Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Ein Betreiber führt am selben Tag mit demselben UAS am Vormittag 7 Kartierungsflüge und am Nachmittag 5 Inspektionsflüge an einem anderen Standort durch. Wie viele getrennte Einträge muss das Flugbuch (Logbuch) für diesen Tag mindestens enthalten, wenn für jeden Flug ein Eintrag erforderlich ist?

a) 2 Einträge (einer pro Standort)

b) 7 Einträge

c) 12 Einträge

d) 1 Eintrag (einer für den Tag)

02. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos mit einem schwer sichtbaren UAS, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Das In-Sicht-Halten einem Beobachter übertragen, ohne die Entfernung des Luftfahrzeugs zu verringern.

b) Antikollisionslichter hinzufügen und dabei die ursprüngliche Entfernung beibehalten.

c) Die Flughöhe erhöhen, um das UAS vom Hintergrund abzuheben und besser sichtbar zu machen.

d) Die Entfernung verringern und die Fähigkeit zum In-Sicht-Halten verbessern.

03. Zur Charakterisierung des Bodenrisikos einer Drohne der Klasse C6 bei ihrer maximal zulässigen Geschwindigkeit legt die europäische Vorschrift einen Referenzwert für die auf den menschlichen Körper übertragbare kinetische Energie zugrunde in der Größenordnung von:

a) 80 J

b) 34 kJ

c) 95 J

d) 3 kJ

04. Wie entwickelt sich die Breite des Bodenrisiko-Pufferbereichs für ein Luftfahrzeug mit einer MTOM von mehr als oder gleich 10 kg im STS-01 in Abhängigkeit von der Flughöhe H (Fälle H = 60, 90 und 120 m)?

a) Sie beträgt etwa die Hälfte der Flughöhe (H/2)

b) Sie bleibt konstant bei 10 m, unabhängig von der Höhe

c) Sie beträgt etwa das Doppelte der Flughöhe (2 × H)

d) Sie beträgt etwa ein Viertel der Flughöhe (H/4)

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Das Kurzzeitgedächtnis: 1) ist in seiner Kapazität auf wenige Wörter begrenzt; 2) hat eine nahezu unbegrenzte Größe; 3) hat einen schnellen Zugriff; 4) wird zur Steuerung unmittelbarer Handlungen genutzt.

a) 1 - 2 - 4

b) 2 - 3 - 4

c) 1 - 2 - 3

d) 1 - 3 - 4

06. Die Kapazität eines Akkus gibt an:

a) eine elektrische Ladung

b) eine Energiemenge

c) eine elektrische Stromstärke

d) eine elektrische Leistung

07. Die Höhe über dem Meeresspiegel (Elevation) eines Flugplatzes wird angegeben: 1) auf den Luftfahrtkarten 1:500 000 2) auf den Sichtanflugkarten (VAC) 3) in Meldungen der Art NOTAM (Notice to Air Men) 4) durch den ATIS

a) 1 - 3

b) 3 - 4

c) 1 - 2

d) 2 - 4

08. Welche Aussagen zur Videorückübertragung (Video-Downlink) sind zutreffend? 1) Ihre Datenrate ist höher als die der Steuerverbindung (C2-Link) der Drohne 2) Ihre Datenrate ist niedriger als die der Steuerverbindung der Drohne 3) Ihre Reichweite ist oft größer als die der Steuerverbindung der Drohne 4) Ihre Reichweite ist oft geringer als die der Steuerverbindung der Drohne

a) 1 und 4

b) 2 und 3

c) 2 und 4

d) 1 und 3

09. In Deutschland beginnt die aeronautische Nacht (Nacht im Sinne der Luftfahrt):

a) 30 Minuten vor Sonnenuntergang.
b) 15 Minuten vor Sonnenuntergang.
c) 30 Minuten nach Sonnenuntergang.
d) 15 Minuten nach Sonnenuntergang.

10. Eine Nahverkehrsbereich (TMA) der Luftraumklasse C, die mit einer Untergrenze veröffentlicht ist, weist hauptsächlich darauf hin:

a) ein am Boden gesperrtes Gebiet ohne Bezug zum Luftraum.
b) einen unkontrollierten Luftraum bis Flugfläche 115.
c) ein Gebiet, das ausschließlich Flugmodellen vorbehalten ist.
d) einen kontrollierten Luftraum, dessen Untergrenze bei der angegebenen Grenze beginnt.

11. Bei der Abfrage der digitalen Plattform für unbemannte Luftfahrt (dipul) muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) dort vorrangig die Geozonen und das Wetter des Einsatzorts abfragen
b) sich darauf beschränken, die einmal erfolgte Registrierung des Betreibers zu bestätigen
c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen prüfen
d) davon ausgehen, dass eine Anmeldung erst nach dem ersten Flug erforderlich ist

12. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren zur manuellen Übernahme vor allem, dass man:

a) sich von der Fernsteuerung entfernt, sobald der Automatikmodus aktiviert ist.
b) einen Alarm des Systems abwartet, bevor man eine Übernahme der Steuerung in Betracht zieht.
c) die manuelle Funktion deaktiviert, um eine unbeabsichtigte Übernahme zu vermeiden.
d) bereit bleibt, eine automatische Flugbahn zu unterbrechen.

13. Per Konvention kommt der Wind aus 090° aus:

a) Süden
b) Westen
c) Osten
d) Norden

14. Wo befindet sich im STS-01 der Bodenrisiko-Pufferbereich im Verhältnis zu den anderen Einsatzvolumina?

a) Jenseits des Kontingenzgebiets (Contingency Volume), außerhalb davon

b) Innerhalb der Fluggeometrie (Flight Geography), wodurch diese entsprechend verkleinert wird

c) Anstelle des Kontingenzgebiets, das er vollständig ersetzt

d) Nur senkrecht unter dem Luftfahrzeug, ohne jegliche seitliche Ausdehnung über die Flugbahn hinaus

15. In Bezug auf die Kommunikation mit dem Team besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

a) unvorhergesehene Bewegungen im Bodenbereich zu vermeiden.

b) den Funkverkehr auf den Moment von Start und Landung zu beschränken.

c) ausschließlich über Gesten zu kommunizieren, um den Fernpiloten nicht abzulenken.

d) jedes Teammitglied sich nach eigenem Ermessen frei bewegen zu lassen.

16. Einige dieser Aussagen sind richtig: 1 - der magnetische Nordpol und der geografische Nordpol fallen zusammen. 2 - der magnetische Nordpol hat keine zeitlich feste Position. 3 - der geografische Nordpol hat eine zeitlich feste Position. 4 - der magnetische Nordpol hat eine zeitlich feste Position.

a) 1 - 3 - 4.

b) 2 - 3.

c) 1.

d) 4.

17. Wenn sich die Bedingungen für einen Bodenassistenten ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) Ihm die Notsteuerung bei Ausfall des Fernpiloten zu übertragen.

b) Ihn zu beauftragen, bei jeder Person, die den Bereich betritt, selbst für Ordnung zu sorgen.

c) Ihn unter der Flugbahn zu positionieren, um das UAS besser zu beobachten.

d) Die Zugänge zu überwachen und jedes Eindringen sofort zu melden.

18. Welchen Bereich deckt das zentrale Sehen ab?

a) 24 Grad Öffnungswinkel

b) 2 Grad Öffnungswinkel

c) 6 Grad Öffnungswinkel

d) 12 Grad Öffnungswinkel

19. Welche vertikale Flugbegrenzung gilt über einem Hindernis mit einer Höhe von mehr als 105 m?

a) 30 m über dem Hindernis innerhalb eines horizontalen Radius von 50 m
b) 15 m über dem Hindernis innerhalb eines horizontalen Radius von 50 m
c) 30 m über dem Hindernis innerhalb eines horizontalen Radius von 100 m
d) 15 m über dem Hindernis innerhalb eines horizontalen Radius von 100 m

20. Der Kompass liefert unter den folgenden Bedingungen fehlerhafte Anzeigen: 1 - Turbulenzen 2 - Kurvenflug 3 - von Null verschiedene magnetische Deklination 4 - Beschleunigung

a) 1, 2, 3.
b) 1, 3, 4.
c) 1, 2, 4.
d) 2, 3, 4.

21. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und einem Luftraumbeobachter ist im STS-02 zulässig, damit dieser seine Aufgabe der Erkennung des Luftverkehrs wirksam erfüllen kann?

a) 500 m
b) 1 km
c) 2 km
d) 5 km

22. Die mechanische Turbulenz hängt vor allem zusammen mit:

a) dem Gelände und den Hindernissen
b) ausschließlich der Luftfeuchtigkeit
c) in erster Linie der nächtlichen Ausstrahlung
d) dem Vorhandensein von Altocumulus

23. Welche Phänomene sind um ein Profil herum zu beobachten, das einen relativen Wind mit einem angemessenen Anstellwinkel erhält? 1) Relative Abnahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 2) Relative Zunahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 3) Relative Abnahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite) 4) Relative Zunahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite)

a) 1 und 4

b) 2 und 3

c) 2 und 4

d) 1 und 3

24. Wenn sich die Bedingungen während eines STS-01-Betriebs ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) Den horizontalen Sicherheitsabstand verringern, da die Höhe ohnehin auf 120 m begrenzt ist.

b) Die Überwachung des Gebiets unmittelbar in der Nähe befindlichen Passanten übertragen.

c) Das am Boden kontrollierte Gebiet entsprechend dem erklärten Szenario aufrechterhalten.

d) Das am Boden kontrollierte Gebiet verkleinern, um das Durchqueren durch unbeteiligte Personen in der Nähe zu erleichtern.

25. Welche Konvention zur Standortangabe wird bei einem Betrieb mit Beobachtern üblicherweise verwendet, um die relative Position eines erkannten Luftfahrzeugs rasch zu übermitteln?

a) Die Uhrzeitmethode (Zifferblatt einer Uhr), zum Beispiel „Verkehr auf 2 Uhr, leicht oberhalb"

b) Die geografischen Koordinaten in Breite und Länge, abgelesen von einem GPS

c) Die magnetische Peilung, auf das Grad genau in Bezug auf Norden ausgedrückt

d) Ausschließlich die Entfernung in nautischen Meilen, ohne Richtungsangabe

26. Welche Aussagen zur horizontalen Begrenzungseinrichtung sind zutreffend? 1) Die horizontale Position wird jederzeit gemessen 2) Die virtuellen Barrieren sind programmiert 3) Wenn die horizontale Grenze erreicht ist, hält der Autopilot diese Position 4) Wenn die horizontale Grenze erreicht ist, wird ein Alarm ausgelöst

a) 1 und 2

b) 1

c) 1, 2, 3 und 4

d) 1, 2 und 3

27. Sie fliegen mit Steuerkurs Nord bei Wind aus Nordost. Um die Flugbahn zu korrigieren:

a) Verringern Sie den Steuerkurs.

b) Wenden Sie die Deviation an.

c) Erhöhen Sie den Steuerkurs.

d) Erhöhen Sie die Geschwindigkeit.

28. In einem besiedelten Gebiet betreiben Sie ein ferngesteuertes Luftfahrzeug mit einer Masse von 4 kg. Die Flughöhe wird 20 Meter nicht überschreiten. Die maximale horizontale Geschwindigkeit beträgt 3 m/s. Der minimale Sicherheitsradius um das ferngesteuerte Luftfahrzeug beträgt:

a) 10 m.

b) 12 m.

c) 30 m.

d) 6 m.

29. Die Beziehung zwischen Stress und Leistung wird üblicherweise durch eine umgekehrte U-Kurve (Glockenkurve) dargestellt. Welche Aussage beschreibt diesen Zusammenhang korrekt?

a) Die Leistung steigt mit zunehmendem Stress kontinuierlich linear an.

b) Die Leistung sinkt mit zunehmendem Stress kontinuierlich linear ab.

c) Die Leistung ist bei einem mittleren Stressniveau am höchsten und nimmt sowohl bei zu geringem als auch bei zu hohem Stress ab.

d) Stress hat keinen Einfluss auf die Leistung.

30. Im Gebirge zeichnet sich der Föhneffekt auf der Leeseite aus durch:

a) die Austrocknung der Luftmasse und einen Anstieg ihrer Temperatur.

b) Niederschläge und eine Abnahme der Temperatur.

c) milde und feuchte Luft.

d) kalte und trockene Luft.

31. Wofür steht in der Terminologie der SORA-Analyse die Minderung M1 (Mitigation M1)?

a) Für die Verringerung der Anzahl der dem Risiko ausgesetzten Personen am Boden (gefährdete Bevölkerung)

b) Für die Verringerung der Auswirkung eines außer Kontrolle geratenen Luftfahrzeugs auf Personen am Boden

c) Für die Einrichtung eines Notfalleinsatzplans (ERP)

d) Für die Verringerung des Risikos einer Kollision mit einem anderen Luftfahrzeug im Flug

32. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und dem Fernpiloten ist im Standardszenario STS-02 (BVLOS in einem Gebiet mit geringer Bevölkerungsdichte) zulässig, wenn kein Luftraumbeobachter eingesetzt wird?

a) 1 km

b) 2 km

c) 5 km

d) 50 m

33. Welche vertikale Flugbegrenzung gilt für eine Drohne über einem 70 m hohen Antennenmast? 1) Höhe über Grund 120 m 2) Höhe über Grund 150 m 3) Höhe über der Mastspitze 50 m 4) Höhe über der Mastspitze 80 m

a) 4

b) 1 und 3

c) 3

d) 2 und 4

34. Beim Umgang mit den Akkus (Batteriemanagement) muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) sich auf die automatische Warnschwelle verlassen, um die Rückkehr zum Startpunkt auszulösen

b) eine Reserve für die Rückkehr einplanen und einen Energieausfall in einem exponierten Bereich vermeiden

c) die Flugzeit allein anhand der Nennspannung berechnen, ohne Wind und Temperatur zu berücksichtigen

d) die Akkus bei jedem Flug vollständig entladen, um ihre Kapazität zu erhalten

35. Sie fliegen mit 10 m/s. Ihre Geschwindigkeit in Knoten beträgt:

a) 30 kt.
b) 100 kt.
c) 60 kt.
d) 20 kt.

36. Wie wird das räumliche Sehen (Tiefenwahrnehmung) realisiert?

a) Es ist die Aufgabe des peripheren Sehens.
b) Es ist das Ergebnis der Integration verschiedener Sinnesrezeptoren.
c) Es ist die Aufgabe des Farbsehens.
d) Es ist die Aufgabe des zentralen Sehens.

37. Was bedeutet bei einer Funkkommunikation der Begriff der Standard-Sprechgruppe „WILCO" genau?

a) Die Nachricht wurde empfangen, verstanden und wird ausgeführt
b) Bitte wiederholen Sie Ihre letzte Nachricht vollständig
c) Die Nachricht wurde empfangen, wird aber nicht ausgeführt
d) Bitte warten, ich melde mich gleich wieder

38. Ein Betrieb außerhalb besiedelten Gebiets, der jedoch die Grenzen der offenen Kategorie überschreitet, muss behandelt werden:

a) wie ein A1-Betrieb ohne weitere Formalität.
b) wie ein freier Betrieb, wenn das UAS leicht ist.
c) im passenden Rahmen der speziellen Kategorie: STS, PDRA, SORA, Genehmigung oder LUC je nach Fall.
d) ausschließlich als Freizeitflug.

39. Als "Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit" eines in der speziellen Kategorie betriebenen UAS bezeichnet man:

a) Die Gesamtheit der Wartungs- und Überwachungsmaßnahmen, die sicherstellen, dass das UAS während seines gesamten Betriebs den Sicherheitsanforderungen und den Anweisungen des Herstellers entspricht
b) Die obligatorische Registrierung des UAS bei der Untersuchungskommission nach jedem Flug
c) Die Echtzeitübertragung der Position des UAS an den U-Space-Diensteanbieter
d) Die regelmäßige technische Prüfung des UAS, die ausschließlich vom LBA alle zwei Jahre durchgeführt wird

40. Die Wartungsarbeiten:

a) werden empfohlen, sind aber nicht verpflichtend
b) werden nur an den Teilen durchgeführt, die ausfallen
c) betreffen nur den Motor
d) sind am gesamten UAS durchzuführen

41. Die Steigung eines Propellers ist:

a) Die theoretische Strecke, die er bei einer vollständigen Umdrehung zurücklegt.
b) Die Länge seiner Sehne.
c) Seine Länge.
d) Seine Breite.

42. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Propriozeptive richtig? 1) Das Propriozeptive ist die Gesamtheit der Empfindungen unseres Körpers; 2) Das Propriozeptive ist die Gesamtheit der äußeren Reize außerhalb von uns selbst; 3) Das Propriozeptive ist die Selektivität jedes unserer Sinne.

a) 1, 2 und 3
b) 1
c) 2
d) 1 und 3

43. Wie groß ist die für den Schwebeflug erforderliche Leistung eines Multikopter-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), wenn die Luftdichte gleich 1,225 kg/m³, die Gesamtfläche der Rotoren gleich 0,30 m² und der Schwebewirkungsgrad η = 0,7 ist?

a) 286 W
b) 186 W
c) 226 W
d) 266 W

44. Die internationale Luftnotfrequenz lautet:

a) 130,000 MHz
b) 121,500 MHz
c) 123,450 MHz
d) 123,500 MHz

45. Bei der Entscheidungsfindung wird ein Pilot, der zu einem Verhalten nach dem Motto "Hör auf, mir zu sagen, was ich tun soll!" neigt, folgendem Typ zugeordnet:

a) Impulsiv.

b) Imponiergehabe (Macho).

c) Resignation.

d) Anti-autoritär.

46. Um den gesamten Horizont (360°) mit Luftraumbeobachtern abzudecken, denen jeweils ein Überwachungssektor von 90° zugewiesen wird, wie viele Beobachter sind mindestens erforderlich?

a) 4 Beobachter

b) 2 Beobachter

c) 3 Beobachter

d) 6 Beobachter

47. Die Anzahl unabhängiger Informationen oder Elemente, die das Arbeitsgedächtnis aufnehmen kann, liegt in der Größenordnung von:

a) 15.

b) 8.

c) 3.

d) 22.

48. Welche Aussagen zu einem Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise genutzt 2) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise nicht genutzt 3) Je höher die Eigengeschwindigkeit, desto größer der Anstellwinkel 4) Die maximale Leistung legt die obere Geschwindigkeitsgrenze im Horizontalflug fest

a) 1 und 3

b) 1 und 4

c) 2 und 4

d) 2 und 3

49. Bei Annäherung einer Warmfront beobachtet man häufig:

a) ein Verschwinden aller Wolken
b) einen allmählichen Druckfall und eine langsame Verschlechterung
c) eine plötzliche Winddrehung mit Böen
d) einen raschen Druckanstieg und einen vollkommen klaren Himmel

50. Bei starkem Wind: 1 - die Stabilität des Fluggeräts kann beeinträchtigt werden 2 - die Flugbahn kann verändert werden 3 - es hat keinen Einfluss auf den Flug 4 - der Pilot ermüdet schneller

a) 1 - 2.
b) 2 - 4.
c) 1 - 3.
d) 2 - 3.

51. Hinsichtlich der Notlandung besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

a) ein von Personen und gefährlichen Hindernissen freies Gebiet zu identifizieren.
b) eine asphaltierte Straße oder einen Parkplatz zu bevorzugen, um das Luftfahrzeug zu schonen.
c) den Flug bis zum Startpunkt fortzusetzen, anstatt die Mission abzubrechen.
d) so schnell wie möglich auf der nächstgelegenen Fläche zu landen, um die Sinkdauer zu begrenzen.

52. Welche PDRA erlaubt den Flug außerhalb der Sichtweite über dünn besiedeltem Gebiet, in weniger als 150 m Höhe, in weniger als 1 km Entfernung vom Fernpiloten oder in weniger als 1 km von einem visuellen Beobachter der Drohne?

a) PDRA-G01
b) PDRA-G04
c) PDRA-G02
d) PDRA-G03

53. Eine fehlerhafte Interpretation einer Situation und eine Diagnose, die man durch eine subjektive Analyse der äußeren Gegebenheiten zu bestätigen versucht, stellen einen Fehler dar. Welchen?

a) Ein Regelfehler

b) Ein Modellfehler

c) Ein Repräsentationsfehler

d) Ein Routinefehler

54. Wenn sich die Bedingungen auf einer Baustelle ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) Die Bewegungen am Boden und die Sperrbereiche zu koordinieren.

b) Die Überwachung der Zugänge am Boden während des Fluges allein dem Fernpiloten zu übertragen.

c) Den Bodenpufferbereich zu verkleinern, um den Baufortschritt nicht zu behindern.

d) Die Baumaschinen frei unter der Flugbahn des UAS verkehren zu lassen.

55. Zwei Batterien mit einer Einzelnennspannung von 12 V und einer Einzelkapazität von 60 Ah sind parallel geschaltet. Wie groß sind Nennspannung und Kapazität der Gesamtanordnung? 1) Nennspannung 12 V 2) Nennspannung 24 V 3) Kapazität 60 Ah 4) Kapazität 120 Ah

a) 2 und 4

b) 1 und 3

c) 1 und 4

d) 2 und 3

56. Welche Anforderung an die Nachvollziehbarkeit muss vor der Wiederaufnahme der Flüge nach einer Wartungsmaßnahme erfüllt sein, die eine Sicherheitsfunktion des UAS betroffen hat?

a) Die Maßnahme (Art, Datum, ausführende Person) muss in den Wartungsaufzeichnungen festgehalten und die einwandfreie Funktion der betroffenen Funktion vor der Wiederinbetriebnahme überprüft werden

b) Ein einfacher mündlicher Hinweis an den Fernpiloten genügt, ohne schriftlichen Eintrag

c) Nur die Rechnung des ausgetauschten Teils muss aufbewahrt werden, unter Ausschluss jeder anderen Aufzeichnung

d) Die Maßnahme muss nicht dokumentiert werden, wenn sie vom Hersteller durchgeführt wurde

57. Auftrieb und Widerstand verändern sich wie:

a) Das Doppelte der Geschwindigkeit.

b) Die Quadratwurzel der Geschwindigkeit.

c) Das Quadrat der Geschwindigkeit.

d) Der Kehrwert der Geschwindigkeit.

58. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in der Nähe einer Hubschrauber-Transitstrecke, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Eine stationäre Position halten und den Vorbeiflug des Hubschraubers abwarten.

b) In sehr geringer Höhe verbleiben und dies als ausreichenden Schutz betrachten.

c) Über die Transitstrecke steigen, um den Hubschrauber darunter passieren zu lassen.

d) Konfliktträchtige Flugbahnen vermeiden und eine sofortige Unterbrechung des Flugs einplanen.

59. Während des Fluges nimmt der Fernpilot eine ungewöhnliche Vibration eines Motorarms wahr, kann den Flug aber beenden und ohne Schaden landen. Was sehen die anwendbaren Verfahren im Hinblick auf die Wartungsverfolgung und die Nachvollziehbarkeit vor?

a) Die Anomalie muss im Logbuch des UAS eingetragen und behandelt (Prüfung/Reparatur) werden, bevor das Gerät erneut als flugtauglich erklärt wird

b) Kein Eintrag ist erforderlich, sobald das UAS ohne sichtbaren Schaden gelandet ist

c) Der Fehler muss aus dem Speicher des UAS gelöscht werden, um die Zuverlässigkeitsstatistik nicht zu verfälschen

d) Der Eintrag ins Logbuch kann auf die nächste obligatorische Jahresinspektion verschoben werden

60. Sie blicken nach Norden. Mit Ausnahme des Nullmeridians von Greenwich verlaufen die Meridiane wie folgt:

a) Sie nehmen zu Ihrer Linken zu.

b) Sie nehmen zu Ihrer Rechten zu.

c) Sie nehmen zu Ihrer Linken ab.

d) Sie nehmen zu Ihrer Linken oder Rechten zu oder ab, je nachdem, ob man sich östlich oder westlich des Meridians von Greenwich befindet.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **C**	02: **D**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **A**	07: **C**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **C**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **B**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **B**	35: **D**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **A**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **D**	46: **A**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **D**

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer, 60 Fragen in 60 Minuten!

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it