

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?

- a) velká část povrchu je zatopená vodou
- b) změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- c) na dráze není voda ani sníh nebo led
- d) mokry povrch, ale nejsou vidět význačné louže

02. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

03. Co ovlivňuje čas na zásah do řízení při zahájení autorotace po vysazení motoru?

- a) pohyb aerodynamického středu
- b) tvar profilu rotorových listů
- c) setrvačnost systému hlavního rotoru
- d) funkčnost táhel řízení

04. Jaký meteorologický jev typicky souvisí se stříhem větru?

- a) teplá fronta
- b) bouřky
- c) mlha
- d) stabilní oblasti vysokého tlaku vzduchu

05. Příjem signálu od kolika satelitů je nezbytný pro přesné a ověřené stanovení polohy ve třírozměrném prostoru?

- a) 2
- b) 5
- c) 3
- d) 4



06. Hydraulické čerpadlo systému řízení je poháněno:

- a) zvláštním agregátem
- b) hlavním reduktorem
- c) motorem
- d) alternátorem

07. Jaké meteorologické jevy lze očekávat kolem brázd nízkého tlaku ve vyšších vrstvách?

- a) bezvětří, tvorba nízké kumulovité oblačnosti
- b) rozvoj přeháněk a bouřek (Cb)
- c) tvorba vysoké stratovité oblačnosti, základny oblačnosti zakrývající povrch země
- d) klidné počasí, tvorba zvýšených vrstev mlhy

08. Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?

- a) protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- b) vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu
- c) vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- d) displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností

09. Proč vrtulníky s polotuhým systémem rotoru reagují pomaleji než ostatní?

- a) chybějící zadní závěsy způsobují nevyváženost rotoru
- b) zalomené zadní závěsy brání přenosu aerodynamických sil na drak vrtulníku
- c) snížený závěs rotorových listů umožňuje přenos sil
- d) centrální kyvný závěs nepřenáší žádné momenty

10. Jaká je poloha letadla při křížovém zaměření, je-li dáno následující: VOR Hamburg (HAM) (53°41'N 010°12'E): Radiál 119°, VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N 011°33'E); Radiál 320° Viz obr. (NAV-031)

- a) 53°20'N 11°10'E
- b) 52°20'N 10°10'E
- c) 54°40'N 12°50'E
- d) 52°10'N, 10°20'E

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

11. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

- a) může uchovat 5 (± 2) položek na 1 až 2 minuty
- b) může uchovat 3 (± 1) položek na 5 až 10 sekund
- c) může uchovat 10 (± 5) položek na 30 až 60 sekund
- d) může uchovat 7 (± 2) položek na 10 až 20 sekund

12. Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- a) 30 až 40 sekund
- b) 35 až 50 sekund
- c) 10 až 20 sekund
- d) 3 až 7 sekund

13. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km

14. Zpráva ATIS je platná po dobu:

- a) 10 minut
- b) 30 minut
- c) 60 minut
- d) 45 minut

15. Co popisuje oktanové číslo paliva?

- a) odolnost proti samovznícení
- b) rychlost šíření plamene
- c) spalovací teplotu
- d) předstih zapalování

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

16. Barometrický výškoměr nastavený na QNH ukazuje:

- a) výšku nad tlakovou hladinou nadmořské výšky letiště
- b) výšku nad střední hladinou moře (MSL)
- c) skutečnou nadmořskou výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře (MSL)
- d) výšku nad hladinou standardního tlaku 1013.25 hPa

17. Pojem výška letiště nad mořem je definován jako:

- a) nejnižší bod přistávací plochy
- b) nejvyšší bod na odbavovací ploše
- c) průměrná hodnota nadmořské výšky pohybové plochy
- d) nejvyšší bod přistávací plochy

18. Jak se spíná řemenová spojka?

- a) přiblížením dvou rotujících přírub
- b) zvětšením vzdálenosti k hnacímu hřídeli
- c) zvýšením otáček motoru
- d) roztažením pneumatického válce

19. Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- a) do 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 10 km
- d) větší než 5 km

20. Letadlo letí pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Čelní složka větru je 25 kt. Doba letu: 2 hodiny a 25 minut. Uletěná vzdálenost je:

- a) 435 NM
- b) 375 NM
- c) 202 NM
- d) 693 NM

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

21. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

- a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
- c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

22. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

- a) vrtulník má stát natočen proti větru
- b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- d) páku cyklyky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

23. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

- a) věž
- b) zem
- c) letiště
- d) oblast

24. Letadlo na severní polokouli zatáčí nejkratší cestou z kurzu 030° na kurz 180°. Na přibližně jakém kurzu je třeba zatáčku zastavit?

- a) 360°
- b) 150°
- c) 180°
- d) 210°

25. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

- a) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- d) přistání povoleno

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

26. Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- a) MF (střední vlny)
- b) HF (krátké vlny)
- c) LF (dlouhé vlny)
- d) VHF (velmi krátké vlny)

27. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro visení v přízemním efektu v tlakové výšce 9000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C? Viz obr. (PFP-045)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

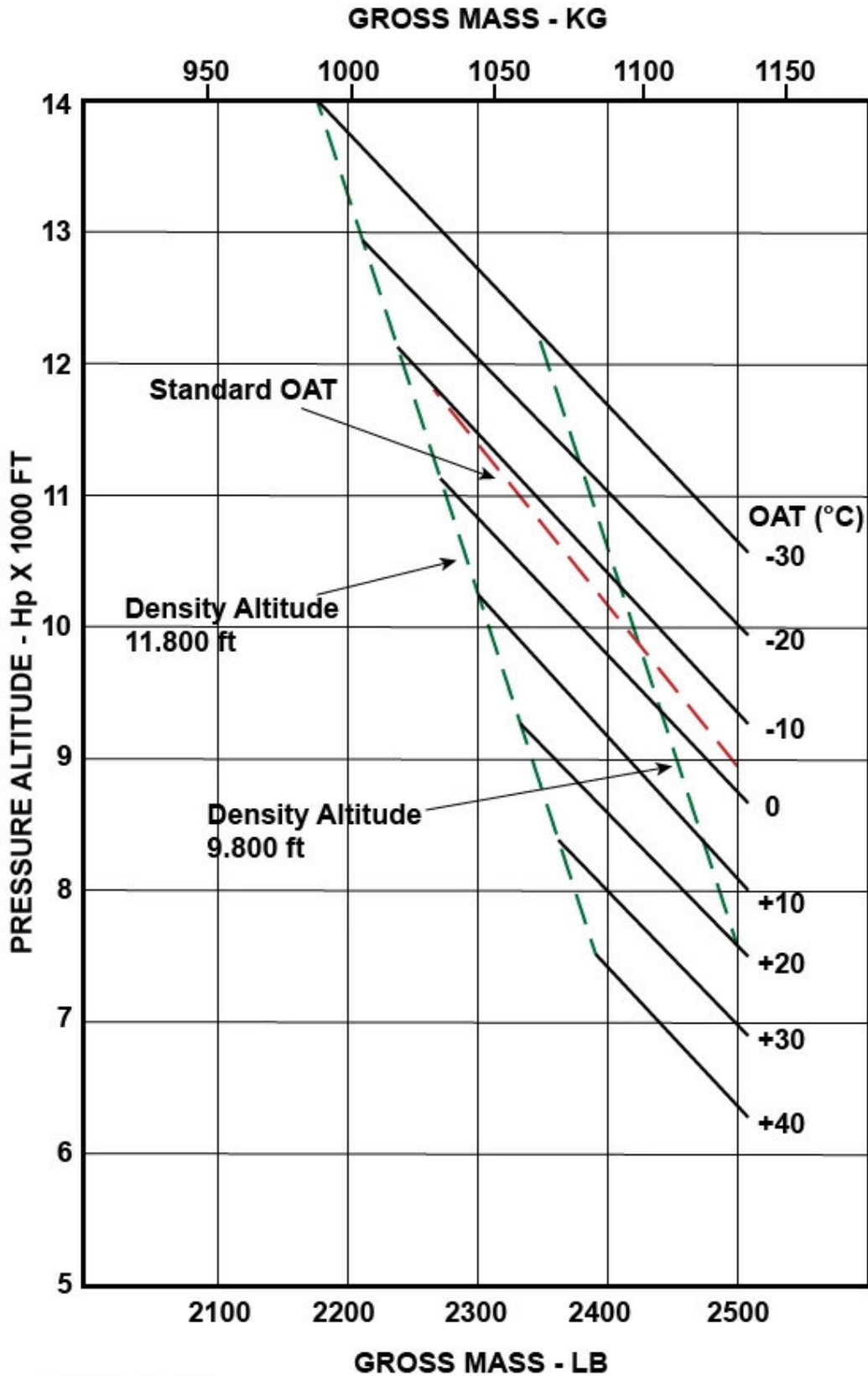
Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



PFP-045

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

- a) 2360 kg
- b) 2410 lb
- c) 2360 lb
- d) 2410 kg

28. Jaká metoda se většinou používá na vrtulnících pro měření stavu paliva?

- a) měření ponornou tyčí
- b) indukční měření
- c) měření průtoku
- d) měření kapacity

29. Která z následujících možností znamená správné hlášení polohy?

- a) OKABC nad "N" v letové hladině 2500 ft
- b) OKABC, "N", 2500 ft
- c) OKABC prolétávám nad "N"
- d) OKABC nad "N" ve 35

30. Střih větru je:

- a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- d) sestupný vítr za pohořím



31. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

32. Jakou hmotnost má 102 litrů paliva Avgas 100LL?

- a) 74 lbs
- b) 74 kg
- c) 142 kg
- d) 142 lbs

33. Obvod Země na rovníku je přibližně: (viz obrázek NAV-002)

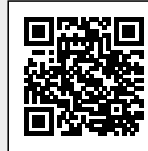
- a) 10800 km
- b) 12800 km
- c) 21600 NM
- d) 40000 NM

34. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +21°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Jaká je skutečná nadmořská výška?

- a) 6250 ft
- b) 7000 ft
- c) 6750 ft
- d) 6500 ft

35. Stoupavé proudy na úbočích hor mohou být zesíleny:

- a) ohřevem horních vrstev atmosféry
- b) slunečním zářením na návětrné straně
- c) vyzařováním tepla na návětrné straně v noci
- d) slunečním zářením na závětrné straně



36. Pilnostní zprávy jsou zprávy:

- a) vyslané pilotem nebo provozovatelem letadla mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- b) týkající se provozu nebo údržby zařízení nezbytných pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- c) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

37. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?

- a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
- b) pozor, proud vzduchu za vrtulí
- c) pozor, turbulence v úplavu
- d) dávejte pozor na vítr v úplavu

38. Pojem těžiště je definován jako:

- a) nejtěžší bod na letounu
- b) poloviční vzdálenost mezi neutrálním bodem a počátkem
- c) jiný název neutrálního bodu
- d) bod, ve kterém působí celková hmotnost letounu

39. Autorotace se v horských oblastech provádí:

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návětrné straně a napříč svahem
- c) na závětrné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení

40. Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- a) vítr
- b) výška
- c) kód odpovídače sekundárního radaru
- d) dráha v používání



41. Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?

- a) obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojíždění, omezené a nebezpečné prostory
- b) omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti
- c) letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory
- d) mapové značky, seznam radionavigačních pomůcek, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky služeb řízení letového provozu

42. Jakou výšku vysílá odpovídá sekundárního radaru v módu C?

- a) nadmořskou výšku
- b) rádiovou výšku
- c) tlakovou výšku
- d) výšku nad zemí

43. Jaký je význam fráze "schváleno"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správně znění je
- b) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- c) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- d) povolení pro požadovaný úkon je uděleno

44. Doba letu je:

- a) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od okamžiku kdy se rotory začnou otáčet do okamžiku kdy se po skončení letu zastaví
- d) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru



45. Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

- a) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- b) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- c) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích
- d) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

46. Jaká je skutečná nadmořská výška zaokrouhlená na nejbližších 50 ft, je-li dáno: QNH: 983 hPa, FL 85, teplota vnějšího vzduchu: ISA - 10°

- a) 7600 ft
- b) 7300 ft
- c) 9400 ft
- d) 7900 ft

47. Jak se správně vysílá informace "dohlednost 12 km"?

- a) jedna nula kilometrů
- b) jedna - nula kilometrů nebo více
- c) jedna dva kilometry
- d) dvanáct kilometrů

48. Frekvence 119.500 MHz se správně vysílá jako:

- a) jedna jedna devět čárka pět
- b) jedna jedna devět tisíc čárka pět nula
- c) jedna jedna devět čárka pět nula
- d) jedna jedna devět čárka pět nula nula

49. Nosná teorie umožňuje stanovit:

- a) požadavky na výkonnost při visení
- b) změny vztlaku v blízkosti země
- c) odpor při traťovém letu
- d) změny energie při autorotaci



50. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- a) při přiblížení
- b) při horizontálním letu
- c) při stoupání
- d) při klesání

51. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?

- a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
- b) jednorotorový vírník
- c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
- d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory

52. Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

- a) rozumím
- b) squawk 4321, 131.325
- c) squawk 4321, provedu
- d) provedu

53. Co je třeba sledovat při letu za horkého dne?

- a) termické stoupavé proudy se budou vyskytovat nad neobydlenými oblastmi
- b) obzvláště teplotu vnějšího vzduchu a tlakovou výšku
- c) při plnění paliva je třeba věnovat zvláštní pozornost jeho nízké hustotě
- d) směs paliva se vzduchem má být při stoupání a traťovém letu plně obohacena

54. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu



55. Jaké je nejvýznamnější nebezpečí při přiblížení na letiště umístěné v údolí při silném větru vanoucím kolmo na horský hřeben?

- a) tvorba mírné až intenzivní námrazy na povrchu letadla
- b) snížená dohlednost, možná ztráta vizuálního kontaktu s letištěm během konečného přiblížení
- c) silné klesavé proudy s oblastmi deště pod bouřkovou oblačností
- d) stříh větru při sestupu, směr větru se může měnit až o 180°

56. Jaká je doba platnosti průkazu soukromého pilota (PPL)?

- a) 48 měsíců
- b) neomezená
- c) 60 měsíců
- d) 24 měsíců

57. Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

- a) DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- b) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- c) DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- d) DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen

58. Jaký materiál rotorových listů umožňuje konstrukci bezzávěsové rotorové hlavy?

- a) dřevo
- b) titan
- c) hliník
- d) kompozit

59. Co je nepravděpodobnější příčinou toho že startér neotáčí motorem když je spuštěn?

- a) závada alternátoru
- b) zkrat v zapalování
- c) závada magnet
- d) brzda rotoru je zabrzděna



60. Jakými vlastnostmi je dán typ vzduchové hmoty?

- a) gradientem teploty v oblasti původu
- b) oblastí původu a směrem pohybu
- c) rychlostí větru a výškou tropopauzy
- d) teplotou v oblasti původu a v oblasti výskytu

61. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- a) dusík
- b) kysličník uhelnatý
- c) kysličník uhličitý
- d) kyslík

62. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

- a) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- b) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

63. Hnací systém hlavního rotoru vírníku je založen na:

- a) ventilátoru v kabině
- b) motorech na koncích rotorových listů
- c) rychlosti nabíhajícího proudu vzduchu
- d) motoru v kabině

64. Přechodový vztlak může být zaznamenán pomocí:

- a) poklesu otáček motoru
- b) vibrací
- c) velkého násobku
- d) zvukového varování



65. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

66. Jak může být označen ukazatel směru větru, aby byl lépe vidět?

- a) může být umístěn na vrchol řídicí věže
- b) může být obklopen bílým kruhem
- c) může být vyroben ze zeleného materiálu
- d) může být umístěn na velké černé ploše

67. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte zeměpisný kurz a deviaci.

- a) zeměpisný kurz: 194°. deviace: -002°.
- b) zeměpisný kurz: 172°. deviace: +002°.
- c) zeměpisný kurz: 194° deviace: +002°.
- d) zeměpisný kurz: 172°. deviace: -002°.

68. Co může být důvodem pro změnu magnetického směru vzletové a přistávací dráhy na letišti (např. z RWY 06 na RWY 07)?

- a) změnila se deviace na místě dráhy
- b) změnil se zeměpisný směr dráhy
- c) změnila se deklinace na místě dráhy
- d) změnila se trajektorie přiblížení na dráhu

69. Stabilita vrtulníku se zvyšuje:

- a) zmenšením hmotnosti rotoru
- b) přidáním stabilizátoru
- c) snížením otáček rotoru
- d) natáčením tahového závěsu

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

70. Směšovací jednotka řízení:

- a) ovládá výkon motoru a zvyšuje ho při pohybu páky kolektivu směrem dolů
- b) zajišťuje konstantní rozdělení tlaku v hydraulickém řízení vrtulníku
- c) uvolňuje volnoběžnou spojku a brání zastavení rotoru motorem
- d) převádí zásahy do kolektivního a cyklického řízení na změny úhlu nastavení rotorových listů

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: B	02: C	03: C	04: B
05: D	06: B	07: B	08: A
09: D	10: A	11: D	12: C
13: C	14: B	15: A	16: B
17: D	18: B	19: B	20: B
21: A	22: A	23: A	24: D
25: B	26: D	27: B	28: D
29: B	30: C	31: C	32: B
33: C	34: B	35: B	36: D
37: C	38: D	39: D	40: A
41: D	42: C	43: D	44: C
45: B	46: B	47: B	48: A
49: A	50: C	51: A	52: B
53: B	54: B	55: D	56: B
57: D	58: D	59: D	60: B
61: B	62: C	63: C	64: B
65: D	66: B	67: A	68: C
69: B	70: D		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		