# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it

| JMÉNO ŽÁKA: | DATUM A ČAS: |
|---|---|

**01. Autorotace se v horských oblastech provádí:**

a) po svahu s vychýleným rotorem
b) na návětrné straně a napříč svahem
c) na závětrné straně a při sledování překážek
d) směrem nahoru bez vybočení

**02. Jaký tvar rotorového listu je nejpříznivější z hlediska rozložení vztlaku?**

a) lichoběžníkový s kulatým koncem
b) obdélníko-lichoběžníkový bez aerodynamického zkroucení
c) obdélníkový s geometrickým nastavením 1°
d) dvojitý lichoběžník s kulatým koncem

**03. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?**

a) 12000 ft
b) 2000 ft
c) 7000 ft
d) 10000 ft

**04. Termín počátek při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:**

a) bod na příčné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
b) vzdálenost od počáteční roviny k těžišti letadla
c) bod na vertikální ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti všech těžišť hmotností
d) bod na podélné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností

**05. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?**

a) námrazu v karburátoru pístových motorů
b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
d) neočekávané změny počasí a turbulence

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

**06. Který Q-kód odpovídá radiálu VOR?**

a) QDR
b) QDM
c) QUJ
d) QTE

**07. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?**

a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

**08. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?**

a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
b) pozor, proud vzduchu za vrtulí
c) pozor, turbulence v úplavu
d) dávejte pozor na vítr v úplavu

**09. Co je třeba vzít v úvahu před ukončením zatáčky při autorotaci?**

a) zmenšení tíhy odlehčí hlavní rotor a kabinu vrtulníku
b) Coriolisova síla způsobí nárůst otáček hlavního rotoru
c) je třeba zvýšit rychlost letu kvůli získání kinetické energie
d) je třeba zmenšit úhel podélného sklonu použitím páky kolektivu

**10. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?**

a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
b) letadlo letící pomaleji
c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
d) letadlo letící rychleji

**11. Proč při letu vysokou rychlostí začíná odtržení proudnic na ustupujícím rotorovém listu?**

a) proud vzduchu dosáhne podzvukové rychlosti a způsobí nárůst indukovaného odporu
b) malý úhel nastavení a relativně malá obvodová rychlost způsobují malý efektivní úhel náběhu
c) proud vzduchu dosáhne nadzvukové rychlosti a způsobí nárůst škodlivého odporu
d) velký úhel nastavení a relativně malá obvodová rychlost způsobují velký efektivní úhel náběhu

**12. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?**

a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
b) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

**13. Pohyb vzduchu směrem od sebe se nazývá:**

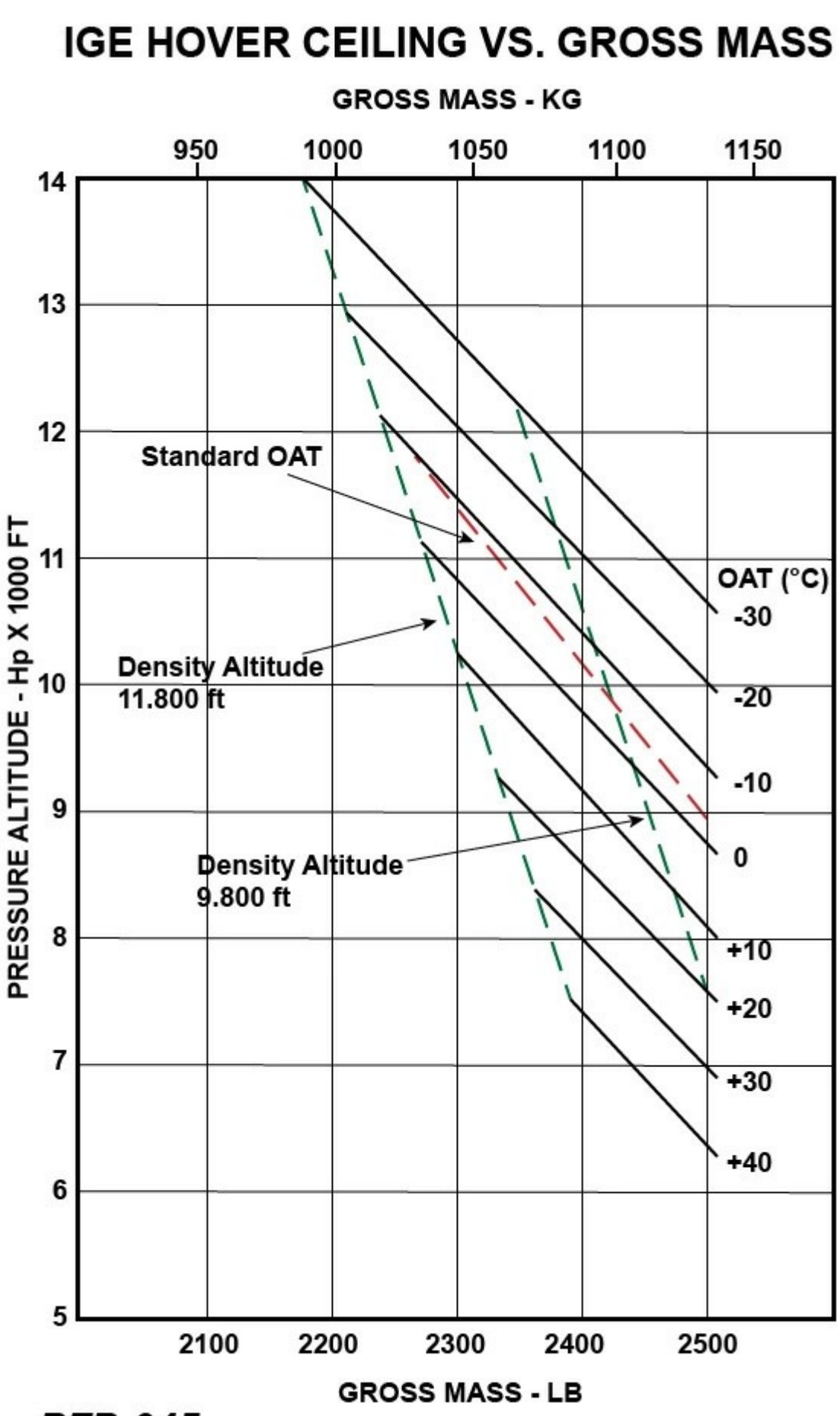
a) subsidence
b) sankordence
c) divergence
d) konvergence

**14. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro visení v přízemním efektu v tlakové výšce 9000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C? Viz obr. (PFP-045)**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it


IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS
GROSS MASS - KG
950
1000
1050
1100
1150
PRESSURE ALTITUDE - Hp X 1000 FT
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Standard OAT
Density Altitude
11.800 ft
Density Altitude
9.800 ft
OAT (°C)
-30
-20
-10
0
+10
+20
+30
+40
2100
2200
2300
2400
2500
GROSS MASS - LB
PFP-045

a) 2360 kg
b) 2410 lb
c) 2360 lb
d) 2410 kg

**15. Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?**

a) sklizené obilné pole
b) paseka s vysokou suchou trávou
c) plocha pro sport na vesnici
d) zorané pole

**16. Kde má inklinace nejmenší hodnotu?**

a) na zeměpisných pólech
b) na magnetickém rovníku
c) na zeměpisném rovníku
d) na magnetických pólech

**17. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 20° zeměpisné délky?**

a) 1:00 h
b) 0:40 h
c) 0:20 h
d) 1:20 h

**18. Jaké pozemní objekty se mají používat přednostně při srovnávající navigaci?**

a) řeky, železnice, dálnice
b) vedlejší silnice a údolí
c) elektrická vedení
d) hranice

**19. Kolikrát se má vysílat na slepo?**

a) čtyřikrát
b) třikrát
c) dvakrát
d) jednou

**20. Trojitý delta závěs se používá aby umožnil:**

a) zmenšení úhlu nastavení kývajícího listu
b) tažení postupujícího listu kolem závěsu
c) vedení postupujícího listu kolem závěsu
d) mávnutí postupujícího listu nahoru kolem závěsu


**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

**21. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:**

a) zeměpisné trati (TC)
b) magnetickém kurzu (MH)
c) magnetické trati (MC)
d) zeměpisném kurzu (TH)

**22. Který z výroků o zatížení disku rotoru v horizontální zatáčce je pravdivý?**

a) záleží na typu vrtulníku
b) zmenšuje se s rostoucím náklonem
c) nemění se v porovnání s přímým letem
d) zvětšuje se s rostoucí náklonem

**23. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?**

a) zakřivené okraje
b) nepolarizované
c) nerozbitné
d) bez UV filtru

**24. Jak je nastavován úhel nastavení rotorového listu vrtulníku?**

a) elektromotory
b) elektrickými impulsy
c) výstředníky a táhly
d) řídícími táhly

**25. Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?**

a) 1 až 2 osminy
b) 8 osmin
c) 3 až 4 osminy
d) 5 až 7 osmin

**26. Nejkratší spojnice dvou bodů na Zemi je částí:**

a) velké kružnice
b) rovnoběžky
c) malé kružnice
d) loxodromy

**27. Jaký faktor může ovlivnit výšku vrcholků kumulovité oblačnosti?**

a) absolutní vlhkost
b) relativní vlhkost
c) přítomnost inverzní vrstvy
d) rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu

**28. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu studené fronty?**

a) konstantní tlak
b) trvalý pokles
c) trvalý nárůst
d) krátký pokles, potom nárůst

**29. Co popisuje oktanové číslo paliva?**

a) odolnost proti samovznícení
b) rychlost šíření plamene
c) spalovací teplotu
d) předstih zapalování

**30. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?**

a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

**31. Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?**

a) tvrdé přistání
b) pilot přistane vedle středové čáry
c) pilot je na přistání dlouhý
d) pilot je na přistání krátký

**32. Co je předmětem Annexu 1 ICAO?**

a) způsobilost letových posádek
b) letové provozní služby
c) provoz letadel
d) pravidla létání

**33. Pojem "magnetická trať" je definován jako:**

a) úhel mezi zeměpisným severem a tratí
b) úhel mezi magnetickým severem a tratí
c) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu
d) směr od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu

**34. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?**

a) 360°
b) 150°
c) 180°
d) 210°

**35. Tah rotoru je:**

a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
c) síla působící proti rotaci rotorových listů
d) kolmý na rovinu náboje rotoru

**36. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?**

a) aktuální informace
b) navigační informace
c) NOTAMY
d) meteorologické informace

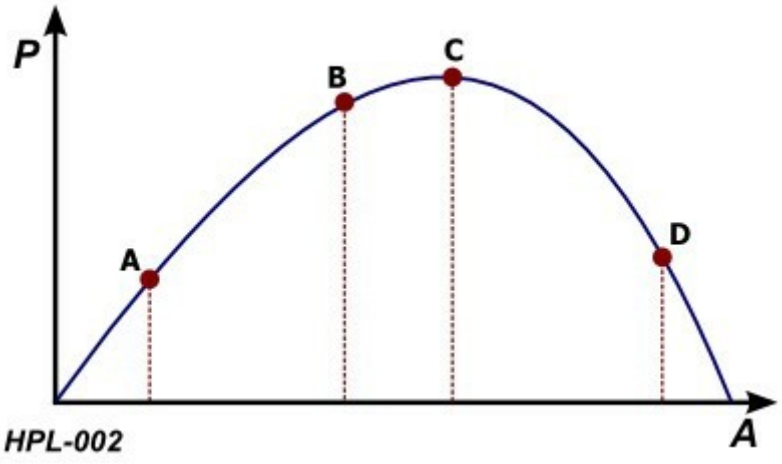
**37. Trim se používá:**

a) pro potlačení neřízených bočních kmitů
b) pro nastavení síly na řízení
c) pro uzamčení prvků řízení
d) pro změnu polohy těžiště

**38. Co znamená, je-li ohlášen stav dráhy "mokré pásy" (water patches)?**

a) jsou vidět kaluže stojící vody
b) na dráze není voda ani led nebo sníh
c) mokrý povrch, ale nejsou vidět kaluže
d) velká část povrchu je zatopená vodou

**39. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres**




a) bod B
b) bod D
c) bod C
d) bod A

**40. Pojem těžiště je definován jako:**

a) nejtěžší bod na letounu
b) poloviční vzdálenost mezi neutrálním bodem a počátkem
c) jiný název neutrálního bodu
d) bod, ve kterém působí celková hmotnost letounu

**41. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?**

a) při přiblížení
b) při horizontálním letu
c) při stoupání
d) při klesání

**42. Těžiště se musí nacházet:**

a) mezi jeho přední a zadní mezí

b) za jeho zadní mezí

c) vpravo od jeho příčné meze

d) před jeho přední mezí

**43. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:**

a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc

b) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

d) zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

**44. Co znamená zkratka QUJ?**

a) zeměpisný směrník od stanice

b) magnetický směrník od stanice

c) magnetický směrník ke stanici

d) zeměpisný směrník ke stanici

**45. Jaké druhy obtékání profilu rotorového listu lze pozorovat?**

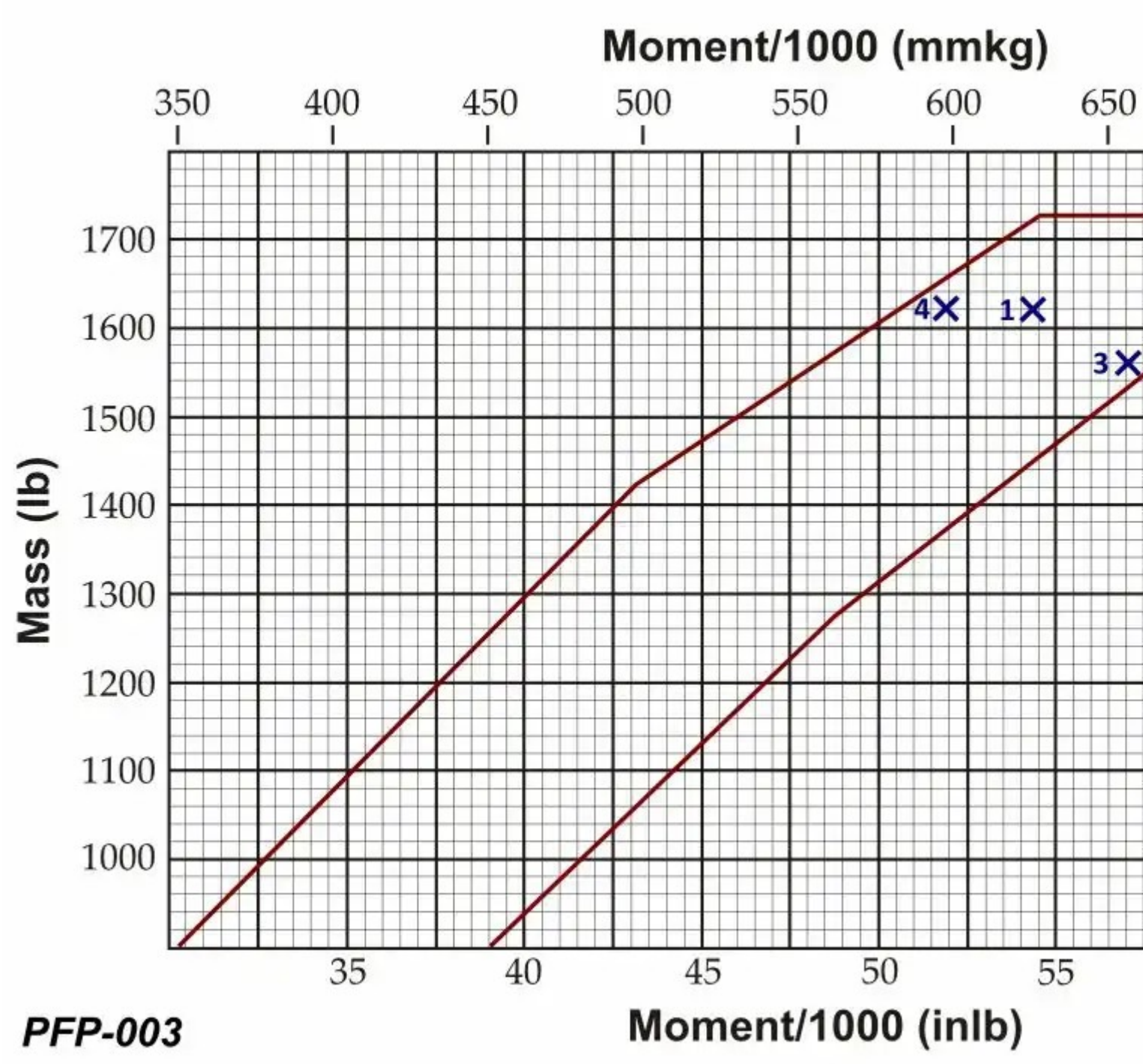
a) laminární na celém horním povrchu

b) laminární na náběžné hraně turbulentní dále vzadu

c) turbulentní na náběžné hraně laminární dále vzadu

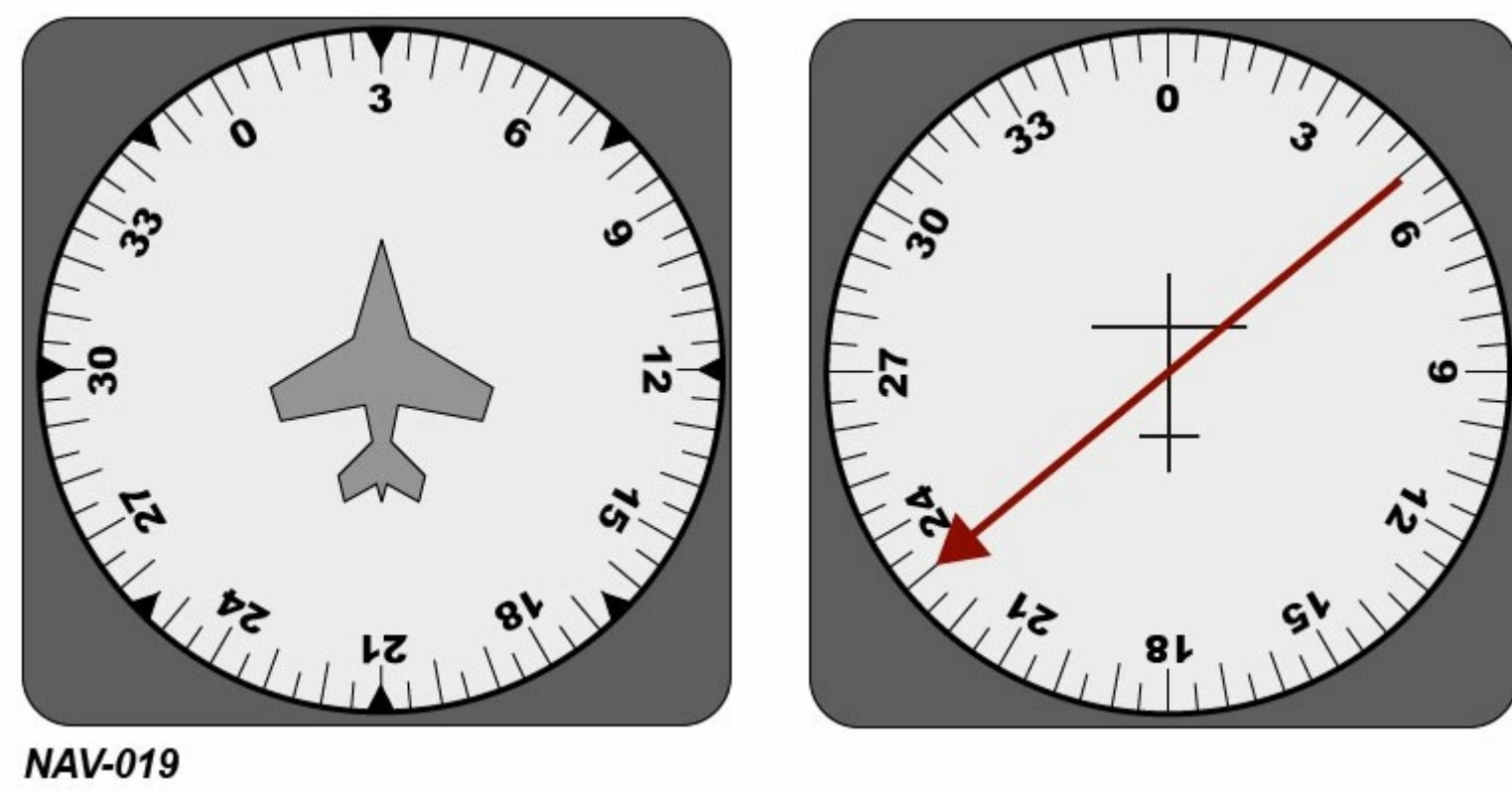
d) turbulentní na celém horním povrchu

**46. Při předletové přípravě pilot vypočítal vzletovou hmotnost 750 kg a celkový moment 625 mmkg. (PFP-003)**




a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

**47. Pilot chce letět přímo k majáku. Je bezvětří. Měl by držet QDM: Viz. Obr. (NAV-019)**




*NAV-019*

a) 200°
b) 260°
c) 230°
d) 080°

**48. Co znamená zkratka FIR?**

a) přijímač letové integrity
b) požadovaná informace toku
c) informační radar toku provozu
d) letová informační oblast

**49. Jak výrobci omezují výkon motorů vrtulníků?**

a) nastavením předstihu zapalování
b) zmenšením spalovací komory
c) snížením otáček hřídele
d) omezením průtoku paliva

**50. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závětrné straně při fénu?**

a) inverzní turbulence
b) rotorové proudění
c) termická turbulence
d) turbulence v čistém vzduchu

**51. Jak se za letu projeví tvorba námrazy?**

a) nárůst hmotnosti a pokles odporu
b) nárůst součinitele vztlaku i odporu kvůli zvýšení hmotnosti
c) nárůst hmotnosti a pokles klesavosti
d) nárůst hmotnosti a odporu a významný pokles vztlaku

**52. Jak lze při navigačním letu získat meteorologické informace o letištích?**

a) GAMET
b) AIRMET
c) METAR
d) VOLMET

**53. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:**

a) v osvědčení letové způsobilosti letadla
b) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla
c) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
d) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla

**54. Po vzletu nastal střih větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:**

a) traťová rychlost (GS) klesne
b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

**55. Zvýšení stability vrtulníku způsobí:**

a) zhoršenou řiditelnost
b) zlepšení řízení při záporných násobcích
c) snížení všeobecné bezpečnosti letectví
d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

**56. Letadlo uletí 110 NM za 01:25 hod. Traťová rychlost (GS) je:**

a) 120 km/h
b) 86 kt
c) 160 km/h
d) 78 kt

**57. Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?**

a) turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
b) turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
c) turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou
d) turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše

**58. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?**

a) 120.50 MHz
b) 115.15 MHz
c) 108.80 MHz
d) 117.30 kHz

**59. Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 pro let za VFR?**

a) 5 km
b) 10 km
c) 8 km
d) 1.5 km

**60. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?**

a) použít hasící přístroj
b) vypnou topení
c) vypnout hlavní vypínač
d) vypnout motor

**61. Co může vést k chybám lidského faktoru?**

a) sklon vidět to co lze předpokládat
b) správné používání seznamu úkonů
c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

**62. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:**

a) stejná jako standardní atmosféra
b) menší než skutečná
c) stejná jako skutečná
d) větší než skutečná

**63. Ve které mapě lze nalézt informace o tlakových útvarech a poloze front?**

a) mapa větru
b) hypsometrická mapa
c) mapa význačného počasí (SWC)
d) synoptická mapa

**64. Letová hladina je:**

a) hustotní výška nad mořem
b) tlaková výška vzhledem ke standardnímu tlaku
c) skutečná výška nad mořem
d) výška nad zemí

**65. Jaké podmínky jsou příznivé pro tvorbu bouřky?**

a) teplý a suchý vzduch, silná inverzní vrstva
b) klidná noc na pevnině, studený vzduch a chuchvalce mlhy
c) teplý vlhký vzduch, podmíněně nestabilní gradient teploty
d) bezvětří a studený vzduch, zataženo oblačností typu St nebo As

**66. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?**

a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
b) lepší řiditelnost při záporných násobcích
c) zmenšení sil v řízení
d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

**67. Ve které fázi letu musí být ohřev karburátoru vypnut i když lze očekávat tvorbu námrazy?**

a) při vzletu
b) při letu po trati
c) při stoupání
d) při pojíždění

**68. Tísňové zprávy jsou zprávy:**

a) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu
b) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
c) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
d) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu

**69. Úhel nastavení listů ocasního rotoru se mění:**

a) asymetricky
b) kolektivně
c) cyklicky
d) symetricky

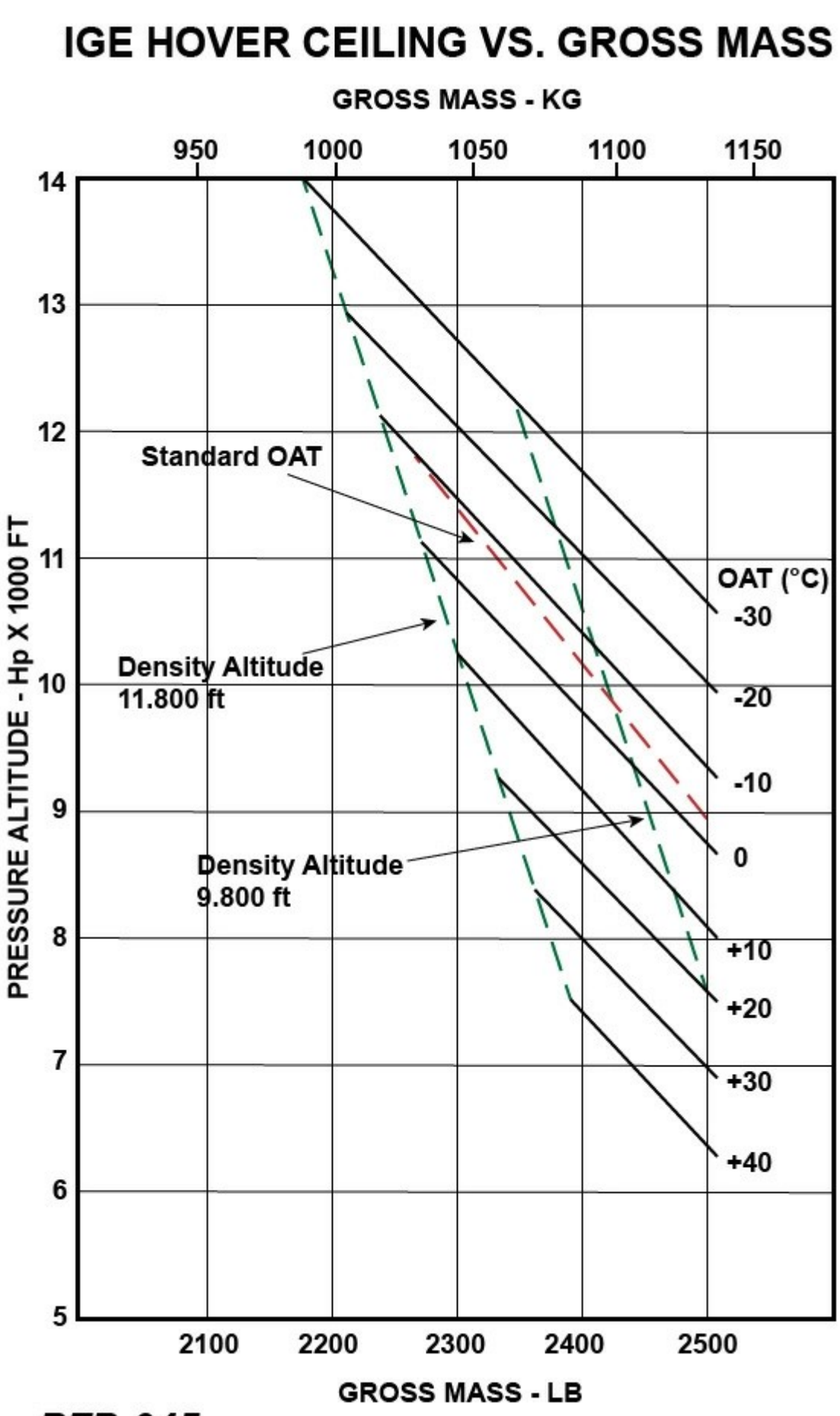
**70. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro odlet v 8000 ft tlakové výšky při teplotě vnějšího vzduchu +20°C? Maximální celková hmotnost: 2500 lbs. Minimální celková hmotnost 1600 lbs. Viz obr. (PFP-045)**


**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it


IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS
GROSS MASS - KG
950
1000
1050
1100
1150
PRESSURE ALTITUDE - Hp X 1000 FT
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Standard OAT
Density Altitude
11.800 ft
Density Altitude
9.800 ft
OAT (°C)
-30
-20
-10
0
+10
+20
+30
+40
2100
2200
2300
2400
2500
GROSS MASS - LB
PFP-045

a) 1950 lbs
b) 2500 lbs
c) 2460 lbs
d) 1550 lbs

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it

# Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **D** | 02: **D** | 03: **C** | 04: **D** |
| 05: **D** | 06: **A** | 07: **B** | 08: **C** |
| 09: **D** | 10: **B** | 11: **D** | 12: **C** |
| 13: **C** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **D** | 18: **A** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **D** | 23: **B** | 24: **D** |
| 25: **D** | 26: **A** | 27: **C** | 28: **D** |
| 29: **A** | 30: **A** | 31: **C** | 32: **A** |
| 33: **B** | 34: **D** | 35: **A** | 36: **D** |
| 37: **B** | 38: **A** | 39: **B** | 40: **D** |
| 41: **C** | 42: **A** | 43: **B** | 44: **D** |
| 45: **B** | 46: **A** | 47: **B** | 48: **D** |
| 49: **C** | 50: **B** | 51: **D** | 52: **D** |
| 53: **B** | 54: **C** | 55: **A** | 56: **D** |
| 57: **B** | 58: **A** | 59: **A** | 60: **B** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **D** | 64: **B** |
| 65: **C** | 66: **A** | 67: **A** | 68: **B** |
| 69: **B** | 70: **C** | | |

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle

Quizvds.it

# Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it