

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

01. Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- a) stoupání
- b) klesání
- c) letu na zádech
- d) náklonu

02. Jaký druh odporu vyvolává profil vytvářející vztlak?

- a) indukovaný
- b) třecí
- c) škodlivý
- d) interferenční

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

03. Rychlost uvedená v letovém plánu je: Viz obr. (PFP-051)

Flugplan **PFP-051**

3 Art der Meldung: (FPL)
7 Luftfahrzeugkennung: OEABC *
8 Flugregeln: V. VFR *
Art des Fluges: G. Allg. Zivilluftfahrt *

9 Anzahl: 1 *
LFZ Type: DV20 *
Wirbelschleppen-kategorie: L - Leicht *
10 Ausrüstung: ORV / C * [Auswählen](#)

13 Abflugplatz: LOWK * [Grafische Suche](#)
EOBT (Zeit): 2000 *
EOBD (Datum): 2012/10/22 *
15 Geschwindigkeit: N - Knoten *
Flughöhe: F - Flugfläche * 095 *

Flugstrecke:
KFT GRZ PUBEG SNU

16 Zielflugplatz: LOWW * [Grafische Suche](#)
Voraussichtliche Gesamtflugdauer: 0215 *
Ausweichflugplatz: LOAN [Grafische Suche](#)
2ter Ausweichflugplatz: [Grafische Suche](#)

18 Sonstige Angaben:
Füge 'IFPS RTE AMDT ACPT' ins Feld 18 automatisch ein
Feld 18 Abkürzungen: -wählen -

[CFMU RTE](#)
(CFMU Flugstrecken)
[Suchen](#) (meine gespeicherten Flugstrecken)

- a) 1000 kt
- b) 100 m/h
- c) 100 km/h
- d) 100 kt



04. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

- a) 60 NM
- b) 30 NM
- c) 1 NM
- d) 60 km

05. Termín moment při výpočtech hmotnosti a vyvážení znamená:

- a) součin hmotnosti a ramena
- b) součet hmotnosti a ramena
- c) kvocient hmotnosti a ramena
- d) rozdíl hmotnosti a ramena

06. Co umožňuje odstranit odporové závěsy z polotuhého rotorového systému?

- a) přídavné kuželové závěsy na rotorové hlavě
- b) geometrické nebo aerodynamické zkroucení rotorových listů
- c) použití kulového kroužku na centrálním mávacím závěsu
- d) zavěšení rotorového listu pod centrálním mávacím závěsem

07. Ve které fázi letu musí být ohřev karburátoru vypnut i když lze očekávat tvorbu námrazy?

- a) při vzletu
- b) při letu po trati
- c) při stoupání
- d) při pojíždění

08. Co znamená, je-li ohlášen stav dráhy "mokrý pásy" (water patches)?

- a) jsou vidět kaluže stojící vody
- b) na dráze není voda ani led nebo sníh
- c) mokrá povrch, ale nejsou vidět kaluže
- d) velká část povrchu je zatopená vodou



09. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

10. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- b) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- d) vypnout topení a ventilaci

11. Jaké podmínky mohou zabránit tvorbě radiační mlhy?

- a) bezvětří
- b) žádný odpar ze zemského povrchu
- c) jasná noc bez oblačnosti
- d) zataženo

12. Která z následujících možností má vliv na vlastnosti autorotace?

- a) jemné ovládání ocasního rotoru a systém varování před nízkými otáčkami rotoru
- b) hmotnost vrtulníku a hustotní výška
- c) teplota vzduchu a rychlost větru
- d) tlaková výška a rychlost větru

13. Co je třeba udělat při přípravě vážení letadla?

- a) vypustit všechny náplně olejů z motoru
- b) odnést baterie
- c) odstranit obslužné vybavení
- d) vypustit všechno vyčerpatelné palivo

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

14. Jaké informace lze získat ze satelitních snímků?

- a) letová dohlednost, přízemní dohlednost, viditelnost země
- b) přehled o pokrytí oblačností a o frontách
- c) teplota a rosný bod vnějšího vzduchu
- d) turbulence a námraza

15. Jakou barvu má palivo Avgas 100 LL?

- a) modrou
- b) červenou
- c) zelenou
- d) žlutou

16. Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

- a) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m
- b) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- c) vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- d) vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m

17. Náklad musí být řádně upevněn:

- a) aby bylo možné provádět ostré zatáčky
- b) aby bylo možné načerpat dodatečné palivo
- c) aby se zabránilo překročení povoleného násobku při podrovnání při přistání
- d) aby se zabránilo pohybům těžiště

18. Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tuřany věž?

- a) věž od OK-ABC
- b) Tuřany věž OK-ABC
- c) OK-ABC volá Tuřany věž
- d) Tuřany věž, přepínám

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

19. Neutrální bod je bod ve kterém:

- a) působí hmotnost celého vrtulníku
- b) se protínají imaginární osy vrtulníku
- c) při změnách úhlu náběhu je moment aerodynamických sil konstantní
- d) působí aerodynamické síly s nulovým momentem

20. Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně procentuální složení těch ostatních plynů?

- a) 78%
- b) 21%
- c) 1%
- d) 0.10%

21. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

- a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
- b) zmenšení požadovaných sil v řízení
- c) lepší říditelnost při všech násobcích
- d) úlevu pro velitele letadla

22. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

23. Jaká hasící látka je nejméně vhodná pro hašení požáru letadla?

- a) pěna
- b) halon
- c) prášek
- d) voda

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

24. Kde se nachází letadlo vzhledem ke stanici VOR? Viz příloha (NAV-022)



NAV-022

- a) jihozápadně
- b) jihovýchodně
- c) severozápadně
- d) severovýchodně

25. Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

- a) ušní bubínek
- b) vnitřní ucho
- c) Eustachova trubice
- d) kochlea

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

26. Jaký je účel čar protínajících trať letu při srovnávací navigaci?

- a) za letu označují další použitelné letiště na trati
- b) pomáhají pokračovat v letu, klesne-li dohlednost pod minima pro let podle pravidel letu za viditelnosti
- c) slouží jako snadno rozpoznatelná pomůcka při možné ztrátě orientace
- d) pro vizualizaci omezení doletu od letiště odletu

27. Co znamená zkratka SERA?

- a) standardizovaná evropská pravidla létání (Standardized European Rules of the Air)
- b) selektivní radiovýškoměr (Selective Radar Altimeter)
- c) zvláštní radarové přiblížení (Specialized Radar Approach)
- d) standardní evropské letecké tratě (Standard European Routes of the Air)

28. Pro krátký let z A do B získal pilot z letecké mapy následující informace: Zeměpisná trať 245°, deklinace: 7° W. Jaká je magnetická trať?

- a) 238°
- b) 245°
- c) 007°
- d) 252°

29. Celková hmotnost letounu působí vertikálně v:

- a) středu tlaku
- b) těžišti
- c) neutrálním bodu
- d) stagnačním bodu

30. Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu? a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku b) Osvědčení letové způsobilosti c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti d) EASA Form 1 e) Palubní deník f) Doklady každého člena posádky g) Technický deník letadla

- a) a, b, e, g
- b) d, f, g
- c) a, b, c, e, f
- d) b, c, d, e, f, g



31. Stabilita vrtulníku se zvyšuje:

- a) zmenšením hmotnosti rotoru
- b) přidáním stabilizátoru
- c) snížením otáček rotoru
- d) natáčením tahového závěsu

32. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

- a) věž
- b) zem
- c) letiště
- d) oblast

33. S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

- a) použitím radiotelefonní frazeologie
- b) použitím správné náhlavní soupravy
- c) přidělením zvláštní frekvence
- d) použitím radiostanic certifikovaných pro letectví

34. Vrtulník nakloněný ve směru zrychlení zrychluje dokud:

- a) tah neprochází za těžištěm
- b) se horizontální složka tahu nevyrovná odporu
- c) se vertikální složka tahu nevyrovná odporu
- d) tah neprochází těžištěm

35. Přízemní inverzní vrstva může být způsobena:

- a) rozsáhlým stoupáním vzduchu
- b) nárůstem oblačnosti ve středních výškách
- c) chladnutím země v noci
- d) zesilujícím nárazovým větrem



36. Doba letu je:

- a) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od okamžiku kdy se rotory začnou otáčet do okamžiku kdy se po skončení letu zastaví
- d) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

37. Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "mokrý" (wet)?

- a) velká část povrchu dráhy je zatopena vodou
- b) na povrchu dráhy není voda ani led nebo sníh
- c) na povrchu dráhy jsou vidět kaluže vody
- d) povrch dráhy je nasycen, ale nejsou tam žádné významné louže nebo stojící voda

38. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

39. Pojem maximální hodnota nadmořské výšky terénu (maximum elevation figure - MEF) je definován jako:

- a) největší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 1 stupně zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva zaokrouhlená na nejbližších nižších 100 ft
- b) nejvyšší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva, zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- c) nejvyšší nadmořská výška terénu pokrývající oblast 30 minut zeměpisné šířky a délky plus bezpečnostní rezerva 1000 ft (305 m), zaokrouhleno na nejbližších vyšších 100 ft
- d) největší nadmořská výška terénu v oblasti pokrývající 30 minut zeměpisné šířky a délky

40. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne



41. Pojem vzletová a přistávací dráha je definován jako:

- a) obdélníková plocha na zemi nebo na vodě upravená pro přistání a vzlety letadel
- b) obdélníková plocha na pozemním letišti upravená na přistání a vzlety vrtulníků
- c) obdélníková plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel
- d) kruhová oblast letiště upravená na přistání a vzlety letadel

42. Který z výroků o zatížení disku rotoru v horizontální zatáčce je pravdivý?

- a) záleží na typu vrtulníku
- b) zmenšuje se s rostoucím náklonem
- c) nemění se v porovnání s přímým letem
- d) zvětšuje se s rostoucím náklonem

43. Co je skrytá chyba?

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě

44. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

- a) může uchovat 5 (± 2) položek na 1 až 2 minuty
- b) může uchovat 3 (± 1) položek na 5 až 10 sekund
- c) může uchovat 10 (± 5) položek na 30 až 60 sekund
- d) může uchovat 7 (± 2) položek na 10 až 20 sekund

45. Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- a) kouření
- b) nedostatek spánku
- c) nadváha
- d) konzumace zeleniny

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

46. Co je to chyba paralaxy?

- a) chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- b) nevnímání rychlosti při pojíždění
- c) dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci
- d) chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu

47. Vrtulník s rotorem otáčejícím se doleva při pohledu shora visí s bočním posunem doprava. Jaký je úhel azimutu při kterém mají listy hlavního rotoru největší sklon?

- a) 90°
- b) 0°
- c) 180°
- d) 270°

48. Jaký je radiál od VOR Brünkendorf (BKD) (53°02'N, 011°33'E) směrem do Pritzwalk (EDBU) (53°11'N, 12°11'E)? Viz příloha (NAV-031)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it



Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android!

QuizVds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

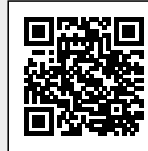
- a) 248°
- b) 024°
- c) 068°
- d) 204°

49. Jaký je význam fráze "schváleno"?

- a) v tomto vysílání byla učiněna chyba, správně znění je
- b) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- c) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- d) povolení pro požadovaný úkon je uděleno

50. Jak jsou zobrazeny loxodromy a ortodromy na mapě s přímým Mercatorovým zobrazením?

- a) loxodromy - křivky, ortodromy - přímky
- b) loxodromy - přímky, ortodromy - křivky
- c) loxodromy - přímky, ortodromy - přímky
- d) loxodromy - křivky, ortodromy - křivky



51. Jaký poměr odpovídá zatížení disku rotoru?

- a) hmotnost vrtulníku / plocha disku rotoru
- b) plocha disku rotoru / tah rotoru
- c) plocha disku rotoru / hmotnost vrtulníku
- d) tah rotoru / plocha disku rotoru

52. Ložisko rotorového hřídele na horním výstupu z reduktoru přenáší:

- a) napětí způsobené zkrutem
- b) tahové a ohybové síly
- c) kroutící moment
- d) kontaktní tlak

53. Jaké hodnoty jsou obvykle na přístrojích vyznačeny červenou barvou?

- a) provozní omezení
- b) oblasti varování
- c) doporučené oblasti
- d) provozní oblasti

54. Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- a) ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti
- b) kde sídlí vlastník letadla
- c) kde bylo letadlo vyrobeno
- d) kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku

55. v_X je rychlost:

- a) nepřekročitelná
- b) pro největší stoupavost
- c) pro rotaci
- d) pro největší úhel stoupání



56. Jaký je účel půlkruhového pravidla?

- a) umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- b) zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných nadmořských výškách
- c) zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- d) létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

57. Proč jsou kritéria stability vrtulníku velmi důležitá?

- a) velká stabilita umožňuje maximální vzletovou hmotnost
- b) velká stabilita zmenšuje síly v řízení
- c) nedostatek stability může vést ke ztrátě ovladatelnosti
- d) velká stabilita brání dosažení nízkých násobků

58. Komu může být za letu podán letový plán?

- a) službě pátrání a záchrany (SAR)
- b) provozovateli dalšího letiště na trati
- c) letecké informační službě (AIS)
- d) letové informační službě (FIS)

59. Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

- a) tyčinky
- b) čočka
- c) čípky
- d) slepá skvrna

60. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?

- a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí
- b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- c) pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu



61. Co znamená zkratka IFR?

- a) pravidla pro obchodní lety
- b) podmínky pro let podle přístrojů
- c) pravidla pro let podle přístrojů
- d) pravidla pro lety za špatného počasí

62. Jaká síla způsobuje vítr?

- a) termální síla
- b) Coriolisova síla
- c) síla tlakového gradientu
- d) odstředivá síla

63. Co způsobí pohyb páky cyklíky?

- a) trimovací ploška se vychýlí a způsobí kroučící moment na rotorových listech
- b) spodní nůžky se natočí a to způsobí periodické změny úhlu nastavení rotorových listů
- c) posuvný kroužek se posune a to způsobí stejnou změnu úhlu nastavení všech rotorových listů
- d) řídicí deska se vychýlí a to způsobí periodické změny úhlu nastavení rotorových listů

64. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

- a) vraťte se zpět na odbavovací plochu
- b) pojíždění povoleno
- c) přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací plochu
- d) vzlet povolen

65. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- a) použít hasící přístroj
- b) vypnou topení
- c) vypnout hlavní vypínač
- d) vypnout motor

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

66. Je dáno: QDM: 138° deklinace: 10° E QUJ je:

- a) 318°
- b) 328°
- c) 168°
- d) 148°

67. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte deklinaci a deviaci.

- a) deklinace: 004° W. deviace: +002°.
- b) deklinace: 004° W. deviace: -002°.
- c) deklinace: 004° E. deviace: -002°.
- d) deklinace: 004° E. deviace: +002°.

68. Které zařízení může být ovlivněno vysazením elektrického systému?

- a) rychloměr, výškoměr a umělý horizont
- b) radiové vybavení, navigační vybavení a magnetický kompas
- c) rádiové vybavení, navigační vybavení a gyroskopické přístroje
- d) ukazatel množství paliva, rádiové vybavení a výškoměr

69. Je dáno: QDM: 134° deklinace: 5° W. QTE je:

- a) 314°
- b) 129°
- c) 309°
- d) 299°

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

70. Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)



ALW-020

- a) od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- b) 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu dráhy
- c) celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m
- d) 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **A**

06: **D**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **D**

11: **D**

12: **B**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **D**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **C**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **C**

48: **C**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **D**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **C**

63: **D**

64: **B**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **C**

70: **A**

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu



QuizVds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		