



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Warum ist der Füllansatz bei vielen Gasballonen im Flug offen oder locker verschlossen?

- a) Damit sich Druckunterschiede ausgleichen und Gas bei Bedarf entweichen kann.
- b) Damit Regenwasser einströmen kann.
- c) Damit der Korb belüftet wird.
- d) Damit die Traggasmasse zunimmt.

## 02. Was ist bei einer geplanten Alpenfahrt besonders wichtig?

- a) Nur die Gipfelhöhe prüfen.
- b) Föhn als ruhige Wetterlage bewerten.
- c) Lee, Föhn, Talwindssysteme, Landeoptionen und Wetterentwicklung konservativ bewerten.
- d) Landeplätze erst im Tal suchen.

## 03. Was ist bei Mitfahrern vor dem Start zu briefen?

- a) Ein- und Aussteigen, Verhalten im Korb, Landeposition, Notfälle und Rauchverbot.
- b) Nur die Fahrtdauer.
- c) Nur die Aussichtspunkte.
- d) Nur die Höhe.

## 04. Welche Selbstkontrolle ist vor einer Ballonfahrt sinnvoll?

- a) Nur die Flugerfahrung prüfen.
- b) Gesundheit, Medikamente, Stress, Müdigkeit, Alkohol, Ernährung und Flüssigkeit prüfen.
- c) Nur die Wetterlage bewerten.
- d) Ausschließlich die Ausrüstung prüfen.

## 05. Auf der ICAO-Karte 1:500.000 wurden 8 cm in 16 Minuten zurückgelegt. Nach welcher Zeit ist ein weiterer Punkt in 5 cm Kartenentfernung zu erwarten?

- a) 7 min
- b) 13 min
- c) 16 min
- d) 10 min



## 06. Welches Verhalten kann zu menschlichen Fehlern führen?

---

- a) Zweifeln, wenn etwas unklar oder zweideutig erscheint
- b) Ein geeigneter Umgang mit Checklisten
- c) Die Tendenz Dinge zu sehen, die auch erwartet werden
- d) Wesentliche Handlungen doppelt überprüfen

## 07. Was wird in der Leermasse eines Gasballons berücksichtigt?

---

- a) Ballastsäcke, der Korb, Hülle, Ventil und Schlepptau.
- b) Brenner, Ballastsäcke, Instrumente, Netz und Schlepptau.
- c) Der Korb, Brenner, Ballastsäcke, Hülle, Netz und Schlepptau.
- d) Der Korb, Korbring, Ventil, Netz, Hülle und Schlepptau.

## 08. Welche Aussage zur Tragreserve bei warmem Wetter ist richtig?

---

- a) Sie ist immer höher.
- b) Sie kann geringer sein als bei kühler Luft.
- c) Sie bleibt unabhängig von Temperatur.
- d) Sie hängt nur von der Korbfarbe ab.

## 09. Was ist vor dem Füllen eines Gasballons besonders wichtig?

---

- a) Startplatz, Erdung, Gasversorgung, Helferbriefing und Wetterbedingungen prüfen.
- b) Nur die Korbfarbe prüfen.
- c) Erst nach dem Füllen den Wind beurteilen.
- d) Passagiere die Ventilprüfung durchführen lassen.

## 10. Welcher Druckverlauf ist bei Durchzug einer Kaltfront zu beobachten?

---

- a) Kontinuierliche Druckzunahme
- b) Konstanter Druckverlauf
- c) Kurzer Druckfall, danach Druckanstieg
- d) Kontinuierliche Druckabnahme



## 11. Welche Gefahr besteht bei Funkenbildung am Füllplatz?

---

- a) Verbesserung der Erdung.
- b) Entzündung brennbarer Gas-Luft-Gemische.
- c) Erhöhung der Dichte.
- d) Automatische Ventilöffnung.

## 12. Welche Bedingung kann die Bildung von Strahlungsnebel verhindern?

---

- a) Eine geschlossene Wolkendecke
- b) Ein geringer Spread
- c) Nahezu vollkommene Windstille
- d) Sternenklare Nacht mit wolkenlosem Himmel

## 13. Welche Aussage zur Umgebungsluft ist richtig?

---

- a) Kältere Luft ist immer leichter.
- b) Kältere Luft ist bei gleichem Druck dichter als wärmere Luft.
- c) Temperatur beeinflusst die Luftdichte nicht.
- d) Luftdichte ist nur von Windrichtung abhängig.

## 14. Eine Verdopplung des Drucks eines trockenen Gases bei konstanter Temperatur bewirkt eine Veränderung des Volumens...

---

- a) Auf die Hälfte.
- b) Auf das Doppelte.
- c) Auf das Vierfache.
- d) Auf ein Viertel.

## 15. In der Bundesrepublik Deutschland muss jeder Pilot bei der zuständigen Stelle Änderungen seiner persönlichen Daten (z.B. Wohnortwechsel) melden. An wen?

---

- a) An die lizenzführende Stelle (z.B. die zuständige Landesluftfahrtbehörde).
- b) An die Deutsche Flugsicherung.
- c) An das Gesundheitsamt.
- d) An die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung.



## 16. Welche Auswirkung hat eine Überschreitung der höchstzulässigen Masse?

---

- a) Der Ballon steigt schneller.
- b) Die Tragreserve steigt.
- c) Der Start darf nicht durchgeführt werden.
- d) Sie ist bei kurzen Fahrten erlaubt.

## 17. Welche Druckverteilung kann sich einstellen, wenn in der Höhe kalte Luft einfließt?

---

- a) Ausbildung eines Höhentiefs
- b) Ausbildung eines ausgeprägten Bodentiefs
- c) Ausbildung eines Hochs in der Höhe
- d) Eine alternierende Druckumverteilung

## 18. Welche Gefahr besteht bei einem hastigen Startablauf?

---

- a) Checklistenfehler, unklare Kommandos und unerkannte Schäden.
- b) Automatisch mehr Sicherheitsmarge.
- c) Bessere Helferkoordination.
- d) Weniger Risiko durch Zeitgewinn.

## 19. Warum ist Rauchverbot beim Gasballon besonders wichtig?

---

- a) Rauch verbessert die Windanzeige immer.
- b) Zündquellen können bei Traggas und Füllvorgang gefährlich sein.
- c) Rauch verringert elektrostatische Aufladung.
- d) Rauchverbot gilt nur im Flugzeug.

## 20. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

---

- a) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- d) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck



**21. Welche dieser Dokumente müssen auf internationalen Flügen immer mitgeführt werden? a) Eintragungsschein b) Lufttüchtigkeitszeugnis c) Bescheinigung über die Nachprüfung der Lufttüchtigkeit d) EASA Form 1 e) Bordbuch f) Entsprechende Ausweise für jedes Besatzungsmitglied g) Technische Lebenslaufakte**

---

- a) D, f, g.
- b) A, b, c, e, f.
- c) A, b, e, g.
- d) B, c, d, e, f, g.

**22. Was beschreibt Tunnelblick im Cockpit bzw. Korb am besten?**

---

- a) Eine Verbesserung des peripheren Sehens.
- b) Eine optische Täuschung ausschließlich bei Nacht.
- c) Eine Einengung der Aufmerksamkeit auf wenige Reize bei hoher Belastung.
- d) Eine normale Folge niedriger Arbeitsbelastung.

**23. Die Aufrüstmannschaft ist vor dem Aufrüsten... auf das Verhalten bei plötzlich auftretenden kritischen Situationen zu unterweisen.**

---

- a) Mindestens zwei Tage vorher
- b) Vom Ballonführer
- c) Nur bei böigem Wind
- d) Zweimal

**24. Welche Aussage zur Entscheidungsfindung ist richtig?**

---

- a) Gute Entscheidungen berücksichtigen Wetter, Höhe, Landeoptionen, Pilotenzustand und Reserven.
- b) Eine getroffene Entscheidung darf nicht überprüft werden.
- c) Zeitdruck verbessert Entscheidungen.
- d) Ehrgeiz ersetzt objektive Kriterien.

**25. Wo ist die vertikale Ablenkung (Inklination) der Kompassnadel am geringsten?**

---

- a) An den magnetischen Polen
- b) Am geografischen Äquator
- c) An den geografischen Polen
- d) Am magnetischen Äquator



## 26. Was beschreibt das Boyle-Mariotte-Gesetz?

---

- a) Druck und Volumen steigen immer gemeinsam.
- b) Bei konstanter Temperatur sind Druck und Volumen eines Gases gegenläufig verknüpft.
- c) Temperatur hat keine Wirkung auf Gase.
- d) Traggas hat keine Masse.

## 27. Was ist bei der Navigation mit GPS richtig?

---

- a) GPS erlaubt jeden Luftraumeinflug.
- b) GPS ersetzt Funkkontakt.
- c) GPS macht Wetterprüfung unnötig.
- d) GPS unterstützt die Orientierung, ersetzt aber nicht Kartenarbeit und Luftraumüberwachung.

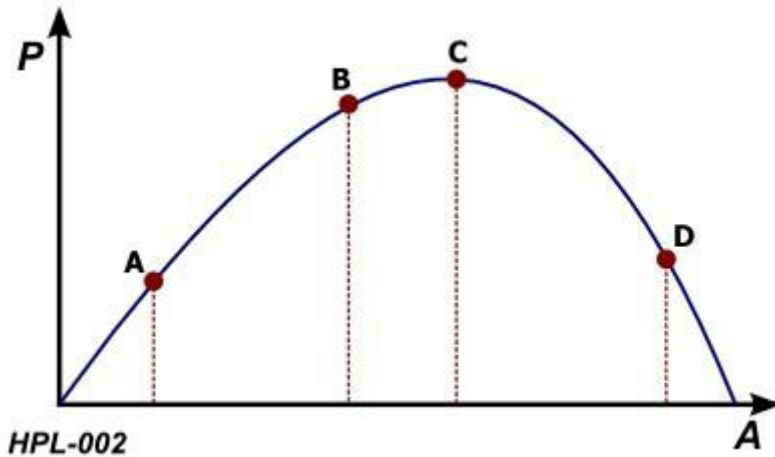
## 28. Welche Aussage zu Temperaturänderungen in der Hülle ist richtig?

---

- a) Sie haben keine Wirkung.
- b) Sie betreffen nur die Farbe der Hülle.
- c) Sie sind nur am Boden relevant.
- d) Sie wirken sich auf Volumen, Druck und Auftrieb aus.



**29. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress**



- a) Punkt A
- b) Punkt B
- c) Punkt D
- d) Punkt C

**30. Warum ist eine Waage bzw. verlässliche Massenbestimmung wichtig?**

- a) Masse spielt beim Gasballon keine Rolle.
- b) Sie ersetzt Wetterdaten.
- c) Sie ist nur bei Wettbewerben nötig.
- d) Beladung und Tragreserve müssen realistisch berechnet werden.

**31. Wer ist verantwortlich für die Einhaltung der Mindestflughöhen (Minimum Safe Altitudes)?**

- a) Die Flugsicherung.
- b) Ausschließlich der Pilot in Command (PIC).
- c) Der Luftfahrzeughalter.
- d) Der Flugleiter am Startplatz.



## 32. Welche Materialien werden bevorzugt für den Bau von traditionellen Ballon-Körben verwendet und warum?

---

- a) Aluminium und Fiberglas, wegen ihrer extremen Starrheit und Leichtigkeit.
- b) Geflochtenes Weidengeflecht (Rattan) und Peddigrohr, da diese Materialien flexibel, leicht und extrem stoßabsorbierend bei harten Landungen sind.
- c) Titan und Carbon, wegen des Brandschutzes.
- d) Schweres Eichenholz, um den Schwerpunkt niedrig zu halten.

## 33. Was ist eine "Isothermie"?

---

- a) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe sinkt
- b) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe steigt
- c) Eine Atmosphärenschicht, in der die Temperatur mit zunehmender Höhe konstant bleibt
- d) Eine Grenzfläche zwischen zwei unterschiedlichen Schichten

## 34. Was ist beim Umgang mit Ballast vor dem Start wichtig?

---

- a) Ballast zufällig im Korb verteilen.
- b) Ballast erst nach dem Start zählen.
- c) Nassen Sand bevorzugen.
- d) Ballastmenge, Verteilung, Trockenheit und Zugänglichkeit prüfen.

## 35. Was ist bei einer Landung in der Nähe von Stromleitungen richtig?

---

- a) Leitungen unterfahren.
- b) Direkt daneben landen.
- c) Großen Abstand halten und bei Zweifel ein anderes Feld wählen.
- d) Leitungen als Windanzeiger nutzen.

## 36. Welche Dichte besitzt Luft auf MSL entsprechend ISA?

---

- a) 1,225 kg/m<sup>3</sup>
- b) 1225 kg/m<sup>3</sup>
- c) 12,25 kg/m<sup>3</sup>
- d) 1,225 g/m<sup>3</sup>



**37. Welche Wolkengattung ist auf dem Foto abgebildet? Siehe Bild (MET-002).**

---



- a) Cirrus
- b) Altus
- c) Cumulus
- d) Stratus

**38. Welche Merkmale in der Landschaft sind bei der Orientierung während eines Sichtfluges zu bevorzugen?**

---

- a) Grenzen
- b) Flüsse, Bahnlinien, Autobahnen
- c) Wege, Straßen und Bäche
- d) Stromleitungen

**39. Welche Aussage zum Ventil eines Gasballons ist richtig?**

---

- a) Es dient dem kontrollierten Ablassen von Traggas.
- b) Es erzeugt Auftrieb.
- c) Es trocknet den Ballast.
- d) Es ersetzt den Höhenmesser.



## 40. Welches ist ein Risikofaktor für die Dekompressionserkrankung?

---

- a) Tauchen vor dem Flug
- b) 100% Sauerstoff nach Dekompression
- c) Rauchen
- d) Sport

## 41. Die Mindestflugsicht für Flüge nach Sichtflugregeln (VFR) in Luftraum C in und oberhalb von Flugfläche 100 beträgt...

---

- a) 1,5 km.
- b) 8 km.
- c) 10 km.
- d) 5 km.

## 42. Welche Wolkenarten werden grundsätzlich unterschieden?

---

- a) Gewitter- und Schauerwolken
- b) Quell- und Schichtwolken
- c) Schicht- und Hebungswolken
- d) Schicht- und Eiswolken

## 43. Im Gleichgewichtszustand ist der innere Überdruck eines Freiballons am größten...

---

- a) Am oberen Pol.
- b) Am Äquator.
- c) An der unteren Öffnung.
- d) Im Hüllenkern.

## 44. Was ist bei der Landung nach Sonnenuntergang zu beachten?

---

- a) Dunkelheit verbessert die Landefeldwahl.
- b) Hindernisse sind leichter erkennbar.
- c) Keine zusätzlichen Anforderungen.
- d) Sicht, Hinderniserkennung, rechtliche Bedingungen und geplante Sicherheitsreserven.



## 45. Welche Aussage ist in Bezug auf die Erdachse korrekt?

---

- a) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und hat einen Winkel von  $66,5^\circ$  zur Äquatorebene
- b) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und hat einen Winkel von  $23,5^\circ$  zur Äquatorebene
- c) Die Erdachse schneidet den geografischen Südpol sowie den geografischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene
- d) Die Erdachse schneidet den magnetischen Südpol sowie den magnetischen Nordpol und steht senkrecht auf der Äquatorebene

## 46. Welche der folgenden SSR-Transponder Modi gibt es?

---

- a) B, C, V.
- b) A, C, R.
- c) A, C, S.
- d) B, R, S.

## 47. Was ist bei einer Inversion für die Leistungsplanung möglich?

---

- a) Die Tragkraft wird unabhängig von Temperatur.
- b) Inversionen betreffen nur Segelflugzeuge.
- c) Ballast wird wirkungslos.
- d) Steig- und Sinkverhalten können sich durch Temperatur- und Dichteänderungen deutlich ändern.

## 48. Was bewirkt Regen oder Tau auf der Ballonhülle?

---

- a) Zusätzliche Masse kann die Steigleistung und Tragreserve verschlechtern.
- b) Der Auftrieb wird ohne Masseänderung größer.
- c) Die Hülle wird automatisch praller.
- d) Die Dichte des Traggases sinkt auf null.

## 49. Was ist bei Unsicherheit über die eigene Leistungsfähigkeit die sicherste Entscheidung?

---

- a) Trotz Zweifel starten.
- b) Sicherheitsreserven verringern.
- c) Nur Passagiere fragen.
- d) Konservativ entscheiden und die Fahrt verschieben oder beenden, wenn nötig.



## 50. Wofür steht die Abkürzung "FIR"?

---

- a) Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- b) Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- c) Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- d) Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

## 51. Auf welche Einstellung der Subskala des Höhenmessers werden Flugflächen referenziert?

---

- a) QFE.
- b) QNH.
- c) 1013,25 hPa.
- d) 1030,25 hPa.

## 52. Welche Maßnahme gehört zur Vorbereitung einer Außenlandung?

---

- a) Nur den Zielort fotografieren.
- b) Erst im Aufsetzen entscheiden.
- c) Gasventil ignorieren.
- d) Wind, Hindernisse, Bodenbeschaffenheit, Zufahrt und Passagierbriefing prüfen.

## 53. Eine 'Transponder Mandatory Zone' (TMZ) fordert von einem einfliegenden Ballon...

---

- a) Dass das Luftfahrzeug mit einem aktiven SSR-Transponder (mindestens Mode A/C, meist Mode S) ausgestattet ist, der unaufgefordert Code 7000 sendet.
- b) Eine Freigabe durch den Turm.
- c) Dass der Pilot die IFR-Berechtigung besitzt.
- d) Dass der Einflug nur oberhalb von 5.000 ft erfolgen darf.

## 54. Wie erfolgt das Zusammenfügen der Stoffbahnen des netzlosen Gasballons?

---

- a) Durch Kleben
- b) Durch Nähen
- c) Durch Vulkanisieren
- d) Durch Verschweißen



## 55. Warum kann Routine bei Ballonfahrten ein Risiko sein?

---

- a) Sie verhindert grundsätzlich Fehler.
- b) Sie macht Vorflugkontrollen überflüssig.
- c) Sie ersetzt die Wetterbeurteilung.
- d) Sie kann zu Annahmen, Nachlässigkeit und dem Übersehen von Änderungen führen.

## 56. Ein Punkt auf der Erdoberfläche liegt bei $47^{\circ}50'27''$ nördlicher Breite. Welcher Punkt liegt genau 240 NM nördlich davon?

---

- a)  $53^{\circ}50'27''$  N
- b)  $49^{\circ}50'27''$  N
- c)  $51^{\circ}50'27''$  N
- d)  $43^{\circ}50'27''$  N

## 57. Warum sollten Ballonführer und Mitfahrer bei Gasballonfahrten möglichst keine Kleidungsstücke aus Seide oder synthetischen Fasern wie Nylon oder Perlon tragen?

---

- a) Wegen Explosionsgefahr durch Funkenbildung nach elektrostatischer Aufladung.
- b) Weil dadurch die Gesamtmasse über die Betriebsgrenzen erhöht wird.
- c) Weil diese diese Stoffe Rauschen im Funkempfang hervorrufen können.
- d) Weil diese Stoffe die Funktion von Bordinstrumenten beeinflussen.

## 58. Bei welchem Prozess kann latente Wärme in der oberen Troposphäre freigesetzt werden?

---

- a) Bei Wolkenbildung durch Kondensation
- b) Beim Verdunsten über ausgedehnten Wasserflächen
- c) Beim großräumigen Absinken von Luftmassen
- d) Bei der Stabilisierung von einfließenden Luftmassen

## 59. Was ist beim Umgang mit Passagieren aus menschlicher Sicht wichtig?

---

- a) Passagiere in kritischen Phasen viele Fragen stellen lassen.
- b) Unsicherheit durch Versprechen überspielen.
- c) Komfort immer vor Sicherheitsreserven stellen.
- d) Passagiere klar briefen und Ablenkungen in kritischen Phasen begrenzen.



## 60. Optische Täuschungen werden meist ausgelöst durch...

---

- a) Farbenblindheit.
- b) Schnelle Augenbewegungen.
- c) Fehlinterpretationen im Gehirn.
- d) Binokulares Sehen.

## 61. Welche Wirkung hat eine zunehmende Außenluftdichte bei gleicher Traggasmenge?

---

- a) Die Tragkraft nimmt immer ab.
- b) Die aerostatische Tragkraft kann zunehmen.
- c) Die Masse des Traggases wird null.
- d) Das Ventil schließt automatisch.

## 62. Wie ändern sich Volumen, Dichte und Temperatur eines Gases bei Kompression?

---

- a) Volumen sinkt, Dichte sinkt, Temperatur sinkt.
- b) Volumen sinkt, Dichte sinkt, Temperatur steigt.
- c) Volumen sinkt, Dichte steigt, Temperatur steigt.
- d) Volumen steigt, Dichte sinkt, Temperatur sinkt.

## 63. Welche Aussage ist in Bezug auf Gase korrekt?

---

- a) Die Temperatur erhöht sich bei zunehmendem Volumen und abnehmendem Druck.
- b) Das Volumen vergrößert sich bei zunehmender Temperatur und gleichbleibendem Druck.
- c) Die Temperatur verringert sich zunehmendem Druck und gleichbleibendem Volumen.
- d) Der Druck verringert sich bei zunehmender Temperatur und gleichbleibendem Volumen.

## 64. Der "Spread" ist definiert als...

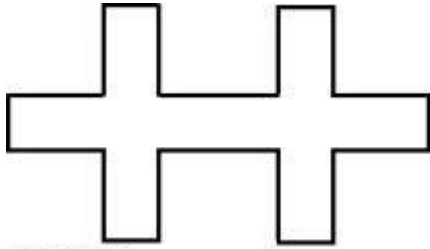
---

- a) Die maximal mögliche Menge Wasserdampf, die Luft aufnehmen kann.
- b) Die Differenz zwischen Temperatur und Taupunkt.
- c) Die Differenz zwischen Taupunkt und Kondensationspunkt.
- d) Das Verhältnis aus tatsächlicher und maximal möglicher Luftfeuchtigkeit.



## 65. Welche Bedeutung hat dieses Zeichen an einem Flugplatz? Siehe Bild (ALW-011)

---



ALW-011

- a) Nach dem Start und vor der Landung sind alle Richtungsänderungen nur nach rechts durchzuführen
- b) Beim Landeanflug und der Landung ist besondere Vorsicht geboten
- c) Landeverbot für längere Zeit
- d) Auf dem Flugplatz wird Segelflugbetrieb durchgeführt

## 66. Welche Aussage zur Gleichgewichtshöhe nach Gasablassen ist richtig?

---

- a) Sie verschiebt sich nach oben.
- b) Sie verschiebt sich nach unten.
- c) Sie bleibt immer gleich.
- d) Sie hängt nur vom Funkgerät ab.

## 67. Warum muss der Korb eines Gasballons elastisch und widerstandsfähig sein?

---

- a) Er muss Traggas speichern.
- b) Er muss magnetisch sein.
- c) Er muss Landestöße aufnehmen und Personen schützen.
- d) Er ersetzt das Fahrwerk.

## 68. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?

---

- a) Geografische Einflüsse
- b) Menschliches Versagen
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse



**69. Bei einer Überflugkontrolle wird festgestellt, dass eine Distanz von 2 NM in 10 min zurückgelegt wurde. Wie lang wird die voraussichtliche Gesamtflugzeit für die Strecke von 18 NM sein?**

---

- a) 12 min.
- b) 180 min.
- c) 90 min.
- d) 60 min.

**70. Welche der folgenden Symptome können auf Hypoxie (Mangelversorgung des Körpers mit Sauerstoff) hinweisen?**

---

- a) Gelenkschmerzen in den Knien und Füßen
- b) Blaue Flecken am ganzen Körper
- c) Bläuliche Verfärbung von Lippen und Fingernägeln
- d) Muskelkrämpfe im oberen Bereich des Körpers



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>A</b>	04: <b>B</b>
05: <b>D</b>	06: <b>C</b>	07: <b>D</b>	08: <b>B</b>
09: <b>A</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>C</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>A</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>A</b>
25: <b>D</b>	26: <b>B</b>	27: <b>D</b>	28: <b>D</b>
29: <b>B</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>B</b>
33: <b>C</b>	34: <b>D</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>C</b>	38: <b>B</b>	39: <b>A</b>	40: <b>A</b>
41: <b>B</b>	42: <b>B</b>	43: <b>A</b>	44: <b>D</b>
45: <b>C</b>	46: <b>C</b>	47: <b>D</b>	48: <b>A</b>
49: <b>D</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>D</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>D</b>	56: <b>C</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>D</b>	60: <b>C</b>
61: <b>B</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>D</b>	66: <b>B</b>	67: <b>C</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>C</b>		



## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		