

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Bevor man eine Drohne verleiht, ist es ratsam:

- a) Seine Konten, Daten und persönlichen Zugänge zu löschen oder zu schützen.
- b) Alle Passwörter gespeichert zu lassen.
- c) Die Sicherheitsbegrenzungen zu deaktivieren.
- d) Die komplette Speicherkarte weiterzugeben.

02. Welche Aussage zu militärischen Tieffluggebieten trifft für den UAS-Betrieb in Deutschland zu?

- a) Es handelt sich um Gebiete mit Beschränkungen (z. B. ED-R), deren Aktivierung vor dem Flug zu prüfen ist; eine Anmeldeschwelle von 900 g existiert nicht.
- b) Eine vorherige Anmeldung ist nur für UAS mit einer Masse über 900 g verpflichtend.
- c) Sie sind für den Drohnenbetrieb generell ohne jede Einschränkung freigegeben.
- d) Sie betreffen ausschließlich Flüge oberhalb von 5.000 m über NN.

03. Die Selbstbeteiligung (der Eigenanteil) bei einer Versicherung

- a) ist der Betrag, den die Versicherung nicht abdeckt und den der Versicherungsnehmer selbst tragen muss
- b) ist der Rabatt, der dem Versicherungsnehmer gewährt wird, wenn er im Vorjahr keine Schäden verursacht hat
- c) sind die Kosten des Gutachtens, die der Versicherungsnehmer trägt
- d) ist nur erforderlich, wenn der Fernpilot gewerblich fliegt.

04. Die Angabe "TMA München C 2000 ft" auf der Luftfahrtkarte bedeutet insbesondere:

- a) Ein kontrollierter Luftraum der Klasse C, dessen Untergrenze bei 2000 ft liegt.
- b) Ein unkontrollierter Luftraum, dessen Obergrenze bei 2000 ft liegt.
- c) Ein Sperrgebiet mit einer Ausdehnung von 2000 Metern.
- d) Eine Pistenlänge von 2000 Metern.



05. Wenn eine Person die Löschung eines Bildes verlangt, auf dem sie erkennbar ist, muss man:

- a) sie ignorieren, sofern die Drohne legal geflogen ist.
- b) den Antrag prüfen und ihn gemäß den geltenden Vorschriften beantworten.
- c) das Bild noch schneller veröffentlichen.
- d) lediglich den Dateinamen ändern.

06. Der Flug über einer stark befahrenen Straße erhöht das Risiko, weil:

- a) Fahrzeuge nicht als Unbeteiligte zählen.
- b) das Geräusch der Drohne abnimmt.
- c) ein Absturz einen Unfall am Boden verursachen kann.
- d) die Straße die Drohne vor Wind schützt.

07. Ein Fernpilot sollte bei einer Nachricht, die nach seinen Zugangsdaten für die LBA-Online-Registrierung fragt, misstrauisch sein, weil:

- a) es sich um einen Phishing-Versuch handeln kann.
- b) das LBA Passwörter immer per E-Mail anfordert.
- c) die Zugangsdaten niemals benötigt werden.
- d) das Passwort öffentlich sein muss.

08. Eine private Liegenschaft tief zu überfliegen, um deren Bewohner zu filmen, ist:

- a) In der offenen Kategorie immer erlaubt.
- b) Dazu geeignet, die Privatsphäre zu verletzen.
- c) Verpflichtend, um geografische UAS-Gebiete zu vermeiden.
- d) Ohne Bezug zur Vorschriftenlage.

09. Der Buchstabe P im Flugplatzsymbol bedeutet:

- a) Dass der Flugplatz zur privaten Nutzung bestimmt ist.
- b) Das Vorhandensein eines Gefängnisses.
- c) Dass es sich um ein Luftsperrgebiet handelt.
- d) Dass der Flugplatz nur vorübergehend besteht.



10. In der Unterkategorie A3 muss das UAS einen Abstand von mindestens einhalten:

- a) 30 m zu unbeteiligten Personen in allen Fällen.
- b) 150 m zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Erholungsgebieten.
- c) 5 m zu Menschenansammlungen.
- d) 1000 m zum Fernpiloten.

11. Bei einem unbemannten Luftfahrzeug, das der Schulungspflicht unterliegt, stellt das Fehlen des Kompetenznachweises bzw. der Schulungsbescheinigung des Fernpiloten dar:

- a) Eine geringfügige Ordnungswidrigkeit ohne Folgen.
- b) Eine Ordnungswidrigkeit, die lediglich verwarnt wird.
- c) Eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld geahndet werden kann (Geldbuße bis zu mehreren tausend Euro).
- d) Einen nicht sanktionierten Verstoß.

12. Stress ist immer negativ

- a) Wahr
- b) Falsch, es gibt einen positiven Stress, den Distress
- c) Falsch, es gibt einen positiven Stress, den Eustress
- d) Er wird durch das GNSS des UAS automatisch ausgeglichen.

13. Ein auf der Drohne angebrachter QR-Code oder eine Kennung darf nicht preisgeben:

- a) Die Klasse C der Drohne.
- b) Die Drehrichtung der Propeller.
- c) Unnötige oder sensible personenbezogene Daten.
- d) Die maximale Masse.

14. In welcher Unterkategorie der offenen Kategorie ist der Flug in der Nähe von Menschen zulässig?

- a) Unterkategorie A2
- b) Unterkategorie A4
- c) Unterkategorie A3
- d) Unterkategorie A1

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS



QuizVds.it

15. Auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 ist das Symbol eines Flugplatzes durchgestrichen dargestellt. Dies bedeutet, dass:

- a) sich auf diesem Flugplatz zwei Graspisten kreuzen.
- b) der Flugplatz stillgelegt (geschlossen) und seine Nutzung untersagt ist.
- c) es sich um ein nur für Hubschrauber bestimmtes Gelände handelt.
- d) es sich um einen militärischen Flugplatz handelt.

16. Um die Aktivierungszeiten eines Gebiets mit besonderem Status (Beschränkungsgebiet R) zu erfahren, konsultiert der Pilot hauptsächlich:

- a) Ausschließlich die VFR-Navigationskarte 1:1 000 000.
- b) Die veröffentlichten Luftfahrtinformationen, wie etwa die Kartenergänzungen oder die NOTAM je nach Fall.
- c) Ausschließlich das Wetterbüro des Startplatzes.
- d) Das Herstellerhandbuch der Drohne.

17. Eine aus sehr großer Entfernung aufgenommene Aufnahme einer Menschenmenge, auf der keine Person identifizierbar ist, ist im Allgemeinen:

- a) Weniger sensibel als eine identifizierbare Nahaufnahme.
- b) Immer verboten.
- c) Immer genehmigungspflichtig durch eine Behörde.
- d) Ein Telemetrie-/Motordatensatz.

18. Welche Signale werden bei einem unerlaubten Eindringen in ein Gebiet P, R oder D gegeben?

- a) Abwechselnd rote und grüne Lichter im Abstand von 10 s
- b) Rote Lichter im Abstand von 10 s
- c) Blinkende rote und grüne Lichter
- d) Blinkende rote Lichter

19. Um ein UAS der Klasse C1 in der offenen Kategorie zu betreiben, muss der Fernpilot insbesondere:

- a) zwingend ein praktisches A2-Zeugnis besitzen.
- b) ausschließlich in A3 fliegen.
- c) das Handbuch lesen und die Online-Schulung und -Prüfung A1/A3 erfolgreich absolvieren.
- d) für jeden Flug einen Flugplan einreichen.



20. Muss ein UAS, das nicht in Betrieb ist, zwingend versichert sein?

- a) Nein
- b) Ja
- c) Nur wenn es mehr als 4 kg wiegt
- d) Sie wird durch die Klassenkennzeichnung des UAS ersetzt.

21. Ein blau dargestelltes Flugplatzsymbol auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500.000 kennzeichnet in der Regel:

- a) Einen Flugplatz zur privaten Nutzung, dessen Benutzung die Zustimmung des Halters erfordert.
- b) Einen internationalen Verkehrsflughafen mit Instrumentenanflug.
- c) Einen rein militärischen Flugplatz ohne zivile Nutzung.
- d) Einen dauerhaft geschlossenen (stillgelegten) Flugplatz.

22. Eine Checkliste vor dem Flug dient dazu:

- a) den Einsatz unnötig zu verlangsamen.
- b) die Ausbildung zu ersetzen.
- c) Versäumnisse bei kritischen Punkten zu verringern.
- d) den Flug in einem Flugverbotsgebiet zu genehmigen.

23. Die Verwendung eines von mehreren Fernpiloten gemeinsam genutzten Kontos erschwert:

- a) Das Aufladen der Akkus.
- b) Den senkrechten Start.
- c) Das Lesen der Karte.
- d) Die Rückverfolgbarkeit der durchgeführten Handlungen.

24. Bei einem Foto-Einsatz entspricht der Zweck (die Zweckbindung):

- a) Der Flughöhe.
- b) Der Luftraumklasse.
- c) Dem genauen Zweck, zu dem die Bilder erhoben werden.
- d) Der Entladerate des Akkus.



25. Welcher homöostatische Faktor beeinflusst die Schlafdauer maßgeblich?

- a) Das Schlafdefizit, also wie lange wir bereits wach sind
- b) Die geografische Höhe des Startorts
- c) Die Farbe des Schlafzimmers
- d) Sie hat keine Auswirkungen auf die Sicherheit des UAS-Betriebs

26. Welche bewährte Praxis verringert das Risiko von Streitigkeiten nach einem Unfall?

- a) Die durchgeführte Tätigkeit niemals zu dokumentieren.
- b) Sofort alle Flugdaten zu löschen.
- c) Die wesentlichen Unterlagen zu Versicherung, Kontrollen, Genehmigungen und Umständen des Ereignisses aufzubewahren.
- d) Das Video sofort online zu veröffentlichen.

27. Von welchem Parameter hängt die Versicherungsprämie eines UAS hauptsächlich ab?

- a) Sie ist festgelegt und wird vom LBA bestimmt.
- b) Von der Masse (MTOM) des UAS.
- c) Von der Anzahl der jährlichen Flugstunden.
- d) Sie ist nur erforderlich, wenn der Pilot gewerblich fliegt.

28. Die Registrierung als UAS-Betreiber ist insbesondere dann erforderlich, wenn:

- a) Das UAS ein Spielzeug ohne Sensor ist und weniger als 250 g wiegt.
- b) Der Flug weniger als 5 Minuten dauert.
- c) Das UAS einen Sensor besitzt, der personenbezogene Daten erfassen kann, ausgenommen den Fall der Spielzeug-Ausnahme.
- d) Das UAS stets am Boden bleibt.

29. In welchem Dokument werden Luftfahrthindernisse beschrieben?

- a) AIP ENR 5.2
- b) AIP ENR 5.4
- c) AIP ENR 5.3
- d) AIP ENR 5.5



30. Das Überprüfen der Einstellungen für die automatische Rückkehr vor einem Einsatz trägt auch zur Sicherheit (Security) bei, weil:

- a) es den Einsatz unsichtbar macht.
- b) es den Fernpiloten ersetzt.
- c) es die Folgen eines Verbindungsverlusts begrenzt.
- d) es die Funksendeleistung auf legale Weise erhöht.

31. Der Fernpilot sollte es besonders vermeiden, Folgendes zu filmen:

- a) den freien Himmel.
- b) ein leeres Naturgebiet.
- c) das Innere von Wohnungen oder privaten Gärten ohne legitimen Grund.
- d) die Flugbahn der Drohne auf seinem Bildschirm.

32. Nebel ist für einen UAS-Flug gefährlich, weil er:

- a) Die Unauffälligkeit und damit die Sicherheit verbessert.
- b) Die direkte Sicht nicht beeinträchtigt.
- c) Den Verlust der direkten Sicht und der Orientierungspunkte verursachen kann.
- d) Die Reichweite der Funkverbindung erhöht.

33. Ihr Flugsystem an Bord arbeitet mit LiPo-Akkus 6S; Sie können dann anschließen: 1 - zwei 3S-Akkus parallel. 2 - zwei 3S-Akkus in Reihe. 3 - zwei 6S-Akkus in Reihe. 4 - zwei 6S-Akkus parallel.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 3.

34. Kälte kann Akkus beeinträchtigen, weil sie:

- a) Ihre Kapazität immer erhöht.
- b) Ihre verfügbare Leistung verringert.
- c) Die Brandgefahr beseitigt.
- d) Das UAS rechtlich stabiler macht.



35. Muss man in Deutschland für den Betrieb eines UAS die geltende Versicherungspflicht (Haftpflichtversicherung nach § 43 LuftVG) einhalten?

- a) Ja, aber nur wenn das UAS mehr als 20 kg wiegt.
- b) Ja, aber nur wenn das UAS mehr als 5 kg wiegt.
- c) Ja, aber nur bei gewerblicher Nutzung.
- d) Ja, gemäß den geltenden nationalen Vorschriften für UAS (in Deutschland ist eine Halterhaftpflichtversicherung für alle Drohnen verpflichtend).

36. Der Sport- oder Hochgeschwindigkeitsmodus erhöht hauptsächlich:

- a) die zum Anhalten oder zum Ausweichen vor einem Hindernis erforderliche Strecke.
- b) die Einhaltung der Vorschriften.
- c) die Präzision des Schwebeflugs.
- d) die Speicherkapazität.

37. Welche strafrechtlichen Folgen drohen nach deutschem Recht (§ 201a StGB), wenn jemand mit einer Drohne unbefugt Bildaufnahmen einer anderen Person herstellt oder überträgt und dadurch deren höchstpersönlichen Lebensbereich verletzt?

- a) Nur eine Geldbuße als Ordnungswidrigkeit, keine Straftat
- b) Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder Geldstrafe
- c) Eine gesetzlich fest vorgeschriebene Geldstrafe von genau 45 000 Euro
- d) Keinerlei Folgen, da Bildaufnahmen aus der Luft generell erlaubt sind

38. GNSS-Spoofing besteht darin:

- a) eine Person ohne deren Einverständnis zu filmen.
- b) falsche Positionsinformationen bereitzustellen.
- c) die Spannung einer Batterie zu erhöhen.
- d) die Klasse C der Drohne zu ändern.

39. Auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 sind Linien eingezeichnet, deren Enden jeweils durch ein kleines schwarzes Quadrat (Mast) begrenzt werden. Was stellen diese Linien in der Regel dar?

- a) Eine unterirdische Rohrleitung (Pipeline).
- b) Eine Hochspannungsleitung.
- c) Eine Seilbahn.
- d) Eine Staats- oder Ländergrenze.



40. Eine Drohne muss in einer Flughöhe bleiben, die gleich oder geringer als der anwendbare Grenzwert ist, im Allgemeinen:

- a) 120 m über dem nächstgelegenen Punkt der Erdoberfläche in der offenen Kategorie.
- b) 300 m in A1.
- c) 500 m, wenn die Drohne der Klasse C0 angehört.
- d) 1500 ft in A3.

41. Für die Anwendung der UAS-Regeln werden die auf Karten dargestellten bebauten Gebiete im Allgemeinen betrachtet als:

- a) Von jeglichen Beschränkungen freie Räume.
- b) Absprungsgebiete für Fallschirmspringer.
- c) Kontrollzonen (CTR).
- d) Geschlossene Ortschaften.

42. Wenn Akkus in Reihe geschaltet werden:

- a) Addieren sich die Stromstärken.
- b) Subtrahieren sich die Spannungen.
- c) Subtrahieren sich die Stromstärken.
- d) Addieren sich die Spannungen.

43. In Deutschland beginnt die aeronautische Nacht (Nacht im Sinne der Luftfahrt):

- a) 30 Minuten vor Sonnenuntergang.
- b) 15 Minuten vor Sonnenuntergang.
- c) 30 Minuten nach Sonnenuntergang.
- d) 15 Minuten nach Sonnenuntergang.

44. Ein „P“-Gebiet ist ein Luftraum:

- a) der kontrolliert wird.
- b) dessen Zugang verboten ist.
- c) dessen Durchflug an einen Funkkontakt gebunden ist.
- d) dessen Durchflug besonderen Regeln unterliegt.



45. Auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 ist ein rot schraffiertes Gebiet eingetragen. Worauf weist diese Darstellung hin?

- a) Auf eine ausschließlich dem Flugmodellbau vorbehaltene Piste.
- b) Auf ein Gefahren- bzw. Beschränkungsgebiet (ED-D bzw. ED-R), dessen Einflug verboten oder nur eingeschränkt zulässig ist.
- c) Auf eine Segelflugaktivität ohne vorhandenen Flugplatz.
- d) Auf eine unbefestigte Piste, die ausschließlich Segelflugzeugen vorbehalten ist.

46. Im Gedächtnis werden überwiegend gespeichert:

- a) Alle Ereignisse
- b) Nur die Ereignisse, die uns unmittelbar betreffen
- c) Nur die als nützlich oder bedeutsam eingestuften Ereignisse
- d) Es wird automatisch durch das GNSS des UAS ausgeglichen.

47. Bei einem Verbindungsverlust muss das vorgesehene Verfahren:

- a) Dem Fernpiloten unbekannt sein.
- b) Immer über 120 m aufsteigen.
- c) Hindernisse ignorieren.
- d) Zu einer vorhersehbaren Aktion wie Rückkehr, Schwebeflug oder Landung führen.

48. Welches ist das Schlafhormon?

- a) Tetrahydrocannabinol (THC)
- b) Melatonin
- c) Benzoylmethylecgonin
- d) Betrifft nur die Piloten bemannter Luftfahrzeuge.

49. Von fokussierter Aufmerksamkeit spricht man, wenn:

- a) man sich auf eine einzige, genau bestimmte Aufgabe konzentriert
- b) man sich auf einen bestimmten Reiz konzentriert
- c) man sich auf mehrere Aufgaben gleichzeitig konzentriert
- d) sich automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Fernpiloten verbessert.



50. Ein Montagefehler der Propeller kann verursachen:

- a) einen Kontrollverlust bereits beim Erhöhen der Leistung.
- b) eine bessere Flugdauer.
- c) eine Verringerung der vorgeschriebenen Flughöhe.
- d) eine Verbesserung des GNSS.

51. Was bezeichnet die Selbstbeteiligung (Franchise) in einer Police?

- a) Das maximale Gewicht der versicherten Drohne.
- b) Die maximal zulässige Flughöhe.
- c) Die UAS-Betreibernummer.
- d) Den Schadensanteil, der gemäß Vertrag vom Versicherungsnehmer selbst zu tragen ist.

52. Welche Besonderheiten weist das grundlegende Steuern über eine Kamera (FPV) auf? 1) Das Steuern ist natürlich, da die Kamera nach vorne gerichtet ist 2) Ein Verlust der Videoverbindung ist nicht ausschlaggebend 3) Das Steuern erfordert eine hohe Aufmerksamkeit 4) Die Übertragung erfolgt meist digital

- a) 1 und 3
- b) 1
- c) 1, 2 und 3
- d) 1, 3 und 4

53. Welche Aussagen zu geografischen UAS-Gebieten mit Hochgeschwindigkeits-Tiefflugübungen (vergleichbar den Tieffluggebieten der Bundeswehr) sind zutreffend? 1) Sie werden durch einen dicken roten Strich dargestellt 2) Sie werden durch einen dicken blauen Strich dargestellt 3) Ihre Aktivierung wird auf der Plattform dipul.de bekanntgegeben 4) Es handelt sich um Übungsgebiete für sehr hohe Geschwindigkeiten in geringer Höhe

- a) 1 und 3
- b) 2, 3 und 4
- c) 1, 3 und 4
- d) 2 und 3



54. Welche Aussagen zu den Anhängen des Abkommens von Chicago sind zutreffend? 1) Die Anhänge enthalten die Richtlinien und Empfehlungen für jeden Bereich der Zivilluftfahrt 2) Bei Nichteinhaltung einer Richtlinie (Standard) muss der betreffende Staat dies dem ICAO-Rat notifizieren 3) Bei Nichteinhaltung einer Empfehlung muss der betreffende Staat den ICAO-Rat informieren 4) Das Abkommen von Chicago hat 19 Anhänge

- a) 1
- b) 1 und 2
- c) 1, 2 und 3
- d) 1, 2, 3 und 4

55. Der Fernpilot sollte es vermeiden, Folgendes zu veröffentlichen:

- a) allgemeine Wetterinformationen.
- b) die Klasse der Drohne.
- c) die Sicherheitshinweise.
- d) Bilder, die es ermöglichen, eine Person ohne legitime Grundlage zu identifizieren.

56. Mit zunehmender Erfahrung nimmt laut Reason die Wahrscheinlichkeit, fertigungs- und aufmerksamkeits- und unachtsamkeitsfehler (skill-based) zu begehen:

- a) Zu
- b) Ab
- c) Sie weist keine signifikanten Veränderungen auf
- d) Sie wird automatisch durch das GNSS des UAS ausgeglichen.

57. Was gilt, wenn für eine bestimmte Geo-Zone eine herabgesetzte Höhenbeschränkung festgelegt ist?

- a) Der Fernpilot darf weiterhin bis zur allgemeinen Grenze von 120 m über Grund aufsteigen.
- b) Die herabgesetzte Höhe gilt nur für unbemannte Luftfahrzeuge über 25 kg.
- c) Der Fernpilot muss die in dieser Geo-Zone festgelegte, deutlich unter 120 m liegende Höhe einhalten.
- d) Herabgesetzte Höhenbeschränkungen sind rechtlich unverbindliche Empfehlungen.

58. Dem Verlust der Steuerverbindung (Command Link) muss vorgebeugt werden durch:

- a) eine an die Umgebung angepasste Einstellung der Rückkehr- oder Sicherheitslandefunktion.
- b) eine Deaktivierung der automatischen Rückkehr.
- c) einen Flug außerhalb der direkten Sichtverbindung.
- d) einen absichtlich schwachen Akku.



59. Eine nicht gewartete Steuerungssoftware erhöht das Risiko:

- a) Der automatischen Konformität.
- b) Einer Sicherheitslücke oder eines nicht behobenen Fehlers.
- c) Von stärkerem Wind.
- d) Einer Lärminderung.

60. Vor einem Flug in der Nähe von Hindernissen muss berücksichtigt werden:

- a) Ausschließlich der Zoom der Kamera.
- b) Ausschließlich die Farbe der Hindernisse.
- c) Kabel, Bäume, Masten, Antennen und mögliche Notlande-/Rückzugswege.
- d) Die Anzahl der geplanten Fotos.

61. Welche der folgenden Elemente haben einen Einfluss auf den direkt ablesbaren Magnetkompass: 1. ferromagnetische Metalle. 2. nichtferromagnetische Metalle. 3. magnetisierte Gegenstände. 4. Elemente, die einen elektrischen Gleichstrom (Gleichfeld) erzeugen.

- a) 2.
- b) 1, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 3, 4.

62. Warum ist der Konsum von Betäubungsmitteln mit dem Steuern eines UAS unvereinbar?

- a) Weil er die Entfernungswahrnehmung verbessert.
- b) Weil er Aufmerksamkeit, Urteilsvermögen, Reaktionszeiten und Koordination beeinträchtigen kann.
- c) Weil er nur mit einem UAS der Klasse C0 erlaubt ist.
- d) Weil er das Betriebsrisiko automatisch verringert.

63. Welche zusätzliche Strafe kann das Gericht neben der Geldstrafe bei widerrechtlicher Nutzung eines unbemannten Luftfahrzeugs verhängen?

- a) Den Entzug des Führerscheins.
- b) Keine, es sind ausschließlich Geldstrafen vorgesehen.
- c) Ein dauerhaftes Verbot, das Staatsgebiet zu verlassen.
- d) Die Einziehung des Luftfahrzeugs und der Steuerungsausrüstung.



64. Was bezeichnet auf der deutschen Luftfahrtkarte die Abkürzung ED-D?

- a) Ein Gefahrengebiet, in dem zeitweise eine Gefahr für den Luftverkehr bestehen kann.
- b) Ein dauerhaft gesperrtes militärisches Sperrgebiet.
- c) Eine Standard-Abflugroute für UAS.
- d) Ein Gebiet ohne jede Einschränkung für Drohnen.

65. Wie wird nach §62 LuftVG das unbefugte Einfliegen in ein Luftsperr- oder Beschränkungsgebiet mit einem unbemannten Luftfahrzeug eingestuft?

- a) Als Straftat, die mit Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder Geldstrafe geahndet werden kann.
- b) Als bloße Ordnungswidrigkeit ohne jede Geldbuße.
- c) Als straffreies Verhalten, solange kein Personenschaden entsteht.
- d) Als reiner Verwaltungsfehler ohne Sanktion.

66. Sie müssen davon ausgehen, dass ein Flug eher in die Unterkategorie A3 fällt, wenn:

- a) Sie über einer Menschenansammlung fliegen möchten.
- b) Sie weit entfernt von unbeteiligten Personen und in sicherem Abstand zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Erholungsgebieten operieren.
- c) Sie in einer belebten Straße fliegen.
- d) Sie in Innenräumen fliegen.

67. Nach einem Aufprall oder Absturz muss die Drohne:

- a) Sofort wieder gestartet werden.
- b) Nur gereinigt werden.
- c) Vor jedem weiteren Flug inspiziert werden.
- d) Nur in A1 verwendet werden.

68. Können Ängste und Befürchtungen Ursachen von Stress sein?

- a) Ja, psychischer Stress.
- b) Ja, physischer Stress.
- c) Nein, Angstzustände haben nichts mit Stress zu tun.
- d) Sie verbessern automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Piloten.



69. Der Fernpilot muss stets eine Batteriereserve einplanen, um:

- a) Das Video zu veröffentlichen.
- b) eine verzögerte Rückkehr, Wind oder eine geänderte Entscheidung bewältigen zu können.
- c) die Klasse des unbemannten Luftfahrzeugs zu ändern.
- d) die maximale Flughöhe zu erhöhen.

70. Warum ist die Deckungssumme der Versicherung wichtig?

- a) Sie gibt die maximale Entschädigungsgrenze an, die die Police für die abgedeckten Schäden vorsieht.
- b) Sie gibt die maximale Flughöhe an.
- c) Sie gibt die Höchstgeschwindigkeit der Drohne an.
- d) Sie ersetzt die Klassenkennzeichnung.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: A	03: A	04: A
05: B	06: C	07: A	08: B
09: A	10: B	11: C	12: C
13: C	14: A	15: B	16: B
17: A	18: A	19: C	20: A
21: A	22: C	23: D	24: C
25: A	26: C	27: B	28: C
29: B	30: C	31: C	32: C
33: A	34: B	35: D	36: A
37: B	38: B	39: B	40: A
41: D	42: D	43: C	44: B
45: B	46: C	47: D	48: B
49: A	50: A	51: D	52: A
53: C	54: D	55: D	56: A
57: C	58: A	59: B	60: C
61: C	62: B	63: D	64: A
65: A	66: B	67: C	68: A
69: B	70: A		

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		