# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden

Quizvds.it

| NAME DES STUDENTEN: | DATUM UND UHRZEIT: |
|---|---|

**01. Das Vorhandensein einer Fernidentifizierung oder einer Geo-Sensibilisierungsfunktion (Geo-Awareness):**

a) kann zur Sicherheit beitragen, ersetzt aber nicht die betriebliche Risikobewertung
b) ersetzt die rechtlichen Beschränkungen
c) erlaubt automatisch alle Flüge in der Nähe unbeteiligter Personen
d) hebt jegliche Verantwortung des Fernpiloten auf

**02. Wenn der meteorologische Wind von 090° auf 120° dreht:**

a) dreht er im Uhrzeigersinn
b) schwächt er sich ab
c) frischt er auf
d) dreht er gegen den Uhrzeigersinn

**03. Welcher Luftdruckwert wird in der Luftfahrt als Standarddruck (QNE) bezeichnet und als einheitliche Bezugsfläche für Flugflächen verwendet?**

a) 1013,25 hPa
b) 950,00 hPa
c) 1100,00 hPa
d) 760,00 hPa

**04. Der Fernpilot muss den möglichen Absturz des UAS vorausschauend berücksichtigen, und zwar:**

a) nur die Brennweite der Kamera.
b) die Höhe, die Geschwindigkeit, den Wind und die wahrscheinliche Aufprallzone.
c) die Farbe des Gehäuses.
d) die Anzahl der bereits aufgenommenen Fotos.

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**05. Ein Briefing vor dem Flug trägt zur Risikominderung bei, weil es:**

a) das Abrufen des Wetters überflüssig macht.
b) die Vorflugkontrolle ersetzt.
c) alle Beteiligten über den Bereich, die Signale und die Notverfahren in Einklang bringt.
d) es erlaubt, 120 m zu überschreiten.

**06. Dichtere Luft führt bei einem Multikopter oder einem Starrflügler (Flächenflugzeug) in der Regel zu:**

a) keiner messbaren Auswirkung
b) in allen Fällen schlechterer Leistung
c) besserer aerodynamischer oder antriebsbezogener Leistung als bei weniger dichter Luft
d) einem völligen Verlust der Flugdauer

**07. Ein Abstand von 5 m zu einer unbeteiligten Person ist in A2 nur dann zulässig, wenn:**

a) der Langsamflugmodus aktiv ist und die Beurteilung der Lage weiterhin günstig bleibt.
b) die Drohne im Sportmodus fliegt.
c) der Flug über einer Menschenansammlung stattfindet.
d) der Fernpilot das EU-Kompetenznachweis A2 nicht erworben hat.

**08. Die Gruppe TEMPO in einem TAF bedeutet:**

a) signifikantes Wetter
b) dauerhafte Änderung
c) Ende der Gültigkeit
d) zeitweilige Schwankungen

**09. Per Konvention kommt der Wind aus 090° aus:**

a) Süden
b) Westen
c) Osten
d) Norden

**10. In der offenen Kategorie A2 beruht die Begrenzung der Aufprallenergie hauptsächlich auf:**

a) der Farbe der Navigationslichter.
b) allein der Sendeleistung des Funksenders.
c) der Masse, der Geschwindigkeit, der Höhe und den verfügbaren Sicherheitsfunktionen.
d) der Anzahl der beim Start empfangenen Satelliten.

**11. Die Abdrift ist geringer, wenn Sie erhöhen:**

a) Die Druckhöhe.
b) Die Geschwindigkeit des Fluggeräts.
c) Die vertikale Komponente der aerodynamischen Resultierenden.
d) Die Masse des Fluggeräts.

**12. Die geringste Sinkgeschwindigkeit eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) entspricht:**

a) der Höchstgeschwindigkeit
b) der größten erreichbaren Reichweite
c) der längsten Flugzeit (Verweildauer in der Luft)
d) der Überziehgeschwindigkeit (Abrissgeschwindigkeit)

**13. Wenn die Personendichte während der Mission zunimmt, ist die richtige Entscheidung:**

a) die Mission fortzusetzen, da die ursprüngliche Genehmigung stets ausreicht.
b) den Abstand nur zu verringern, um Zeit zu gewinnen.
c) das Risiko neu zu bewerten und den Flug bei Bedarf anzupassen oder abzubrechen.
d) schneller zu fliegen, um vor der Menschenmenge fertig zu werden.

**14. Ein schwereres UAS erfordert in der Regel:**

a) größere Sicherheitsabstände wegen der möglichen Aufprallenergie.
b) geringere Abstände, weil es stabiler ist.
c) keine zusätzliche Überprüfung.
d) einen grundsätzlichen Flug über Personen.

**15. Das Einholen eines UAS nach der Landung muss so organisiert werden, dass:**

a) verhindert wird, dass sich Personen den Propellern oder dem beschädigten Akku nähern.

b) die Motoren bis zum Verstauen scharfgeschaltet bleiben.

c) das UAS mitten in einem Durchgang liegen gelassen wird.

d) nach jedem Aufprall ohne erneute Kontrolle wieder gestartet wird.

**16. Nach welchem Kriterium werden Luftmassen in der Meteorologie hauptsächlich eingeteilt?**

a) Nach ihrem Herkunftsgebiet, das ihren Feuchtegehalt (maritim oder kontinental) und ihre Temperatur (polar oder tropisch) bestimmt.

b) Ausschließlich nach dem in ihnen herrschenden Luftdruck in Hektopascal.

c) Nach der Uhrzeit, zu der sie ein Gebiet erreichen.

d) Nach der Farbe der in ihnen enthaltenen Wolken.

**17. Eine technische Minderung des Risikos am Boden kann sein:**

a) ein System, das die Geschwindigkeit oder die Aufprallenergie begrenzt

b) das Fliegen näher an den Personen

c) das Abschalten der Warnungen

d) das absichtliche Unterschreiten der Mindestabstände

**18. Aufquellende Cumuluswolken deuten oft hin auf:**

a) eine stabile Atmosphäre

b) ein Nachlassen des Bodenwindes

c) eine aufgelöste Warmfront

d) eine aktive Konvektion

**19. Sie fliegen mit 10 m/s. Ihre Geschwindigkeit in Knoten beträgt:**

a) 30 kt.

b) 100 kt.

c) 60 kt.

d) 20 kt.

**20. Bei Verlust der Kontrolle in der Nähe unbeteiligter Personen muss vorrangig:**

a) die Mission fortgesetzt werden, um sie schnell zu beenden

b) über den Personen an Höhe gewonnen werden

c) lediglich die Videoaufzeichnung abgeschaltet werden

d) das vorgesehene Notverfahren angewandt und die Gefährdung unbeteiligter Personen verringert werden

**21. Welche Aussagen über die Temperatur sind richtig? 1) Im Idealfall tritt das Temperaturminimum eine halbe Stunde nach Sonnenaufgang ein 2) Im Idealfall tritt das Temperaturminimum eine halbe Stunde vor Sonnenaufgang ein 3) Im Idealfall tritt das Temperaturmaximum eine Stunde nach dem Durchgang der Sonne durch den Meridian ein 4) Im Idealfall tritt das Temperaturmaximum zwei Stunden nach dem Durchgang der Sonne durch den Meridian ein**

a) 2 und 4

b) 1 und 3

c) 1 und 4

d) 2 und 3

**22. Wenn eine Ausweichroute vorgesehen ist, sollte sie vorzugsweise führen zu:**

a) einem freien Bereich, der weniger Risiken für unbeteiligte Personen birgt.

b) dem am stärksten frequentierten Punkt, um die Bergung zu erleichtern.

c) einem Sperrgebiet, um Hindernissen auszuweichen.

d) einer stark befahrenen Verkehrsachse.

**23. Die Flächenbelastung eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) ist:**

a) der Widerstand geteilt durch die Fläche

b) die Masse geteilt durch die tragende Fläche

c) der Schub geteilt durch die Masse

d) die Geschwindigkeit geteilt durch den Auftrieb

**24. Ein senkrecht zu einem Relief wehender Wind erzeugt Strömungen:**

a) Aufwinde im Luv und im Lee.

b) Aufwinde im Luv und Abwinde im Lee.

c) Abwinde im Luv und Aufwinde im Lee.

d) Abwinde im Luv und im Lee.

**25. Was bedeutet eine geringe Differenz (kleiner Spread) zwischen der Lufttemperatur und dem Taupunkt?**

a) Die Luft ist nahezu gesättigt, sodass die Bildung von Nebel oder tiefen Wolken wahrscheinlich ist.
b) Die Luft ist sehr trocken, sodass Wolkenbildung ausgeschlossen ist.
c) Der Luftdruck steigt zwangsläufig rasch an.
d) Der Wind dreht stets auf Nord und frischt auf.

**26. Eine Karte oder App der UAS-Gebiete muss verwendet werden:**

a) nur einmal beim Kauf der Drohne.
b) nur nach einem Vorfall.
c) mit aktuellen Daten und ergänzt durch die tatsächliche Beobachtung des Geländes.
d) um alle A2-Regeln zu ersetzen.

**27. Die Wahl des Start- und Landeplatzes muss insbesondere ermöglichen:**

a) die Geschwindigkeit im Anflug zu erhöhen
b) die Nähe zum Publikum zu maximieren
c) jeglichen Sicherheitsabstand zu vermeiden
d) die Gefährdung unbeteiligter Personen während der kritischen Flugphasen zu begrenzen

**28. Die Hauptwolkenuntergrenze (Ceiling) bezeichnet:**

a) den maximalen Druck am Boden
b) die Höhe der Wolkenobergrenze
c) die Höhe der Untergrenze der tiefsten Wolkenschicht, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt
d) die Obergrenze der Troposphäre

**29. Sie fliegen mit Steuerkurs Nord bei Wind aus Nordost. Um die Flugbahn zu korrigieren:**

a) Verringern Sie den Steuerkurs.
b) Wenden Sie die Deviation an.
c) Erhöhen Sie den Steuerkurs.
d) Erhöhen Sie die Geschwindigkeit.

**30. Welche Aussagen zu den Isobaren sind zutreffend? 1) Sie verbinden Punkte gleichen Drucks 2) Je enger sie liegen, desto stärker ist im Allgemeinen der Wind 3) Sie verbinden Punkte gleicher Temperatur 4) Sie sind für die Wetteranalyse nutzlos**

a) 2 und 4

b) 1 und 3

c) 1 und 4

d) 1 und 2

**31. Der Fernpilot muss die Arbeitsbelastung beherrschen, um:**

a) die Kamera über die Flugbahn entscheiden zu lassen.

b) nur über den Bildschirm zu fliegen.

c) äußere Unterbrechungen zu ignorieren.

d) das UAS, die Personen und die Umgebung weiter zu überwachen.

**32. Eine Okklusionsfront entsteht im Allgemeinen:**

a) allein durch das Vorhandensein eines Geländes

b) durch die Bildung von Strahlungsnebel

c) durch die Auflösung eines Hochdruckgebiets

d) durch das Einholen einer Warmfront durch eine Kaltfront

**33. Die Kompassanzeige ist gestört (Wählen Sie die genaueste und vollständigste Kombination): 1 - bei Turbulenz. 2 - im Kurvenflug. 3 - durch die magnetische Deklination. 4 - während einer Beschleunigung.**

a) 2, 3 und 4.

b) 1, 2 und 4.

c) 1, 3 und 4.

d) 1, 2 und 3.

**34. Die Landestrecke eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) nimmt in der Regel zu mit:**

a) der Masse und dem Rückenwind

b) dem Gegenwind

c) der Abnahme der Temperatur

d) der Abnahme der Masse

**35. Welche Phänomene sind um ein Profil zu beobachten, das mit einer Anströmung unter einem angemessenen Anstellwinkel beaufschlagt wird? 1) Relative Abnahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 2) Relative Zunahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite) 3) Relative Zunahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 4) Relative Abnahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite)**

a) 2 und 3

b) 1 und 4

c) 3 und 4

d) 1 und 2

**36. Ein längeres Schweben über einem öffentlichen Zugang ist nicht ratsam, weil:**

a) es immer den Verbrauch senkt.

b) es die Expositionszeit der Personen erhöht, die unter oder nahe am UAS vorbeigehen.

c) es jedes Ausfallrisiko beseitigt.

d) es den Sicherheitsbereich am Boden ersetzt.

**37. Welche Aussagen zum Elektroantrieb sind zutreffend? 1) Die verfügbare Leistung hängt vom Zustand der Batterie ab 2) Eine kalte Batterie kann eine verminderte Leistung aufweisen 3) Die Spannung kann bei hoher Last einbrechen 4) Die Flugdauer ist unabhängig von der mitgeführten Masse**

a) 1, 3 und 4

b) 2, 3 und 4

c) 1 und 2

d) 1, 2 und 3

**38. In A2 kann die Anwesenheit eines Helfers dazu beitragen:**

a) den Flug außerhalb der offenen Kategorie zu erlauben.

b) die Verantwortung des Fernpiloten zu ersetzen.

c) das UAS ohne Abstimmung zu steuern.

d) das Herannahen von Personen oder Fahrzeugen im Umfeld des Bereichs zu überwachen.

**39. Auf einer horizontalen geradlinigen Flugbahn:**

a) Gleicht der Schub das Gewicht aus.
b) Gleicht der Auftrieb das Gewicht aus.
c) Gleicht der Widerstand das Gewicht aus.
d) Gleicht der Auftrieb den Schub aus.

**40. Wenn der Code CAVOK verwendet wird:**

a) gibt es keinen Niederschlag
b) gibt es keine Cumuluswolken
c) beträgt die Sicht mehr als 2 km
d) gibt es keine Windböen

**41. Der Sicherheitsbereich am Boden muss hauptsächlich angepasst werden an:**

a) den UAS-Typ, die Höhe, die Geschwindigkeit und die Umgebung.
b) die Marke des verwendeten Telefons.
c) die Auflösung der Kamera.
d) die Anzahl der geplanten Fotos.

**42. Die Geschwindigkeit der besten Gleitzahl entspricht:**

a) der geringstmöglichen Geschwindigkeit
b) der Überziehgeschwindigkeit (Abrissgeschwindigkeit)
c) der höchstzulässigen Strukturgeschwindigkeit
d) der größten zurückgelegten Strecke je verlorener Höheneinheit

**43. Die Steigung eines Propellers ist:**

a) Die theoretische Strecke, die er bei einer vollständigen Umdrehung zurücklegt.
b) Die Länge seiner Sehne.
c) Seine Länge.
d) Seine Breite.

**44. Die Gleitzahl eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs) ist:**

a) das Verhältnis Auftrieb/Widerstand
b) die Masse geteilt durch die Leistung
c) die Höhe geteilt durch die Geschwindigkeit
d) das Verhältnis Schub/Gewicht

**45. Ein automatisierter Flug nach Wegpunkten muss überwacht werden, weil:**

a) er die Verantwortung an die Software überträgt.
b) er das Überfliegen Unbeteiligter erlaubt.
c) er jede Unterbrechung des Fluges verbietet.
d) sich die tatsächliche Umgebung ändern und ein manuelles Eingreifen erfordern kann.

**46. Welche Aussagen über die Strahlung sind richtig? 1) Die Strahlung ist eine Art des Wärmetransports wellenförmiger Natur 2) Die Sonne strahlt zur Erde und ihrer Atmosphäre, und die Erde und ihre Atmosphäre strahlen in den Weltraum 3) Auf planetarer Ebene ist die mittlere Strahlungsbilanz ausgeglichen 4) Auf kleinerer Ebene ist das Ungleichgewicht der Strahlungsbilanz die Ursache der Wettererscheinungen**

a) 1 und 2
b) 1, 2 und 3
c) 1, 2, 3 und 4
d) 1, 2 und 4

**47. Das Fail-Safe-Verfahren muss vor dem Flug getestet oder überprüft werden, weil es:**

a) das Verhalten des UAS bei Signalverlust oder einem kritischen Problem bestimmt.
b) den örtlichen Luftdruck angibt.
c) die Windstille gewährleistet.
d) die Versicherung des Betreibers ersetzt.

**48. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:**

a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.
b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.
c) Im Uhrzeigersinn.
d) Gegen den Uhrzeigersinn.

**49. Ein Start von einer instabilen oder staubigen Oberfläche kann:**

a) die GNSS-Genauigkeit verbessern.
b) die Notwendigkeit einer freien Fläche beseitigen.
c) den A2-Abstand automatisch verringern.
d) einen Kontrollverlust begünstigen oder Propeller und Sensoren beschädigen.

**50. Der Auftrieb ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:**

a) Parallel zum Widerstand.
b) Senkrecht zur Flügelsehne.
c) Parallel zur Anströmung.
d) Senkrecht zur Anströmung.

**51. Eine gute betriebliche Minderung vor dem Start besteht darin:**

a) möglichst nah an öffentlichen Zugängen zu fliegen.
b) einen Bereich ohne Berücksichtigung des Windes zu wählen.
c) sich allein auf den Zoom der Kamera zu verlassen.
d) eine Flugbahn vorzusehen, die Fußgängerwege meidet.

**52. Der Einsatz eines Luftraumbeobachters am Boden ist sinnvoll, wenn:**

a) er es erlaubt, ohne EU-Kompetenznachweis A2 zu fliegen.
b) er hilft, Zugänge oder tote Winkel zu überwachen, ohne die Rolle des Fernpiloten zu übernehmen.
c) er den Flug hinter einem Gebäude erlaubt.
d) er die Luftraumbeschränkungen aufhebt.

**53. Auf der Nordhalbkugel dreht der Bodenwind um ein Hoch:**

a) im Uhrzeigersinn und divergiert
b) im Uhrzeigersinn und konvergiert
c) gegen den Uhrzeigersinn und divergiert
d) gegen den Uhrzeigersinn und konvergiert

**54. Die Hauptgefahr von Cumulonimbus für eine Drohne ist:**

a) das völlige Fehlen von Wind
b) die starken Auf- und Abwinde sowie die Niederschläge und der Blitzschlag
c) die systematische Verbesserung der Sicht
d) die Stabilität der Luft

**55. Der Auftrieb einer Tragfläche hängt unter anderem ab:**

a) von der Fläche und vom Auftriebsbeiwert
b) von der relativen Geschwindigkeit
c) von allen diesen Faktoren
d) von der Luftdichte

**56. Die Wahl einer mäßigen Geschwindigkeit während der Mission ermöglicht hauptsächlich:**

a) die Höhengrenze zu überschreiten.
b) die Bewegungsenergie zu verringern und die Reaktionszeit zu erhöhen.
c) die Turbulenz zu beseitigen.
d) den EU-Kompetenznachweis A2 entbehrlich zu machen.

**57. Eine Multikopter-Drohne mit einer Masse von 2 kg (Gewicht 19,62 N) befindet sich im stabilisierten horizontalen Geradeausflug. Der Widerstand beträgt 5 N. Welche Werte ergeben sich jeweils für den Auftrieb und die Fluglage? 1) Auftrieb geringfügig größer als 20 N 2) Auftrieb geringfügig kleiner als 19,6 N 3) Nicklage (nach unten) gleich 14° 4) Nicklage (nach unten) gleich 3°**

a) 1 und 4
b) 2 und 4
c) 2 und 3
d) 1 und 3

**58. Die Verfolgung eines beweglichen Motivs in A2 muss abgelehnt oder angepasst werden, wenn:**

a) das Motiv dunkle Kleidung trägt.
b) sie dazu führt, sich Unbeteiligten ohne ausreichenden Sicherheitsabstand zu nähern.
c) die Kamera über einen optischen Zoom verfügt.
d) die Drohne eine leere Speicherkarte besitzt.

**59. Das METAR ist:**

a) eine regionale Vorhersage
b) eine Notmeldung
c) eine Höhenwindkarte
d) eine meteorologische Flugplatzbeobachtung

**60. Wie groß ist die für den Schwebeflug erforderliche Leistung eines Multikopter-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), wenn die Luftdichte gleich 1,225 kg/m³, die Gesamtfläche der Rotoren gleich 0,30 m² und der Schwebewirkungsgrad η = 0,7 ist?**

a) 286 W
b) 186 W
c) 226 W
d) 266 W

**61. Der Strahlungsnebel wird begünstigt durch:**

a) starken Wind und bedeckten Himmel
b) starke Sonneneinstrahlung am Tage
c) sehr trockene Luft bei 30 °C
d) klaren Himmel und schwachen Wind

**62. Die Windrichtung wird durch den Winkel zwischen der geografischen Nordrichtung und Folgendem angegeben:**

a) der Richtung, aus der der Wind kommt, im Gegenuhrzeigersinn gezählt.
b) der Richtung, in die der Wind weht, im Gegenuhrzeigersinn gezählt.
c) der Richtung, aus der der Wind kommt, im Uhrzeigersinn gezählt.
d) der Richtung, in die der Wind weht, im Uhrzeigersinn gezählt.

**63. Die Schwerpunktberechnung ermöglicht zu überprüfen, dass das Fluggerät:**

a) Genug Treibstoff für den vorgesehenen Flug hat.
b) Innerhalb der bei der Zulassung bestimmten Grenzen der Stabilität und Steuerbarkeit bleibt.
c) Die maximale Masse ohne Treibstoff nicht überschreitet.
d) Die maximale Masse in Abhängigkeit von der Höhe nicht überschreitet.


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**64. Im Laufe eines Tages bei klarem Himmel gilt die Höchsttemperatur als erreicht:**

a) kurz nach Sonnenuntergang.

b) 2 Stunden nach dem Höchststand der Sonne (Sonnenhöchststand).

c) wenn die Sonne im Zenit steht.

d) kurz vor Sonnenuntergang.

**65. Welche Aussagen treffen für eine Starrflügel-Drohne zu? 1) Der Lastvielfache beträgt 1 im stationären horizontalen Geradeausflug 2) Der Lastvielfache ist im stabilisierten Kurvenflug kleiner als 1 3) Der Lastvielfache nimmt mit der Querneigung zu 4) Die Zunahme des Lastvielfachen erhöht die Überziehgeschwindigkeit**

a) 1 und 3

b) 1 und 4

c) 2, 3 und 4

d) 1, 3 und 4

**66. Die TEMSI-Karte stellt dar:**

a) die künstlichen Hindernisse

b) die Funkfrequenzen der Flugplätze

c) die Leistungen der Drohne

d) das für ein Gebiet vorhergesagte signifikante Wetter

**67. Eine Sicht von 3000 m ist:**

a) gleichbedeutend mit CAVOK

b) in A2 ohne Bedeutung

c) herabgesetzt und ohne weitere Analyse möglicherweise einschränkend

d) gut für alle Einsätze

**68. Ein Bereich mit nahen Kabeln, Ästen oder Masten erfordert:**

a) eine Flugbahn mit zusätzlichen seitlichen und vertikalen Sicherheitsabständen.

b) eine automatische Geschwindigkeitserhöhung.

c) einen Flug ohne direkte Sicht.

d) ein bewusstes Überfliegen von Personen, um Hindernisse zu umgehen.

**69. Ein korrekt eingestellter Höhenbegrenzer ermöglicht:**

a) die horizontalen Abstände in A2 aufzuheben.

b) ohne direkten Sichtkontakt zu fliegen.

c) die geltende Höhengrenze einzuhalten und eine schlüssige vertikale Reserve zu wahren.

d) die zulässige Masse zu erhöhen.

**70. Die Wolken werden nach ihrer Höhe in Stockwerke eingeteilt. Welche Wolkengattung gehört zu den hohen Wolken und besteht überwiegend aus Eiskristallen?**

a) Der Cirrus (Ci).

b) Der Stratus (St).

c) Der Stratocumulus (Sc).

d) Der Nimbostratus (Ns).

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden

Quizvds.it

# Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **A** | 03: **A** | 04: **B** |
| 05: **C** | 06: **C** | 07: **A** | 08: **D** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **B** | 12: **C** |
| 13: **C** | 14: **A** | 15: **A** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **D** | 19: **D** | 20: **D** |
| 21: **C** | 22: **A** | 23: **B** | 24: **B** |
| 25: **A** | 26: **C** | 27: **D** | 28: **C** |
| 29: **C** | 30: **D** | 31: **D** | 32: **D** |
| 33: **B** | 34: **A** | 35: **D** | 36: **B** |
| 37: **D** | 38: **D** | 39: **B** | 40: **A** |
| 41: **A** | 42: **D** | 43: **A** | 44: **A** |
| 45: **D** | 46: **C** | 47: **A** | 48: **B** |
| 49: **D** | 50: **D** | 51: **D** | 52: **B** |
| 53: **A** | 54: **B** | 55: **C** | 56: **B** |
| 57: **D** | 58: **B** | 59: **D** | 60: **D** |
| 61: **D** | 62: **C** | 63: **B** | 64: **B** |
| 65: **D** | 66: **D** | 67: **C** | 68: **A** |
| 69: **C** | 70: **A** | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein A2 Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung der Risiken am Boden

Quizvds.it

# Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it