

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Im Sinne der Standardszenarien gilt eine Umgebung als „besiedelt“ (eher STS-01 als STS-02), wenn:

- a) die Bevölkerungsdichte am Boden so hoch ist, dass die Abwesenheit unbeteiligter Personen jenseits des kontrollierten Bodenbereichs nicht gewährleistet werden kann
- b) sich dort mindestens ein kontrollierter Flugplatz in weniger als 5 km Entfernung befindet
- c) die Höhe der Gebäude dort durchgängig 120 Meter überschreitet
- d) die mittlere Windgeschwindigkeit dort über 10 m/s liegt

02. Für einen UAS-Betrieb muss eine Ortschaft oder ein bebautes Gebiet hauptsächlich betrachtet werden als:

- a) ein dicht besiedeltes Umfeld, das eine strenge Analyse der unbeteiligten Personen und der geltenden Beschränkungen erfordert.
- b) ein freies Gebiet ohne Einschränkungen, solange die Höhe unter 120 m bleibt.
- c) ein automatisch der Kategorie A3 zugeordnetes Gebiet.
- d) ein Gebiet, in dem die Fernidentifizierung niemals erforderlich ist.

03. Welche PDRA erlaubt den Flug außerhalb der Sichtweite über dünn besiedeltem Gebiet in einem für den Betrieb reservierten Luftraum?

- a) PDRA-G04
- b) PDRA-G01
- c) PDRA-G03
- d) PDRA-G02

04. Die Befeuerung von Hindernissen, die sich in der Nähe oder auf der Bewegungsfläche befinden, hat die Farbe(n):

- a) Rot.
- b) Weiß und Rot.
- c) Weiß und Schwarz.
- d) Weiß.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

05. Die Mindestanzahl der verfügbaren GPS-Satelliten, die erforderlich ist, um die vollständige Position eines Luftfahrzeugs (Breite, Länge und Höhe) zu berechnen, beträgt:

- a) 4.
- b) 5.
- c) 3.
- d) 2.

06. Um den gesamten Horizont (360°) mit Luftraumbeobachtern abzudecken, denen jeweils ein Überwachungssektor von 90° zugewiesen wird, wie viele Beobachter sind mindestens erforderlich?

- a) 4 Beobachter
- b) 2 Beobachter
- c) 3 Beobachter
- d) 6 Beobachter

07. Welche Aussagen über den Stress sind richtig? 1) Stress ist für die menschliche Tätigkeit immer schädlich; 2) Stress ist ein lebenswichtiger Prozess, der mit dem Überlebensinstinkt verbunden ist; 3) Je mehr der Stress zunimmt, desto mehr nimmt die Leistung zu; 4) Es gibt ein Niveau an gutem Stress.

- a) 2 und 3
- b) 2 und 4
- c) 2
- d) 1

08. Die Präzession eines Kurskreisels wird verursacht durch:

- a) Die Erdrotation.
- b) Die Temperatur.
- c) Die magnetische Deklination (Missweisung).
- d) Die magnetische Deviation (Ablenkung).

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

09. Im STS-01 umfasst das Betriebsvolumen das vorgesehene Fluggebiet zuzüglich eines Eventualfallvolumens. Wozu dient dieses Eventualfallvolumen bei einem Notfallverfahren?

- a) Dazu, Abweichungen von der Flugbahn (zum Beispiel bei einer automatischen Rückkehr oder einer Abdrift) aufzufangen und dabei vom Bodenrisikopuffer und von Dritten entfernt zu bleiben
- b) Dazu, im Fall einer Störung das Überfliegen unbeteiligter Personen zu erlauben
- c) Dazu, die maximale Flughöhe über 120 m hinaus zu erweitern
- d) Dazu, eine für die Rückkehr reservierte Akkureserve zu speichern

10. Welcher Akteur ist in der europäischen U-Space-Architektur damit beauftragt, den verschiedenen USSP innerhalb eines U-Space-Gebiets eine gemeinsame und harmonisierte Sicht auf die Luftfahrt Daten und die Luftlage (insbesondere die Position bemannter Luftfahrzeuge) bereitzustellen?

- a) Der Anbieter des gemeinsamen Informationsdienstes (CISP – Common Information Service Provider)
- b) Jeder Fernpilot einzeln
- c) Der Hersteller des UAS
- d) Die benannte Stelle, die die CE-Klassenkennzeichnung erteilt hat

11. Der Kompass liefert unter den folgenden Bedingungen fehlerhafte Anzeigen: 1 - Turbulenzen 2 - Kurvenflug 3 - von Null verschiedene magnetische Deklination 4 - Beschleunigung

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 4.
- d) 2, 3, 4.

12. Um zu seinem Ausgangspunkt zurückzukehren (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), benötigt die Drohne den Modus:

- a) Attitude (Lageregelung).
- b) Manuell.
- c) GPS.
- d) Notbetrieb.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

13. Welche Aussagen über die Temperatur sind richtig? 1) Die Temperatur ändert sich mit dem Ort, den Jahreszeiten und im Laufe des Tages 2) $T (K) = t (°C) + 273,15$ 3) In der Troposphäre nimmt die Temperatur im Allgemeinen mit der Höhe ab 4) Es können Inversionsschichten auftreten, in denen die Temperatur mit der Höhe zunimmt

- a) 1
- b) 1, 2, 3 und 4
- c) 1, 2 und 3
- d) 1 und 2

14. Der Strahlungsnebel bildet sich bevorzugt:

- a) nur im Gebirge
- b) bei starkem Wind und bedecktem Himmel
- c) nur über dem Meer
- d) bei klarem Himmel und schwachem Wind

15. Ein Fernpilot, der seine Fähigkeiten überschätzt, gilt als:

- a) scharfsinnig oder klarsichtig
- b) machohaft oder autoritär
- c) größenwahnsinnig oder unverwundbar
- d) antiautoritär oder rebellisch

16. Gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 stellt der Dienst der Netzwerk-Identifizierung (Network Identification) den berechtigten Nutzern während der gesamten Flugdauer bestimmte Daten zur Verfügung. Welches der folgenden Elemente gehört NICHT zu diesen Daten?

- a) Die Registrierungsnummer des UAS-Betreibers
- b) Die geografische Position des UAS, seine Höhe und seine Bodenkurs (Track)
- c) Die dem Endkunden in Rechnung gestellten Stundenkosten der Dienstleistung
- d) Die geografische Position des Startpunkts und der etwaige Notfallstatus

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

17. Die Aufprallenergie einer Drohne mit einer Masse von 3 kg bei einer Geschwindigkeit von 6 m/s beträgt:

- a) 108 J
- b) 18 J
- c) 216 J
- d) 54 J

18. Welche Aussagen zu den bei Verlust der C2-Verbindung eines UAS in der speziellen Kategorie zu programmierenden Aktionen sind zutreffend? 1) Das Verhalten des Luftfahrzeugs bei Verbindungsverlust muss vorhersehbar und im Voraus festgelegt sein 2) Das Verbleiben innerhalb des Betriebsvolumens muss gewährleistet bleiben 3) Eine kontrollierte automatische Landung innerhalb des Betriebsvolumens ist eine zulässige Fail-Safe-Option 4) Das vorgegebene Standardverhalten ist zwingend die Fortsetzung des Flugplans

- a) 1, 2 und 3
- b) 1 und 4 ausschließlich
- c) 2 und 4 ausschließlich
- d) 1, 2, 3 und 4

19. Welche Breite hat das Kontingenzgebiet im Szenario STS-01?

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

20. Das Betriebshandbuch wird erstellt von:

- a) Der zuständigen Landesluftfahrtbehörde.
- b) Dem Fernpiloten.
- c) Dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA).
- d) Dem UAS-Betreiber.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

21. Wo findet der Fernpilot im Betriebshandbuch eines im Standardszenario erklärten Betreibers das Vorgehen bei Verlust der Steuerungs- und Kontrollverbindung (C2)?

- a) In den Verfahren für Eventualfälle und Notfälle des Betriebshandbuchs
- b) Im Registrierungsnachweis des Betreibers
- c) Ausschließlich auf der Plattform dipul
- d) Ausschließlich in der kommerziellen Bedienungsanleitung des Herstellers

22. Wie ist eine „unbeteiligte Person“ gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 definiert?

- a) Eine Person, die nicht am Betrieb des UAS beteiligt ist oder die mit den vom Betreiber gegebenen Sicherheitsanweisungen und -vorkehrungen nicht vertraut ist
- b) Jede Person, die sich mehr als 50 Meter von der geplanten Flugbahn des Luftfahrzeugs entfernt befindet
- c) Ein Mitglied der Bodencrew, das ausschließlich mit der Überwachung des Luftraums betraut ist
- d) Jede Person, die sich innerhalb des kontrollierten Bodenbereichs aufhält und eine Bescheinigung unterzeichnet hat

23. Die Integrität des GNSS kennzeichnet:

- a) die Genauigkeit der Messung
- b) die Verfügbarkeit der Messung
- c) die Schnelligkeit der Messung
- d) die Zuverlässigkeit der Messung

24. Der Alkoholkonsum: 1 - steigert das kritische Denkvermögen 2 - vermindert das Sehen bei starker Helligkeit 3 - steigert das Selbstvertrauen 4 - erhöht die Häufigkeit von Fehlern

- a) 1, 3.
- b) 4.
- c) 2, 3, 4.
- d) 1.

25. Der Widerstand ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:

- a) senkrecht zur Bezugssehne der Tragfläche
- b) parallel zur Bezugssehne der Tragfläche
- c) senkrecht zum relativen Wind
- d) parallel zum relativen Wind

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

26. Zum Phänomen des Auftriebs an einem Profil, das einen relativen Wind mit einem angemessenen Anstellwinkel erhält? 1) Die Druckdifferenz zwischen Unterseite und Oberseite nimmt zu, wenn der Anstellwinkel zunimmt 2) Die Druckdifferenz zwischen Unterseite und Oberseite nimmt ab, wenn der Anstellwinkel zunimmt 3) Die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Oberseite und Unterseite nimmt zu, wenn der Anstellwinkel zunimmt 4) Die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Oberseite und Unterseite nimmt ab, wenn der Anstellwinkel zunimmt

- a) 2 und 4
- b) 2 und 3
- c) 1 und 3
- d) 1 und 4

27. Im STS-02 sind Luftraumbeobachter eingesetzt. Ein Beobachter ist 0,8 km vom Fernpiloten entfernt positioniert, und das UAS bewegt sich 1,4 km über diesen Beobachter hinaus, in Verlängerung der Flugbahn. Hält die Position des UAS die Entfernungsgrenzen des STS-02 ein?

- a) Ja, denn das UAS bleibt weniger als 5 km vom Fernpiloten entfernt
- b) Nein, denn das UAS befindet sich mehr als 1 km vom Luftraumbeobachter entfernt
- c) Ja, denn die Entfernungen zu den Beobachtern sind im STS-02 nicht geregelt
- d) Nein, denn das UAS überschreitet die maximale Entfernung von 5 km zum Fernpiloten

28. Wie nennt man den Prozess der Suche nach nützlichen Informationen, der Analyse der Situation, der Bestandsaufnahme der Lösungen, des Abgleichs mit dem Können und der verfügbaren Zeit, der Bewertung der Folgen, der Auswahl und der Umsetzung in die Tat?

- a) Das Urteilsvermögen
- b) Die Sicherheit
- c) Das Nachdenken
- d) Die Risikoanalyse

29. In welchem maximalen horizontalen Abstand vom Fernpiloten darf das UAS im STS-02 (Umgebung mit geringer Bevölkerungsdichte) betrieben werden, wenn kein Luftraumbeobachter eingesetzt wird?

- a) 1 km
- b) 500 m
- c) 2 km
- d) 5 km

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

30. Bevor die Mission fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren der Abfrage von dipul vor allem:

- a) dipul nur im Fall eines Vorkommnisses abzufragen, um dort das Ereignis zu melden
- b) sich darauf zu beschränken zu bestätigen, dass der Betreiber registriert ist, ohne den heutigen Betrieb zu prüfen
- c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen zu prüfen
- d) davon auszugehen, dass eine im Vorjahr erfolgte Registrierung ohne erneute Prüfung gültig bleibt

31. Ein professioneller UAS-Betrieb muss stets unter Berücksichtigung folgender Punkte vorbereitet werden:

- a) ausschließlich des erwarteten Videoergebnisses.
- b) der Betriebskategorie, der geografischen UAS-Gebiete (UAS-Geozonen) und der Risiken für Dritte.
- c) nur der Anzahl der Akkus.
- d) nur des verwendeten Speicherkartentyps.

32. Sie fliegen mit Steuerkurs Nord bei Wind aus Nordost. Um die Flugbahn zu korrigieren:

- a) Verringern Sie den Steuerkurs.
- b) Wenden Sie die Deviation an.
- c) Erhöhen Sie den Steuerkurs.
- d) Erhöhen Sie die Geschwindigkeit.

33. Auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 sind Linien eingezeichnet, deren Enden jeweils durch ein kleines schwarzes Quadrat (Mast) begrenzt werden. Was stellen diese Linien in der Regel dar?

- a) Eine unterirdische Rohrleitung (Pipeline).
- b) Eine Hochspannungsleitung.
- c) Eine Seilbahn.
- d) Eine Staats- oder Ländergrenze.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

34. Welche Aussagen zu einem Profil im Auftriebszustand sind zutreffend? 1) Die Geschwindigkeitsdifferenz des relativen Windes zwischen Oberseite und Unterseite steht in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Auftrieb 2) Die viskose Reibung steht in Zusammenhang mit dem Widerstand 3) Die induzierte Geschwindigkeit steht in Zusammenhang mit dem Widerstand

- a) 1 und 2
- b) 1, 2 und 3
- c) 2 und 3
- d) 2

35. Ein Starrflügel-Drohne mit einer Masse von 2 kg (Gewicht 19,62 N) befindet sich im stabilisierten geradlinigen Steigflug mit einem Bahnneigungswinkel von 10°. Der Widerstand beträgt 2 N. Welche Werte haben Auftrieb und Schub jeweils? 1) Auftrieb geringfügig größer als 19,62 N 2) Auftrieb geringfügig kleiner als 19,62 N 3) Schub gleich 2 N 4) Schub gleich 5,4 N

- a) 2 und 4
- b) 1 und 3
- c) 1 und 4
- d) 2 und 3

36. Welche Ausrüstung ergänzt das Prinzip „Sehen und Ausweichen“ sinnvoll, indem sie die Erkennbarkeit des unbemannten Luftfahrzeugs durch die anderen Luftraumnutzer verbessert, insbesondere bei Nacht?

- a) Ein Zusammenstoßwarnlicht oder eine gut sichtbare Beleuchtung hoher Intensität
- b) Ein ballistischer Rettungsfallschirm
- c) Ein geografischer Höhenbegrenzer
- d) Eine zum Boden ausgerichtete Wärmebildkamera

37. Welche sind die wichtigsten Maßnahmen zum Schutz von Personen und Sachen? 1) Die Trennung des Verkehrs von der bemannten Luftfahrt 2) Die Koexistenz mit der bemannten Luftfahrt 3) Das Nichtüberfliegen von unbeteiligten Personen am Boden 4) Vorrichtungen wie Fallschirme

- a) 1, 3 und 4
- b) 2 und 4
- c) 1 und 3
- d) 1 und 4

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

38. Welche Aussagen sind hinsichtlich des durch die Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 definierten U-Space-Luftraums zutreffend? 1) Es handelt sich um eine von den Mitgliedstaaten ausgewiesene UAS-Geozone. 2) Um darin zu fliegen, muss ein UAS Daten über einen U-Space-Dienstleister (USSP) austauschen können. 3) Die Netzwerk-Identifizierung ist dort erforderlich. 4) Er hebt jegliche Pflicht zur Registrierung des Betreibers auf.

- a) 1, 2 und 3
- b) nur 1 und 4
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 2, 3 und 4

39. Über einem See, dessen Wasserspiegel auf der topografischen Karte mit einer Geländehöhe von 110 m angegeben ist, gilt für eine Drohne welche vertikale Flugbegrenzung? 1) Höhe über NN 230 m 2) Höhe über NN 260 m 3) Höhe über Grund 260 m 4) Höhe über Grund 120 m

- a) 4
- b) 3
- c) 1 und 3
- d) 1 und 4

40. Das Gedächtnis funktioniert nach zwei verschiedenen Modellen, je nachdem, ob es sich handelt um:

- a) Exekutiv oder entscheidungsbezogen.
- b) Techno-wissenschaftlich oder poetisch.
- c) Kurzzeit- oder Langzeitgedächtnis.
- d) Linke Gehirnhälfte oder rechte Gehirnhälfte.

41. Ab welchem Blutalkoholwert treten die nachteiligen Wirkungen des Alkohols auf?

- a) 0,1 g/l
- b) 0,5 g/l
- c) 0,7 g/l
- d) 0,3 g/l

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

42. Auf einer ICAO-Luftfahrtkarte 1:500 000 (Deutschland) wird ein Gebiet mit Flugbeschränkungen durch ein Buchstabenkürzel gekennzeichnet. Welches?

- a) R
- b) P
- c) D
- d) TMA

43. Im STS-02 (Standardszenario in schwach besiedeltem Gebiet und außerhalb der Sicht, BVLOS), welche Regel gilt für unbeteiligte Personen?

- a) Während der gesamten Flugdauer darf sich keine unbeteiligte Person innerhalb des Betriebsbereichs aufhalten
- b) Unbeteiligte Personen dürfen überflogen werden, sofern die Flughöhe unter 30 Metern bleibt
- c) Der Überflug unbeteiligter Personen ist zulässig, sofern die Geschwindigkeit auf 3 m/s reduziert wird
- d) Bis zu 10 unbeteiligte Personen pro Hektar werden im Betriebsbereich geduldet

44. Welche Anforderung gilt gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2019/945 in der speziellen Kategorie bei Verlust der Steuerungs- und Kontrollverbindung (C2), wenn das UAS für den Betrieb mit einer solchen Verbindung ausgelegt ist?

- a) Das UAS muss über ein zuverlässiges und vorhersehbares Mittel verfügen, um die C2-Verbindung wiederherzustellen oder den Flug so zu beenden, dass die Auswirkungen auf Dritte in der Luft oder am Boden verringert werden
- b) Das UAS muss sofort und ohne Vorwarnung die gesamte Motorstromversorgung abschalten
- c) Das UAS muss die programmierte Mission bis zur Erschöpfung des Akkus fortsetzen
- d) Das UAS muss seine Position ausschließlich über den VHF-Flugfunk übermitteln

45. Hinsichtlich einer Flugbahn in der Nähe von Publikum besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

- a) die Flugachse beizubehalten und im Falle eines Ausfalls auf den Rettungsfallschirm zu vertrauen.
- b) die Flugachse zu ändern, um die Exposition Dritter zu verringern.
- c) die Flughöhe über dem Publikum zu erhöhen, um die ursprünglich geplante Flugachse beizubehalten.
- d) den Überflug über Dritte zu beschleunigen, um die Expositionszeit zu verringern.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

46. Bei Annäherung einer Warmfront beobachtet man häufig:

- a) ein Verschwinden aller Wolken
- b) einen allmählichen Druckfall und eine langsame Verschlechterung
- c) eine plötzliche Winddrehung mit Böen
- d) einen raschen Druckanstieg und einen vollkommen klaren Himmel

47. Zur Charakterisierung des Bodenrisikos einer Drohne der Klasse C6 bei ihrer maximal zulässigen Geschwindigkeit legt die europäische Vorschrift einen Referenzwert für die auf den menschlichen Körper übertragbare kinetische Energie zugrunde in der Größenordnung von:

- a) 80 J
- b) 34 kJ
- c) 95 J
- d) 3 kJ

48. Welche PDRA erlaubt es, unter den Bedingungen des europäischen Szenarios STS-01 ohne CE-gekennzeichnete Drohne der Klasse C5, aber mit ähnlichen Eigenschaften (vom Betreiber nachzuweisen) zu fliegen?

- a) PDRA-S02
- b) PDRA-S04
- c) PDRA-S01
- d) PDRA-S03

49. Wie hoch ist die im Schwebeflug benötigte Leistung eines Multirotor-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), bei einer Luftdichte von 1 kg/m^3 , einer Gesamtfläche der Rotoren von $0,30 \text{ m}^2$ und einem Auftriebswirkungsgrad $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 294 W
- c) 320 W
- d) 255 W



50. Welche der folgenden Aussagen zum Einsatz von Luftraumbeobachtern zur Minderung des Kollisionsrisikos sind richtig? 1) Der Einsatz von Beobachtern stellt eine anerkannte Minderungsmaßnahme des Luftrisikos dar 2) Korrekt verteilte Beobachter ermöglichen es, die visuelle Abdeckung über das hinaus zu erweitern, was der Fernpilot allein sieht 3) Die Anwesenheit von Beobachtern beseitigt das Kollisionsrisiko vollständig 4) Die Wirksamkeit der Beobachter hängt von der Qualität und Schnelligkeit der Kommunikation mit dem Fernpiloten ab

- a) 1, 2 und 4
- b) 1, 2 und 3
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 3 und 4

51. Der katabatische Wind entspricht:

- a) dem Seewind
- b) dem Föhn
- c) dem abwärts gerichteten Hangwind in der Nacht
- d) dem aufwärts gerichteten Hangwind am Tag

52. Eine fehlerhafte Durchführung eines Verfahrens durch Verwechslung bei seiner Anwendung ist ein Fehler. Welcher?

- a) Ein Routinefehler
- b) Ein Repräsentationsfehler
- c) Ein Modellfehler
- d) Ein Regelfehler

53. Die Netzhaut besteht aus zwei verschiedenen Zelltypen, die jeweils erfassen:

- a) Runde Formen und spitze Formen.
- b) Bei schwachem und bei starkem Licht.
- c) Das Relief und die Farbe.
- d) Nahe Objekte und entfernte Objekte.



54. Welche Aussagen zu den geografischen Koordinaten sind zutreffend? 1) Die geografische Breite ist ein Winkel, der von 0 bis 360° vom Äquator nach Norden gezählt wird 2) Die geografische Breite ist ein Winkel, der von 0 bis 90° vom Äquator zu jedem der Pole hin gezählt wird 3) Die geografische Länge ist ein Winkel, der von 0 bis 360° vom Nullmeridian nach Osten gezählt wird 4) Die geografische Länge ist ein Winkel, der von 0 bis 180° vom Nullmeridian nach Osten oder Westen gezählt wird

- a) 2 und 4
- b) 1 und 4
- c) 1 und 3
- d) 2 und 3

55. Welche Aussagen zur horizontalen Begrenzungseinrichtung sind zutreffend? 1) Die horizontale Position wird jederzeit gemessen 2) Die virtuellen Barrieren sind programmiert 3) Wenn die horizontale Grenze erreicht ist, hält der Autopilot diese Position 4) Wenn die horizontale Grenze erreicht ist, wird ein Alarm ausgelöst

- a) 1 und 2
- b) 1
- c) 1, 2, 3 und 4
- d) 1, 2 und 3

56. Um die Auswirkungen der stressbedingten Hyperventilation abzumildern, ist es erforderlich:

- a) ein Valsalva-Manöver durchzuführen
- b) Ihre Atemfrequenz zu verlangsamen
- c) Ihre Atmung anzuhalten
- d) Ihre Atemfrequenz zu beschleunigen

57. Die geografischen Koordinaten eines Ortes werden angegeben in Bezug auf:

- a) Den Nullmeridian und die geografische Breite des Ortes.
- b) Den Nullmeridian und die geografische Länge des Ortes.
- c) Den Äquator und den Nullmeridian.
- d) Den Äquator und den Meridian des Ortes.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

58. Welche ist die korrekte Definition eines „geografischen UAS-Gebiets“ im Sinne der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947?

- a) Ein von der zuständigen Behörde festgelegter Teil des Luftraums, in dem der UAS-Betrieb erleichtert, eingeschränkt oder verboten wird, um die Risiken hinsichtlich Sicherheit, Gefahrenabwehr, Privatsphäre oder Umwelt zu beherrschen
- b) Die Zone mit 100 m Radius um den Fernpiloten, in der der VLOS-Flug gewährleistet ist
- c) Der kommerzielle Bereich, in dem ein Betreiber die Exklusivität für Luftaufnahmen besitzt
- d) Der Raum ausschließlich oberhalb von 120 m, in dem sich nur bemannte Luftfahrzeuge bewegen

59. Wie heißt das Volumen, in dem der Flug des UAS vom Betreiber geplant wird?

- a) Die Fluggeometrie (Flight Geography)
- b) Der Einsatzraum
- c) Das Bewegungsvolumen
- d) Die Bewegungshülle

60. Welche Aussagen zum Flug eines Starrflügel-Drohnen mit gegebener Masse im stabilisierten geradlinigen Horizontalflug in einer Atmosphäre gegebener Dichte sind zutreffend? 1) Der Auftrieb gleicht das Gewicht aus 2) Der Schub gleicht den Widerstand aus 3) Jeder Eigengeschwindigkeit entspricht ein bestimmter Schub 4) Jeder Eigengeschwindigkeit entspricht ein bestimmter Anstellwinkel

- a) 1 und 2
- b) 2 und 3
- c) 1, 2, 3 und 4
- d) 1, 2, 3

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

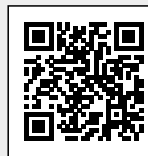
Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: A	02: A	03: D	04: B
05: A	06: A	07: B	08: A
09: A	10: A	11: C	12: C
13: B	14: D	15: C	16: C
17: D	18: A	19: A	20: D
21: A	22: A	23: D	24: C
25: D	26: C	27: B	28: A
29: A	30: C	31: B	32: C
33: B	34: B	35: A	36: A
37: A	38: A	39: D	40: C
41: D	42: A	43: A	44: A
45: B	46: B	47: B	48: C
49: B	50: A	51: C	52: D
53: B	54: A	55: C	56: B
57: C	58: A	59: A	60: C

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____