

# Prüfungssimulation

BPL Heißluftballon Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens (Heißluftballon)



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Welche Aussage in Bezug auf die Dichte eines Gases ist korrekt?

---

- a) Bei konstanter Temperatur sinkt die Dichte mit abnehmendem Volumen
- b) Bei konstantem Volumen steigt die Dichte mit zunehmender Temperatur
- c) Bei konstantem Druck sinkt die Dichte mit zunehmender Temperatur
- d) Bei konstantem Volumen sinkt die Dichte mit zunehmender Temperatur

## 02. Wie wirkt höhere Außentemperatur auf die Tragkraft?

---

- a) Sie erhöht die Luftdichte.
- b) Sie macht Brennstoff unnötig.
- c) Sie hat keinen Einfluss auf Planung.
- d) Sie verringert bei sonst gleichen Bedingungen die Dichte der Umgebungsluft und die Tragreserve.

## 03. Was ist bei Stress und Zeitdruck am Startplatz besonders wichtig?

---

- a) Keine Checklistenpunkte auslassen und die Startentscheidung konservativ treffen.
- b) Schneller aufrüsten und Prüfungen verkürzen.
- c) Passagiere die Entscheidung treffen lassen.
- d) Nur den Wind prüfen.

## 04. Welche Aussage zu Alkohol ist richtig?

---

- a) Subjektives Wohlbefinden reicht immer aus.
- b) Kleine Mengen verbessern die Stresskontrolle.
- c) Alkohol ist bei Ballonfahrten nicht flugrelevant.
- d) Alkohol kann Schlafqualität, Reaktion und Entscheidungsfähigkeit auch nach dem Abbau beeinträchtigen.

## 05. Mitteleuropäische Sommerzeit (CEST) ist festgelegt als UTC+2. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1600 MESZ (CEST)?

---

- a) 1500 UTC.
- b) 1600 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1400 UTC.



## 06. Ein Transponder mit der Fähigkeit, die aktuelle Druckhöhe zu senden ist ein...

---

- a) Druck-Decoder.
- b) Airspace B approved Transponder.
- c) Mode C oder S Transponder.
- d) Mode A Transponder.

## 07. Warum ist die Untergrenze der Wolken für Ballonfahrten relevant?

---

- a) Sie ändert die Hüllengröße.
- b) Sie begrenzt sichere Höhenwahl, Sicht und Hindernisfreiheit.
- c) Sie bestimmt den Brennstofftyp.
- d) Sie ersetzt die Karte.

## 08. Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt?

---

- a) Nur die letzten beiden Zeichen
- b) Vollständig mit allen Zeichen
- c) Nur die ersten drei Zeichen
- d) Nur die ersten beiden Zeichen

## 09. Was ist ein gutes Gegenmittel zur gefährlichen Einstellung 'Impulsivität'?

---

- a) Mir passiert das nicht.
- b) Nicht so schnell, erst denken.
- c) Ich muss es beweisen.
- d) Regeln gelten für andere.

## 10. Welche Wirkung hat eine höhere Nutzlast bei gleichem Ballon?

---

- a) Es ist mehr Hüllentemperatur bzw. weniger Reserve verfügbar.
- b) Die erforderliche Temperatur sinkt.
- c) Die Hülle wird größer.
- d) Die Sinkrate wird immer null.



## 11. Eine Flugfläche ist...

---

- a) Eine Dichtehöhe.
- b) Eine wahre Höhe.
- c) Eine Druckhöhe.
- d) Eine Höhe über Grund.

## 12. Wo liegt die Siedetemperatur von Propan unter atmosphärischen Bedingungen?

---

- a) 0 °C
- b) - 42 °C
- c) + 5 °C
- d) - 23 °C

## 13. Wie lässt sich die Fahrtrichtung eines Ballons praktisch beeinflussen?

---

- a) Durch dauerhaftes Ziehen am Parachute.
- b) Durch Schub des Brenners.
- c) Durch Wahl unterschiedlicher Höhen mit unterschiedlichen Windrichtungen.
- d) Durch Vergrößern der Korbfläche.

## 14. Wenn nicht mehr geheizt und das Parachute-Ventil nicht betätigt wird, erreicht ein Heißluftballon eine Endsinkgeschwindigkeit von ca. bis zu:

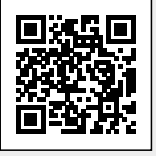
---

- a) 2 m/s
- b) 6 m/s
- c) 20 m/s
- d) 10 m/s

## 15. Sie befinden sich im Sinkflug zur Landung. Direkt in Ihrem geplanten Landegebiet befindet sich eine große Herde Weidetiere (z.B. Pferde oder Kühe). Was sollten Sie tun?

---

- a) Den Kuhbrenner (Flüsterbrenner) betätigen und trotzdem landen; die Tiere werden von selbst weglaufen.
- b) Die Landung abbrechen, rechtzeitig wieder steigen und das Weidegebiet mit ausreichend Höhe überfliegen, um Panik und Verletzungen bei den Tieren zu vermeiden.
- c) Dem Landwirt per Funk mitteilen, dass er die Tiere entfernen soll.
- d) Besonders schnell sinken, um die Lärmbelastung so kurz wie möglich zu halten.



## 16. Welche Aussage zu mentaler Vorbereitung auf eine Landung ist richtig?

---

- a) Frühes Planen von Landefeld, Hindernissen, Wind und Passagierbriefing reduziert Stress.
- b) Planung beginnt erst kurz vor dem Aufsetzen.
- c) Passagierbriefing ist nach der Landung ausreichend.
- d) Hindernisse sind nur bei Motorflug relevant.

## 17. Warum ist Brennstoffmanagement Teil der Flugplanung?

---

- a) Brennstoff hat keinen Einfluss.
- b) Brennstoff ist begrenzt und bestimmt Heizleistung, Reserven und mögliche Fahrtdauer.
- c) Brennstoff vermehrt sich während der Fahrt.
- d) Brennstoff ersetzt Wetterplanung.

## 18. Beim Start eines Freiballons herrscht eine Windgeschwindigkeit von 2 m/s. Im zu erwartenden Flugweg stehen in einer Entfernung von 320 m Hindernisse mit 30 m Höhe. Wie hoch muss die Steigrate sein, um die Hindernisse mit 50 m Sicherheitsabstand zu überfliegen? (Berücksichtigen Sie hierzu das Doppelte der Bodenwindgeschwindigkeit)

---

- a) 1 m/s
- b) 2 m/s
- c) 1,5 m/s
- d) 0,5 m/s

## 19. Was bedeutet ein kontinuierliches, grünes Licht (Steady Green) aus dem Kontrollturm für ein Luftfahrzeug in der Luft?

---

- a) Rückkehr zum Startflugplatz.
- b) Flugplatzrunde fortsetzen, nicht landen.
- c) Sofort in eine andere Richtung drehen.
- d) Landefreigabe (Cleared to land).

## 20. Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll?

---

- a) QNH
- b) QTE
- c) QNE
- d) QFE



**21. Was wird durch einen roten Strich auf der Hüllen-Thermometerskala mit Analoganzeige markiert?**

---

- a) Die Start-Temperatur
- b) Den empfohlenen Betriebswert
- c) Den minimal zulässigen Wert
- d) Den maximal zulässigen Wert

**22. Welche Stelle erteilt in Deutschland eine Luftraumfreigabe (Clearance) für den kontrollierten Luftraum (z.B. Luftraum C oder D)?**

---

- a) Das Luftfahrt-Bundesamt (LBA).
- b) Die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU).
- c) Die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (Air Traffic Control - ATC).
- d) Der Flugberatungsdienst (AIS / FIS).

**23. Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden?**

---

- a) Erbitte Start
- b) Startbereit
- c) Fertig
- d) Abflugbereit

**24. Beim Start eines Freiballons stehen im zu erwartenden Flugweg in einer Entfernung von 600 m Hindernisse mit 40 m Höhe. Sie rechnen nach dem Start mit einer Steigrate von 1.5 m/s. Wie hoch darf die Windgeschwindigkeit höchstens sein, um die Hindernisse mit 50 m Sicherheitsabstand zu überfliegen, wenn Sie für die Kalkulation als Sicherheitspuffer das Doppelte der tatsächlichen Windgeschwindigkeit verwenden?**

---

- a) 1 m/s
- b) 3 m/s
- c) 5 m/s
- d) 10 m/s



## 25. Was besagt die Regelung zum Mitführen von Instrumenten für VFR-Flüge in einem Heißluftballon am Tag (ausgenommen Wolkenflug)?

---

- a) Ballone benötigen am Tag keine Fluginstrumente.
- b) Sie benötigen einen künstlichen Horizont und ein GPS.
- c) Sie müssen mindestens mit einem barometrischen Höhenmesser und einer zuverlässigen Uhr (mit Anzeige von Stunden, Minuten, Sekunden) ausgerüstet sein.
- d) Ein Transponder ist überall Pflicht, unabhängig vom Luftraum.

## 26. Welche Maßnahme hilft bei langen Ballonfahrten gegen Ermüdung?

---

- a) Erst bei deutlicher Müdigkeit reagieren.
- b) Schlaf, Flüssigkeit, Nahrung und persönliche Belastbarkeit vor der Fahrt realistisch planen.
- c) Während der Fahrt möglichst nicht trinken.
- d) Die Wittervorbereitung verkürzen.

## 27. Aus welcher der genannten Wolkengattungen fällt anhaltender Regen (Landregen)?

---

- a) Cirrostratus
- b) Nimbostratus
- c) Altocumulus
- d) Cumulonimbus

## 28. Welche Gefahr besteht bei Überfüllung von Gasflaschen?

---

- a) Mehr Sicherheit durch mehr Reserve.
- b) Automatische Druckabsenkung.
- c) Bessere Flammenkontrolle.
- d) Zu wenig Ausdehnungsraum kann bei Erwärmung gefährlichen Druckanstieg verursachen.

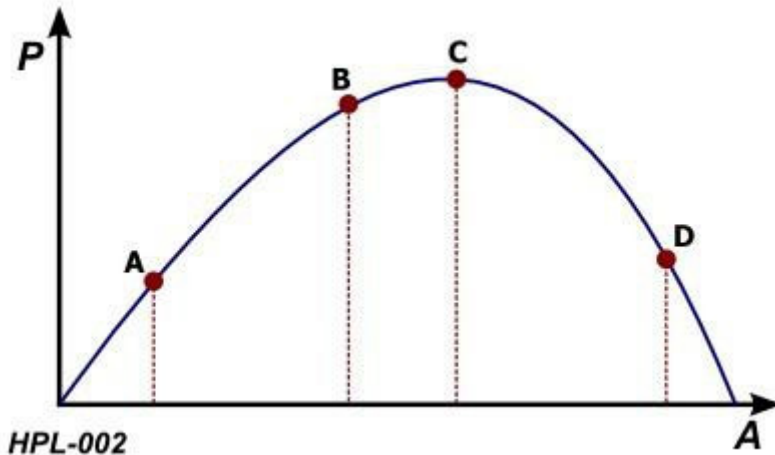
## 29. Auf der ICAO-Karte 1:500.000 wurden 5 cm in 10 Minuten zurückgelegt. Nach welcher Zeit ist ein weiterer Punkt in 3 cm Kartenentfernung zu erwarten?

---

- a) 3 min
- b) 9 min
- c) 6 min
- d) 12 min



**30. An welchem Punkt der Abbildung befindet sich der ideale Erregungsgrad? Siehe Bild (HPL-002) P: Leistung A: Erregung / Stress**



- a) Punkt A
- b) Punkt B
- c) Punkt D
- d) Punkt C

**31. Welche Aussage zum Tieffahren über Personen oder Tieren ist richtig?**

- a) Es ist zu vermeiden, wenn Personen, Tiere oder Sachen gefährdet oder gestört werden können.
- b) Immer zulässig.
- c) Zur Unterhaltung sinnvoll.
- d) Nur bei Gegenwind verboten.

**32. Was ist bei beginnender Überforderung sinnvoll?**

- a) Aufgaben priorisieren, Fahrt stabilisieren und die Situation vereinfachen.
- b) Alle Aufgaben gleichzeitig schneller ausführen.
- c) Funk und Checklisten ignorieren.
- d) Erst nach der Landung über Alternativen nachdenken.



### 33. Nach welchem Prinzip funktioniert ein Variometer?

---

- a) Vergleich des Gesamtdrucks mit dem statischen Druck mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- b) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- c) Anzeige des statischen Drucks mit Hilfe stark verengter Druckausgleichsöffnungen (Kapillare)
- d) Anzeige der Änderungsrate des statischen Drucks durch Vergleich des Staudrucks mit dem statischen Druck

### 34. Was ist die größte Gefahr, wenn ein Heißluftballon in die Nähe von Hochspannungsleitungen gerät?

---

- a) Die Instrumente an Bord könnten durch das elektromagnetische Feld gestört werden.
- b) Die Hülle könnte durch den induzierten Wind der Leitungen abgelenkt werden.
- c) Ein Kurzschluss durch Kontakt mit den Leitungen, was zu einem Brand oder einem tödlichen Stromschlag für die Insassen führen kann.
- d) Der Funkverkehr fällt im Umkreis von 100 Metern komplett aus.

### 35. Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden?

---

- a) Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- b) Auf der aktuellen Frequenz
- c) Auf einer Turm-Frequenz
- d) Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums

### 36. Welche Größe bestimmt die Tragfähigkeit eines Heißluftballons wesentlich?

---

- a) Die Farbe der Hülle.
- b) Die Funkfrequenz.
- c) Die Länge des Kronenseils allein.
- d) Der Dichteunterschied zwischen warmer Hüllenluft und Umgebungsluft.

### 37. Was ist bei Medikamenteneinnahme vor einer Ballonfahrt wichtig?

---

- a) Nebenwirkungen sind unterhalb von 5.000 ft ausgeschlossen.
- b) Nur Injektionen sind relevant.
- c) Auch frei verkäufliche Medikamente können flugrelevante Nebenwirkungen haben.
- d) Erkältungsmittel verbessern die Aufmerksamkeit.



## 38. Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3?

---

- a) Die Übermittlung ist unverständlich
- b) Die Übermittlung ist schwer verständlich
- c) Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- d) Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

## 39. Unter welchen Wetterbedingungen sind keine Gefahren für eine Ballonfahrt zu erwarten?

---

- a) Bei einer herannahenden Kaltfront.
- b) Bei Hochdruckwetterlagen vor Sonnenuntergang.
- c) Bei einer herannahenden Warmfront.
- d) In der Nähe von Schauern oder Gewittern.

## 40. Welche Aussage zur Risikowahrnehmung ist richtig?

---

- a) Routine macht Risiken unmöglich.
- b) Risiko entsteht nur bei schlechtem Wetter.
- c) Bekannte oder häufig geübte Situationen können trotzdem Risiken enthalten.
- d) Risiken verschwinden durch Erfahrung vollständig.

## 41. Was ist bei Brennstoffreserve für die Landung wichtig?

---

- a) Brennstoff soll vor der Landung verbraucht sein.
- b) Reserve ist nur bei Motorflug wichtig.
- c) Es muss ausreichend Reserve für Endphase, Durchstart-ähnliche Korrekturen und Verzögerungen bleiben.
- d) Brennstoff darf in der Landung nie genutzt werden.

## 42. Welche Definition beschreibt eine Notmeldung korrekt?

---

- a) Von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- b) über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- c) Die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- d) über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.



**43. Wie lange ist das flugmedizinische Tauglichkeitszeugnis (LAPL-Medical) für einen BPL-Inhaber unter 40 Jahren gültig?**

---

- a) 12 Monate.
- b) 24 Monate.
- c) Unbegrenzt.
- d) 60 Monate.

**44. Welche Wirkung kann Sauerstoffmangel auf die Nachtsicht haben?**

---

- a) Die Nachtsicht verbessert sich.
- b) Nur das Hören wird beeinflusst.
- c) Die Wahrnehmungsleistung und Nachtsicht können sich verschlechtern.
- d) Die Wirkung tritt nur im Weltraum auf.

**45. Mitteleuropäische Zeit (MEZ) ist festgelegt als UTC+1. Welche Zeit in UTC entspricht somit 1700 MEZ?**

---

- a) 1800 UTC.
- b) 1500 UTC.
- c) 1600 UTC.
- d) 1700 UTC.

**46. Welche Art von Nebel entsteht, wenn feuchte, fast gesättigte Luft durch den vorherrschenden Wind gegen eine Hügelkette gedrückt und dabei zum Aufstieg gezwungen wird?**

---

- a) Advektions-Nebel
- b) Verdunstungs-Nebel
- c) Strahlungs-Nebel
- d) Orographischer Nebel

**47. Bei einer Überflugkontrolle werden 5 NM in 12 min zurückgelegt. Wie lange dauert voraussichtlich eine Reststrecke von 20 NM?**

---

- a) 38 min
- b) 48 min
- c) 56 min
- d) 63 min



**48. Sie haben sich vor dem Flug nicht über aktuelle NOTAMs (Notices to Airmen) informiert und fliegen in ein temporäres Luftsperrgebiet (ED-R) ein. Wer trägt die Verantwortung?**

---

- a) Die Flugsicherung, da sie Sie per Funk hätte warnen müssen.
- b) Der Halter des Ballons.
- c) Allein der Pilot in Command (PIC), da es seine gesetzliche Pflicht ist, sich vor dem Flug mit allen verfügbaren Informationen (inkl. NOTAMs) vertraut zu machen.
- d) Die Bodencrew.

**49. Warum fällt der Druck in der Gasflasche während einer langen Brennerbetätigung ab?**

---

- a) Weil dem flüssigen Gas durch die Verdampfung in der Flasche Wärme entzogen wird (Verdunstungskälte), was den Dampfdruck sinken lässt.
- b) Weil das Gas in der Flasche zu heiß wird und das Überdruckventil öffnet.
- c) Weil der Brenner das Gas schneller verbrennt, als es aus der Leitung fließen kann.
- d) Weil sich die Flasche durch den Außendruck zusammenzieht.

**50. Wie wirkt niedriger Flaschendruck auf die Ballonführung?**

---

- a) Die Brennerleistung steigt immer.
- b) Der Ballon wird leichter.
- c) Der Windversatz nimmt ab.
- d) Die Brennerleistung kann geringer werden und Leistungsreserven sinken.

**51. Welcher Faktor ist ursächlich für die größte Zahl der Luftfahrt-Unfälle?**

---

- a) Geografische Einflüsse
- b) Menschliches Versagen
- c) Technisches Versagen
- d) Meteorologische Einflüsse

**52. In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt?**

---

- a) Zonenzeit
- b) Standardzeit
- c) Lokale Ortszeit
- d) UTC



## 53. Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet...

---

- a) 7700
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7000

## 54. In welchem Stadium eines Gewitters sind überwiegend Aufwinde anzutreffen?

---

- a) Aufwindstadium
- b) Auflösestadium
- c) Aufbaustadium
- d) Reifestadium

## 55. Was ist bei einer längeren Überwasserfahrt zu beachten?

---

- a) Es muss ein Transponder mitgeführt werden.
- b) Es müssen für alle Korbinsassen Schwimmwesten oder Schlauchboote mitgeführt werden.
- c) Es muss ein Flugplan mit genauer Streckenführung aufgegeben werden.
- d) Es muss laufend Sprechfunkverbindung mit einer Flugsicherungsstelle aufrechterhalten werden.

## 56. Der trockenadiabatische Temperaturgradient beträgt...

---

- a) 0,6 °C / 100 m.
- b) 1,0 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 0,65 °C / 100 m.

## 57. Welche Kraft ist die Ursache für Wind?

---

- a) Druckgradientenkraft
- b) Thermalkraft
- c) Zentrifugalkraft
- d) Corioliskraft



---

**58. Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt?**

---

- a) Eins Zwo
- b) Eins Zwo Hundert
- c) Zwölf Uhr
- d) Eins Zwo Uhr

---

**59. Ungewöhnliche Vorfälle in der Luftfahrt werden der Reihe nach wie folgt eingestuft:**

---

- a) Vorfall. Schwerer Vorfall. Unfall.
- b) Störung. Schwere Störung. Unfall.
- c) Vorfall. Absturz. Katastrophe.
- d) Ereignis. Vorfall. Schwerer Vorfall.

---

**60. Welchen Einfluss hat Regen auf den Betrieb eines Heißluftballons?**

---

- a) Die Hülle wird gekühlt, wodurch der Gasverbrauch sinkt.
- b) Die Hülle wird deformiert und verliert an Auftrieb.
- c) Die auf die Hülle treffenden Regentropfen reduzieren die Auftriebskraft.
- d) Die Gesamtmasse und der Gasverbrauch steigen.

---

**61. Was ist die Folge einer Verformung der Hülle eines Freiballons, z.B. durch eine Böe?**

---

- a) Reduzierung der Gewichtskraft
- b) Erhöhung der verdrängten Luftmasse
- c) Erhöhung des Auftriebs
- d) Reduzierung des Volumens

---

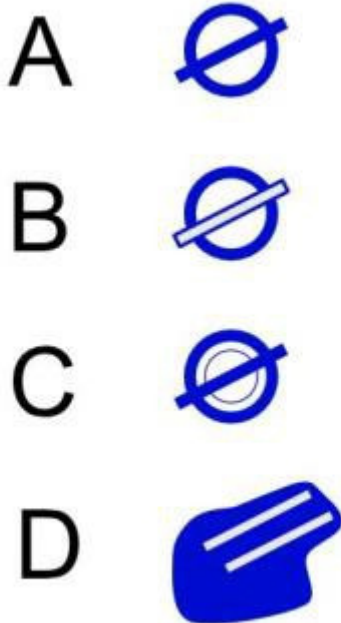
**62. Welcher Brennstoff wird in Heißluftballonen am häufigsten verwendet?**

---

- a) Propan oder ein Propan-Butan-Gemisch.
- b) Reines Butan.
- c) Methan.
- d) Wasserstoff.



**63. Verwenden Sie die Abbildung (PFP-062). Welches Symbol stellt nach ICAO einen zivilen Flugplatz (nicht internationaler Flughafen) mit befestigter Landebahn dar?**



PFP-062

- a) C
- b) D
- c) B
- d) A

**64. Welche Rolle spielt eine ehrliche Selbsteinschätzung vor der Fahrt?**

- a) Sie ersetzt technische Kontrollen.
- b) Sie hilft, aktuelle persönliche Grenzen und Risiken realistisch zu erkennen.
- c) Sie ist nur für Medical-Prüfungen nötig.
- d) Sie macht Wetterinformationen weniger wichtig.

**65. UTC ist die...**

- a) Für die Luftfahrt verbindliche Zeit.
- b) Lokalzeit (MEZ bzw. MEST).
- c) Mittlere Sonnenzeit an einem beliebigen Punkt.
- d) Zonenzeit (gesetzliche Zeit).



**66. Als Temperaturabnahme mit zunehmender Höhe wird für die Troposphäre in ISA angenommen:**

---

- a) 3 °C / 100 m
- b) 1 °C / 100 m
- c) 0,6 °C / 100 m
- d) 0,65 °C / 100 m

**67. Von welcher Größe hängt der Dampfdruck von Propangas in einem Behälter insbesondere ab?**

---

- a) Von der Temperatur
- b) Von der Gasmenge
- c) Von der Behältergröße
- d) Von der Materialfestigkeit des Behälters

**68. Auf der ICAO-Karte 1:500.000 wurden 8 cm in 16 Minuten zurückgelegt. Nach welcher Zeit ist ein weiterer Punkt in 5 cm Kartenentfernung zu erwarten?**

---

- a) 7 min
- b) 13 min
- c) 16 min
- d) 10 min

**69. Beim Start eines Freiballons stehen im zu erwartenden Flugweg in einer Entfernung von 300 m Hindernisse mit 40 m Höhe. Sie rechnen nach dem Start mit einer Steigrate von 1,5 m/s. Wie hoch darf die Windgeschwindigkeit höchstens sein, um die Hindernisse mit 50 m Sicherheitsabstand zu überfliegen, wenn Sie für die Kalkulation als Sicherheitspuffer das Doppelte der tatsächlichen Windgeschwindigkeit verwenden?**

---

- a) 2.5 m/s
- b) 1 m/s
- c) 10 m/s
- d) 8 m/s

# Prüfungssimulation

BPL Heißluftballon Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens (Heißluftballon)



QuizVds.it

**70. Die Entfernung zwischen den beiden Längengraden  $150^\circ$  E und  $151^\circ$  E entlang des Äquators beträgt:**

---

- a) 60 NM
- b) 1 NM
- c) 60 km
- d) 111 NM



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: D	03: A	04: D
05: D	06: C	07: B	08: B
09: B	10: A	11: C	12: B
13: C	14: B	15: B	16: A
17: B	18: A	19: D	20: D
21: D	22: C	23: D	24: C
25: C	26: B	27: B	28: D
29: C	30: B	31: A	32: A
33: B	34: C	35: B	36: D
37: C	38: B	39: B	40: C
41: C	42: B	43: D	44: C
45: C	46: D	47: B	48: C
49: A	50: D	51: B	52: D
53: A	54: C	55: B	56: B
57: A	58: C	59: B	60: D
61: D	62: A	63: D	64: B
65: A	66: D	67: A	68: D
69: A	70: A		

# Prüfungssimulation

BPL Heißluftballon Theorieprüfungs-Trainer - Grundlagen des Fliegens (Heißluftballon)



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		