Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA: **DATUM A ČAS:**

01. Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

a) ušní bubínek
b) vnitřní ucho
c) Eustachova trubice
d) kochlea

02. Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 125 je:

a) 1500 m
b) 5000 m
c) 3000 m
d) 8000 m

03. Po vzletu nastal střih větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

a) traťová rychlost (GS) klesne
b) pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
c) letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
d) letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání

04. Co znamená pojem "srovnávací navigace"?

a) orientace podle navigačních přístrojů při letu za vidu
b) orientace podle GPS při letu za vidu
c) navigace podle orientačních bodů na zemi při letu za vidu
d) orientace podle nebeských objektů při letu za vidu

05. Jaké letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?

a) řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
b) letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
c) letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)
d) řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)

06. Časy se vysílají jako:

a) standardní čas
b) místní čas
c) pásmový čas
d) UTC

07. V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

a) všechna okna jsou zcela uzavřena
b) Eustachova trubice je ucpaná
c) během mírného a pomalého stoupání
d) při dýchání pouze ústy

08. Je dáno: QTE: 203° deklinace: 10° E. QDR je:

a) 213°
b) 193°
c) 023°
d) 013°

09. Jak se nazývá studený katabatický vítr vanoucí od severozápadu do Jaderského moře?

a) pasát
b) mistrál
c) bora
d) široko

10. Jaký volací znak letadla se použije při navazování spojení?

a) pouze první dvě písmena anebo číslice
b) pouze první tři písmena anebo číslice
c) pouze poslední dvě písmena anebo číslice
d) všechna písmena anebo číslice

11. Jaká je vzdálenost z Neustadt (EDAN) (53°22'N, 011°37'E) do Uelzen (EDVU) (52°59'N, 10°28'E)? Viz příloha (NAV-031)

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu

Quizvds.it



a) 78 NM
b) 78 km
c) 46 NM
d) 46 km

12. Pohyb vzduchu směrem od sebe se nazývá:

a) subsidence
b) sankordence
c) divergence
d) konvergence

13. Při přiblížení je zaznamenán střih větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

a) trajektorie se sníží, IAS klesne
b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
d) trajektorie se zvýší, IAS klesne

14. Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:

a) 7600
b) 7000
c) 7500
d) 7700

15. Jakou podmínku je třeba splnit při zvláštním letu VFR?

a) minimální přízemní dohlednost 500 m
b) viditelnost země
c) minimální vzdálenost 2000 m od oblačnosti
d) rychlost ne vyšší než 115 kt IAS

16. Jakou frázi použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?

a) bez přistání
b) provádím průlet
c) přiblížení zrušeno
d) tahám

17. Jaká energie slouží k udržení otáček rotoru při autorotaci?

a) třecí a průtoková
b) potenciální nebo kinetická
c) rotační a lineární
d) mechanická nebo chemická

18. Jaký typ oblačnosti je na obrázku? Viz obr (MET-002).



a) kumulus
b) stratus
c) cirus
d) altus

19. Těžiště se musí nacházet:

a) mezi jeho přední a zadní mezí

b) za jeho zadní mezí

c) vpravo od jeho příčné meze

d) před jeho přední mezí

20. vX je rychlost:

a) nepřekročitelná

b) pro největší stoupavost

c) pro rotaci

d) pro největší úhel stoupání

21. Elektrickou energii do sítě letounu dodává: 1. baterie 2. generátor 3. relé 4. jistič

a) 3 a 4

b) 2 a 3

c) 1 a 2

d) 1 a 4

22. Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?

a) pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí

b) pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu

c) pilot mí pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí

d) pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu

23. K závrati dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

a) v klesání

b) v zatáčce

c) v přímém horizontálním letu

d) ve stoupání

24. Hmotnost vrtulníku se zvýší o další palivo na palubě při zahájení letu.

a) maximální dolet se sníží
b) normální spotřeba paliva se nezmění
c) škodlivý odpor se nezmění
d) požadovaný výkon se nezmění

25. Úhel mezi kompasovým severem a magnetickým severem se nazývá:

a) deviace
b) oprava snosu větru
c) inklinace
d) deklinace

26. Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 pro let za VFR?

a) 5 km
b) 10 km
c) 8 km
d) 1.5 km

27. Jaká část letové příručky popisuje požadovaný výkon vrtulníku při visení?

a) omezení
b) dodatky
c) normální postupy
d) výkonnost

28. Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?

a) vraťte se zpět na odbavovací plochu
b) pojíždění povoleno
c) přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací plochu
d) vzlet povolen

29. Jaké nebezpečí vzniká při vertikální autorotaci s následným nárůstem dopředné rychlosti před přistáním?

a) vysoké otáčky rotoru

b) nesprávný odhad nárůstu dopředné rychlosti

c) ztráta účinnosti ocasního rotoru

d) vznik vírového kroužku

30. Bod A leží přesně na rovnoběžce 47°50'27"N. Jaký bod je přesně 240 NM severně od A?

a) 51°50'27"N

b) 43°50'27"N

c) 49°50'27"N

d) 53°50'27"N

31. Jak lze za letu rozpoznat střih větru?

a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti

b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím

c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky

d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

32. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

a) měřením času

b) orientací antény

c) posunem frekvence přijímaného pulzu

d) intervalem páru pulzů

33. Velká hmotnost vrtulníku vede při uvedení do autorotace k:

a) velké změně polohy těžiště

b) rychlému nárůstu otáček rotoru

c) rychlému poklesu otáček rotoru

d) malé rychlosti klesání

34. Let se nazývá za vidu, když:

a) dohlednost za letu je více než 8 km
b) dohlednost za letu je více než 5 km
c) let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
d) let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti

35. Výška 4500 ft se vysílá jako:

a) čtyři tisíce pět set
b) čtyři tisíce pět nula nula
c) čtyři pět tisíc
d) čtyři pět nula nula

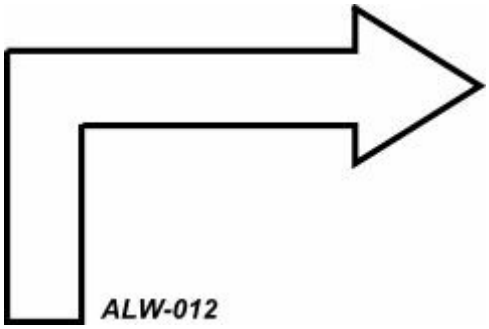
36. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

a) vrtulník má stát natočen proti větru
b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
d) páku cykliky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

37. Výškoměr je nastaven na letištní tlak (QFE). Co ukazuje za letu?

a) výšku nad letištěm
b) tlakovou výšku
c) výšku nad střední hladinou moře
d) nadmořskou výšku letiště

38. Co znamená zobrazená pozemní značka v signální ploše letiště? Viz obr. (ALW-012)



a) zákaz přistání na delší dobu

b) po vzletu a před přistáním je třeba provádět všechny zatáčky doprava

c) pozor manévrovací plocha je špatná

d) pohyb po zemi omezen na zpevněné povrchy

39. Rozdíl mezi indikovanou šikmou vzdáleností z DME a horizontální vzdáleností od stanice DME se zvětšuje při:

a) odletu od DME

b) příletu k DME

c) klesání

d) kroužení kolem DME

40. Jaké jsou fyzikální vlastnosti atmosféry, které ovlivňují výkonnost vrtulníku?

a) teplota, tlak a vlhkost

b) tlak, vlhkost a specifická hmotnost

c) tlak, vlhkost a obsah dusíku

d) teplota, tlak a obsah uhlíku

41. Co je PAPI (světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení)?

a) Vizuální zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správnou odletovou trať při odletu z letiště

b) vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají řídícímu letového provozu na věži dosáhnout a udržet správné přiblížení na letiště

c) vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají pilotovi dosáhnout a udržet správnou sestupovou rovinu při přiblížení k letišti

d) přístrojové zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správné přiblížení k letišti

42. Kdy lze očekávat střih větru?

a) při inverzi
b) při průletu teplou frontou
c) ze bezvětří ve studeném počasí
d) za letních dnů za bezvětří

43. Kurz 285 se právně vysílá jako:

a) dvě stě osumdesát pět
b) dva sto osum pět
c) dva osum pět
d) dvě stě osum pět

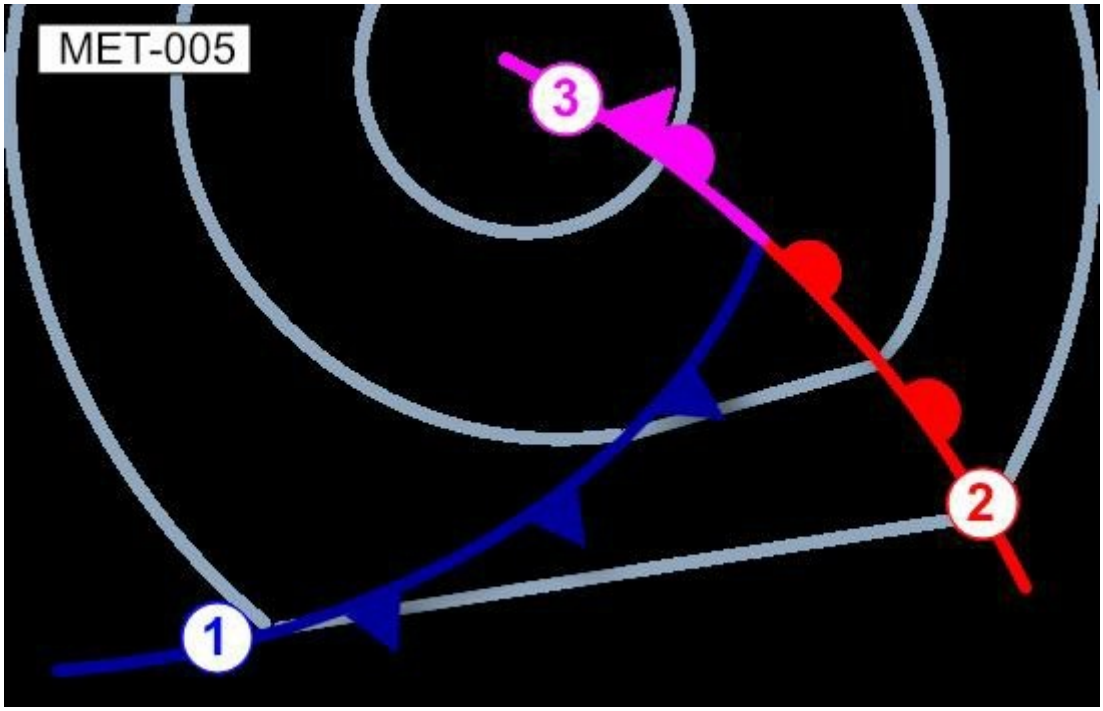
44. Jaká vzdálenost odpovídá rozdílu jednoho stupně zeměpisné šířky podél kteréhokoliv poledníku?

a) 60 NM
b) 30 NM
c) 1 NM
d) 60 km

45. Je dáno: Zeměpisná trať z A do B: 283°. vzdálenost: 75 NM. Pravá vzdušná rychlost: 105 kt. Čelní složka větru: 12 kt. Očekávaný čas odletu (ETD): 1242 UTC. Očekávaný čas příletu (ETA) je:

a) 1356 UTC
b) 1330 UTC
c) 1430 UTC
d) 1320 UTC

46. Symbol označený 1 na obrázku je: Viz obr (MET-005)



a) okluze
b) studená fronta
c) výšková fronta
d) teplá fronta

47. Co je účelem vertikálního stabilizátoru?

a) nastavení podélné stability
b) kompenzace stability ocasního rotoru
c) zmenšení manévrovací stability
d) zlepšení směrové stability

48. Při nezrychleném stoupavém letu:

a) vertikální složka tahu působí proti odporu a horizontální složka tahu působí proti tíze
b) horizontální složka tahu působí proti součtu odporu a tíhy
c) vertikální složka tahu působí proti horizontální složce tahu a odpor působí proti tíze
d) vertikální složka tahu působí proti tíze, horizontální složka tahu působí proti odporu

49. Co je nepravděpodobnější příčinou toho že startér neotáčí motorem když je spuštěn?

a) závada alternátoru
b) zkrat v zapalování
c) závada magnet
d) brzda rotoru je zabrzděna

50. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

a) zahájení klesání
b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
c) zahájení stoupání
d) zatáčení do opačného směru

51. Jaké podmínky dohlednosti lze očekávat po přechodu studené fronty?

a) nesouvislé vrstvy oblačnosti, dohlednost více než 5 km, tvorba nízké kumulovité oblačnosti
b) nízká dohlednost, tvorba stratu až na zataženo nebo pokrývajícího zemský povrch, sněžení
c) dobrá dohlednost, tvorba kumulovité oblačnosti s dešťovými nebo sněhovými přeháňkami
d) střední dohlednost se snižující se základnou oblačnosti, nástup dlouhotrvajících srážek

52. Jaký vítr lze očekávat v oblastech kde jsou velké vzdálenosti mezi izobarami?

a) převažující silné západní větry se silným stáčením větru k severu
b) slabý proměnlivý vítr, tvorba místních větrných systémů
c) převažující silné východní větry se silným stáčením větru k jihu
d) tvorba místních systémů větru s převažujícími silnými západními větry

53. Co znamená srozumitelnost 1?

a) vysílání je dokonale srozumitelné
b) vysílání je nesrozumitelné
c) vysílání je chvílemi srozumitelné
d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

54. Vrtulník při visení v přízemním efektu bez opravných zásahů a za bezvětří bude provádět:

a) klopivé pohyby kolem příčné osy
b) mírné pohyby nahoru a dolů
c) rychlé bočivé pohyby
d) klonivé pohyby přibližně o 60°

55. Jaký faktor má pozitivní vliv na požadovaný výkon?

a) bezolovnaté palivo
b) velká hustotní výška
c) čisté rotorové listy
d) námraza na draku vrtulníku

56. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?

a) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
c) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
d) přistání povoleno

57. Jakou hodnotou je třeba doplnit plán letu (označená pole)? Viz obr. (NAV-014)

P6	P7		P8	P9	P9	P9	P10	
NAV-014								
VE	Wind W/V **Wind W/WS**		rwk	L	rwSK	MW	mwSK	mwK
TAS	Richtung	Geschw.	**TC**	**WCA**	**TH**	**VAR**	**MH**	**MC**
75	320	15	247	+11	258	1	257	246
95	320	15	152	+2	154	1	153	151
95	320	15	139	0	139	1	138	138
95	320	15	161	+3	164	1	163	160
95	320	15	179	+6		1		

a) zeměpisný kurz (TH): 185° Magnetický kurz (MH): 185° Magnetická trať (MC): 180°
b) zeměpisný kurz (TH): 173° Magnetický kurz (MH): 174° Magnetická trať (MC): 178°
c) zeměpisný kurz (TH): 173°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická trať (MC): 178°
d) zeměpisný kurz (TH): 185°. Magnetický kurz (MH): 184°. Magnetická trať (MC): 178°

58. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

a) při letu vysokými rychlostmi
b) při letu v malých výškách
c) při letu ve velkých výškách
d) při letu nízkými rychlostmi

59. V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

a) při opuštění letadla
b) po opuštění letadla
c) po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m
d) před opuštěním letadla

60. Proč se snižuje rychlost vNE s rostoucí tlakovou výškou?

a) účinnost ocasního rotoru přestane zajišťovat směrovou stabilitu
b) pravá vzdušná rychlost (TAS) se zvyšuje
c) tah rotoru překračuje povolené zatížení konstrukce
d) traťová rychlost (GS) se snižuje

61. Sendvičová konstrukce se skládá ze dvou:

a) tenkých vrstev a lehké výplně
b) tlustých vrstev a lehké výplně
c) tlustých vrstev a těžké výplně
d) tenkých vrstev a těžké výplně

62. Jakou barvou je na rychloměru vyznačena oblast zvýšené pozornosti?

a) žlutou
b) červenou
c) zelená
d) bílou

63. Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

a) při přiblížení
b) při horizontálním letu
c) při stoupání
d) při klesání

64. Který směr odpovídá kompasovému severu (CN)?

a) severu který ukazuje kompas s přímým čtením vlivem magnetického pole Země a letadla
b) nejsevernější části ukazatele magnetického kompasu v letadle
c) směru od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu
d) úhlu mezi kurzem letadla a magnetickým severem

65. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

a) otevřít okna
b) otevřít větrání kabiny
c) uzavřít palivový ventil
d) vypnout hlavní vypínač

66. Je-li překročen kritický úhel náběhu:

a) mezní vrstva na horní straně rotorového listu se začne odtrhávat
b) mezní vrstva na spodní straně rotorového listu se začne odtrhávat
c) bod přechodu se začne pohybovat dozadu
d) laminární mezní vrstva se změní na turbulentní

67. Z jakých dílů se skládá dřevěný rotorový list?

a) kovový nosník dřevěná výplň a kovová ochrana proti otěru
b) kovový nosník kovová výplň a dřevěná ochrana proti otěru
c) dřevěný nosník kompozitová výplň a dřevěný vnější potah
d) dřevěný nosník dřevěná výplň a vnější kompozitový potah

68. Zážehové letecké motory mají:

a) dva nezávislé systémy zapalování
b) jeden elektrický systém zapalování
c) jeden systém zapalování s magnety
d) dva zdvojené systémy zapalování

69. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžiště letadla jsou původně stanoveny:

a) výpočtem

b) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžiště

c) pomocí dat dodaných výrobcem letadla

d) vážením

70. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

a) letadlo letící v menší nadmořské výšce

b) letadlo letící pomaleji

c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce

d) letadlo letící rychleji

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **D**	58: **D**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provedení a plánování letu

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it