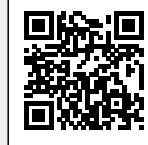


Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- a) 30 až 40 sekund
- b) 35 až 50 sekund
- c) 10 až 20 sekund
- d) 3 až 7 sekund

02. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- a) všechna okna jsou zcela uzavřena
- b) Eustachova trubice je ucpaná
- c) během mírného a pomalého stoupání
- d) při dýchání pouze ústy

03. Tísňové zprávy obsahují:

- a) informace týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla
- d) informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

04. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

- a) věž
- b) zem
- c) letiště
- d) oblast

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

05. Co znamená zkratka FIS?

- a) letový informační systém
- b) blikající informační služba
- c) letová informační služba
- d) blikající informační systém

06. Jak lze z přízemních meteorologických map odvodit směr a rychlost větru?

- a) z údajů v textové části mapy
- b) podle tvaru a vzdálenosti izohyps
- c) podle zaoblení a vzdálenosti izobar
- d) podle tvaru teplých a studených front

07. Zážehové letecké motory mají:

- a) dva nezávislé systémy zapalování
- b) jeden elektrický systém zapalování
- c) jeden systém zapalování s magnety
- d) dva zdvojené systémy zapalování

08. Co je hlavním účelem zjišťování příčin leteckých nehod?

- a) práce pro státního žalobce a následná pomoc při nehodě
- b) Stanovit důvody a zpracovat bezpečnostní doporučení
- c) stanovit viníka a navrhnout právní důsledky
- d) vyjasnit otázky pojištění vzhledem k odškodnění cestujících

09. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 250°. vzdálenost: 210 NM. Pravá vzdušná rychlost: 130 kt. Čelní složka větru: 15 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 0915 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

- a) 1052 UTC
- b) 1005 UTC
- c) 1115 UTC
- d) 1105 UTC



10. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností

11. Která z následujících odpovědí popisuje asymetrický proud vzduchu?

- a) při traťovém letu má postupující rotorový list větší průtok než ustupující
- b) přesunutí hnacích sil na postupující rotorový list při vertikální autorotaci
- c) větší vztlak na vnější části rotoru než na vnitřní
- d) rozdíl mezi požadovanou výkonností při visení v přízemním efektu a mimo přízemní efekt

12. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

13. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

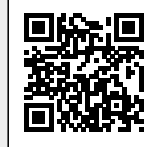
- a) zahájení klesání
- b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- c) zahájení stoupání
- d) zatáčení do opačného směru

14. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) dusík
- b) kysličník uhelnatý
- c) kysličník uhličitý
- d) kyslík

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

15. Ve zprávě METAR je intenzivní déšť označen jako:

- a) znak +SHRA
- b) znak RA
- c) znak SHRA
- d) znak +RA

16. Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- a) nezranitelnost a sebeuvolnění
- b) sebeuvolnění a předvádění se
- c) předvádění se a nezranitelnost
- d) impulzivita a bezstarostnost

17. Barometrický výškoměr nastavený na QFE ukazuje:

- a) výšku nad standardní tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad nadmořskou výškou letiště
- c) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- d) skutečnou výšku nad střední hladinou moře (MSL)

18. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

19. Jaký je význam fráze "schváleno"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správně znění je
- b) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- c) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- d) povolení pro požadovaný úkon je uděleno



20. Co je třeba provést v moderním vrtulníku při přechodu do horizontální zatáčky?

- a) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doleva při pohledu shora
- b) povolit řídicí páku nebo přitáhnout kolektiv
- c) přitáhnout řídicí páku nebo zvednout kolektiv
- d) zvýšit výkon motoru u vrtulníku, u kterého se rotor otáčí doprava při pohledu shora

21. Trim se používá:

- a) pro potlačení neřízených bočních kmitů
- b) pro nastavení síly na řízení
- c) pro uzamčení prvků řízení
- d) pro změnu polohy těžiště

22. Co znamená pojem "červený black out"?

- a) nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností
- b) porucha barvocitu při východu a západu slunce
- c) chudokrevnost způsobená zraněním
- d) červené vidění během záporných násobků

23. Co znamená výraz inverzní vrstva?

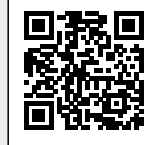
- a) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry
- b) vrstva v atmosféře, kde je teplota konstantní s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou

24. Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- a) ABE
- b) ABM
- c) ABB
- d) ABA

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví

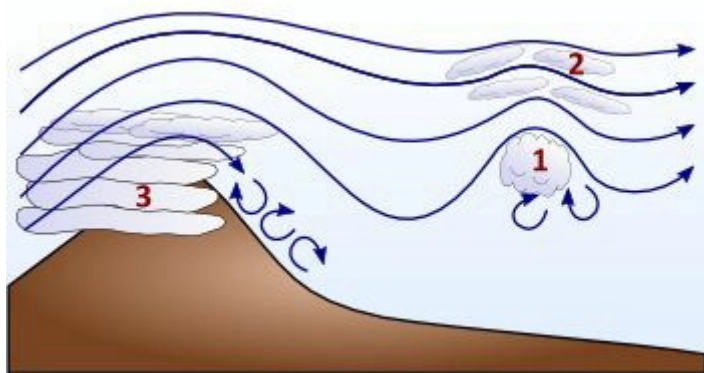


QuizVds.it

25. Je dáno: QTE: 229° deklinace: 10° W. QDM je:

- a) 059°
- b) 239°
- c) 039°
- d) 049°

26. Jaký meteorologický jev označený "2" lze očekávat na závětrné straně za podmínek na obrázku? Viz obr (MET-001).



MET-001

- a) altokumulus kastelanus
- b) altokumulus lentikularis
- c) kumulonimbus
- d) nimbostratus

27. Těžiště se musí nacházet:

- a) mezi jeho přední a zadní mezí
- b) za jeho zadní mezí
- c) vpravo od jeho příčné meze
- d) před jeho přední mezí

28. Jaký je význam následujícího signálu při zakročování vojenským letadlem ve dne? Náhlá změna kurzu o 90° nebo více a přitažení letadla bez překřížování dráhy letadla, proti kterému je zakročováno.

- a) můžete pokračovat v letu
- b) následujte mě, přivedu Vás na nejbližší vhodné letiště
- c) připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- d) vstupujete do omezeného prostoru, opusťte okamžitě tento prostor

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

29. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

- a) 1:250000
- b) 1:2000000
- c) 1:1000000
- d) 1:500000

30. Jaký faktor je při odletu ovlivněn čelním větrem?

- a) V_y
- b) stoupavost
- c) V_x
- d) úhel trajektorie stoupání

31. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

- a) bolest kolena a spodní části nohou
- b) modřiny na celém těle
- c) svalové křeče v horní části těla
- d) zmodrání rtů a konečků prstů

32. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

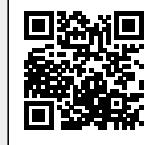
- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

33. Jednomotorový pístový a turbovrtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit kurz aby se vyhnul srážce?

- a) turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- b) jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- c) obě letadla mají uhnout doleva
- d) obě letadla mají uhnout doprava

Simulace zkoušky

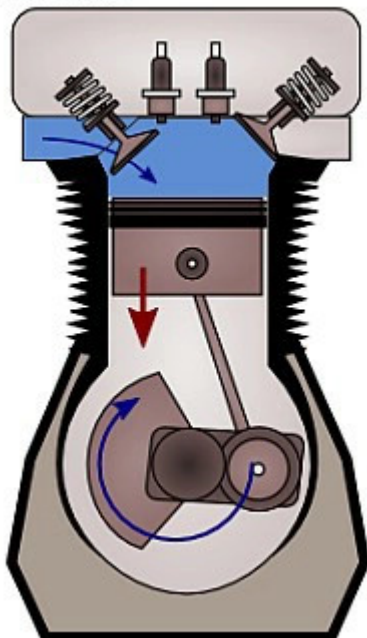
PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

34. Jaká část pracovního cyklu čtyřdobého zážehového motoru je znázorněna v příloze? Viz obr. (AGK-007)

AGK-007



- a) sání
- b) stlačení
- c) výbuch
- d) výfuk

35. Co znamená pojem "srovnávací navigace"?

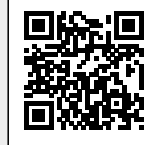
- a) orientace podle navigačních přístrojů při letu za vidu
- b) orientace podle GPS při letu za vidu
- c) navigace podle orientačních bodů na zemi při letu za vidu
- d) orientace podle nebeských objektů při letu za vidu

36. Jaká je funkce krevních destiček?

- a) srážlivost krve
- b) regulace cukru v krvi
- c) přenos kyslíku
- d) imunitní obrana

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

37. Podle plánu letu o jaký druh letu se jedná? Viz obr. (PFP-051a)

PFP-051a			
3 MESSAGE TYPE =<(FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC	8 FLIGHT RULES - V	TYPE OF FLIGHT - G <=
9 NUMBER - 11	TYPE OF AIRCRAFT DV20	WAKE TURBULENCE CAT. / L	10 EQUIPMENT - ORV / C <=
13 DEPARTURE AERODROME - LOWK	TIME 2000 <=		
15 CRUISING SPEED - N0100	LEVEL F095	ROUTE KFT GRZ PUBEG SNU	
			<=
16 DESTINATION AERODROME LOWW	TOTAL EET HR MIN 0215	ALTN AERODROME LOAN	2ND ALTN AERODROME <=
18 OTHER INFORMATION -			
			<=

- a) přeshraniční let
- b) let v noci podle pravidel letu za vidu
- c) let podle pravidel letu podle přístrojů
- d) okruhy podle pravidel letu za vidu

38. K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

- a) v klesání
- b) v zatáčce
- c) v přímém horizontálním letu
- d) ve stoupání



39. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu polární frontální níže?

- a) stoupající tlak před teplou frontou, stoupající tlak v teplém sektoru, klesající tlak za studenou frontou
- b) klesající tlak před teplou frontou, konstantní tlak v teplém sektoru, klesající tlak za studenou frontou
- c) klesající tlak před teplou frontou, konstantní tlak v teplém sektoru, stoupající tlak za studenou frontou
- d) stoupající tlak před teplou frontou, konstantní tlak v teplém sektoru, stoupající tlak za studenou frontou

40. Informace o směru "12 hodin" se správně vysílá jako:

- a) jedna dva
- b) jedna dva hodin
- c) dvanáct hodin
- d) jedna dva sto

41. Jaké počasí lze očekávat v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

- a) húlavy a bouřky
- b) klidné počasí a rozpouštění oblačnosti, málo vysokých Cu
- c) bezvětří a velké oblasti vysoké mlhy
- d) měnící se počasí s procházejícími frontami

42. Jak může být označen ukazatel směru větru, aby byl lépe vidět?

- a) může být umístěn na vrchol řídicí věže
- b) může být obklopen bílým kruhem
- c) může být vyroben ze zeleného materiálu
- d) může být umístěn na velké černé ploše

43. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

- a) 60 NM
- b) 30 NM
- c) 1 NM
- d) 60 km



44. Jak ovlivní příliv studeného vzduchu tvar a vertikální vzdálenost mezi tlakovými vrstvami?

- a) zvětšení vertikální vzdálenosti, pokles výšky (nízký tlak)
- b) zmenšení vertikální vzdálenosti, pokles výšky (nízký tlak)
- c) zvětšení vertikální vzdálenosti, nárůst výšky (vysoký tlak)
- d) zmenšení vertikální vzdálenosti, nárůst výšky (vysoký tlak)

45. Jaké počasí je typické ve střední Evropě v oblastech vysokého tlaku vzduchu v létě?

- a) velké vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- b) malé vzdálenosti mezi izobarami, bezvětří a tvorba místních větrných systémů
- c) velké vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně západní větry
- d) malé vzdálenosti mezi izobarami a silné převážně severní větry

46. Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

- a) na stávající frekvenci
- b) na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor
- c) na příslušné frekvenci FIS
- d) na frekvenci věže

47. Kdy je třeba nastavit tlak na výškoměru?

- a) před prvním letem toho dne
- b) jednou za měsíc před letovým provozem
- c) před každým letem a při navigačním letu
- d) poté co byla dokončena údržba

48. Kde má inklinace nejmenší hodnotu?

- a) na zeměpisných pólech
- b) na magnetickém rovníku
- c) na zeměpisném rovníku
- d) na magnetických pólech

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

49. Co se stane ucpě-li se olejový filtr?

- a) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se filtrují náhradním filtrem
- b) cirkulace oleje skončí za 15 minut a potom není zaručen správný chod motoru
- c) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se nefiltrují
- d) cirkulace oleje skončí za 30 minut a potom není zaručen správný chod motoru

50. Jaký je důvod pro přetažení ustupujícího listu rotoru?

- a) malý úhel nastavení a velký efektivní průtok
- b) velké odstředivé síly obvodové rychlosti
- c) velký úhel nastavení a malý efektivní průtok
- d) malý kuželový úhel a konstantní obvodová rychlost

51. Jaká je podle mezinárodní standardní atmosféry hmotnost krychle vzduchu o hraně 1 m?

- a) 12.25 kg
- b) 0.01225 kg
- c) 1.225 kg
- d) 0.1225 kg

52. Kvazi-optické vlny se šíří:

- a) podél povrchu Země ale jsou absorbovány mořem
- b) prostorem a jsou ovlivněny (např. odraženy) ionosférou
- c) prostorem přímo od vysílače k přijímači
- d) podél povrchu Země

53. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany
- c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

54. Termín počátek při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) bod na příčné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- b) vzdálenost od počáteční roviny k těžišti letadla
- c) bod na vertikální ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti všech těžišť hmotností
- d) bod na podélné ose letounu, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností

55. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

- a) velká část povrchu je zatopená vodou
- b) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokrá povrch, ale nejsou vidět význačné louže

56. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

57. Jaký pohyb na postupujícím rotorovém listu způsobuje Coriolisův efekt?

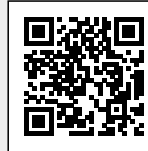
- a) hmotový pohyb směrem ven
- b) mávnutí dolů
- c) kývnutí dopředu
- d) kývnutí dozadu

58. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kývný závěs nepřenáší žádné momenty

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

59. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- a) použít hasící přístroj
- b) vypnou topení
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout motor

60. Jaké jsou z hlediska zjišťování příčin nehod a incidentů tři kategorie událostí?

- a) incident, vážný incident, nehoda
- b) případ, havárie, katastrofa
- c) příhoda, případ, vážný případ
- d) příhoda, vážná příhoda, nehoda

61. Co znamená zkratka VMC?

- a) meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
- b) podmínky pro let podle přístrojů
- c) měnící se meteorologické podmínky
- d) vizuální pravidla letu

62. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.8 cm
- b) 24.6 cm
- c) 25.4 cm
- d) 25.2 cm

63. Jak se podle mezinárodní standardní atmosféry mění v troposféře teplota s narůstající výškou?

- a) pokles o 2°C/1000 ft
- b) pokles o 2°C/100 m
- c) nárůst o 2°C/1000 ft
- d) nárůst o 2°C/100 m

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

64. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

65. Kolik paliva pro pojiždění musí být spotřebováno před vzletem, aby se snížila hmotnost letadla na maximální vzletovou hmotnost? Maximální hmotnost při zahájení letu: 1150 kg, skutečná hmotnost při zahájení vzletu: 1148 kg, maximální vzletová hmotnost: 1145 kg.

- a) 4 litry
- b) 5 litrů
- c) 3 litry
- d) 2 litry

66. Jaká je doba letu traťovou rychlostí 134 kt na vzdálenost 236 NM?

- a) 1:46 h
- b) 0:34 h
- c) 0:46 h
- d) 1:34 h

67. EOBT (předpokládaný čas zahájení letu) se uvádí do letového plánu jako:

- a) standardní čas (ST)
- b) střeoevropský čas (CET)
- c) koordinovaný světový čas (UTC)
- d) místní střední čas (LMT)

68. Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- a) introvertní - nestabilní
- b) extrovertní - nestabilní
- c) introvertní - stabilní
- d) extrovertní - stabilní

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

69. Na čem přímo závisí dynamický tlak?

- a) na součiniteli vztlaku a odporu
- b) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
- c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
- d) na tlaku a teplotě

70. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- a) pan pan
- b) pomoc
- c) mayday
- d) pilnost

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **D**

16: **C**

17: **B**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **D**

31: **D**

32: **C**

33: **D**

34: **A**

35: **C**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **A**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **C**

68: **D**

69: **B**

70: **A**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní předpisy v oblasti letectví



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		