

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Co ovlivňuje čas na zásah do řízení při zahájení autorotace po vysazení motoru?

- a) pohyb aerodynamického středu
- b) tvar profilu rotorových listů
- c) setrvačnost systému hlavního rotoru
- d) funkčnost táhel řízení

02. Komu může být za letu podán letový plán?

- a) službě pátrání a záchrany (SAR)
- b) provozovateli dalšího letiště na trati
- c) letecké informační službě (AIS)
- d) letové informační službě (FIS)

03. Je dáno: QDM: 134° deklinace: 5° W. QTE je:

- a) 314°
- b) 129°
- c) 309°
- d) 299°

04. Při bouřce se silné stoupavé a klesavé proudy vyskytují:

- a) ve stádiu rozpadu
- b) ve stádiu bouře
- c) v počátečním stádiu
- d) v rozvinutém stádiu

05. Tah rotoru je:

- a) kolmý na rovinu trajektorie konců listů
- b) rovnoběžný s hřídelem hlavního rotoru
- c) síla působící proti rotaci rotorových listů
- d) kolmý na rovinu náboje rotoru



06. Jaký je obvyklý směr pohybu polární frontální níže?

- a) v zimě na severozápad, v létě na jihozápad
- b) v zimě na severovýchod, v létě na jihovýchod
- c) rovnoběžně s izobarami teplého sektoru
- d) rovnoběžně s teplou frontou na jih

07. Co způsobuje pokles hustoty vzduchu?

- a) nárůst teploty, pokles tlaku
- b) pokles teploty, nárůst tlaku
- c) nárůst teploty, nárůst tlaku
- d) pokles teploty, pokles tlaku

08. Jak se mění tlak vzduchu při přechodu studené fronty?

- a) konstantní tlak
- b) trvalý pokles
- c) trvalý nárůst
- d) krátký pokles, potom nárůst

09. Kolik paliva pro pojiždění musí být spotřebováno před vzletem, aby se snížila hmotnost letadla na maximální vzletovou hmotnost? Maximální hmotnost při zahájení letu: 1150 kg, skutečná hmotnost při zahájení vzletu: 1148 kg, maximální vzletová hmotnost: 1145 kg.

- a) 4 litry
- b) 5 litrů
- c) 3 litry
- d) 2 litry

10. Co je třeba pro tvorbu srážek v oblačnosti?

- a) bezvětří a intenzivní sluneční svit
- b) vysoká vlhkost a vysoké teploty
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) střední až silné stoupavé proudy

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

11. Střih větru je:

- a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- d) sestupný vítr za pohořím

12. Na čem přímo závisí dynamický tlak?

- a) na součiniteli vztlaku a odporu
- b) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
- c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
- d) na tlaku a teplotě

13. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- a) postupu pro nouzové přistání
- b) stavu připravenosti pilota
- c) řetězce chyb
- d) optimálního řešení problému

14. Co je předmětem Annexu 1 ICAO?

- a) způsobilost letových posádek
- b) letové provozní služby
- c) provoz letadel
- d) pravidla létání

15. Trojitý delta závěs se používá aby umožnil:

- a) zmenšení úhlu nastavení kývajícího listu
- b) tažení postupujícího listu kolem závěsu
- c) vedení postupujícího listu kolem závěsu
- d) mávnutí postupujícího listu nahoru kolem závěsu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

16. Je dáno: QDR: 067° deklinace: 5° E. QDM je:

- a) 247°
- b) 072°
- c) 252°
- d) 257°

17. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?

- a) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti
- b) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- c) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- d) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout

18. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

19. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

20. Jaká nebezpečná situace může nastat je-li motor vrtulníku spouštěn při silném větru do zad?

- a) otrava kyslíčným uhelnatým
- b) rotační závrať
- c) binokulární vidění
- d) nemoc z dekomprese

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

21. Je dáno: Oprava snosu větru: -012° , zeměpisný kurz: 125° , magnetická trať: 139° , deviace: 002°E . Stanovte zeměpisnou trať a magnetický a kompasový kurz.

- a) zeměpisná trať: 113° . Magnetický kurz: 139° . Kompasový kurz: 129° .
- b) zeměpisná trať: 137° . Magnetický kurz: 127° . Kompasový kurz: 125° .
- c) zeměpisná trať: 137° . Magnetický kurz: 139° . Kompasový kurz: 125° .
- d) zeměpisná trať: 113° . Magnetický kurz: 127° . Kompasový kurz: 129° .

22. Jak se mění teplota rosného bodu a relativní vlhkost při klesající teplotě vzduchu?

- a) teplota rosného bodu roste, relativní vlhkost se snižuje
- b) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se zvyšuje
- c) teplota rosného bodu klesá, relativní vlhkost se zvyšuje
- d) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se snižuje

23. Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť

- a) 1, 2, 3, 4
- b) 2,4
- c) 1
- d) 1, 2, 2003

24. Bezpečnostní přistání je:

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu



25. Poloha těžiště (včetně paliva) je: Viz obr. (PFP-053e)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37.3 cm
- b) 37.1 cm
- c) 0.401 m
- d) 0.403 m

26. Který z uvedených povrchů nejméně sníží rychlost větru třením?

- a) rovina, poušť, žádná vegetace
- b) oceán
- c) rovina, množství vegetace
- d) horský terén pokrytý vegetací

27. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?

- a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
- b) pozor, proud vzduchu za vrtulí
- c) pozor, turbulence v úplavu
- d) dávejte pozor na vítr v úplavu

28. Výškoměr je nastaven na letištní tlak (QFE). Co ukazuje za letu?

- a) výšku nad letištem
- b) tlakovou výšku
- c) výšku nad střední hladinou moře
- d) nadmořskou výšku letiště



29. Jaká energie slouží k udržení otáček rotoru při autorotaci?

- a) třecí a průtoková
- b) potenciální nebo kinetická
- c) rotační a lineární
- d) mechanická nebo chemická

30. Těžiště je definováno jako:

- a) vzdálenost od počátku k polohám různých hmotností
- b) výslednice násobku hmotnosti a ramena
- c) bod na podélné ose letadla, od kterého se měří vzdálenosti těžišť všech hmotností
- d) bod, ve kterém působí celková tíha

31. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
- d) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu

32. Pokles teploty s rostoucí výškou v troposféře je podle mezinárodní standardní atmosféry:

- a) 0.6°C/100 m
- b) 0.65°C/100 m
- c) 3°C/100 m
- d) 1°C/100 m

33. Potřebné údaje pro výpočet hmotnosti a vyvážení včetně hmotností a ramen lze nalézt:

- a) v osvědčení letové způsobilosti letadla
- b) v kapitole hmotnost a vyvážení letové příručky příslušného letadla
- c) v kapitole výkonnost letové příručky příslušného letadla
- d) v dokumentaci o ročních prohlídkách letadla



34. Jaká síla ovlivňuje brzdící kroutící moment rotoru za letu?

- a) tah rotoru směrem nahoru
- b) vztlak vychýlený dopředu
- c) odporová síla působící směrem dopředu
- d) tangenciální síla působící směrem dozadu

35. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

- a) potvrzují
- b) rozumím
- c) souhlasím
- d) ano

36. Co je znakem přístupu předvádění se?

- a) pečlivá předletová prohlídka
- b) riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- c) důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích
- d) rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích

37. Slabou turbulenci lze vždy očekávat:

- a) pod kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci
- b) pod stratovitou oblačností ve středních vrstvách
- c) při vstupu do inverze
- d) nad kumulovitou oblačností kvůli termické konvekci



38. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)



ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy

39. Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- a) svítání / soumrak
- b) výška ionosféry
- c) pobřežní efekt
- d) nadmořská výška

40. Jakou frázi použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

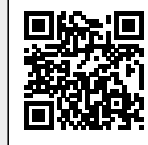
- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte

41. Co odlehčuje vrtulník při manévrech s nízkým násobkem?

- a) odstředivá síla při letu po parabolické trajektorii během celého manévru
- b) snížení tíhy cestujících při odtlačení
- c) zvýšený vertikální průtok rotorem
- d) klonivý moment vrtulníku doprava

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

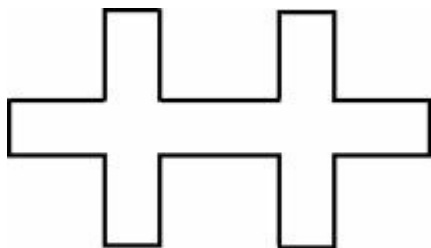
42. Co znamená tato zpráva NOTAM? B7938/11 NOTAMN Q) LECB/QMRLC/IV/NBO/A /000/999/3933N00244E005 A) LEPA B) 1111212200 C) 1111220500 E) RWY 24L/06R CLOSED

- a) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzavřena od 21. listopadu 2011 22:00 místního času do 22. listopadu 2011 05:00 místního času
- b) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Cataluňa/Barcelona (LECB) bude uzavřena od 21. listopadu 2011 22:00 UTC do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- c) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude od 21. listopadu 2011 22:00 UTC uzavřena až do 22. listopadu 2011 05:00 UTC
- d) vzletová a přistávací dráha 24L/06R v Palma de Mallorca (LEPA) bude uzavřena od současné doby (000) na neurčito (999)

43. Otáčky motoru vrtulníku udržují konstantní otáčky rotoru. Lze je měnit:

- a) kolektivem
- b) plynovou pákou a regulátorem otáček
- c) startérem a impulzní vazbou
- d) cyklickým řízením

44. Co znamená tento znak na letišti? Viz obr. (ALW-011)



ALW-011

- a) po delší dobu je přistání zakázáno
- b) pozor manévrovací plocha je špatná
- c) po vzletu a před přistáním mají být všechny zatáčky provedeny doprava
- d) probíhají lety kluzáků

45. Pojem výška letiště nad mořem je definován jako:

- a) nejnižší bod přistávací plochy
- b) nejvyšší bod na odbavovací ploše
- c) průměrná hodnota nadmořské výšky pohybové plochy
- d) nejvyšší bod přistávací plochy



46. Proč vrtulník začíná stoupání zmenšením podélného sklonu?

- a) změna energie vzduchu na kinetickou energii se plynule zmenšuje se zvětšující se hustotou vzduchu
- b) větší úhel nastavení způsobí zmenšení průtoku vzduchu a jeho stlačení, dokud stoupavost neodpovídá indukované rychlosti vzduchu proudícího rotorem
- c) setrvačnost vzduchu dočasně zvětší efektivní úhel náběhu, dokud ho dodatečná složka stoupavosti opět nezmenší
- d) počáteční velký průtok vzduchu zvětší tah rotoru, dokud ho zpět nezmenší malá hustota vzduchu

47. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojiždění

48. Je-li překročen kritický úhel náběhu:

- a) mezní vrstva na horní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- b) mezní vrstva na spodní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- c) bod přechodu se začne pohybovat dozadu
- d) laminární mezní vrstva se změní na turbulentní

49. Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

- a) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- b) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- c) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích
- d) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

50. Co může vést k chybám lidského faktoru?

- a) sklon vidět to co lze předpokládat
- b) správné používání seznamu úkonů
- c) dvojitá kontrola příslušné činnosti
- d) pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

51. Kalibrovaná rychlost (CAS) se rovná:

- a) pravé vzdušné rychlosti (TAS) opravené o vítr
- b) traťové rychlosti (GS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu
- c) ekvivalentní rychlosti (EAS) opravené o nadmořskou výšku
- d) indikované rychlosti (IAS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu

52. Co je třeba udělat pro posunutí těžiště vrtulníku směrem dopředu?

- a) přidat další palivo do palivové nádrže před hřídelem hlavního rotoru
- b) odstranit všechny nepotřebné úchyty a kryty
- c) přidat dodatečný náklad do přední části kabiny vrtulníku
- d) odstranit nepotřebné vybavení z pilotní kabiny

53. Vítr vanoucí do kopce je definován jako:

- a) konvergentní vítr
- b) subsidentní vítr
- c) anabatický vítr
- d) katabatický vítr

54. Jaké je největší nebezpečí, udeří-li do letadla blesk?

- a) rychlá ztráta přetlaku a dým v kabině
- b) přehřátí povrchu a mechanické poškození zasažených částí draku
- c) výbuch elektrického vybavení v pilotní kabině
- d) porucha rádiové komunikace, elektrostatické šумы

55. Jakou frázi použije pilot chce-li proletět řízeným prostorem?

- a) chci
- b) požaduji
- c) žádám
- d) chtěl bych



56. Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- a) 0,001
- b) 0,0003
- c) 0,003
- d) 0,0001

57. Vrtulník při visení v přízemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

- a) klopivé pohyby kolem příčné osy
- b) mírné pohyby nahoru a dolů
- c) rychlé bočivé pohyby
- d) klonivé pohyby přibližně o 60°

58. Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat vletlo-li letadlo do mikroburstu?

- a) pokles stoupavosti a rychlosti letu
- b) pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu
- c) nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- d) nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu

59. Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

- a) šestnáct dvacet
- b) jeden tisíc šest set dva nula
- c) jedna šest dva nula
- d) dva nula

60. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

- a) vrtulník má stát natočen proti větru
- b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- d) páku cyklyky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

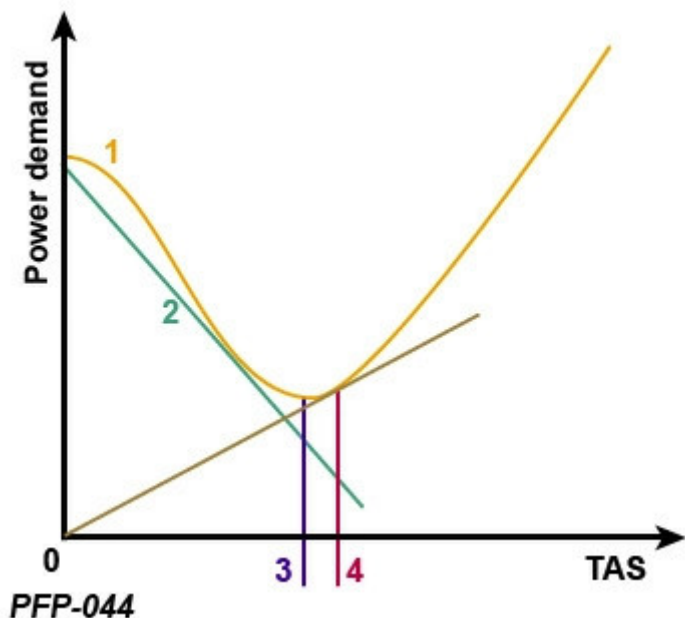
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

61. Jaký bod označuje rychlost pro maximální výdrž? Viz obr. (PFP-044)



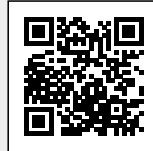
- a) 2
- b) 4
- c) 1
- d) 3

62. Jaký účel mají vyzařovače statické elektřiny na letadle?

- a) zlepšit kvalitu rádiového vysílání ve velkých výškách
- b) bránit elektrickému rušení při intenzivním rádiovém provozu
- c) vybíjet za letu statický náboj
- d) zajisti uzemnění při plnění paliva

63. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

- a) 10000 ft
- b) 22000 ft
- c) 18000 ft
- d) 5000 ft



64. Jaké jsou části Letecké informační příručky (AIP)?

- a) GEN ENR AD
- b) GEN AGA COM
- c) GEN COM MET
- d) GEN MET RAC

65. Co způsobuje hnací sílu rotoru při autorotaci?

- a) efektivní směr proudění vzduchu rotorem
- b) zvětšený úhel podélného sklonu
- c) malá rychlost klesání
- d) vysoká rychlost letu

66. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:

- a) 7° doleva
- b) 7° doprava
- c) 3° doleva
- d) 3° doprava

67. Pilnostní zprávy jsou zprávy:

- a) vyslané pilotem nebo provozovatelem letadla mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- b) týkající se provozu nebo údržby zařízení nezbytných pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- c) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

68. Která odpověď obsahuje všechna skupenství vody v atmosféře?

- a) kapalné, pevné a plynné
- b) plynné a kapalné
- c) kapalné
- d) kapalné a pevné

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

69. Občasná ztráta signálu (fading) v pásmu dlouhých nebo středních vin nastává zejména:

- a) v noci
- b) v poledne
- c) ve dne
- d) pozdě odpoledne

70. Barometrický výškoměr ukazuje výšku nad:

- a) střední hladinou moře
- b) zvolenou referenční tlakovou hladinou
- c) hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa
- d) zemí

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: C	02: D	03: C	04: D
05: A	06: C	07: A	08: D
09: A	10: D	11: C	12: B
13: C	14: A	15: A	16: A
17: C	18: C	19: B	20: A
21: B	22: B	23: A	24: D
25: B	26: D	27: C	28: A
29: B	30: D	31: D	32: B
33: B	34: D	35: A	36: B
37: A	38: A	39: D	40: D
41: C	42: C	43: B	44: D
45: D	46: C	47: A	48: A
49: B	50: A	51: D	52: C
53: C	54: B	55: C	56: D
57: B	58: A	59: C	60: A
61: D	62: C	63: C	64: A
65: A	66: A	67: D	68: A
69: A	70: B		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		