

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

- a) menstruace
- b) kouření
- c) potápění
- d) darování krve

02. Jaká je správná reakce cítí-li se náhle cestující nepohodlně při tržném letu?

- a) zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- b) poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům
- c) nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- d) nemluvit a zvolit větší rychlost letu

03. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- b) pojezdění povoleno
- c) přistaňte na tomto letišti a pojeďte na odbavovací plochu
- d) vzlet povolen

04. Jaký tlak měří Pitotova trubice?

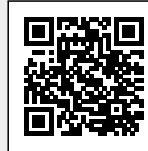
- a) dynamický tlak
- b) kabinový tlak
- c) celkový tlak
- d) statický tlak

05. Jaký jev je způsoben klesavými proudy studeného vzduchu se srážkami z plně rozvinuté bouřkové oblačnosti?

- a) hůlava
- b) kováčkový tvar vrcholku oblačnosti Cb
- c) elektrostatické výboje
- d) mrznoucí déšť

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

06. Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) stoupání
- b) klesání
- c) letu na zádech
- d) náklonu

07. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

08. Pojem "obanský soumrak" je definován jako:

- a) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 6° nebo méně pod zemepisným horizontem
- b) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 6° nebo méně pod viditelným horizontem
- c) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 12° nebo méně pod viditelným horizontem
- d) doba po západu slunce během které je střed slunečního disku 12° nebo méně pod zemepisným horizontem

09. Jaký faktor má pozitivní vliv na požadovaný výkon?

- a) bezolovnaté palivo
- b) velká hustotní výška
- c) čisté rotorové listy
- d) námraza na draku vrtulníku

10. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

- a) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
- b) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
- c) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
- d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

11. Jsou-li dány následující údaje, jaké je množství tražového paliva? Palivo pro pojíždění: 5 litr?, palivo pro vzlet a stoupání: 12 litr?, palivo pro let po trati: 25 litr?, palivo pro klesání, přiblížení a přistání: 7 litr?, palivo pro pojíždění a zajetí na místo stání: 3 litry, palivo pro let na náhradní letiště: 13 litr?, konečná záloha paliva: 10 litr?.

- a) 52 litr?
- b) 42 litr?
- c) 75 litr?
- d) 49 litr?

12. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení let?
- b) během celého letu musí být odpovídající sekundárního radaru nastaven na kód 7600
- c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- d) letový plán musí obsahovat přesné tražové body

13. Pilot doplnil palivo do vrtulníku brzy ráno po chladné noci. Co je třeba zkontrolovat před spuštěním motoru?

- a) palivo na obsah vody a nečistot
- b) vysílání VHF radiostanicí
- c) ohřev karburátoru
- d) prvky řízení a jejich upevnění na levém sedadle

14. Kurz 285 se právně vysílá jako:

- a) dvěstě osumdesát pět
- b) dva sto osum pět
- c) dva osum pět
- d) dvěstě osum pět

15. Jaký je účel žar protínajících traž letu při srovnávací navigaci?

- a) za letu označují další použitelné letiště na trati
- b) pomáhají pokračovat v letu, klesne-li dohlednost pod minima pro let podle pravidel letu za viditelnosti
- c) slouží jako snadno rozpoznatelná pomůcka při možné ztrátě orientace
- d) pro vizualizaci omezení doletu od letiště odletu



16. Let se nazývá za vidu, když:

- a) dohlednost za letu je více než 8 km
- b) dohlednost za letu je více než 5 km
- c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti

17. Ve které mapě lze nalézt informace o tlakových útvech a poloze front?

- a) mapa v?tru
- b) hypsometrická mapa
- c) mapa význa?ného po?así (SWC)
- d) synoptická mapa

18. Co znamená srozumitelnost 2?

- a) vysílání je chvílemi srozumitelné
- b) vysílání je nesrozumitelné
- c) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- d) vysílání je dokonale srozumitelné

19. Která kapitola letové p?íru?ky popisuje základní prázdnou hmotnost letadla?

- a) omezení
- b) výkonnost
- c) hmotnost a vyvážení
- d) normální postupy

20. Co je skrytá chyba?

- a) chyba která po dlouhou dobu z?stane v systému neobjevena
- b) chyba která má d?sledek jen až po p?istání
- c) chyba která má okamžitý dopad na ?ízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a v?dom?

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

21. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

- a) indikátoru polohy a povelového ukazatele
- b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
- c) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
- d) směrového gyrokompasu a skluzoměru

22. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

23. Jaká odpověď o rozstupech ve vzdušném prostoru třídy E je správná?

- a) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy od provozu VFR i IFR
- b) provozu VFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu IFR
- c) provozu IFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu VFR
- d) provozu VFR nejsou zajištěny rozstupy od žádného provozu

24. Jaký je význam následujícího signálu při zakrovení vojenským letadlem ve dne? Mávání křídly, normální vlevo od zakroujícího letadla, následováno mírnou zatáčkou doleva.

- a) vstupujete do omezeného prostoru, okamžitě opusťte tento vzdušný prostor
- b) jste vzdálen od všech omezených nebo vyhrazených prostorů, můžete pokračovat stávajícím kurzem
- c) připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- d) následujte mě

25. Které teploty jsou nejnebezpečnější z hlediska tvorby námrazy na draku letadla?

- a) -20° to -40°C
- b) +5° to -10°C
- c) +20°C až -5°C
- d) 0°C až -12°C

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

26. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?

- a) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojezdění, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory prázek a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a trasy, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové značky, seznam radionavigačních pomůcek, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb řízení letového provozu

27. Kdy lze očekávat stříh vřtu?

- a) při inverzi
- b) při přeletu teplou frontou
- c) ze bezvětří ve studeném počasí
- d) za letních dnů za bezvětří

28. Co je třeba udělat pro posunutí těžiště vrtulníku směrem dopředu?

- a) přidat další palivo do palivové nádrže před hřídelem hlavního rotoru
- b) odstranit všechny nepotřebné úchyty a kryty
- c) přidat dodatečný náklad do přední části kabiny vrtulníku
- d) odstranit nepotřebné vybavení z pilotní kabiny

29. Šedé vidění bývá způsobeno:

- a) kladným násobkem
- b) hyperventilací
- c) únavou
- d) kouřením

30. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?

- a) 90°
- b) 0°
- c) 180°
- d) 270°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

31. Násobek n popisuje vztah mezi:

- a) tahem a odporem
- b) vztlakem a tíhou
- c) tíhou a tahem
- d) odporem a vztlakem

32. Otrava kyslíkem uhelnatým může být způsobena:

- a) kouřením
- b) nedostatkem spánku
- c) nezdravou výživou
- d) alkoholem

33. Chyba kompasu způsobená magnetickým polem letadla se nazývá:

- a) inklinace
- b) variace
- c) deviace
- d) deklinace

34. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Úelní složka v?tru je 25 kt. Doba letu: 2 hodiny a 25 minut. Ulet?ná vzdálenost je:

- a) 435 NM
- b) 375 NM
- c) 202 NM
- d) 693 NM

35. Pro? je reduktor hlavního rotoru limitujícím prvkem u v?tšiny vrtulník? pohán?ných pístovým motorem?

- a) dodávka tlakového oleje pro mazání reduktoru je navržena na pr?m?rné zatížení
- b) ozubená kola reduktoru se p?i vysokém kroutícím momentu posunou a poškodí ložiska reduktoru
- c) hnací h?ídel v reduktoru je vyroben z pevného materiálu náchylného k praskání p?i velkých kroutících momentech
- d) elektronický monitorovací systém reduktoru reaguje p?i vysokých kroutících momentech

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

36. Při jaké situaci může nastat silný stáh v?tru?

- a) je-li v blízkosti letiš? vid?t p?ehá?ka
- b) let pod obla?ností typu Cu s pokrytím 4 osminy
- c) při kone?ném p?iblížení, 30 min poté, co p?es letiš? p?ešla intenzivní p?ehá?ka
- d) let do teplé fronty s viditelnou obla?ností typu Ci

37. Celková hmotnost letounu p?sobí vertikáln? v:

- a) st?edu tlaku
- b) t?žišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagna?ním bodu

38. Co je t?eba sledovat při letu za horkého dne?

- a) termické stoupavé proudy se budou vyskytovat nad neobydlenými oblastmi
- b) obzvlášt? teplotu vn?jšího vzduchu a tlakovou výšku
- c) při pln?ní paliva je t?eba v?novat zvlášt?ní pozornost jeho nízké hustot?
- d) sm?s paliva se vzduchem má být při stoupání a tra?ovém letu pln? obohacena

39. Co je t?eba sledovat, je-li při visení zapnut oh?ev karburátoru?

- a) pokles výkonu
- b) nár?st otá?ek rotoru
- c) nár?st výkonu
- d) pokles p?edzapalování

40. Obla?nost ve vysokých vrstvách se nazývá:

- a) strato-
- b) ciro-
- c) alto-
- d) nimbo-

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

41. Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

- a) zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které ?elí vážné a bezprost?ední hrozby a vyžaduje okamžitou pomoc
- b) zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- c) zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprost?ední nebezpečí pro p?istávající letadla
- d) zprávy týkající se náhradních díl? pot?ebných pro pokračování v letu, které musí být objednány p?edem

42. Kde se nacházejí polární kruhy?

- a) na zeměpisné šířce 20.5°S a 20.5°N
- b) 23.5° severn? a jižn? od pólu
- c) 20.5° jižn? od pólu
- d) 23.5° severn? a jižn? od rovníku

43. Která z následujících vlastností je ovlivn?na stresem? 1. pozornost 2. soust?ed?nost 3. odpov?dnost 4. pam??

- a) 1, 2, 3, 4
- b) 2,4
- c) 1
- d) 1, 2, 2003

44. Odpovídá? sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

- a) odpovídá? schválený pro třídu vzdušného prostu B
- b) odpovídá? módu C nebo S
- c) tlakový dekodér
- d) odpovídá? módu A

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

45. Jaká je nep?ekro?itelná rychlost (vNE) v tlakové výšce 4000 ft p?i teplot? vn?jšího vzduchu +10°C a hmotnosti vrtulníku obr. (PFP-046)

PFP-046

NEVER EXCEED SPEED - KIAS

2200 LB TOGM & BELOW							
PRESS ALT FT	OAT (°C)						
	-30	-20	-10	0	10	20	30
MSL	130	130	130	130	130	130	127
2.000							
4.000			126	122	117	113	108
6.000	126	122	117	112	107	101	96
8.000	117	112	106	101	95	90	85
10.000	107	101	95	89	NO FLIGHT		
12.000	95	89	NO FLIGHT				
14.000	NO FLIGHT						

OVER 2200 LB TOGM SUBTRACT 10 KIAS
FOR AUTOROTATION SUBTRACT 30 KIAS

- a) 126 KIAS
- b) 116 KIAS
- c) 130 KIAS
- d) 96 KIAS

46. Jaká nebezpečná situace může nastat je-li motor vrtulníku spouštěn při silném větru do zad?

- a) otrava kyslíčným uhelnatým
- b) rotační závrať
- c) binokulární vidění
- d) nemoc z dekomprese

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

47. Jaké podmínky jsou příznivé pro tvorbu bouřky?

- a) teplý a suchý vzduch, silná inverzní vrstva
- b) klidná noc na pevnině, studený vzduch a chuchvalce mihy
- c) teplý vlhký vzduch, podmíněně nestabilní gradient teploty
- d) bezvětří a studený vzduch, zataženo oblačností typu St nebo As

48. Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

- a) na stávající frekvenci
- b) na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor
- c) na příslušné frekvenci FIS
- d) na frekvenci vžte

49. Pavoukové řízení:

- a) brání slučování kolektivních a periodických zásahů do řízení při jejich přenosu na hlavní rotor
- b) dodává palivo rotačním pohybem pístů s různou délkou zdvihu
- c) mění úhel nastavení listů rotoru pomocí vnitřního řídicího táhla
- d) mění předstih zapalování magnet při spouštění motoru

50. Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- a) přistání mimo letiště
- b) bezpečnostní přistání
- c) nouzové přistání
- d) urgentní přistání

51. Jaký je správný název pro zprávu potřebnou pro řízení letového provozu?

- a) zpráva pro zajištění bezpečnosti letu
- b) zpráva o pravidelnosti letu
- c) meteorologická zpráva
- d) zpráva o rádiovém zamužování

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

52. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)



ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy

53. Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letů?

- a) pohotovostní služba (ALR)
- b) letová informační služba (FIS)
- c) letecká informační služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)

54. Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

- a) směška zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- b) snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
- c) přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- d) kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

55. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Prává vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu vřetru (WCA) je:

- a) 3° doleva
- b) 3° doprava
- c) 6° doprava
- d) 6° doleva

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

56. Při přiblížení je zaznamenán stáh v?tru se snížením ?elní složky v?tru. Jak se zm?ní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se sníží, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

57. Inverze je vrstva:

- a) kde tlak s rostoucí výškou roste
- b) kde teplota s rostoucí výškou roste
- c) kde teplota s rostoucí výškou klesá
- d) kde je teplota s rostoucí výškou konstantní

58. Která informace se NENACHÁZÍ na map? význa?ného po?así v malých hladinách (LLSWC)?

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

59. Co znamená zkratka AIREP?

- a) zpráva automatické identifikace
- b) zpráva o požadavcích na letecké p?ístroje
- c) letecká informa?ní zpráva
- d) Hlášení z letadla

60. Kdy je t?eba se vyhýbat zatá?kám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

61. Jaká je funkce bílých krvinek?

- a) imunitní obrana
- b) p?enos kyslíku
- c) regulace cukru v krvi
- d) srážlivost krve

62. Model "švýcarského sýra" se používá k vysv?tlení:

- a) postupu pro nouzové p?istání
- b) stavu p?ipravenosti pilota
- c) ?et?zce chyb
- d) optimálního ?ešení problému

63. Co zp?sobuje tvorbu advek?ní mlhy?

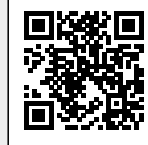
- a) studený vlhký vzduch se mísí s teplým vlhkým vzduchem
- b) studený vlhký vzduch se pohybuje nad teplým zemským povrchem
- c) dlouhé vyza?ování tepla v noci bez obla?nosti
- d) teplý vlhký vzduch se pohybuje nad studeným zemským povrchem

64. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konc? list?
- b) rovnob?žný s h?ídelem hlavního rotoru
- c) síla p?sobící proti rotaci rotorových list?
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru

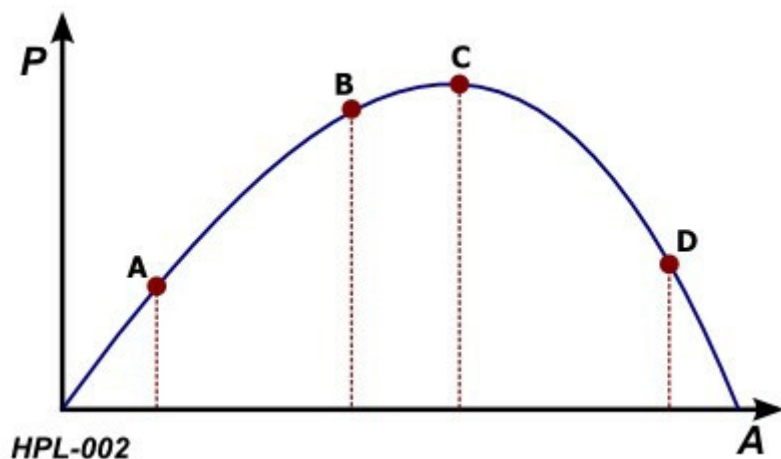
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

65. Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P= výkonnost A= vyburcování / stres



- a) bod B
- b) bod D
- c) bod C
- d) bod A

66. Která meteorologická mapa zobrazuje skutečný tlak jako tlak přepočetný na hladinu moře se střední tlakových útvarů a frontami?

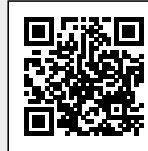
- a) předpovědní mapa
- b) mapa větru
- c) synoptická mapa
- d) hypsometrická mapa

67. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- a) letadlo letící pomaleji
- b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- c) letadlo letící rychleji
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

68. Jakou hmotnost má 102 litrů paliva Avgas 100LL?

- a) 74 lbs
- b) 74 kg
- c) 142 kg
- d) 142 lbs

69. Vzdálenost od těžiště k počátku se nazývá:

- a) páka
- b) rozpětí
- c) rameno
- d) krut

70. Co znamená zkratka H24?

- a) od západu do východu slunce
- b) od východu do západu slunce
- c) nestanovený otevírací čas
- d) služba 24 hodin denně

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Schéma odpov?dí

Porovnejte své odpov?dí s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C	02: C	03: B	04: C
05: A	06: A	07: C	08: A
09: C	10: C	11: B	12: C
13: A	14: C	15: C	16: C
17: D	18: A	19: C	20: A
21: C	22: C	23: D	24: D
25: D	26: D	27: A	28: C
29: A	30: C	31: B	32: A
33: C	34: B	35: B	36: A
37: B	38: B	39: A	40: B
41: B	42: B	43: A	44: B
45: B	46: A	47: C	48: A
49: C	50: C	51: A	52: A
53: D	54: C	55: B	56: C
57: B	58: A	59: D	60: C
61: A	62: C	63: D	64: A
65: B	66: C	67: A	68: B
69: C	70: D		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Formulář? odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		