Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Flugleistung des UAS

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Ein automatisierter Flug nach Wegpunkten muss überwacht werden, weil:

a) er die Verantwortung an die Software überträgt.
b) er das Überfliegen Unbeteiligter erlaubt.
c) er jede Unterbrechung des Fluges verbietet.
d) sich die tatsächliche Umgebung ändern und ein manuelles Eingreifen erfordern kann.

02. Welche Aussagen zum Strömungsabriss sind zutreffend? 1) Er tritt auf, wenn der Anstellwinkel einen kritischen Wert überschreitet 2) Er kann bei jeder Geschwindigkeit auftreten, wenn der kritische Anstellwinkel erreicht wird 3) Er ist im Kurvenflug unmöglich 4) Er kann durch eine Bö oder einen hohen Lastfaktor begünstigt werden

a) 2, 3 und 4
b) 1 und 2
c) 1, 2 und 4
d) 1, 3 und 4

03. Der Flug in der Nähe einer stark befahrenen Straße muss so vorbereitet werden, dass:

a) man vom Luftstrom der Fahrzeuge profitiert.
b) man eine bessere Mobilfunkverbindung erhält.
c) ein Kontrollverlust die Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet.
d) das Überfliegen der Fahrzeuge erleichtert wird.

04. Im Vergleich zu Ihrer Eigengeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit über Grund bei Rückenwind:

a) Null.
b) Höher.
c) Konstant.
d) Niedriger.

05. Bei der Bewertung des Risikos am Boden sind insbesondere zu berücksichtigen:

a) allein die Anzahl der GNSS-Satelliten

b) ausschließlich die Luftraumklasse

c) die Masse der Drohne, ihre Geschwindigkeit und die Bevölkerungsdichte am Boden

d) ausschließlich die Akkulaufzeit

06. Bei einem Gewitter muss man vorrangig:

a) es weiträumig umfliegen

b) sich ausschließlich auf das GPS verlassen

c) versuchen, es in geringer Höhe zu durchfliegen

d) sich unter den Cumulonimbus begeben, um geschützt zu sein

07. Nach welchem Kriterium werden Luftmassen in der Meteorologie hauptsächlich eingeteilt?

a) Nach ihrem Herkunftsgebiet, das ihren Feuchtegehalt (maritim oder kontinental) und ihre Temperatur (polar oder tropisch) bestimmt.

b) Ausschließlich nach dem in ihnen herrschenden Luftdruck in Hektopascal.

c) Nach der Uhrzeit, zu der sie ein Gebiet erreichen.

d) Nach der Farbe der in ihnen enthaltenen Wolken.

08. Im geradlinigen Horizontalflug: 1 - gleicht der Auftrieb das Gewicht aus 2 - gleicht der Auftrieb den Widerstand aus 3 - gleicht der Schub den Widerstand aus 4 - gleicht der Schub das Gewicht aus

a) 2, 3.

b) 1, 3.

c) 1, 4.

d) 2, 4.

09. Das Fail-Safe-Verfahren muss vor dem Flug getestet oder überprüft werden, weil es:

a) das Verhalten des UAS bei Signalverlust oder einem kritischen Problem bestimmt.

b) den örtlichen Luftdruck angibt.

c) die Windstille gewährleistet.

d) die Versicherung des Betreibers ersetzt.

10. In der Regel gilt, wenn man in der Troposphäre aufsteigt (vom Boden bis 11000 Meter):

a) Der Luftdruck nimmt ab und die Temperatur nimmt zu.
b) Der Luftdruck und die Temperatur nehmen zu.
c) Der Luftdruck und die Temperatur nehmen ab.
d) Der Luftdruck nimmt zu und die Temperatur nimmt ab.

11. Ein Schwerpunkt außerhalb der Grenzen kann zur Folge haben:

a) eine automatische Verbesserung der Flugdauer
b) eine Verschlechterung der Stabilität und der Steuerbarkeit
c) keinerlei Auswirkung
d) eine Verringerung der Masse

12. Der Föhneffekt ist ein Phänomen, das beobachtet wird:

a) beim Wechsel von Seewind zu Landwind.
b) bei schweren atmosphärischen Turbulenzen.
c) beim Überströmen feuchter Luftmassen über ein Bergrelief.
d) bei klimatischen Trockenheitsbedingungen.

13. Gegenwind im Vorwärtsflug (Translation) kann bei einem Multikopter:

a) die Flugdauer stets erhöhen
b) ohne Auswirkung sein
c) die erforderliche Leistung und die Fluglage verändern
d) die Abdrift aufheben

14. Der bei manchen UAS der Klasse C2 vorgesehene Langsamflugmodus ist nützlich, weil er:

a) die Bewegungsenergie verringert und das Einhalten der Abstände erleichtert
b) jede Risikobewertung ersetzt
c) den Überflug von Menschenansammlungen erlaubt
d) die Aufprallenergie erhöht

15. Eine Überschreitung der höchstzulässigen Masse:

a) Ist zu unterlassen, da sie zu einer Überschreitung der Strukturfestigkeit führen kann.
b) Ist ohne Auswirkung auf die Leistungen des Fluggeräts.
c) Hat als einzigen Nachteil, die Geschwindigkeit der maximalen Gleitzahl zu verringern.
d) Hat als einzige Folge, die Leistungen des Fluggeräts zu verringern.

16. Welche Aussagen zu gefrierendem Niederschlag sind zutreffend? 1) Er kann eine rasche Vereisung verursachen 2) Er ist gefährlich für Luftfahrzeuge 3) Er tritt nur am Boden auf 4) Er kann in der Nähe einer Warmfront auftreten

a) 1, 2 und 4
b) 1 und 2
c) 1, 3 und 4
d) 2, 3 und 4

17. Ein senkrecht zu einem Relief wehender Wind erzeugt Strömungen:

a) Aufwinde im Luv und im Lee.
b) Aufwinde im Luv und Abwinde im Lee.
c) Abwinde im Luv und Aufwinde im Lee.
d) Abwinde im Luv und im Lee.

18. Die in Ah angegebene Kapazität einer Batterie gibt hauptsächlich an:

a) eine Motordrehzahl
b) eine Momentanleistung
c) eine elektrische Ladungsmenge
d) eine Energie ohne Bezug zur Spannung

19. Welche Aussagen treffen für eine Starrflügel-Drohne zu? 1) Der Lastvielfache beträgt 1 im stationären horizontalen Geradeausflug 2) Der Lastvielfache ist im stabilisierten Kurvenflug kleiner als 1 3) Der Lastvielfache nimmt mit der Querneigung zu 4) Die Zunahme des Lastvielfachen erhöht die Überziehgeschwindigkeit

a) 1 und 3
b) 1 und 4
c) 2, 3 und 4
d) 1, 3 und 4

20. Die Gleitzahl eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) ist:

a) das Verhältnis Auftrieb/Widerstand
b) die Masse geteilt durch die Leistung
c) die Höhe geteilt durch die Geschwindigkeit
d) das Verhältnis Schub/Gewicht

21. Eine gute Kommunikation mit dem Kunden oder dem Bodenteam dient dazu:

a) unerwartete Bewegungen im Sicherheitsbereich zu vermeiden.
b) die Höchstgeschwindigkeit der Drohne zu erhöhen.
c) die Kompetenzpflicht zu ersetzen.
d) den Überflug einer Menschenmenge zu erlauben.

22. Eine komplexe Mission in A2 muss vereinfacht werden, wenn:

a) der Fernpilot die nötigen Abstände und die Überwachung nicht mehr aufrechterhalten kann.
b) das Video zu kurz erscheint.
c) der Akku neu ist.
d) der Start sich nahe am Fahrzeug befindet.

23. Was bedeuten in einer Wettermeldung die Codes TS und FG?

a) Gewitter und Nebel
b) Hagel und Dunst
c) Gewitter und Dunst
d) Hagel und Nebel

24. Im Gebirge zeichnet sich der Föhneffekt auf der Leeseite aus durch:

a) die Austrocknung der Luftmasse und einen Anstieg ihrer Temperatur.
b) Niederschläge und eine Abnahme der Temperatur.
c) milde und feuchte Luft.
d) kalte und trockene Luft.

25. Ein Verdunstungsnebel bildet sich:

a) wenn eine kalte Luftmasse über einen warmen Boden gelangt.

b) immer an den Meeresküsten.

c) wenn eine warme Luftmasse über einen kalten Boden gelangt.

d) nach Gewitterregen über einem warmen Boden.

26. Welcher Luftdruckwert wird in der Luftfahrt als Standarddruck (QNE) bezeichnet und als einheitliche Bezugsfläche für Flugflächen verwendet?

a) 1013,25 hPa

b) 950,00 hPa

c) 1100,00 hPa

d) 760,00 hPa

27. Welche Aussagen zur Verwindung (Schränkung) des Blattes eines Rotors sind zutreffend? 1) Die Steigung nimmt von der Nabe zur Blattspitze hin ab 2) Die Steigung nimmt von der Nabe zur Blattspitze hin zu 3) Die Verwindung ist notwendig, um entlang des Blattes einen optimalen Anstellwinkel zu erreichen 4) Die Verwindung ist notwendig, um die Anströmung entlang des Blattes zu vereinheitlichen

a) 1 und 3

b) 2 und 4

c) 2 und 3

d) 1 und 4

28. Die Missionsdokumentation muss mindestens enthalten:

a) nur den Handelsnamen der Drohne.

b) nur die Anzahl der erwarteten Fotos.

c) eine allgemeine, überall gültige Genehmigung.

d) die vorgesehenen Bereiche, die erkannten Risiken und die gewählten Minderungsmaßnahmen.

29. Ein längeres Schweben über einem öffentlichen Zugang ist nicht ratsam, weil:

a) es immer den Verbrauch senkt.

b) es die Expositionszeit der Personen erhöht, die unter oder nahe am UAS vorbeigehen.

c) es jedes Ausfallrisiko beseitigt.

d) es den Sicherheitsbereich am Boden ersetzt.

30. Die Flächenbelastung eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) ist:

a) der Widerstand geteilt durch die Fläche
b) die Masse geteilt durch die tragende Fläche
c) der Schub geteilt durch die Masse
d) die Geschwindigkeit geteilt durch den Auftrieb

31. Die sogenannte 1:1-Faustregel besagt, dass der Fernpilot in der Regel einen horizontalen Abstand einhalten sollte, der mindestens gleich ist:

a) der Länge der nächstgelegenen Start- und Landebahn.
b) der Flughöhe des UAS.
c) der in einer Minute zurückgelegten Strecke.
d) der maximalen Reichweite der Funkverbindung.

32. Die Bewertung des Risikos am Boden muss durchgeführt werden:

a) erst nach der Landung.
b) nur, wenn das UAS mehr als 25 kg wiegt.
c) nur in der speziellen Kategorie.
d) vor dem Flug und während des Fluges aktualisiert, falls sich die Bedingungen ändern.

33. Die Energiekontrolle im Anflug ist wichtig, weil:

a) sie die Stabilität des Anflugs und die Landestrecke bestimmt
b) sie nur für die Funkverbindung dient
c) sie keinerlei Bedeutung hat
d) sie den Wind beseitigt

34. Ein korrekt eingestellter Höhenbegrenzer ermöglicht:

a) die horizontalen Abstände in A2 aufzuheben.
b) ohne direkten Sichtkontakt zu fliegen.
c) die geltende Höhengrenze einzuhalten und eine schlüssige vertikale Reserve zu wahren.
d) die zulässige Masse zu erhöhen.

35. Die Schwerpunktberechnung ermöglicht zu überprüfen, dass das Fluggerät:

a) Genug Treibstoff für den vorgesehenen Flug hat.
b) Innerhalb der bei der Zulassung bestimmten Grenzen der Stabilität und Steuerbarkeit bleibt.
c) Die maximale Masse ohne Treibstoff nicht überschreitet.
d) Die maximale Masse in Abhängigkeit von der Höhe nicht überschreitet.

36. Bei einer Warnung wegen niedrigen Akkustands ist die sicherste Reaktion:

a) bis zur automatischen Abschaltung fortzufahren.
b) über den Personen zu beschleunigen.
c) gemäß dem vorgesehenen Plan zurückzukehren oder zu landen, bevor die Reserve aufgebraucht ist.
d) die Warnung zu ignorieren, solange das Bild stabil bleibt.

37. Welche Prüfung verringert das Risiko am Boden am besten, bevor in A2 ein Einsatzgebiet festgelegt wird?

a) sicherzustellen, dass unbeteiligten Personen während der gesamten Mission ausgewichen werden kann.
b) nur zu prüfen, ob die Kamera funktioniert.
c) den nächstgelegenen Bereich zu wählen, auch wenn er belebt ist.
d) die Höhe zu erhöhen, um die Anwesenheit von Personen auszugleichen.

38. Die Abdrift ist geringer, wenn Sie erhöhen:

a) Die Druckhöhe.
b) Die Geschwindigkeit des Fluggeräts.
c) Die vertikale Komponente der aerodynamischen Resultierenden.
d) Die Masse des Fluggeräts.

39. Die beste Entscheidung, wenn das Gelände die Einhaltung der A2-Abstände nicht erlaubt, ist:

a) nur mit größerer Höhe fortzufahren.
b) näher zu fliegen, um schnell fertig zu werden.
c) den Standort zu wechseln, abzuwarten oder auf die Mission zu verzichten.
d) Unbeteiligte zu bitten, nicht hinzusehen.

40. Die Reibungsturbulenz hat ihren Ursprung in:

a) Den durch die Bodenrauigkeit verursachten Wirbeln, die die Luftströmung stören.
b) Dem Anheben der Luft durch ein Geländerelief.
c) Einer starken Sonneneinstrahlung, die die Luftmasse erwärmt.
d) Den Dichteunterschieden zwischen den sich berührenden Luftmassen.

41. Auf einer horizontalen geradlinigen Flugbahn:

a) Gleicht der Schub das Gewicht aus.
b) Gleicht der Auftrieb das Gewicht aus.
c) Gleicht der Widerstand das Gewicht aus.
d) Gleicht der Auftrieb den Schub aus.

42. Ein Flug in der Nähe einer Fassade erfordert besondere Aufmerksamkeit, weil:

a) das Gebäude immer alle Personen schützt.
b) das GNSS immer einwandfrei wird.
c) Turbulenzen und Hindernisse eine unvorhergesehene Flugbahn verursachen können.
d) der Abstand von 30 m entfällt.

43. Der Hagel stammt aus folgender Wolke:

a) Cirrostratus.
b) Altostratus.
c) Stratus.
d) Cumulonimbus.

44. Das Einholen eines UAS nach der Landung muss so organisiert werden, dass:

a) verhindert wird, dass sich Personen den Propellern oder dem beschädigten Akku nähern.
b) die Motoren bis zum Verstauen scharfgeschaltet bleiben.
c) das UAS mitten in einem Durchgang liegen gelassen wird.
d) nach jedem Aufprall ohne erneute Kontrolle wieder gestartet wird.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

45. Welche Aussagen über die Reibungsturbulenz sind richtig? 1) Je größer die Unebenheiten des Bodens sind, desto stärker ist die Reibungsturbulenz 2) Je stärker der Wind ist, desto stärker ist die Reibungsturbulenz 3) Die Reibungsturbulenz verschwindet nachts vollständig 4) Sie ist in den unteren Schichten ausgeprägter

a) 1, 2, 3 und 4
b) 1 und 2
c) 1, 3 und 4
d) 1, 2 und 4

46. Von der Nabe bis zur Spitze eines Propellerblatts mit fester Steigung verändert sich der Anstellwinkel (Blattwinkel):

a) In Abhängigkeit von der Stellung des Propellerverstellhebels.
b) Bleibt definitionsgemäß konstant.
c) Nimmt ab.
d) Nimmt zu.

47. Der Advektionsnebel bildet sich, wenn eine Luftmasse:

a) kalt über eine wärmere Oberfläche zieht
b) durch ein Gelände angehoben wird
c) warm über eine kältere Oberfläche zieht
d) durch Konvektion vertikal durchmischt wird

48. Eine Fläche, deren sämtliche Punkte denselben Luftdruck aufweisen, ist eine:

a) Isothermenfläche.
b) Standardfläche.
c) Isochronenfläche.
d) Isobarenfläche.

49. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:

a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.
b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.
c) Im Uhrzeigersinn.
d) Gegen den Uhrzeigersinn.

50. Der katabatische Wind entspricht:

a) dem Seewind
b) dem Föhn
c) dem abwärts gerichteten Hangwind in der Nacht
d) dem aufwärts gerichteten Hangwind am Tag

51. Der aufsteigende Talwind (Hangaufwind) entsteht, wenn die Berghänge:

a) sich tagsüber langsamer erwärmen als das Tal.
b) sich nachts schneller abkühlen als das Tal.
c) sich nachts langsamer abkühlen als das Tal.
d) sich tagsüber schneller erwärmen als das Tal.

52. Eine zu stark entladene LiPo-Batterie kann zur Folge haben:

a) eine bessere Kältebeständigkeit
b) eine Erhöhung des Wirkungsgrades
c) einen Spannungseinbruch und ein Abschalten des Systems
d) eine vorteilhafte Verringerung der Nutzmasse

53. Die Steigung eines Propellers ist:

a) Die theoretische Strecke, die er bei einer vollständigen Umdrehung zurücklegt.
b) Die Länge seiner Sehne.
c) Seine Länge.
d) Seine Breite.

54. In der Troposphäre beträgt die durchschnittliche Temperaturabnahme mit der Höhe:

a) 6,5 °C pro 1000 ft.
b) 2 °C pro 1000 m.
c) 0,65 °C pro 1000 ft.
d) 6,5 °C pro 1000 m.

55. Um das Risiko am Boden zu begrenzen, ist es sinnvoll:

a) eine Flugbahn vorzusehen, die von unbeteiligten Personen besetzte Bereiche meidet
b) möglichst nah an Personen zu fliegen, um den Sichtkontakt zu behalten
c) über Straßen zu fliegen, um eine freie Achse zur Verfügung zu haben
d) ausschließlich die FPV-Kamera ohne Beobachter zu nutzen

56. Ein schwereres UAS erfordert in der Regel:

a) größere Sicherheitsabstände wegen der möglichen Aufprallenergie.
b) geringere Abstände, weil es stabiler ist.
c) keine zusätzliche Überprüfung.
d) einen grundsätzlichen Flug über Personen.

57. Der Mindestsicherheitsabstand zu einem Gewitter muss:

a) es besteht keine Gefahr, wenn man niedrig bleibt
b) etwa 1 km betragen
c) so groß wie möglich sein
d) 100 m betragen

58. Der Anstellwinkel ist der Winkel zwischen:

a) der Tragfläche und dem Horizont
b) der Bahn über Grund und rechtweisend Nord
c) der Längsachse (Rollachse) und der Querachse (Nickachse)
d) der Profilsehne und der Anströmung

59. Ein gut gewählter Startplatz muss ermöglichen:

a) einen Start inmitten eines Fußgängerstroms.
b) einen schnellen Verlust des Sichtkontakts zum UAS.
c) ausreichend Freiraum zum Starten, Landen und Abbrechen des Fluges.
d) eine vorgeschriebene Flugbahn über Personen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

60. Eine Menschenansammlung stellt ein besonderes Risiko dar, weil:

a) es nicht möglich ist, eine Flugbahn ohne Gefährdung Unbeteiligter zu gewährleisten.
b) sie die Masse des UAS verringert.
c) sie den Langsamflugmodus überflüssig macht.
d) sie den Flug über die Menge erlaubt.

61. Der induzierte Widerstand ist besonders groß:

a) nur bei Rückenwind
b) nur bei warmem Wetter
c) bei niedriger Geschwindigkeit und hohem Auftrieb
d) bei hoher Geschwindigkeit im Sturzflug

62. Die Gruppe BECMG in einem TAF bedeutet:

a) veränderlicher Wind
b) allmählich übergehend
c) Ende der Erscheinung
d) laufendes Gewitter

63. Welche Phänomene sind um ein Profil zu beobachten, das mit einer Anströmung unter einem angemessenen Anstellwinkel beaufschlagt wird? 1) Relative Abnahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 2) Relative Zunahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite) 3) Relative Zunahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 4) Relative Abnahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite)

a) 2 und 3
b) 1 und 4
c) 3 und 4
d) 1 und 2

64. Welche Aussagen treffen für ein Starrflügel-Drohne zu? 1) Bei gegebener Luftdichte steigt die Überziehgeschwindigkeit (Strömungsabriss) als Eigengeschwindigkeit, wenn die Masse des Fluggeräts zunimmt 2) Die Überziehgeschwindigkeit als Eigengeschwindigkeit nimmt ab, wenn die Masse des Fluggeräts zunimmt 3) Wenn die Querneigung im Kurvenflug zunimmt, steigt die Überziehgeschwindigkeit 4) Wenn die Querneigung im Kurvenflug zunimmt, sinkt die Überziehgeschwindigkeit

a) 1 und 3

b) 1 und 4

c) 2 und 3

d) 2 und 4

65. Auf der Nordhalbkugel lenkt die Corioliskraft die Bewegungen ab:

a) nach links

b) nach unten

c) nach rechts

d) nach oben

66. Wenn die Vorderkante eines oder mehrerer Propellerblätter beschädigt ist, verursacht dies: 1 - Vibrationen, die sehr stark sein können 2 - einen Auftriebsverlust 3 - keine wesentliche Folge, da die Drehgeschwindigkeit sehr hoch ist

a) 2.

b) 1, 2.

c) 1.

d) 3.

67. In einem METAR bezeichnet QNH:

a) die Temperatur

b) die Wettertendenz

c) den auf Meereshöhe reduzierten Luftdruck

d) den Bedeckungsgrad

68. Eine technische Minderung des Risikos am Boden kann sein:

a) ein System, das die Geschwindigkeit oder die Aufprallenergie begrenzt
b) das Fliegen näher an den Personen
c) das Abschalten der Warnungen
d) das absichtliche Unterschreiten der Mindestabstände

69. Im Steigflug eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) bestimmt die verfügbare Leistungsreserve insbesondere:

a) die Luftraumklasse
b) ausschließlich die höchstzulässige Strukturmasse
c) den Steiggradienten und die Steigrate
d) die Anzahl der GNSS-Satelliten

70. Die thermische Turbulenz hängt ab von: 1 - der Umgebung 2 - den Kontrasten des Bodens 3 - dem Grad der Labilität der Luft 4 - der Kompetenz des Piloten

a) 1 - 2 - 3.
b) 2 - 3 - 4.
c) 1 - 2.
d) 3 - 4.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Flugleistung des UAS

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **A**	08: **B**
09: **A**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **C**	48: **D**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **C**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **A**
65: **C**	66: **B**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Flugleistung des UAS

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it