

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Warum ist eine ruhige Aufgabenverteilung am Startplatz wichtig?

- a) Sie ersetzt die Checkliste.
- b) Sie macht Helferbriefing überflüssig.
- c) Sie ist nur bei Windstille nötig.
- d) Sie reduziert Fehler bei Aufrüstung, Füllung, Briefing und Startentscheidung.

02. Welche Information der Bodenfunktelle muss nicht wörtlich zurückgelesen werden?

- a) SSR-Code
- b) Wind
- c) Höhenanweisung
- d) Betriebspiste

03. Was geschieht, wenn der Ballon in wärmere Luft sinkt?

- a) Der Ballon steigt zwingend sofort.
- b) Traggas kann sich relativ abkühlen bzw. die Tragbedingungen ändern; Sinktendenzen sind möglich.
- c) Die Masse verschwindet.
- d) Der Füllansatz schließt automatisch.

04. Wie wirkt höhere Startplatzhöhe auf die Tragkraft?

- a) Sie erhöht die Tragkraft immer.
- b) Sie hat keinen Einfluss.
- c) Sie verringert die verfügbare Tragkraft.
- d) Sie ersetzt Ballast.

05. Warum ist Dehydrierung bei Gasballonfahrten besonders kritisch?

- a) Sie kann Konzentration, Reaktionsfähigkeit und Entscheidungsqualität verschlechtern.
- b) Sie verbessert die Höhenanpassung.
- c) Sie betrifft nur Motorflugpiloten.
- d) Sie wird durch kühle Luft zuverlässig verhindert.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

06. Eine 'Transponder Mandatory Zone' (TMZ) fordert von einem einfliegenden Ballon...

- a) Dass das Luftfahrzeug mit einem aktiven SSR-Transponder (mindestens Mode A/C, meist Mode S) ausgestattet ist, der unaufgefordert Code 7000 sendet.
- b) Eine Freigabe durch den Turm.
- c) Dass der Pilot die IFR-Berechtigung besitzt.
- d) Dass der Einflug nur oberhalb von 5.000 ft erfolgen darf.

07. Welche Aussage beschreibt eine Notmeldung richtig?

- a) Welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- d) Welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

08. Was ist bei persönlichem Zeitdruck vor der Fahrt die sicherste Reaktion?

- a) Vorflugkontrollen verkürzen.
- b) Wetterprüfung während der Fahrt nachholen.
- c) Mitfahrer über die Sicherheit entscheiden lassen.
- d) Zeitdruck als Risiko erkennen und Startentscheidung oder Planung entsprechend anpassen.

09. Welches ist die Distanz zwischen zwei Punkten auf dem Äquator, wenn die Längendifferenz dieser Punkte ein Grad beträgt?

- a) 120 NM
- b) 216 NM
- c) 60 NM
- d) 400 NM

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

10. Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden?

- a) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- b) Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- c) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- d) Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.

11. Wie kann aus Sicht des Kommunikationsmodells sichergestellt werden, dass im Sprechfunkverkehr der gleiche Code verwendet wird?

- a) Durch eine bestimmte Frequenz-Verteilung
- b) Durch die Nutzung nur für die Luftfahrt zugelassener Funkgeräte
- c) Durch die Nutzung geeigneter Kopfhörer
- d) Durch das Verwenden einer Funk-Phraseologie

12. Der "Spread" ist definiert als...

- a) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.

13. Wann gilt ein Luftfahrzeug als 'im Fluge' (In flight) im Sinne des Luftrechts?

- a) Wenn der Brenner gezündet wird.
- b) Wenn das Flugbuch unterschrieben ist.
- c) Nur, wenn sich der Ballon höher als 50 Meter über Grund befindet.
- d) Von dem Moment an, in dem es die Erdoberfläche verlässt, bis zu dem Moment, in dem es die Erdoberfläche wieder berührt.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

14. Darf ein Gefahrengebiet (Danger Area, ED-D) durchflogen werden?

- a) Ja, der Durchflug ist rechtlich nicht verboten, jedoch wird dringend empfohlen, sich vor dem Einflug über die Gefahren zu informieren oder das Gebiet zu meiden.
- b) Nein, der Einflug ist unter allen Umständen verboten.
- c) Ja, aber nur mit IFR-Flugplan.
- d) Nur am Wochenende.

15. Wie muss die Anweisung "Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325" bestätigt werden?

- a) Squawk 4321, 131.325
- b) Squawk 4321, Wilco
- c) Wilco
- d) Verstanden

16. Welche physikalische Größe ist für den Auftrieb besonders wichtig?

- a) Farbe der Hülle.
- b) Korbform ohne Massebezug.
- c) Dichteunterschied zwischen Traggas und Umgebungsluft.
- d) Funkfrequenz.

17. Auf der ICAO-Karte 1:500.000 wurden 4 cm in 12 Minuten zurückgelegt. Nach welcher Zeit ist ein weiterer Punkt in 6 cm Kartenentfernung zu erwarten?

- a) 15 min
- b) 18 min
- c) 21 min
- d) 24 min

18. Was ist ein gutes Gegenmittel zur gefährlichen Einstellung 'Impulsivität'?

- a) Mir passiert das nicht.
- b) Nicht so schnell, erst denken.
- c) Ich muss es beweisen.
- d) Regeln gelten für andere.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

19. Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?

- a) Beim Such- und Rettungsdienst (SAR)
- b) Beim Fluginformationsdienst (FIS)
- c) Beim Flugberatungsdienst (AIS)
- d) Bei einem Flugplatzbetreiber

20. Welche Aussage zur Hüllenfeuchte ist richtig?

- a) Feuchtigkeit macht die Hülle leichter.
- b) Feuchtigkeit erzeugt Traggas.
- c) Feuchtigkeit ersetzt Ballast.
- d) Feuchtigkeit erhöht die Masse und kann die Leistungsreserve verringern.

21. Welche der folgenden Bodenfunkstellenmeldungen ist kein Pflicht-Readback?

- a) Steuerkursanweisung
- b) Verkehrsinformation
- c) Rollanweisung
- d) Höhenmessereinstellung

22. Wie beeinflusst Niederschlag auf der Hülle die Leistungsplanung?

- a) Niederschlag erhöht die Tragkraft immer.
- b) Zusätzliche Masse kann Tragreserve und Steigfähigkeit verschlechtern.
- c) Niederschlag hat keine Masse.
- d) Niederschlag macht Ballast überflüssig.

23. Welche Aussage zur Korbbefestigung ist richtig?

- a) Eine lose Befestigung verbessert die Dämpfung.
- b) Nur eine Aufhängung reicht.
- c) Befestigungen werden erst nach dem Start geprüft.
- d) Alle Aufhängungen müssen korrekt verbunden und gesichert sein.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

24. Welche Maßnahme ist bei Gewittergefahr richtig?

- a) In Richtung Gewitter fahren.
- b) Unter der Gewitterwolke steigen.
- c) Nur Ballastmenge erhöhen.
- d) Nicht starten bzw. rechtzeitig landen und Abstand halten.

25. Welche Aussage zu Rettungs- oder Sicherheitsausrüstung ist richtig?

- a) Sie ist immer identisch.
- b) Sie wird erst nach der Landung geprüft.
- c) Sie ersetzt das Briefing.
- d) Sie muss zur geplanten Fahrt, Insassenzahl und Umgebung passen.

26. Wie nennt man den permanenten Prozess, die fortlaufende Flugsituation zu überwachen?

- a) Situatives Denken (situational thinking)
- b) Konstante Flugüberwachung (constant flight check)
- c) Vorausschauendes Prüfverfahren (anticipatory check procedure)
- d) Situative Aufmerksamkeit (situational awareness)

27. Warum ist Stromversorgung für Funk und Transponder relevant?

- a) Sie erhöht den Auftrieb.
- b) Sie trocknet Ballast.
- c) Ausfall kann Kommunikation und Sichtbarkeit gegenüber Flugsicherung beeinträchtigen.
- d) Sie ersetzt das Ventil.

28. Ab welcher Höhe ist der Körper nicht mehr in der Lage, die Auswirkungen des niedrigen atmosphärischen Luftdrucks vollständig zu kompensieren (Störschwelle)?

- a) 12.000 Fuß
- b) 5.000 Fuß
- c) 22.000 Fuß
- d) 7.000 Fuß

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

29. Eine sich ändernde Höhenmesseranzeige beruht auf einer Änderung des...

- a) Statischen Drucks.
- b) Dynamischen Drucks.
- c) Differenzdrucks.
- d) Gesamtdrucks.

30. Ein Ballonführer plant zum Start eine oder mehrere Aufrüstflaschen zu verwenden. Für eine sichere Aufrüstung...

- a) Sind die Aufrüstflaschen innen im Korb zu befestigen.
- b) Sind zwei Aufrüstflaschen (eine innen und eine außen) zu verwenden
- c) Sind die Aufrüstflaschen, für einen anschließenden schnellen Start, außen zu platzieren
- d) Dürfen keine Aufrüstflaschen eingesetzt werden

31. Welche Wirkung hat eine plötzliche Abkühlung des Traggases?

- a) Der Ballon steigt immer schneller.
- b) Die Masse des Korbs nimmt ab.
- c) Die Hülle wird automatisch prall.
- d) Die Tragreserve kann sinken und eine Sinkbewegung begünstigt werden.

32. Welches Dokument enthält verbindliche Angaben zu Masse, Beladung und Leistungsgrenzen des Ballons?

- a) Eine Straßenkarte.
- b) Das Flughandbuch bzw. AFM.
- c) Eine alte Wetterkarte.
- d) Der Passagierausweis.

33. Welche Frage gehört zur Entscheidung 'Start ja/nein'?

- a) Sind Fotos geplant?
- b) Gefällt die Aussicht?
- c) Reichen Wetter, Startplatz, Tragreserve, Hindernisfreiheit und Landeoptionen sicher aus?
- d) Ist der Korb neu lackiert?

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

34. Warum ist ein kontrollierter Füllvorgang wichtig?

- a) Er ersetzt die Wetterprüfung.
- b) Füllgrad, Erdung, Gasführung und Helfersicherheit bestimmen die sichere Startvorbereitung.
- c) Er macht Ballast unnötig.
- d) Er erhöht die Versicherungsdeckung.

35. Welche Aussage zu Wasserstoff und Zündquellen ist richtig?

- a) Wasserstoff ist durch Funken nicht entzündbar.
- b) Nur offenes Feuer ist relevant.
- c) Zündquellen und Funkenbildung müssen konsequent vermieden werden.
- d) Erdung erhöht die Zündgefahr.

36. Welches Wetter ist in Mitteleuropa bei Hochdruckwetterlage im Winter zu erwarten?

- a) Linienartig angeordnete Schauer und Gewitter
- b) Windstille und ausgedehnte Hochnebefelder
- c) Wetterberuhigung und Wolkenauflösung, wenige hohe Cu
- d) Wechselhaftes Wetter beim Durchgang von Fronten

37. Was bedeutet die Kennzeichnung eines Bereiches mit "TMZ"?

- a) Tagflugzone
- b) Nachtsichtflugzone
- c) Militärische Tiefflugzone
- d) Zone mit Transponderpflicht

38. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) 1013,25 hPa.
- d) 1030,25 hPa.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

39. Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt?

- a) Düsseldorf Turm kommen
- b) Düsseldorf Turm DEAZF
- c) DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- d) Turm von DEAZF

40. Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus?

- a) 123.000 km/s
- b) 300.000 km/s
- c) 123.000 m/s
- d) 300.000 m/s

41. Wie muss die Information "Sie fliegen in Luftraum Delta ein" bestätigt werden?

- a) Verstanden
- b) Wilco
- c) Einflug
- d) Luftraum Delta

42. Welche Dichte besitzt Helium im Normzustand?

- a) 0,2 g / m³
- b) 0,2 kg / m³
- c) 0,02 g / m³
- d) 2 kg / m³

43. Gegeben sind: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°E; DEV: +002°. Welche Werte haben MH und MC?

- a) MH: 167°. MC: 161°.
- b) MH: 167°. MC: 175°.
- c) MH: 163°. MC: 175°.
- d) MH: 163°. MC: 161°.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

44. Welche Sichtflugmindestbedingungen (VMC) gelten für Ballone im Luftraum G unterhalb von 3.000 ft AMSL oder 1.000 ft AGL?

- a) Mindestens 1,5 km Flugsicht, frei von Wolken und ständige Erdsicht.
- b) 8 km Flugsicht, 1.000 ft vertikaler Wolkenabstand.
- c) 5 km Flugsicht und ständige Erdsicht.
- d) Sichtweiten sind nicht vorgeschrieben, solange der Boden sichtbar ist.

45. Wofür wird das Schlepptau (Trail Rope / Guide Rope) beim Gasballonfahren historisch und praktisch eingesetzt?

- a) Um den Ballon beim Start am Bodenwagen zu befestigen.
- b) Es wird bei niedriger Höhe abgelassen; berührt es den Boden, verringert sich das Gesamtgewicht des Ballons (da ein Teil des Seils auf dem Boden liegt), was eine automatische Stabilisierung der Fahrhöhe bewirkt und als Bremse wirkt.
- c) Um bei Gewitter Blitze in den Boden abzuleiten.
- d) Um Signale an die Verfolgermannschaft zu senden.

46. Welche Wirkung hat Ballastabwurf in größerer Höhe im Vergleich zu MSL tendenziell?

- a) Er hat exakt keine Wirkung.
- b) Die gleiche Ballastmenge kann wegen geringerer Luftdichte eine andere Höhenänderung bewirken.
- c) Er verringert immer den Auftrieb.
- d) Er erhöht die Traggasmasse.

47. Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt?

- a) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- b) Omega Echo Jankee Victor Kilo
- c) Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- d) Omega Echo Juliett Victor Kilogramm

48. Welche Aussage zur magnetischen Variation ist richtig?

- a) Sie ist die Ablenkung durch Bordelektrik.
- b) Sie ist die Differenz zwischen QNH und QFE.
- c) Sie ist die Windgeschwindigkeit.
- d) Sie ist die Winkelabweichung zwischen geografisch Nord und magnetisch Nord.



49. Was bewirkt das Schlepptau bei Bodenkontakt grundsätzlich?

- a) Es kann Gewicht teilweise auf den Boden übertragen und die Vertikalbewegung dämpfen.
- b) Es erzeugt Traggas.
- c) Es erhöht die Hüllentemperatur.
- d) Es ersetzt das Ventil.

50. Welche Kriterien sind bei der Auswahl eines Landeplatzes primär von Bedeutung? 1. Hindernisfreiheit 2. Höhenlage des Platzes 3. Stärke des Bodenwindes

- a) 2 und 3
- b) 1 und 3
- c) 1 und 2
- d) 1, 2 und 3

51. Welche Eigenschaften hat eine Mercator-Karte?

- a) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.
- b) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- c) Der Maßstab nimmt mit der geographischen Breite zu, Großkreise erscheinen als gekrümmte Linien, Kursgleiche als Geraden.
- d) Der Maßstab ist konstant, Großkreise erscheinen als Geraden, Kursgleiche als gekrümmte Linien.

52. Welche Bedeutung hat der Begriff 'Z' hinter Zeitangaben in Luftfahrtmeldungen?

- a) Lokale Sommerzeit.
- b) MEZ.
- c) Sonnenzeit am Startplatz.
- d) UTC-Zeit.

53. Was ist bei einer Landung in der Nähe von Stromleitungen richtig?

- a) Leitungen unterfahren.
- b) Direkt daneben landen.
- c) Großen Abstand halten und bei Zweifel ein anderes Feld wählen.
- d) Leitungen als Windanzeiger nutzen.



54. Wodurch entstehen Wirbelschleppen?

- a) Durch Scherwinde im Bereich der Tragflächenenden
- b) Durch Verwirbelungen im Lee von Gebirgen
- c) Durch den Druckausgleich am Randbogen einer Tragfläche
- d) Durch den Abgasstrahl von Strahltriebwerken

55. Der Begriff "magnetischer Kurs" (MC) ist festgelegt als...

- a) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum geografischen Nordpol.
- b) Der Winkel zwischen magnetisch Nord und der Kurslinie.
- c) Die Richtung von einem beliebigen Punkt der Erde zum magnetischen Nordpol.
- d) Der Winkel zwischen geografisch Nord und der Kurslinie.

56. Was bedeutet das „Z“ hinter Zeitangaben im METAR?

- a) Vergangene Wettererscheinung
- b) Lokale Sommerzeit
- c) Koordinierte Weltzeit (UTC)
- d) Keine Wolken unterhalb 5.000 ft

57. Der Begriff "QFE" ist definiert als...

- a) Der barometrische Druck an einer festgelegten Position, meist an der Landebahnschwelle.
- b) Der anhand der tatsächlichen Atmosphärenbedingungen auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.
- c) Die Höhe über der Druckfläche 1013,25 hPa.
- d) Der anhand der ICAO Standardatmosphäre (ISA) auf Meereshöhe reduzierte Luftdruck.

58. Was ist bei Navigation über Waldgebieten wichtig?

- a) Nur der Kompass reicht.
- b) Wald bietet immer gute Landeplätze.
- c) Höhe ist unerheblich.
- d) Frühzeitig geeignete Landegebiete und Auffanglinien außerhalb des Waldes erkennen.



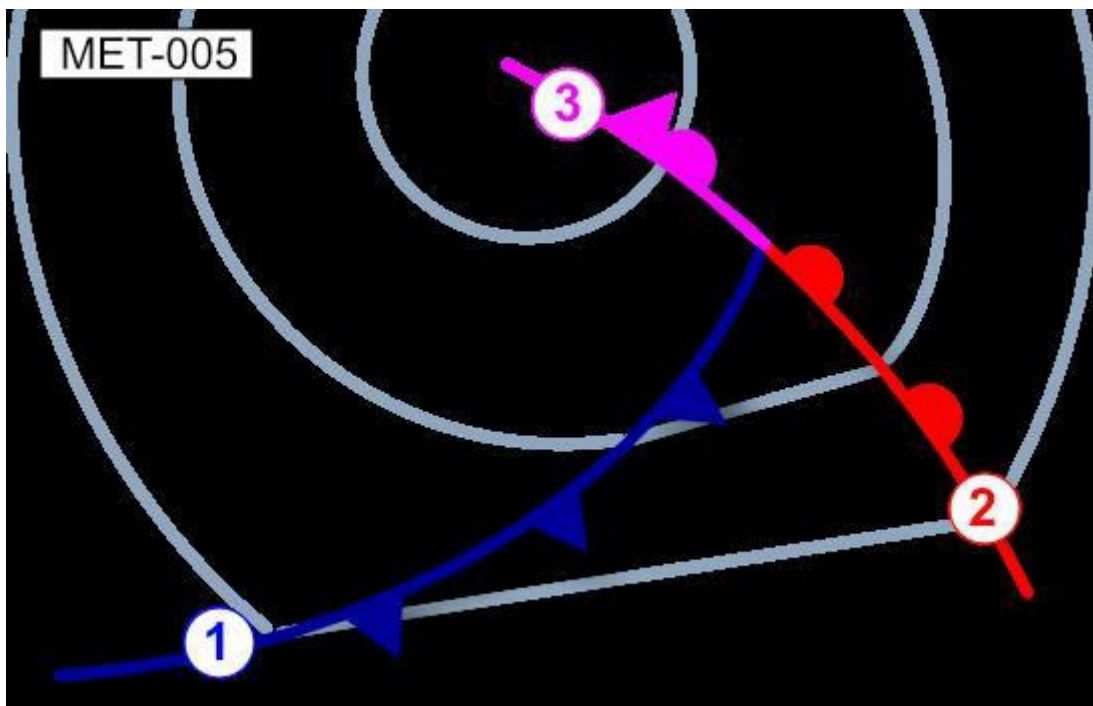
59. Was ist bei plötzlich auffrischendem Bodenwind am Startplatz richtig?

- a) Startentscheidung neu bewerten und bei Zweifel abbrechen.
- b) Unverändert starten.
- c) Mehr Passagiere aufnehmen.
- d) Erdung entfernen, um schneller zu sein.

60. In der Bundesrepublik Deutschland muss jeder Pilot bei der zuständigen Stelle Änderungen seiner persönlichen Daten (z.B. Wohnortwechsel) melden. An wen?

- a) An die lizenzführende Stelle (z.B. die zuständige Landesluftfahrtbehörde).
- b) An die Deutsche Flugsicherung.
- c) An das Gesundheitsamt.
- d) An die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung.

61. Bei dem mit (2) bezeichneten Symbol in der Abbildung handelt es sich um eine... Siehe Bild (MET-005)



- a) Höhenfront.
- b) Warmfront.
- c) Kaltfront.
- d) Okklusion.



62. Wie verhält sich die Temperatur nach ISA (ICAO Standard Atmosphäre) mit zunehmender Höhe in der Troposphäre?

- a) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft ab
- b) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m zu
- c) Sie nimmt mit 2 °C / 100 m ab
- d) Sie nimmt mit 2 °C / 1.000 ft zu

63. Welche Folge kann Kältebelastung haben?

- a) Die Reaktionsgeschwindigkeit steigt immer.
- b) Kälte ist nur am Boden relevant.
- c) Beweglichkeit, Aufmerksamkeit und feinmotorische Fähigkeiten können abnehmen.
- d) Kälte schützt vor Ermüdung.

64. Was ist bei grenzüberschreitenden Sichtflügen zu beachten?

- a) Nur die Windrichtung.
- b) Nur die Karte des Startlandes.
- c) Flugplan-, Einreise-, Luftraum- und nationale Vorschriften müssen geprüft werden.
- d) Keine besonderen Vorgaben.

65. Wie verhalten sich Volumen und Druck bei trockenen Gasen mit konstanter Temperatur?

- a) Das Volumen erhöht sich proportional zum Druck
- b) Das Volumen vervierfacht sich bei doppeltem Druck
- c) Das Volumen verhält sich umgekehrt proportional zum Druck
- d) Das Verhältnis aus Druck und Volumen ist konstant

66. Was beschreibt der Startle-Effekt?

- a) Eine plötzliche Überraschung kann Reaktion und Handlungsauswahl kurzfristig verschlechtern.
- b) Eine automatische Leistungssteigerung.
- c) Eine reine Wettererscheinung.
- d) Eine zuverlässige Stabilisierung der Fahrt.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

67. Was ist bei Korb- und Leinenprüfung wichtig?

- a) Befestigungen, Verschleiß, Beschädigungen und sichere Verbindung prüfen.
- b) Nur die Farbe prüfen.
- c) Beschädigte Leinen weiterverwenden.
- d) Prüfung auf Passagiere übertragen.

68. Wofür steht die Abkürzung "HX"?

- a) Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- b) Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- c) Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- d) Keine bestimmten Öffnungszeiten

69. Beim Start eines Freiballons herrscht eine Windgeschwindigkeit von 3 m/s. Im zu erwartenden Flugweg stehen in einer Entfernung von 360 m Hindernisse mit 40 m Höhe. Wie hoch muss die Steigrate sein, um die Hindernisse mit 50 m Sicherheitsabstand zu überfliegen? (Berücksichtigen Sie hierzu das Doppelte der Bodenwindgeschwindigkeit)

- a) 1,5 m/s
- b) 2 m/s
- c) 0,5 m/s
- d) 1 m/s

70. Der Luftdruck gemäß ISA-Bedingungen beträgt in FL 180 (ca. 5.500 m)...

- a) 500 hPa.
- b) 1.013,25 hPa.
- c) 250 hPa.
- d) 300 hPa.

71. Welchen Einfluss hat die Höhe über MSL des Startplatzes (Elevation) auf die Tragkraft eines Ballons?

- a) Je größer die Elevation, um so geringer die Tragkraft.
- b) Je geringer die Elevation, um so größer die höchstzulässige Masse.
- c) Je geringer die Elevation, um so geringer die höchstzulässige Masse.
- d) Je größer die Elevation, um so größer die Tragkraft.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

72. Welche Basiseinheiten und Abkürzungen werden in der Luftfahrt für horizontale Entfernungen verwendet?

- a) Nautische Meilen (NM) und Kilometer (km)
- b) Yards (yd) und Meter (m)
- c) Fuß (ft) und Zoll (in)
- d) Landmeilen (SM) und Quarter (qt)

73. Wozu dient eine klare Kennzeichnung von Leinen und Bedienelementen?

- a) Sie ersetzt Training.
- b) Sie macht Checklisten überflüssig.
- c) Sie reduziert Fehlbedienung unter Zeitdruck.
- d) Sie dient nur der Optik.

74. Wenn sich das Gas in einem unprallen Gasballon um 1 K erwärmt,...

- a) Verringert sich das Volumen um 0,4%.
- b) Vergrößert sich das Volumen um 4%.
- c) Verringert sich das Volumen um 4%.
- d) Vergrößert sich das Volumen um 0,4%.

75. Bei einer Überflugkontrolle wird festgestellt, dass eine Distanz von 2 NM in 10 min zurückgelegt wurde. Wie lang wird die voraussichtliche Gesamtflugzeit für die Strecke von 18 NM sein?

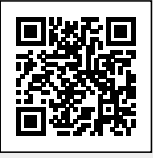
- a) 12 min.
- b) 180 min.
- c) 90 min.
- d) 60 min.

76. Welche Aufgabe hat der Korbring?

- a) Er misst die Gastemperatur.
- b) Er verteilt Lasten zwischen Korb, Hülle und Aufhängung.
- c) Er ist ein Brennteil.
- d) Er ersetzt Ballastsäcke.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

77. Was wird als Bergwind bezeichnet?

- a) Wind, der nachts vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt
- b) Wind, der bei Tag vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- c) Wind, der nachts vom Tal kommend, den Hang entlang nach oben streicht
- d) Wind, der bei Tag vom Berg (Hang) kommend, ins Tal nach unten strömt

78. Was beschreibt die Richtung 'rechtweisend'?

- a) Bezug auf magnetisch Nord.
- b) Bezug auf geografisch Nord.
- c) Bezug auf Kompassfehler.
- d) Bezug auf QFE.

79. Was ist bei einer Landung bei starkem Wind wichtig?

- a) Passagiere briefen, Hindernisse meiden und auf Schleppweg bzw. Nachlauf vorbereitet sein.
- b) Passagiere stehen lassen.
- c) Erst im Aufsetzen briefen.
- d) Ballast nach der Landung vollständig abwerfen.

80. Welchen Zweck erfüllt ein Flugplatzblinklicht (aerodrome beacon)?

- a) Ein Flugplatzblinklicht ist ein feststehender Scheinwerfer, der auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuzeigen
- b) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer, der am Beginn des Endanflugs auf einen Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuzeigen
- c) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten aus der Luft die Position des Flughafens anzuzeigen
- d) Ein Flugplatzblinklicht ist ein rotierender Scheinwerfer oder ein Blitzlicht, das auf einem Flughafen aufgestellt ist, um Piloten am Boden die Position des Flughafens anzuzeigen

81. Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an?

- a) 3 bis 4 Achtel
- b) 5 bis 7 Achtel
- c) 1 bis 2 Achtel
- d) 8 Achtel

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

82. Wie groß ist die Zeitdifferenz, wenn die Sonne von einem bestimmten Punkt aus um 10 Längengrade weitergewandert ist?

- a) 0:04 h
- b) 0:40 h
- c) 0:30 h
- d) 1:00 h

83. Welche Aufgabe haben Hüllenseile oder Lastbänder?

- a) Sie messen Temperatur.
- b) Sie übertragen Kräfte von der Hülle zum Tragsystem.
- c) Sie ersetzen den Ballast.
- d) Sie dienen nur der Farbe.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

84. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-063). Mit welchem Symbol nach ICAO werden allgemeine Höhenpunkte (Geländehöhe) dargestellt?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) D
- b) B
- c) A
- d) C

85. Womit muss der Ballonführer an schwachwindigen Sommertagen rechnen?

- a) Mit einer starken Bodeninversion
- b) Mit Windscherungen
- c) Mit Kaltlufttropfen am Boden
- d) Mit stark erhitzten Bodenschichten

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

86. Wie ändert sich die Normalhöhe eines prallen Gasballons, wenn sich seine Masse durch Ballastabwurf um 1% reduziert?

- a) Die Normalhöhe nimmt um 800 m ab.
- b) Die Normalhöhe nimmt um 80 m zu.
- c) Die Normalhöhe nimmt um 800 m zu.
- d) Die Normalhöhe nimmt um 80 m ab.

87. Warum muss der Ballonführer die Prallhöhe schon vor dem Start berücksichtigen?

- a) Oberhalb der Prallhöhe kann weiteres Steigen zu Gasverlust über den Füllansatz führen.
- b) Sie bestimmt ausschließlich die Funkreichweite.
- c) Sie ist nur für Heißluftballone relevant.
- d) Sie macht Ballastplanung überflüssig.

88. Was bedeutet ein kontinuierliches, grünes Licht (Steady Green) aus dem Kontrollturm für ein Luftfahrzeug in der Luft?

- a) Rückkehr zum Startflugplatz.
- b) Platzrunde fortsetzen, nicht landen.
- c) Sofort in eine andere Richtung drehen.
- d) Landefreigabe (Cleared to land).

89. Warum sind Manometer bzw. Druckanzeigen an Füllanlagen wichtig?

- a) Sie helfen, Druck und sichere Gasführung zu überwachen.
- b) Sie ersetzen Erdung.
- c) Sie erzeugen Helium.
- d) Sie messen die Windrichtung.

90. Welche Angabe ist für die Beladungsplanung entscheidend?

- a) Tatsächliche Masse von Pilot, Mitfahrern, Ausrüstung, Ballast und Ballon.
- b) Nur die Leermasse.
- c) Nur die Hüllengröße.
- d) Nur die Windrichtung.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

91. Eine Verdopplung des Drucks eines trockenen Gases bei konstanter Temperatur bewirkt eine Veränderung des Volumens...

- a) Auf die Hälfte.
- b) Auf das Doppelte.
- c) Auf das Vierfache.
- d) Auf ein Viertel.

92. Welche Aussage zur Lebensdauer von Bauteilen ist richtig?

- a) Bauteile altern nicht.
- b) Nur die Farbe altert.
- c) Prüfintervalle sind freiwillig.
- d) Betriebszeiten, Alterung und Herstellervorgaben müssen beachtet werden.

93. Warum darf der Gasballon nicht überlastet werden?

- a) Massegrenzen und Tragreserven bestimmen Start, Steigen und Landung.
- b) Überladung verbessert die Steigleistung.
- c) Überladung macht den Ballon unempfindlich gegen Wind.
- d) Überladung erhöht automatisch die Prallhöhe unbegrenzt.

94. Bei welchem Instrument tritt der Hystereseeffekt auf?

- a) Variometer
- b) Höhenmesser
- c) Magnetkompass
- d) Geschwindigkeitsanzeige

95. In der Nebenskala eines Höhenmessers wird der am Flugplatz herrschende Druck eingestellt (QFE). Was zeigt der Höhenmesser während des Fluges an?

- a) Höhe über dem Flugplatz
- b) Druckhöhe über 1013,25 hPa
- c) Die Höhe über MSL
- d) Flugplatzhöhe über MSL

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

96. Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz?

- a) UKW / VHF
- b) LW / LF
- c) MW / MF
- d) KW / HF

97. In welcher Entwicklungsstufe eines Gewitters ist mit sehr starken Auf- und Abwinden zu rechnen?

- a) Aufbaustadium
- b) Auflösestadium
- c) Gewitterstadium
- d) Reifestadium

98. Was ist bei Ballonfahrten nahe Luftraumgrenzen wichtig?

- a) Grenzen gelten für Ballone nicht.
- b) Windversatz und Höhenänderung mit ausreichender Sicherheitsmarge berücksichtigen.
- c) Nur die Startposition zählt.
- d) GPS ersetzt jede Freigabe.

99. Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist?

- a) Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- b) Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- c) Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- d) Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

100. Was ist bei einem Flugplan navigatorisch wichtig?

- a) Nur die Ballonfarbe.
- b) Nur die Passagierzahl.
- c) Nur die Wassertemperatur.
- d) Geplante Strecke, Zeiten, Kontaktstellen und Alternativen realistisch angeben.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

101. Was ist bei der Ventilprüfung vor dem Start wichtig?

- a) Ventilprüfung erst nach der Landung.
- b) Ventil geschlossen festbinden.
- c) Funktion, Freigängigkeit und korrekte Betätigung sicher prüfen.
- d) Nur optisch aus großer Entfernung prüfen.

102. Welcher Transpondercode ist bei einem Funkausfall unaufgefordert zu schalten?

- a) 7600
- b) 7500
- c) 7000
- d) 7700

103. Welche Aussage zur Sicherheit nach der Landung ist richtig?

- a) Mit dem Aufsetzen endet jedes Risiko.
- b) Passagiere sollen sofort weglaufen.
- c) Hülle und Leinen benötigen keine Aufmerksamkeit.
- d) Der Ballon ist erst sicher, wenn er gegen Wiederaufsteigen und Wegtreiben gesichert ist.

104. Was ist beim Abwerfen von Ballast zu beachten?

- a) Ballast wächst während der Fahrt nach.
- b) Ballastabwurf ist immer verboten.
- c) Ballastabwurf hat keine Wirkung.
- d) Ballast ist begrenzt und muss fein dosiert sowie sicher abgeworfen werden.

105. Der aerostatische Auftrieb entspricht welcher Kraft?

- a) Der Widerstandskraft beim Umströmen des Ballons durch Wind
- b) Der Gewichtskraft des Ballons abzüglich Ballast
- c) Der dynamischen Kraft durch Überströmen der Kappe durch Wind
- d) Der Gewichtskraft der verdrängten Luft



106. Welche Bedingungen müssen für einen Einflug in den Luftraum C mit einem Ballon erfüllt sein?

- a) Es reicht, den Transponder einzuschalten.
- b) Es ist zwingend eine Flugverkehrskontrollfreigabe (Clearance) vor dem Einflug einzuholen, dauernde Hörbereitschaft aufrechtzuerhalten und ein Transponder mit Mode C/S ist erforderlich.
- c) Luftraum C ist für VFR-Verkehr komplett gesperrt.
- d) Man muss lediglich eine Blindsendung absetzen.

107. Welche Aussage zur Nutzung von Satellitennavigation ist richtig?

- a) Batterie, Empfang, Datenstand und Bedienbarkeit müssen mitgeplant werden.
- b) Satellitennavigation funktioniert immer fehlerfrei.
- c) Sie benötigt keine Stromversorgung.
- d) Sie ersetzt die Lizenz.

108. Welche Bedingungen bieten die Voraussetzung für die Entstehung von Gewittern?

- a) Kaum Wind und kalte Luft, geschlossene Wolkendecke aus St oder As
- b) Klare Nacht über Land, kalte Luft und einzelne Nebelschwaden
- c) Warme und trockene Luft, Vorhandensein einer ausgeprägten Inversion
- d) Warme und feuchte Luft, feuchtlabile Schichtung

109. Welche Aussage in Bezug auf die Dichte eines Gases ist korrekt?

- a) Bei konstantem Druck sinkt die Dichte mit zunehmender Temperatur
- b) Bei konstanter Temperatur sinkt die Dichte mit abnehmendem Volumen
- c) Bei konstantem Volumen sinkt die Dichte mit zunehmender Temperatur
- d) Bei konstantem Volumen steigt die Dichte mit zunehmender Temperatur

110. Was bedeutet eine Serie von grünen Lichtblitzen (Flashing Green) aus dem Kontrollturm für ein Luftfahrzeug am Boden?

- a) Stopp!
- b) Rollfreigabe (Cleared to taxi).
- c) Startfreigabe (Cleared for take-off).
- d) Sofort die Bahn räumen.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

111. Welchen Status haben die von der EASA entworfenen Regeln und Verfahren? (z.B. Teil-SFCL und Teil-MED)

- a) Sie haben keinen rechtlich bindenden Charakter, sondern dienen lediglich als Orientierung
- b) Sie sind Teil einer EU-Verordnung und unmittelbar in allen EU-Mitgliedsstaaten bindend
- c) Sie haben denselben Status wie ICAO Anhänge und können somit begründete nationale Abweichungen erfahren
- d) Sie sind erst nach der Ratifizierung durch die einzelnen EU-Mitgliedsstaaten in diesen rechtlich bindend

112. 1.000 ft (Fuß) entsprechen ca.

- a) 3.000 m (Meter).
- b) 30 km (Kilometer).
- c) 300 m (Meter).
- d) 30 m (Meter).

113. Was ist ein Zeichen zunehmender Arbeitsbelastung?

- a) Vergessen von Prüfpunkten, verspätete Reaktionen und eingeschränkte Wahrnehmung.
- b) Breitere Aufmerksamkeit.
- c) Zuverlässig bessere Kommunikation.
- d) Automatisch bessere Planung.

114. Was ist eine Gaszelle im physikalischen Sinn?

- a) Ein elektrischer Akku.
- b) Ein Wetterradar.
- c) Ein Raum, der Traggas enthält und Auftrieb durch Verdrängung erzeugt.
- d) Eine Funkantenne.

115. Welche Aussage zur Leermasse ist richtig?

- a) Sie kann beliebig geschätzt werden.
- b) Sie enthält immer alle Mitfahrer.
- c) Sie spielt bei Gasballonen keine Rolle.
- d) Sie ist Grundlage der Beladungsrechnung und darf nicht geraten werden.



116. Wie sollte ein Ballonführer bei unerwartetem starkem Sinken reagieren?

- a) Panikartig gesamten Ballast abwerfen.
- b) Gas unkontrolliert ablassen.
- c) Ursache prüfen, Ballast sparsam einsetzen und sichere Landeoptionen beurteilen.
- d) Höhenmesser ignorieren.

117. Was ist ein "latenter Fehler"?

- a) Ein Fehler, der sich unmittelbar auf die Steuerung auswirkt
- b) Ein vom Piloten aktiv und bewusst verursachter Fehler
- c) Ein Fehler, der sich erst nach der Landung auswirkt
- d) Ein längere Zeit unbemerkt im System vorhandener Fehler

118. Was wird als "statischer Druck" bezeichnet?

- a) Druck durch geordnete Bewegung von Luftteilchen
- b) Kabinendruck im Luftfahrzeug
- c) Druck der ungestörten Luftströmung
- d) Der im Staurohr gemessene Druck

119. Welche Änderungen in der Windrichtung sind bei Durchzug eines Polarfont-Tiefs in Mitteleuropa zu erwarten?

- a) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- b) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, linksdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- c) Linksdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront
- d) Rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Warmfront, rechtsdrehender Wind bei Durchzug der Kaltfront

120. Welche Aussage zu Längengraden und Zeit ist richtig?

- a) 1 Längengrad entspricht einer Stunde.
- b) Zeit hängt nur von der Höhe ab.
- c) 15 Längengrade entsprechen etwa einer Stunde Sonnenzeit.
- d) Längengrade sind für Zeit irrelevant.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

121. Was ist bei Unsicherheit über die eigene Position sinnvoll?

- a) Position mit Karte, GPS, Funkhilfe und markanten Bodenmerkmalen klären.
- b) Weiterfahren ohne Prüfung.
- c) Karte weglegen.
- d) Höhe reduzieren ohne Hindernisprüfung.

122. Welche Gefahr besteht bei starkem Ziel- oder Passagierdruck?

- a) Die Wetterbeurteilung wird objektiver.
- b) Die persönliche Leistungsgrenze steigt zuverlässig.
- c) Die Luftraumbeobachtung verbessert sich automatisch.
- d) Warnzeichen können unterschätzt und sichere Landemöglichkeiten zu spät gewählt werden.

123. Welchem Dokument kann der Freiballonführer Angaben über die Zulassungsgrenzen, Beladung und Leistung eines Luftfahrzeuges entnehmen?

- a) Bordbuch
- b) Lufttüchtigkeitszeugnis
- c) Eintragungsschein
- d) Flug- und Betriebshandbuch

124. Bei einer Überflugkontrolle werden 3 NM in 10 min zurückgelegt. Wie lange dauert voraussichtlich eine Reststrecke von 18 NM?

- a) 50 min
- b) 68 min
- c) 75 min
- d) 60 min

125. Welche fortlaufende Flugerfahrung (Recency) muss ein Inhaber einer BPL innerhalb der letzten 24 Monate nachweisen, um als PIC fliegen zu dürfen?

- a) 10 Stunden Flugzeit und 10 Starts.
- b) 12 Stunden Flugzeit und 12 Auffahrten.
- c) 6 Stunden Flugzeit, 10 Auffahrten als PIC sowie eine Schulungsfahrt mit einem Lehrberechtigten (FI).
- d) 3 Auffahrten in den letzten 90 Tagen.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

126. Welche Veränderung bewirkt eine Erwärmung des Füllgases und der umgebenden Luft bei einem prallen Gasballon?

- a) Die Tragkraft reduziert sich um 0,4% pro K Temperaturerhöhung.
- b) Die Tragkraft reduziert sich um 4% pro K Temperaturerhöhung.
- c) Die Tragkraft erhöht sich um 4% pro K Temperaturerhöhung.
- d) Die Tragkraft erhöht sich um 0,4% pro K Temperaturerhöhung.

127. Vor dem Start stellt der Freiballonführer fest, dass durch die Zuladung die höchstzulässige Masse um 5% überschritten wurde. Was ist zu tun?

- a) Eine Genehmigung für den Start durch den Flugleiter einholen.
- b) Bei Überschreitung von nicht mehr als 5% kann normal gestartet werden.
- c) Die Zuladung ist auf die höchstzulässige Masse zu reduzieren.
- d) Beim Start ist besonders auf Hindernisse zu achten.

128. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?

- a) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- b) Blaue Flecken am ganzen Körper
- c) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln
- d) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers

129. Welche Klasse von Luftraum existiert in Deutschland für Sichtflüge (VFR) NICHT?

- a) Luftraum C.
- b) Luftraum D.
- c) Luftraum E.
- d) Luftraum A.

130. Welche Aussage zum Ventil eines Gasballons ist richtig?

- a) Es dient dem kontrollierten Ablassen von Traggas.
- b) Es erzeugt Auftrieb.
- c) Es trocknet den Ballast.
- d) Es ersetzt den Höhenmesser.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

131. Welche Gefahr besteht bei einer zu optimistischen Wetterinterpretation?

- a) Die Sicherheitsmarge steigt.
- b) Der Wind wird schwächer.
- c) Verschlechterungen können zu spät erkannt und sichere Landeoptionen verpasst werden.
- d) Die Sicht verbessert sich automatisch.

132. Gegeben sind: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welche Werte haben TH und DEV?

- a) TH: 172°. DEV: +002°.
- b) TH: 172°. DEV: -002°.
- c) TH: 194°. DEV: -002°.
- d) TH: 194°. DEV: +002°.

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: B	03: B	04: C
05: A	06: A	07: B	08: D
09: C	10: C	11: D	12: B
13: D	14: A	15: A	16: C
17: B	18: B	19: B	20: D
21: B	22: B	23: D	24: D
25: D	26: D	27: C	28: A
29: A	30: A	31: D	32: B
33: C	34: B	35: C	36: B
37: D	38: C	39: B	40: B
41: A	42: B	43: C	44: A
45: B	46: B	47: A	48: D
49: A	50: B	51: C	52: D
53: C	54: C	55: B	56: C
57: A	58: D	59: A	60: A
61: B	62: A	63: C	64: C
65: C	66: A	67: A	68: D
69: A	70: A	71: A	72: A
73: C	74: D	75: C	76: B
77: A	78: B	79: A	80: C
81: B	82: B	83: B	84: D

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

85: **D** _____

86: **B** _____

87: **A** _____

88: **D** _____

89: **A** _____

90: **A** _____

91: **A** _____

92: **D** _____

93: **A** _____

94: **B** _____

95: **A** _____

96: **A** _____

97: **D** _____

98: **B** _____

99: **B** _____

100: **D** _____

101: **C** _____

102: **A** _____

103: **D** _____

104: **D** _____

105: **D** _____

106: **B** _____

107: **A** _____

108: **D** _____

109: **A** _____

110: **B** _____

111: **B** _____

112: **C** _____

113: **A** _____

114: **C** _____

115: **D** _____

116: **C** _____

117: **D** _____

118: **C** _____

119: **D** _____

120: **C** _____

121: **A** _____

122: **D** _____

123: **D** _____

124: **D** _____

125: **C** _____

126: **A** _____

127: **C** _____

128: **C** _____

129: **D** _____

130: **A** _____

131: **C** _____

132: **C** _____

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Prüfungssimulation

BPL Gasballon Theorieprüfungs-Trainer, 132 Fragen in 120 Minuten!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____

121: _____

122: _____

123: _____

124: _____

125: _____

126: _____

127: _____

128: _____

129: _____

130: _____

131: _____

132: _____