

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Bezpečnostní přistání je:

---

- a) provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- b) provedeno se zasunutými klapkami
- c) provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- d) provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu

## 02. QFE je:

---

- a) výška nad referenční tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) magnetický směrník ke stanici
- c) barometrický tlak měřený od hladiny moře s využitím mezinárodní standardní atmosféry
- d) barometrický tlak měřený od referenčního bodu, typicky od prahu dráhy

## 03. Jakou funkci mají červené krvinky?

---

- a) imunitní obrana
- b) srážlivost krve
- c) regulace cukru v krvi
- d) přenos kyslíku



## 04. Do jaké výšky jsou zakázány přelety podle uvedené zprávy NOTAM? Viz obr. (PFP-024)

---

### PFP-024

A4604/11 NOTAMN

Q)

EDWW/QROLP/IV/NBO/W/000/095/5155N01037E004

A) EDWW

B) 1111180800 C) 1111181200

E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS

3.35NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE

TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES AT ECKERTHAL,

(25NM S BRAUNSCHWEIG NDB BRU).

F) GND

G) 9500 FT AMSL

- a) nadmořská výška 9500 m MSL
- b) výška 9500 ft nad zemí
- c) FL 95
- d) nadmořská výška 9500 ft MSL

## 05. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

---

- a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící rychleji

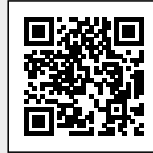
## 06. Dvumotorová letadla letí ve stejné nadmořské výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?

---

- a) to lehčí má stoupat
- b) obě mají uhnout doprava
- c) obě mají uhnout doleva
- d) to těžší má stoupat

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## 07. Výška 4500 ft se vysílá jako:

---

- a) čtyři tisíce pět set
- b) čtyři tisíce pět nula nula
- c) čtyři pět tisíc
- d) čtyři pět nula nula

## 08. Co znamená výraz izotermální vrstva?

---

- a) vrstva v atmosféře, kde je teplota s rostoucí výškou konstantní
- b) vrstva v atmosféře, kde teplota roste s rostoucí výškou
- c) vrstva v atmosféře, kde teplota klesá s rostoucí výškou
- d) hraniční vrstva mezi dvěma jinými vrstvami atmosféry

## 09. Korelátor (pro kompenzaci úhlu nastavení rotorových listů):

---

- a) odpojuje motor pomocí zařízení s pružinovým odporem
- b) skládá dohromady periodické a kolektivní zásahy pilota do řízení
- c) zvyšuje výkon motoru při nadzdvihnutí páky kolektivu
- d) zvyšuje otáčky rotoru je-li zapnut ohřev karburátoru

## 10. Je dáno: QDR: 152° deklinace: 5° W deviace: 5° E. QJ je:

---

- a) 332°
- b) 317°
- c) 147°
- d) 327°

## 11. Jakou frází použije pilot chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

---

- a) jaké je spojení
- b) slyšíte mě dokonale srozumitelně
- c) žádám slyšitelnost
- d) jak slyšíte



## 12. Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:

---

- a) 1030.25 hPa
- b) 1013.25 hPa
- c) místní QFE
- d) místní QNH

## 13. Jaká jednotka se používá pro teploty udávané leteckými meteorologickými službami v Evropě a Africe?

---

- a) stupně Fahrenheita
- b) Kelvin
- c) Gpdam
- d) stupně Celsia (°C)

## 14. Co je předmětem Annexu 1 ICAO?

---

- a) způsobilost letových posádek
- b) letové provozní služby
- c) provoz letadel
- d) pravidla létání

## 15. Jak se podle mezinárodní standardní atmosféry mění v troposféře teplota s narůstající výškou?

---

- a) pokles o 2°C/1000 ft
- b) pokles o 2°C/100 m
- c) nárůst o 2°C/1000 ft
- d) nárůst o 2°C/100 m

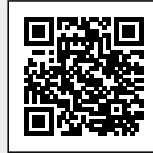
## 16. Jaké jsou z hlediska zjišťování příčin nehod a incidentů tři kategorie událostí?

---

- a) incident, vážný incident, nehoda
- b) případ, havárie, katastrofa
- c) příhoda, případ, vážný případ
- d) příhoda, vážná příhoda, nehoda

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## 17. Co znamená zkratka FIR?

---

- a) přijímač letové integrity
- b) požadovaná informace toku
- c) informační radar toku provozu
- d) letová informační oblast

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

18. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-061) Jaký symbol dle ICAO označuje skupinu neosvětlených překážek?

A



B



C



D



PFP-061

- a) D
- b) B
- c) A
- d) C



## 19. Zatačkoměr s relativním sklonoměrem poskytuje informaci o:

---

- a) koordinaci zatačky a úhlu skluzu
- b) úhlu podélného sklonu a náklonu
- c) úhlové rychlosti zatačení a skluzu nebo výkluzu
- d) úhlové rychlosti zatačení a náklonu

## 20. Co způsobí zvětšení stability vrtulníku?

---

- a) optimalizaci maximální hmotnosti vrtulníku
- b) zmenšení požadovaných sil v řízení
- c) lepší říditelnost při všech násobcích
- d) úlevu pro velitele letadla

## 21. Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

---

- a) vstupuji
- b) vzdušný prostor Delta
- c) rozumím
- d) provedu

## 22. Je-li překročen kritický úhel náběhu:

---

- a) mezní vrstva na horní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- b) mezní vrstva na spodní straně rotorového listu se začne odtrhávat
- c) bod přechodu se začne pohybovat dozadu
- d) laminární mezní vrstva se změní na turbulentní

## 23. Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

---

- a) trajektorie se sníží, IAS klesne
- b) trajektorie se sníží, IAS vzroste
- c) trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- d) trajektorie se zvýší, IAS klesne



## 24. Doba letu je:

---

- a) celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- b) doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- c) doba od okamžiku kdy se rotory začnou otáčet do okamžiku kdy se po skončení letu zastaví
- d) doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

## 25. Otrava kyslíčnickem uhelnatým může být způsobena:

---

- a) vysazením generátoru
- b) palivem nebo hydraulickou kapalinou
- c) zamrznutím Pitot-statického systému
- d) trhlinami v tepelném výměníku

## 26. Při nezrychleném stoupavém letu:

---

- a) vertikální složka tahu působí proti odporu a horizontální složka tahu působí proti tíze
- b) horizontální složka tahu působí proti součtu odporu a tíhy
- c) vertikální složka tahu působí proti horizontální složce tahu a odpor působí proti tíze
- d) vertikální složka tahu působí proti tíze, horizontální složka tahu působí proti odporu

## 27. S využitím pozemního primárního radaru lze stanovit směr od antény k letadlu:

---

- a) měřením času
- b) orientací antény
- c) posunem frekvence přijímaného pulzu
- d) intervalem páru pulzů

## 28. Adiabatický teplotní gradient nasyceného vzduchu má střední hodnotu:

---

- a) 1.0°C/100 m
- b) 2°C/1000 ft
- c) 0.6°C/100 m
- d) 0°C/100 m



## 29. Indikátor horizontální situace (HSI) kombinuje informace z:

---

- a) indikátoru polohy a povelového ukazatele
- b) směrového gyrokompasu a povelového ukazatele
- c) směrového gyrokompasu a radionavigačního přijímače VHF
- d) směrového gyrokompasu a skluzoměru

## 30. Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

---

- a) ušní bubínek
- b) vnitřní ucho
- c) Eustachova trubice
- d) kochlea

## 31. Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

---

- a) při letu s malým výkonem motoru
- b) při letu s velkým výkonem motoru
- c) při velké hmotnosti letadla
- d) při malé hmotnosti letadla

## 32. Většina nehod v letectví je způsobena:

---

- a) zeměpisnými vlivy
- b) meteorologickými vlivy
- c) technickou závadou
- d) lidskou chybou

## 33. Kdy lze očekávat stříh větru?

---

- a) při inverzi
- b) při průletu teplou frontou
- c) ze bezvětří ve studeném počasí
- d) za letních dnů za bezvětří

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## **34. Množství paliva se v malých letadlech většinou měří pomocí snímače hladiny. Evropské Certifikační specifikace CS 23 požadují:**

- a) pokud pilot nemá za letu k dispozici ukazatel stavu paliva, musí kontrolovat stav paliva před zahájením letu a přepočítávat zbytek paliva na palubě za letu v pravidelných intervalech
- b) aby ukazatel množství paliva byl k dispozici pro každou nádrž, ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval nulu při rovném letu, když je množství zbývajících paliva v nádrži rovné nevyčerpatelnému zbytku
- c) selže-li ukazatel stavu paliva, pilot musí přistát na nejbližším vhodném letišti
- d) musí být k dispozici alespoň jeden ukazatel množství paliva ukazující celkové množství paliva na palubě letadla. Tento ukazatel musí být kalibrován tak, aby ukazoval správné množství paliva ve všech fázích letu

## **35. Základní prázdná hmotnost letadla zahrnuje:**

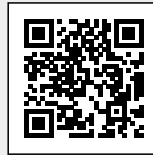
- a) hmotnost letadla plus standardní položky jako nevyčerpatelný zbytek paliva a dalších kapalin, olej v motoru a pomocných agregátech, hasicí přístroje, pyrotechnika, nouzové kyslíkové vybavení, doplňkové elektronické vybavení
- b) celkovou hmotnost letadla připraveného pro určitý druh provozu včetně posádky, navigačních přístrojů a kryptu motorů
- c) celkovou hmotnost letadla připraveného pro určitý druh provozu včetně požadovaného paliva a posádky, ale bez provozního zatížení
- d) celkovou hmotnost letadla připraveného pro určitý druh provozu kromě nevyužitelného zbytku paliva a provozního zatížení. Tato hmotnost zahrnuje takové položky jako posádku a její zavazadla

## **36. Prázdná hmotnost a odpovídající poloha těžiště letadla jsou původně stanoveny:**

- a) výpočtem
- b) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžiště
- c) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- d) vážením

## **37. Pilot se může spojit s letovou informační službou (FIS):**

- a) osobní návštěvou
- b) internetem
- c) telefonicky
- d) rádiem



## 38. Jaký typ turbulence se typicky vyskytuje v blízkosti země na závětrné straně při fénu?

---

- a) inverzní turbulence
- b) rotorové proudění
- c) termická turbulence
- d) turbulence v čistém vzduchu

## 39. Letadlo letí ve FL 75 kde je teplota vnějšího vzduchu (OAT) $-9^{\circ}\text{C}$ . Výškoměr nastavený na QNH indikuje výšku letu 6500 ft. Jaká je skutečná výška letu?

---

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 7000 ft
- d) 6750 ft

## 40. Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letů?

---

- a) pohotovostní služba (ALR)
- b) letová informační služba (FIS)
- c) letecká informační služba (AIS)
- d) řízení letového provozu (ATC)

## 41. Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

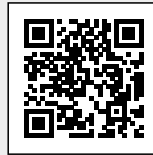
---

- a) 12000 ft
- b) 2000 ft
- c) 7000 ft
- d) 10000 ft

## 42. Elektricky napájené palubní přístroje které používají stejnosměrný proud jsou označeny:

---

- a) EL
- b) DC
- c) AL
- d) CO



## 43. Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

---

- a) frekvence letové informační služby
- b) frekvence radaru
- c) nouzová frekvence
- d) stávající frekvence

## 44. Jaký je rozdíl mezi primárním a sekundárním radarem?

---

- a) pulzy primárního radaru mají proměnnou pulzní modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou amplitudovou modulaci
- b) primární radar zobrazuje cíle na obrazovce, sekundární radar na stripu řídicího letového provozu
- c) pulzy primárního radaru mají proměnnou amplitudovou modulaci, pulzy sekundárního radaru mají statickou pulzní modulaci
- d) pulzy primárního radaru odráží povrch letadla, na pulzy sekundárního radaru odpovídá odpovídač

## 45. Vypočítaná vzletová hmotnost: 2300 lbs, vypočítaná poloha těžiště: CG = 95.75 in, spotřebované palivo: 170 lbs na rameni: 87.00 in. Jaká je poloha těžiště po přistání?

---

- a) 94.11 in
- b) 96.45 in
- c) 97.39 in
- d) 96.57 in

## 46. Při autorotaci vrtulník bez dalších opravných zásahů zrychlí ze 60 na 90 kts. Otáčky rotoru:

---

- a) zůstanou stejné
- b) se zvýší
- c) budou kolísat
- d) se sníží

## 47. Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

---

- a) zrak
- b) hmat
- c) čich
- d) sluch



**48. Pilot chce přiletět k NDB na QDM 090°. Letadlo letí přibližně 5 minut magnetickým kurzem (MH) 095° a indikace relativního směrníku je 355°. Po 6 minutách je indikace relativního směrníku 358°. Který výrok je pravdivý?**

---

- a) zmenšila se složka bočního větru je třeba zmenšit hodnotu magnetického kurzu
- b) zvětšila se boční složka větru je třeba zmenšit hodnotu magnetického kurzu
- c) zmenšila se boční složka větru je třeba zvětšit hodnotu magnetického kurzu
- d) zvětšila se boční složka větru je třeba zvětšit hodnotu magnetického kurzu

**49. Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?**

---

- a) tvrdé přistání
- b) pilot přistane vedle středové čáry
- c) pilot je na přistání dlouhý
- d) pilot je na přistání krátký

**50. Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?**

---

- a) výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- b) výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- c) výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- d) výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

**51. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?**

---

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

**52. Která odpověď týkající se stresu je správná?**

---

- a) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- b) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu
- c) každý reaguje na stres stejným způsobem
- d) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné



## 53. Jaké oficiální základní jednotky a jejich zkratky se používají v letecké navigaci pro měření vodorovných vzdáleností?

---

- a) statutární míle (SM), námořní míle (NM)
- b) stopy (ft), palce (in)
- c) yardy (yd), metry (m)
- d) námořní míle (NM), kilometry (km)

## 54. U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

---

- a) elektromotor
- b) turbínový motor
- c) pístový motor
- d) turbovrtulový motor

## 55. Na čem přímo závisí dynamický tlak?

---

- a) na součiniteli vztlaku a odporu
- b) na hustotě vzduchu a čtverci rychlosti proudu vzduchu
- c) na hustotě vzduchu a součiniteli vztlaku
- d) na tlaku a teplotě

## 56. Autorotace se v horských oblastech provádí:

---

- a) po svahu s vychýleným rotorem
- b) na návětrné straně a napříč svahem
- c) na závětrné straně a při sledování překážek
- d) směrem nahoru bez vybočení

## 57. Jaký typ námrazy je tvořen velkými podchlazenými kapkami vody narážejícími na čelní plochy letadla?

---

- a) zrnitá námraza
- b) jinovatka
- c) smíšená námraza
- d) ledovka



## 58. Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

---

- a) OBS
- b) OST
- c) OBTC
- d) OBST

## 59. Nastříkovací čerpadlo je:

---

- a) pomocné čerpadlo v palivovém systému které usnadňuje spouštění motoru
- b) mechanický přepínač v pilotní kabině kterým se zapíná turbokompresor
- c) tryska ve Venturiho trubici karburátoru pro rozstříkávání paliva
- d) ventil v systému řízení dodávky paliva pro automatické nastavování bohatosti směsi

## 60. EOBT (předpokládaný čas zahájení letu) se uvádí do letového plánu jako:

---

- a) standardní čas (ST)
- b) středoevropský čas (CET)
- c) koordinovaný světový čas (UTC)
- d) místní střední čas (LMT)

## 61. Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

---

- a) vrtulník má stát natočen proti větru
- b) směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno
- c) brzda rotoru nemá být uvolněna před tím než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- d) páku cyklyky je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout

## 62. Čemu je třeba věnovat pozornost v souvislosti s dočasnou ztrátou účinnosti ocasního rotoru při stacionárním visení?

---

- a) vírovému prstenci na ocasním rotoru
- b) rotačnímu pohybu ve směru otáčení hlavního rotoru
- c) ztrátě tahu hlavního rotoru
- d) mechanickému zablokování rotoru



**63. Je dáno: Zeměpisná trať: 255°. Pravá vzdušná rychlost: 100 kt. vítr: 200°/10 kt. Jaký je zeměpisný kurz?**

---

- a) 250°
- b) 275°
- c) 265°
- d) 245°

**64. Oblačnost ve vysokých vrstvách se nazývá:**

---

- a) strato-
- b) ciro-
- c) alto-
- d) nimbo-

**65. Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:**

---

- a) stoupání
- b) klesání
- c) letu na zádech
- d) náklonu

**66. Jak se mění teplota rosného bodu a relativní vlhkost při klesající teplotě vzduchu?**

---

- a) teplota rosného bodu roste, relativní vlhkost se snižuje
- b) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se zvyšuje
- c) teplota rosného bodu klesá, relativní vlhkost se zvyšuje
- d) teplota rosného bodu zůstává konstantní, relativní vlhkost se snižuje

**67. Výškoměr má být přestaven z místního QNH na 1013.25 hPa:**

---

- a) při klesání pod FL 100
- b) ve 4000 ft
- c) ve stoupání nad převodní výšku
- d) ve výšce rozhodnutí



## 68. Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

---

- a) požár kabeláže
- b) požár karburátoru
- c) jiskření
- d) výfuk dýmu

## 69. Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?

---

- a) námrazu v karburátoru pístových motorů
- b) nečekaná překročení rychlosti a vibrace
- c) námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
- d) neočekávané změny počasí a turbulence

## 70. Jaká je minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy C pro letadla letící za VFR v 5000 ft MSL?

---

- a) 5000 m
- b) 1500 m
- c) 3000 m
- d) 8000 m



## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **D**

12: **B**

13: **D**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **D**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **D**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **D**

38: **B**

39: **B**

40: **D**

41: **C**

42: **B**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **D**

47: **A**

48: **D**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **D**

54: **C**

55: **B**

56: **D**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **D**

70: **A**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |