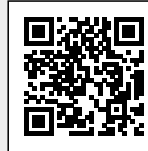


Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

- a) húlavy a bouřky
- b) klidné počasí a rozpouštění oblačnosti, málo vysokých Cu
- c) bezvětří a velké oblasti vysoké mlhy
- d) měnící se počasí s procházejícími frontami

02. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

- a) bolest kolen a spodní části nohou
- b) modřiny na celém těle
- c) svalové křeče v horní části těla
- d) zmodrání rtů a konečků prstů

03. Letištní maják (ABN) je:

- a) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- b) pevný maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- c) rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel na zemi
- d) rotující maják umístěný na začátku konečného přiblížení a označující jeho polohu pilotům letadel za letu

04. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km

05. Za letu ve vzduchu jehož teplota je stejná jako dle Mezinárodní standardní atmosféry a se správně nastaveným QNH je indikovaná výška:

- a) stejná jako standardní atmosféra
- b) menší než skutečná
- c) stejná jako skutečná
- d) větší než skutečná

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

06. Plná výchylka ukazatele odchylky od tratě (CDI) znamená, že letadlo se nachází:

- a) 10° od zvolené tratě
- b) 10 NM od zvolené tratě
- c) 2 NM od zvolené tratě
- d) 2° od zvolené tratě

07. Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E pro letadlo letící za VFR ve FL 75 je:

- a) 1500 m
- b) 8000 m
- c) 5000 m
- d) 3000 m

08. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

- a) otevřít okna
- b) otevřít větrání kabiny
- c) uzavřít palivový ventil
- d) vypnout hlavní vypínač

09. Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

- a) kouření
- b) 100% kyslík po dekompresi
- c) přístrojové potápění před letem
- d) sportování

10. Co znamená srozumitelnost 3?

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je dokonale srozumitelné
- d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi



11. Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

- a) menstruace
- b) kouření
- c) potápění
- d) darování krve

12. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

13. Efektivní úhel náběhu je úhel mezi:

- a) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a rovinou trajektorie konce listu
- b) rovinou trajektorie konce listu a rotorovým listem
- c) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a tětivou
- d) tětivou a rovinou trajektorie konce listu

14. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 10 km
- d) větší než 5 km

15. Úhel mezi magnetickou a zeměpisnou tratí se nazývá:

- a) snos větru
- b) deklinace
- c) deviace
- d) inklinace

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

16. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

- a) velká část povrchu je zatopená vodou
- b) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokry povrch, ale nejsou vidět význačné louže

17. Co je třeba udělat pro posunutí těžiště vrtulníku směrem dopředu?

- a) přidat další palivo do palivové nádrže před hřídelem hlavního rotoru
- b) odstranit všechny nepotřebné úchyty a kryty
- c) přidat dodatečný náklad do přední části kabiny vrtulníku
- d) odstranit nepotřebné vybavení z pilotní kabiny

18. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve



22. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

- a) zahájení klesání
- b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- c) zahájení stoupání
- d) zatáčení do opačného směru

23. Pilot od zaměřovače VDF obdržel QDR 225°. Kde se nachází letadlo vzhledem k pozemní stanici?

- a) severovýchodně
- b) severozápadně
- c) jihozápadně
- d) jihovýchodně

24. Který z přístrojů je připojen k Pitotově trubici?

- a) variometr
- b) kompas s přímým čtením
- c) výškoměr
- d) rychloměr

25. Přistání vrtulníku se provádí proti větru, protože:

- a) to zajišťuje lepší ovladatelnost při nízkých rychlostech vůči zemi
- b) se tím pilot vyhýbá turbulenci v úplavu v dotykové zóně
- c) to snižuje rychlost vůči zemi a zvětšuje délku přistání
- d) to zvyšuje pravou vzdušnou rychlost a zmenšuje délku přistání

26. Jaký je správný postup pro zvládnutí režimu vírového prstence?

- a) zvýšit výkon motoru a přitáhnout řídicí páku
- b) zvednout kolektiv a přitáhnout řídicí páku
- c) zkusit získat rychlost a přejít do autorotace
- d) zvednout kolektiv a snížit otáčky rotoru

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

27. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- a) 0,001
- b) 0,0003
- c) 0,003
- d) 0,0001

28. Výškoměr je nastaven na letištní tlak (QFE). Co ukazuje za letu?

- a) výšku nad letištěm
- b) tlakovou výšku
- c) výšku nad střední hladinou moře
- d) nadmořskou výšku letiště

29. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

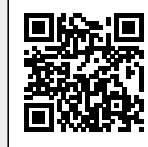
- a) svítání / soumrak
- b) výška ionosféry
- c) pobřežní efekt
- d) nadmořská výška

30. Co je třeba provést při plnění paliva?

- a) plnit přes sítko a mít k dispozici hasící přístroj
- b) kontrolovat obsah nádrže svítilnou
- c) uzemnit letadlo zapnout hlavní vypínač a magneta
- d) nepoužívat otevřený oheň, nekouřit a uzemnit letadlo

31. Co je skrytá chyba?

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě



32. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

33. Termín počátek při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) bod na příčné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- b) vzdálenost od počáteční roviny k těžišti letadla
- c) bod na vertikální ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti všech těžišť hmotností
- d) bod na podélné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností

34. Jaký účinek má režim vírového prstence?

- a) snížená rychlost klesání a silné vibrace způsobené motorem
- b) stabilní klesání a vysokofrekvenční vibrace vrtulníku
- c) rychlé klesání a nepravidelné pohyby klonění, klopení a bočení
- d) kolísání otáček motoru a rotoru

35. Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

- a) tyčinky
- b) čočka
- c) čípky
- d) slepá skvrna

36. Který z poměrů mezi vztlakem a odporem nejlépe popisuje situaci letícího vrtulníku (vztlak: odpor)?

- a) 2:1
- b) 1:45
- c) 45:1
- d) 1:2



37. Co je třeba zvážit při vzletu v přízemní inverzi?

- a) stoupání je třeba provést s nejnižší možnou rychlostí a při maximálním výkonu
- b) během stoupání náhlý pokles rychlosti a stoupavosti
- c) během stoupání náhlý nárůst rychlosti a stoupavosti
- d) námrazu kvůli nízkým teplotám v malých výškách

38. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

39. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

40. Skutečná výška je:

- a) výška nad hladinou země opravená o nestandardní teplotu
- b) tlaková výška opravená o nestandardní teplotu
- c) výška nad střední hladinou moře opravená o nestandardní teplotu
- d) výška nad zemí opravená o nestandardní teplotu

41. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- a) kvůli skupinově-dynamickému efektu
- b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- c) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
- d) není-li k dispozici dostatek informací

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

42. Samolibost je rizikem kvůli:

- a) vysoké poruchovosti technických systémů
- b) zvýšené automatizaci v pilotní kabině
- c) velkému počtu chyb kterých se lidé normálně dopouštějí
- d) lepší možnosti výcviku pro mladé piloty

43. Je dáno: Traťová rychlost (GS): 160 kt. Zeměpisná trať (TC): 177°. vítr (W/WS): 140°/20 kt. Zeměpisný kurz (TH) je:

- a) 169°
- b) 184°
- c) 173°
- d) 180°

44. Ve zprávě METAR jsou mírné dešťové přeháňky označeny jako:

- a) znak +RA
- b) znak SHRA
- c) znak +TSRA
- d) znak TS

45. Jakou frází použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?

- a) bez přistání
- b) provádím průlet
- c) přiblížení zrušeno
- d) tahám

46. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +21°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Jaká je skutečná nadmořská výška?

- a) 6250 ft
- b) 7000 ft
- c) 6750 ft
- d) 6500 ft

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

47. Překročení maximální povolené hmotnosti letadla:

- a) je možné pouze není-li omezení překročeno o více než 10%
- b) není povoleno a je zvláště nebezpečné
- c) je možné kompenzovat zásahy pilota do řízení
- d) je možné výjimečně aby se zabránilo zpožděním

48. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

49. Elektricky napájené palubní přístroje které používají stejnosměrný proud jsou označeny:

- a) EL
- b) DC
- c) AL
- d) CO

50. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

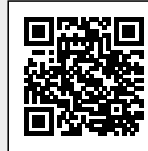
- a) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- b) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla
- c) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
- d) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla

51. Kód odpovídače sekundárního radaru pro ztrátu spojení je:

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 7500

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

52. Která informace se NENACHÁZÍ na mapě význačného počasí v malých hladinách (LLSWC)?

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

53. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

- a) cévní kapiláry
- b) červené krvinky
- c) bílé krvinky
- d) krevní destičky

54. Inverze je vrstva:

- a) kde tlak s rostoucí výškou roste
- b) kde teplota s rostoucí výškou roste
- c) kde teplota s rostoucí výškou klesá
- d) kde je teplota s rostoucí výškou konstantní

55. Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

- a) na stávající frekvenci
- b) na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor
- c) na příslušné frekvenci FIS
- d) na frekvenci věže

56. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

57. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat

58. Na jaké základní druhy se rozděluje oblačnost?

- a) kumulovitá, stratovitá a cirrovitá
- b) bouřková a přeháňková
- c) stratovitá a námrazovitá
- d) vrstevnatá a vertikálně vyvinutá

59. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím bílým světlem?

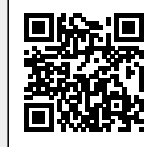
- a) opusťte pojízděcí / vzletovou dráhu
- b) pojízdění schváleno
- c) vzlet povolen
- d) vraťte se zpět na odbavovací plochu

60. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?

- a) 7700
- b) 7000
- c) 7600
- d) 7500

61. Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- a) 30 až 40 sekund
- b) 35 až 50 sekund
- c) 10 až 20 sekund
- d) 3 až 7 sekund



62. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

63. Co znamená zkratka ARC?

- a) Airworthiness Review Certificate = Osvědčení kontroly letové způsobilosti
- b) Airspace Rulemaking Committee = Výbor pro tvorbu pravidel vzdušného prostoru
- c) Airworthiness Recurring Control = Řízení zachování letové způsobilosti
- d) Airspace Restriction Criteria = Kritéria omezeného prostoru

64. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:

- a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
- b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
- c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
- d) přistávacím zařízením při doteku se zemí

65. Vítr vanoucí do kopce je definován jako:

- a) konvergentní vítr
- b) subsidentní vítr
- c) anabatický vítr
- d) katabatický vítr

66. Když se čelně střetnou dvě vzduchové masy, jak se to nazývá a jaký jev bude následovat?

- a) konvergence s klesajícím vzduchem
- b) divergence s klesajícím vzduchem
- c) konvergence se stoupajícím vzduchem
- d) divergence se stoupajícím vzduchem



67. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?

- a) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
- b) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně
- c) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
- d) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně

68. Které palubní přístroje jsou připojeny ke snímači statického tlaku?

- a) rychloměr, kompas s přímým čtením, skluzoměr
- b) výškoměr, skluzoměr, navigační počítač
- c) rychloměr, výškoměr, kompas s přímým čtením
- d) výškoměr, variometr, rychloměr

69. Jaký poměr odpovídá zatížení disku rotoru?

- a) hmotnost vrtulníku / plocha disku rotoru
- b) plocha disku rotoru / tah rotoru
- c) plocha disku rotoru / hmotnost vrtulníku
- d) tah rotoru / plocha disku rotoru

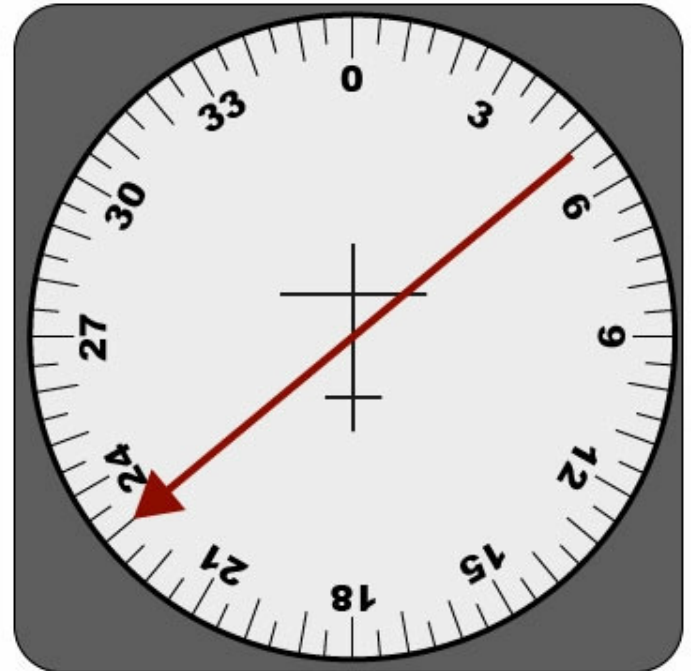
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

70. Pilot chce letět přímo k majáku. Je bezvětrí. Měl by držet QDM: Viz. Obr. (NAV-019)



NAV-019

- a) 200°
- b) 260°
- c) 230°
- d) 080°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: B	02: D	03: A	04: C
05: C	06: A	07: C	08: D
09: C	10: D	11: C	12: D
13: C	14: B	15: B	16: B
17: C	18: A	19: C	20: A
21: A	22: D	23: C	24: D
25: A	26: C	27: D	28: A
29: D	30: D	31: A	32: D
33: D	34: C	35: C	36: C
37: B	38: C	39: C	40: C
41: A	42: B	43: C	44: B
45: B	46: B	47: B	48: C
49: B	50: B	51: A	52: A
53: D	54: B	55: A	56: B
57: B	58: A	59: D	60: C
61: C	62: D	63: A	64: C
65: C	66: C	67: A	68: D
69: A	70: B		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Obecné znalosti o letadle



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		