

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Schutz der Privatsphäre und Datenschutz



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Ist es zulässig, ein UAS mit einer Masse von weniger als 250 Gramm ohne Versicherung zu betreiben?

- a) Ja, immer
- b) Ja, aber nur für den Hobbyflug
- c) Nein, niemals
- d) Sie ist nur verpflichtend, wenn das UAS 25 kg überschreitet.

02. Das Überprüfen der Einstellungen für die automatische Rückkehr vor einem Einsatz trägt auch zur Sicherheit (Security) bei, weil:

- a) es den Einsatz unsichtbar macht.
- b) es den Fernpiloten ersetzt.
- c) es die Folgen eines Verbindungsverlusts begrenzt.
- d) es die Funksendeleistung auf legale Weise erhöht.

03. Die Sehschärfe kann definiert werden als:

- a) Fähigkeit des Auges, Bewegung und deren Richtung zu erkennen
- b) Fähigkeit des Auges, Tiefe und Entfernung wahrzunehmen
- c) Fähigkeit, Details von Objekten in verschiedenen Entfernungen zu erkennen
- d) Sie wird automatisch durch das GNSS des UAS ausgeglichen.

04. Das System zur elektronischen Fernidentifizierung (Remote-ID), mit dem bestimmte unbemannte Luftfahrzeuge ausgestattet sind, dient hauptsächlich:

- a) Der Erhöhung der Flugdauer.
- b) Dem Ersatz des Sichtkontakts des Fernpiloten.
- c) Der Aussendung von Identifizierungs- und Positionsinformationen des Luftfahrzeugs über Funk.
- d) Dem Stören anderer Drohnen in der Nähe.



05. Eine Aufnahme einer Person in einem privaten Garten kann verletzen:

- a) Die maximale Startmasse.
- b) Die Klasse C der Drohne.
- c) Die Privatsphäre.
- d) Die Funkreichweite der Drohne.

06. Ein Luftfahrzeug sieht ein anderes Luftfahrzeug desselben Typs rechts von sich auf konvergierendem Kurs. Wie verhält es sich?

- a) Es ändert seinen Kurs, um hinter dem anderen vorbeizufliegen.
- b) Es fliegt über das andere hinweg.
- c) Es ändert seinen Kurs nicht, da es Vorflug hat.
- d) Es ändert seinen Kurs, um vor dem anderen vorbeizufliegen.

07. Das Langzeitgedächtnis:

- a) Speichert Informationen schnell, aber für lange Zeiträume.
- b) Kann auch sehr belanglose Informationen über Jahre hinweg speichern.
- c) Speichert viele Erfahrungen und Daten für kurze Zeit.
- d) Betrifft nur Piloten bemannter Luftfahrzeuge.

08. Wenn eine Person die Löschung eines Bildes verlangt, auf dem sie erkennbar ist, muss man:

- a) sie ignorieren, sofern die Drohne legal geflogen ist.
- b) den Antrag prüfen und ihn gemäß den geltenden Vorschriften beantworten.
- c) das Bild noch schneller veröffentlichen.
- d) lediglich den Dateinamen ändern.

09. Der Verlust oder Diebstahl eines UAS muss dazu führen:

- a) Die zugehörigen Konten zu ignorieren.
- b) Die Passwörter zur Warnung zu veröffentlichen.
- c) Die Aktualisierungen zu löschen.
- d) Die Konten zu schützen und je nach Sachlage Meldung zu erstatten.



10. Der Höhenmesser ist ein Instrument, das misst:

- a) Die Höhe über Grund.
- b) Eine Flugfläche.
- c) Die Höhe über dem Meeresspiegel.
- d) Den barometrischen Druck.

11. Der Fernpilot sollte es besonders vermeiden, Folgendes zu filmen:

- a) den freien Himmel.
- b) ein leeres Naturgebiet.
- c) das Innere von Wohnungen oder privaten Gärten ohne legitimen Grund.
- d) die Flugbahn der Drohne auf seinem Bildschirm.

12. Eine Checkliste vor dem Flug dient dazu:

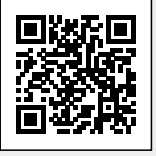
- a) den Einsatz unnötig zu verlangsamen.
- b) die Ausbildung zu ersetzen.
- c) Versäumnisse bei kritischen Punkten zu verringern.
- d) den Flug in einem Flugverbotsggebiet zu genehmigen.

13. Ein einem Bild zugeordnetes Geolokalisierungsdatum (Standortdatum) kann:

- a) das Bild ungenauer machen.
- b) das Recht am eigenen Bild aufheben.
- c) die Einwilligung ersetzen.
- d) die Identifizierbarkeit einer Person oder eines privaten Ortes verstärken.

14. Bei Annäherung an ein bemanntes Luftfahrzeug besteht die vorrangige Sicherheitsmaßnahme darin:

- a) sofort auszuweichen, abzusteigen oder bei Bedarf zu landen.
- b) zu steigen, um das Luftfahrzeug besser zu sehen.
- c) die Mission fortzusetzen, wenn das UAS stabil ist.
- d) sich zu nähern, um das Luftfahrzeug zu identifizieren.



15. Bei Verdacht auf einen unbefugten Zugriff auf ein mit dem UAS verknüpftes Konto muss man:

- a) Unverändert weiterfliegen.
- b) Das Konto mit einer nahestehenden Person teilen.
- c) Die Zugangsdaten ändern und die autorisierten Geräte überprüfen.
- d) Die Sicherheitsupdates deinstallieren.

16. Welche Aussagen treffen hinsichtlich der Souveränität eines Staates im Sinne des Abkommens von Chicago zu? 1) Der Staat hat die vollständige und ausschließliche Lufthoheit über dem Luftraum oberhalb seines Hoheitsgebiets 2) Das Hoheitsgebiet umfasst die Landgebiete und die Hoheitsgewässer unter der Souveränität des Staates 3) Das Hoheitsgebiet umfasst die Landgebiete und die Hoheitsgewässer unter der Oberhoheit des Staates 4) Das Hoheitsgebiet umfasst die Landgebiete und die Hoheitsgewässer unter dem Schutz des Staates 5) Das Hoheitsgebiet umfasst die Landgebiete und die Hoheitsgewässer unter dem Mandat des Staates

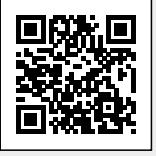
- a) 1, 2 und 3
- b) 1, 2, 3 und 4
- c) 1 und 2
- d) 1, 2, 3, 4 und 5

17. Der Startbereich muss so gewählt werden, dass:

- a) er für das Publikum möglichst gut sichtbar ist.
- b) er sich in der Nähe von Personen befindet.
- c) er einen hindernisfreien Start ohne Gefährdung Dritter ermöglicht.
- d) er zwingend auf einer Straße liegt.

18. Welches Wahrnehmungsfeld ist räumlich gesehen größer, das des Sehens oder das des Hörens?

- a) Sehen
- b) Hören
- c) Sie sind deckungsgleich
- d) Es hängt ausschließlich von der Umgebungsbeleuchtung ab



19. Welches ist das Schlafhormon?

- a) Tetrahydrocannabinol (THC)
- b) Melatonin
- c) Benzoylmethylecgonin
- d) Betrifft nur die Piloten bemannter Luftfahrzeuge.

20. Dem Verlust der Steuerverbindung (Command Link) muss vorgebeugt werden durch:

- a) eine an die Umgebung angepasste Einstellung der Rückkehr- oder Sicherheitslandefunktion.
- b) eine Deaktivierung der automatischen Rückkehr.
- c) einen Flug außerhalb der direkten Sichtverbindung.
- d) einen absichtlich schwachen Akku.

21. Um ein UAS der Klasse C1 in der offenen Kategorie zu betreiben, muss der Fernpilot insbesondere:

- a) zwingend ein praktisches A2-Zeugnis besitzen.
- b) ausschließlich in A3 fliegen.
- c) das Handbuch lesen und die Online-Schulung und -Prüfung A1/A3 erfolgreich absolvieren.
- d) für jeden Flug einen Flugplan einreichen.

22. Wenn man sehr erschöpft ist:

- a) Ist man reaktionsfähiger gegenüber äußeren Reizen
- b) Bleibt man oft gleichgültig gegenüber äußeren Reizen
- c) Bleibt das Konzentrationsniveau unverändert
- d) Betrifft nur die Piloten bemannter Luftfahrzeuge.

23. In der Unterkategorie A3 muss das UAS einen Abstand von mindestens einhalten:

- a) 30 m zu unbeteiligten Personen in allen Fällen.
- b) 150 m zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Erholungsgebieten.
- c) 5 m zu Menschenansammlungen.
- d) 1000 m zum Fernpiloten.



24. Was ist der Hauptzweck der Haftpflichtversicherung für einen UAS-Betreiber?

- a) Nur den Handelswert der Drohne zu schützen.
- b) Den Nachweis (das Zeugnis) des Fernpiloten zu ersetzen.
- c) Die Haftung für Schäden zu decken, die Dritten zugefügt werden, im Rahmen der Grenzen und Bedingungen der Police.
- d) Den Flug in Flugverbotszonen automatisch zu genehmigen.

25. In der Unterkategorie A3 muss der Betrieb durchgeführt werden:

- a) Über Menschenansammlungen.
- b) In unmittelbarer Nähe unbeteiligter Personen.
- c) In dicht besiedeltem Gebiet, um die Bergung zu erleichtern.
- d) In einem Gebiet, in dem vernünftigerweise nicht damit zu rechnen ist, dass unbeteiligte Personen gefährdet werden.

26. Bei einem Foto-Einsatz entspricht der Zweck (die Zweckbindung):

- a) Der Flughöhe.
- b) Der Luftraumklasse.
- c) Dem genauen Zweck, zu dem die Bilder erhoben werden.
- d) Der Entladerate des Akkus.

27. Welche Aussagen zur Cybersicherheit sind zutreffend? 1) Sie dient dazu, die Vertraulichkeit zu wahren. 2) Sie dient dazu, sich vor Eindringlingen zu schützen. 3) Sie betrifft sowohl den technischen Teil als auch die Nutzungsempfehlungen.

- a) 1 und 2
- b) 1 und 3
- c) 1
- d) 1, 2 und 3

28. Die dem UAS-Betreiber zugeteilte Registrierungsnummer (UAS-Betreibernummer) muss:

- a) gut lesbar auf dem unbemannten Luftfahrzeug angebracht werden.
- b) streng vertraulich bleiben.
- c) vor jedem Flug erneuert werden.
- d) nur auf der Kaufrechnung erscheinen.



29. Wenn eine Versicherungspolice abgelaufen ist, genügt es, sie in der Vergangenheit besessen zu haben?

- a) Ja, für 12 Monate nach Ablauf.
- b) Nein, der Versicherungsschutz muss zum Zeitpunkt des Betriebs gültig sein.
- c) Ja, wenn das UAS der Klasse C0 angehört.
- d) Ja, wenn der Flug weniger als 5 Minuten dauert.

30. Ein öffentliches WLAN-Netzwerk, das zur Anmeldung beim eigenen Drohnen-Konto verwendet wird, kann Folgendes darstellen:

- a) Kein mögliches Risiko.
- b) Eine garantierte bessere Stabilität.
- c) Eine regulatorische Ausnahme.
- d) Ein Risiko des Abfangens oder des unbefugten Zugriffs.

31. Der Fernpilot sollte es vermeiden, Folgendes zu veröffentlichen:

- a) allgemeine Wetterinformationen.
- b) die Klasse der Drohne.
- c) die Sicherheitshinweise.
- d) Bilder, die es ermöglichen, eine Person ohne legitime Grundlage zu identifizieren.

32. Beim Auftauchen eines bemannten Luftfahrzeugs in der Nähe muss der Fernpilot:

- a) Steigen, um besser sehen zu können.
- b) Die Aufnahme fortsetzen.
- c) Näher heranfliegen, um zu filmen.
- d) Sofort ausweichen (Vorflug gewähren) und das Risiko verringern.

33. Sofern nicht anders angegeben, wird der Gegenanflug einer Platzrunde in einer Höhe (AAL) geflogen von:

- a) 500 m (1500 ft).
- b) 300 m (1000 ft).
- c) 150 m (500 ft).
- d) 200 m (700 ft).



34. Welche strafrechtlichen Folgen drohen nach dem deutschen Luftverkehrsgesetz (§ 62 LuftVG), wenn ein Fernpilot vorsätzlich und unbefugt in ein Luftsperrgebiet oder ein Flugbeschränkungsgebiet einfliegt?

- a) Lediglich eine mündliche Verwarnung ohne weitere Folgen
- b) Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder Geldstrafe
- c) Ausschließlich der dauerhafte Entzug des Kompetenznachweises
- d) Eine reine Ordnungswidrigkeit ohne Möglichkeit einer Freiheitsstrafe

35. Welche Information muss vor dem Flug in der Versicherungspolice geprüft werden?

- a) Nur die Farbe der Drohne.
- b) Nur die Marke der SD-Karte.
- c) Nur die Anzahl der GNSS-Satelliten.
- d) Deckungsumfang, Deckungssumme, Ausschlüsse, zeitliche Gültigkeit und zulässige Nutzung.

36. Welches Dokument kann bei einer Kontrolle nützlich sein, um es verfügbar zu haben?

- a) Den Nachweis einer gültigen Versicherungsdeckung, zusammen mit den übrigen erforderlichen Dokumenten.
- b) Nur den Kassenbon der SD-Karte.
- c) Nur ein Foto der Drohne.
- d) Nur das Handbuch der Videokamera.

37. Starker Wind kann die Sicherheit verringern, weil er:

- a) Die Rückkehr verhindern, die Abdrift erhöhen und den Akku schneller entladen kann.
- b) Die Flugdauer immer verbessert.
- c) Hindernisse beseitigt.
- d) Es ermöglicht, 120 m zu überschreiten.

38. Eine gute Erkundung des Einsatzortes besteht darin, Folgendes zu identifizieren:

- a) Ausschließlich die besten Videoperspektiven.
- b) Die Personen, Hindernisse, Notausgänge, Landeflächen und möglichen Verkehr.
- c) Ausschließlich den höchsten Punkt.
- d) Ausschließlich die Netzabdeckung.



39. Welche Aussagen zur Ausbreitung elektromagnetischer Wellen sind richtig? 1) Bei gegebener Sendeleistung nimmt die empfangene Leistung mit zunehmender Entfernung ab. 2) Bei gegebener Sendeleistung nimmt die empfangene Leistung mit zunehmender Frequenz ab. 3) Bei gegebenem Gewinn nimmt die Länge der Antenne mit abnehmender Frequenz zu.

- a) 1
- b) 1, 2 und 3
- c) 1 und 2
- d) 1 und 3

40. Bei starkem Wind: 1 - die Stabilität des Fluggeräts kann beeinträchtigt werden 2 - die Flugbahn kann verändert werden 3 - es hat keinen Einfluss auf den Flug 4 - der Pilot ermüdet schneller

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3.

41. Welche Höchstgeldbuße sieht §58 LuftVG bei einer Ordnungswidrigkeit im Zusammenhang mit dem UAS-Betrieb vor?

- a) Bis zu 50.000 Euro.
- b) Bis zu 15.000 Euro.
- c) Bis zu 75.000 Euro.
- d) Bis zu 1.000 Euro.

42. Welche der folgenden Lufträume sind kontrollierte Lufträume? 1) FIR 2) CTR 3) AWY 4) TMA

- a) 1, 3 und 4
- b) 1, 2 und 4
- c) 2, 3 und 4
- d) 2

43. Ein Flug in A3 muss in einem Gebiet vorbereitet werden, das:

- a) dicht besiedelt und stark frequentiert ist.
- b) in dem das Überfliegen von Personen angestrebt wird.
- c) entfernt von unbeteiligten Personen und sensiblen Bereichen liegt.
- d) stets über einer Stadt liegt.



44. Können Ängste und Befürchtungen Ursachen von Stress sein?

- a) Ja, psychischer Stress.
- b) Ja, physischer Stress.
- c) Nein, Angstzustände haben nichts mit Stress zu tun.
- d) Sie verbessern automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Piloten.

45. Eine nicht aktualisierte Datenbank geografischer UAS-Gebiete kann:

- a) Die Regelkonformität verbessern.
- b) Die Drohne leichter machen.
- c) Eine unvollständige oder veraltete Information liefern.
- d) Die NOTAM ersetzen.

46. Der Betrieb eines Flugmodells, das nicht den Anforderungen der offenen Kategorie entspricht und einer Betriebsgenehmigung bedarf, erfordert:

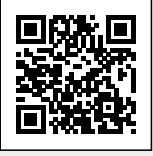
- a) Eine von der Gemeinde erteilte Fluggenehmigung.
- b) Keine vorherige Genehmigung.
- c) Eine von der Landesluftfahrtbehörde erteilte Fluggenehmigung.
- d) Eine vom Luftfahrt-Bundesamt (LBA) erteilte Betriebsgenehmigung.

47. Erlaubt der Besitz einer Haftpflichtversicherung, die geografischen UAS-Gebiete zu ignorieren?

- a) Ja, wenn die Deckungssumme hoch ist.
- b) Nein, Versicherung und Einhaltung der Betriebsregeln sind voneinander getrennte Pflichten.
- c) Ja, aber nur in der Kategorie A3.
- d) Ja, wenn das UAS unter 250 g wiegt.

48. Das GNSS spielt eine wichtige Rolle bei der Steuerung der Drohne. Welche Größen lassen sich unmittelbar aus aufeinanderfolgenden GNSS-Positionsmessungen berechnen? 1) die Geschwindigkeit über Grund 2) die Beschleunigung der Drohne 3) der Kurs über Grund

- a) nur 2
- b) 1 und 3
- c) 1 und 2
- d) Keine Antwort ist richtig



49. Eine private Liegenschaft tief zu überfliegen, um deren Bewohner zu filmen, ist:

- a) In der offenen Kategorie immer erlaubt.
- b) Dazu geeignet, die Privatsphäre zu verletzen.
- c) Verpflichtend, um geografische UAS-Gebiete zu vermeiden.
- d) Ohne Bezug zur Vorschriftenlage.

50. Welche strafrechtlichen Folgen drohen nach deutschem Recht (§ 201a StGB), wenn jemand mit einer Drohne unbefugt Bildaufnahmen einer anderen Person herstellt oder überträgt und dadurch deren höchstpersönlichen Lebensbereich verletzt?

- a) Nur eine Geldbuße als Ordnungswidrigkeit, keine Straftat
- b) Freiheitsstrafe bis zu zwei Jahren oder Geldstrafe
- c) Eine gesetzlich fest vorgeschriebene Geldstrafe von genau 45 000 Euro
- d) Keinerlei Folgen, da Bildaufnahmen aus der Luft generell erlaubt sind

51. Zur Berechnung der Position des GNSS-Empfängers:

- a) können 4 Satelliten ausreichen
- b) können 3 Satelliten ausreichen
- c) sind 5 Satelliten erforderlich
- d) können 2 Satelliten ausreichen

52. Eine gestörte Steuerfunkverbindung kann zu Folgendem führen:

- a) zu einer besseren Flugdauer.
- b) zu einem genaueren QNH.
- c) zu einer besseren Videoqualität.
- d) zu einem Kontrollverlust oder einer unbeabsichtigten Steuereingabe.

53. Der automatische Rückkehrpunkt (Return-to-Home) muss überprüft werden, weil:

- a) er alle Luftverkehrsregeln ersetzt.
- b) er die Masse der Drohne erhöht.
- c) eine fehlerhafte Position die Drohne in eine Gefahr führen kann.
- d) er die Pflicht zum Sichtkontakt mit der Drohne aufhebt.



54. Wer muss überprüfen, dass das UAS, sofern erforderlich, durch eine Versicherung gedeckt ist?

- a) Nur der Hersteller der Drohne.
- b) Der UAS-Betreiber, bevor er den Betrieb durchführt.
- c) Nur der Kunde, der die Aufnahmen erhält.
- d) Nur die Flugsicherung während des Fluges.

55. An einem privaten Ort private Gespräche mit einer Drohne aufzunehmen, kann darstellen:

- a) Eine Verletzung der Privatsphäre.
- b) Ein normales Vorgehen in A1.
- c) Eine einfache Navigationsdatenerfassung.
- d) Eine EASA-Anforderung.

56. Für die Bildaufnahme bei einer privaten Veranstaltung ist es ratsam:

- a) Die betroffenen Personen zu informieren und die Aufnahme auf das tatsächlich Erforderliche zu beschränken.
- b) Ohne Vorankündigung zu filmen, um natürliche Bilder zu erhalten.
- c) Alle Rohaufnahmen ohne Auswahl aufzubewahren.
- d) Die Bilder vor jeglicher Überprüfung zu veröffentlichen.

57. Die Aufrechterhaltung der direkten Sichtverbindung bedeutet, dass der Fernpilot in der Lage sein muss:

- a) nur das Kamerabild zu sehen.
- b) die Drohne zu sehen und ihre Fluglage sowie ihr Umfeld einzuschätzen.
- c) nur den Punkt auf der Karte zu verfolgen.
- d) hinter Gebäuden zu fliegen.

58. In Deutschland erfolgt die Registrierung des Betreibers eines unbemannten Luftfahrtsystems (UAS), das dieser Pflicht unterliegt:

- a) beim Einwohnermeldeamt des Wohnorts.
- b) über die Online-Registrierung beim Luftfahrt-Bundesamt (LBA).
- c) unmittelbar bei der EASA.
- d) bei der Bundespolizei.



59. Wie lange dauert es, bis sich das Sehen beim Übergang von Helligkeit zu Dunkelheit anpasst?

- a) Wenige Sekunden
- b) Es geschieht augenblicklich
- c) Mehrere Minuten, bis zu einer halben Stunde
- d) Es hat keine Auswirkung auf die Sicherheit des UAS-Betriebs.

60. GNSS-Spoofing besteht darin:

- a) eine Person ohne deren Einverständnis zu filmen.
- b) falsche Positionsinformationen bereitzustellen.
- c) die Spannung einer Batterie zu erhöhen.
- d) die Klasse C der Drohne zu ändern.

61. Wen trifft die Pflicht zur Versicherung des UAS?

- a) Den UAS-Betreiber (Halter).
- b) Den Fernpiloten.
- c) Den Eigentümer.
- d) Sie ist nur verpflichtend, wenn das UAS 25 kg überschreitet.

62. Darf ein UAS ohne die nach § 43 LuftVG vorgeschriebene Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten betrieben werden?

- a) Ja, aber nur beim Überfliegen unbewohnter Gebiete.
- b) Ja, wenn der Flug weniger als 5 Minuten dauert.
- c) Nein, der UAS-Betreiber muss die geltende Versicherungspflicht einhalten.
- d) Ja, wenn das UAS weniger als 900 g wiegt.

63. Der physische Schutz der Drohne am Boden besteht insbesondere darin:

- a) Sie unbeaufsichtigt einsatzbereit (scharfgeschaltet) zu lassen.
- b) Den unbefugten Zugriff auf Steuerung und Akkus zu verhindern.
- c) Sämtliche Kennzeichnungen und Aufkleber zu entfernen.
- d) Ihre Position dauerhaft zu veröffentlichen.



64. Ein UAS gibt beim Start 70 dB ab. Wenn zwei gleichzeitig starten, wie hoch ist dann der Schalldruckpegel?

- a) Weniger als 75 dB
- b) 140 dB
- c) Der Gesamtpegel bleibt bei 70 dB
- d) Es hat keine Auswirkung auf die Sicherheit des UAS-Betriebs.

65. Wenn Akkus parallel geschaltet werden:

- a) subtrahieren sich die Stromstärken.
- b) subtrahieren sich die Spannungen.
- c) addieren sich die Stromstärken.
- d) addieren sich die Spannungen.

66. Die Präzession eines Kurskreisels wird verursacht durch:

- a) Die Erdrotation.
- b) Die Temperatur.
- c) Die magnetische Deklination (Missweisung).
- d) Die magnetische Deviation (Ablenkung).

67. Warum ist die Deckungssumme der Versicherung wichtig?

- a) Sie gibt die maximale Entschädigungsgrenze an, die die Police für die abgedeckten Schäden vorsieht.
- b) Sie gibt die maximale Flughöhe an.
- c) Sie gibt die Höchstgeschwindigkeit der Drohne an.
- d) Sie ersetzt die Klassenkennzeichnung.

68. Was ist Lärm?

- a) Ein lautes, melodisches und gereimtes Geräusch
- b) Ein unerwünschtes, unangenehmes und störendes Geräusch
- c) Ein Geräusch oberhalb der Schwelle von 110 Dezibel (Schmerzschwelle)
- d) Er verbessert automatisch die Entscheidungsfähigkeit des Fernpiloten.



69. Die Höhe über dem Meeresspiegel (Altitude) eines Luftfahrzeugs ist definiert als der vertikale Abstand zwischen ihm und:

- a) Dem Boden.
- b) Dem Bezugspunkt des Flugplatzes.
- c) Der Standard-Isobarenfläche von 1013 hPa.
- d) Dem mittleren Meeresspiegel.

70. Wenn das UAS von einem anderen Fernpiloten als dem Eigentümer bzw. Betreiber verwendet wird, was muss überprüft werden?

- a) Nur die Farbe der Fernsteuerung.
- b) Dass der Fernpilot minderjährig ist.
- c) Dass die Drohne keine Remote-ID besitzt.
- d) Dass die Haftpflichtversicherung den Betrieb, den Betreiber und die vorgesehene Nutzungsart abdeckt.



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: C	03: C	04: C
05: C	06: A	07: B	08: B
09: D	10: D	11: C	12: C
13: D	14: A	15: C	16: C
17: C	18: B	19: B	20: A
21: C	22: B	23: B	24: C
25: D	26: C	27: D	28: A
29: B	30: D	31: D	32: D
33: B	34: B	35: D	36: A
37: A	38: B	39: B	40: A
41: A	42: C	43: C	44: A
45: C	46: D	47: B	48: B
49: B	50: B	51: A	52: D
53: C	54: B	55: A	56: A
57: B	58: B	59: C	60: B
61: A	62: C	63: B	64: A
65: C	66: A	67: A	68: B
69: D	70: D		

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A1/A3 Theorie-Trainer - Schutz der Privatsphäre und Datenschutz



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		