Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Luftraumbeschränkungen

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Bevor eine identifizierbare Person mit einer Drohne gefilmt wird, muss der Fernpilot in erster Linie:

a) ausschließlich sicherstellen, dass der Akku vollständig geladen ist.

b) ihre Privatsphäre achten und je nach Situation ihre Einwilligung einholen oder über eine Rechtsgrundlage verfügen.

c) das Video erst nach dem Zuschneiden veröffentlichen.

d) höher fliegen, damit die Person weniger sichtbar ist.

02. Die Nennspannung eines LiPo-Akkus 4S3P beträgt:

a) 12 V.

b) 3,7 V.

c) 14,8 V.

d) 9 V.

03. Kälte kann Akkus beeinträchtigen, weil sie:

a) Ihre Kapazität immer erhöht.

b) Ihre verfügbare Leistung verringert.

c) Die Brandgefahr beseitigt.

d) Das UAS rechtlich stabiler macht.

04. In einem auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 eingetragenen Fallschirmsprunggebiet steht neben dem Symbol eine Zahlenangabe (z. B. 13000). Wofür steht diese Angabe?

a) Für die Frequenz eines dem Sprunggebiet zugeordneten Funkfeuers.

b) Für die maximale Absetzhöhe (Höhe über NN in Fuß bzw. Flugfläche), bis zu der Absetzflüge durchgeführt werden.

c) Für die laufende Referenznummer des Fallschirmsprunggebiets.

d) Für die Mindestflughöhe, die über dem Sprunggebiet einzuhalten ist.

05. Auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 ist ein rot schraffiertes Gebiet eingetragen. Worauf weist diese Darstellung hin?

a) Auf eine ausschließlich dem Flugmodellbau vorbehaltene Piste.

b) Auf ein Gefahren- bzw. Beschränkungsgebiet (ED-D bzw. ED-R), dessen Einflug verboten oder nur eingeschränkt zulässig ist.

c) Auf eine Segelflugaktivität ohne vorhandenen Flugplatz.

d) Auf eine unbefestigte Piste, die ausschließlich Segelflugzeugen vorbehalten ist.

06. Sie befinden sich auf dem Dach eines Gebäudes in der Stadt in einer Höhe von 50 m. Die maximale Höhe über dem Gebäude, in der Sie fliegen dürfen, beträgt:

a) 50 m.

b) 120 m.

c) 70 m.

d) 200 m.

07. Eine Warnung zu einem geografischen Gebiet in der App muss:

a) Ignoriert werden, wenn die Drohne leicht ist.

b) Ausgeblendet werden, um fliegen zu können.

c) Anhand der offiziellen Informationen überprüft und je nach Fall beachtet werden.

d) Als Genehmigung betrachtet werden.

08. Bei einem Alarm wegen schwachen Akkus besteht das sichere Verhalten darin:

a) Den Alarm zu ignorieren, wenn das Bild gut ist.

b) Höher zu steigen.

c) Mit ausreichender Reserve zurückzukehren oder zu landen.

d) Die Alarme zu deaktivieren.

09. Welches Wahrnehmungsfeld ist räumlich gesehen größer, das des Sehens oder das des Hörens?

a) Sehen

b) Hören

c) Sie sind deckungsgleich

d) Es hängt ausschließlich von der Umgebungsbeleuchtung ab

10. Welches ist das Mindestalter des Fernpiloten in der offenen Kategorie in Deutschland?

a) 14 Jahre
b) 18 Jahre
c) 12 Jahre
d) 16 Jahre

11. Warum ist der Konsum von Betäubungsmitteln mit dem Steuern eines UAS unvereinbar?

a) Weil er die Entfernungswahrnehmung verbessert.
b) Weil er Aufmerksamkeit, Urteilsvermögen, Reaktionszeiten und Koordination beeinträchtigen kann.
c) Weil er nur mit einem UAS der Klasse C0 erlaubt ist.
d) Weil er das Betriebsrisiko automatisch verringert.

12. Die dem UAS-Betreiber zugeteilte Registrierungsnummer (UAS-Betreibernummer) muss:

a) gut lesbar auf dem unbemannten Luftfahrzeug angebracht werden.
b) streng vertraulich bleiben.
c) vor jedem Flug erneuert werden.
d) nur auf der Kaufrechnung erscheinen.

13. Der Fernpilot muss die Grenzen seines Drohnensystems kennen, weil:

a) Sie die Sicherheit und die Vorschriftenkonformität des Betriebs bestimmen.
b) Sie das Lesen der geografischen UAS-Gebiete ersetzen.
c) Sie das Überfliegen von Menschenansammlungen erlauben.
d) Sie die Notwendigkeit der Vorbereitung beseitigen.

14. Welche Ausbildung des Fernpiloten ist in der Unterkategorie A1 der offenen Kategorie zwingend erforderlich?

a) Theoretische Ausbildung
b) Theoretische Ausbildung, theoretische Prüfung, praktische Selbstschulung, praktische Prüfung
c) Theoretische Ausbildung, theoretische Prüfung, praktische Selbstschulung
d) Theoretische Ausbildung, theoretische Prüfung

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

15. Welche Information muss vor dem Flug in der Versicherungspolice geprüft werden?

a) Nur die Farbe der Drohne.
b) Nur die Marke der SD-Karte.
c) Nur die Anzahl der GNSS-Satelliten.
d) Deckungsumfang, Deckungssumme, Ausschlüsse, zeitliche Gültigkeit und zulässige Nutzung.

16. Die Abkürzung SAR bedeutet:

a) Luftfahrt-Hilfe für Überlebende.
b) Überleben der Geretteten und Rettung.
c) Funktelefonischer Hilfsdienst.
d) Such- und Rettungsdienst.

17. Wenn eine Person die Löschung eines Bildes verlangt, auf dem sie erkennbar ist, muss man:

a) sie ignorieren, sofern die Drohne legal geflogen ist.
b) den Antrag prüfen und ihn gemäß den geltenden Vorschriften beantworten.
c) das Bild noch schneller veröffentlichen.
d) lediglich den Dateinamen ändern.

18. Die elektrische Spannung ist gleich:

a) $P = U \cdot I$
b) $U = P \cdot I$
c) $U = R/I$
d) $U = R \cdot I$

19. Im Zweifelsfall über die Verbreitung des Bildes einer identifizierbaren Person ist die beste Entscheidung:

a) Nicht zu veröffentlichen, bevor eine Überprüfung erfolgt oder eine angemessene Einwilligung vorliegt.
b) Sofort zu veröffentlichen.
c) Nur den Titel des Videos zu ändern.
d) Musik hinzuzufügen, um den Ursprung zu verschleiern.

20. Welche Aussagen zur Störung (Jamming) sind richtig? 1) Es ist die Überlagerung mehrerer Aussendungen gleicher Frequenz. 2) Es ist die Überlagerung mehrerer Aussendungen unterschiedlicher Frequenzen. 3) Sie macht die Nachrichten für den Empfänger unlesbar. 4) Sie verlangsamt den Empfang der Nachrichten.

a) 2 und 3

b) 2 und 4

c) 1 und 2

d) 1 und 3

21. Die Abkürzung ICAO bedeutet:

a) Internationale Organisation für zivile Luftfahrzeuge.

b) Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (International Civil Aviation Organization).

c) Internationales Büro für luftfahrtbezogene Information.

d) Internationales Büro für Luftverkehrskontrolle.

22. Um das erneute Auftreten eines Fehlers zu verhindern, ist es wichtig:

a) Die Personen zu ersetzen, die ihn verursacht haben

b) Das Bauteil zu ersetzen, dessen Ausfall den Schaden verursacht hat

c) Ihn zu untersuchen und die Ursachen zu ermitteln, die ihn ausgelöst haben

d) Es verbessert automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Fernpiloten.

23. Unterhalb welcher Spannung wird eine LiPo-Zelle beschädigt (degradiert)?

a) 2,3 V

b) 2,7 V

c) 3 V

d) 2,5 V

24. Ein Antennenmast ist auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 mit dem Zusatz einer Nachtbefeuerung sowie der Angabe «329 (968)» eingetragen. Wie ist diese Eintragung zu verstehen?

a) Der Mast ist mit einer Nachtbefeuerung versehen; die Spitze liegt 329 ft über Grund und 968 ft über NN (AMSL).

b) Der Mast ist nicht befeuert; die Mindestüberflughöhe beträgt 329 ft.

c) Der Mast ist nicht befeuert; die Höhe über NN beträgt 329 ft.

d) Der Mast ist befeuert; seine Höhe über Grund beträgt 968 ft.

25. Ein öffentliches WLAN-Netzwerk, das zur Anmeldung beim eigenen Drohnen-Konto verwendet wird, kann Folgendes darstellen:

a) Kein mögliches Risiko.
b) Eine garantierte bessere Stabilität.
c) Eine regulatorische Ausnahme.
d) Ein Risiko des Abfangens oder des unbefugten Zugriffs.

26. Starker Wind kann die Sicherheit verringern, weil er:

a) Die Rückkehr verhindern, die Abdrift erhöhen und den Akku schneller entladen kann.
b) Die Flugdauer immer verbessert.
c) Hindernisse beseitigt.
d) Es ermöglicht, 120 m zu überschreiten.

27. Nach einem Aufprall oder Absturz muss die Drohne:

a) Sofort wieder gestartet werden.
b) Nur gereinigt werden.
c) Vor jedem weiteren Flug inspiziert werden.
d) Nur in A1 verwendet werden.

28. Das Herunterladen einer Steuerungs-App aus einer unbekannten Quelle ist riskant, weil:

a) Sie immer schneller sein wird.
b) Sie den Flug legaler macht.
c) Sie Schadsoftware enthalten kann.
d) Sie die geografischen UAS-Gebiete entfernt.

29. Ein auf der Drohne angebrachter QR-Code oder eine Kennung darf nicht preisgeben:

a) Die Klasse C der Drohne.
b) Die Drehrichtung der Propeller.
c) Unnötige oder sensible personenbezogene Daten.
d) Die maximale Masse.

30. Die Sicherung der wichtigen Parameter der Drohne sollte erfolgen:

a) Niemals, um jede Spur zu vermeiden.
b) Auf sichere und bei Bedarf zugängliche Weise.
c) Nur in einem öffentlichen Netzwerk.
d) Nur nach einem Vorfall.

31. Wie viele Klassen von UAS sind in der offenen Kategorie verwendbar?

a) 3
b) 2
c) 5
d) 4

32. Der automatische Rückkehrpunkt (Return-to-Home) muss überprüft werden, weil:

a) er alle Luftverkehrsregeln ersetzt.
b) er die Masse der Drohne erhöht.
c) eine fehlerhafte Position die Drohne in eine Gefahr führen kann.
d) er die Pflicht zum Sichtkontakt mit der Drohne aufhebt.

33. Das Verpixeln eines Gesichts in einem Video kann dazu dienen:

a) die Funkreichweite zu erhöhen.
b) die Klasse der Drohne zu ändern.
c) die Identifizierung der Person einzuschränken.
d) die Registrierung als UAS-Betreiber zu ersetzen.

34. Die Leistung wird ausgedrückt in:

a) Ohm.
b) Volt.
c) Watt.
d) Ampere.

35. Welche Aussagen zu den Anhängen des Abkommens von Chicago sind zutreffend? 1) Die Anhänge enthalten die Richtlinien und Empfehlungen für jeden Bereich der Zivilluftfahrt 2) Bei Nichteinhaltung einer Richtlinie (Standard) muss der betreffende Staat dies dem ICAO-Rat notifizieren 3) Bei Nichteinhaltung einer Empfehlung muss der betreffende Staat den ICAO-Rat informieren 4) Das Abkommen von Chicago hat 19 Anhänge

a) 1

b) 1 und 2

c) 1, 2 und 3

d) 1, 2, 3 und 4

36. Bei Annäherung an ein bemanntes Luftfahrzeug besteht die vorrangige Sicherheitsmaßnahme darin:

a) sofort auszuweichen, abzusteigen oder bei Bedarf zu landen.

b) zu steigen, um das Luftfahrzeug besser zu sehen.

c) die Mission fortzusetzen, wenn das UAS stabil ist.

d) sich zu nähern, um das Luftfahrzeug zu identifizieren.

37. Ein Gebiet mit wildlebenden oder domestizierten Tieren erfordert:

a) Einen tiefen Überflug, um sie daran zu gewöhnen.

b) Einen längeren Schwebeflug über ihnen.

c) Keinerlei Vorsichtsmaßnahmen.

d) Einen ausreichenden Abstand, um Stress, Flucht oder Unfall zu vermeiden.

38. Das Betriebshandbuch des Herstellers muss gelesen und beachtet werden:

a) Vor der Verwendung des UAS, insbesondere hinsichtlich seiner Grenzen und Sicherheitsverfahren.

b) Nur für Nachtflüge.

c) Nur wenn die Drohne 25 kg überschreitet.

d) Nur in der speziellen Kategorie.

39. Vor dem Start muss die Akkuinformation überprüft werden an:

a) Der Anzahl der zuvor aufgenommenen Fotos.

b) Der Drohne, der Fernsteuerung oder der App, je nach Ausrüstung.

c) Der deutschen ICAO-Karte.

d) Der Farbe der Propeller.

40. Ein Fernpilot sollte bei einer Nachricht, die nach seinen Zugangsdaten für die LBA-Online-Registrierung fragt, misstrauisch sein, weil:

a) es sich um einen Phishing-Versuch handeln kann.
b) das LBA Passwörter immer per E-Mail anfordert.
c) die Zugangsdaten niemals benötigt werden.
d) das Passwort öffentlich sein muss.

41. In der Unterkategorie A3 muss das UAS einen Abstand von mindestens einhalten:

a) 30 m zu unbeteiligten Personen in allen Fällen.
b) 150 m zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Erholungsgebieten.
c) 5 m zu Menschenansammlungen.
d) 1000 m zum Fernpiloten.

42. Um in der Unterkategorie A2 mit einem UAS der Klasse C2 zu fliegen, muss der Fernpilot verfügen über:

a) ausschließlich die Betriebsanleitung des Herstellers.
b) ausschließlich eine Versicherung.
c) ausschließlich eine Registrierung als UAS-Betreiber beim LBA.
d) eine zusätzliche Kompetenz A2, ergänzend zur Schulung A1/A3.

43. Die von einem Gerät aufgenommene elektrische Leistung ist gleich:

a) R = U.A
b) P = R.I
c) P = U.I
d) V = U.I

44. Das Überfliegen einer Menschenansammlung in der offenen Kategorie ist:

a) verboten.
b) mit einem UAS der Klasse C1 erlaubt.
c) unterhalb von 30 m erlaubt.
d) erlaubt, sofern das Video privat ist.

45. Ein anonymisiertes Bild ist ein Bild, in dem:

a) die Person nicht mehr in vertretbarer Weise identifiziert werden kann.
b) das UAS (Drohne) nicht zu sehen ist.
c) das Datum entfernt wurde, das Gesicht aber sichtbar bleibt.
d) die Auflösung erhöht wurde.

46. Der Verlust oder Diebstahl eines UAS muss dazu führen:

a) Die zugehörigen Konten zu ignorieren.
b) Die Passwörter zur Warnung zu veröffentlichen.
c) Die Aktualisierungen zu löschen.
d) Die Konten zu schützen und je nach Sachlage Meldung zu erstatten.

47. Die Mindestanzahl der verfügbaren GPS-Satelliten, die erforderlich ist, um die vollständige Position eines Luftfahrzeugs (Breite, Länge und Höhe) zu berechnen, beträgt:

a) 4.
b) 5.
c) 3.
d) 2.

48. Die Weitergabe von Bildern an einen Kunden oder Dritte muss Folgendes beachten:

a) Ausschließlich die Dateigröße.
b) Den vorgesehenen Zweck und die Rechte der betroffenen Personen.
c) Ausschließlich den Ladezustand des Akkus.
d) Die Farbe des UAS.

49. Ein einem Bild zugeordnetes Geolokalisierungsdatum (Standortdatum) kann:

a) das Bild ungenauer machen.
b) das Recht am eigenen Bild aufheben.
c) die Einwilligung ersetzen.
d) die Identifizierbarkeit einer Person oder eines privaten Ortes verstärken.

50. Die Haftpflichtversicherung für Schäden an Dritten

a) ist immer verpflichtend.
b) ist nur für minderjährige Piloten verpflichtend.
c) ist nur für das erste Betriebsjahr verpflichtend.
d) wird durch die Klassenkennzeichnung des UAS ersetzt.

51. Wenn eine Versicherungspolice abgelaufen ist, genügt es, sie in der Vergangenheit besessen zu haben?

a) Ja, für 12 Monate nach Ablauf.
b) Nein, der Versicherungsschutz muss zum Zeitpunkt des Betriebs gültig sein.
c) Ja, wenn das UAS der Klasse C0 angehört.
d) Ja, wenn der Flug weniger als 5 Minuten dauert.

52. Vor dem Start muss eine Sicherheitsüberprüfung umfassen:

a) Die Anzahl der Follower des Fernpiloten.
b) Die Musik des Videos.
c) Den Zustand der Drohne, der Propeller, des Akkus und des Fluggebiets.
d) Ausschließlich die Marke des Telefons.

53. Nach einer Störung im Flug muss der Fernpilot:

a) Sofort wieder starten.
b) Die Ursache des Ereignisses feststellen, das UAS überprüfen und erst wieder fliegen, wenn die Sicherheit wiederhergestellt ist.
c) Die Aufzeichnungen/Logbücher löschen.
d) Die Warnmeldung ignorieren, solange das Videobild gut ist.

54. Innerhalb der Fluginformationsgebiete werden die abgegrenzten Gebiete mit Beschränkungen, Gefahren oder Verboten bezeichnet als: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

a) 1, 4, 5 und 6.
b) 2, 3 und 5.
c) 2, 4 und 6.
d) 1, 3 und 5.

55. Beim Auftauchen eines bemannten Luftfahrzeugs in der Nähe muss der Fernpilot:

a) Steigen, um besser sehen zu können.

b) Die Aufnahme fortsetzen.

c) Näher heranfliegen, um zu filmen.

d) Sofort ausweichen (Vorflug gewähren) und das Risiko verringern.

56. Bei einem Verbindungsverlust muss das vorgesehene Verfahren:

a) Dem Fernpiloten unbekannt sein.

b) Immer über 120 m aufsteigen.

c) Hindernisse ignorieren.

d) Zu einer vorhersehbaren Aktion wie Rückkehr, Schwebeflug oder Landung führen.

57. Der Fernpilot sollte es besonders vermeiden, Folgendes zu filmen:

a) den freien Himmel.

b) ein leeres Naturgebiet.

c) das Innere von Wohnungen oder privaten Gärten ohne legitimen Grund.

d) die Flugbahn der Drohne auf seinem Bildschirm.

58. Für die Bildaufnahme bei einer privaten Veranstaltung ist es ratsam:

a) Die betroffenen Personen zu informieren und die Aufnahme auf das tatsächlich Erforderliche zu beschränken.

b) Ohne Vorankündigung zu filmen, um natürliche Bilder zu erhalten.

c) Alle Rohaufnahmen ohne Auswahl aufzubewahren.

d) Die Bilder vor jeglicher Überprüfung zu veröffentlichen.

59. Bei starkem Wind: 1 - die Stabilität des Fluggeräts kann beeinträchtigt werden 2 - die Flugbahn kann verändert werden 3 - es hat keinen Einfluss auf den Flug 4 - der Pilot ermüdet schneller

a) 1 - 2.

b) 2 - 4.

c) 1 - 3.

d) 2 - 3.

60. Um die auf einer Speicherkarte gespeicherten Daten zu schützen, wird empfohlen:

a) sie unbeaufsichtigt im UAS (Drohne) zu belassen.

b) den Zugriff zu beschränken, sicher zu sichern und bei Bedarf zu löschen.

c) sie jedem Beobachter auszuleihen.

d) ihren Inhalt zu veröffentlichen, um einen Verlust zu vermeiden.

61. Welche Folgen drohen in Deutschland, wenn der Fernpilot eines registrierungspflichtigen UAS bei einer Kontrolle den Kompetenznachweis und den Nachweis der Registrierung nicht vorlegen kann?

a) Eine Ordnungswidrigkeit, die nach § 58 LuftVG mit einer Geldbuße bis zu 50 000 Euro geahndet werden kann

b) Überhaupt keine Folgen, da diese Nachweise nicht mitgeführt werden müssen

c) Stets eine Freiheitsstrafe von mindestens einem Jahr

d) Die sofortige Beschlagnahme der Drohne ohne jede Geldbuße

62. Welche der folgenden Abkürzungen bezeichnet einen kontrollierten Luftraum?

a) FIR

b) APP

c) ATC

d) CTR

63. Welche Situation kann zu Problemen mit dem Versicherungsschutz führen?

a) Das Fliegen unter Einhaltung des Handbuchs und der geografischen UAS-Gebiete.

b) Das Durchführen dokumentierter Vorflugkontrollen.

c) Die Nutzung des UAS für eine ausgeschlossene oder in der Police nicht angegebene Tätigkeit.

d) Das Einhalten des VLOS (direkter Sichtkontakt).

64. Wenn ein Fehler bei der Position des Startpunkts erkannt wird, muss man:

a) Trotzdem starten.

b) Vor der Nutzung der automatischen Rückkehrfunktion korrigieren oder zurücksetzen.

c) Die Rückkehrhöhe willkürlich erhöhen.

d) Die Karte ignorieren.

65. Wenn sich die Steuerungs-App während des Flugs schließt, muss der Fernpilot:

a) die Fernsteuerung wegwerfen.
b) die automatische Mission ohne Überprüfung fortsetzen.
c) sich vom Einsatzort entfernen.
d) die Kontrolle aufrechterhalten oder zurückgewinnen und bei Bedarf landen.

66. Beim Fliegen in einer kontrastarmen Umgebung, etwa bei Dämmerung:

a) ist es schwieriger, Form und Farbe der Objekte zu erkennen
b) ist es schwieriger, entfernte Objekte scharf zu sehen
c) ist es schwieriger, nahe Objekte scharf zu sehen
d) verbessert sich automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Fernpiloten.

67. Der Koordinatenpunkt 43°29'N - 001°59'O kennzeichnet die Position von:

a) Dem Flugplatz Revel.
b) Dem Flugplatz Castelnaudary.
c) Der Stadt Lavaur.
d) Dem Funkfeuer TOE 415.

68. Auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 ist das Symbol eines Flugplatzes durchgestrichen dargestellt. Dies bedeutet, dass:

a) sich auf diesem Flugplatz zwei Graspisten kreuzen.
b) der Flugplatz stillgelegt (geschlossen) und seine Nutzung untersagt ist.
c) es sich um ein nur für Hubschrauber bestimmtes Gelände handelt.
d) es sich um einen militärischen Flugplatz handelt.

69. Ein personenbezogenes Datum ist eine Information, die es ermöglicht:

a) Die Akkuspannung zu messen.
b) Ausschließlich eine Drohne der Klasse C1 zu identifizieren.
c) Eine natürliche Person direkt oder indirekt zu identifizieren.
d) Ausschließlich die Windrichtung zu kennen.

70. Sofern nicht anders angegeben, wird der Gegenanflug einer Platzrunde in einer Höhe (AAL) geflogen von:

a) 500 m (1500 ft).

b) 300 m (1000 ft).

c) 150 m (500 ft).

d) 200 m (700 ft).

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Luftraumbeschränkungen

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **D**	36: **A**
37: **D**	38: **A**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **D**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **A**	62: **D**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Luftraumbeschränkungen

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it