

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností

## 02. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

- a) velké změně polohy těžiště
- b) rychlému nárůstu otáček rotoru
- c) rychlému poklesu otáček rotoru
- d) malé rychlosti klesání

## 03. Jakou barvu mají koncová návěstidla dráhy?

- a) červenou
- b) bílou
- c) zelenou
- d) modrou

## 04. Které teploty jsou nejnebezpečnější z hlediska tvorby námrazy na draku letadla?

- a) -20° to -40°C
- b) +5° to -10°C
- c) +20°C až -5°C
- d) 0°C až -12°C

## 05. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?

- a) 90°
- b) 0°
- c) 180°
- d) 270°



## 06. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?

---

- a) 7700
- b) 7000
- c) 7600
- d) 7500

## 07. Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

---

- a) výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště
- b) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km
- c) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- d) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře

## 08. Jak se za letu projevívá tvorba námrazy?

---

- a) nárůst hmotnosti a pokles odporu
- b) nárůst součinitele vztlaku i odporu kvůli zvýšení hmotnosti
- c) nárůst hmotnosti a pokles klesavosti
- d) nárůst hmotnosti a odporu a významný pokles vztlaku

## 09. Kalibrovaná rychlost (CAS) se rovná:

---

- a) pravé vzdušné rychlosti (TAS) opravené o vítr
- b) traťové rychlosti (GS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu
- c) ekvivalentní rychlosti (EAS) opravené o nadmořskou výšku
- d) indikované rychlosti (IAS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu

## 10. Vzduch sestupující za pohořím je definován jako:

---

- a) konvergentní vítr
- b) anabatický vítr
- c) katabatický vítr
- d) divergentní vítr



## 11. Co způsobuje hnací sílu rotoru při autorotaci?

---

- a) efektivní směr proudění vzduchu rotorem
- b) zvětšený úhel podélného sklonu
- c) malá rychlost klesání
- d) vysoká rychlost letu

## 12. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

---

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

## 13. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

---

- a) 5 až 7 osmin
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 1 až 2 osminy

## 14. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?

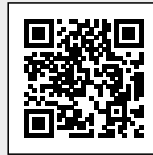
---

- a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
- b) jednorotorový vírník
- c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
- d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory

## 15. S ohledem globální cirkulaci v atmosféře, kde se setkává studený polární a teplý subtropický vzduch?

---

- a) na polární frontě
- b) na rovníku
- c) na zeměpisných pólech
- d) v subtropickém pásu vyššího tlaku vzduchu



## 16. Který z výroků o zatížení disku rotoru v horizontální zatáčce je pravdivý?

---

- a) závisí na typu vrtulníku
- b) zmenšuje se s rostoucím náklonem
- c) nemění se v porovnání s přímým letem
- d) zvětšuje se s rostoucím náklonem

## 17. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

---

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

## 18. Sendvičová konstrukce se skládá ze dvou:

---

- a) tenkých vrstev a lehké výplně
- b) tlustých vrstev a lehké výplně
- c) tlustých vrstev a těžké výplně
- d) tenkých vrstev a těžké výplně

## 19. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

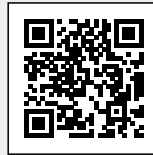
---

- a) svítání / soumrak
- b) výška ionosféry
- c) pobřežní efekt
- d) nadmořská výška

## 20. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

---

- a) introvertní - nestabilní
- b) extrovertní - nestabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) extrovertní - stabilní



## 21. Je dáno: QTE: 248° deklinace: 10° W. QDR je:

---

- a) 068°
- b) 238°
- c) 258°
- d) 078°

## 22. Jakou barvu má palivo Avgas 100 LL?

---

- a) modrou
- b) červenou
- c) zelenou
- d) žlutou

## 23. Zvýšení stability vrtulníku způsobí:

---

- a) zhoršenou říditelnost
- b) zlepšení řízení při záporných násobcích
- c) snížení všeobecné bezpečnosti letectví
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

## 24. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti stálým zeleným světlem?

---

- a) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- b) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- c) přistání povoleno
- d) letiště není bezpečné, nepřistávejte

## 25. Jaké druhy obtékání profilu rotorového listu lze pozorovat?

---

- a) laminární na celém horním povrchu
- b) laminární na náběžné hraně turbulentní dále vzadu
- c) turbulentní na náběžné hraně laminární dále vzadu
- d) turbulentní na celém horním povrchu



## 26. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

---

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

## 27. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

---

- a) páka
- b) rozpětí
- c) rameno
- d) krut

## 28. Otáčky motoru vrtulníku udržují konstantní otáčky rotoru. Lze je měnit:

---

- a) kolektivem
- b) plynovou pákou a regulátorem otáček
- c) startérem a impulzní vazbou
- d) cyklickým řízením

## 29. Co způsobuje fázový posun mezi kývnutím a vymávnutím listu rotoru?

---

- a) setrvačnost hmotnost a aerodynamické síly
- b) tření na ložiskových čepech rotorových listů
- c) zakulacení konců rotorových listů
- d) úhel vymávnutí dopředu nebo dozadu o 90°

## 30. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

---

- a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- b) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- d) vypnout topení a ventilaci



## 31. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

---

- a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
- b) zmenšení požadovaných sil v řízení
- c) lepší říditelnost při všech násobcích
- d) úlevu pro velitele letadla

## 32. Nosná teorie umožňuje stanovit:

---

- a) požadavky na výkonnost při visení
- b) změny vztlaku v blízkosti země
- c) odpor při traťovém letu
- d) změny energie při autorotaci

## 33. Úhel mezi zeměpisnou tratí a zeměpisným kurzem se nazývá:

---

- a) deviace
- b) inklinace
- c) deklinace
- d) snos větru

## 34. Doraz mávání rotorového listu:

---

- a) omezuje mávání listů a brání přetažení rotorových listů
- b) snižuje riziko kontaktu listu hlavního rotoru s ocasním nosníkem při nízkých otáčkách rotoru
- c) snižuje zatížení rotorových listů ohybem a tahem za letu
- d) brání kontaktu listů hlavního rotoru s ocasním rotorem při vypínání motoru

## 35. Které čáry má pilot použít pro stanovení polohy letadla?

---

- a) magnetické kurzy (MH)
- b) zeměpisné směrníky (QTE)
- c) relativní směrníky (RB)
- d) magnetické směrníky (QDR)



**36. Jaká je výhoda turbulentního proudění v porovnání s laminárním na profilu s velkým úhlem náběhu?**

---

- a) nemá žádný tvarový odpor
- b) bod odtržení se posouvá více dopředu
- c) má tenčí mezní vrstvu
- d) po delší dobu se neodtrhává od profilu

**37. Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť**

---

- a) 1, 2, 3, 4
- b) 2,4
- c) 1
- d) 1, 2, 2003

**38. Jaké letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?**

---

- a) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- b) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- c) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)
- d) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)

**39. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?**

---

- a) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- b) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- c) obě letadla mají uhnout doleva
- d) obě letadla mají uhnout doprava

**40. Pojem výška letiště nad mořem je definován jako:**

---

- a) nejnižší bod přistávací plochy
- b) nejvyšší bod na odbavovací ploše
- c) průměrná hodnota nadmořské výšky pohybové plochy
- d) nejvyšší bod přistávací plochy



## 41. Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

---

- a) ABE
- b) ABM
- c) ABB
- d) ABA

## 42. Výkon pístového motoru je omezen:

---

- a) odstředivou spojkou
- b) klikovou skříní
- c) reduktorem hlavního rotoru
- d) výfukovým systémem

## 43. Pojem tropopauza je definován jako:

---

- a) vrstva nad troposférou, kde dochází k nárůstu teploty
- b) hraniční vrstva mezi troposférou a stratosférou
- c) výška, nad kterou se teplota začíná snižovat
- d) hraniční vrstva mezi mezosférou a stratosférou

## 44. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

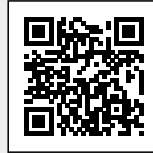
---

- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

## 45. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijmutí vyššího rizika?

---

- a) kvůli skupinovému-dynamickému efektu
- b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- c) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- d) není-li k dispozici dostatek informací



## 46. Jaká část letové příručky popisuje požadovaný výkon vrtulníku při visení?

---

- a) omezení
- b) dodatky
- c) normální postupy
- d) výkonnost

## 47. Co zmenšuje opotřebení lyžinového podvozku?

---

- a) pružné tvarovky
- b) kluzné patky lyžin
- c) zalomení lyžin
- d) duté ohnuté trubky

## 48. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:

---

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7500
- d) 7700

## 49. Pilnostní zprávy jsou zprávy:

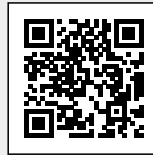
---

- a) vyslané pilotem nebo provozovatelem letadla mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- b) týkající se provozu nebo údržby zařízení nezbytných pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- c) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

## 50. Jaký druh snížení dohlednosti není příliš citlivý na změny teploty?

---

- a) chuchvalce mlhy (BCFG)
- b) zákal (HZ)
- c) radiační mlha (FG)
- d) kouřmo (BR)



## 51. Otrava kyslíčným uhelnatým může být způsobena:

---

- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

## 52. Co znamená srozumitelnost 5?

---

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- c) vysílání je dokonale srozumitelné
- d) vysílání je nesrozumitelné

## 53. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:

---

- a) snížení použitelného výkonu
- b) zvětšení úhlu stoupání
- c) zvýšení součinitele vztlaku
- d) zmenšení stoupavosti

## 54. Letadlo uletí 110 NM za 01:25 hod. Traťová rychlost (GS) je:

---

- a) 120 km/h
- b) 86 kt
- c) 160 km/h
- d) 78 kt

## 55. Přechodový vztlak může být zaznamenán pomocí:

---

- a) poklesu otáček motoru
- b) vibrací
- c) velkého násobku
- d) zvukového varování



**56. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?**

---

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

**57. Jaké zařízení na palubě letadla je třeba pro využití zaměřovače VHF (VDF)?**

---

- a) rádio VHF
- b) nejméně 2 antény VHF
- c) přijímač VDF
- d) ukazatel relativního směrníku (RBI)

**58. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?**

---

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

**59. Vítr vanoucí směrem dolů z kopce se nazývá:**

---

- a) anabatický vítr
- b) subsidentní vítr
- c) konvergentní vítr
- d) katabatický vítr

**60. Jakou oblačnost a jaké počasí lze typicky pozorovat při přechodu studené fronty?**

---

- a) v pobřežních oblastech ve dne vítr od pobřeží a tvorba kumulovité oblačnosti, večer a v noci rozpady oblačnosti
- b) silně vyvinuté kumuly (Cb) s přeháňkami a bouřkami, nárazový vítr a následně kumulovitá oblačnost s izolovanými dešťovými přeháňkami
- c) v létě slábnoucí vítr, rozpady oblačnosti a nárůst teploty, v zimě tvorba vysokých vrstev mlhy
- d) cirus, ztenčující se altostratus a altokumulus, snižující se základna oblačnosti s deštěm, nimbostratus



## 61. Čemu je třeba věnovat pozornost v souvislosti s dočasnou ztrátou účinnosti ocasního rotoru při stacionárním visení?

---

- a) vírovému prstenci na ocasním rotoru
- b) rotačnímu pohybu ve směru otáčení hlavního rotoru
- c) ztrátě tahu hlavního rotoru
- d) mechanickému zablokování rotoru

## 62. Turbulence v úplavu je způsobena:

---

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídel

## 63. Jaký je tlak vzduchu ve FL 180 (5500 m) podle mezinárodní standardní atmosféry?

---

- a) 500 hPa
- b) 250 hPa
- c) 1013.25 hPa
- d) 300 hPa

## 64. Autorotace se v horských oblastech provádí:

---

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návětrné straně a napříč svahem
- c) na závětrné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení

## 65. Termín moment při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

---

- a) součin hmotnosti a ramena
- b) součet hmotnosti a ramena
- c) kvocient hmotnosti a ramena
- d) rozdíl hmotnosti a ramena



## 66. Co znamená zkratka HX?

---

- a) nestanovený otevírací čas
- b) od východu do západu slunce
- c) služba 24 hodin denně
- d) od západu do východu slunce

## 67. Je dáno: QDR: 067° deklinace: 5° E. QDM je:

---

- a) 247°
- b) 072°
- c) 252°
- d) 257°

## 68. Co znamená zkratka HSI?

---

- a) systém hibernační indikace
- b) nebezpečná prudká inklinace
- c) indikátor horizontálního skluzu
- d) indikátor horizontální situace

## 69. Ve které fázi letu musí být ohřev karburátoru vypnut i když lze očekávat tvorbu námrazy?

---

- a) při vzletu
- b) při letu po trati
- c) při stoupání
- d) při pojíždění

## 70. Jaký výrok o vyčkávacím bodu při pojíždění je pravdivý?

---

- a) vyčkávací bod při pojíždění je bod, ve kterém musí letadlo zastavit, dokud nedostane povolení pokračovat
- b) vyčkávací bod při pojíždění je oblast, kde musí letadlo zastavit, dokud nedostane povolení pokračovat
- c) vyčkávací bod při pojíždění slouží pouze pro provoz IFR, když převažují podmínky pro let podle přístrojů
- d) vyčkávací bod při pojíždění je navržen, aby označil začátek bezpečnostní oblasti, a může být přejet, když bylo vydáno povolení pojíždět



## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **D**

09: **D**

10: **C**

11: **A**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **D**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **D**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **A**

38: **C**

39: **D**

40: **D**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **D**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **D**

69: **A**

70: **A**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Navigace



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		