



NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Das Recht am eigenen Bild betrifft insbesondere:

---

- a) die Verbreitung eines Bildes, auf dem eine Person erkennbar ist.
- b) ausschließlich Bilder, die im Inneren eines Flugzeugs aufgenommen wurden.
- c) ausschließlich Bilder, die von einem angestellten Berufsfotografen aufgenommen wurden.
- d) ausschließlich nachts aufgenommene Fotos.

## 02. Im Gedächtnis werden überwiegend gespeichert:

---

- a) Alle Ereignisse
- b) Nur die Ereignisse, die uns unmittelbar betreffen
- c) Nur die als nützlich oder bedeutsam eingestuften Ereignisse
- d) Es wird automatisch durch das GNSS des UAS ausgeglichen.

## 03. Welche Aussage zur Registrierung des UAS-Betreibers (UAS-Betreibernummer) ist zutreffend?

---

- a) Sie ist nur für Drohnen über 4 kg verpflichtend.
- b) Die UAS-Betreibernummer muss auf allen UAS des Betreibers angebracht werden.
- c) Sie wird von der Gemeindeverwaltung des Wohnorts des Betreibers ausgestellt.
- d) Sie ersetzt die Ausbildung des Fernpiloten.

## 04. Für jedes Frequenzband legt die Regelung Beschränkungen fest hinsichtlich: 1) der maximalen Sendeleistung 2) der Nutzung dieser Frequenz 3) der maximalen Menge an übertragenen Informationen innerhalb eines bestimmten Zeitraums

---

- a) 1, 2 und 3
- b) 1 und 3
- c) 1
- d) 1 und 2



**05. Wenn ein Drohnenvideo lesbare Kennzeichen (Nummernschilder) zeigt, handelt es sich möglicherweise um:**

---

- a) Eine meteorologische Information.
- b) Personenbezogene Daten.
- c) Eine rein technische Datenerfassung der Drohne.
- d) Eine luftfahrtbezogene Information.

**06. Bei Annäherung an ein bemanntes Luftfahrzeug besteht die vorrangige Sicherheitsmaßnahme darin:**

---

- a) sofort auszuweichen, abzusteigen oder bei Bedarf zu landen.
- b) zu steigen, um das Luftfahrzeug besser zu sehen.
- c) die Mission fortzusetzen, wenn das UAS stabil ist.
- d) sich zu nähern, um das Luftfahrzeug zu identifizieren.

**07. Ein aus Sicherheitsgründen abgebrochener Betrieb ist zu betrachten als:**

---

- a) Ein zu vermeidender Fehlschlag.
- b) Ein Verlust der Konformität.
- c) Eine normale Entscheidung zur Risikobeherrschung.
- d) Ein Grund, danach schneller zu fliegen.

**08. Von welchem Parameter hängt die Versicherungsprämie eines UAS hauptsächlich ab?**

---

- a) Sie ist festgelegt und wird vom LBA bestimmt.
- b) Von der Masse (MTOM) des UAS.
- c) Von der Anzahl der jährlichen Flugstunden.
- d) Sie ist nur erforderlich, wenn der Pilot gewerblich fliegt.

**09. In einem Luftraum der Klasse D stehen Ihnen zur Verfügung: 1 - der Flugverkehrskontrolldienst 2 - der Fluginformationsdienst 3 - der Alarmdienst**

---

- a) 2 und 3.
- b) 3.
- c) 1 und 3.
- d) 1, 2 und 3.



**10. Um eine Position in zwei Dimensionen (Breiten- und Längengrad) zu berechnen, benötigt ein GPS-Empfänger mindestens die Signale von:**

---

- a) Vier verschiedenen Satelliten.
- b) Zwei verschiedenen Satelliten.
- c) Einem einzigen Satelliten.
- d) Drei verschiedenen Satelliten.

**11. Vor dem Start muss eine Sicherheitsüberprüfung umfassen:**

---

- a) Die Anzahl der Follower des Fernpiloten.
- b) Die Musik des Videos.
- c) Den Zustand der Drohne, der Propeller, des Akkus und des Fluggebiets.
- d) Ausschließlich die Marke des Telefons.

**12. Wenn man sehr erschöpft ist:**

---

- a) Ist man reaktionsfähiger gegenüber äußeren Reizen
- b) Bleibt man oft gleichgültig gegenüber äußeren Reizen
- c) Bleibt das Konzentrationsniveau unverändert
- d) Betrifft nur die Piloten bemannter Luftfahrzeuge.

**13. Die Verschlüsselung bzw. der Zugriffsschutz der Anwendung dient dazu:**

---

- a) Das Wetter zu ändern.
- b) Das Risiko eines unbefugten Zugriffs zu verringern.
- c) Die Sichtbeobachtung zu ersetzen.
- d) Die Drohne ohne Akku fliegen zu lassen.

**14. Der Umgang mit den Akkus nach dem Flug umfasst insbesondere:**

---

- a) Sie unbeaufsichtigt zu laden.
- b) Sie beschädigt in der Tasche aufzubewahren.
- c) Sie in der Sonne liegen zu lassen.
- d) Sie abkühlen zu lassen, ihren Zustand zu prüfen und die Lagerungsvorschriften zu beachten.



**15. Der Kompass liefert unter den folgenden Bedingungen fehlerhafte Anzeigen: 1 - Turbulenzen 2 - Kurvenflug 3 - von Null verschiedene magnetische Deklination 4 - Beschleunigung**

---

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 2, 3, 4.

**16. Ist mangelndes Situationsbewusstsein (Situation Awareness) eine der Hauptursachen menschlicher Fehler?**

---

- a) Wahr
- b) Falsch, es wirkt sich nur auf den positiven Stress aus
- c) Falsch, es ist nie eine Ursache menschlicher Fehler
- d) Es betrifft nur Piloten bemannter Luftfahrzeuge.

**17. Der Fernpilot muss die Grenzen seines Drohnensystems kennen, weil:**

---

- a) Sie die Sicherheit und die Vorschriftenkonformität des Betriebs bestimmen.
- b) Sie das Lesen der geografischen UAS-Gebiete ersetzen.
- c) Sie das Überfliegen von Menschenansammlungen erlauben.
- d) Sie die Notwendigkeit der Vorbereitung beseitigen.

**18. Abgesehen vom Instrumentenfehler beziehen sich die Anzeigen des Kompasses auf den ... Norden:**

---

- a) geografischen.
- b) magnetischen.
- c) polaren.
- d) wahren.

**19. Die Verbreitung des Bildes eines identifizierbaren Kindes erfordert besondere Sorgfalt, weil:**

---

- a) Kinder niemals fotografiert werden dürfen.
- b) C0-Drohnen in der Nähe von Schulen verboten sind.
- c) die maximale Flughöhe auf 50 m sinkt.
- d) der Schutz Minderjähriger und die Einwilligung der Erziehungsberechtigten betroffen sein können.



## 20. In der offenen Kategorie A1/A3 beruht die Flugsicherheit in erster Linie auf:

---

- a) der Aufrechterhaltung der direkten Sichtverbindung, dem Meiden von Personen und der Flugvorbereitung.
- b) allein der Qualität der Kamera.
- c) der Höchstgeschwindigkeit der Drohne.
- d) der Farbe der Propeller.

## 21. Um die auf einer Speicherkarte gespeicherten Daten zu schützen, wird empfohlen:

---

- a) sie unbeaufsichtigt im UAS (Drohne) zu belassen.
- b) den Zugriff zu beschränken, sicher zu sichern und bei Bedarf zu löschen.
- c) sie jedem Beobachter auszuleihen.
- d) ihren Inhalt zu veröffentlichen, um einen Verlust zu vermeiden.

## 22. Eine Speicherkarte mit sensiblen Bildaufnahmen muss:

---

- a) zusammen mit dem unbemannten Luftfahrzeug zurückgelassen werden.
- b) geschützt, gelöscht oder kontrolliert aufbewahrt werden.
- c) an die Beobachter verteilt werden.
- d) immer online veröffentlicht werden.

## 23. Bezüglich der horizontalen Begrenzungs- oder Geo-Sensibilisierungsfunktionen (Geo-Awareness) eines UAS sind die zutreffenden Aussagen: 1) Sie können den Fernpiloten über die Position des Geräts informieren 2) Sie können dabei helfen, innerhalb eines festgelegten Volumens zu bleiben 3) Sie ersetzen die Vorbereitung hinsichtlich der geografischen UAS-Gebiete 4) Sie befreien den Fernpiloten niemals von der Einhaltung der geltenden Grenzen

---

- a) 1 und 3
- b) 2 und 3
- c) 1, 2 und 4
- d) 1, 2, 3 und 4

## 24. Der Verlust oder Diebstahl eines UAS muss dazu führen:

---

- a) Die zugehörigen Konten zu ignorieren.
- b) Die Passwörter zur Warnung zu veröffentlichen.
- c) Die Aktualisierungen zu löschen.
- d) Die Konten zu schützen und je nach Sachlage Meldung zu erstatten.



## 25. An einem privaten Ort private Gespräche mit einer Drohne aufzunehmen, kann darstellen:

---

- a) Eine Verletzung der Privatsphäre.
- b) Ein normales Vorgehen in A1.
- c) Eine einfache Navigationsdatenerfassung.
- d) Eine EASA-Anforderung.

## 26. Welche Information muss vor dem Flug in der Versicherungspolice geprüft werden?

---

- a) Nur die Farbe der Drohne.
- b) Nur die Marke der SD-Karte.
- c) Nur die Anzahl der GNSS-Satelliten.
- d) Deckungsumfang, Deckungssumme, Ausschlüsse, zeitliche Gültigkeit und zulässige Nutzung.

## 27. Die Selbstbeteiligung (der Eigenanteil) bei einer Versicherung

---

- a) ist der Betrag, den die Versicherung nicht abdeckt und den der Versicherungsnehmer selbst tragen muss
- b) ist der Rabatt, der dem Versicherungsnehmer gewährt wird, wenn er im Vorjahr keine Schäden verursacht hat
- c) sind die Kosten des Gutachtens, die der Versicherungsnehmer trägt
- d) ist nur erforderlich, wenn der Fernpilot gewerblich fliegt.

## 28. Zur Berechnung der Position des GNSS-Empfängers:

---

- a) können 4 Satelliten ausreichen
- b) können 3 Satelliten ausreichen
- c) sind 5 Satelliten erforderlich
- d) können 2 Satelliten ausreichen

## 29. Welche zusätzliche Strafe kann das Gericht neben der Geldstrafe bei widerrechtlicher Nutzung eines unbemannten Luftfahrzeugs verhängen?

---

- a) Den Entzug des Führerscheins.
- b) Keine, es sind ausschließlich Geldstrafen vorgesehen.
- c) Ein dauerhaftes Verbot, das Staatsgebiet zu verlassen.
- d) Die Einziehung des Luftfahrzeugs und der Steuerungsausrüstung.



## 30. Einer vorherigen verpflichtenden Anmeldung unterliegen die Flüge ferngesteuerter Luftfahrzeuge:

---

- a) die außerhalb der Sichtverbindung (BVLOS) betrieben werden
- b) die innerhalb einer TMA betrieben werden
- c) die in einem geschlossenen Raum betrieben werden
- d) die der Ausbildung künftiger Fernpiloten dienen

## 31. Auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 ist ein rot schraffiertes Gebiet eingetragen. Worauf weist diese Darstellung hin?

---

- a) Auf eine ausschließlich dem Flugmodellbau vorbehaltene Piste.
- b) Auf ein Gefahren- bzw. Beschränkungsgebiet (ED-D bzw. ED-R), dessen Einflug verboten oder nur eingeschränkt zulässig ist.
- c) Auf eine Segelflugaktivität ohne vorhandenen Flugplatz.
- d) Auf eine unbefestigte Piste, die ausschließlich Segelflugzeugen vorbehalten ist.

## 32. Welche strafrechtlichen Folgen drohen nach dem deutschen Luftverkehrsgesetz (§ 62 LuftVG), wenn ein Fernpilot vorsätzlich und unbefugt in ein Luftsperrgebiet oder ein Flugbeschränkungsgebiet einfliegt?

---

- a) Lediglich eine mündliche Verwarnung ohne weitere Folgen
- b) Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder Geldstrafe
- c) Ausschließlich der dauerhafte Entzug des Kompetenznachweises
- d) Eine reine Ordnungswidrigkeit ohne Möglichkeit einer Freiheitsstrafe

## 33. Wo können die Luftfahrtinformationen eingesehen werden?

---

- a) Auf der Website des LBA (Luftfahrt-Bundesamt)
- b) Im AIS-Portal der DFS (Deutsche Flugsicherung)
- c) Auf der Website der EASA
- d) Auf dipul.de



**34. Welche Aussagen zum AIP (Luftfahrthandbuch) sind zutreffend? 1) Diese Veröffentlichung betrifft vorübergehende Informationen 2) Diese Veröffentlichung enthält einen Teil GEN 3) Diese Veröffentlichung enthält einen Teil ENR 4) Diese Veröffentlichung enthält einen Teil AD 5) Diese Veröffentlichung enthält einen Teil RAD**

---

- a) 2, 3 und 4
- b) 1 und 2
- c) 1, 2, 4 und 5
- d) 2, 3, 4 und 5

**35. Auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 steht neben einem Symbol die Buchstabenkennung 'FFM' zusammen mit einer Frequenzangabe. Worum handelt es sich bei einem solchen Symbol mit eigener Unterscheidungskennung (Identifizier)?**

---

- a) Um ein einzelnes Luftfahrthindernis (z. B. einen Antennenmast).
- b) Um eine Funknavigationsanlage (z. B. ein VOR/DME) mit eigener Unterscheidungskennung.
- c) Um die Grenze eines Gefahrengebiets (ED-D).
- d) Um einen militärischen Flugplatz.

**36. In Deutschland beginnt die aeronautische Nacht (Nacht im Sinne der Luftfahrt):**

---

- a) 30 Minuten vor Sonnenuntergang.
- b) 15 Minuten vor Sonnenuntergang.
- c) 30 Minuten nach Sonnenuntergang.
- d) 15 Minuten nach Sonnenuntergang.

**37. In welchem Dokument werden die Nationalparks und Naturschutzgebiete beschrieben?**

---

- a) im AIP ENR 5.3
- b) im AIP ENR 5.6
- c) im AIP ENR 5.4
- d) im AIP ENR 5.5

**38. Die Abkürzung ICAO bedeutet:**

---

- a) Internationale Organisation für zivile Luftfahrzeuge.
- b) Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (International Civil Aviation Organization).
- c) Internationales Büro für luftfahrtbezogene Information.
- d) Internationales Büro für Luftverkehrskontrolle.



## 39. Die Abkürzung AIC bezeichnet:

---

- a) einen kontrollierten Flugplatz
- b) ein Luftfahrt-Informationsrundsreiben (Aeronautical Information Circular)
- c) ein Luftfahrt-Instrumentenzertifikat
- d) eine Luftfahrzeugkontrolle nach IFR

## 40. Um zu seinem Ausgangspunkt zurückzukehren (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), benötigt die Drohne den Modus:

---

- a) Attitude (Lageregelung).
- b) Manuell.
- c) GPS.
- d) Notbetrieb.

## 41. Der Luftraum ist in Fluginformationsgebiete, sogenannte FIR (Flight Information Region), unterteilt. In Deutschland gibt es davon:

---

- a) 3 (Bremen, Langen, München).
- b) Nur eines.
- c) 11.
- d) 5.

## 42. Starker Wind kann die Sicherheit verringern, weil er:

---

- a) Die Rückkehr verhindern, die Abdrift erhöhen und den Akku schneller entladen kann.
- b) Die Flugdauer immer verbessert.
- c) Hindernisse beseitigt.
- d) Es ermöglicht, 120 m zu überschreiten.

## 43. In Deutschland erfolgt die Registrierung des Betreibers eines unbemannten Luftfahrtsystems (UAS), das dieser Pflicht unterliegt:

---

- a) beim Einwohnermeldeamt des Wohnorts.
- b) über die Online-Registrierung beim Luftfahrt-Bundesamt (LBA).
- c) unmittelbar bei der EASA.
- d) bei der Bundespolizei.



**44. Bei einer Drohne ohne Klassen-Kennzeichnung, die vor 2024 in Verkehr gebracht wurde, muss der Fernpilot prüfen:**

---

- a) Ein altes nationales Verfahren.
- b) Das Herstellungsland des Fluggeräts.
- c) Die Farbe der Drohne.
- d) Die Masse und die noch zulässige Unterkategorie.

**45. Ein UAS der Klasse C2 darf in der Unterkategorie A3 betrieben werden, wenn der Fernpilot insbesondere Folgendes einhält:**

---

- a) Den Online-Lehrgang A1/A3, das Handbuch des Herstellers und die Abstände der Unterkategorie A3.
- b) Das Überfliegen unbeteiligter Personen.
- c) Einen maximalen Abstand von 100 m zum Fernpiloten.
- d) Eine grundsätzlich erforderliche Genehmigung des Luftfahrt-Bundesamtes (LBA).

**46. Welches ist eine zutreffende Erklärung des OODA-Entscheidungsprozesses?**

---

- a) Objekte in der Nähe des Betriebs müssen mit optischen Mitteln erkannt werden. Es muss eine Strategie zu deren Vermeidung entwickelt werden. Auf Grundlage dieser Strategie muss der UAS-Fernpilot eine Entscheidung treffen und entsprechend handeln.
- b) Ungewöhnliche Situationen müssen durch fortlaufende Beobachtung erfasst werden. Die Optionen zu ihrer Bewältigung müssen erkannt und gegeneinander abgewogen werden. Auf Grundlage dieser raschen Analyse muss der UAS-Fernpilot eine Entscheidung treffen und entsprechend handeln.
- c) Versäumnisse sind bei jedem UAS-Betrieb unvermeidlich. Die von Fachleuten abgegebenen Meinungen müssen daher berücksichtigt und abgewogen werden. Auf Grundlage dieser Informationen muss der UAS-Fernpilot eine Entscheidung treffen und entsprechend handeln.
- d) Das UAS bringt viele außergewöhnliche neue Chancen für den europäischen Markt. Jeder UAS-Betreiber muss daher mit diesen Informationen eine Tätigkeit planen, eine Entscheidung treffen und entsprechend handeln.

**47. Warum ist die Deckungssumme der Versicherung wichtig?**

---

- a) Sie gibt die maximale Entschädigungsgrenze an, die die Police für die abgedeckten Schäden vorsieht.
- b) Sie gibt die maximale Flughöhe an.
- c) Sie gibt die Höchstgeschwindigkeit der Drohne an.
- d) Sie ersetzt die Klassenkennzeichnung.



**48. Die Notlandung ist auf einen Bereich zu lenken, der:**

---

- a) Am dichtesten besiedelt ist.
- b) Das Risiko für Personen und Sachen minimiert.
- c) Die Hauptstraße ist.
- d) Den höchsten Punkt darstellt.

**49. Welche Folgen drohen in Deutschland, wenn der Fernpilot eines registrierungspflichtigen UAS bei einer Kontrolle den Kompetenznachweis und den Nachweis der Registrierung nicht vorlegen kann?**

---

- a) Eine Ordnungswidrigkeit, die nach § 58 LuftVG mit einer Geldbuße bis zu 50 000 Euro geahndet werden kann
- b) Überhaupt keine Folgen, da diese Nachweise nicht mitgeführt werden müssen
- c) Stets eine Freiheitsstrafe von mindestens einem Jahr
- d) Die sofortige Beschlagnahme der Drohne ohne jede Geldbuße

**50. Durch welchen Buchstaben wird ein Flugbeschränkungsgebiet auf den Luftfahrtkarten gekennzeichnet?**

---

- a) R.
- b) D.
- c) P.
- d) Z.

**51. Welche Aussagen zur Cybersicherheit sind zutreffend? 1) Sie dient dazu, die Vertraulichkeit zu wahren. 2) Sie dient dazu, sich vor Eindringlingen zu schützen. 3) Sie betrifft sowohl den technischen Teil als auch die Nutzungsempfehlungen.**

---

- a) 1 und 2
- b) 1 und 3
- c) 1
- d) 1, 2 und 3



**52. Bei einem unbemannten Luftfahrzeug, das der Schulungspflicht unterliegt, stellt das Fehlen des Kompetenznachweises bzw. der Schulungsbescheinigung des Fernpiloten dar:**

---

- a) Eine geringfügige Ordnungswidrigkeit ohne Folgen.
- b) Eine Ordnungswidrigkeit, die lediglich verwahrt wird.
- c) Eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld geahndet werden kann (Geldbuße bis zu mehreren tausend Euro).
- d) Einen nicht sanktionierten Verstoß.

**53. Was gilt in Deutschland für den Drohnenbetrieb über Naturschutzgebieten?**

---

- a) Er ist ohne ausdrückliche Erlaubnis der zuständigen Behörde verboten.
- b) Er ist dort ohne jede Einschränkung erlaubt.
- c) Er ist nur nachts erlaubt.
- d) Er ist nur für UAS über 5 kg verboten.

**54. Ein ordnungsgemäßes Verfahren nach dem Flug umfasst die Überprüfung:**

---

- a) Der Anzahl der Zuschauer.
- b) Der Art des Videoschnitts.
- c) Ausschließlich des vergangenen Wetters.
- d) Des Zustands der Propeller, Motoren, des Akkus und etwaiger Warnmeldungen.

**55. Seit dem 1. Januar 2024 darf eine Drohne ohne Klassenkennzeichnung mit einer Masse unter 25 kg, aber größer oder gleich 250 g, in der offenen Kategorie hauptsächlich betrieben werden:**

---

- a) In A1 über Menschen.
- b) In A2 ohne zusätzliches A2-Fernpiloten-Zeugnis.
- c) Beim Überflug von Menschenansammlungen.
- d) In A3, sofern die geltenden Bedingungen eingehalten werden.

**56. Im Sinne der Vorschriften bezeichnet eine "besondere Tätigkeit" (genehmigungspflichtiger Spezialbetrieb):**

---

- a) Das Überfliegen von Gewässern.
- b) Die Flugausbildung.
- c) Die Beförderung eines Passagiers.
- d) Eine Tätigkeit, für die bei der Behörde ein für die Ausübung dieser Tätigkeit spezifisches Handbuch einzureichen ist.



**57. Ersetzt eine Police, die nur Schäden an der eigenen Drohne deckt, die Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten?**

---

- a) Nein, die Kasko-/Eigenschadenversicherung entspricht nicht der Haftpflicht gegenüber Dritten.
- b) Ja, immer.
- c) Ja, aber nur unter 250 g.
- d) Ja, wenn der Flug zu Freizeit Zwecken erfolgt.

**58. Bei der Wahl der Höhe für die automatische Rückkehr (Return-to-Home) sind zu berücksichtigen:**

---

- a) die Hindernisse, das Gelände, der Wind und die vorgeschriebene Höhengrenze.
- b) ausschließlich die Schönheit des Bildes.
- c) ausschließlich die Zoomstufe.
- d) ausschließlich der Lärm.

**59. In der offenen Kategorie darf die höchstzulässige Startmasse eines unbemannten Luftfahrzeugs folgenden Wert nicht überschreiten:**

---

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

**60. Eine AFIS-Stelle (Flugplatzinformationsdienst) erbringt folgende Dienste:**

---

- a) Nur Flugverkehrskontrolle.
- b) Nur Fluginformations- und Alarmdienst.
- c) Flugverkehrskontrolle, Fluginformations- und Alarmdienst.
- d) Nur Fluginformationsdienst.

**61. Auf einer ICAO-Karte stellt eine einer Fallschirmsprungzone zugeordnete Zahl im Allgemeinen dar:**

---

- a) Die Referenznummer der Fallschirmsprungzone.
- b) Die genaue Absprunghöhe.
- c) Die VHF-Frequenz der Zone.
- d) Die maximal zulässige Flughöhe für UAS.



## 62. Warum ist es wichtig, die Ausschlüsse der UAS-Versicherungspolice zu lesen?

---

- a) Um die maximale Auflösung der Kamera zu kennen.
- b) Um die anwendbare offene Kategorie (Open) zu ändern.
- c) Um zu wissen, in welchen Fällen die Deckung möglicherweise nicht greift, zum Beispiel bei Verstößen oder nicht angegebenen Nutzungen.
- d) Um die Vorflugkontrolle zu vermeiden.

## 63. Vor einem Flug in der Unterkategorie A1 ist besonders zu überprüfen:

---

- a) Das Vorhandensein einer zu überfliegenden Menschenansammlung.
- b) Die Klasse der Drohne und die Grenzen für das Überfliegen von Personen.
- c) Ein veralteter nationaler Abstand.
- d) Der Abstand von 1000 m.

## 64. Im Zweifelsfall über die Verbreitung des Bildes einer identifizierbaren Person ist die beste Entscheidung:

---

- a) Nicht zu veröffentlichen, bevor eine Überprüfung erfolgt oder eine angemessene Einwilligung vorliegt.
- b) Sofort zu veröffentlichen.
- c) Nur den Titel des Videos zu ändern.
- d) Musik hinzuzufügen, um den Ursprung zu verschleiern.

## 65. Die Aufzeichnung der Flugparameter eines UAS ist hauptsächlich nützlich, um:

---

- a) Die maximale Flughöhe automatisch zu erhöhen.
- b) Die visuelle Überwachung zu ersetzen.
- c) Den Flug in einem Flugverbotsg Gebiet zu erlauben.
- d) Einen Vorfall zu analysieren, das Verhalten des Geräts zu überprüfen und die Sicherheit zu verbessern.

## 66. Ein Luftfahrzeug sieht vor sich ein anderes Luftfahrzeug mit nur wenig abweichendem Kurs und geringerer Geschwindigkeit als seiner eigenen. Was muss der Pilot tun?

---

- a) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach links ausweicht.
- b) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach oben ausweicht.
- c) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach rechts ausweicht.
- d) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach unten ausweicht.



**67. Ein Gebiet mit wildlebenden oder domestizierten Tieren erfordert:**

---

- a) Einen tiefen Überflug, um sie daran zu gewöhnen.
- b) Einen längeren Schwebeflug über ihnen.
- c) Keinerlei Vorsichtsmaßnahmen.
- d) Einen ausreichenden Abstand, um Stress, Flucht oder Unfall zu vermeiden.

**68. Eine TMA ist:**

---

- a) Ein Absetzgebiet für Fallschirmspringer.
- b) Ein Nahverkehrsbereich (Terminal Control Area, TMA).
- c) Eine Notfrequenz.
- d) Ein automatischer Wetterdienst.

**69. Die Angabe "ED-R 166 1500 ft GND" bedeutet, dass sich das Beschränkungsgebiet 166 vertikal erstreckt:**

---

- a) Vom Boden bis 1500 ft über Grund.
- b) Von 1500 ft über Grund bis unbegrenzt nach oben.
- c) Von 1500 ft über NN bis zur Tropopause.
- d) Ausschließlich genau auf 1500 ft über NN.

**70. Ein Gefahrengebiet wird auf den Karten durch den Buchstaben gekennzeichnet:**

---

- a) P.
- b) G.
- c) R.
- d) D.



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>B</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>B</b>
09: <b>D</b>	10: <b>D</b>	11: <b>C</b>	12: <b>B</b>
13: <b>B</b>	14: <b>D</b>	15: <b>C</b>	16: <b>A</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>D</b>	20: <b>A</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>C</b>	24: <b>D</b>
25: <b>A</b>	26: <b>D</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>D</b>	30: <b>A</b>	31: <b>B</b>	32: <b>B</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>C</b>
37: <b>B</b>	38: <b>B</b>	39: <b>B</b>	40: <b>C</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>D</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>A</b>	50: <b>A</b>	51: <b>D</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>D</b>	55: <b>D</b>	56: <b>D</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>B</b>	64: <b>A</b>
65: <b>D</b>	66: <b>C</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>A</b>	70: <b>D</b>		

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Betriebsverfahren



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		