

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Der "Schwerpunktbereich" hat eine hintere Grenze, jenseits derer:

- a) Die Querruder nicht mehr wirksam sind.
- b) Das Höhenruder am Anschlag ist und das Halten des Horizontalflugs nicht mehr ermöglicht.
- c) Das Fluggerät als zu instabil gilt, um den Flug zu ermöglichen.
- d) Die Seitenruder nicht mehr wirksam sind.

02. Eine Menschenansammlung stellt ein besonderes Risiko dar, weil:

- a) es nicht möglich ist, eine Flugbahn ohne Gefährdung Unbeteiligter zu gewährleisten.
- b) sie die Masse des UAS verringert.
- c) sie den Langsamflugmodus überflüssig macht.
- d) sie den Flug über die Menge erlaubt.

03. Der Sicherheitsbereich am Boden muss hauptsächlich angepasst werden an:

- a) den UAS-Typ, die Höhe, die Geschwindigkeit und die Umgebung.
- b) die Marke des verwendeten Telefons.
- c) die Auflösung der Kamera.
- d) die Anzahl der geplanten Fotos.

04. Klareis (Glatteis) an einer Drohne kann:

- a) den Stromverbrauch verringern
- b) den Flug stabilisieren
- c) die Masse erhöhen und die Aerodynamik verschlechtern
- d) die Leistung verbessern

05. Der aufsteigende Talwind (Hangaufwind) entsteht, wenn die Berghänge:

- a) sich tagsüber langsamer erwärmen als das Tal.
- b) sich nachts schneller abkühlen als das Tal.
- c) sich nachts langsamer abkühlen als das Tal.
- d) sich tagsüber schneller erwärmen als das Tal.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

06. Der Fernpilot muss abrupte Manöver in der Nähe von Personen vermeiden, weil sie:

- a) die Aufprallenergie immer verringern.
- b) in A2 verpflichtend sind.
- c) den Flug für die Behörden sichtbar machen.
- d) die Geschwindigkeit, die Abdrift und die Schwierigkeit der Steuerung erhöhen können.

07. Eine gute betriebliche Minderungsmaßnahme besteht darin:

- a) eine Pufferzone zwischen der Flugbahn und den unbeteiligten Personen festzulegen
- b) nahe gelegene Verkehrswege zu ignorieren
- c) die Vorbereitung zu verringern, um den Stress zu mindern
- d) über unbeteiligten Personen zu fliegen, wenn der Flug kurz ist

08. Im geradlinigen Horizontalflug: 1 - gleicht der Auftrieb das Gewicht aus 2 - gleicht der Auftrieb den Widerstand aus 3 - gleicht der Schub den Widerstand aus 4 - gleicht der Schub das Gewicht aus

- a) 2, 3.
- b) 1, 3.
- c) 1, 4.
- d) 2, 4.

09. Sie fliegen mit 10 m/s. Ihre Geschwindigkeit in Knoten beträgt:

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.

10. Am luvseitigen Hang eines Hügels mit einer Neigung von 40° finden Sie am Fuß des Hangs:

- a) eine Windumkehr.
- b) Löwenzahn und Kuhfladen.
- c) einen wirbelnden Wind.
- d) einen Aufwind, der es dem Luftfahrzeug ermöglicht, schneller zu steigen.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

11. Die Horizontalgeschwindigkeit muss in der Nähe von Personen angepasst werden, weil:

- a) sie keinerlei Einfluss auf die Aufprallenergie hat.
- b) sie die Einhaltung der direkten Sicht (VLOS) ersetzt.
- c) sie unmittelbar die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke beeinflusst.
- d) sie den Flug ohne freie Fläche erlaubt.

12. Ein zweiter Landeplatz sollte gewählt werden:

- a) vor dem Flug und möglichst in einem freien Bereich gelegen.
- b) erst nach dem Ausfall.
- c) über einer Personengruppe.
- d) nur wenn das UAS der Klasse C0 angehört.

13. In einem METAR wird der Wind in der Regel angegeben in:

- a) kt
- b) km/h
- c) ausschließlich m/s
- d) hPa

14. Ein gut gewählter Startplatz muss ermöglichen:

- a) einen Start inmitten eines Fußgängerstroms.
- b) einen schnellen Verlust des Sichtkontakts zum UAS.
- c) ausreichend Freiraum zum Starten, Landen und Abbrechen des Fluges.
- d) eine vorgeschriebene Flugbahn über Personen.

15. Die mechanische Turbulenz hängt vor allem zusammen mit:

- a) dem Gelände und den Hindernissen
- b) ausschließlich der Luftfeuchtigkeit
- c) in erster Linie der nächtlichen Ausstrahlung
- d) dem Vorhandensein von Altocumulus

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

16. Dichtere Luft führt bei einem Multikopter oder einem Starrflügler (Flächenflugzeug) in der Regel zu:

- a) keiner messbaren Auswirkung
- b) in allen Fällen schlechterer Leistung
- c) besserer aerodynamischer oder antriebsbezogener Leistung als bei weniger dichter Luft
- d) einem völligen Verlust der Flugdauer

17. Welche Aussagen zur Verwindung (Schränkung) des Blattes eines Rotors sind zutreffend? 1) Die Steigung nimmt von der Nabe zur Blattspitze hin ab 2) Die Steigung nimmt von der Nabe zur Blattspitze hin zu 3) Die Verwindung ist notwendig, um entlang des Blattes einen optimalen Anstellwinkel zu erreichen 4) Die Verwindung ist notwendig, um die Anströmung entlang des Blattes zu vereinheitlichen

- a) 1 und 3
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 4

18. Die in Ah angegebene Kapazität einer Batterie gibt hauptsächlich an:

- a) eine Motordrehzahl
- b) eine Momentanleistung
- c) eine elektrische Ladungsmenge
- d) eine Energie ohne Bezug zur Spannung

19. Welche Aussagen zur Flugdauer sind zutreffend? 1) Sie hängt vom Missionsprofil ab 2) Sie hängt vom Wind und von der Temperatur ab 3) Sie hängt vom Zustand der Batterie ab 4) Sie ist von Flug zu Flug vollkommen konstant

- a) 1, 3 und 4
- b) 1, 2 und 3
- c) 1 und 2
- d) 2, 3 und 4

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

20. Welche Aussagen treffen für eine Starrflügel-Drohne zu? 1) Der Lastvielfache beträgt 1 im stationären horizontalen Geradeausflug 2) Der Lastvielfache ist im stabilisierten Kurvenflug kleiner als 1 3) Der Lastvielfache nimmt mit der Querneigung zu 4) Die Zunahme des Lastvielfachen erhöht die Überziehgeschwindigkeit

- a) 1 und 3
- b) 1 und 4
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 3 und 4

21. Welche Aussagen zum Wind und zur Flugleistung sind zutreffend? 1) Starker Wind kann die Abdrift erhöhen 2) Gegenwind verbessert in der Regel den Steiggradienten über Grund eines Flugzeugs 3) Rückenwind kann die Sicherheitsmarge beim Start oder bei der Landung verschlechtern 4) Der Wind hat keinerlei Einfluss auf den Energieverbrauch

- a) 1, 2 und 3
- b) 1 und 2
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 3 und 4

22. Die Gruppe BECMG in einem TAF bedeutet:

- a) veränderlicher Wind
- b) allmählich übergehend
- c) Ende der Erscheinung
- d) laufendes Gewitter

23. Was bedeutet eine geringe Differenz (kleiner Spread) zwischen der Lufttemperatur und dem Taupunkt?

- a) Die Luft ist nahezu gesättigt, sodass die Bildung von Nebel oder tiefen Wolken wahrscheinlich ist.
- b) Die Luft ist sehr trocken, sodass Wolkenbildung ausgeschlossen ist.
- c) Der Luftdruck steigt zwangsläufig rasch an.
- d) Der Wind dreht stets auf Nord und frischt auf.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

24. Die Gruppe TEMPO in einem TAF bedeutet:

- a) signifikantes Wetter
- b) dauerhafte Änderung
- c) Ende der Gültigkeit
- d) zeitweilige Schwankungen

25. Das Vorhandensein eines Verbots- oder Beschränkungsgebiets sollte dazu führen:

- a) ohne weitere Prüfung tiefer zu fliegen.
- b) die veröffentlichten Bedingungen einzuhalten oder auf den Flug zu verzichten, wenn sie nicht erfüllt werden können.
- c) die Geo-Sensibilisierung (Geo-Awareness) abzuschalten.
- d) sich nur auf einen alten Bildschirmausdruck zu verlassen.

26. Eine Multikopter-Drohne mit einer Masse von 2 kg (Gewicht 19,62 N) befindet sich im stabilisierten horizontalen Geradeausflug. Der Widerstand beträgt 5 N. Welche Werte ergeben sich jeweils für den Auftrieb und die Fluglage? 1) Auftrieb geringfügig größer als 20 N 2) Auftrieb geringfügig kleiner als 19,6 N 3) Nicklage (nach unten) gleich 14° 4) Nicklage (nach unten) gleich 3°

- a) 1 und 4
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 3

27. Eine Bö kann bei einem Starrflügler (Flächenflugzeug) hervorrufen:

- a) das Verschwinden des Gewichts
- b) keinerlei aerodynamische Veränderung
- c) eine Änderung des Anstellwinkels und damit des Auftriebs
- d) einen Motorausfall

28. Die Reflexion des GNSS-Signals in städtischer Umgebung kann:

- a) die Genauigkeit immer verbessern.
- b) die Positionshaltung verschlechtern und das Risiko einer Abdrift erhöhen.
- c) das Lesen der Karte ersetzen.
- d) die Höhenbeschränkung aufheben.



29. Die Hauptgefahr von Cumulonimbus für eine Drohne ist:

- a) das völlige Fehlen von Wind
- b) die starken Auf- und Abwinde sowie die Niederschläge und der Blitzschlag
- c) die systematische Verbesserung der Sicht
- d) die Stabilität der Luft

30. Ein längeres Schweben über einem öffentlichen Zugang ist nicht ratsam, weil:

- a) es immer den Verbrauch senkt.
- b) es die Expositionszeit der Personen erhöht, die unter oder nahe am UAS vorbeigehen.
- c) es jedes Ausfallrisiko beseitigt.
- d) es den Sicherheitsbereich am Boden ersetzt.

31. In einer Meldung weist der Code „CAVOK“ auf das Fehlen (beobachtet oder vorhergesagt) ungünstiger Wettererscheinungen hin. Er schließt jedoch nicht das Vorhandensein aus von:

- a) starkem Wind
- b) CB in der Höhe
- c) einer Sicht
- d) Bodennebel

32. Der Advektionsnebel wird begünstigt durch:

- a) die Verlagerung feuchter Luft über eine kältere Oberfläche
- b) den Durchzug einer trockenen Kaltfront
- c) die antizyklonale Absinkbewegung
- d) einen klaren Himmel und Windstille

33. Der Durchzug einer Warmfront geht oft einher mit:

- a) einem plötzlichen Temperaturrückgang
- b) einer schlagartigen Wetterbesserung
- c) ausschließlich gewittrigen Schauern
- d) einer langsamen Verschlechterung mit stratiformen Wolken

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

34. Wenn der meteorologische Wind von 090° auf 120° dreht:

- a) dreht er im Uhrzeigersinn
- b) schwächt er sich ab
- c) frischt er auf
- d) dreht er gegen den Uhrzeigersinn

35. Bei einem A2-Einsatz kann das Vorhandensein von Hindernissen am Boden nützlich sein, wenn es:

- a) das UAS zwingt, ohne Sicherheitsmarge zu fliegen.
- b) dazu beiträgt, Personen auf natürliche Weise von der vorgesehenen Flugbahn zu trennen.
- c) das UAS für den Fernpiloten vollständig verdeckt.
- d) die Notwendigkeit, unbeteiligte Personen zu beobachten, aufhebt.

36. Im Vergleich zu Ihrer Eigengeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit über Grund bei Rückenwind:

- a) Null.
- b) Höher.
- c) Konstant.
- d) Niedriger.

37. Was bedeuten in einer Wettermeldung die Codes TS und FG?

- a) Gewitter und Nebel
- b) Hagel und Dunst
- c) Gewitter und Dunst
- d) Hagel und Nebel

38. Die günstigen Bedingungen für die Entstehung eines Seewindes sind:

- a) tagsüber, bedeckter Himmel.
- b) nachts, klarer bis leicht bewölkter Himmel.
- c) tagsüber, klarer bis leicht bewölkter Himmel.
- d) nachts, bedeckter Himmel.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

39. Das System zur Höhenhaltung nutzt hauptsächlich: 1 - ein satellitengestütztes Positionierungssystem 2 - einen Ultraschallsensor 3 - ein Variometer 4 - ein Barometer

- a) 2 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 1 - 3.

40. Eine Überschreitung der höchstzulässigen Masse:

- a) Ist zu unterlassen, da sie zu einer Überschreitung der Strukturfestigkeit führen kann.
- b) Ist ohne Auswirkung auf die Leistungen des Fluggeräts.
- c) Hat als einzigen Nachteil, die Geschwindigkeit der maximalen Gleitzahl zu verringern.
- d) Hat als einzige Folge, die Leistungen des Fluggeräts zu verringern.

41. Der horizontale Druckgradient ist die Ursache:

- a) der mechanischen Turbulenz
- b) der Druckkraft
- c) der Strahlung
- d) der Kondensation

42. Ein Verdunstungsnebel bildet sich:

- a) wenn eine kalte Luftmasse über einen warmen Boden gelangt.
- b) immer an den Meeresküsten.
- c) wenn eine warme Luftmasse über einen kalten Boden gelangt.
- d) nach Gewitterregen über einem warmen Boden.

43. Der Föhn ist ein Wind:

- a) kalt und trocken auf der Luvseite des Gebirges
- b) warm und feucht auf der Luvseite des Gebirges
- c) kalt und feucht auf der Leeseite des Gebirges
- d) warm und trocken auf der Leeseite des Gebirges

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

44. Auf einer Karte der vorhergesagten Höhenwinde und Temperaturen verläuft in einer Höhe von mehr als 1500 m die Windrichtung:

- a) tangential zu den Isogonen.
- b) senkrecht zu den Isohypsen.
- c) tangential zu den Isohypsen.
- d) senkrecht zu den Isogonen.

45. Die Energiekontrolle im Anflug ist wichtig, weil:

- a) sie die Stabilität des Anflugs und die Landestrecke bestimmt
- b) sie nur für die Funkverbindung dient
- c) sie keinerlei Bedeutung hat
- d) sie den Wind beseitigt

46. Welchen Einfluss hat die Luftdichte auf die Schwebelageleistung eines Multirotor-Drohnen?

- a) Die erforderliche Leistung ist unabhängig von der Luftdichte
- b) Die erforderliche Leistung hängt ausschließlich vom Luftdruck ab
- c) Die erforderliche Leistung nimmt ab, wenn die Luftdichte zunimmt
- d) Die erforderliche Leistung nimmt zu, wenn die Luftdichte zunimmt

47. Ein vorübergehender Verlust der Funkverbindung muss den Fernpiloten dazu veranlassen:

- a) unter dem UAS herzulaufen, um ihm zu folgen.
- b) die Sendeleistung unter Überschreitung der gesetzlichen Grenzen zu erhöhen.
- c) die Fail-Safe-Funktion zu deaktivieren.
- d) das vorgesehene Verfahren anzuwenden und die Sicherheitsflugbahn zu überwachen.

48. Regen kann das Risiko am Boden insbesondere deshalb erhöhen, weil er:

- a) stets die Aufprallenergie verringert.
- b) Unbeteiligte rechtlich unsichtbar macht.
- c) die Sicht, die Sensoren oder die Leistung des UAS beeinträchtigen kann.
- d) den Flug über Menschenansammlungen erlaubt.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

49. Welche Aussagen über die thermischen Aufwinde sind richtig? 1) Sie werden durch Sonneneinstrahlung begünstigt 2) Sie werden durch eine instabile Atmosphäre begünstigt 3) Sie treten häufiger über dunklen und trockenen Oberflächen auf 4) Sie sind nachts bei klarem Himmel stärker

- a) 1, 3 und 4
- b) 1, 2 und 3
- c) 1, 2, 3 und 4
- d) 1 und 2

50. Ein Wind von 180° mit 5 Knoten ist ein:

- a) starker Wind aus Norden.
- b) starker Wind aus Süden.
- c) schwacher Wind aus Norden.
- d) schwacher Wind aus Süden.

51. Nach einem Aufprall oder einer harten Landung ist die richtige Maßnahme:

- a) sofort wieder zu starten, wenn die Kamera funktioniert.
- b) das UAS vor jedem neuen Flug zu inspizieren.
- c) die Flugprotokolle abzuschalten.
- d) das Ereignis zu ignorieren, wenn kein Publikum anwesend ist.

52. In Orléans werden im Juli folgende Bedingungen festgestellt: klarer Himmel, windstill, QNH 1028 hPa, gegen 4:00 UTC beobachteter Nebel. Die wahrscheinliche Entwicklung der Bedingungen wird sein:

- a) Auflösung des Nebels im Laufe des Vormittags.
- b) Auflösung des Nebels im Laufe des Vormittags mit deutlicher Zunahme des Windes.
- c) Fortbestehen des Nebels den ganzen Tag über.
- d) Auflösung des Nebels zum heißesten Zeitpunkt des Tages.

53. In einer Höhe von 2 000 Fuß ist der Luftdruck:

- a) höher als der auf Meereshöhe gemessene
- b) gleich dem auf Meereshöhe gemessenen
- c) niedriger als der auf Meereshöhe gemessene
- d) je nach Temperatur höher oder niedriger als der auf Meereshöhe gemessene

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

54. Auf der Nordhalbkugel dreht der Bodenwind um ein Tief:

- a) im Uhrzeigersinn und divergiert
- b) gegen den Uhrzeigersinn und divergiert
- c) gegen den Uhrzeigersinn und konvergiert
- d) im Uhrzeigersinn und konvergiert

55. Welche Aussagen über die Niederschläge sind richtig? 1) Sie können flüssig, fest oder gefrierend sein 2) Sie treten nur unter Cumulonimben auf 3) Sie entstehen, wenn die Tröpfchen oder Kristalle groß genug werden, um zu fallen 4) Der Nieselregen stammt eher aus Schichtwolken (stratiformen Wolken)

- a) 1, 3 und 4
- b) 1 und 2
- c) 1, 2, 3 und 4
- d) 2, 3 und 4

56. Die letzte Überprüfung vor dem Scharfschalten der Motoren muss bestätigen:

- a) dass die Videospeicherung öffentlich ist.
- b) dass die maximale Höhe über 120 m eingestellt ist.
- c) dass die Mission ohne Luftraumbeobachter gestartet wird.
- d) dass der unmittelbare Bereich um das UAS frei ist und die Personen auf Abstand bleiben.

57. Aufquellende Cumuluswolken deuten oft hin auf:

- a) eine stabile Atmosphäre
- b) ein Nachlassen des Bodenwindes
- c) eine aufgelöste Warmfront
- d) eine aktive Konvektion

58. Im Laufe eines Tages (24 Std.) bei stets wolkenlosem Himmel sollte die Mindesttemperatur in Bodennähe gemessen werden:

- a) um Mitternacht.
- b) kurz nach Sonnenaufgang.
- c) bei Sonnenuntergang.
- d) kurz vor Sonnenaufgang.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

59. Im Laufe eines Tages bei klarem Himmel gilt die Höchsttemperatur als erreicht:

- a) kurz nach Sonnenuntergang.
- b) 2 Stunden nach dem Höchststand der Sonne (Sonnenhöchststand).
- c) wenn die Sonne im Zenit steht.
- d) kurz vor Sonnenuntergang.

60. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:

- a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.
- b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.
- c) Im Uhrzeigersinn.
- d) Gegen den Uhrzeigersinn.

61. Die Missionsdokumentation muss mindestens enthalten:

- a) nur den Handelsnamen der Drohne.
- b) nur die Anzahl der erwarteten Fotos.
- c) eine allgemeine, überall gültige Genehmigung.
- d) die vorgesehenen Bereiche, die erkannten Risiken und die gewählten Minderungsmaßnahmen.

62. Welche Aussagen treffen in Bezug auf Batterien zu? 1) Ein Temperaturabfall kann die verfügbare Leistung verringern 2) Eine alternde Batterie kann einen höheren Innenwiderstand aufweisen 3) Ein höherer Innenwiderstand kann unter Last zu einem Spannungsabfall führen 4) Die nutzbare Kapazität bleibt mit der Zeit streng konstant

- a) 2, 3 und 4
- b) 1 und 2
- c) 1, 3 und 4
- d) 1, 2 und 3

63. Wenn Ihr Fluggerät eine zu weit vorne liegende Schwerpunktlage hat, ist es im Flug:

- a) Stabil, aber wenig wendig.
- b) Instabil und wenig wendig.
- c) Stabil und sehr wendig.
- d) Instabil, aber sehr wendig.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

64. Das METAR ist:

- a) eine regionale Vorhersage
- b) eine Notmeldung
- c) eine Höhenwindkarte
- d) eine meteorologische Flugplatzbeobachtung

65. Der Auftrieb ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:

- a) Parallel zum Widerstand.
- b) Senkrecht zur Flügelsehne.
- c) Parallel zur Anströmung.
- d) Senkrecht zur Anströmung.

66. Welche Aussagen über das Gewitter sind richtig? 1) Es ist mit heftigen vertikalen Bewegungen verbunden 2) Es kann Hagel hervorbringen 3) Es kann Fallböen hervorbringen 4) Es ist ungefährlich, wenn man auf Sicht fliegt

- a) 1 und 2
- b) 1, 3 und 4
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 2 und 3

67. Welche Aussagen zu den Höhenwinden sind zutreffend? 1) Sie sind oft stärker als am Boden 2) Sie werden von weniger Reibung beeinflusst 3) Sie verlaufen stets parallel zum Gelände 4) Sie können sich deutlich vom Bodenwind unterscheiden

- a) 2, 3 und 4
- b) 1, 2 und 4
- c) 1, 3 und 4
- d) 1 und 2

68. Welche Aussagen zum QNH sind zutreffend? 1) Es ermöglicht dem Höhenmesser, die Höhe in der Nähe des mittleren Meeresspiegels anzuzeigen 2) Es wird in hPa angegeben 3) Es ist in der Luftfahrt nutzlos 4) Es ändert sich mit der Wetterentwicklung

- a) 1 und 2
- b) 2, 3 und 4
- c) 1, 3 und 4
- d) 1, 2 und 4

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

69. Welche Aussagen zu den Isobaren sind zutreffend? 1) Sie verbinden Punkte gleichen Drucks 2) Je enger sie liegen, desto stärker ist im Allgemeinen der Wind 3) Sie verbinden Punkte gleicher Temperatur 4) Sie sind für die Wetteranalyse nutzlos

- a) 2 und 4
- b) 1 und 3
- c) 1 und 4
- d) 1 und 2

70. Ein beschädigter Propeller kann zur Folge haben:

- a) eine bessere Effizienz
- b) Vibrationen und eine Verringerung des Wirkungsgrades
- c) keinerlei Folge
- d) eine automatische Erhöhung der Stabilität

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: C	02: A	03: A	04: C
05: D	06: D	07: A	08: B
09: D	10: D	11: C	12: A
13: A	14: C	15: A	16: C
17: A	18: C	19: B	20: D
21: A	22: B	23: A	24: D
25: B	26: D	27: C	28: B
29: B	30: B	31: A	32: A
33: D	34: A	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: A
41: B	42: D	43: D	44: C
45: A	46: C	47: D	48: C
49: B	50: D	51: B	52: A
53: C	54: C	55: A	56: D
57: D	58: B	59: B	60: B
61: D	62: D	63: A	64: D
65: D	66: D	67: B	68: D
69: D	70: B		

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		