# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví

Quizvds.it

| JMÉNO ŽÁKA: | DATUM A ČAS: |
|---|---|

**01. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?**

a) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
d) přistání povoleno

**02. Jak se mění teplota vzduchu dle mezinárodní standardní atmosféry od MSL do výšky přibližně 10.000 m?**

a) od +20° do -40°C
b) od +15° do -50°C
c) od +30° do -40°C
d) od -15° do 50°C

**03. Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?**

a) 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
b) 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně
c) 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně
d) 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně

**04. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:**

a) 7600
b) 7000
c) 7500
d) 7700

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

**05. Polokruhové pravidlo pro lety VFR je založeno na:**

a) zeměpisné trati (TC)
b) magnetickém kurzu (MH)
c) magnetické trati (MC)
d) zeměpisném kurzu (TH)

**06. Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:**

a) šestnáct dvacet
b) jeden tisíc šest set dva nula
c) jedna šest dva nula
d) dva nula

**07. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?**

a) cévní kapiláry
b) červené krvinky
c) bílé krvinky
d) krevní destičky

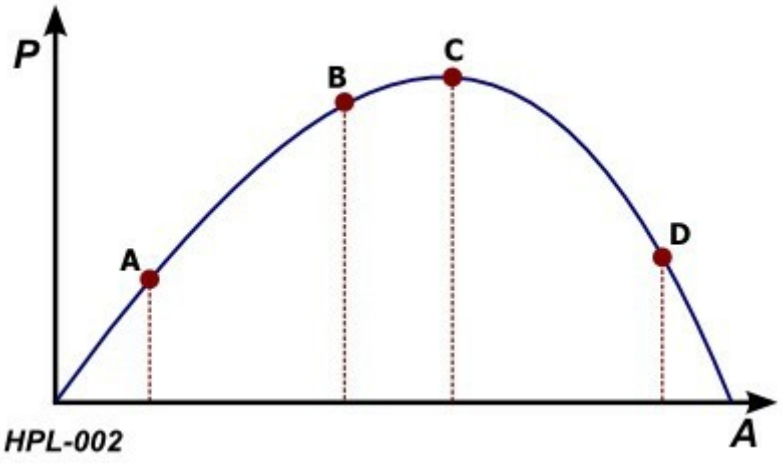
**08. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?**

a) 5000 ft
b) 12000 ft
c) 7000 ft
d) 22000 ft

**09. Elektricky napájené palubní přístroje které používají stejnosměrný proud jsou označeny:**

a) EL
b) DC
c) AL
d) CO

**10. Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres**




a) bod D

b) bod A

c) bod C

d) bod B

**11. Při použití GPS pro let k dalšímu traťovému bodu je indikována odchylka od tratě vertikálním břevnem a tečkami vlevo a vpravo od středu ukazatele. Který výrok o takovém přístroji je pravdivý?**

a) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS

b) výchylka břevna od středu odpovídá odchylce od tratě v absolutní vzdálenosti v NM. Plná výchylka břevna odpovídá odchylce + - 10 NM

c) Odchylka břevna od středu znázorňuje odchylku od tratě jako absolutní vzdálenost v NM. Velikost odchylky odpovídající plné výchylce břevna závisí na režimu práce GPS

d) výchylka břevna od středu odpovídá úhlové odchylce od tratě ve stupních. Plné výchylce břevna odpovídá odchylka + - 10°

**12. Jaký převládající vítr lze očekávat jsou-li na přízemní meteorologické mapě izobary ve velké vzdálenosti?**

a) velký tlakový gradient a silný vítr

b) velký tlakový gradient a mírný vítr

c) malý tlakový gradient a mírný vítr

d) malý tlakový gradient a silný vítr

**13. Co je účelem pomocné stupnice výškoměru?**

a) opravit indikaci výškoměru o systémové chyby

b) nastavit referenční hladinu pro dekodér výšky odpovídače sekundárního radaru

c) opravit indikaci výškoměru o nestandardní teploty

d) nastavit výškoměr na stanovenou tlakovou hladinu, např. hladinu moře, úroveň letiště, tlakovou hladinu 1013.25 hPa

**14. Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?**

a) rozumím

b) squawk 4321, 131.325

c) squawk 4321, provedu

d) provedu

**15. Plná výchylka ukazatele odchylky od tratě (CDI) znamená, že letadlo se nachází:**

a) 10° od zvolené tratě

b) 10 NM od zvolené tratě

c) 2 NM od zvolené tratě

d) 2° od zvolené tratě

**16. Zpráva ATIS je platná po dobu:**

a) 10 minut

b) 30 minut

c) 60 minut

d) 45 minut

**17. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?**

a) všechna okna jsou zcela uzavřena

b) Eustachova trubice je ucpaná

c) během mírného a pomalého stoupání

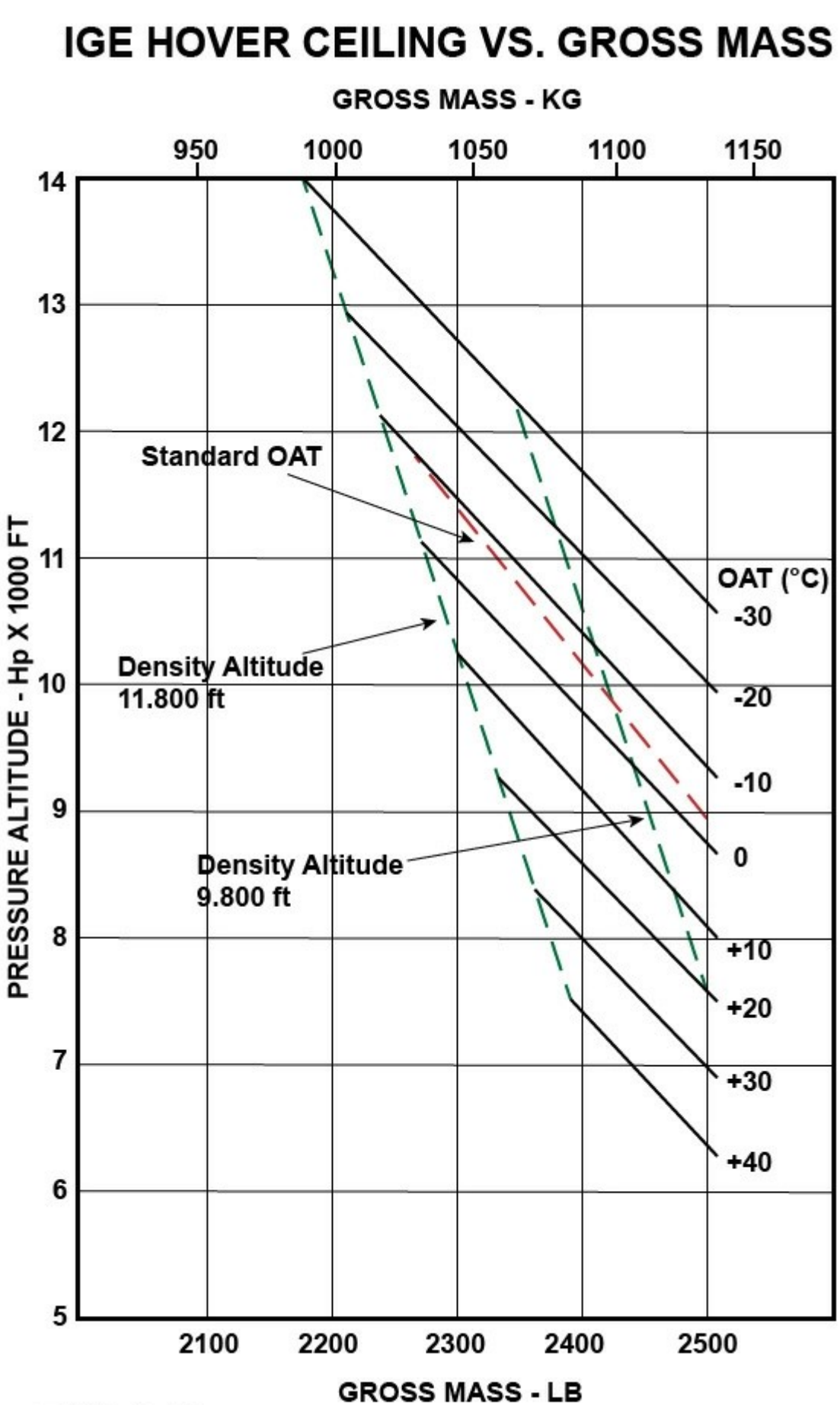
d) při dýchání pouze ústy

**18. Jaká je maximální tlaková výška pro visení vrtulníku za vlivu země při hmotnosti vrtulníku 2400 lbs a teplotě vnějšího vzduchu +20°C? Viz obr. (PFP-045)**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví

Quizvds.it


IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS
GROSS MASS - KG
950
1000
1050
1100
1150
PRESSURE ALTITUDE - Hp X 1000 FT
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Standard OAT
Density Altitude
11.800 ft
Density Altitude
9.800 ft
OAT (°C)
-30
-20
-10
0
+10
+20
+30
+40
2100
2200
2300
2400
2500
GROSS MASS - LB
PFP-045

a) 9000 ft
b) 11000 ft
c) 8600 ft
d) 9500 ft

**19. Turbulence v úplavu je způsobena:**

a) výfukovými plyny turbínového motoru
b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
c) turbulencí na závětrné straně pohoří
d) střihem větru na koncích křídel

**20. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?**

a) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
b) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
c) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

**21. Jaký druh námrazy je tvořen velmi malými vodními kapkami a ledovými krystalky narážejícími na čelní plochy letadla?**

a) ledovka
b) jinovatka
c) zrnitá námraza
d) smíšená námraza

**22. Vrtulník dosáhne maximální výdrže při letu:**

a) stejnou rychlostí jako pro maximální dolet a v optimální výšce letu
b) vyšší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce letu s ohledem na bezpečnost
c) nižší rychlostí než pro maximální dolet a na provozním dostupu
d) nižší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce s ohledem na bezpečnost

**23. Vrtulník při visení v přízemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:**

a) klopivé pohyby kolem příčné osy
b) mírné pohyby nahoru a dolů
c) rychlé bočivé pohyby
d) klonivé pohyby přibližně o 60°

**24. Co lze očekávat při visení v přízemním efektu nad lesní pasekou?**

a) zesílení přízemního efektu způsobené menším indukovaným prouděním
b) přisávání ocasního rotoru do směru lesa a zvýšení výkonnosti
c) ovzduší bez turbulence v závětří lesa a stabilní polohu vůči horizontu
d) zpětné proudění vzduchu od rotoru a zeslabení přízemního efektu

**25. Tah rotoru je:**

a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
c) síla působící proti rotaci rotorových listů
d) kolmý na rovinu náboje rotoru

**26. Úhel předstihu je úhel:**

a) mezi postupujícím a ustupujícím listem rotoru
b) mezi trojitým delta mávacím závěsem a podélnou osou listu rotoru
c) mezi pevným řídícím táhlem a spodními nůžkami
d) mezi obvodovým řídícím táhlem a podélnou osou listu rotoru

**27. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?**

a) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
b) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

**28. Co znamená zkratka HSI?**

a) systém hibernační indikace

b) nebezpečná prudká inklinace

c) indikátor horizontálního skluzu

d) indikátor horizontální situace

**29. Letadlo letí ve FL 75 kde je teplota vnějšího vzduchu (OAT) -9°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje výšku letu 6500 ft. Jaká je skutečná výška letu?**

a) 6500 ft

b) 6250 ft

c) 7000 ft

d) 6750 ft

**30. Doba letu je:**

a) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety

b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání

c) doba od okamžiku kdy se rotory začnou otáčet do okamžiku kdy se po skončení letu zastaví

d) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

**31. Kurz 285 se právně vysílá jako:**

a) dvě stě osumdesát pět

b) dva sto osum pět

c) dva osum pět

d) dvě stě osum pět

**32. Nosná teorie umožňuje stanovit:**

a) požadavky na výkonnost při visení

b) změny vztlaku v blízkosti země

c) odpor při traťovém letu

d) změny energie při autorotaci

**33. Jaká energie slouží k udržení otáček rotoru při autorotaci?**

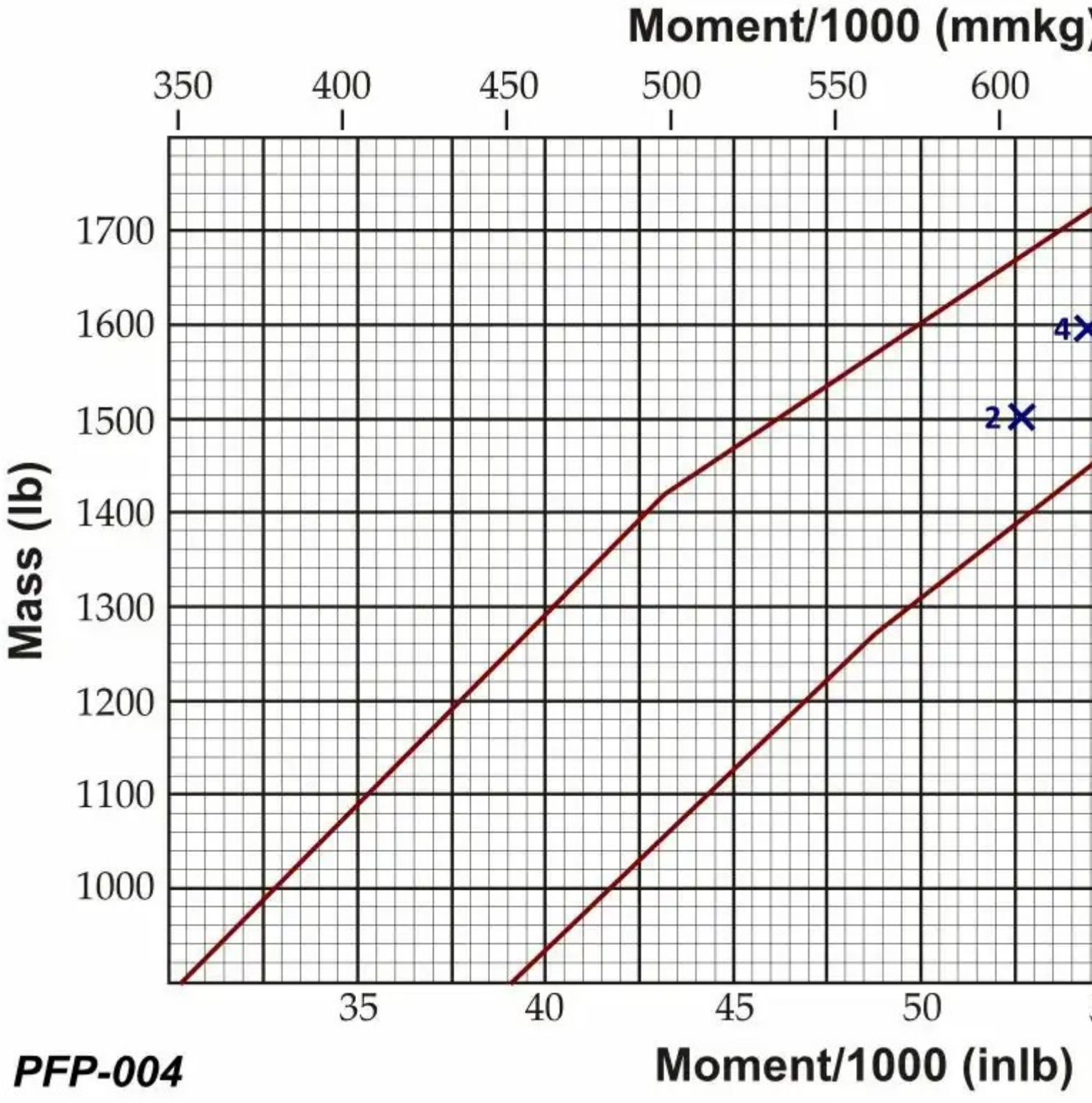
a) třecí a průtoková

b) potenciální nebo kinetická

c) rotační a lineární

d) mechanická nebo chemická

**34. Při předletové přípravě pilot vypočítal vzletovou hmotnost 725 kg a celkový moment 650 mmkg.**


Moment/1000 (mmkg)
350
400
450
500
550
600
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
Mass (lb)
4
2
35
40
45
50
PFP-004
Moment/1000 (inlb)

a) 2
b) 3
c) 4
d) 1

**35. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysíláním pilnostní zprávy?**

a) pan pan

b) pomoc

c) mayday

d) pilnost

**36. Jaká je vzdálenost z Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) do Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E)? Viz příloha (NAV-031)**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví

Quizvds.it



a) 78 NM
b) 78 km
c) 46 NM
d) 46 km

**37. Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:**

a) vysazením generátoru
b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
c) zamrznutím Pitot-statického systému
d) trhlinami v tepelném výměníku

**38. Co se stane ucpe-li se olejový filtr?**

a) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se filtrují náhradním filtrem
b) cirkulace oleje skončí za 15 minut a potom není zaručen správný chod motoru
c) otevře se obtokový ventil a umožní cirkulaci oleje nečistoty se nefiltrují
d) cirkulace oleje skončí za 30 minut a potom není zaručen správný chod motoru

**39. Jaký druh odporu vyvolává profil vytvářející vztlak?**

a) indukovaný
b) třecí
c) škodlivý
d) interferenční

**40. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:**

a) velké změně polohy těžiště
b) rychlému nárůstu otáček rotoru
c) rychlému poklesu otáček rotoru
d) malé rychlosti klesání

**41. Která kapitola letové příručky popisuje základní prázdnou hmotnost letadla?**

a) omezení
b) výkonnost
c) hmotnost a vyvážení
d) normální postupy

**42. Skutečná výška je:**

a) výška nad hladinou země opravená o nestandardní teplotu
b) tlaková výška opravená o nestandardní teplotu
c) výška nad střední hladinou moře opravená o nestandardní teplotu
d) výška nad zemí opravená o nestandardní teplotu

**43. Jak se mění rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu a relativní vlhkost s rostoucí teplotou vzduchu?**

a) rozdíl se zvětšuje, relativní vlhkost se zvětšuje
b) rozdíl zůstává stejný, relativní vlhkost se zvětšuje
c) rozdíl se zvětšuje, relativní vlhkost se zmenšuje
d) rozdíl zůstává stejný, relativní vlhkost se snižuje

**44. Kdy lze očekávat střih větru?**

a) při inverzi
b) při průletu teplou frontou
c) ze bezvětří ve studeném počasí
d) za letních dnů za bezvětří

**45. Výškoměr je nastaven na letištní tlak (QFE). Co ukazuje za letu?**

a) výšku nad letištěm
b) tlakovou výšku
c) výšku nad střední hladinou moře
d) nadmořskou výšku letiště

**46. Pojem statický tlak je definován jako:**

a) tlak měřený Pitotovou trubicí
b) tlak způsobený prouděním vzduchových částic
c) tlak uvnitř kabiny letadla
d) tlak nerušený proudem vzduchu

**47. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?**

a) vstupuji
b) vzdušný prostor Delta
c) rozumím
d) provedu

**48. Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 100 a nad ní pro letadlo letící za VFR?**

a) 10 km
b) 5 km
c) 1.5 km
d) 8 km

**49. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?**

a) frekvence letové informační služby
b) frekvence radaru
c) nouzová frekvence
d) stávající frekvence

**50. Co znamená "posun rizika"?**

a) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
b) provedení skluzu na krátkém finále
c) seřízení sedačky za letu
d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce

**51. Doba platnosti Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy pro 62 letého pilota je:**

a) 48 měsíců
b) 60 měsíců
c) 12 měsíců
d) 24 měsíců

**52. Co je to chyba paralaxy?**

a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
b) nevnímání rychlosti při pojíždění
c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
d) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu

**53. Je dáno: QDR: 067° deklinace: 5° E. QDM je:**

a) 247°
b) 072°
c) 252°
d) 257°

**54. Co zmenšuje opotřebení lyžinového podvozku?**

a) pružné tvarovky
b) kluzné patky lyžin
c) zalomení lyžin
d) duté ohnuté trubky

**55. Jak lze za letu rozpoznat střih větru?**

a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti

b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím

c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky

d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

**56. Jaká je přibližně rychlost šíření elektromagnetických vln?**

a) 123 000 km/s

b) 123 000 m/s

c) 300 000 km/s

d) 300 000 m/s

**57. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?**

a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla

b) vypnout hlavní vypínač a zapalování

c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny

d) vypnout topení a ventilaci

**58. Jaké přístroje měří v letadle teplotu?**

a) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, výškoměr, rychloměr, variometr

b) teploměr oleje, teploměr chladící kapaliny motoru, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině

c) teploměr oleje, teploměr výstupních plynů, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině, směrový setrvačník

d) teploměr oleje, teploměr hlav válců, teploměr výstupních plynů, teploměr vzduchu v sání, teploměr vnějšího vzduchu, teploměr vzduchu v kabině

**59. Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tuřany věž?**

a) věž od OK-ABC

b) Tuřany věž OK-ABC

c) OK-ABC volá Tuřany věž

d) Tuřany věž, přepínám

**60. Co je třeba učinit při ztrátě orientace během provozu vrtulníku?**

a) pokračovat plánovaným kurzem k další významné čáře protínající trasu letu a odtud se orientovat
b) vrátit se nad letiště odletu a odsud dále pokračovat s obnovenou orientací
c) pokračovat v letu jakýmkoli kurzem, dokud nebude orientace obnovena
d) je třeba letět podle orientačních trojúhelníků v souladu s Varšavskou úmluvou

**61. Jaká je vzdálenost podél rovníku mezi poledníky 150°E a 151°E?**

a) 1 NM
b) 60 NM
c) 111 NM
d) 60 km

**62. Těžiště se musí nacházet:**

a) mezi jeho přední a zadní mezí
b) za jeho zadní mezí
c) vpravo od jeho příčné meze
d) před jeho přední mezí

**63. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 270°na kurz 360°. Při přibližně jaké indikaci kurzu je třeba zatáčku zastavit?**

a) 270°
b) 360°
c) 330°
d) 030°

**64. Pilot doplnil palivo do vrtulníku brzy ráno po chladné noci. Co je třeba zkontrolovat před spuštěním motoru?**

a) palivo na obsah vody a nečistot
b) vysílání VHF rádiostanicí
c) ohřev karburátoru
d) prvky řízení a jejich upevnění na levém sedadle

**65. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?**

a) 90°
b) 0°
c) 180°
d) 270°

**66. Virtuální osa otáčení rotoru je:**

a) kolmá na rovinu hlavy rotoru
b) kolmá na rovinu trajektorie konců listů
c) kolmá na rovinu procházející kyvnou deskou
d) rovnoběžná s hřídelem hlavního rotoru

**67. Hřídel hlavního rotoru a hlavní rotorová hlava jsou spojeny:**

a) zalisováním
b) šrouby
c) svárem
d) lepidlem

**68. Jaké je nejvýznamnější nebezpečí při přiblížení na letiště umístěné v údolí při silném větru vanoucím kolmo na horský hřeben?**

a) tvorba mírné až intenzivní námrazy na povrchu letadla
b) snížená dohlednost, možní ztráta vizuálního kontaktu s letištěm během konečného přiblížení
c) silné klesavé proudy s oblastmi deště pod bouřkovou oblačností
d) střih větru při sestupu, směr větru se může měnit až o 180°

**69. Informace o směru "12 hodin" se správně vysílá jako:**

a) jedna dva
b) jedna dva hodin
c) dvanáct hodin
d) jedna dva sto

**70. Jaká vlastnost je důležitá když si pilot vybírá sluneční brýle?**

a) zakřivené okraje

b) nepolarizované

c) nerozbitné

d) bez UV filtru

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví

Quizvds.it

# Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **B** | 02: **B** | 03: **A** | 04: **D** |
| 05: **C** | 06: **C** | 07: **D** | 08: **B** |
| 09: **B** | 10: **D** | 11: **C** | 12: **C** |
| 13: **D** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **B** | 18: **C** | 19: **B** | 20: **C** |
| 21: **C** | 22: **D** | 23: **B** | 24: **D** |
| 25: **A** | 26: **D** | 27: **C** | 28: **D** |
| 29: **B** | 30: **C** | 31: **C** | 32: **A** |
| 33: **B** | 34: **B** | 35: **A** | 36: **C** |
| 37: **D** | 38: **C** | 39: **A** | 40: **B** |
| 41: **C** | 42: **C** | 43: **C** | 44: **A** |
| 45: **A** | 46: **D** | 47: **C** | 48: **D** |
| 49: **D** | 50: **A** | 51: **C** | 52: **D** |
| 53: **A** | 54: **B** | 55: **A** | 56: **C** |
| 57: **D** | 58: **B** | 59: **B** | 60: **A** |
| 61: **B** | 62: **A** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **C** | 66: **B** | 67: **B** | 68: **D** |
| 69: **C** | 70: **B** | | |

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Právní p?edpisy v oblasti letectví

Quizvds.it

# Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!** Quizvds.it