž

35. Jaké počasí lze očekávat při podmíněných nestabilních podmínkách?

- a) vřovité kumuly, izolované dešové přeháčky nebo bouřky
- b) obloha bez oblačnosti, slabý nebo mírný vítr
- c) vrstevnatá oblačnost až do velkých výšek, trvalý déšť nebo sněžení
- d) nízké kumuly se základnami ve středních výškách

36. UTC je:

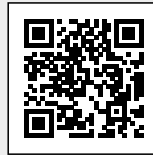
- a) koordinovaný světový čas používaný v letectví
- b) místní čas ve střední Evropě
- c) místní střední čas v určitém bodu na Zemi
- d) pásmový čas

37. Přechodový vztlak může být zaznamenán pomocí:

- a) poklesu otáček motoru
- b) vibrací
- c) velkého násobku
- d) zvukového varování

38. Jaké jsou z hlediska zjištění příčin nehod a incidentů tři kategorie událostí?

- a) incident, vážný incident, nehoda
- b) případ, havárie, katastrofa
- c) nehoda, případ, vážný případ
- d) nehoda, vážná nehoda, nehoda



39. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak říst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letišti
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanovišti pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

40. Jaký sled oblačnosti lze typicky pozorovat při přechodu teplé fronty?

- a) hůlava s dešovými přeháčkami a bouřky (Cb), nárazový vítr následováno kumulovitou oblačností s izolovanými dešovými přeháčkami
- b) cirus, ztenčující se altostratus a altokumulus, snižující se základna oblačnosti s deštěm, nimbostratus
- c) ve dne v pobřežních oblastech vítr od pobřeží a tvorbou kupovité oblačnosti, ve večer a v noci rozpady oblačnosti
- d) v létě slábnoucí vítr, rozpady oblačnosti a nárůst teploty, v zimě tvorba vysokých vrstev mlhy

41. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?

- a) 37.5 cm
- b) 37.2 cm
- c) 36.3 cm
- d) 36.9 cm

42. Hřídel hlavního rotoru a hlavní rotorová hlava jsou spojeny:

- a) zalisováním
- b) šrouby
- c) svárem
- d) lepidlem

43. Turbulence v úplavu při vzletu vznikne jakmile letoun:

- a) odpoutá od země hlavní podvozek
- b) dosáhne výšky 15 ft
- c) nadzdvihne příčové kolo
- d) začne zrychlovat



44. Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu? a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku b) Osvědčení letové způsobilosti c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti d) EASA Form 1 e) Palubní deník f) Doklady každého člena posádky g) Technický deník letadla

- a) a, b, e, g
- b) d, f, g
- c) a, b, c, e, f
- d) b, c, d, e, f, g

45. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- a) svítání / soumrak
- b) výška ionosféry
- c) pobouřný efekt
- d) nadmořská výška

46. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

- a) otevřít okna
- b) otevřít vtrání kabiny
- c) uzavřít palivový ventil
- d) vypnout hlavní vypínač

47. Jaké jsou výhody bezzávorového rotoru?

- a) lepší rozdělení vztlaku
- b) je třeba málo dílů
- c) výborné vedení listů
- d) dobré vlastnosti při autorotaci

48. Korelátor (pro kompenzaci úhlu nastavení rotorových listů):

- a) odpojuje motor pomocí zařízení s pružinovým odporem
- b) skládá dohromady periodické a kolektivní zásahy pilota do řízení
- c) zvyšuje výkon motoru při nadzdvíhnutí páky kolektivitu
- d) zvyšuje otáčky rotoru je-li zapnut ohřev karburátoru



49. Co je příčinou decelerační a akcelerační chyby kompasu s příjímým ?tením?

- a) změny teploty
- b) deviace v pilotní kabině
- c) inklinace silového zemského magnetického pole
- d) deklinace

50. Výstrahy SIGMET jsou vydávány pro:

- a) oblastí FIR / UIR
- b) státy
- c) letišť
- d) zvláštní tratě

51. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

- a) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má příponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění

52. Co znamená zkratka FIR?

- a) přijímá letové integrity
- b) požadovaná informace toku
- c) informační radar toku provozu
- d) letová informační oblast

53. QNE je:

- a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

54. Horní hranice LO R 16 je: Viz obr. (PFP-056)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it



- a) 1500 m MSL
- b) FL 150
- c) 1500 ft GND
- d) 1500 ft MSL

55. K čemu slouží odvzdušňovací nádrže?

- a) zabráňuje vstřebávání vody do paliva při parkování letadla
- b) zabraňuje přetékání paliva z plnicího otvoru při plnění
- c) zabráňuje podtlaku způsobenému spotřebou paliva
- d) za letu rozděljuje palivo z jedné palivové nádrže do dalších

56. Po vzletu nastal stáhnutí vzhledem k snížení vertikální složky vzhledem. Výsledkem je:

- a) tražová rychlost (GS) klesne
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

57. Vzdálenost 7.5 cm na letecké mapě představuje skutečnou vzdálenost 60.745 NM. Jaké je měřítko mapy?

- a) 1:500000
- b) 1:1000000
- c) 1:150000
- d) 1:1500000

58. Jaké nebezpečné příznaky jsou často kombinovány?

- a) nezranitelnost a sebeuvolnění
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) předvádění se a nezranitelnost
- d) impulzivita a bezstarostnost



59. Je dáno: Zeměpisná trať: 270°. Prává vzdušná rychlost: 100 kt. vítr: 090°/25 kt. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS) je:

- a) 131 kt
- b) 125 kt
- c) 117 kt
- d) 120 kt

60. Byl podán letový plán pro odlet z neřízeného letiště. Kdy má být odvyhlán skutečný čas vzletu službám letového provozu?

- a) okamžitě po vzletu
- b) když je potvrzeno přistání
- c) na vyžádání služeb řízení letového provozu
- d) je-li odchylka od doby očekávaného zahájení letu větší než 15 minut

61. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání

62. Kurz 285 se právně vysílá jako:

- a) dvě stě osumdesát pět
- b) dva sto osum pět
- c) dva osum pět
- d) dvě stě osum pět

63. Otáčky motoru vrtulníku udržují konstantní otáčky rotoru. Lze je měnit:

- a) kolektivem
- b) plynovou pákou a regulátorem otáček
- c) startérem a impulzní vazbou
- d) cyklickým řízením



64. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

- a) o 80 m více
- b) nulu
- c) o 80 m méně
- d) hodnoty závisí na QNH

65. Co je třeba sledovat, je-li při vstupu zapnut ohřev karburátoru?

- a) pokles výkonu
- b) nárůst otáček rotoru
- c) nárůst výkonu
- d) pokles předzpalování

66. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:

- a) zeměpisné trati (TC)
- b) magnetickém kurzu (MH)
- c) magnetické trati (MC)
- d) zeměpisném kurzu (TH)

67. Úhel mezi kompasovým severem a magnetickým severem se nazývá:

- a) deviace
- b) oprava snosu vektoru
- c) inklinace
- d) deklinace

68. Odpovídá sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

- a) odpovídá schválený pro třídu vzdušného prostoru B
- b) odpovídá módu C nebo S
- c) tlakový dekodér
- d) odpovídá módu A

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

69. Výkon motoru s karburátorem s rostoucí nadmořskou výškou:

- a) se zvětšuje
- b) klesá
- c) nejprve klesá a od 5000 ft se zvětšuje
- d) zůstává stejný

70. Co znamená zkratka FIS?

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém



Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: A

02: C

03: B

04: C

05: B

06: C

07: B

08: D

09: C

10: A

11: A

12: B

13: B

14: D

15: B

16: A

17: A

18: D

19: D

20: B

21: B

22: A

23: D

24: D

25: D

26: A

27: A

28: B

29: B

30: C

31: B

32: D

33: C

34: C

35: A

36: A

37: B

38: A

39: C

40: B

41: D

42: B

43: C

44: C

45: D

46: D

47: B

48: C

49: C

50: A

51: C

52: D

53: A

54: D

55: C

56: C

57: D

58: C

59: B

60: A

61: B

62: C

63: B

64: A

65: A

66: C

67: A

68: B

69: B

70: C

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		