

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:

- a) -9°
- b) +5°
- c) +11°
- d) -7°

02. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 283°. vzdálenost: 75 NM. Pravá vzdušná rychlost: 105 kt. Čelní složka větru: 12 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 1242 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

- a) 1356 UTC
- b) 1330 UTC
- c) 1430 UTC
- d) 1320 UTC

03. Listy zakrytého ocasního rotoru mohou být upořádány asymetricky:

- a) kvůli snížení výrobních nákladů
- b) kvůli využití Coandova efektu
- c) kvůli zvýšení vytvářeného vztlaku
- d) kvůli snížení hluku

04. Jak reaguje rotující setrvačnick v prostoru?

- a) pohybuje se v kruzích se stále rostoucím poloměrem
- b) pohybuje se podle tělesa které ho obklopuje
- c) kývá se od východu na západ jako kyvadlo
- d) má tendenci udržet svou polohu v prostoru

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

05. Co znamená srozumitelnost 3?

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je dokonale srozumitelné
- d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

06. Která odpověď týkající se stresu je správná?

- a) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- b) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu
- c) každý reaguje na stres stejným způsobem
- d) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné

07. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?

- a) 90°
- b) 0°
- c) 180°
- d) 270°

08. Výkon turbínového motoru je omezen:

- a) setrvačником a reduktorem hlavního rotoru u jednohřídelových turbínových motorů
- b) druhem paliva, směsí paliva a vzduchu a výfukovým systémem
- c) otáčkami kompresoru, teplotou na vstupu do turbíny a reduktorem hlavního rotoru
- d) skříní náhonů a výfukovým systémem u vícehřídelových turbínových motorů

09. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:

- a) 1030.25 hPa
- b) 1013.25 hPa
- c) místní QFE
- d) místní QNH

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

10. Letová hladina je:

- a) hustotní výška nad mořem
- b) tlaková výška vzhledem ke standardnímu tlaku
- c) skutečná výška nad mořem
- d) výška nad zemí

11. Je dáno: QDM: 134° deklinace: 5° W. QTE je:

- a) 314°
- b) 129°
- c) 309°
- d) 299°

12. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu vysokými rychlostmi
- b) při letu v malých výškách
- c) při letu ve velkých výškách
- d) při letu nízkými rychlostmi

13. Jaké je největší nebezpečí, udeří-li do letadla blesk?

- a) rychlá ztráta přetlaku a dým v kabině
- b) přehřátí povrchu a mechanické poškození zasažených částí draku
- c) výbuch elektrického vybavení v pilotní kabině
- d) porucha rádiové komunikace, elektrostatické šумы

14. Jaký je rozdíl mezi zařízením lokátor a majákem NDB?

- a) lokátor má větší dosah než maják NDB
- b) lokátor vysílá pouze na základě impulsu
- c) lokátor má menší dosah než maják NDB
- d) lokátor vysílá přesněji

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

15. Co je třeba učinit při ztrátě orientace během provozu vrtulníku?

- a) pokračovat plánovaným kurzem k další významné čáře protínající trasu letu a odtud se orientovat
- b) vrátit se nad letiště odletu a odsud dále pokračovat s obnovenou orientací
- c) pokračovat v letu jakýmkoli kurzem, dokud nebude orientace obnovena
- d) je třeba letět podle orientačních trojúhelníků v souladu s Varšavskou úmlouvou

16. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

- a) ve zprávě VOLMET
- b) ve zprávě PIREP
- c) ve zprávě SIGMET
- d) ve zprávě ATIS

17. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

- a) reflex
- b) redukce
- c) koherence
- d) virulence

18. Předletový informační buletin (PIB) je prezentací platných:

- a) informací Letecké informační příručky významných pro provoz připravených před letem
- b) informací leteckých informačních oběžníků (AIC) významných pro provoz připravených po letu
- c) informací ICAO významných pro provoz připravených po letu
- d) informací NOTAM významných pro provoz připravených před letem

19. Jak může být označen ukazatel směru větru, aby byl lépe vidět?

- a) může být umístěn na vrchol řídicí věže
- b) může být obklopen bílým kruhem
- c) může být vyroben ze zeleného materiálu
- d) může být umístěn na velké černé ploše



20. Kalibrovaná rychlost (CAS) se rovná:

- a) pravé vzdušné rychlosti (TAS) opravené o vítr
- b) traťové rychlosti (GS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu
- c) ekvivalentní rychlosti (EAS) opravené o nadmořskou výšku
- d) indikované rychlosti (IAS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu

21. Proč je reduktor hlavního rotoru limitujícím prvkem u většiny vrtulníků poháněných pístovým motorem?

- a) dodávka tlakového oleje pro mazání reduktoru je navržena na průměrné zatížení
- b) ozubená kola reduktoru se při vysokém kroutícím momentu posunou a poškodí ložiska reduktoru
- c) hnací hřídel v reduktoru je vyroben z pevného materiálu náchylného k praskání při velkých kroutících momentech
- d) elektronický monitorovací systém reduktoru reaguje při vysokých kroutících momentech

22. Ve které situaci dochází k největšímu vstřebávání vlhkosti do paliva?

- a) téměř plné nádrže
- b) při stání na studených plochách
- c) při stání na vlhké travnaté ploše
- d) téměř prázdné nádrže

23. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?

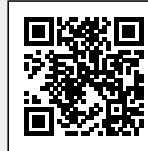
- a) zakřivené okraje
- b) nepolarizované
- c) nerozbitné
- d) bez UV filtru

24. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v zimě?

- a) bezvětří a velké oblasti s vysokou mlhou
- b) húlavy a bouřky
- c) klidné počasí, rozpouštění oblačnosti, málo Cu ve velkých výškách
- d) proměnlivé počasí s přecházejícími frontami

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

25. Letadlo uletí 100 km za 56 minut. Traťová rychlost (GS) je:

- a) 58 km/h
- b) 107 km/h
- c) 93 kt
- d) 198 kt

26. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

27. Osa rotace Země prochází:

- a) zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem
- b) magnetickým severním pólem a zeměpisným jižním pólem
- c) zeměpisným severním pólem a magnetickým jižním pólem
- d) magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem

28. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

29. Co je třeba pro tvorbu srážek v oblačnosti?

- a) bezvětří a intenzivní sluneční svit
- b) vysoká vlhkost a vysoké teploty
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) střední až silné stoupavé proudy



30. Jsou-li ostatní veličiny konstantní, pokles teploty způsobí:

- a) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a snížení relativní vlhkosti
- b) zmenšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a nárůst relativní vlhkosti
- c) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu a pokles relativní vlhkosti
- d) zvětšení rozdílu mezi teplotou rosného bodu a vzduchu, nárůst relativní vlhkosti

31. Co znamená oblast označená TMZ?

- a) oblast řízení dopravy
- b) oblast turistických motorových kluzáků
- c) oblast uspořádání letového provozu
- d) oblast s povinným odpovídačem

32. Co znamená zkratka AIREP?

- a) zpráva automatické identifikace
- b) zpráva o požadavcích na letecké přístroje
- c) letecká informační zpráva
- d) Hlášení z letadla

33. Tlak měřený pozemní stanicí a přepočítaný na střední hladinu moře (MSL) ve skutečné atmosféře se nazývá:

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNH
- d) QNE

34. Přistání vrtulníku se provádí proti větru, protože:

- a) to zajišťuje lepší ovladatelnost při nízkých rychlostech vůči zemi
- b) se tím pilot vyhýbá turbulenci v úplavu v dotykové zóně
- c) to snižuje rychlost vůči zemi a zvětšuje délku přistání
- d) to zvyšuje pravou vzdušnou rychlost a zmenšuje délku přistání

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

35. Teplota nižší než standardní může vést:

- a) k příliš vysoké indikaci výšky
- b) ke správné indikaci výšky je-li sekundární stupnice výškoměru nastavena na správnou nestandardní teplotu
- c) k příliš nízké indikaci výšky
- d) k zablokování Pitotovy trubice ledem a to způsobí stále stejnou indikaci výškoměru na stejné hodnotě

36. Jaká je minimální vzdálenost od oblačnosti pro let VFR ve třídě vzdušného prostoru B?

- a) horizontálně 1.500 m, vertikálně 1.000 m
- b) horizontálně 1.000 m, vertikálně 300 m
- c) horizontálně 1.500 m, vertikálně 300 m
- d) horizontálně 1.000 m, vertikálně 1.500 ft

37. Co je třeba provést v moderním vrtulníku při přechodu do horizontální zatáčky?

- a) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doleva při pohledu shora
- b) povolit řídicí páku nebo přitáhnout kolektiv
- c) přitáhnout řídicí páku nebo zvednout kolektiv
- d) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doprava při pohledu shora

38. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

- a) zahájení klesání
- b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- c) zahájení stoupání
- d) zatáčení do opačného směru

39. Byl podán letový plán pro odlet z neřízeného letiště. Kdy má být odvyslán skutečný čas vzletu službám letového provozu?

- a) okamžitě po vzletu
- b) když je potvrzeno přistání
- c) na vyžádání služeb řízení letového provozu
- d) je-li odchylka od doby čekávaného zahájení letu větší než 15 minut

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

40. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

41. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

- a) vstupuji
- b) vzdušný prostor Delta
- c) rozumím
- d) provedu

42. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?

- a) 360°
- b) 150°
- c) 180°
- d) 210°

43. Je dáno: QTE: 203° deklinace: 10° E. QDR je:

- a) 213°
- b) 193°
- c) 023°
- d) 013°

44. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

- a) velká část povrchu je zatopená vodou
- b) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokrá povrch, ale nejsou vidět význačné louže

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

45. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) pečlivá předletová prohlídka
- b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
- d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích

46. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
- b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
- c) síla působící proti rotaci rotorových listů
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru

47. Pomocí zaměřovače VHF (VDF) lze zjistit:

- a) šikmou vzdálenost
- b) zeměpisnou trať
- c) rychlost přiblížení
- d) magnetický směrník

48. Silné klesavé proudy a stříhy větru v blízkosti země lze očekávat:

- a) v blízkosti oblasti intenzivních srážek nebo bouřek
- b) při přiblížení k letišti na pobřeží při silné mořské bríze
- c) během studené noci bez oblačnosti s tvorbou radiační mlhy
- d) během teplých letních dnů s vysokými plochými kumuly

49. Tísňové zprávy jsou zprávy:

- a) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu
- b) týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- c) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- d) od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu



50. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

- a) vysoké otáčky rotoru
- b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti
- c) ztráta účinnosti ocasního rotoru
- d) vznik vírového kroužku

51. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Prává vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:

- a) 3° doleva
- b) 3° doprava
- c) 6° doprava
- d) 6° doleva

52. Rozdíl mezi indikovanou šikmou vzdáleností z DME a horizontální vzdáleností od stanice DME se zvětšuje při:

- a) odletu od DME
- b) přiletu k DME
- c) klesání
- d) kroužení kolem DME

53. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

54. Jaký druh snížení dohlednosti není příliš citlivý na změny teploty?

- a) chuchvalce mlhy (BCFG)
- b) zákal (HZ)
- c) radiační mlha (FG)
- d) kouřmo (BR)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

55. Jaká je správná reakce cítí-li se náhle cestující nepohodlně při traťovém letu?

- a) zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- b) poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům
- c) nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- d) nemluvit a zvolit větší rychlost letu

56. Jakou okamžitou informaci lze získat z pozemního radaru?

- a) rychlost a pravou vzdušnou rychlost (TAS)
- b) pravou vzdušnou rychlost (TAS) a kurz
- c) pravou vzdušnou rychlost letadla (TAS) a vzdálenost
- d) vzdálenost a směr

57. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?

- a) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- b) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- c) obě letadla mají uhnout doleva
- d) obě letadla mají uhnout doprava

58. Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zprávě?

- a) zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letiště odletu, kurz a nadmořská výška
- b) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letiště odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- c) povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- d) zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letiště odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška

59. Jakou barvou je na rychloměru vyznačena oblast zvýšené pozornosti?

- a) žlutou
- b) červenou
- c) zelená
- d) bílou

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

60. Celková hmotnost letounu působí vertikálně v:

- a) středu tlaku
- b) těžišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

61. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-062) Jaký symbol dle ICAO označuje civilní letiště (ne mezinárodní) se zpevněnou vzletovou a přistávací drahou?



PFP-062

- a) B
- b) D
- c) A
- d) C

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

62. Jak lze z přízemních meteorologických map odvodit směr a rychlost větru?

- a) z údajů v textové části mapy
- b) podle tvaru a vzdálenosti izohyps
- c) podle zaoblení a vzdálenosti izobar
- d) podle tvaru teplých a studených front

63. Rameno je horizontální vzdálenost mezi:

- a) těžištěm hmotnosti a zadní mezí těžiště
- b) přední mezí těžiště a počátkem
- c) těžištěm hmotnosti a počátkem
- d) přední a zadní mezí těžiště

64. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

- a) smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- b) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
- c) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- d) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

65. Pilot obdržel od zaměřovače VDF QDR 315°. Kde se nachází letadlo vzhledem k zaměřovači?

- a) severovýchodně
- b) jihovýchodně
- c) severozápadně
- d) jihozápadně

66. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

- a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
- c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

67. Jaký typ námrazy je tvořen velkými podchlazenými kapkami vody narážejícími na čelní plochy letadla?

- a) zrnitá námraza
- b) jinovatka
- c) smíšená námraza
- d) ledovka

68. Jaké je složení vzduchu?

- a) kyslík 21%, dusík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
- b) kyslík 78%, vodní pára 21%, dusík 1%
- c) kyslík 21%, vodní pára 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
- d) dusík 21%, kyslík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%

69. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:

- a) kouřením
- b) nedostatkem spánku
- c) nezdravou výživou
- d) alkoholem

70. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní odpovědi v oblasti letectví



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D	02: B	03: D	04: D
05: D	06: A	07: C	08: C
09: B	10: B	11: C	12: D
13: B	14: C	15: A	16: D
17: A	18: D	19: B	20: D
21: B	22: D	23: B	24: A
25: B	26: B	27: A	28: D
29: D	30: B	31: D	32: D
33: B	34: A	35: A	36: C
37: C	38: D	39: A	40: D
41: C	42: D	43: B	44: B
45: B	46: A	47: D	48: A
49: B	50: B	51: B	52: B
53: C	54: B	55: C	56: D
57: D	58: C	59: A	60: B
61: C	62: C	63: C	64: C
65: C	66: A	67: D	68: D
69: A	70: A		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		