

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Výkon pístového motoru je omezen:

- a) odstředivou spojkou
- b) klikovou skříní
- c) reduktorem hlavního rotoru
- d) výfukovým systémem

## 02. Jaká je minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy C pro letadla letící za VFR v 5000 ft MSL?

- a) 5000 m
- b) 1500 m
- c) 3000 m
- d) 8000 m

## 03. Stabilita vrtulníku se zvyšuje:

- a) zmenšením hmotnosti rotoru
- b) přidáním stabilizátoru
- c) snížením otáček rotoru
- d) natáčením tahového závěsu

## 04. Jaký tvar rotorového listu je nejpříznivější z hlediska rozložení vztlaku?

- a) lichoběžníkový s kulatým koncem
- b) obdélníko-lichoběžníkový bez aerodynamického zkroucení
- c) obdélníkový s geometrickým nastavením  $1^\circ$
- d) dvojíty lichoběžník s kulatým koncem

## 05. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

- a) cévní kapiláry
- b) červené krvinky
- c) bílé krvinky
- d) krevní destičky

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 06. Adiabatický teplotní gradient nasyceného vzduchu je:

---

- a) větší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- b) menší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- c) rovný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu
- d) úměrný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu

**07. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství traťového paliva? Palivo pro pojíždění: 5 litrů, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litrů, palivo pro let po trati: 25 litrů, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litrů, palivo pro pojíždění a zajetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litrů, konečná záloha paliva: 10 litrů.**

---

- a) 52 litrů
- b) 42 litrů
- c) 75 litrů
- d) 49 litrů

## 08. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

---

- a) brnění
- b) křeče
- c) cyanóza
- d) poruchy vědomí

## 09. Je dáno: QTE: 248° deklinace: 10° W. QDR je:

---

- a) 068°
- b) 238°
- c) 258°
- d) 078°

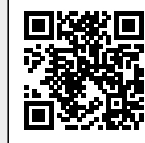
## 10. Většina nehod v letectví je způsobena:

---

- a) zeměpisnými vlivy
- b) meteorologickými vlivy
- c) technickou závadou
- d) lidskou chybou

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 11. Poloha těžiště je: Viz obr. (PFP-052e)

### PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

- a) 147.5 in
- b) 142 in
- c) 137.5 in
- d) 145.7 in

## 12. Jakou frází použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

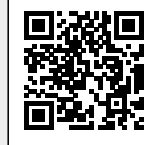
- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

## 13. Který výrok o síle potřebné pro změnu úhlu podélného sklonu je pravdivý?

- a) musí být větší než tangenciální síla
- b) musí být větší než zatížení disku rotoru
- c) je nejmenší při využití trojitého delta závěsu
- d) je nejmenší s využitím úhlu předstihu 90°

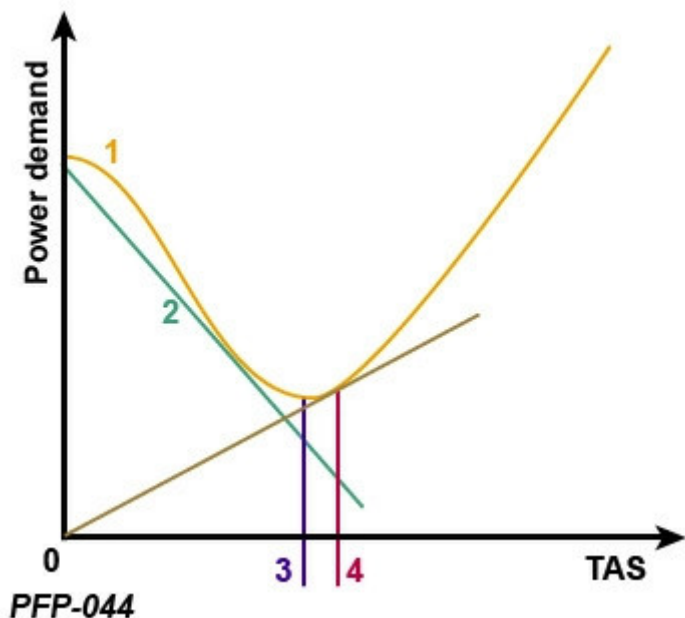
# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 14. Jaký bod označuje rychlost pro maximální výdrž? Viz obr. (PFP-044)



- a) 2
- b) 4
- c) 1
- d) 3

## 15. Setrvačník rotující v prostoru odpovídá na sílu která ho vychýlila precesním momentem:

- a) pod úhlem  $90^\circ$  k síle která ho vychýlila
- b) pod úhlem  $45^\circ$  k síle která ho vychýlila
- c) pod úhlem  $180^\circ$  k síle která ho vychýlila
- d) v severním směru

## 16. Jaká nebezpečná situace může nastat je-li motor vrtulníku spouštěn při silném větru do zad?

- a) otrava kyslíčným uhelnatým
- b) rotační závrať
- c) binokulární vidění
- d) nemoc z dekomprese

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 17. Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

---

- a) klesání
- b) náklonu
- c) letu na zádech
- d) stoupání

## 18. Jaké druhy obtékání profilu rotorového listu lze pozorovat?

---

- a) laminární na celém horním povrchu
- b) laminární na náběžné hraně turbulentní dále vzadu
- c) turbulentní na náběžné hraně laminární dále vzadu
- d) turbulentní na celém horním povrchu

## 19. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

---

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 10 km
- d) větší než 5 km

## 20. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

---

- a) bezletová zóna
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) omezený prostor

## 21. Virtuální osa otáčení rotoru je:

---

- a) kolmá na rovinu hlavy rotoru
- b) kolmá na rovinu trajektorie konců listů
- c) kolmá na rovinu procházející kyvnou deskou
- d) rovnoběžná s hřídelem hlavního rotoru



## 22. EOBT (předpokládaný čas zahájení letu) se uvádí do letového plánu jako:

---

- a) standardní čas (ST)
- b) středoevropský čas (CET)
- c) koordinovaný světový čas (UTC)
- d) místní střední čas (LMT)

## 23. Jaký je rozdíl zeměpisné šířky mezi body A (12°53'30"N) a B (07°34'30"S)?

---

- a) 05°19'00"
- b) 20°28'00"
- c) 05.19°
- d) 20.28°

## 24. Pobřežní efekt je největší při šíření rádiových vln směrem:

---

- a) kolmo k pobřeží, letadlo je nad 6000 ft
- b) kolmo na pobřeží, letadlo je pod 6000 ft
- c) pod ostrým úhlem k pobřeží, letadlo je pod 6000 ft
- d) pod ostrým úhlem k pobřeží, letadlo je nad 6000 ft

## 25. Trojitý delta závěs se používá aby umožnil:

---

- a) zmenšení úhlu nastavení kývajícího listu
- b) tažení postupujícího listu kolem závěsu
- c) vedení postupujícího listu kolem závěsu
- d) mávnutí postupujícího listu nahoru kolem závěsu

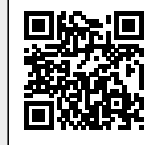
## 26. Po vzletu nastal stříh větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

---

- a) traťová rychlost (GS) klesne
- b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 27. Jaký druh odporu vyvolává profil vytvářející vztlak?

---

- a) indukovaný
- b) třecí
- c) škodlivý
- d) interferenční

## 28. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

---

- a) zvýšenou všeobecnou bezpečnost letu
- b) lepší říditelnost při záporných násobcích
- c) zmenšení sil v řízení
- d) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku

## 29. Pojem základna nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:

---

- a) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- b) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- c) nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- d) výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft

## 30. Náklad musí být řádně upevněn:

---

- a) aby bylo možné provádět ostré zatáčky
- b) aby bylo možné načerpat dodatečné palivo
- c) aby se zabránilo překročení povoleného násobku při podrovnání při přistání
- d) aby se zabránilo pohybům těžiště

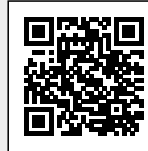
## 31. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 20° zeměpisné délky?

---

- a) 1:00 h
- b) 0:40 h
- c) 0:20 h
- d) 1:20 h

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 32. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

---

- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání

## 33. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

---

- a) otevřít okna
- b) otevřít větrání kabiny
- c) uzavřít palivový ventil
- d) vypnout hlavní vypínač

## 34. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

---

- a) pan pan
- b) pomoc
- c) mayday
- d) pilnost

## 35. Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

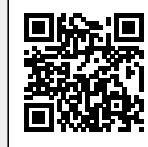
---

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

## 36. Která z následujících možností znamená správné hlášení polohy?

---

- a) OKABC nad "N" v letové hladině 2500 ft
- b) OKABC, "N", 2500 ft
- c) OKABC prolétávám nad "N"
- d) OKABC nad "N" ve 35



## 37. Jaký dokument obsahuje informace o spotřebě paliva?

---

- a) hlášení o hmotnosti a vyvážení
- b) palubní deník
- c) osvědčení letové způsobilosti
- d) letová příručka

## 38. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:

---

- a) snížení použitelného výkonu
- b) zvětšení úhlu stoupání
- c) zvýšení součinitele vztlaku
- d) zmenšení stoupavosti

## 39. Jaký rozdíl výšek ukáže výškoměr je-li nastavení tlaku změněno z 1000 hPa na 1010 hPa?

---

- a) o 80 m více
- b) nulu
- c) o 80 m méně
- d) hodnoty závisí na QNH

## 40. Ve které mapě lze nalézt informace o tlakových útvarech a poloze front?

---

- a) mapa větru
- b) hypsometrická mapa
- c) mapa význačného počasí (SWC)
- d) synoptická mapa

## 41. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

---

- a) vstupuji
- b) vzdušný prostor Delta
- c) rozumím
- d) provedu

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 42. Je-li překročen kritický úhel náběhu:

- a) mezní vrstva na horní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- b) mezní vrstva na spodní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- c) bod přechodu se začne pohybovat dozadu
- d) laminární mezní vrstva se změní na turbulentní

## 43. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)



ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy

## 44. Co musíte udělat při vstupu do oblasti s povinným odpovídačem sekundárního radaru (TMZ)?

- a) zapnout odpovídač sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- b) před letem podat letový plán
- c) vyžádat povolení ke vstupu
- d) zapnout odpovídač sekundárního radaru, nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT

## 45. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte zeměpisný kurz a deviaci.

- a) zeměpisný kurz: 194°. deviace: -002°.
- b) zeměpisný kurz: 172°. deviace: +002°.
- c) zeměpisný kurz: 194° deviace: +002°.
- d) zeměpisný kurz: 172°. deviace: -002°.



## 46. Jaká situace v meteorologii se nazývá přerůstání konvektivní oblačnosti?

---

- a) vertikální rozvoj kumulů až do dešťových přeháněk
- b) změna od termiky bez oblačnosti k termice s oblačností v odpoledních hodinách
- c) vývoj termické níže až k bouřkové níži
- d) nárůst kumulovité oblačnosti až pod vrstvu inverze

## 47. Co se nazývá horským větrem?

---

- a) vítr vanoucí dolů podél svahu v noci
- b) vítr vanoucí dolů podél svahu ve dne
- c) vítr vanoucí nahoru z údolí ve dne
- d) vítr vanoucí nahoru z údolí v noci

## 48. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

---

- a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla
- d) zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

## 49. Co způsobuje hnací sílu rotoru při autorotaci?

---

- a) efektivní směr proudění vzduchu rotorem
- b) zvětšený úhel podélného sklonu
- c) malá rychlost klesání
- d) vysoká rychlost letu

## 50. Jaká je funkce bílých krvinek?

---

- a) imunitní obrana
- b) přenos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

**51. Vídeň (LOWW) se nachází na 016° 34'E, Salzburg (LOWS) na 013° 00'E. Jejich zeměpisnou šířku lze považovat za stejnou. Jaký je rozdíl mezi časy východu a západu slunce vyjádřený v UTC mezi Vídní a Salzburkem?**

- a) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 4 minuty později než v Salzburku
- b) ve Vídni je východ slunce o 14 minut dříve a západ o 14 minut později než v Salzburku
- c) ve Vídni je východ slunce o 4 minuty později a západ o 4 minuty dříve než v Salzburku
- d) ve Vídni je východ a západ slunce asi o 14 minut dříve než v Salzburku

**52. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?**

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

**53. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:**

- a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
- b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
- c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
- d) přistávacím zařízením při doteku se zemí

**54. Co způsobuje tvorbu orografické mlhy (mlhy v kopcích)?**

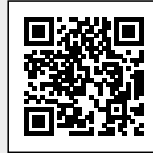
- a) teplý vlhký vzduch se pohybuje v horském terénu přes kopce
- b) studený vlhký vzduch se mísí s teplým vlhkým vzduchem
- c) vypařování z teplého vlhkého zemského povrchu do velmi studeného vzduchu
- d) dlouhé vyzařování tepla v noci bez oblačnosti

**55. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?**

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 56. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

---

- a) 7700
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7000

## 57. Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

---

- a) tyčinky
- b) čočka
- c) čípky
- d) slepá skvrna

## 58. Jaká odpověď o rozstupech ve vzdušném prostoru třídy E je správná?

---

- a) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy od provozu VFR i IFR
- b) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu IFR
- c) provozu IFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu VFR
- d) provozu VFR nejsou zajištěny rozstupy od žádného provozu

## 59. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?

---

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

## 60. Celková hmotnost letounu působí vertikálně v:

---

- a) středu tlaku
- b) těžišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

# Simulace zkoušky

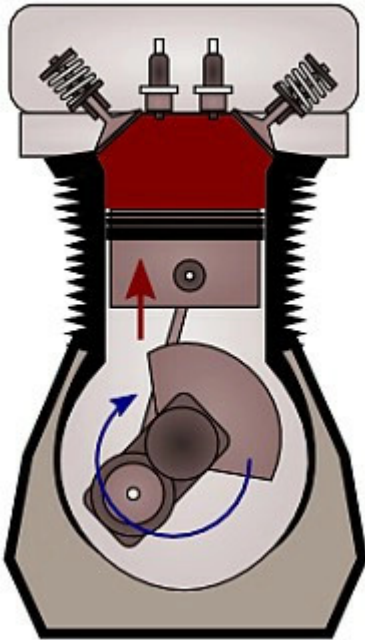
PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

**61. Jaká část pracovního cyklu čtyřdobého zážehového motoru je znázorněna v příloze? Viz obr. (AGK-008)**

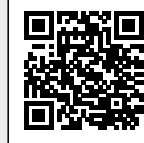
**AGK-008**



- a) výfuk
- b) výbuch
- c) stlačení
- d) sání

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní odpovědi v oblasti letectví



QuizVds.it

## 62. Jakou hodnotou je třeba doplnit plán letu (označená pole)? Viz obr. (NAV-014)

P6	P7		P8	P9		P9	P10	P11
<b>NAV-014</b>	Wind W/V		rwk	L	rwSK	MW	mwSK	mwK
VE	Wind W/WS							
TAS	Richtung	Geschw.	TC	WCA	TH	VAR	MH	MC
75	320	15	247	+11	258	1	257	246
95	320	15	152	+2	154	1	153	151
95	320	15	139	0	139	1	138	138
95	320	15	161	+3	164	1	163	160
95	320	15	179	+6		1		

- a) zeměpisný kurz (TH): 185° Magnetický kurz (MH): 185° Magnetická trať (MC): 180°  
b) zeměpisný kurz (TH): 173° Magnetický kurz (MH): 174° Magnetická trať (MC): 178°  
c) zeměpisný kurz (TH): 173°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická trať (MC): 178°  
d) zeměpisný kurz (TH): 185°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická trať (MC): 178°

## 63. Jaký typ mlhy vzniká, když vlhký a téměř nasycený vzduch je nucen převládajícím větrem stoupat podél svahu kopců nebo nízkého pohoří?

- a) advekční mlha  
b) mlha z vypařování  
c) radiační mlha  
d) orografická mlha



## 64. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti stálým zeleným světlem?

---

- a) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- b) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- c) přistání povoleno
- d) letiště není bezpečné, nepřistávejte

## 65. 1000 ft rovná se:

---

- a) 3000 m
- b) 300 m
- c) 30 km
- d) 30 m

## 66. Minimální letová dohlednost v 5000 ft MSL ve vzdušném prostoru třídy B pro let VFR je:

---

- a) 8000 m
- b) 5000 m
- c) 1500 m
- d) 3000 m

## 67. Brzda rotoru má být zapnuta (není-li v letové příručce popsán jiný postup):

---

- a) během všech předepsaných předletových kontrol na zemi
- b) při spouštění motoru do dosažení předepsaných otáček rotoru
- c) při parkování vrtulníku venku
- d) při parkování vrtulníku v hangáru

## 68. Efektivní rychlost proudu vzduchu na profilu rotorového listu se mění se vzdáleností od osy hřídele rotoru protože:

---

- a) tangenciální síla a zpětné prodění se mění
- b) obvodová rychlost se zvyšuje se zmenšující se vzdáleností od konce rotorových listů
- c) drak vrtulníku rozděluje proudění
- d) odpor ve směru osy rotace se zvětšuje

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## 69. Bezpečnostní přistání je:

---

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

## 70. Zprávy o pravidelnosti letů jsou zprávy:

---

- a) vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- b) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- c) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C

02: A

03: B

04: D

05: D

06: B

07: B

08: C

09: C

10: D

11: B

12: D

13: A

14: D

15: A

16: A

17: A

18: B

19: B

20: D

21: B

22: C

23: B

24: C

25: A

26: C

27: A

28: A

29: D

30: D

31: D

32: B

33: D

34: A

35: A

36: B

37: D

38: D

39: A

40: D

41: C

42: A

43: A

44: A

45: A

46: A

47: A

48: B

49: A

50: A

51: D

52: D

53: C

54: A

55: C

56: C

57: C

58: D

59: C

60: B

61: C

62: D

63: D

64: C

65: B

66: B

67: C

68: B

69: D

70: B

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		