# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Flugsicherheit

Quizvds.it

| NAME DES STUDENTEN: | DATUM UND UHRZEIT: |
|---|---|

**01. Der Fernpilot sollte es vermeiden, Folgendes zu veröffentlichen:**

a) allgemeine Wetterinformationen.
b) die Klasse der Drohne.
c) die Sicherheitshinweise.
d) Bilder, die es ermöglichen, eine Person ohne legitime Grundlage zu identifizieren.

**02. Der betriebliche Flugdurchführungsplan eines einfachen Fluges sollte angeben:**

a) Nur den Videoschnitt.
b) Den Ort, das Ziel, die Grenzen, die Risiken und die Notfallmaßnahmen.
c) Die abschließende Musik.
d) Nur die Farbe des Himmels.

**03. Dem Verlust der Steuerverbindung (Command Link) muss vorgebeugt werden durch:**

a) eine an die Umgebung angepasste Einstellung der Rückkehr- oder Sicherheitslandefunktion.
b) eine Deaktivierung der automatischen Rückkehr.
c) einen Flug außerhalb der direkten Sichtverbindung.
d) einen absichtlich schwachen Akku.

**04. Welche Information muss vor dem Flug in der Versicherungspolice geprüft werden?**

a) Nur die Farbe der Drohne.
b) Nur die Marke der SD-Karte.
c) Nur die Anzahl der GNSS-Satelliten.
d) Deckungsumfang, Deckungssumme, Ausschlüsse, zeitliche Gültigkeit und zulässige Nutzung.

**05. Eine TMA ist:**

a) Ein Absetzgebiet für Fallschirmspringer.
b) Ein Nahverkehrsbereich (Terminal Control Area, TMA).
c) Eine Notfrequenz.
d) Ein automatischer Wetterdienst.

**06. Eine aus sehr großer Entfernung aufgenommene Aufnahme einer Menschenmenge, auf der keine Person identifizierbar ist, ist im Allgemeinen:**

a) Weniger sensibel als eine identifizierbare Nahaufnahme.

b) Immer verboten.

c) Immer genehmigungspflichtig durch eine Behörde.

d) Ein Telemetrie-/Motordatensatz.

**07. Ein kontrollierter Flugplatz ist ein Flugplatz:**

a) der für den Flugverkehr geöffnet ist

b) der über eine CTR-Stelle verfügt

c) der über eine AFIS-Stelle verfügt

d) der über einen Kontrollturm (Tower, TWR) verfügt

**08. Muss ein UAS, das nicht in Betrieb ist, zwingend versichert sein?**

a) Nein

b) Ja

c) Nur wenn es mehr als 4 kg wiegt

d) Sie wird durch die Klassenkennzeichnung des UAS ersetzt.

**09. Welche bewährte Praxis verringert das Risiko von Streitigkeiten nach einem Unfall?**

a) Die durchgeführte Tätigkeit niemals zu dokumentieren.

b) Sofort alle Flugdaten zu löschen.

c) Die wesentlichen Unterlagen zu Versicherung, Kontrollen, Genehmigungen und Umständen des Ereignisses aufzubewahren.

d) Das Video sofort online zu veröffentlichen.

**10. Die Sehschärfe kann definiert werden als:**

a) Fähigkeit des Auges, Bewegung und deren Richtung zu erkennen

b) Fähigkeit des Auges, Tiefe und Entfernung wahrzunehmen

c) Fähigkeit, Details von Objekten in verschiedenen Entfernungen zu erkennen

d) Sie wird automatisch durch das GNSS des UAS ausgeglichen.

**11. Die Sicherung der wichtigen Parameter der Drohne sollte erfolgen:**

a) Niemals, um jede Spur zu vermeiden.

b) Auf sichere und bei Bedarf zugängliche Weise.

c) Nur in einem öffentlichen Netzwerk.

d) Nur nach einem Vorfall.

**12. Flüge über einem besiedelten Gebiet (Ortschaft) fallen in der speziellen Kategorie nunmehr hauptsächlich:**

a) Unter keine besondere Genehmigung.

b) Unter das Standardszenario STS-01, mit einem UAS der Klasse C5 und einer Betriebserklärung beim Luftfahrt-Bundesamt (LBA).

c) Unter eine Erklärung bei der zuständigen Behörde mit einer Vorlaufzeit von fünf Werktagen.

d) Unter das Standardszenario STS-02, das unbesiedelten Gebieten vorbehalten ist.

**13. Der Betrieb eines Flugmodells, das nicht den Anforderungen der offenen Kategorie entspricht und einer Betriebsgenehmigung bedarf, erfordert:**

a) Eine von der Gemeinde erteilte Fluggenehmigung.

b) Keine vorherige Genehmigung.

c) Eine von der Landesluftfahrtbehörde erteilte Fluggenehmigung.

d) Eine vom Luftfahrt-Bundesamt (LBA) erteilte Betriebsgenehmigung.

**14. Das Überprüfen der Einstellungen für die automatische Rückkehr vor einem Einsatz trägt auch zur Sicherheit (Security) bei, weil:**

a) es den Einsatz unsichtbar macht.

b) es den Fernpiloten ersetzt.

c) es die Folgen eines Verbindungsverlusts begrenzt.

d) es die Funksendeleistung auf legale Weise erhöht.

**15. Ein anonymisiertes Bild ist ein Bild, in dem:**

a) die Person nicht mehr in vertretbarer Weise identifiziert werden kann.

b) das UAS (Drohne) nicht zu sehen ist.

c) das Datum entfernt wurde, das Gesicht aber sichtbar bleibt.

d) die Auflösung erhöht wurde.

**16. Der Fernpilot muss Ablenkungen vermeiden, weil:**

a) Die Beobachtung des Umfelds eine wesentliche Sicherheitsbarriere darstellt.
b) Die Drohne immer von allein fliegt.
c) Die Kamera alle Luftfahrzeuge erkennt.
d) Die Vorschriften es bei einem kurzen Flug erlauben.

**17. Was trifft auf Müdigkeit beim Steuern von Drohnen zu?**

a) Müdigkeit beeinträchtigt mich als Fernpilot während eines Drohnenflugs nicht.
b) Müde zu fliegen macht mich aufmerksamer und bewusster.
c) Müde zu fliegen ist ebenso schwerwiegend und kann dieselben Folgen haben wie betrunken zu fliegen.
d) Die Pupillen weiten sich durch Müdigkeit, wodurch ich im Dunkeln besser sehe.

**18. Welche Aussagen zur Nutzlast sind zutreffend? 1) Der Akku gehört zur Nutzlast 2) Der Akku gehört nicht zur Nutzlast 3) Die Sensoren gehören zur Nutzlast 4) Die Sensoren gehören nicht zur Nutzlast**

a) 2 und 4
b) 2 und 3
c) 1 und 2
d) 1 und 3

**19. Eine Warnung zu einem geografischen Gebiet in der App muss:**

a) Ignoriert werden, wenn die Drohne leicht ist.
b) Ausgeblendet werden, um fliegen zu können.
c) Anhand der offiziellen Informationen überprüft und je nach Fall beachtet werden.
d) Als Genehmigung betrachtet werden.

**20. Der Konsum leichter Drogen:**

a) Wirkt sich negativ auf die Fähigkeit aus, sich auf die Aufgabe zu konzentrieren
b) Verbessert die Leistung geringfügig
c) Verbessert die Konzentrationsfähigkeit
d) Hat keine Auswirkungen auf die Sicherheit des UAS-Betriebs.

**21. Der Fernpilot muss die Vorbereitung abbrechen, wenn:**

a) Eine geltende Beschränkung den Flug rechtlich oder aus Sicherheitsgründen verhindert.

b) Die Speicherkarte leer ist.

c) Das Video weniger interessant wäre.

d) Kein Wind weht.

**22. Bevor eine identifizierbare Person mit einer Drohne gefilmt wird, muss der Fernpilot in erster Linie:**

a) ausschließlich sicherstellen, dass der Akku vollständig geladen ist.

b) ihre Privatsphäre achten und je nach Situation ihre Einwilligung einholen oder über eine Rechtsgrundlage verfügen.

c) das Video erst nach dem Zuschneiden veröffentlichen.

d) höher fliegen, damit die Person weniger sichtbar ist.

**23. Wenn eine Person die Löschung eines Bildes verlangt, auf dem sie erkennbar ist, muss man:**

a) sie ignorieren, sofern die Drohne legal geflogen ist.

b) den Antrag prüfen und ihn gemäß den geltenden Vorschriften beantworten.

c) das Bild noch schneller veröffentlichen.

d) lediglich den Dateinamen ändern.

**24. Um das Risiko einer Verletzung der Privatsphäre zu verringern, kann der Fernpilot:**

a) unbegrenzt über private Gärten fliegen.

b) auf Fenster heranzoomen.

c) die Rohaufnahmen online speichern.

d) den Bildausschnitt anpassen und nicht betroffene Personen meiden.

**25. Ein auf der Drohne angebrachter QR-Code oder eine Kennung darf nicht preisgeben:**

a) Die Klasse C der Drohne.

b) Die Drehrichtung der Propeller.

c) Unnötige oder sensible personenbezogene Daten.

d) Die maximale Masse.

**26. Ersetzt eine Police, die nur Schäden an der eigenen Drohne deckt, die Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten?**

a) Nein, die Kasko-/Eigenschadenversicherung entspricht nicht der Haftpflicht gegenüber Dritten.
b) Ja, immer.
c) Ja, aber nur unter 250 g.
d) Ja, wenn der Flug zu Freizeitzwecken erfolgt.

**27. Eine Checkliste vor dem Flug dient dazu:**

a) den Einsatz unnötig zu verlangsamen.
b) die Ausbildung zu ersetzen.
c) Versäumnisse bei kritischen Punkten zu verringern.
d) den Flug in einem Flugverbotsgebiet zu genehmigen.

**28. Die allgemeine maximale Flughöhe eines UAS in der offenen Kategorie beträgt:**

a) 50 m.
b) 120 m über dem nächstgelegenen Punkt der Erdoberfläche.
c) 150 m in allen Fällen.
d) Unbegrenzt, wenn die Drohne leicht ist.

**29. Welche Funktion haben die Balancer-Anschlüsse an einem Akku?**

a) Die Spannung der Zellen beim Laden des Akkus ausgleichen
b) Die Spannung der Zellen beim Entladen des Akkus ausgleichen
c) Die Spannung an den Klemmen des Akkus beim Laden regeln
d) Die Spannung an den Klemmen des Akkus beim Entladen regeln

**30. Der Grundsatz der Datenminimierung besteht darin:**

a) In allen Fällen in maximaler Auflösung zu filmen.
b) Alle Aufnahmen unbegrenzt aufzubewahren.
c) Alle Aufnahmen zu veröffentlichen, um die Transparenz zu belegen.
d) Nur die für den verfolgten Zweck tatsächlich erforderlichen Daten zu erheben.


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**31. Der Kompass zeigt an:**

a) Den rechtweisenden Steuerkurs (true heading).

b) Den Kompasskurs.

c) Den missweisenden Steuerkurs (magnetic heading).

d) Den missweisenden Kartenkurs (magnetic track).

**32. Die Aufrechterhaltung der direkten Sichtverbindung bedeutet, dass der Fernpilot in der Lage sein muss:**

a) nur das Kamerabild zu sehen.

b) die Drohne zu sehen und ihre Fluglage sowie ihr Umfeld einzuschätzen.

c) nur den Punkt auf der Karte zu verfolgen.

d) hinter Gebäuden zu fliegen.

**33. In 50 m Höhe können Sie sich befinden: 1) in einem Luftraum der Klasse G 2) in einem Luftraum der Klasse D 3) in einem Luftraum der Klasse A**

a) 1, 2 und 3

b) 1 und 3

c) 1 und 2

d) 1

**34. Ein ESC ist:**

a) ein Flight Controller.

b) ein elektronischer Drehzahlregler.

c) ein Beschleunigungssensor.

d) ein barometrischer Sensor.

**35. Mit zunehmender Erfahrung nimmt laut Reason die Wahrscheinlichkeit, fertigkeitsbasierte Aufmerksamkeits- und Unachtsamkeitsfehler (skill-based) zu begehen:**

a) Zu

b) Ab

c) Sie weist keine signifikanten Veränderungen auf

d) Sie wird automatisch durch das GNSS des UAS ausgeglichen.

**36. Ein Gebiet, in dem der Flug verboten ist (Sperrgebiet), wird auf Luftfahrtkarten mit folgendem Buchstaben gekennzeichnet:**

a) R.
b) P.
c) I.
d) D.

**37. In Deutschland beginnt die aeronautische Nacht (Nacht im Sinne der Luftfahrt):**

a) 30 Minuten vor Sonnenuntergang.
b) 15 Minuten vor Sonnenuntergang.
c) 30 Minuten nach Sonnenuntergang.
d) 15 Minuten nach Sonnenuntergang.

**38. Die Höhe über dem Meeresspiegel (Elevation) eines Flugplatzes wird angegeben: 1) auf den Luftfahrtkarten 1:500 000 2) auf den Sichtanflugkarten (VAC) 3) in Meldungen der Art NOTAM (Notice to Air Men) 4) durch den ATIS**

a) 1 - 3
b) 3 - 4
c) 1 - 2
d) 2 - 4

**39. In einem auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 eingetragenen Fallschirmsprunggebiet steht neben dem Symbol eine Zahlenangabe (z. B. 13000). Wofür steht diese Angabe?**

a) Für die Frequenz eines dem Sprunggebiet zugeordneten Funkfeuers.
b) Für die maximale Absetzhöhe (Höhe über NN in Fuß bzw. Flugfläche), bis zu der Absetzflüge durchgeführt werden.
c) Für die laufende Referenznummer des Fallschirmsprunggebiets.
d) Für die Mindestflughöhe, die über dem Sprunggebiet einzuhalten ist.

**40. Die Bezeichnung „CTR D“ rund um einen Flugplatz bedeutet:**

a) einen unkontrollierten Luftraum.
b) ein dauerhaftes Gefahrengebiet.
c) einen ausschließlich für IFR-Flüge reservierten Luftraum.
d) einen kontrollierten Luftraum der Klasse D.

**41. Warum ist es wichtig, die Ausschlüsse der UAS-Versicherungspolice zu lesen?**

a) Um die maximale Auflösung der Kamera zu kennen.

b) Um die anwendbare offene Kategorie (Open) zu ändern.

c) Um zu wissen, in welchen Fällen die Deckung möglicherweise nicht greift, zum Beispiel bei Verstößen oder nicht angegebenen Nutzungen.

d) Um die Vorflugkontrolle zu vermeiden.

**42. Auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 steht neben einem Symbol die Buchstabenkennung 'FFM' zusammen mit einer Frequenzangabe. Worum handelt es sich bei einem solchen Symbol mit eigener Unterscheidungskennung (Identifier)?**

a) Um ein einzelnes Luftfahrthindernis (z. B. einen Antennenmast).

b) Um eine Funknavigationsanlage (z. B. ein VOR/DME) mit eigener Unterscheidungskennung.

c) Um die Grenze eines Gefahrengebiets (ED-D).

d) Um einen militärischen Flugplatz.

**43. Welches Dokument kann bei einer Kontrolle nützlich sein, um es verfügbar zu haben?**

a) Den Nachweis einer gültigen Versicherungsdeckung, zusammen mit den übrigen erforderlichen Dokumenten.

b) Nur den Kassenbon der SD-Karte.

c) Nur ein Foto der Drohne.

d) Nur das Handbuch der Videokamera.

**44. Warum muss der von einem UAS erzeugte Lärm bei der Flugplanung berücksichtigt werden?**

a) Weil er die anwendbare Unterkategorie der offenen Kategorie bestimmt.

b) Weil er Personen und die Umwelt stören kann und gemäß den örtlichen Regeln und guten Praktiken zu handhaben ist.

c) Weil er die Versicherungspflicht ersetzt.

d) Weil er den Flug in Flugverbotszonen automatisch genehmigt.

**45. Um eine Position in zwei Dimensionen (Breiten- und Längengrad) zu berechnen, benötigt ein GPS-Empfänger mindestens die Signale von:**

a) Vier verschiedenen Satelliten.

b) Zwei verschiedenen Satelliten.

c) Einem einzigen Satelliten.

d) Drei verschiedenen Satelliten.

**46. Ein sicheres Passwort für die Steuerungs-App muss sein:**

a) Identisch mit dem Namen der Drohne.
b) Lang, einzigartig und schwer zu erraten.
c) Mit allen Passanten geteilt.
d) Auf der Drohne notiert.

**47. Die Kalibrierung eines Kompasses oder einer IMU muss durchgeführt werden:**

a) In jeder Minute des Fluges.
b) Nur bei Regen.
c) Niemals.
d) Wenn der Hersteller oder die App es verlangt, in einer geeigneten Umgebung.

**48. Ein einem Bild zugeordnetes Geolokalisierungsdatum (Standortdatum) kann:**

a) das Bild ungenauer machen.
b) das Recht am eigenen Bild aufheben.
c) die Einwilligung ersetzen.
d) die Identifizierbarkeit einer Person oder eines privaten Ortes verstärken.

**49. Bei einem anormalen Verhalten, das auf eine GNSS-Störung hindeutet, muss der Fernpilot:**

a) die Mission um jeden Preis fortsetzen.
b) über 120 m aufsteigen.
c) die Kontrolle zurückgewinnen, das Risiko verringern und bei Bedarf landen.
d) alle Warnmeldungen deaktivieren.

**50. Welche der folgenden Lufträume sind kontrollierte Lufträume? 1) FIR 2) CTR 3) AWY 4) TMA**

a) 1, 3 und 4
b) 1, 2 und 4
c) 2, 3 und 4
d) 2

**51. Welches Wahrnehmungsfeld ist räumlich gesehen größer, das des Sehens oder das des Hörens?**

a) Sehen
b) Hören
c) Sie sind deckungsgleich
d) Es hängt ausschließlich von der Umgebungsbeleuchtung ab

**52. Ein kontrollierter Luftraum ist ein Luftraum:**

a) in dem der Flugverkehrskontrolldienst für alle Luftfahrzeuge erbracht wird.
b) der für Luftfahrzeuge nach IFR gesperrt ist.
c) der für Luftfahrzeuge nach VFR gesperrt ist.
d) in dem der Flugverkehrskontrolldienst für die kontrollierten Luftfahrzeuge erbracht wird.

**53. Die Nennspannung eines 3S2P-Akkus mit einer Kapazität von 4400 mAh beträgt:**

a) 14,8 V.
b) 12,6 V.
c) 16,2 V.
d) 11,1 V.

**54. Der Sport- oder Hochgeschwindigkeitsmodus erhöht hauptsächlich:**

a) die zum Anhalten oder zum Ausweichen vor einem Hindernis erforderliche Strecke.
b) die Einhaltung der Vorschriften.
c) die Präzision des Schwebeflugs.
d) die Speicherkapazität.

**55. Was bezeichnet auf der deutschen Luftfahrtkarte ein Luftsperrgebiet (ED-P)?**

a) Ein Gebiet, in dem der Luftverkehr grundsätzlich verboten ist.
b) Ein Gebiet, in dem UAS uneingeschränkt fliegen dürfen.
c) Eine empfohlene Anflugroute für Verkehrsflugzeuge.
d) Einen Bereich nur für Modellflug ohne Beschränkung.

**56. Bevor er in der Nähe eines Flugplatzes oder eines Hubschrauberlandeplatzes fliegt, muss der Fernpilot:**

a) sich ausschließlich auf das Gehör verlassen.
b) die Beschränkungen prüfen und verzichten, wenn die Bedingungen nicht erfüllt sind.
c) niedriger fliegen, ohne zu prüfen.
d) die Drohne weiter aufsteigen lassen, um über dem Hubschrauber zu bleiben.

**57. Wenn der Wind die Grenzwerte des Herstellers überschreitet, muss man:**

a) Den Flug verschieben oder abbrechen.
b) Zum Testen abheben.
c) Weiter weg fliegen.
d) Die Warnmeldungen deaktivieren.

**58. Die auf den Propellern angegebenen Werte machen Angaben über:**

a) Radius und Anstellwinkel.
b) Radius und Steigung.
c) Durchmesser und Profilsehne.
d) Durchmesser und Steigung.

**59. Welcher homöostatische Faktor beeinflusst die Schlafdauer maßgeblich?**

a) Das Schlafdefizit, also wie lange wir bereits wach sind
b) Die geografische Höhe des Startorts
c) Die Farbe des Schlafzimmers
d) Sie hat keine Auswirkungen auf die Sicherheit des UAS-Betriebs

**60. Eine nicht gewartete Steuerungssoftware erhöht das Risiko:**

a) Der automatischen Konformität.
b) Einer Sicherheitslücke oder eines nicht behobenen Fehlers.
c) Von stärkerem Wind.
d) Einer Lärmminderung.

**61. Die Verwendung eines von mehreren Fernpiloten gemeinsam genutzten Kontos erschwert:**

a) Das Aufladen der Akkus.
b) Den senkrechten Start.
c) Das Lesen der Karte.
d) Die Rückverfolgbarkeit der durchgeführten Handlungen.

**62. Die Aktualisierung der Firmware der Drohne ermöglicht insbesondere:**

a) Das Beheben von Schwachstellen und die Verbesserung der Zuverlässigkeit.
b) Das Aufheben der Luftverkehrsregeln.
c) Die legale Erhöhung der maximalen Flughöhe.
d) Den Verzicht auf jegliche Flugvorbereitung.

**63. Ein Gefahrengebiet wird auf den Karten durch den Buchstaben gekennzeichnet:**

a) P.
b) G.
c) R.
d) D.

**64. Eine private Liegenschaft tief zu überfliegen, um deren Bewohner zu filmen, ist:**

a) In der offenen Kategorie immer erlaubt.
b) Dazu geeignet, die Privatsphäre zu verletzen.
c) Verpflichtend, um geografische UAS-Gebiete zu vermeiden.
d) Ohne Bezug zur Vorschriftenlage.

**65. Vor einem Flug in der Unterkategorie A1 ist besonders zu überprüfen:**

a) Das Vorhandensein einer zu überfliegenden Menschenansammlung.
b) Die Klasse der Drohne und die Grenzen für das Überfliegen von Personen.
c) Ein veralteter nationaler Abstand.
d) Der Abstand von 1000 m.

**66. Welche Situation kann zu Problemen mit dem Versicherungsschutz führen?**

a) Das Fliegen unter Einhaltung des Handbuchs und der geografischen UAS-Gebiete.
b) Das Durchführen dokumentierter Vorflugkontrollen.
c) Die Nutzung des UAS für eine ausgeschlossene oder in der Police nicht angegebene Tätigkeit.
d) Das Einhalten des VLOS (direkter Sichtkontakt).

**67. Ein personenbezogenes Datum ist eine Information, die es ermöglicht:**

a) Die Akkuspannung zu messen.
b) Ausschließlich eine Drohne der Klasse C1 zu identifizieren.
c) Eine natürliche Person direkt oder indirekt zu identifizieren.
d) Ausschließlich die Windrichtung zu kennen.

**68. Das Herunterladen einer Steuerungs-App aus einer unbekannten Quelle ist riskant, weil:**

a) Sie immer schneller sein wird.
b) Sie den Flug legaler macht.
c) Sie Schadsoftware enthalten kann.
d) Sie die geografischen UAS-Gebiete entfernt.

**69. Wer muss überprüfen, dass das UAS, sofern erforderlich, durch eine Versicherung gedeckt ist?**

a) Nur der Hersteller der Drohne.
b) Der UAS-Betreiber, bevor er den Betrieb durchführt.
c) Nur der Kunde, der die Aufnahmen erhält.
d) Nur die Flugsicherung während des Fluges.

**70. Im Sinne der Vorschriften bezeichnet eine "besondere Tätigkeit" (genehmigungspflichtiger Spezialbetrieb):**

a) Das Überfliegen von Gewässern.
b) Die Flugausbildung.
c) Die Beförderung eines Passagiers.
d) Eine Tätigkeit, für die bei der Behörde ein für die Ausübung dieser Tätigkeit spezifisches Handbuch einzureichen ist.

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Flugsicherheit

Quizvds.it

# Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **D** | 02: **B** | 03: **A** | 04: **D** |
| 05: **B** | 06: **A** | 07: **D** | 08: **A** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **B** | 12: **B** |
| 13: **D** | 14: **C** | 15: **A** | 16: **A** |
| 17: **C** | 18: **B** | 19: **C** | 20: **A** |
| 21: **A** | 22: **B** | 23: **B** | 24: **D** |
| 25: **C** | 26: **A** | 27: **C** | 28: **B** |
| 29: **A** | 30: **D** | 31: **B** | 32: **B** |
| 33: **C** | 34: **B** | 35: **A** | 36: **B** |
| 37: **C** | 38: **C** | 39: **B** | 40: **D** |
| 41: **C** | 42: **B** | 43: **A** | 44: **B** |
| 45: **D** | 46: **B** | 47: **D** | 48: **D** |
| 49: **C** | 50: **C** | 51: **B** | 52: **D** |
| 53: **D** | 54: **A** | 55: **A** | 56: **B** |
| 57: **A** | 58: **D** | 59: **A** | 60: **B** |
| 61: **D** | 62: **A** | 63: **D** | 64: **B** |
| 65: **B** | 66: **C** | 67: **C** | 68: **C** |
| 69: **B** | 70: **D** | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Flugsicherheit

Quizvds.it

# Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it