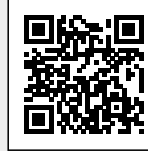


# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Pitot - statický systém:

---

- a) měří celkový a statický tlak
- b) brání zamrznutí Pitotovy trubice
- c) brání možnému nárůstu statického tlaku v letadle
- d) opravuje indikaci rychloměru na nulu stojí-li letadlo na zemi

## 02. Když se vysílač a přijímač pohybují od sebe:

---

- a) frekvence se mění, ale vlnová délka zůstává stejná
- b) vnímaná frekvence se rovná vysílané frekvenci
- c) vnímaná frekvence se zmenšuje
- d) vnímaná frekvence se zvětšuje

## 03. Autorotace se v horských oblastech provádí:

---

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návětrné straně a napříč svahem
- c) na závětrné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení

## 04. Co je třeba udělat selže-li ukazatel otáček rotoru za letu po trati?

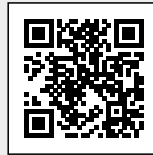
---

- a) zvýšit výkon motoru a pokračovat v letu na nejbližší letiště
- b) pokračovat v letu dokud ukazuje ukazatel otáček motoru
- c) zkusit obnovit funkci ukazatele zvyšováním a snižováním výkonu motoru
- d) provést nouzové přistání do vhodného terénu

## 05. Rychloměr neukazuje. Letoun smí být provozován jen:

---

- a) není-li v dosahu organizace údržby letadel
- b) lze-li za letu použít GPS s indikací rychlosti
- c) pro lety po okruhu letiště
- d) je-li rychloměr znovu plně funkční



## 06. Optický klam bývá většinou způsoben:

---

- a) špatným výkladem mozku
- b) barvoslepostí
- c) binokulárním viděním
- d) rychlými pohyby očí

## 07. Co je předmětem Annexu 1 ICAO?

---

- a) způsobilost letových posádek
- b) letové provozní služby
- c) provoz letadel
- d) pravidla létání

## 08. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závětrné straně při fénu?

---

- a) inverzní turbulence
- b) rotorové proudění
- c) termická turbulence
- d) turbulence v čistém vzduchu

## 09. Vrtulník při visení v přízemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

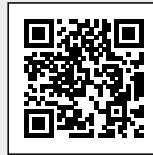
---

- a) klopivé pohyby kolem příčné osy
- b) mírné pohyby nahoru a dolů
- c) rychlé bočivé pohyby
- d) klonivé pohyby přibližně o 60°

## 10. Jaké je největší nebezpečí, udeří-li do letadla blesk?

---

- a) rychlá ztráta přetlaku a dým v kabině
- b) přehřátí povrchu a mechanické poškození zasažených částí draku
- c) výbuch elektrického vybavení v pilotní kabině
- d) porucha rádiové komunikace, elektrostatické šумы



## 11. Průběh elektromagnetické oscilace může být popsán jako:

---

- a) amplitudový úhel
- b) vlnový úhel
- c) frekvenční úhel
- d) fázový úhel

## 12. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

---

- a) kouření
- b) 100% kyslík po dekompresi
- c) přístrojové potápění před letem
- d) sportování

## 13. Co je třeba provést při mezinárodním letu?

---

- a) schválit výjimku
- b) podávat pravidelně hlášení o poloze
- c) vysílat zprávy o nebezpečí
- d) podat letový plán

## 14. Ve zprávě METAR je intenzivní déšť označen jako:

---

- a) znak +SHRA
- b) znak RA
- c) znak SHRA
- d) znak +RA

## 15. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

---

- a) zakřivené okraje
- b) nepolarizované
- c) nerozbitné
- d) bez UV filtru



**16. Co znamená tato zpráva NOTAM? B7938/11 NOTAMN Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A /000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED**

---

- a) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzavřena od 21. listopadu 2011 22:00 místního času do 22. listopadu 2011 05:00 místního času
- b) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Cataluňa/Barcelona (LECB) bude uzavřena od 21. listopadu 2011 22:00 UTC do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- c) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude od 21. listopadu 2011 22:00 UTC uzavřena až do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- d) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzavřena od současné doby (000) na neurčito (999)

**17. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?**

---

- a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
- b) jednorotorový vírník
- c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
- d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory

**18. Výškoměr má být přestaven z místního QNH na 1013.25 hPa:**

---

- a) při klesání pod FL 100
- b) ve 4000 ft
- c) ve stoupání nad převodní výšku
- d) ve výšce rozhodnutí

**19. Kód odpovídače sekundárního radaru pro ztrátu spojení je:**

---

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 7500

**20. Jakou výšku vysílá odpovídač sekundárního radaru v módu C?**

---

- a) nadmořskou výšku
- b) rádiovou výšku
- c) tlakovou výšku
- d) výšku nad zemí



**21. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:**

---

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700

**22. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?**

---

- a) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS klesne
- c) trajektorie se zvýší, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS vzroste

**23. Indukované proudění rotorem vrtulníku v horizontálním rovném letu má největší hodnotu:**

---

- a) v zadní části rotoru
- b) v přední části rotoru
- c) na postupujícím listu rotoru
- d) na ustupujícím listu rotoru

**24. Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?**

---

- a) slepý
- b) vysílám na slepo
- c) naslouchám
- d) nemám příjem

**25. Jak lze z přízemních meteorologických map odvodit směr a rychlost větru?**

---

- a) z údajů v textové části mapy
- b) podle tvaru a vzdálenosti izohyps
- c) podle zaoblení a vzdálenosti izobar
- d) podle tvaru teplých a studených front



**26. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?**

- a) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- b) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce + - 10 NM
- c) Odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS
- d) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka + - 10°

**27. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?**

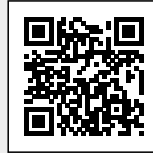
- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

**28. Trojitý delta závěs se používá aby umožnil:**

- a) zmenšení úhlu nastavení kývajícího listu
- b) tažení postupujícího listu kolem závěsu
- c) vedení postupujícího listu kolem závěsu
- d) mávnutí postupujícího listu nahoru kolem závěsu

**29. Jaké druhy obtékání profilu rotorového listu lze pozorovat?**

- a) laminární na celém horním povrchu
- b) laminární na náběžné hraně turbulentní dále vzadu
- c) turbulentní na náběžné hraně laminární dále vzadu
- d) turbulentní na celém horním povrchu



## 30. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

---

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

## 31. Pojem statický tlak je definován jako:

---

- a) tlak měřený Pitotovou trubicí
- b) tlak způsobený prouděním vzduchových částic
- c) tlak uvnitř kabiny letadla
- d) tlak nerušený proudem vzduchu

## 32. Jaká je minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy C pro letadla letící za VFR v 5000 ft MSL?

---

- a) 5000 m
- b) 1500 m
- c) 3000 m
- d) 8000 m

## 33. Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

---

- a) turbulence v horizontálním letu
- b) let pod vlivem alkoholu
- c) rovný přímý let konstantní rychlostí
- d) pohyby hlavou při zatáčení

## 34. Jaký druh hydraulických olejů se používá v systémech současných letadel?

---

- a) syntetické oleje
- b) rostlinné oleje
- c) bio-oleje
- d) minerální oleje



## 35. Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

---

- a) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- c) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

## 36. Na čem přímo závisí dynamický tlak?

---

- a) na součiniteli vztlaku a odporu
- b) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
- c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
- d) na tlaku a teplotě

## 37. Co je třeba provést v moderním vrtulníku při přechodu do horizontální zatáčky?

---

- a) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doleva při pohledu shora
- b) povolit řídicí páku nebo přitáhnout kolektiv
- c) přitáhnout řídicí páku nebo zvednout kolektiv
- d) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doprava při pohledu shora

## 38. Je dáno: QDM: 134° deklinace: 5° W. QTE je:

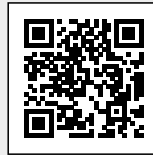
---

- a) 314°
- b) 129°
- c) 309°
- d) 299°

## 39. Úhel nastavení listů ocasního rotoru se mění:

---

- a) asymetricky
- b) kolektivně
- c) cyklicky
- d) symetricky



## 40. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

---

- a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
- b) lepší říditelnost při záporných násobcích
- c) zmenšení sil v řízení
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

## 41. Množství paliva se v malých letadlech většinou měří pomocí snímače hladiny. Evropské Certifikační specifikace CS 23 požadují:

---

- a) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva před zahájením letu a přepočítávat zbytek paliva na palubě za letu v pravidelných intervalech
- b) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu při rovném letu, když je množství zbývajících paliva v nádrži rovné nevyčerpatelnému zbytku
- c) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí přistát na nejbližším vhodném letišti
- d) musí být k dispozici alespoň jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palubě letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu

## 42. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?

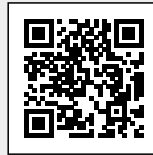
---

- a) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojiždění, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové značky, seznam radionavigačních pomůcek, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb řízení letového provozu

## 43. Která z následujících zpráv má největší přednost?

---

- a) žádám QDM
- b) točte doleva
- c) QNH 1013
- d) vítr 300 stupňů, 5 uzlů



**44. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 125 je:**

---

- a) 1500 m
- b) 5000 m
- c) 3000 m
- d) 8000 m

**45. Oblačnost ve vysokých vrstvách se nazývá:**

---

- a) strato-
- b) ciro-
- c) alto-
- d) nimbo-

**46. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:**

---

- a) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- b) kde sídlí vlastník letadla
- c) kde bylo letadlo vyrobeno
- d) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku

**47. Na jaké základní druhy se rozděluje oblačnost?**

---

- a) kumulovitá, stratovitá a cirrovitá
- b) bouřková a přeháňková
- c) stratovitá a námrazovitá
- d) vrstevnatá a vertikálně vyvinutá

**48. Co znamená zkratka SERA?**

---

- a) standardizovaná evropská pravidla létání (Standardized European Rules of the Air)
- b) selektivní radiovýškoměr (Selective Radar Altimeter)
- c) zvláštní radarové přiblížení (Specialized Radar Approach)
- d) standardní evropské letecké tratě (Standard European Routes of the Air)



## 49. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

## 50. Jaká je výhoda tlačného ocasního rotoru před tažným?

- a) samovyvažovací provoz eliminující kroutící moment hlavního rotoru s využitím úhlu srázu
- b) účinné proudění kolem listů ocasního rotoru s využitím srázu
- c) menší ztráta tahu způsobená volným odtokem urychleného vzduchu
- d) zisk tahu využitím Coandova a Magnusova efektu způsobeným prouděním vzduchu kolem ocasního nosníku

## 51. Jaký je rozdíl zeměpisné šířky mezi body A (12°53'30"N) a B (07°34'30"S)?

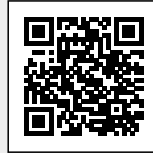
- a) 05°19'00"
- b) 20°28'00"
- c) 05.19°
- d) 20.28°

## 52. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- b) pojíždění povoleno
- c) přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací plochu
- d) vzlet povolen

## 53. Přízemní efekt způsobuje:

- a) větší požadovanou výkonnost
- b) silné horizontální vibrace
- c) menší požadovanou výkonnost
- d) silné vertikální vibrace



## 54. Jakou funkci mají červené krvinky?

---

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku

## 55. Korelátor (pro kompenzaci úhlu nastavení rotorových listů):

---

- a) odpojuje motor pomocí zařízení s pružinovým odporem
- b) skládá dohromady periodické a kolektivní zásahy pilota do řízení
- c) zvyšuje výkon motoru při nadzdvihnutí páky kolektivu
- d) zvyšuje otáčky rotoru je-li zapnut ohřev karburátoru

## 56. Celková hmotnost letounu působí vertikálně v:

---

- a) středu tlaku
- b) těžišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

## 57. Co způsobí že po letu v létě je pod vrtulníkem louže vody?

---

- a) vrtulník při traťovém letu namrzl
- b) došlo k úniku kapaliny pro ostřík čelního skla
- c) za letu byla zapnuta klimatizace
- d) bubliny páry z palivového potrubí zkondenzovaly

## 58. Jaká fronta odděluje subtropický vzduch od studeného polárního vzduchu, zejména ve střední Evropě?

---

- a) polární fronta
- b) studená fronta
- c) teplá fronta
- d) okluze



## 59. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

---

- a) může uchovat 5 ( $\pm 2$ ) položek na 1 až 2 minuty
- b) může uchovat 3 ( $\pm 1$ ) položek na 5 až 10 sekund
- c) může uchovat 10 ( $\pm 5$ ) položek na 30 až 60 sekund
- d) může uchovat 7 ( $\pm 2$ ) položek na 10 až 20 sekund

## 60. Jaká je funkce krevních destiček?

---

- a) srážlivost krve
- b) regulace cukru v krvi
- c) přenos kyslíku
- d) imunitní obrana

## 61. Jak se spíná řemenová spojka?

---

- a) přiblížením dvou rotujících přírub
- b) zvětšením vzdálenosti k hnacímu hřídeli
- c) zvýšením otáček motoru
- d) roztažením pneumatického válce

## 62. Pilot se může spojit s letovou informační službou (FIS):

---

- a) osobní návštěvou
- b) internetem
- c) telefonicky
- d) rádiem

## 63. V zatáčce o 360° trvající 2 minuty závisí náklon na:

---

- a) kalibrované rychlosti
- b) pravé vzdušné rychlosti
- c) traťové rychlosti
- d) indikované rychlosti



## 64. Pojem tropopauza je definován jako:

---

- a) vrstva nad troposférou, kde dochází k nárůstu teploty
- b) hraniční vrstva mezi troposférou a stratosférou
- c) výška, nad kterou se teplota začíná snižovat
- d) hraniční vrstva mezi mezosférou a stratosférou

## 65. Otáčky motoru vrtulníku udržují konstantní otáčky rotoru. Lze je měnit:

---

- a) kolektivem
- b) plynovou pákou a regulátorem otáček
- c) startérem a impulzní vazbou
- d) cyklickým řízením

## 66. Jaký je radiál od VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) směrem do Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E)? Viz příloha (NAV-031)

---

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it



Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!

QuizVds.it

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

- a) 248°
- b) 024°
- c) 068°
- d) 204°

**67. Je dáno: QTE: 203° deklinace: 10° E. QDR je:**

---

- a) 213°
- b) 193°
- c) 023°
- d) 013°

**68. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:**

---

- a) snížení použitelného výkonu
- b) zvětšení úhlu stoupání
- c) zvýšení součinitele vztlaku
- d) zmenšení stoupavosti



## 69. Co je účelem vertikálního stabilizátoru?

---

- a) nastavení podélné stability
- b) kompenzace stability ocasního rotoru
- c) zmenšení manévrovací stability
- d) zlepšení směrové stability

## 70. Co je třeba sledovat, je-li při visení zapnut ohřev karburátoru?

---

- a) pokles výkonu
- b) nárůst otáček rotoru
- c) nárůst výkonu
- d) pokles předzapalování



## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **B**

11: **D**

12: **C**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **B**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		