

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

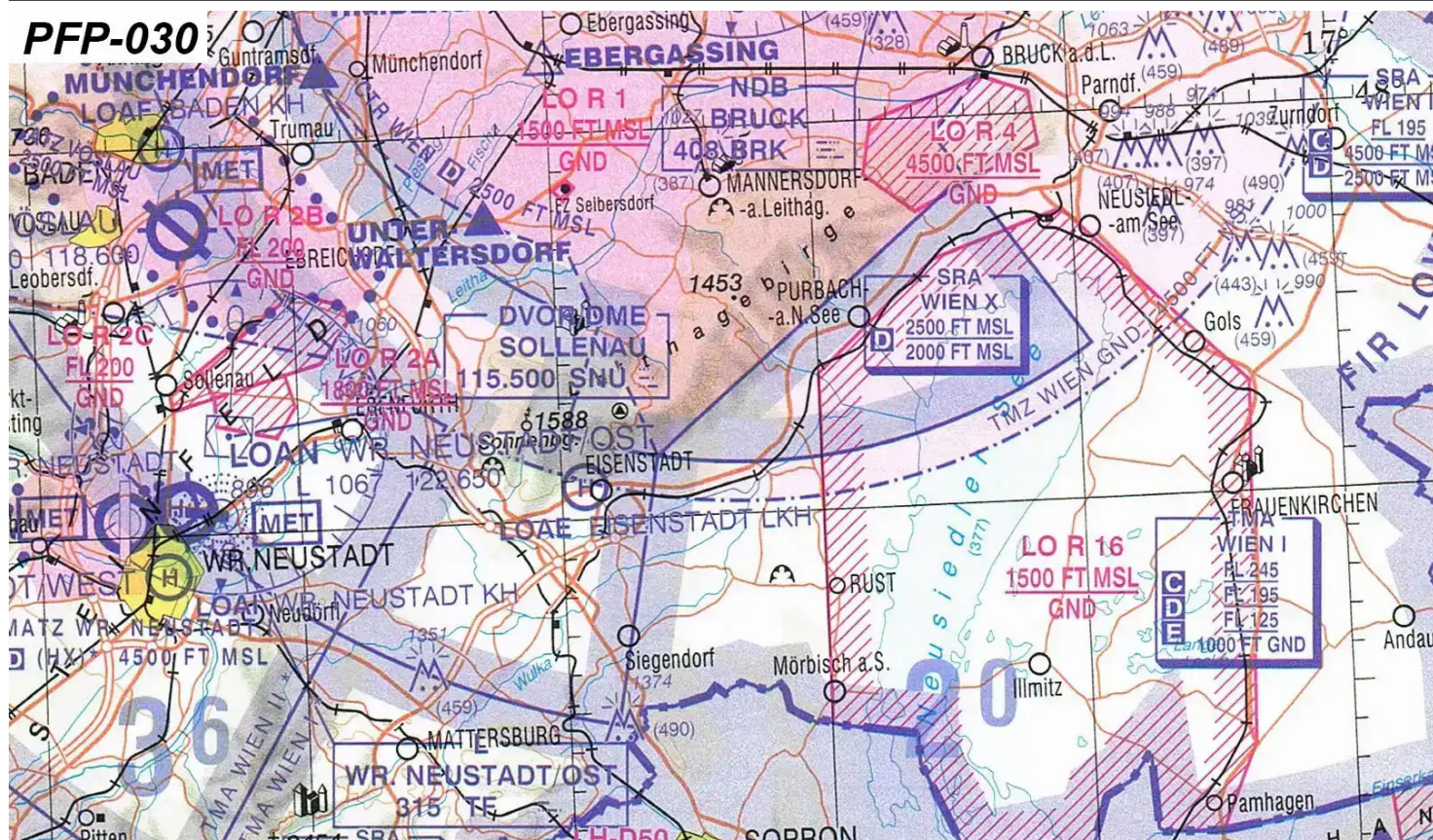
JMÉNO ŽÁKA:

DATUM A ČAS:

## 01. Střední až silnou turbulenci lze očekávat:

- a) pod silnými vrstvami oblačnosti na návětrné straně pohoří
- b) nad souvislými vrstvami oblačnosti
- c) na závětrné straně pohoří, je-li přítomna rotorová oblačnost
- d) v blízkosti rozlehlých nízkých stratů (vysoká mlha)

## 02. Horní hranice LO R 4 je: Viz obr. (PFP-030)



- a) 4500 ft MSL
- b) 4500 ft AGL
- c) 1500 ft MSL
- d) 1500 ft AGL

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## 03. Zkratka FATO je definována jako:

---

- a) postupy pro snížení hluku pro provoz VFR
- b) postup nezdařeného přiblížení pro základní provoz
- c) dohoda mezi federálními organizacemi
- d) oblast pro konečné přiblížení a vzlet vrtulníků

## 04. Čemu je třeba věnovat pozornost v souvislosti s dočasnou ztrátou účinnosti ocasního rotoru při stacionárním visení?

---

- a) vírovému prstenci na ocasním rotoru
- b) rotačnímu pohybu ve směru otáčení hlavního rotoru
- c) ztrátě tahu hlavního rotoru
- d) mechanickému zablokování rotoru

## 05. Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

---

- a) vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla
- b) vypnout hlavní vypínač a zapalování
- c) vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- d) vypnout topení a ventilaci

## 06. Který přístroj může být výrazně ovlivněn hysterezní chybou?

---

- a) otáčkoměr
- b) výškoměr
- c) variometr
- d) kompas s přímým čtením

## 07. Co odlehčuje vrtulník při manévrech s nízkým násobkem?

---

- a) odstředivá síla při letu po parabolické trajektorii během celého manévru
- b) snížení tíhy cestujících při odtlačení
- c) zvýšený vertikální průtok rotorem
- d) klonivý moment vrtulníku doprava



## 08. Občasná ztráta signálu (fading) v pásmu dlouhých nebo středních vln nastává zejména:

---

- a) v noci
- b) v poledne
- c) ve dne
- d) pozdě odpoledne

## 09. Pojem těžiště je definován jako:

---

- a) nejtěžší bod na letounu
- b) poloviční vzdálenost mezi neutrálním bodem a počátkem
- c) jiný název neutrálního bodu
- d) bod, ve kterém působí celková hmotnost letounu

## 10. Co je jednotka napětí?

---

- a) Volt
- b) Ohm
- c) Watt
- d) Ampér

## 11. Je dáno: Zeměpisná trať: 183°, oprava snosu větru: +011°, magnetický kurz: 198°, kompasový kurz: 200°. Stanovte zeměpisný kurz a deviaci.

---

- a) zeměpisný kurz: 194°. deviace: -002°.
- b) zeměpisný kurz: 172°. deviace: +002°.
- c) zeměpisný kurz: 194° deviace: +002°.
- d) zeměpisný kurz: 172°. deviace: -002°.

## 12. Pohyb vzduchu směrem od sebe se nazývá:

---

- a) subsidence
- b) sankordence
- c) divergence
- d) konvergence



## 13. Oblačnost ve vysokých vrstvách se nazývá:

---

- a) strato-
- b) ciro-
- c) alto-
- d) nimbo-

## 14. Střih větru je:

---

- a) pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- b) změna rychlosti větru o více než 15 kt
- c) změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- d) sestupný vítr za pohořím

## 15. Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?

---

- a) levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- b) označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- c) levá dráha má příponu "L", pravá "R"
- d) levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění

## 16. Při visení se rychlost indukovaného proudu:

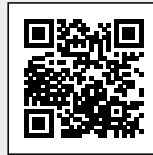
---

- a) po průchodu rotorem zmenšuje
- b) po průchodu rotorem dále zvětšuje
- c) je stejná nad i pod rotorem
- d) po průchodu rotorem zůstává konstantní

## 17. Na jaké základní druhy se rozděluje oblačnost?

---

- a) kumulovitá, stratovitá a cirrovitá
- b) bouřková a přeháňková
- c) stratovitá a námrazovitá
- d) vrstevnatá a vertikálně vyvinutá



## 18. EOBT (předpokládaný čas zahájení letu) se uvádí do letového plánu jako:

---

- a) standardní čas (ST)
- b) středoevropský čas (CET)
- c) koordinovaný světový čas (UTC)
- d) místní střední čas (LMT)

## 19. Zprávy o pravidelnosti letů jsou zprávy:

---

- a) vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- b) týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel
- c) týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- d) týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu

## 20. Jakou frázi je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

---

- a) pan pan
- b) pomoc
- c) mayday
- d) pilnost

## 21. Jaká nadmořská výška znamená spodní mez od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

---

- a) 5000 ft
- b) 12000 ft
- c) 7000 ft
- d) 22000 ft

## 22. Jaká je maximální hmotnost vrtulníku pro visení v přízemním efektu v tlakové výšce 9000 ft při teplotě vnějšího vzduchu +10°C? Viz obr. (PFP-045)

---

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

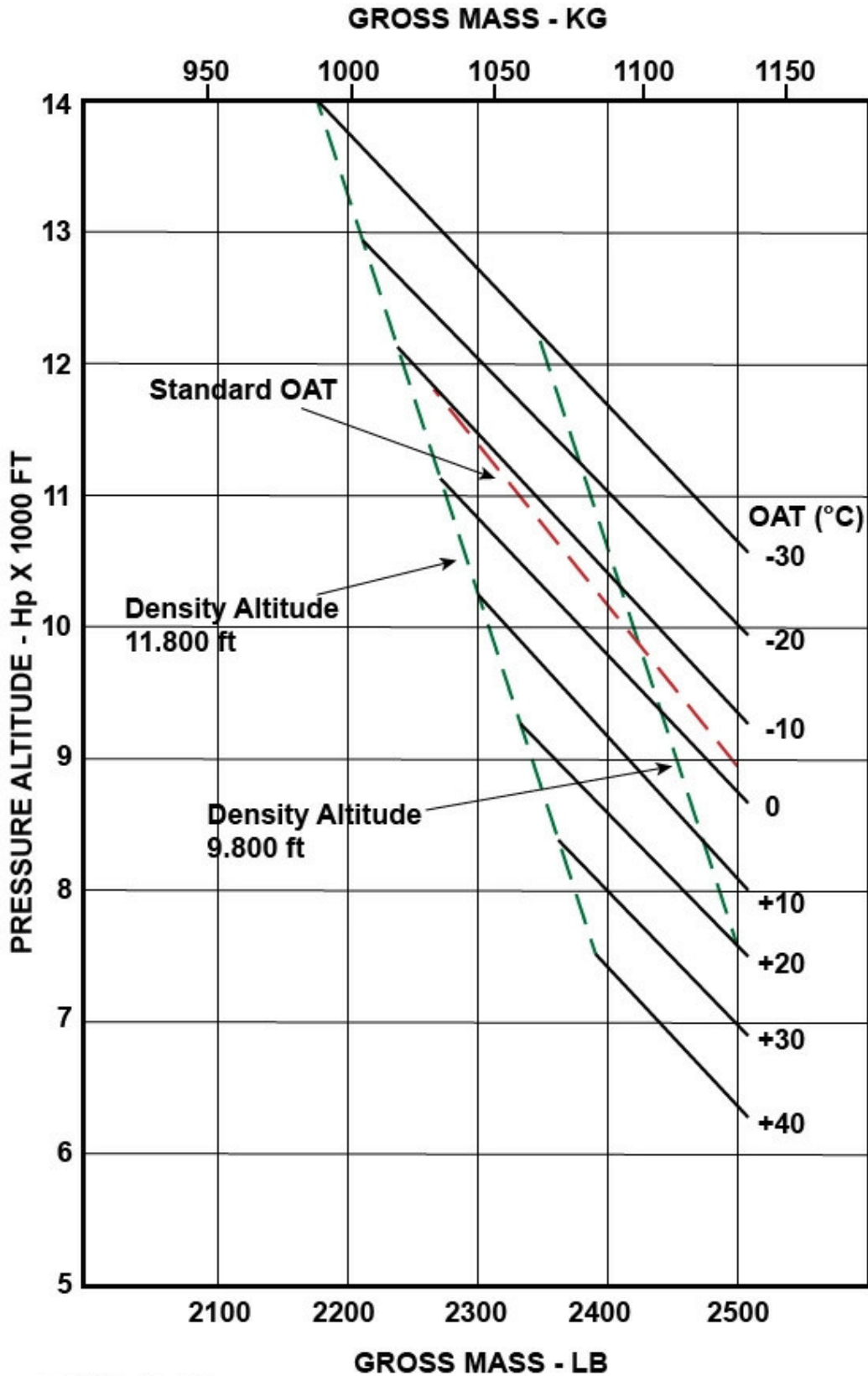
# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## IGE HOVER CEILING VS. GROSS MASS



**PFP-045**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

- a) 2360 kg
- b) 2410 lb
- c) 2360 lb
- d) 2410 kg



## 23. Jaký proces může vést ke vzniku inverzní vrstvy ve výše přibližně 5000 ft (1500 m)?

---

- a) advekce studeného vzduchu v horní troposféře
- b) intenzivní ohřev sluncem během teplého letního dne
- c) rozlévající se sestupný proud vzduchu v oblasti vysokého tlaku vzduchu
- d) chladnutí země vyzařováním během noci

## 24. Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník ke stanici?

---

- a) QDR
- b) QDM
- c) QTE
- d) QUJ

## 25. Letadlo letí v 8000 ft AMSL indikovanou rychlostí (IAS) 150 kt. Pravá vzdušná rychlost (TAS) je:

---

- a) 174 kt
- b) 142 kt
- c) 208 kt
- d) 150 kt

## 26. Šedé vidění bývá způsobeno:

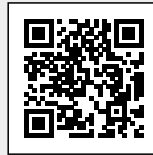
---

- a) kladným násobkem
- b) hyperventilací
- c) únavou
- d) kouřením

## 27. Která z následujících možností znamená správné hlášení polohy?

---

- a) OKABC nad "N" v letové hladině 2500 ft
- b) OKABC, "N", 2500 ft
- c) OKABC prolétávám nad "N"
- d) OKABC nad "N" ve 35



**28. Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?**

---

- a) 78%
- b) 12%
- c) 18.90%
- d) 21%

**29. Jaká je vzdálenost po ortodromě mezi body A a B na rovníku je-li rozdíl mezi příslušnými poledníky přesně jeden stupeň zeměpisné délky?**

---

- a) 60 NM
- b) 400 NM
- c) 216 NM
- d) 120 NM

**30. Jak se mění teplota vzduchu dle mezinárodní standardní atmosféry od MSL do výšky přibližně 10.000 m?**

---

- a) od +20° do -40°C
- b) od +15° do -50°C
- c) od +30° do -40°C
- d) od -15° do 50°C

**31. Průkaz pilota vydaný podle standardů ICAO je platný:**

---

- a) ve všech státech ICAO
- b) ve státu kde byl průkaz získán
- c) ve státu vydání průkazu
- d) ve státech které na základě žádosti tento průkaz uznaly

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

32. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-063) Jaký symbol dle ICAO označuje nadmořskou výšku bodu?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) D
- c) B
- d) A



### 33. Komu může být za letu podán letový plán?

---

- a) službě pátrání a záchrany (SAR)
- b) provozovateli dalšího letiště na trati
- c) letecké informační službě (AIS)
- d) letové informační službě (FIS)

### 34. Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

---

- a) náhlé změny polohy letadla rychlosti letu a stoupavosti
- b) nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- c) náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky
- d) náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje

### 35. Jaká je doba letu traťovou rychlostí 134 kt na vzdálenost 236 NM?

---

- a) 1:46 h
- b) 0:34 h
- c) 0:46 h
- d) 1:34 h

### 36. Která odpověď týkající se stresu je správná?

---

- a) stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- b) výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu
- c) každý reaguje na stres stejným způsobem
- d) stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné

### 37. Pojem "magnetická trať" je definován jako:

---

- a) úhel mezi zeměpisným severem a tratí
- b) úhel mezi magnetickým severem a tratí
- c) směr od libovolného bodu na Zemi k magnetickému severnímu pólu
- d) směr od libovolného bodu na Zemi k zeměpisnému severnímu pólu



## 38. Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

---

- a) může uchovat 5 ( $\pm 2$ ) položek na 1 až 2 minuty
- b) může uchovat 3 ( $\pm 1$ ) položek na 5 až 10 sekund
- c) může uchovat 10 ( $\pm 5$ ) položek na 30 až 60 sekund
- d) může uchovat 7 ( $\pm 2$ ) položek na 10 až 20 sekund

## 39. Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

---

- a) reflex
- b) redukce
- c) koherence
- d) virulence

## 40. Co je třeba udělat pro posunutí těžiště vrtulníku směrem dopředu?

---

- a) přidat další palivo do palivové nádrže před hřídelem hlavního rotoru
- b) odstranit všechny nepotřebné úchyty a kryty
- c) přidat dodatečný náklad do přední části kabiny vrtulníku
- d) odstranit nepotřebné vybavení z pilotní kabiny

## 41. Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

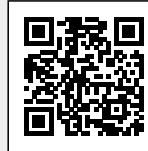
---

- a) ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- b) ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- c) ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru
- d) ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění

## 42. Při autorotaci je dopředná rychlost omezena:

---

- a) posunutím oblastí odtržení na vnitřní části rotorových listů
- b) interferenčním odporem při malých rychlostech klesání
- c) posunem hnacích sil na ustupujícím rotorovém listu
- d) přistávacím zařízením při doteku se zemí



## 43. Co je skrytá chyba?

---

- a) chyba která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena
- b) chyba která má důsledek jen až po přistání
- c) chyba která má okamžitý dopad na řízení letadla
- d) chyba které se pilot dopustil aktivně a vědomě

## 44. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

---

- a) letadlo letící v menší nadmořské výšce
- b) letadlo letící pomaleji
- c) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- d) letadlo letící rychleji

## 45. Co znamená signál letadlu na řízeném letišti stálým zeleným světlem?

---

- a) dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- b) vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- c) přistání povoleno
- d) letiště není bezpečné, nepřistávejte

## 46. Prázdna hmotnost a odpovídající poloha těžiště letadla jsou původně stanoveny:

---

- a) výpočtem
- b) pouze pro jedno letadlo daného typu, protože všechna letadla stejného typu mají stejnou hmotnost a polohu těžiště
- c) pomocí dat dodaných výrobcem letadla
- d) vážením

## 47. Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?

---

- a) odhoz vlečených předmětů na letišti
- b) špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
- c) přiblížení bez přistání na letišti
- d) vzlet nebo přistání na letišti



**48. Je dáno: vypočítaná vzletová hmotnost: 746 kg vypočítaná poloha těžiště (CG): 37.1 cm spotřebované palivo: 30.5 l na rameni: 45 cm. Jaká je poloha těžiště (CG) po přistání?**

---

- a) 37.5 cm
- b) 37.2 cm
- c) 36.3 cm
- d) 36.9 cm

**49. Jakou frázi použije pilot chce-li věž informovat že provádí průlet?**

---

- a) bez přistání
- b) provádím průlet
- c) přiblížení zrušeno
- d) tahám

**50. Dvě letadla stejného typu stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?**

---

- a) letadlo letící pomaleji
- b) letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- c) letadlo letící rychleji
- d) letadlo letící v menší nadmořské výšce

**51. Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?**

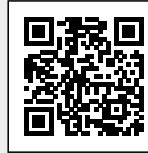
---

- a) Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti
- b) Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- c) letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- d) řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout

**52. Co je třeba sledovat, je-li při visení zapnut ohřev karburátoru?**

---

- a) pokles výkonu
- b) nárůst otáček rotoru
- c) nárůst výkonu
- d) pokles předzapalování



## 53. Přistání vrtulníku se provádí proti větru, protože:

---

- a) to zajišťuje lepší ovladatelnost při nízkých rychlostech vůči zemi
- b) se tím pilot vyhýbá turbulenci v úplavu v dotykové zóně
- c) to snižuje rychlost vůči zemi a zvětšuje délku přistání
- d) to zvyšuje pravou vzdušnou rychlost a zmenšuje délku přistání

## 54. Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

---

- a) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- b) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- c) je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích
- d) je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

## 55. Ve které situaci dochází k největšímu vstřebávání vlhkosti do paliva?

---

- a) téměř plné nádrže
- b) při stání na studených plochách
- c) při stání na vlhké travnaté ploše
- d) téměř prázdné nádrže

## 56. Co znamená pojem "červený black out"?

---

- a) nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností
- b) porucha barvocitu při východu a západu slunce
- c) chudokrevnost způsobená zraněním
- d) červené vidění během záporných násobků

## 57. Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

---

- a) cévní kapiláry
- b) červené krvinky
- c) bílé krvinky
- d) krevní destičky



## 58. Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

---

- a) dusík
- b) kysličník uhelnatý
- c) kysličník uhličitý
- d) kyslík

## 59. Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

---

- a) vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- b) vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést
- c) ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- d) vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit

## 60. Která informace se NENACHÁZÍ na mapě význačného počasí v malých hladinách (LLSWC)?

---

- a) radarové odrazy srážek
- b) informace o oblastech turbulence
- c) informace o podmínkách námrazy
- d) polohy a pohyb front

## 61. Hustota paliva AVGAS 100LL při teplotě 15°C je:

---

- a) 0.82 kg/l
- b) 1.0 kg/l
- c) 0.72 kg/l
- d) 0.68 kg/l

## 62. Pokles teploty s rostoucí výškou v troposféře je podle mezinárodní standardní atmosféry:

---

- a) 0.6°C/100 m
- b) 0.65°C/100 m
- c) 3°C/100 m
- d) 1°C/100 m



**63. Letadlo letí v tlakové výšce 7000 ft při teplotě vnějšího vzduchu (OAT) +11°C. Výškoměr nastavený na QNH indikuje 6500 ft. Skutečná nadmořská výška je:**

---

- a) 6500 ft
- b) 6250 ft
- c) 6750 ft
- d) 7000 ft

**64. Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?**

---

- a) brnění
- b) křeče
- c) cyanóza
- d) poruchy vědomí

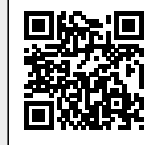
**65. Virtuální osa otáčení rotoru je:**

---

- a) kolmá na rovinu hlavy rotoru
- b) kolmá na rovinu trajektorie konců listů
- c) kolmá na rovinu procházející kyvnou deskou
- d) rovnoběžná s hřídelem hlavního rotoru

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

66. (Pro tuto otázku použijte přílohu PFP-061) Jaký symbol dle ICAO označuje skupinu neosvětlených překážek?

A



B



C



D



PFP-061

- a) D
- b) B
- c) A
- d) C



## 67. Kalibrovaná rychlost (CAS) se rovná:

---

- a) pravé vzdušné rychlosti (TAS) opravené o vítr
- b) traťové rychlosti (GS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu
- c) ekvivalentní rychlosti (EAS) opravené o nadmořskou výšku
- d) indikované rychlosti (IAS) opravené o přístrojovou a polohovou chybu

## 68. Která kapitola letové příručky vrtulníku popisuje omezení centráže?

---

- a) dodatky
- b) omezení
- c) výkonnost
- d) normální postupy

## 69. Překročení maximální povolené hmotnosti letadla:

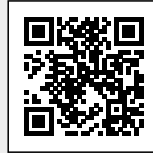
---

- a) je možné pouze není-li omezení překročeno o více než 10%
- b) není povoleno a je zvláště nebezpečné
- c) je možné kompenzovat zásahy pilota do řízení
- d) je možné výjimečně aby se zabránilo zpožděním

## 70. Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

---

- a) na QTE
- b) na QFE
- c) na QNH
- d) na QNE



## Schéma odpovědí

Porovnejte své odpovědi s následujícím schématem a zaznamenejte si své skóre!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **A**

18: **C**

19: **B**

20: **A**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **D**

25: **A**

26: **A**

27: **B**

28: **D**

29: **A**

30: **B**

31: **A**

32: **A**

33: **D**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **A**

44: **B**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **D**

56: **D**

57: **D**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **D**

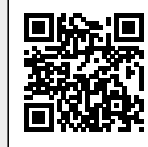
68: **B**

69: **B**

70: **B**

# Simulace zkoušky

PPL(H) - licence soukromého pilota (vrtulníky) - testy a otázky ke zkoušce - Provozní postupy



QuizVds.it

## Formulář odpovědí

Použijte tento formulář k označení svých odpovědí

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		