Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy

Quizvds.it

JMÉNO ŽÁKA:	DATUM A ČAS:

01. Jaká oblačnost a počasí se objeví při vlhké a nestabilní vzduchové hmotě, která je převládajícím větrem tlačena proti pohoří a nucena stoupat?

a) zastřené Cb s bouřkami a přeháňkami krup anebo deště

b) zataženo nízkým stratem (vysoká mlha) bez srážek

c) nevysoká, nestrukturovaná oblačnost Ns s mírným mrholením nebo sněžením (v zimě)

d) nevysoká oblačnost typu As nebo Cs s mírnými a dlouhotrvajícími srážkami

02. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

a) dusík

b) kysličník uhelnatý

c) kysličník uhličitý

d) kyslík

03. Jaká práva má držitel průkazu soukromého pilota (PPL) s typovou kvalifikací pro vrtulník?

a) provádět obchodní lety, je-li vrtulník schválen pro ne více než 4 sedadla a působit jako instruktor v komerční letecké škole

b) provádět obchodní lety, je-li vrtulník schválen pro ne více než 6 sedadel a působit jako instruktor v komerční letecké škole

c) provádět neobchodní lety s cestujícími, provedl-li pilot během posledních 120 dnů alespoň 5 vzletů a přistání

d) provádět neobchodní lety s cestujícími, provedl-li velitel letadla během posledních 90 dnů nejméně 3 vzlety a přistání

04. Odpovídač sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:

a) odpovídač schválený pro třídu vzdušného prostu B

b) odpovídač módu C nebo S

c) tlakový dekodér

d) odpovídač módu A

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

05. Jaký Q kód se používá pro magnetický směrník od stanice?

a) QUJ
b) QDR
c) QDM
d) QTE

06. Je dáno: Zeměpisná trať: 120°. Pravá vzdušná rychlost: 120 kt. vítr: 150°/12 kt. Oprava snosu větru (WCA) je:

a) 3° doleva
b) 3° doprava
c) 6° doprava
d) 6° doleva

07. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

08. Hřídel hlavního rotoru a hlavní rotorová hlava jsou spojeny:

a) zalisováním
b) šrouby
c) svárem
d) lepidlem

09. Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

a) otevřít okna
b) otevřít větrání kabiny
c) uzavřít palivový ventil
d) vypnout hlavní vypínač

10. Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

a) během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
b) během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600
c) pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
d) letový plán musí obsahovat přesné traťové body

11. Jaký je správný postup pro zvládnutí režimu vírového prstence?

a) zvýšit výkon motoru a přitáhnout řídící páku
b) zvednout kolektiv a přitáhnout řídící páku
c) zkusit získat rychlost a přejít do autorotace
d) zvednout kolektiv a snížit otáčky rotoru

12. Hydraulické čerpadlo systému řízení je poháněno:

a) zvláštním agregátem
b) hlavním reduktorem
c) motorem
d) alternátorem

13. Jaká energie slouží k udržení otáček rotoru při autorotaci?

a) třecí a průtoková
b) potenciální nebo kinetická
c) rotační a lineární
d) mechanická nebo chemická

14. Jaká je střední výška tropopauzy podle mezinárodní standardní atmosféry?

a) 36.000 m
b) 11.000 m
c) 11.000 ft
d) 18.000 ft

15. Co je třeba vzít v úvahu před ukončením zatáčky při autorotaci?

a) zmenšení tíhy odlehčí hlavní rotor a kabinu vrtulníku
b) Coriolisova síla způsobí nárůst otáček hlavního rotoru
c) je třeba zvýšit rychlost letu kvůli získání kinetické energie
d) je třeba zmenšit úhel podélného sklonu použitím páky kolektivu

16. Zvýšení hmotnosti vrtulníku způsobí:

a) snížení použitelného výkonu
b) zvětšení úhlu stoupání
c) zvýšení součinitele vztlaku
d) zmenšení stoupavosti

17. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasové spojení VKV?

a) 118.75 kHz
b) 327.25 kHz
c) 118.75 MHz
d) 327.25 MHz

18. Výška 4500 ft se vysílá jako:

a) čtyři tisíce pět set
b) čtyři tisíce pět nula nula
c) čtyři pět tisíc
d) čtyři pět nula nula

19. Ve které vrstvě atmosféry dochází nejčastěji k meteorologickým jevům?

a) tropopauza
b) troposféra
c) termosféra
d) stratosféra

20. Tísňové zprávy obsahují:

a) informace týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc

b) informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

c) informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

d) informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem

21. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

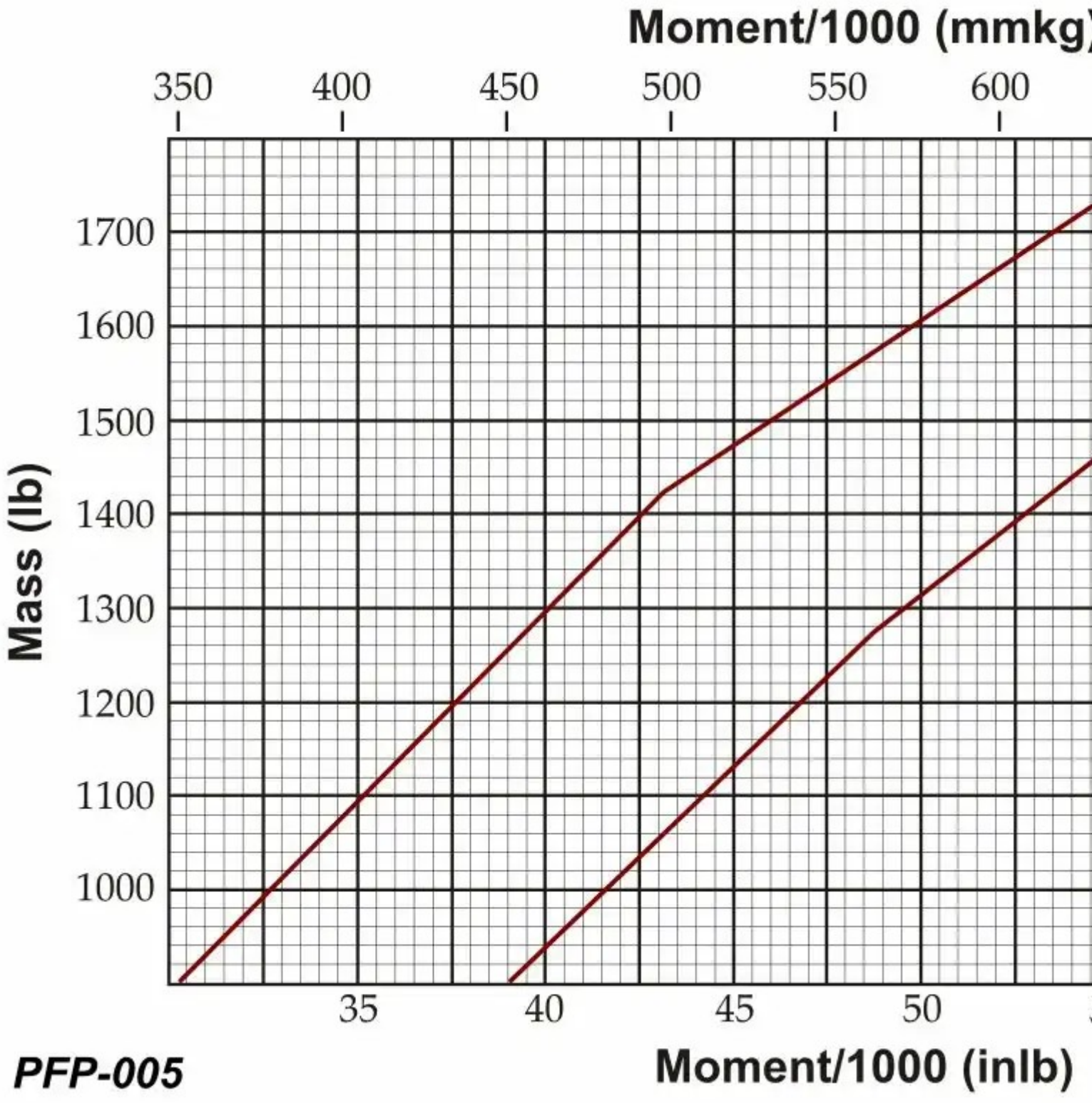
a) použít hasící přístroj

b) vypnou topení

c) vypnout hlavní vypínač

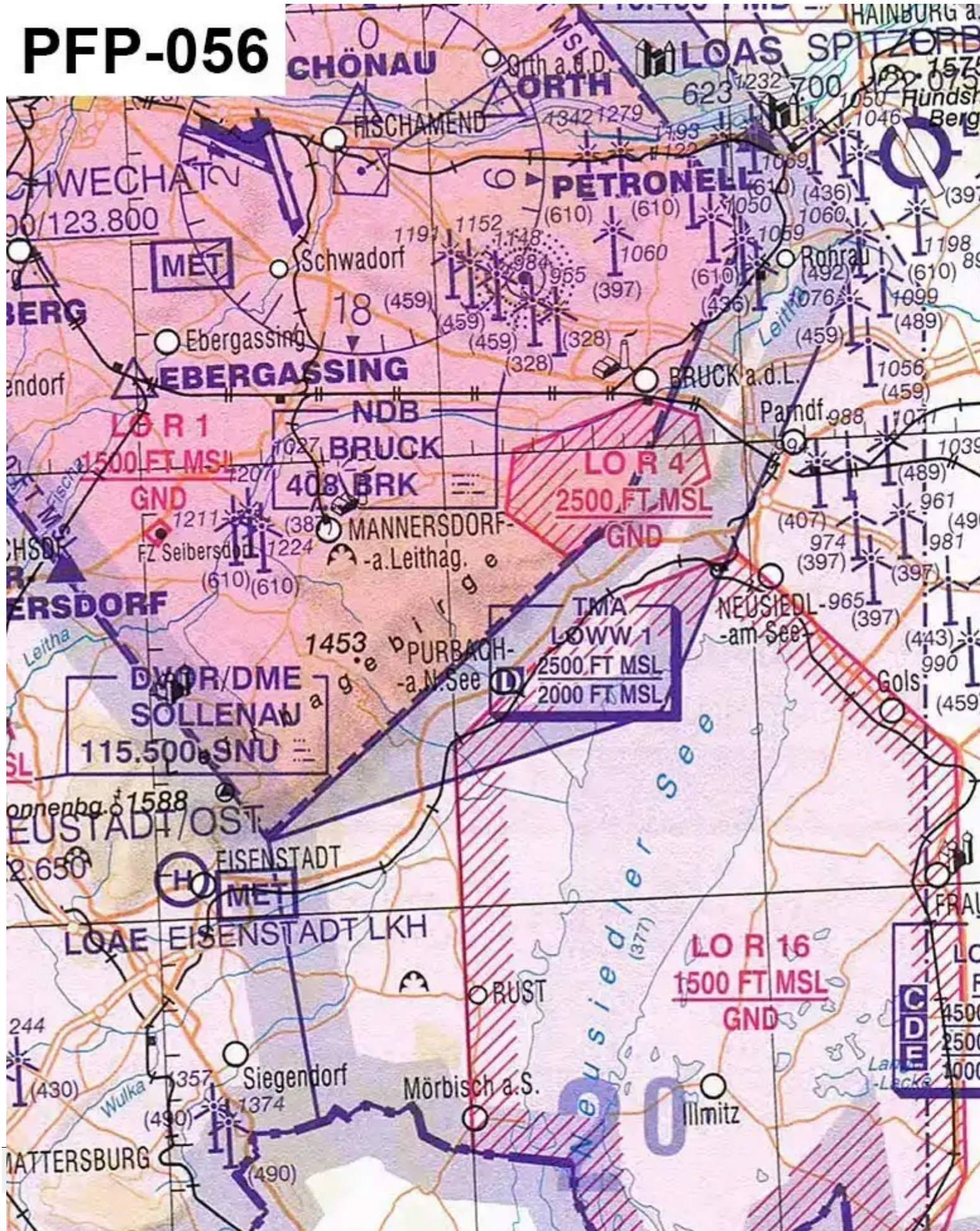
d) vypnout motor

22. Při předletové přípravě pilot vypočítal vzletovou hmotnost 775 kg a celkový moment 700 mmkg.


Moment/1000 (mmkg)
350
400
450
500
550
600
Mass (lb)
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
35
40
45
50
PFP-005
Moment/1000 (inlb)

a) 1
b) 3
c) 2
d) 4

23. Horní hranice LO R 16 je: Viz obr. (PFP-056)


PFP-056
CHÖNAU
ORTH
FISCHAMEND
PETRONELL
Schwadorf
MET
Ebergassing
EBERGASSING
NDB
BRUCK
408 BRK
LO R 1
1500 FT MSL
GND
LO R 4
2500 FT MSL
GND
BRUCK a.d.L.
Rohrau
MANNERSDORF-
-a.Leithag.
FZ Seibersdorf
TMA
LOWW 1
2500 FT MSL
2000 FT MSL
PURBACH-
-a.N.See
NEUSIEDL-
-am See
DVOR/DME
SOLLENAU
115.500 SNU
EISENSTADT
MET
LOAE EISENSTADT LKH
RUST
LO R 16
1500 FT MSL
GND
Siegendorf
Mörbisch a.S.
Illmitz
Neusiedler See
Leitha
Wulka
Gols

a) 1500 m MSL
b) FL 150
c) 1500 ft GND
d) 1500 ft MSL

24. Za letu ve vzduchu chladnějším než je Mezinárodní standardní atmosféra je indikovaná výška letu:

a) stejná jako standardní výška
b) stejná jako skutečná
c) větší než skutečná
d) menší než skutečná

25. Co znamená srozumitelnost 1?

a) vysílání je dokonale srozumitelné
b) vysílání je nesrozumitelné
c) vysílání je chvílemi srozumitelné
d) vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi

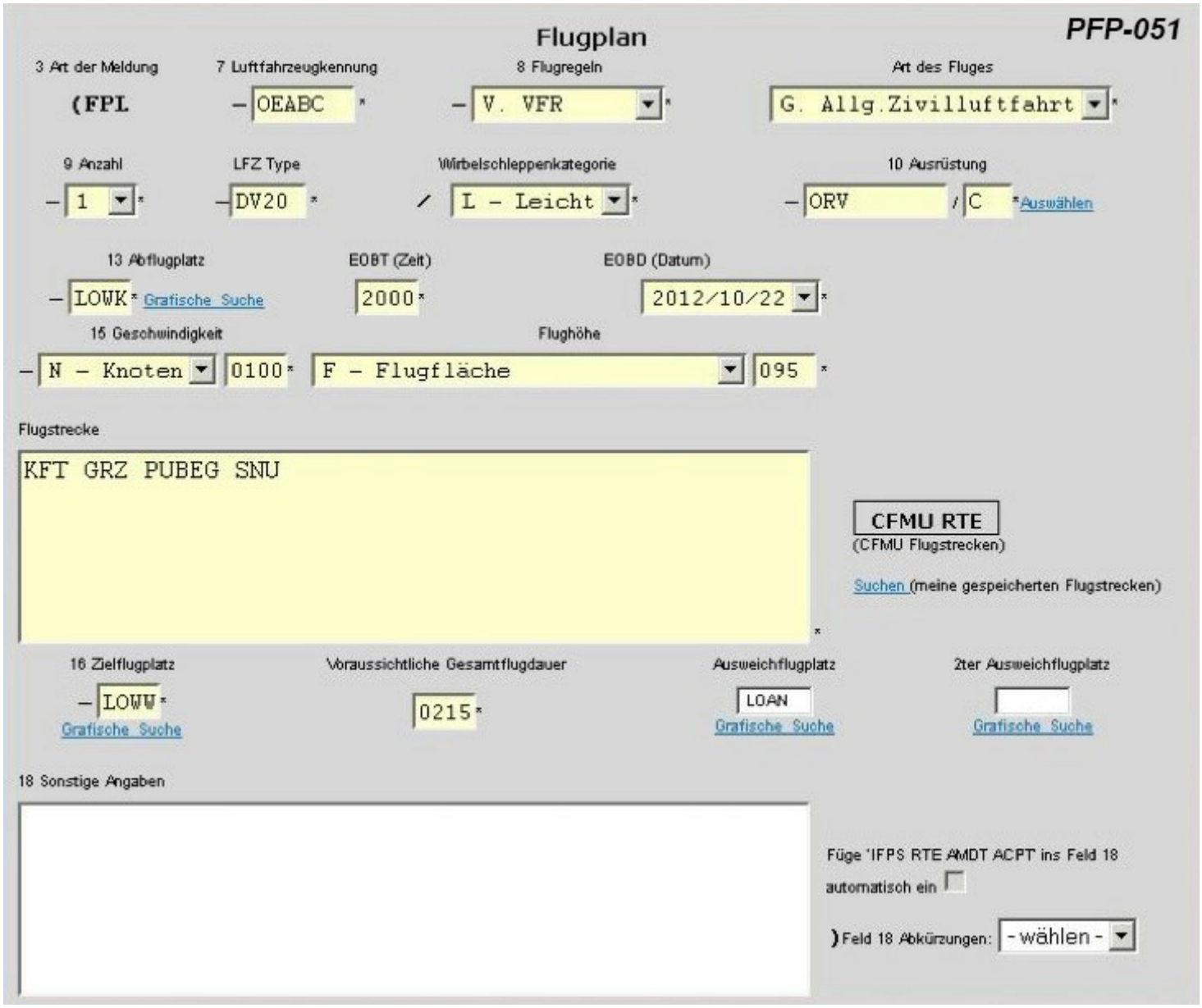
26. Za jakých okolností je pravděpodobnější přijmutí vyššího rizika?

a) kvůli skupinově-dynamickému efektu
b) při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
c) při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí
d) není-li k dispozici dostatek informací

27. Co znamená oblast označená TMZ?

a) oblast řízení dopravy
b) oblast turistických motorových kluzáků
c) oblast uspořádání letového provozu
d) oblast s povinným odpovídačem

28. Rychlost uvedená v letovém plánu je: Viz obr. (PFP-051)



a) 1000 kt
b) 100 m/h
c) 100 km/h
d) 100 kt

29. Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

a) postupu pro nouzové přistání
b) stavu připravenosti pilota
c) řetězce chyb
d) optimálního řešení problému

30. Jaká je podle mezinárodní standardní atmosféry hmotnost krychle vzduchu o hraně 1 m?

a) 12.25 kg
b) 0.01225 kg
c) 1.225 kg
d) 0.1225 kg

31. Proč jsou kritéria stability vrtulníku velmi důležitá?

a) velká stabilita umožňuje maximální vzletovou hmotnost
b) velká stabilita zmenšuje síly v řízení
c) nedostatek stability může vést ke ztrátě ovladatelnosti
d) velká stabilita brání dosažení nízkých násobků

32. Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

a) 7700
b) 2000
c) 7600
d) 7000

33. Ve kterém stadiu bouřky převažují silné stoupavé proudy?

a) ve stádiu kumulu
b) ve stádiu rozpadu
c) v rozvinutém stádiu
d) Ve stádiu vývinu

34. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

a) vstupuji
b) vzdušný prostor Delta
c) rozumím
d) provedu

35. Vrtulník dosáhne maximální výdrže při letu:

a) stejnou rychlostí jako pro maximální dolet a v optimální výšce letu
b) vyšší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce letu s ohledem na bezpečnost
c) nižší rychlostí než pro maximální dolet a na provozním dostupu
d) nižší rychlostí než pro maximální dolet a v nejnižší možné výšce s ohledem na bezpečnost

36. Co znamená zkratka FIR?

a) přijímač letové integrity
b) požadovaná informace toku
c) informační radar toku provozu
d) letová informační oblast

37. Obvod Země na rovníku je přibližně: (viz obrázek NAV-002)



a) 10800 km
b) 12800 km
c) 21600 NM
d) 40000 NM

38. Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

a) zahájení klesání
b) ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
c) zahájení stoupání
d) zatáčení do opačného směru

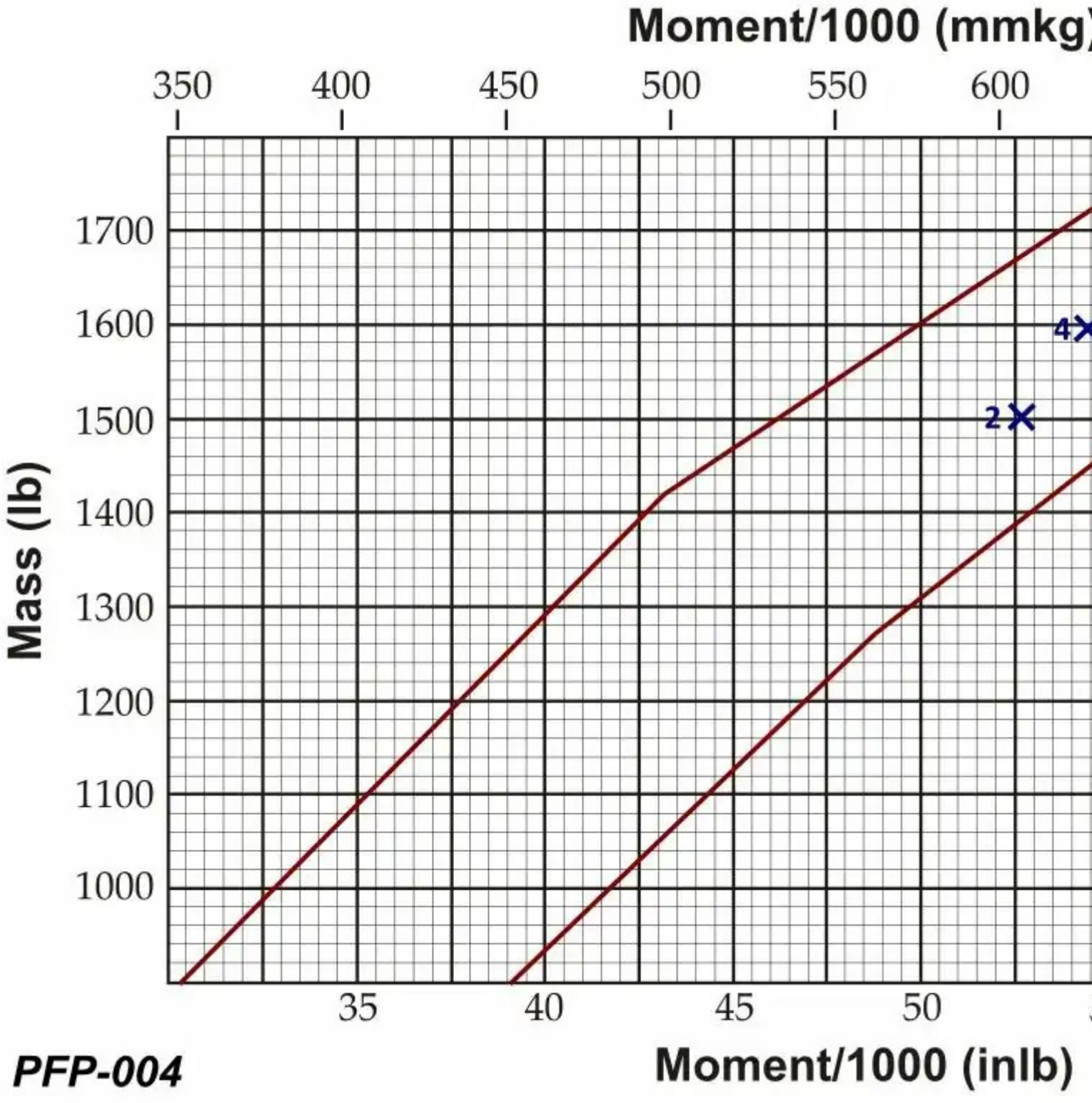
39. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

a) vrtulník má stát natočen proti větru
b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
d) páku cykliky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

40. Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

a) menstruace
b) kouření
c) potápění
d) darování krve

41. Při předletové přípravě pilot vypočítal vzletovou hmotnost 725 kg a celkový moment 650 mmkg.


Moment/1000 (mmkg)
350
400
450
500
550
600
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
Mass (lb)
4
2
35
40
45
50
PFP-004
Moment/1000 (inlb)

a) 2
b) 3
c) 4
d) 1

42. Za letu s podaným letovým plánem je provedeno přistání na jiném letišti než cílovém dle podaného letového plánu. S kým se musí pilot okamžitě spojit?

a) místní oddělení policie
b) letový manažer letiště ve službě
c) letová informační služba (FIS)
d) místní letecký úřad

43. Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

a) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
b) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
c) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

44. Která z uvedených radiotelefonních zpráv má vyšší prioritu než zpráva o bezpečnosti letu?

a) zpráva o pravidelnosti letu
b) meteorologická zpráva
c) zpráva o rádiovém zaměřování
d) hlášení polohy letadla

45. QFE je:

a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
b) magnetický směrník ke stanici
c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

46. Osa rotace Země prochází:

a) zeměpisným severním pólem a zeměpisným jižním pólem
b) magnetickým severním pólem a zeměpisným jižním pólem
c) zeměpisným severním pólem a magnetickým jižním pólem
d) magnetickým severním pólem a magnetickým jižním pólem

47. Jaké jsou možné módy odpovídače sekundárního radaru?

a) B, C, V
b) A, C, S
c) A, C, R
d) B, R, S

48. Vzdálenost mezi dvěma letišti je 220 NM. Na letecké navigační mapě mezi nimi pilot naměřil vzdálenost 40.7 cm. Měřítko mapy je:

a) 1:250000
b) 1:2000000
c) 1:1000000
d) 1:500000

49. QNE je:

a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
b) magnetický směrník ke stanici
c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

50. Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

a) 120.50 MHz
b) 115.15 MHz
c) 108.80 MHz
d) 117.30 kHz

51. Jaký je správný název pro zprávu potřebnou pro řízení letového provozu?

a) zpráva pro zajištění bezpečnosti letu
b) zpráva o pravidelnosti letu
c) meteorologická zpráva
d) zpráva o rádiovém zaměřování

52. Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

a) bolest kolen a spodní části nohou
b) modřiny na celém těle
c) svalové křeče v horní části těla
d) zmodrání rtů a konečků prstů

53. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

a) 12000 ft
b) 2000 ft
c) 7000 ft
d) 10000 ft

54. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

a) letadlo letící pomaleji
b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
c) letadlo letící rychleji
d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

55. Jak vyrovná pilot ztrátu výkonu motoru při zapnutí ohřevu karburátoru během visení mimo přízemní efekt s maximálním výkonem motoru?

a) otevřením ventilů odvzdušnění
b) změnou výšky visení
c) zapnutím elektrického palivového čerpadla
d) obohacením směsi

56. Co popisuje oktanové číslo paliva?

a) odolnost proti samovznícení
b) rychlost šíření plamene
c) spalovací teplotu
d) předstih zapalování

57. Vítr vanoucí směrem dolů z kopce se nazývá:

a) anabatický vítr
b) subsidentní vítr
c) konvergentní vítr
d) katabatický vítr

58. Turbulence v úplavu je způsobena:

a) výfukovými plyny turbínového motoru
b) vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
c) turbulencí na závětrné straně pohoří
d) střihem větru na koncích křídel

59. Tvar rotorového listu má vliv na:

a) maximální vzletovou hmotnost
b) rozložení vztlaku
c) použitou rotorovou hlavu
d) citlivost na znečištění

60. Kód QDR znamená:

a) zeměpisný směrník od letadla ke stanici
b) magnetický směrník od letadla ke stanici
c) zeměpisný směrník od stanice k letadlu
d) magnetický směrník od stanice k letadlu

61. Které z následujících podmínek jsou nejpříznivější pro tvorbu námrazy?

a) teplota mezi 0°C až -12°C, přítomnost podchlazených vodních kapek v oblačnosti
b) teploty pod 0°C, silný vítr, obloha bez oblačnosti
c) teplota mezi +10°C a -30°C, přítomnost krup v oblačnosti
d) teplota mezi -20°C a -40°C, přítomnost ledových krystalků v oblačnosti typu Ci

62. Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

a) jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště

b) jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany

c) druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání

d) krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

63. Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

a) vypnout motor

b) použít hasící přístroj

c) vypnout hlavní vypínač

d) vypnout topení

64. Jak se má správně potvrdit pokyn "příští hlášení PAH"?

a) ohlásím PAH

b) rozumím

c) pozitiv

d) provedu

65. Jaká je nejnižší možná letová hladina za VFR po zeměpisné trati 181° při deklinaci 3° na východ?

a) FL 060

b) FL 065

c) FL 055

d) FL 050

66. Dosah VDF závisí na:

a) rychlosti letadla

b) nadmořské výšce letadla

c) dosahu vln šířených podél zemského povrchu

d) stavu ionosféry

67. Střih větru je:

a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
d) sestupný vítr za pohořím

68. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

a) při letu s malým výkonem motoru
b) při letu s velkým výkonem motoru
c) při velké hmotnosti letadla
d) při malé hmotnosti letadla

69. Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

a) věž
b) zem
c) letiště
d) oblast

70. Jaký dokument obsahuje informace o spotřebě paliva?

a) hlášení o hmotnosti a vyvážení
b) palubní deník
c) osvědčení letové způsobilosti
d) letová příručka

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy

Quizvds.it

Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **D**	23: **D**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **D**	28: **D**
29: **C**	30: **C**	31: **C**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it

Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy

Quizvds.it

Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Navštivte stránky a stáhněte si aplikace pro iPhone, iPad a Android! Quizvds.it