

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Ein fallender Luftdruck deutet oft hin auf:

---

- a) eine sichere Wetterbesserung
- b) ausschließlich einen Anstieg des QNH
- c) das Fehlen von Wind
- d) eine mögliche Wetterverschlechterung

## 02. Die Hauptgefahr von Cumulonimbus für eine Drohne ist:

---

- a) das völlige Fehlen von Wind
- b) die starken Auf- und Abwinde sowie die Niederschläge und der Blitzschlag
- c) die systematische Verbesserung der Sicht
- d) die Stabilität der Luft

## 03. Der Strahlungsnebel bildet sich bevorzugt:

---

- a) nur im Gebirge
- b) bei starkem Wind und bedecktem Himmel
- c) nur über dem Meer
- d) bei klarem Himmel und schwachem Wind

## 04. $C_x$ ist der Widerstandsbeiwert, $C_z$ der des Auftriebs. Die Gleitzahl ist definiert durch das Verhältnis:

---

- a)  $1/2 C_z/C_x$ .
- b)  $C_z/C_x$ .
- c)  $1/2 C_x/C_z$ .
- d)  $C_x/C_z$ .

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

**05. In einer Meldung weist der Code „CAVOK“ auf das Fehlen (beobachtet oder vorhergesagt) ungünstiger Wettererscheinungen hin. Er schließt jedoch nicht das Vorhandensein aus von:**

---

- a) starkem Wind
- b) CB in der Höhe
- c) einer Sicht
- d) Bodennebel

**06. Bei ruhiger Luft, ohne Wind, entspricht die Gleitzahl dem Verhältnis:**

---

- a) Verlorene Höhe / Fluggeschwindigkeit.
- b) Verlorene Höhe / zurückgelegte Strecke.
- c) Zurückgelegte Strecke / verlorene Höhe.
- d) Zurückgelegte Strecke / Vertikalgeschwindigkeit.

**07. Eine komplexe Mission in A2 muss vereinfacht werden, wenn:**

---

- a) der Fernpilot die nötigen Abstände und die Überwachung nicht mehr aufrechterhalten kann.
- b) das Video zu kurz erscheint.
- c) der Akku neu ist.
- d) der Start sich nahe am Fahrzeug befindet.

**08. Welche Aussage über die Konvektion ist richtig?**

---

- a) Die Konvektion ist ein Wärmetransport durch Wärmeleitung zwischen dem Boden und der angrenzenden Luft
- b) Die Konvektion erzeugt eine vertikale Durchmischung aufgrund von Dichteunterschieden
- c) Eine Abkühlung an der Basis einer Luftmasse begünstigt die Konvektion
- d) Die Konvektion wird häufig durch Schichtwolken (stratiforme Wolken) sichtbar gemacht

**09. Wenn die Vorderkante eines oder mehrerer Propellerblätter beschädigt ist, verursacht dies: 1 - Vibrationen, die sehr stark sein können 2 - einen Auftriebsverlust 3 - keine wesentliche Folge, da die Drehgeschwindigkeit sehr hoch ist**

---

- a) 2.
- b) 1, 2.
- c) 1.
- d) 3.

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

## 10. Eine gute betriebliche Minderung vor dem Start besteht darin:

---

- a) möglichst nah an öffentlichen Zugängen zu fliegen.
- b) einen Bereich ohne Berücksichtigung des Windes zu wählen.
- c) sich allein auf den Zoom der Kamera zu verlassen.
- d) eine Flugbahn vorzusehen, die Fußgängerwege meidet.

## 11. Die Überprüfung der Windrichtung vor dem Start hilft:

---

- a) die Farbe der Propeller zu wählen.
- b) die Flugbahn und die Ausweichbereiche unter Berücksichtigung einer möglichen Abdrift zu platzieren.
- c) die Höhenbeschränkungen abzuschalten.
- d) die Abstände zu Personen zu ersetzen.

## 12. Sie fliegen mit 10 m/s. Ihre Geschwindigkeit in Knoten beträgt:

---

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

## 13. Im Gleitflug ist die Gleitzahl gleich dem Verhältnis:

---

- a) Verlorene Höhe / zurückgelegte Strecke.
- b) Geschwindigkeit / zurückgelegte Strecke.
- c) Zurückgelegte Strecke / verlorene Höhe.
- d) Geschwindigkeit / verlorene Höhe.

## 14. In der Troposphäre beträgt die durchschnittliche Temperaturabnahme mit der Höhe:

---

- a) 6,5 °C pro 1000 ft.
- b) 2 °C pro 1000 m.
- c) 0,65 °C pro 1000 ft.
- d) 6,5 °C pro 1000 m.

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

## 15. Die Steigung eines Propellers ist:

---

- a) Die theoretische Strecke, die er bei einer vollständigen Umdrehung zurücklegt.
- b) Die Länge seiner Sehne.
- c) Seine Länge.
- d) Seine Breite.

## 16. Eine vorübergehende Bodenmarkierung kann dazu dienen:

---

- a) den Flug in einer Kontrollzone (CTR) bedingungslos zu erlauben.
- b) die Sendeleistung zu erhöhen.
- c) ein öffentliches Gebiet dauerhaft in ein Verbotsgelände umzuwandeln.
- d) die Grenzen des Arbeitsbereichs zu kennzeichnen und Eindringen zu vermeiden.

## 17. Der Mistral und die Tramontane sind Winde:

---

- a) die durch Warmfronten bestimmt werden
- b) die ausschließlich konvektiv sind
- c) die nur nachts auftreten
- d) lokale, mitunter starke Winde, die mit der regionalen Geländeform zusammenhängen

## 18. Welche Aussagen zur Verwindung (Schrägung) des Blattes eines Rotors sind zutreffend? 1) Die Steigung nimmt von der Nabe zur Blattspitze hin ab 2) Die Steigung nimmt von der Nabe zur Blattspitze hin zu 3) Die Verwindung ist notwendig, um entlang des Blattes einen optimalen Anstellwinkel zu erreichen 4) Die Verwindung ist notwendig, um die Anströmung entlang des Blattes zu vereinheitlichen

---

- a) 1 und 3
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 4

## 19. Um das Risiko am Boden in der Kategorie A2 zu verringern, ist insbesondere Folgendes ratsam:

---

- a) das nahe Umfeld zu ignorieren
- b) einen Bereich mit wenigen unbeteiligten Personen zu wählen und Sicherheitsabstände einzuhalten
- c) über einer Menschenansammlung zu fliegen, um die seitliche Gefährdung zu begrenzen
- d) sich bei jedem Risiko allein auf den Fallschirm zu verlassen

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

## 20. Bei gleicher Leistung bedeutet ein Flug gegen den Wind mit anschließender Rückkehr mit Rückenwind häufig:

---

- a) einen stets gleichbleibenden Verbrauch
- b) einen durchschnittlichen Verbrauch, der je nach Einsatz höher sein kann als bei ruhiger Luft
- c) das Ausbleiben jeglicher Abdrift
- d) eine unbegrenzte Flugdauer auf dem Rückweg

## 21. Im Laufe eines Tages (24 Std.) bei stets wolkenlosem Himmel sollte die Mindesttemperatur in Bodennähe gemessen werden:

---

- a) um Mitternacht.
- b) kurz nach Sonnenaufgang.
- c) bei Sonnenuntergang.
- d) kurz vor Sonnenaufgang.

## 22. Welche Aussagen über die Temperatur sind richtig? 1) Die Temperatur ändert sich mit dem Ort, den Jahreszeiten und im Laufe des Tages 2) $T(K) = t(^{\circ}C) + 273,15$ 3) In der Troposphäre nimmt die Temperatur im Allgemeinen mit der Höhe ab 4) Es können Inversionsschichten auftreten, in denen die Temperatur mit der Höhe zunimmt

---

- a) 1
- b) 1, 2, 3 und 4
- c) 1, 2 und 3
- d) 1 und 2

## 23. Die Windstärke:

---

- a) wird bei etwa 10000 Fuß null.
- b) ist unabhängig von der Höhe konstant.
- c) nimmt mit der Höhe zu.
- d) nimmt ab, wenn die Höhe zunimmt.

## 24. Eine Aufnahmemission in A2 sollte bevorzugen:

---

- a) den möglichst tiefen Überflug über Personen.
- b) die Winkel und Abstände, die das gewünschte Ergebnis ermöglichen, ohne die Sicherheitsabstände zu verringern.
- c) ständig die Höchstgeschwindigkeit.
- d) das Abschalten der Warnungen.

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

**25. Die beste Entscheidung, wenn das Gelände die Einhaltung der A2-Abstände nicht erlaubt, ist:**

---

- a) nur mit größerer Höhe fortzufahren.
- b) näher zu fliegen, um schnell fertig zu werden.
- c) den Standort zu wechseln, abzuwarten oder auf die Mission zu verzichten.
- d) Unbeteiligte zu bitten, nicht hinzusehen.

**26. Die Verfolgung eines beweglichen Motivs in A2 muss abgelehnt oder angepasst werden, wenn:**

---

- a) das Motiv dunkle Kleidung trägt.
- b) sie dazu führt, sich Unbeteiligten ohne ausreichenden Sicherheitsabstand zu nähern.
- c) die Kamera über einen optischen Zoom verfügt.
- d) die Drohne eine leere Speicherkarte besitzt.

**27. Eine Menschenansammlung stellt ein besonderes Risiko dar, weil:**

---

- a) es nicht möglich ist, eine Flugbahn ohne Gefährdung Unbeteiligter zu gewährleisten.
- b) sie die Masse des UAS verringert.
- c) sie den Langsamflugmodus überflüssig macht.
- d) sie den Flug über die Menge erlaubt.

**28. Die thermische Turbulenz hängt ab von: 1 - der Umgebung 2 - den Kontrasten des Bodens 3 - dem Grad der Labilität der Luft 4 - der Kompetenz des Piloten**

---

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

**29. Im geradlinigen Horizontalflug: 1 - gleicht der Auftrieb das Gewicht aus 2 - gleicht der Auftrieb den Widerstand aus 3 - gleicht der Schub den Widerstand aus 4 - gleicht der Schub das Gewicht aus**

---

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 1, 4.
- d) 2, 4.

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

## **30. Der Einsatz eines Luftraumbeobachters am Boden ist sinnvoll, wenn:**

---

- a) er es erlaubt, ohne EU-Kompetenznachweis A2 zu fliegen.
- b) er hilft, Zugänge oder tote Winkel zu überwachen, ohne die Rolle des Fernpiloten zu übernehmen.
- c) er den Flug hinter einem Gebäude erlaubt.
- d) er die Luftraumbeschränkungen aufhebt.

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **A**

16: **D**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer, 30 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		