

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Jaký volací znak letadla se použije při navazování spojení?

- a) pouze první dvě písmena anebo číslice
- b) pouze první tři písmena anebo číslice
- c) pouze poslední dvě písmena anebo číslice
- d) všechna písmena anebo číslice

02. Adiabatický teplotní gradient nasyceného vzduchu je:

- a) větší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- b) menší než adiabatický teplotní gradient suchého vzduchu
- c) rovný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu
- d) úměrný adiabatickému teplotnímu gradientu suchého vzduchu

03. Přibližná rychlost šíření elektromagnetických vln je:

- a) 300000 NM/s
- b) 300000 ft/s
- c) 300000 m/s
- d) 300000 km/s

04. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se sníží, IAS klesne
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

05. Jaký je převodní poměr kilogramů (kg) na libry (lb)?

- a) $\text{kg} \times 0.454 = \text{lb}$
- b) $\text{kg} \times 2 = \text{lb}$
- c) $\text{kg} / 2.205 = \text{lb}$
- d) $\text{kg} \times 2.205 = \text{lb}$



06. Při visení se rychlost indukovaného proudu:

- a) po průchodu rotorem zmenšuje
- b) po průchodu rotorem dále zvětšuje
- c) je stejná nad i pod rotorem
- d) po průchodu rotorem zůstává konstantní

07. Která z následujících zpráv má největší přednost?

- a) žádám QDM
- b) točte doleva
- c) QNH 1013
- d) vítr 300 stupňů, 5 uzlů

08. Nepřetržitý proces sledování současné situace za letu se nazývá:

- a) situační povědomí
- b) situační přemýšlení
- c) okamžité sledování letu
- d) postup předběžné kontroly

09. Ve zprávě METAR je intenzivní déšť označen jako:

- a) znak +SHRA
- b) znak RA
- c) znak SHRA
- d) znak +RA

10. Co způsobuje tvorbu advekční mlhy?

- a) studený vlhký vzduch se mísí s teplým vlhkým vzduchem
- b) studený vlhký vzduch se pohybuje nad teplým zemským povrchem
- c) dlouhé vyzařování tepla v noci bez oblačnosti
- d) teplý vlhký vzduch se pohybuje nad studeným zemským povrchem



11. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- a) při opuštění letadla
- b) po opuštění letadla
- c) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m
- d) před opuštěním letadla

12. Efektivní úhel náběhu je úhel mezi:

- a) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a rovinou trajektorie konce listu
- b) rovinou trajektorie konce listu a rotorovým listem
- c) efektivním vektorem nabíhajícího vzduchu a tětivou
- d) tětivou a rovinou trajektorie konce listu

13. Pilot chce přiletět k NDB na QDM 090°. Letadlo letí přibližně 5 minut magnetickým kurzem (MH) 095° a indikace relativního směrničku je 355°. Po 6 minutách je indikace relativního směrničku 358°. Který výrok je pravdivý?

- a) zmenšila se složka bočního větru je třeba zmenšit hodnotu magnetického kurzu
- b) zvětšila se boční složka větru je třeba zmenšit hodnotu magnetického kurzu
- c) zmenšila se boční složka větru je třeba zvětšit hodnotu magnetického kurzu
- d) zvětšila se boční složka větru je třeba zvětšit hodnotu magnetického kurzu

14. Co je třeba vzít v úvahu před ukončením zatáčky při autorotaci?

- a) zmenšení tíhy odlehčí hlavní rotor a kabinu vrtulníku
- b) Coriolisova síla způsobí nárůst otáček hlavního rotoru
- c) je třeba zvýšit rychlost letu kvůli získání kinetické energie
- d) je třeba zmenšit úhel podélného sklonu použitím páky kolektivu

15. Letadlo letí po zeměpisné trati (TC) 040° konstantní pravou vzdušnou rychlostí (TAS) 180 kt. Vítr je 350°/30 kt. Traťová rychlost (GS) je:

- a) 168 kt
- b) 172 kt
- c) 155 kt
- d) 159 kt



16. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

- a) vrtulník má stát natočen proti větru
- b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- d) páku cykly je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

17. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- b) pojíždění povoleno
- c) přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací plochu
- d) vzlet povolen

18. Teplota nižší než standardní může vést:

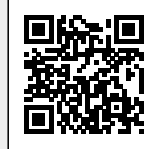
- a) k příliš vysoké indikaci výšky
- b) ke správné indikaci výšky je-li sekundární stupnice výškoměru nastavena na správnou nestandardní teplotu
- c) k příliš nízké indikaci výšky
- d) k zablokování Pitotovy trubice ledem a to způsobí stále stejnou indikaci výškoměru na stejné hodnotě

19. Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?

- a) turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
- b) turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
- c) turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou
- d) turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše

20. Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- a) větší než 10 km
- b) do 5 km
- c) větší než 5 km
- d) do 10 km



21. Co je třeba učinit byla-li překročena provozní omezení?

- a) vrtulník musí být prohlédnut alespoň dvěma piloty s typovou kvalifikací pro daný vrtulník jeden z nich musí být velitel letadla
- b) před dalším letem musí být vrtulník prohlédnuto kvalifikovaným technikem
- c) vrtulník musí být prohlédnut velitelem letadla a není-li zjištěna závada není třeba žádný zvláštní zápis do technického deníku
- d) vrtulník musí být dvakrát prohlédnut dvěma techniky

22. 1000 ft rovná se:

- a) 3000 m
- b) 300 m
- c) 30 km
- d) 30 m

23. Ve které situaci dochází k největšímu vstřebávání vlhkosti do paliva?

- a) téměř plné nádrže
- b) při stání na studených plochách
- c) při stání na vlhké travnaté ploše
- d) téměř prázdné nádrže

24. Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- a) neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech
- b) vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- c) vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- d) neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách

25. Jak dlouho trvá než se Slunce posune o 10° zeměpisné délky?

- a) 0.33 h
- b) 1 h
- c) 0.66 h
- d) 0.4 h



26. Jaké je složení vzduchu?

- a) kyslík 21%, dusík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
- b) kyslík 78%, vodní pára 21%, dusík 1%
- c) kyslík 21%, vodní pára 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%
- d) dusík 21%, kyslík 78%, vzácné plyny / kysličník uhličitý 1%

27. Přistání vrtulníku se provádí proti větru, protože:

- a) to zajišťuje lepší ovladatelnost při nízkých rychlostech vůči zemi
- b) se tím pilot vyhýbá turbulenci v úplavu v dotykové zóně
- c) to snižuje rychlost vůči zemi a zvětšuje délku přistání
- d) to zvyšuje pravou vzdušnou rychlost a zmenšuje délku přistání

28. Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

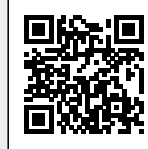
- a) aktuální informace
- b) navigační informace
- c) NOTAMY
- d) meteorologické informace

29. Jak se nazývá trubková ocelová konstrukce s nenosným potahem?

- a) voštinová
- b) příhradová
- c) poloskořepinová
- d) skořepinová

30. Jaká nebezpečná situace může nastat je-li motor vrtulníku spouštěn při silném větru do zad?

- a) otrava kysličníkem uhelnatým
- b) rotační závrať
- c) binokulární vidění
- d) nemoc z dekomprese



31. Jaká jednotka se používá pro teploty udávané leteckými meteorologickými službami v Evropě a Africe?

- a) stupně Fahrenheita
- b) Kelvin
- c) Gpdam
- d) stupně Celsia (°C)

32. Co je třeba udělat klesá-li tlak oleje v motoru postupně až na nulu?

- a) sledovat teplotu oleje a přistát na nejbližším letišti
- b) obohatit směs paliva
- c) snížit výkon motoru a pokračovat na cílové letišti
- d) okamžitě přistát ve vhodném terénu a být připraven na autorotaci

33. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

- a) vysoké otáčky rotoru
- b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti
- c) ztráta účinnosti ocasního rotoru
- d) vznik vírového kroužku

34. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

- a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
- b) zmenšení požadovaných sil v řízení
- c) lepší říditelnost při všech násobcích
- d) úlevu pro velitele letadla

35. Co ukazuje oblasti srážek?

- a) satelitní snímek
- b) mapa větru
- c) radarový obraz
- d) GAFOR



36. Jaký faktor může ovlivnit výšku vrcholů kumulovité oblačnosti?

- a) absolutní vlhkost
- b) relativní vlhkost
- c) přítomnost inverzní vrstvy
- d) rozdíl mezi teplotou vzduchu a rosného bodu

37. Ve velkých nadmořských výškách má pravá vzdušná rychlost (TAS) tendenci být vyšší než kalibrovaná rychlost (CAS). Hrubý odhad pravé vzdušné rychlosti (TAS) lze získat:

- a) přidáním 2% CAS na každých 1000 ft výšky
- b) odečtením 10% CAS na každých 1000 ft výšky
- c) odečtením 2% CAS na každých 1000 ft výšky
- d) přidáním 10% CAS na každých 1000 ft výšky

38. Co je třeba provést při mezinárodním letu?

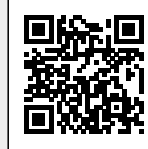
- a) schválit výjimku
- b) podávat pravidelně hlášení o poloze
- c) vysílat zprávy o nebezpečí
- d) podat letový plán

39. Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spouštění motoru ve studeném počasí?

- a) může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- b) může to způsobit požár karburátoru
- c) rozředí se tím olej
- d) může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

40. Směr větru nad třetí vrstvou s převažujícím tlakovým gradientem je:

- a) kolmo na izobary
- b) rovnoběžně s izobarami
- c) kolmo na izohypsy
- d) pod úhlem 30° k izobarám směrem k tlakové níži



41. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

42. Co je třeba sledovat, je-li při visení zapnut ohřev karburátoru?

- a) pokles výkonu
- b) nárůst otáček rotoru
- c) nárůst výkonu
- d) pokles předzapalování

43. Jaký materiál rotorových listů umožňuje konstrukci bezzávěsově rotorové hlavy?

- a) dřevo
- b) titan
- c) hliník
- d) kompozit

44. Je dáno: Traťová rychlost (GS): 160 kt. Zeměpisná trať (TC): 177°. vítr (W/WS): 140°/20 kt. Zeměpisný kurz (TH) je:

- a) 169°
- b) 184°
- c) 173°
- d) 180°

45. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

- a) může uchovat 5 (± 2) položek na 1 až 2 minuty
- b) může uchovat 3 (± 1) položek na 5 až 10 sekund
- c) může uchovat 10 (± 5) položek na 30 až 60 sekund
- d) může uchovat 7 (± 2) položek na 10 až 20 sekund

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

46. Poloha těžiště je: Viz obr. (PFP-052e)

PFP-052e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

- a) 147.5 in
- b) 142 in
- c) 137.5 in
- d) 145.7 in

47. Vypočítaná vzletová hmotnost: 1082 kg, vypočítaná poloha těžiště (CG): 0.254 m, spotřebované palivo: 55 l na rameni: 0.40 m. Jaká je poloha těžiště po přistání?

- a) 24.8 cm
- b) 24.6 cm
- c) 25.4 cm
- d) 25.2 cm

48. Jaký druh vrtulníku potřebuje ocasní rotor?

- a) jednorotorový vrtulník s pohonem hřídele rotoru
- b) jednorotorový vírník
- c) dvourotorový vírník s protiběžnými hlavními rotory
- d) dvourotorový vrtulník s protiběžnými rotory



49. Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?

- a) pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
- b) pozor, proud vzduchu za vrtulí
- c) pozor, turbulence v úplavu
- d) dávejte pozor na vítr v úplavu

50. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- a) při letu vysokými rychlostmi
- b) při letu v malých výškách
- c) při letu ve velkých výškách
- d) při letu nízkými rychlostmi

51. Je dáno: QDR: 152° deklinace: 5° W deviace: 5° E. QUJ je:

- a) 332°
- b) 317°
- c) 147°
- d) 327°

52. Dlouhé (LF) a střední (MF) radiové vlny (např. NDB) se šíří jako:

- a) povrchová vlna
- b) povrchová a prostorová vlna
- c) přímá vlna
- d) prostorová vlna (kvazi-optická)

53. Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- a) 78%
- b) 0.10%
- c) 21%
- d) 1%

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

54. Podle letecké mapy má letiště Friesach/Hirt (LOKH) travnatou vzletovou a přistávací dráhu dlouhou 707 m. Dráha v provozu je 17 při větru 180 10KT. Požadovaná délka přistání pro Vaše letadlo je za současných podmínek 550 m. Vezmete-li v úvahu uvedený NOTAM, je bezpečné plánovat LOKH jako náhradní letiště? Viz obr. (PFP-026)

PFP-026

B1066/11 NOTAMR B0680/11
Q)
LOVV/QMRCM/IV/NBO/A/000/999/4656N01426E005
E) THRESHHOLD RWY17 DISPLACED 207M INWARDS
DUE TO HIGH TREES 300M N OF RWY 17.
LANDING DISTANCE AVAILABLE (LDA) 500M.
TAKE-OFF RUN AVAILABLE (TORA) RWY 17/35
AND LANDING DISTANCE AVAILABLE (LDA)
RWY 35 707M.
MARKINGS ARE INSTALLED AT BOTH EDGES OF THE
RUNWAY ACCORDING ZFV.

- a) ano
- b) možná
- c) ne
- d) nevím

55. Jaké služby poskytují řízení letového provozu?

- a) pohotovostní služba (ALR) služba pátrání a záchrany (SAR) letištní služba řízení (TWR)
- b) přiblížovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC) letová informační služba (FIS)
- c) letištní řídicí služba (TWR) přiblížovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC)
- d) letová informační služba (FIS) letecká informační služba (AIS) letecká pevná telekomunikační služba (AFS)

56. Za letu lze obdržet meteorologické a provozní informace o cílovém letišti:

- a) ve zprávě VOLMET
- b) ve zprávě PIREP
- c) ve zprávě SIGMET
- d) ve zprávě ATIS

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

57. V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

- a) 10000 ft
- b) 22000 ft
- c) 18000 ft
- d) 5000 ft

58. Co může být důvodem pro změnu magnetického směru vzletové a přistávací dráhy na letišti (např. z RWY 06 na RWY 07)?

- a) změnila se deviace na místě dráhy
- b) změnil se zeměpisný směr dráhy
- c) změnila se deklinace na místě dráhy
- d) změnila se trajektorie přiblížení na dráhu

59. vX je rychlost:

- a) nepřekročitelná
- b) pro největší stoupavost
- c) pro rotaci
- d) pro největší úhel stoupání

60. Jakou frázi použije pilot má-li na zprávu odpovědět záporně?

- a) negativ
- b) konec
- c) nikoliv
- d) ne

61. Co znamená "posun rizika"?

- a) tendence přijímat vyšší riziko ve skupině
- b) provedení skluzu na krátkém finále
- c) seřízení sedačky za letu
- d) náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce



62. Jaké jsou možné módy odpovídače sekundárního radaru?

- a) B, C, V
- b) A, C, S
- c) A, C, R
- d) B, R, S

63. Následující NOTAM je platný do: A) 1024/13 B) LOWW C) 1305211200 D) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.

- a) 21/05/2014 13:00 UTC
- b) 13/10/2013 00:00 UTC
- c) 13/05/2013 12:00 UTC
- d) 21/05/2013 14:00 UTC

64. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

- a) vstupuji
- b) vzdušný prostor Delta
- c) rozumím
- d) provedu

65. Pomocí zaměřovače VHF (VDF) lze zjistit:

- a) šikmou vzdálenost
- b) zeměpisnou trať
- c) rychlost přiblížení
- d) magnetický směrník

66. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- a) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- b) kde sídlí vlastník letadla
- c) kde bylo letadlo vyrobeno
- d) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

67. Let se nazývá za vidu, když:

- a) dohlednost za letu je více než 8 km
- b) dohlednost za letu je více než 5 km
- c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti

68. Otrava kyslíčnickem uhelnatým může být způsobena:

- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

69. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:

- a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
- b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
- c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
- d) přistávacím zařízením při doteku se zemí

70. Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?

- a) bezletová zóna
- b) nebezpečný prostor
- c) zakázaný prostor
- d) omezený prostor

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: D	02: B	03: D	04: C
05: D	06: B	07: A	08: A
09: D	10: D	11: B	12: C
13: D	14: D	15: D	16: A
17: B	18: A	19: B	20: C
21: B	22: B	23: D	24: D
25: C	26: D	27: A	28: D
29: B	30: A	31: D	32: D
33: B	34: D	35: C	36: C
37: A	38: D	39: B	40: B
41: B	42: A	43: D	44: C
45: D	46: D	47: A	48: A
49: C	50: D	51: D	52: B
53: A	54: C	55: C	56: D
57: C	58: C	59: D	60: A
61: A	62: B	63: D	64: C
65: D	66: D	67: C	68: D
69: C	70: D		

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		