

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Von welchem Parameter hängt die Versicherungsprämie eines UAS hauptsächlich ab?

- a) Sie ist festgelegt und wird vom LBA bestimmt.
- b) Von der Masse (MTOM) des UAS.
- c) Von der Anzahl der jährlichen Flugstunden.
- d) Sie ist nur erforderlich, wenn der Pilot gewerblich fliegt.

02. Eine übermäßige Erschöpfung kann:

- a) Uns reaktionsfähiger gegenüber äußeren Reizen machen
- b) Uns weniger reaktionsfähig gegenüber äußeren Reizen machen
- c) Hat keine Auswirkung auf das Aufmerksamkeitsniveau
- d) Verbessert automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Fernpiloten.

03. Die Abweichung (Deviation) des Kompasses ändert sich für ein bestimmtes Luftfahrzeug in Abhängigkeit:

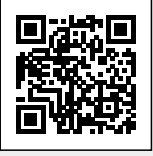
- a) Von den auftretenden Beschleunigungen.
- b) Von der Motordrehzahl.
- c) Von Ort und Zeit.
- d) Von der Ausrichtung (Steuerkurs).

04. Eine Aufnahme einer Person in einem privaten Garten kann verletzen:

- a) Die maximale Startmasse.
- b) Die Klasse C der Drohne.
- c) Die Privatsphäre.
- d) Die Funkreichweite der Drohne.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

05. Das Vorhandensein eines Krans in der Nähe der Pistenschwelle kann gemeldet werden durch ein:

- a) AIRPROX.
- b) METAR.
- c) SNOWTAM.
- d) NOTAM.

06. Der Fernpilot muss sicherstellen, dass der Propeller stillsteht, bevor er:

- a) Das UAS nach der Landung anfasst bzw. handhabt.
- b) Auf den Bildschirm schaut.
- c) Das Wetter prüft.
- d) Die Karte einsieht.

07. Warum muss der von einem UAS erzeugte Lärm bei der Flugplanung berücksichtigt werden?

- a) Weil er die anwendbare Unterkategorie der offenen Kategorie bestimmt.
- b) Weil er Personen und die Umwelt stören kann und gemäß den örtlichen Regeln und guten Praktiken zu handhaben ist.
- c) Weil er die Versicherungspflicht ersetzt.
- d) Weil er den Flug in Flugverbotszonen automatisch genehmigt.

08. Flugprotokolle (Flugbücher) können enthalten:

- a) Positionen, Uhrzeiten, Kennungen und Missionsinformationen.
- b) Ausschließlich die Farbe der Drohne.
- c) Ausschließlich die allgemeine Wetterlage.
- d) Keine sensiblen Daten.

09. Bevor eine identifizierbare Person mit einer Drohne gefilmt wird, muss der Fernpilot in erster Linie:

- a) ausschließlich sicherstellen, dass der Akku vollständig geladen ist.
- b) ihre Privatsphäre achten und je nach Situation ihre Einwilligung einholen oder über eine Rechtsgrundlage verfügen.
- c) das Video erst nach dem Zuschneiden veröffentlichen.
- d) höher fliegen, damit die Person weniger sichtbar ist.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

10. Die Registrierung als UAS-Betreiber ist insbesondere dann erforderlich, wenn:

- a) Das UAS ein Spielzeug ohne Sensor ist und weniger als 250 g wiegt.
- b) Der Flug weniger als 5 Minuten dauert.
- c) Das UAS einen Sensor besitzt, der personenbezogene Daten erfassen kann, ausgenommen den Fall der Spielzeug-Ausnahme.
- d) Das UAS stets am Boden bleibt.

11. Nach einer Störung im Flug muss der Fernpilot:

- a) Sofort wieder starten.
- b) Die Ursache des Ereignisses feststellen, das UAS überprüfen und erst wieder fliegen, wenn die Sicherheit wiederhergestellt ist.
- c) Die Aufzeichnungen/Logbücher löschen.
- d) Die Warnmeldung ignorieren, solange das Videobild gut ist.

12. Welche bewährte Praxis verringert das Risiko von Streitigkeiten nach einem Unfall?

- a) Die durchgeführte Tätigkeit niemals zu dokumentieren.
- b) Sofort alle Flugdaten zu löschen.
- c) Die wesentlichen Unterlagen zu Versicherung, Kontrollen, Genehmigungen und Umständen des Ereignisses aufzubewahren.
- d) Das Video sofort online zu veröffentlichen.

13. Während des Starts muss der Fernpilot überprüfen:

- a) Die Qualität der Musik.
- b) Die Anzahl der verbleibenden Fotos.
- c) Die Farbe der Karte.
- d) Die Stabilität der Drohne und das Fehlen unmittelbarer Hindernisse.

14. Darf ein UAS ohne die nach § 43 LuftVG vorgeschriebene Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten betrieben werden?

- a) Ja, aber nur beim Überfliegen unbewohnter Gebiete.
- b) Ja, wenn der Flug weniger als 5 Minuten dauert.
- c) Nein, der UAS-Betreiber muss die geltende Versicherungspflicht einhalten.
- d) Ja, wenn das UAS weniger als 900 g wiegt.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

15. Um ein UAS der Klasse C1 in der offenen Kategorie zu betreiben, muss der Fernpilot insbesondere:

- a) zwingend ein praktisches A2-Zeugnis besitzen.
- b) ausschließlich in A3 fliegen.
- c) das Handbuch lesen und die Online-Schulung und -Prüfung A1/A3 erfolgreich absolvieren.
- d) für jeden Flug einen Flugplan einreichen.

16. Der Konsum leichter Drogen:

- a) Wirkt sich negativ auf die Fähigkeit aus, sich auf die Aufgabe zu konzentrieren
- b) Verbessert die Leistung geringfügig
- c) Verbessert die Konzentrationsfähigkeit
- d) Hat keine Auswirkungen auf die Sicherheit des UAS-Betriebs.

17. Die Veröffentlichung von mit einer Drohne aufgenommenen Bildern in einem sozialen Netzwerk muss bewertet werden:

- a) Nur wenn die Drohne mehr als 25 kg wiegt.
- b) Nur wenn das Video lang ist.
- c) Nur wenn der Flug in A3 stattfindet.
- d) Im Hinblick auf das Recht am eigenen Bild und den Datenschutz.

18. Die Verschlüsselung bzw. der Zugriffsschutz der Anwendung dient dazu:

- a) Das Wetter zu ändern.
- b) Das Risiko eines unbefugten Zugriffs zu verringern.
- c) Die Sichtbeobachtung zu ersetzen.
- d) Die Drohne ohne Akku fliegen zu lassen.

19. Welcher homöostatische Faktor beeinflusst die Schlafdauer maßgeblich?

- a) Das Schlafdefizit, also wie lange wir bereits wach sind
- b) Die geografische Höhe des Startorts
- c) Die Farbe des Schlafzimmers
- d) Sie hat keine Auswirkungen auf die Sicherheit des UAS-Betriebs



20. Der Höhenmesser ist ein Instrument, das anzeigt:

- a) die Geschwindigkeit gegenüber der Luft.
- b) die vertikale Geschwindigkeitsänderung.
- c) die genaue Höhe über Grund unabhängig von den atmosphärischen Bedingungen.
- d) die Höhe (Flughöhe).

21. Wenn ein Flug mit immersiver Videoübertragung (FPV) durchgeführt wird, sind die Hauptrisiken: 1) den Überblick über die Umgebung rund um die Drohne zu verlieren 2) die Orientierung zu verlieren 3) bei Verschlechterung des Videosignals die Kontrolle zu verlieren 4) die vorgeschriebene direkte Sicht zu vergessen, wenn kein Beobachter die Überwachung sicherstellt

- a) 1 und 2
- b) 2 und 3
- c) 1, 2 und 3
- d) 1, 2, 3 und 4

22. Das Verpixeln eines Gesichts in einem Video kann dazu dienen:

- a) die Funkreichweite zu erhöhen.
- b) die Klasse der Drohne zu ändern.
- c) die Identifizierung der Person einzuschränken.
- d) die Registrierung als UAS-Betreiber zu ersetzen.

23. Für die Bildaufnahme bei einer privaten Veranstaltung ist es ratsam:

- a) Die betroffenen Personen zu informieren und die Aufnahme auf das tatsächlich Erforderliche zu beschränken.
- b) Ohne Vorankündigung zu filmen, um natürliche Bilder zu erhalten.
- c) Alle Rohaufnahmen ohne Auswahl aufzubewahren.
- d) Die Bilder vor jeglicher Überprüfung zu veröffentlichen.

24. Stromleitungen sind gefährlich, weil sie:

- a) immer vom unbemannten Luftfahrzeug erkannt und gemeldet werden.
- b) schwer zu erkennen sein können und einen Zusammenstoß verursachen können.
- c) in der offenen Kategorie nicht vorkommen.
- d) unbemannte Luftfahrzeuge automatisch abstoßen.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

25. Wie lautet die Vorlaufzeit für die Veröffentlichung eines NOTAM? 1) 7 Tage für vorhersehbare Informationen 2) 3 Tage für vorhersehbare Informationen 3) Keine Vorlaufzeit und Funkmeldung für unvorhersehbare Informationen 4) 1 Stunde und Funkmeldung für unvorhersehbare Informationen

- a) 1 und 4
- b) 1 und 3
- c) 2 und 3
- d) 2 und 4

26. Wenn eine Versicherungspolice abgelaufen ist, genügt es, sie in der Vergangenheit besessen zu haben?

- a) Ja, für 12 Monate nach Ablauf.
- b) Nein, der Versicherungsschutz muss zum Zeitpunkt des Betriebs gültig sein.
- c) Ja, wenn das UAS der Klasse C0 angehört.
- d) Ja, wenn der Flug weniger als 5 Minuten dauert.

27. Für die Anwendung der UAS-Regeln werden die auf Karten dargestellten bebauten Gebiete im Allgemeinen betrachtet als:

- a) Von jeglichen Beschränkungen freie Räume.
- b) Absprungsgebiete für Fallschirmspringer.
- c) Kontrollzonen (CTR).
- d) Geschlossene Ortschaften.

28. Gemäß ICAO umfasst das Hoheitsgebiet, über dem ein Staat die Souveränität über seinen Luftraum ausübt, faktisch: 1 - die Landgebiete 2 - die Küstengewässer (Hoheitsgewässer) 3 - die Hohe See

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

29. Wie hoch ist die Mindestdeckungssumme für die Versicherung eines nur zu Hobbyzwecken genutzten UAS?

- a) Es ist keine Mindestdeckungssumme festgelegt.
- b) 750.000 Sonderziehungsrechte - SZR (Richtwert, je nach Wechselkurs schwankend).
- c) Nicht weniger als 3 Millionen Euro.
- d) Sie wird durch die Klassenkennzeichnung des UAS ersetzt.

30. Bei einer Drohne ohne Klassen-Kennzeichnung, die vor 2024 in Verkehr gebracht wurde, muss der Fernpilot prüfen:

- a) Ein altes nationales Verfahren.
- b) Das Herstellungsland des Fluggeräts.
- c) Die Farbe der Drohne.
- d) Die Masse und die noch zulässige Unterkategorie.

31. Eine Checkliste vor dem Flug dient dazu:

- a) den Einsatz unnötig zu verlangsamen.
- b) die Ausbildung zu ersetzen.
- c) Versäumnisse bei kritischen Punkten zu verringern.
- d) den Flug in einem Flugverbotsgebiet zu genehmigen.

32. In welcher Unterkategorie der offenen Kategorie ist der Flug in der Nähe von Menschen zulässig?

- a) Unterkategorie A2
- b) Unterkategorie A4
- c) Unterkategorie A3
- d) Unterkategorie A1

33. Die Information der gefilmten Personen muss:

- a) unter allen Umständen unmöglich sein.
- b) klar und dem Kontext angemessen sein, wenn die Aufnahme sie betrifft.
- c) auf die Seriennummer der Drohne beschränkt sein.
- d) durch das Geräusch der Rotoren ersetzt werden.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

34. Können Ängste und Befürchtungen Ursachen von Stress sein?

- a) Ja, psychischer Stress.
- b) Ja, physischer Stress.
- c) Nein, Angstzustände haben nichts mit Stress zu tun.
- d) Sie verbessern automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Piloten.

35. Wie wird nach §62 LuftVG das unbefugte Einfliegen in ein Luftsperr- oder Beschränkungsgebiet mit einem unbemannten Luftfahrzeug eingestuft?

- a) Als Straftat, die mit Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder Geldstrafe geahndet werden kann.
- b) Als bloße Ordnungswidrigkeit ohne jede Geldbuße.
- c) Als straffreies Verhalten, solange kein Personenschaden entsteht.
- d) Als reiner Verwaltungsfehler ohne Sanktion.

36. Wie hat sich der Fernpilot zu verhalten, wenn sich dem unbemannten Luftfahrzeug ein bemanntes Luftfahrzeug nähert?

- a) Das bemannte Luftfahrzeug muss dem unbemannten Luftfahrzeug ausweichen.
- b) Beide Luftfahrzeuge haben gleichermaßen nach rechts auszuweichen.
- c) Das unbemannte Luftfahrzeug muss dem bemannten Luftfahrzeug stets ausweichen.
- d) Es gilt das Prinzip, dass das höher fliegende Luftfahrzeug ausweichen muss.

37. Welche Aussagen zur Cybersicherheit sind zutreffend? 1) Sie dient dazu, die Vertraulichkeit zu wahren. 2) Sie dient dazu, sich vor Eindringlingen zu schützen. 3) Sie betrifft sowohl den technischen Teil als auch die Nutzungsempfehlungen.

- a) 1 und 2
- b) 1 und 3
- c) 1
- d) 1, 2 und 3

38. Warum sollten Sie sich vor einem Drohnenflug über aktuelle NOTAM und Luftfahrtinformationen informieren?

- a) Weil kurzfristige Beschränkungen oder Sperrungen des Luftraums bestehen können.
- b) Weil dadurch die maximale Flughöhe automatisch auf 200 m steigt.
- c) Weil NOTAM die Akkulaufzeit verlängern.
- d) Weil sie die Registrierungspflicht ersetzen.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

39. Bei einem Alarm wegen schwachen Akkus besteht das sichere Verhalten darin:

- a) Den Alarm zu ignorieren, wenn das Bild gut ist.
- b) Höher zu steigen.
- c) Mit ausreichender Reserve zurückzukehren oder zu landen.
- d) Die Alarmer zu deaktivieren.

40. Welchen Mindestabstand muss eine Drohne zu einer Autobahn oder einer Bahnstrecke einhalten?

- a) 100 Meter
- b) 200 Meter
- c) 20 Meter
- d) 30 Meter

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: B	03: D	04: C
05: D	06: A	07: B	08: A
09: B	10: C	11: B	12: C
13: D	14: C	15: C	16: A
17: D	18: B	19: A	20: D
21: D	22: C	23: A	24: B
25: B	26: B	27: D	28: C
29: B	30: D	31: C	32: A
33: B	34: A	35: A	36: C
37: D	38: A	39: C	40: A

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer, 40 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____