

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?

- a) pouze vojenské organizace
- b) pouze civilní organizace
- c) jak vojenské tak civilní organizace
- d) mezinárodní schválené organizace

02. Turbulence v úplavu je způsobena:

- a) výfukovými plyny turbínového motoru
- b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- c) turbulencí na závětrné straně pohoří
- d) stříhem větru na koncích křídel

03. Co odlehčuje vrtulník při manévrech s nízkým násobkem?

- a) odstředivá síla při letu po parabolické trajektorii během celého manévru
- b) snížení tíhy cestujících při odtlačení
- c) zvýšený vertikální průtok rotorem
- d) klonivý moment vrtulníku doprava

04. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 8 osmin
- c) 3 až 4 osminy
- d) 5 až 7 osmin

05. Jak je nastavován úhel nastavení rotorového listu vrtulníku?

- a) elektromotory
- b) elektrickými impulsy
- c) výstředníky a táhly
- d) řídicími táhly

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

06. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání

07. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 352°. vzdálenost: 100 NM. Traťová rychlost (GS): 107 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0933 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

- a) 1045 UTC
- b) 1029 UTC
- c) 1146 UTC
- d) 1129 UTC

08. Který z uvedených materiálů je nejpevnější?

- a) komposit
- b) dřevo
- c) hliník
- d) hořčík

09. Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť

- a) 1, 2, 3, 4
- b) 2,4
- c) 1
- d) 1, 2, 2003

10. Kde se nachází letadlo vzhledem ke stanici VOR? Viz příloha (NAV-022)

- a) jihozápadně
- b) jihovýchodně
- c) severozápadně
- d) severovýchodně



11. Kde se v nádrži shromažďuje zkondenzovaná voda?

- a) poblíž plnicího otvoru nádrže
- b) je smíchána s palivem
- c) na hladině paliva
- d) v nejnižší části

12. Jak lze správně zkrátit volací znak D-EAZF?

- a) DZF
- b) DEA
- c) DEF
- d) AZF

13. Příjem signálu od kolika satelitů je nezbytný pro přesné a ověřené stanovení polohy ve třírozměrném prostoru?

- a) 2
- b) 5
- c) 3
- d) 4

14. Co znamená zkratka FIS?

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém

15. Ložisko rotorového hřídele na horním výstupu z reduktoru přenáší:

- a) napětí způsobené zkrutem
- b) tahové a ohybové síly
- c) kroutící moment
- d) kontaktní tlak

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

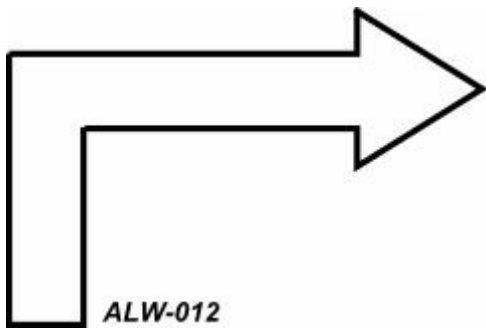


QuizVds.it

16. Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- a) ABE
- b) ABM
- c) ABB
- d) ABA

17. Co znamená zobrazená pozemní značka v signální ploše letiště? Viz obr. (ALW-012)



- a) zákaz přistání na delší dobu
- b) po vzletu a před přistáním je třeba provádět všechny zatáčky doprava
- c) pozor manévrovací plocha je špatná
- d) pohyb po zemi omezen na zpevněné povrchy

18. Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

- a) na QTE
- b) na QFE
- c) na QNH
- d) na QNE

19. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

20. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.8 cm
- b) 24.6 cm
- c) 25.4 cm
- d) 25.2 cm

21. Vídeň (LOWW) se nachází na 016° 34'E, Salzburg (LOWS) na 013° 00'E. Jejich zeměpisnou šířku lze považovat za stejnou. Jaký je rozdíl mezi časy východu a západu slunce vyjádřený v UTC mezi Vídní a Salzburkem?

- a) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 4 minuty později než v Salzburku
- b) ve Vídni je východ slunce o 14 minut dříve a západ o 14 minut později než v Salzburku
- c) ve Vídni je východ slunce o 4 minuty později a západ o 4 minuty dříve než v Salzburku
- d) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 14 minut dříve než v Salzburku

22. Kde se nacházejí polární kruhy?

- a) na zeměpisné šířce 20.5°S a 20.5°N
- b) 23.5° severně a jižně od pólů
- c) 20.5° jižně od pólů
- d) 23.5° severně a jižně od rovníku

23. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

24. Když se vysílač a přijímač pohybují od sebe:

- a) frekvence se mění, ale vlnová délka zůstává stejná
- b) vnímaná frekvence se rovná vysílané frekvenci
- c) vnímaná frekvence se zmenšuje
- d) vnímaná frekvence se zvětšuje



25. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

26. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

27. Vrtulník nakloněný ve směru zrychlení zrychluje dokud:

- a) tah neprochází za těžištěm
- b) se horizontální složka tahu nevyrovná odporu
- c) se vertikální složka tahu nevyrovná odporu
- d) tah neprochází těžištěm

28. Proč jsou spojovací příruby hlavního hřídele pružné?

- a) aby kompenzovaly tepelnou roztažnost a nepřesnosti při montáži
- b) kvůli rozložení zatížení tlakem a napětím
- c) aby tvořily vrub pro případ poškození motoru
- d) kvůli třecímu spojení s hlavním hřídelem reduktoru

29. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

- a) o 80 m více
- b) nulu
- c) o 80 m méně
- d) hodnoty závisí na QNH



30. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?

- a) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojíždění, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové značky, seznam radionavigačních pomůcek, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb řízení letového provozu

31. Jakou frází použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?

- a) bez přistání
- b) provádím průlet
- c) přiblížení zrušeno
- d) tahám

32. Jakou barvou je na rychloměru vyznačena oblast zvýšené pozornosti?

- a) žlutou
- b) červenou
- c) zelená
- d) bílou

33. Barometrický výškoměr nastavený na QFE ukazuje:

- a) výšku nad standardní tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad nadmořskou výškou letiště
- c) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- d) skutečnou výšku nad střední hladinou moře (MSL)

34. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka SCT ve zprávě METAR?

- a) 1 až 2 osminy
- b) 3 až 4 osminy
- c) 8 osmin
- d) 5 až 7 osmin



35. Při odpoutání od země při vzletu vrtulník rotuje více než lze očekávat. To znamená že:

- a) požadovaný výkon se rovná použitelnému výkonu
- b) vrtulník je přetížen
- c) těžiště je více vzadu než dle očekávání
- d) střed rotorové hlavy je nad těžištěm

36. Těžiště je definováno jako:

- a) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností
- b) výslednice násobku hmotnosti a ramena
- c) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- d) bod, ve kterém působí celková tíha

37. Čemu je třeba věnovat pozornost v souvislosti s dočasnou ztrátou účinnosti ocasního rotoru při stacionárním visení?

- a) vírovému prstenci na ocasním rotoru
- b) rotačnímu pohybu ve směru otáčení hlavního rotoru
- c) ztrátě tahu hlavního rotoru
- d) mechanickému zablokování rotoru

38. Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech
- b) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- c) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- d) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách

39. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) pečlivá předletová prohlídka
- b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
- d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích



40. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- a) kvůli skupinově-dynamickému efektu
- b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- c) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- d) není-li k dispozici dostatek informací

41. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- b) pojíždění povoleno
- c) přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací plochu
- d) vzlet povolen

42. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

- a) vysoké otáčky rotoru
- b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti
- c) ztráta účinnosti ocasního rotoru
- d) vznik vírového kroužku

43. Jaká je skutečná nadmořská výška zaokrouhlená na nejbližších 50 ft, je-li dáno: QNH: 983 hPa, FL 85, teplota vnějšího vzduchu: ISA - 10°

- a) 7600 ft
- b) 7300 ft
- c) 9400 ft
- d) 7900 ft

44. Trim se používá:

- a) pro potlačení neřízených bočních kmitů
- b) pro nastavení síly na řízení
- c) pro uzamčení prvků řízení
- d) pro změnu polohy těžiště



45. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

46. Jak se mění tlak vzduchu při přílivu studeného vzduchu do horních vrstev troposféry?

- a) vytvoření tlakové níže v horní troposféře
- b) vytvoření rozsáhlé přízemní tlakové níže
- c) vytvoření tlakové výše v horní troposféře
- d) kolísající tlak

47. Proč jsou kritéria stability vrtulníku velmi důležitá?

- a) velká stabilita umožňuje maximální vzletovou hmotnost
- b) velká stabilita zmenšuje síly v řízení
- c) nedostatek stability může vést ke ztrátě ovladatelnosti
- d) velká stabilita brání dosažení nízkých násobků

48. EOBT (předpokládaný čas zahájení letu) se uvádí do letového plánu jako:

- a) standardní čas (ST)
- b) střeoevropský čas (CET)
- c) koordinovaný světový čas (UTC)
- d) místní střední čas (LMT)

49. Co způsobuje fázový posun mezi kývnutím a vymávnutím listu rotoru?

- a) setrvačnost hmotnost a aerodynamické síly
- b) tření na ložiskových čepech rotorových listů
- c) zakulacení konců rotorových listů
- d) úhel vymávnutí dopředu nebo dozadu o 90°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

50. Teplota hlav válců se měří na:

- a) náhodném válci
- b) kritickém válci
- c) je průměrem teploty všech válců
- d) všech válcích

51. Polohový směrový indikátor (ADI) kombinuje informace poskytované:

- a) ukazatelem polohy a ukazatelem relativních směrníků
- b) ukazatelem polohy a radiomagnetickým indikátorem
- c) umělým horizontem a směrovým povelovým přístrojem
- d) směrovým setrvačником a rychlostním setrvačником

52. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

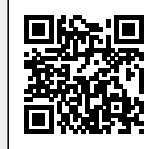
- a) zrak
- b) hmat
- c) čich
- d) sluch

53. Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

- a) šestnáct dvacet
- b) jeden tisíc šest set dva nula
- c) jedna šest dva nula
- d) dva nula

54. Která z následujících zpráv má největší přednost?

- a) žádám QDM
- b) točte doleva
- c) QNH 1013
- d) vítr 300 stupňů, 5 uzlů



55. Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

- a) rozumím
- b) squawk 4321, 131.325
- c) squawk 4321, provedu
- d) provedu

56. QNE je:

- a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

57. Jaká hasící látka je nejméně vhodná pro hašení požáru letadla?

- a) pěna
- b) halon
- c) prášek
- d) voda

58. Barometrický výškoměr ukazuje výšku nad:

- a) střední hladinou moře
- b) zvolenou referenční tlakovou hladinou
- c) hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa
- d) zemí

59. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) přistání povoleno

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

60. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro odlet v 8000 ft tlakové výšky při teplotě vnějšího vzduchu +20°C? Maximální celková hmotnost: 2500 lbs. Minimální celková hmotnost 1600 lbs. Viz obr. (PFP-045)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

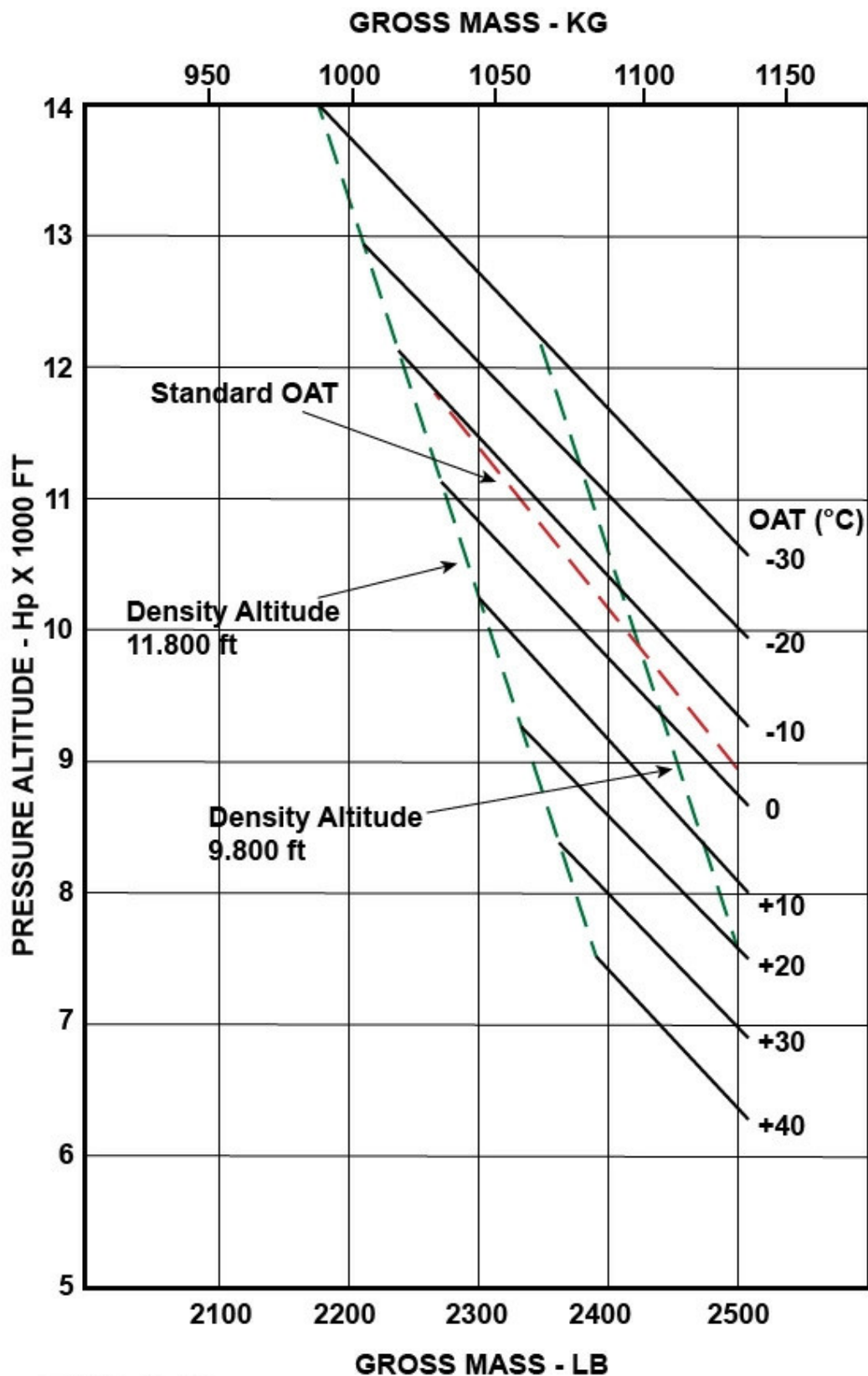
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

- a) 1950 lbs
- b) 2500 lbs
- c) 2460 lbs
- d) 1550 lbs

61. Pojem inklinace znamená:

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a zeměpisným severem
- b) deviace indukovanou elektrickým polem
- c) úhel mezi magnetickým a zeměpisným severem
- d) úhel mezi siločarami zemského magnetického pole a horizontální rovinou

62. Co je třeba sledovat, je-li při visení zapnut ohřev karburátoru?

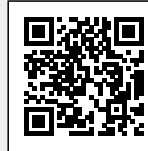
- a) pokles výkonu
- b) nárůst otáček rotoru
- c) nárůst výkonu
- d) pokles předzapalování

63. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- b) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
- c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

64. Výkon turbínového motoru je omezen:

- a) setrvačnickem a reduktorem hlavního rotoru u jednohřídelových turbínových motorů
- b) druhem paliva, směsí paliva a vzduchu a výfukovým systémem
- c) otáčkami kompresoru, teplotou na vstupu do turbíny a reduktorem hlavního rotoru
- d) skříní náhonů a výfukovým systémem u vícehřídelových turbínových motorů



65. Poloha těžiště (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37.3 cm
- b) 37.1 cm
- c) 0.401 m
- d) 0.403 m

66. Co lze očekávat při visení v přízemním efektu nad lesní pasekou?

- a) zesílení přízemního efektu způsobené menším indukovaným prouděním
- b) přisávání ocasního rotoru do směru lesa a zvýšení výkonnosti
- c) ovzduší bez turbulence v závětrí lesa a stabilní polohu vůči horizontu
- d) zpětné proudění vzduchu od rotoru a zeslabení přízemního efektu

67. Která z následujících odpovědí popisuje asymetrický proud vzduchu?

- a) při traťovém letu má postupující rotorový list větší průtok než ustupující
- b) přesunutí hnacích sil na postupující rotorový list při vertikální autorotaci
- c) větší vztlak na vnější části rotoru než na vnitřní
- d) rozdíl mezi požadovanou výkonností při visení v přízemním efektu a mimo přízemní efekt

68. Pohyb vzduchu směrem k sobě se nazývá:

- a) sankordence
- b) konvergence
- c) divergence
- d) subsidence

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

69. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

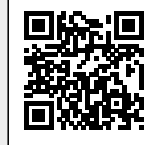
- a) při opuštění letadla
- b) po opuštění letadla
- c) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m
- d) před opuštěním letadla

70. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7000

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**

02: **B**

03: **C**

04: **D**

05: **D**

06: **B**

07: **B**

08: **A**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **B**

23: **D**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **D**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		