Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Bei Kurzsichtigkeit (Myopie) sieht man schlecht:

a) in die Ferne.
b) die Formen.
c) in die Nähe.
d) die Farben.

02. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und dem Fernpiloten ist im Standardszenario STS-02 (BVLOS in einem Gebiet mit geringer Bevölkerungsdichte) zulässig, wenn kein Luftraumbeobachter eingesetzt wird?

a) 1 km
b) 2 km
c) 5 km
d) 50 m

03. Im STS-02 (Standardszenario in schwach besiedeltem Gebiet und außerhalb der Sicht, BVLOS), welche Regel gilt für unbeteiligte Personen?

a) Während der gesamten Flugdauer darf sich keine unbeteiligte Person innerhalb des Betriebsbereichs aufhalten
b) Unbeteiligte Personen dürfen überflogen werden, sofern die Flughöhe unter 30 Metern bleibt
c) Der Überflug unbeteiligter Personen ist zulässig, sofern die Geschwindigkeit auf 3 m/s reduziert wird
d) Bis zu 10 unbeteiligte Personen pro Hektar werden im Betriebsbereich geduldet

04. Der Strahlungsnebel bildet sich bevorzugt:

a) nur im Gebirge
b) bei starkem Wind und bedecktem Himmel
c) nur über dem Meer
d) bei klarem Himmel und schwachem Wind

05. Ein Fernpilot, der seine Fähigkeiten überschätzt, gilt als:

a) scharfsinnig oder klarsichtig
b) machohaft oder autoritär
c) größenwahnsinnig oder unverwundbar
d) antiautoritär oder rebellisch

06. Welche Mindestbreite hat der Bodenrisiko-Pufferbereich im Szenario STS-01 bei einer Drohne mit einer Masse von 12 kg und einer Flughöhe von 30 Metern?

a) 10 m
b) 20 m
c) 30 m
d) 40 m

07. In einer Höhe von 2 000 Fuß ist der Luftdruck:

a) höher als der auf Meereshöhe gemessene
b) gleich dem auf Meereshöhe gemessenen
c) niedriger als der auf Meereshöhe gemessene
d) je nach Temperatur höher oder niedriger als der auf Meereshöhe gemessene

08. Der Kompass liefert unter den folgenden Bedingungen fehlerhafte Anzeigen: 1 - Turbulenzen 2 - Kurvenflug 3 - von Null verschiedene magnetische Deklination 4 - Beschleunigung

a) 1, 2, 3.
b) 1, 3, 4.
c) 1, 2, 4.
d) 2, 3, 4.

09. Nebel und tiefe Wolken sind für Drohnen gefährlich, weil sie:

a) den Wind aufheben
b) das GNSS genauer machen
c) die Sicht verringern und die Feuchtigkeit auf dem Luftfahrzeug begünstigen können
d) die Höhe der Wolkenuntergrenze stets erhöhen

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

10. Im Vergleich der beiden Klassen aus Sicht der Beherrschung des Bodenrisikos, welcher wesentliche Unterschied trennt die C6 von der C5?

a) Die C6 hat eine höhere MTOM als die C5

b) Die C6 schreibt eine größere maximale Abmessung vor als die C5

c) Die C6 fügt Anforderungen an die geografische Positions- und Geschwindigkeitsgenauigkeit hinzu, die auf den Flug außerhalb der Sicht (BVLOS) zugeschnitten sind

d) Die C6 verfügt über keinen Modus für niedrige Geschwindigkeit

11. Im Laufe eines Tages bei klarem Himmel gilt die Höchsttemperatur als erreicht:

a) kurz nach Sonnenuntergang.

b) 2 Stunden nach dem Höchststand der Sonne (Sonnenhöchststand).

c) wenn die Sonne im Zenit steht.

d) kurz vor Sonnenuntergang.

12. Die Gruppe BECMG in einem TAF bedeutet:

a) veränderlicher Wind

b) allmählich übergehend

c) Ende der Erscheinung

d) laufendes Gewitter

13. Welche der folgenden Aussagen zum Einsatz von Luftraumbeobachtern zur Minderung des Kollisionsrisikos sind richtig? 1) Der Einsatz von Beobachtern stellt eine anerkannte Minderungsmaßnahme des Luftrisikos dar 2) Korrekt verteilte Beobachter ermöglichen es, die visuelle Abdeckung über das hinaus zu erweitern, was der Fernpilot allein sieht 3) Die Anwesenheit von Beobachtern beseitigt das Kollisionsrisiko vollständig 4) Die Wirksamkeit der Beobachter hängt von der Qualität und Schnelligkeit der Kommunikation mit dem Fernpiloten ab

a) 1, 2 und 4

b) 1, 2 und 3

c) 2, 3 und 4

d) 1, 3 und 4

14. Ein Betrieb in besiedeltem Gebiet, in direkter Sicht (VLOS), über einem am Boden kontrollierten Bereich und mit einem UAS der Klasse C5 fällt normalerweise:

a) unter die Unterkategorie A1.

b) unter die Unterkategorie A3.

c) unter das europäische Standardszenario STS-01.

d) unter das europäische Standardszenario STS-02.

15. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in der Nähe eines Flugplatzes mit veröffentlichter Frequenz, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Davon ausgehen, dass aufgrund der Betriebsgenehmigung Vorrang erworben wurde.

b) Den Tower kontaktieren, um wie ein bemannter Pilot eine Freigabe zu erhalten.

c) Die erforderliche Koordination vorbereiten, ohne die Flugverkehrskontrolle zu ersetzen.

d) Seine Absichten auf der Frequenz verbreiten, um die eigene Flugbahn durchzusetzen.

16. Welche Aussage zu militärischen Tiefflugebieten trifft für den UAS-Betrieb in Deutschland zu?

a) Es handelt sich um Gebiete mit Beschränkungen (z. B. ED-R), deren Aktivierung vor dem Flug zu prüfen ist; eine Anmeldeschwelle von 900 g existiert nicht.

b) Eine vorherige Anmeldung ist nur für UAS mit einer Masse über 900 g verpflichtend.

c) Sie sind für den Drohnenbetrieb generell ohne jede Einschränkung freigegeben.

d) Sie betreffen ausschließlich Flüge oberhalb von 5.000 m über NN.

17. Die Deviation des Magnetkompasses eines Luftfahrzeugs wird hauptsächlich verursacht durch:

a) die metallischen Massen und die dem Luftfahrzeug eigenen Magnetfelder.

b) die Erdrotation.

c) die Flughöhe.

d) die lokale magnetische Deklination.

18. Welche Aussagen zum Betriebshandbuch sind zutreffend? 1) Es wird vom Hersteller des UAS verfasst 2) Es wird vom Betreiber verfasst 3) Es ist in der Kategorie Speziell verpflichtend 4) Es ermöglicht den Erhalt einer Betriebsgenehmigung

a) 1 und 2

b) 2 und 4

c) 2 und 3

d) 1 und 3

19. Ein braun bzw. orange dargestelltes Liniensymbol auf der topografischen Grundlage der ICAO-Sichtflugkarte 1:500.000 kennzeichnet in der Regel:

a) Eine Autobahn bzw. eine größere Straße.

b) Eine Hochspannungsleitung.

c) Die seitliche Begrenzung eines Luftsperrgebiets (ED-P).

d) Eine Eisenbahnlinie.

20. Während eines Fluges im STS-01 geht die C2-Verbindung verloren und der Fail-Safe löst die automatische Rückkehr (RTH) aus. Welches Verhalten des Fernpiloten ist während dieser Phase am angemessensten?

a) Das Luftfahrzeug in Sicht behalten, das Rückkehrgebiet überwachen und bereit sein, die manuelle Kontrolle zu übernehmen, sobald die Verbindung wiederhergestellt ist

b) Das Einsatzgebiet sofort verlassen, um sich in Sicherheit zu bringen

c) Die Fernsteuerung ausschalten, um jede Störung des RTH zu vermeiden

d) Manuell mehr Gas geben, um die Rückkehr des Geräts zu beschleunigen

21. Sie fliegen mit Steuerkurs Nord bei Wind aus Nordost. Um die Flugbahn zu korrigieren:

a) Verringern Sie den Steuerkurs.

b) Wenden Sie die Deviation an.

c) Erhöhen Sie den Steuerkurs.

d) Erhöhen Sie die Geschwindigkeit.

22. Die drei Phasen der Stressreaktion sind in der richtigen Reihenfolge:

a) Widerstand, Alarm, Erschöpfung

b) Erschöpfung, Alarm, Widerstand

c) Alarm, Widerstand, Erschöpfung

d) Alarm, Erschöpfung, Widerstand

23. Welches der folgenden Elemente gehört gemäß dem Anhang der Verordnung (EU) 2019/947 NICHT zum geforderten Inhalt des Betriebshandbuchs eines Betreibers im Standardszenario?

a) Der den Kunden des Betreibers berechnete kommerzielle Tarif

b) Die normalen Betriebsverfahren sowie die Verfahren für Eventualfälle und Notfälle

c) Die Zuweisung der Verantwortlichkeiten innerhalb des Betreibers

d) Die Wartungsanweisungen für das unbemannte Luftfahrzeug

24. Wie entwickelt sich die Breite des Bodenrisiko-Pufferbereichs für ein Luftfahrzeug mit einer MTOM von mehr als oder gleich 10 kg im STS-01 in Abhängigkeit von der Flughöhe H (Fälle H = 60, 90 und 120 m)?

a) Sie beträgt etwa die Hälfte der Flughöhe (H/2)

b) Sie bleibt konstant bei 10 m, unabhängig von der Höhe

c) Sie beträgt etwa das Doppelte der Flughöhe (2 × H)

d) Sie beträgt etwa ein Viertel der Flughöhe (H/4)

25. Im horizontalen Geradeausflug eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs):

a) gleicht der Auftrieb den Vortrieb (Zug) aus

b) gleicht der Vortrieb (Zug) das Gewicht aus

c) gleicht der Auftrieb das Gewicht aus

d) gleicht der Widerstand das Gewicht aus

26. Die vom GPS gelieferte tatsächliche Momentangeschwindigkeit ist die:

a) Wahre Geschwindigkeit.

b) Geschätzte Geschwindigkeit.

c) Geschwindigkeit über Grund.

d) Angezeigte Geschwindigkeit.

27. Die verschiedenen Steuermodi sind: 1 - Attitude (Lage) 2 - Altitude (Höhe) 3 - GPS 4 - manuell

a) 1, 3, 4.

b) 2, 3.

c) 1.

d) 3, 4.

28. Im STS-01 umfasst das Betriebsvolumen das vorgesehene Fluggebiet zuzüglich eines Eventualfallvolumens. Wozu dient dieses Eventualfallvolumen bei einem Notfallverfahren?

a) Dazu, Abweichungen von der Flugbahn (zum Beispiel bei einer automatischen Rückkehr oder einer Abdrift) aufzufangen und dabei vom Bodenrisikopuffer und von Dritten entfernt zu bleiben

b) Dazu, im Fall einer Störung das Überfliegen unbeteiligter Personen zu erlauben

c) Dazu, die maximale Flughöhe über 120 m hinaus zu erweitern

d) Dazu, eine für die Rückkehr reservierte Akkureserve zu speichern

29. Der Kontrollturm (Tower, TWR) erbringt folgende Dienste:

a) Flugverkehrskontrolldienst und Alarmdienst.

b) Flugverkehrskontrolldienst, Fluginformationsdienst und Alarmdienst.

c) Flugverkehrskontrolldienst und Fluginformationsdienst.

d) nur den Flugverkehrskontrolldienst.

30. Klareis (Glatteis) an einer Drohne kann:

a) den Stromverbrauch verringern

b) den Flug stabilisieren

c) die Masse erhöhen und die Aerodynamik verschlechtern

d) die Leistung verbessern

31. Eine Batterie liefert dem Motorstromkreis eine Spannung von 14,4 V und eine Stromstärke von 5 A. Wie groß ist die abgegebene Leistung?

a) 2,9 W

b) 41,5 W

c) 360 W

d) 72 W

32. Welche Aussagen über den Stress sind richtig? 1) Stress ist für die menschliche Tätigkeit immer schädlich; 2) Stress ist ein lebenswichtiger Prozess, der mit dem Überlebensinstinkt verbunden ist; 3) Je mehr der Stress zunimmt, desto mehr nimmt die Leistung zu; 4) Es gibt ein Niveau an gutem Stress.

a) 2 und 3

b) 2 und 4

c) 2

d) 1

33. Welche Aussagen zum Flug im FPV-Modus (Flug aus der Immersionsperspektive) sind zutreffend? 1) Die Bedingungen für den Flug in direkter Sichtverbindung (VLOS) beziehen sich auf die direkte Sicht des Fernpiloten auf das UAS 2) Der Begriff der direkten Sichtverbindung kann auf die Steuerung mittels einer Kamera ausgeweitet werden 3) Um als Flug in direkter Sichtverbindung zu gelten, muss ein Fernpilot zu jedem Zeitpunkt die direkte Sicht auf das UAS haben 4) Beim FPV-Flug können mehrere Personen abwechselnd auf die Steuerung einwirken 5) Zu einem bestimmten Zeitpunkt gilt nur eine einzige Person als Fernpilot

a) 1

b) 1, 2, 4 und 5

c) 2, 3, 4 und 5

d) 1, 3, 4 und 5

34. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren zum Flug im STS-01 vor allem, dass man:

a) auf den horizontalen Sicherheitsabstand verzichtet, wenn Unbeteiligte aufmerksam bleiben.

b) bis zu einer Höhe von 150 m fliegt, sobald kein Hindernis vorhanden ist.

c) sicherstellt, dass alle Bedingungen des Szenarios und der Betriebserklärung eingehalten werden.

d) davon ausgeht, dass die Betriebserklärung von der Prüfung der Szenariogrenzen entbindet.

35. Die Wartungsarbeiten:

a) werden empfohlen, sind aber nicht verpflichtend

b) werden nur an den Teilen durchgeführt, die ausfallen

c) betreffen nur den Motor

d) sind am gesamten UAS durchzuführen

36. Wie lautet die Definition der Aufmerksamkeit?

a) Das verfügbare Wachheitsniveau für die Verarbeitung aller äußeren Informationen

b) Die psychische und intellektuelle Fähigkeit, mehrere verschiedene Themen zu bearbeiten

c) Der Mechanismus, durch den sich unser Bewusstsein einem bestimmten Thema widmet

d) Die Arbeitsbelastung durch die Verarbeitung aller äußeren Informationen

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

37. Wer bleibt während des Betriebs für die sichere Durchführung des Fluges und die endgültige Entscheidung verantwortlich, auch gegenüber den Besatzungsmitgliedern, die unterstützende Funktionen wahrnehmen?

a) Der erfahrenste Luftraumbeobachter

b) Der Fernpilot ("remote pilot")

c) Der Betreiber von seinem Sitz aus, über Datenverbindung

d) Das mit der Koordination am Boden beauftragte Besatzungsmitglied

38. Bei der Entscheidungsfindung wird ein Pilot, der zu einem Verhalten nach dem Motto "die anderen sind schlecht" neigt, folgendem Typ zugeordnet:

a) Resignation.

b) Impulsiv.

c) Unverwundbarkeit.

d) Anti-autoritär.

39. Das System zur Höhenhaltung nutzt hauptsächlich: 1) ein satellitengestütztes Positionierungssystem 2) ein Barometer 3) ein Variometer 4) einen Ultraschallsensor

a) 1 und 4

b) 1 und 3

c) 2 und 3

d) 2 und 4

40. Wenn im STS-02 Luftraumbeobachter entlang der Flugbahn aufgestellt sind, in welcher maximalen Entfernung vom nächstgelegenen Beobachter darf das Luftfahrzeug betrieben werden?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

41. Welche PDRA erlaubt es, unter den Bedingungen des europäischen Szenarios STS-01 ohne CE-gekennzeichnete Drohne der Klasse C5, aber mit ähnlichen Eigenschaften (vom Betreiber nachzuweisen) zu fliegen?

a) PDRA-S02

b) PDRA-S04

c) PDRA-S01

d) PDRA-S03

42. Welche Aussagen zur Steuerung des Multirotor-Drohnen sind zutreffend? 1) Die Giersteuerung beruht auf einer differenziellen Steuerung der Drehzahl der im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn drehenden Rotoren 2) Die Giersteuerung beruht auf einer gleichzeitigen Steuerung der Drehzahl der im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn drehenden Rotoren 3) Die Höhensteuerung beruht auf einer differenziellen Steuerung der Drehzahl der im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn drehenden Rotoren 4) Die Höhensteuerung beruht auf einer gleichzeitigen Steuerung der Drehzahl der im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn drehenden Rotoren

a) 2 und 3

b) 2 und 4

c) 1 und 3

d) 1 und 4

43. Welche Aussagen zum Flug in der speziellen Kategorie sind richtig? 1) Der autonome Flug ist erlaubt 2) Der automatische Flug ist erlaubt 3) Der Fernpilot darf sich in einem fahrenden Kraftfahrzeug befinden 4) Der Fernpilot darf sich an Bord eines fahrenden Schiffes befinden

a) 1 und 3

b) 2 und 3

c) 2 und 4

d) 1 und 4

44. Ein ESC ist:

a) ein Flight Controller.

b) ein elektronischer Drehzahlregler.

c) ein Beschleunigungssensor.

d) ein barometrischer Sensor.

45. Ein dicht besiedeltes Gebiet (besiedeltes Gebiet) im Sinne der Luftverkehrsvorschriften zeichnet sich hauptsächlich aus durch:

a) einen bebauten Raum mit einer erheblichen Anzahl von Personen, in dem die Bevölkerungsdichte so hoch ist, dass eine Notlandung ein erhöhtes Risiko für Dritte darstellt

b) jede Gemeinde mit mehr als 2 000 Einwohnern, unabhängig vom Flugort

c) einen 150 Meter breiten Geländestreifen um jedes bewohnte Gebäude

d) einen ausschließlich Flugplätzen und ihren Anflugschneisen vorbehaltenen Bereich

46. Die geografischen Koordinaten eines Ortes werden angegeben in Bezug auf:

a) Den Nullmeridian und die geografische Breite des Ortes.

b) Den Nullmeridian und die geografische Länge des Ortes.

c) Den Äquator und den Nullmeridian.

d) Den Äquator und den Meridian des Ortes.

47. In der Standardatmosphäre, knapp oberhalb des Meeresspiegels, nimmt der Luftdruck ab um:

a) 1 hPa / 8,21 m

b) 1 hPa / 8,32 m

c) 1 hPa / 8,11 m

d) 1 hPa / 8,96 m

48. Welche Anforderung gilt gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2019/945 in der speziellen Kategorie bei Verlust der Steuerungs- und Kontrollverbindung (C2), wenn das UAS für den Betrieb mit einer solchen Verbindung ausgelegt ist?

a) Das UAS muss über ein zuverlässiges und vorhersehbares Mittel verfügen, um die C2-Verbindung wiederherzustellen oder den Flug so zu beenden, dass die Auswirkungen auf Dritte in der Luft oder am Boden verringert werden

b) Das UAS muss sofort und ohne Vorwarnung die gesamte Motorstromversorgung abschalten

c) Das UAS muss die programmierte Mission bis zur Erschöpfung des Akkus fortsetzen

d) Das UAS muss seine Position ausschließlich über den VHF-Flugfunk übermitteln

49. Was gilt in Deutschland für den Drohnenbetrieb über Naturschutzgebieten?

a) Er ist ohne ausdrückliche Erlaubnis der zuständigen Behörde verboten.
b) Er ist dort ohne jede Einschränkung erlaubt.
c) Er ist nur nachts erlaubt.
d) Er ist nur für UAS über 5 kg verboten.

50. Ein im Uhrzeigersinn drehender Propeller wird gekennzeichnet mit:

a) WC.
b) CWC.
c) CCW.
d) CW.

51. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Gedächtnis richtig? 1) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis verkürzen; 2) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis nicht verkürzen; 3) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein mit ein; 4) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein nicht mit ein.

a) 1 und 4
b) 1 und 3
c) 2 und 4
d) 2 und 3

52. Eine Seebrise entsteht durch:

a) die schnellere Erwärmung des Meeres als des Landes
b) die schnellere Erwärmung des Landes als des Meeres
c) am Ende der Nacht
d) die Abkühlung des Meeres gegenüber dem Land

53. Im Flug: Das Magnetometer 1) misst das Erdmagnetfeld 2) ist empfindlich gegenüber Beschleunigungen 3) ist empfindlich gegenüber elektrischen Strömen.

a) 3
b) 1 und 2
c) 1
d) 1 und 3

54. Unter sonst gleichen Bedingungen, wenn die Höhe zunimmt:

a) Nehmen Auftrieb und Widerstand zu.

b) Nimmt der Auftrieb zu und der Widerstand ab.

c) Nehmen Auftrieb und Widerstand ab.

d) Nimmt der Auftrieb ab und der Widerstand zu.

55. Die Netzhaut besteht aus zwei verschiedenen Zelltypen, die jeweils erfassen:

a) Runde Formen und spitze Formen.

b) Bei schwachem und bei starkem Licht.

c) Das Relief und die Farbe.

d) Nahe Objekte und entfernte Objekte.

56. Damit ein Team aus einem Fernpiloten und Luftraumbeobachtern wirksam ist, welche Kommunikationsbedingung muss zwingend erfüllt sein?

a) Über ein zuverlässiges und ständiges Kommunikationsmittel zu verfügen, das eine sofortige Übermittlung der Informationen zwischen allen Mitgliedern ermöglicht

b) Dass jeder Beobachter über einen Mode-S-Transponder verfügt, um für die Flugverkehrskontrolle sichtbar zu sein

c) Dass die Beobachter und der Fernpilot am selben Punkt versammelt sind, um ohne Ausrüstung mündlich zu kommunizieren

d) Dass die Kommunikation zwingend über die zuständige Flugverkehrskontrollstelle läuft

57. Welche Aussage zum Auslösen ballistischer Rettungssysteme (mit pyrotechnischer Treibladung), die als Aufprallbegrenzungseinrichtung verwendet werden, ist korrekt?

a) Sie entfalten sich unabhängig von der Schwerkraft innerhalb weniger zehn Millisekunden, was die Mindestauslösehöhe verringert

b) Sie können nur aus dem Schwebeflug funktionieren, niemals im Vorwärtsflug

c) Sie erfordern stets eine größere Auslösehöhe als ein federbetriebener Fallschirm

d) Ihre pyrotechnische Treibladung unterliegt weder Transportvorschriften noch einem Verfallsdatum

58. Der Beschleunigungssensor (Accelerometer) misst:

a) die Entfernung zum Fernpiloten.

b) die Änderungen der linearen Geschwindigkeit.

c) die Flughöhe.

d) die Temperatur der Akkus.

59. Sofern nichts anderes angegeben ist, wird der Gegenanflug einer Platzrunde in einer Höhe über Grund (AAL) geflogen von:

a) 300 m (1000 ft)

b) 500 m (1500 ft)

c) 200 m (700 ft)

d) 150 m (500 ft)

60. Wozu dient in einem U-Space-Luftraum der vom U-Space-Diensteanbieter bereitgestellte Geosensibilisierungsdienst (Geo-Awareness)?

a) Er stellt den Nutzern die Informationen über die seitlichen und vertikalen Grenzen des U-Space-Luftraums sowie die geltenden Beschränkungen und Betriebsbedingungen bereit

b) Er gewährleistet automatisch die Kollisionsvermeidung zwischen zwei UAS durch ein ferngesteuertes Manöver

c) Er erteilt die Startgenehmigung und ersetzt die Freigabe der Flugverkehrskontrolle

d) Er berechnet die maximal mitführbare Nutzlast je nach Wetterlage des Tages

61. Welche Aussagen sind hinsichtlich des durch die Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 definierten U-Space-Luftraums zutreffend? 1) Es handelt sich um eine von den Mitgliedstaaten ausgewiesene UAS-Geozone. 2) Um darin zu fliegen, muss ein UAS Daten über einen U-Space-Dienstleister (USSP) austauschen können. 3) Die Netzwerk-Identifizierung ist dort erforderlich. 4) Er hebt jegliche Pflicht zur Registrierung des Betreibers auf.

a) 1, 2 und 3

b) nur 1 und 4

c) 2, 3 und 4

d) 1, 2, 3 und 4

62. Welche der folgenden Prüfungen gehören zur Checkliste NACH dem Flug bei einem Betrieb in der speziellen Kategorie? 1) Das Luftfahrzeug und die Propeller auf Schäden untersuchen 2) Das Flugbuch ausfüllen 3) Das Fehlen von NOTAM über dem Gebiet prüfen 4) Zustand und Temperatur der Akkus vor dem Verstauen kontrollieren

a) 1, 2 und 4

b) 1, 2 und 3

c) 2, 3 und 4

d) 1, 3 und 4

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

63. Um die Auswirkungen der stressbedingten Hyperventilation abzumildern, ist es erforderlich:

a) ein Valsalva-Manöver durchzuführen

b) Ihre Atemfrequenz zu verlangsamen

c) Ihre Atmung anzuhalten

d) Ihre Atemfrequenz zu beschleunigen

64. Welche Aussagen zur Phase INCERFA (Ungewissheitsphase) sind richtig? 1) Es ist eine Phase des Fluginformationsdienstes 2) Es ist eine Phase des Alarmdienstes 3) Es ist die erste ausgelöste Phase 4) Es ist die zweite ausgelöste Phase

a) 1 und 3

b) 2 und 4

c) 1 und 4

d) 2 und 3

65. Gemäß der Verordnung muss das Aufprallbegrenzungssystem den Aufprall des ferngesteuerten Luftfahrzeugs begrenzen auf:

a) 69 Joule.

b) 99 Joule.

c) 89 Joule.

d) 79 Joule.

66. Wie wird im Standardszenario STS-01 die Mindestbreite des Bodenrisiko-Pufferbereichs (Ground Risk Buffer) bestimmt?

a) Mithilfe einer Tabelle der Verordnung, in Abhängigkeit von der maximalen Flughöhe und der MTOM des Luftfahrzeugs (kleiner oder größer/gleich 10 kg)

b) Mithilfe eines einheitlichen Pauschalwerts von 10 m, unabhängig von Höhe und Masse

c) Allein in Abhängigkeit von der maximal zulässigen horizontalen Geschwindigkeit, ohne Berücksichtigung der Höhe

d) In Abhängigkeit von der maximalen Reichweite der Funkverbindung zwischen Fernpilot und Luftfahrzeug

67. Welche Aussagen zur Ereignismeldung sind zutreffend? 1) Sie ist das wichtigste Mittel, um die Flugsicherheit ständig zu verbessern 2) Sie ermöglicht den Erfahrungsaustausch zwischen allen Beteiligten 3) Die Meldung sicherheitsrelevanter Ereignisse ist verpflichtend 4) Das Ereignis wird einem Analyseprozess unterzogen

a) 1, 2, 3 und 4

b) 2 und 3

c) 1

d) 1 und 4

68. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:

a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.

b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.

c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.

d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.

69. Die Wolken werden nach ihrer Höhe in Stockwerke eingeteilt. Welche Wolkengattung gehört zu den hohen Wolken und besteht überwiegend aus Eiskristallen?

a) Der Cirrus (Ci).

b) Der Stratus (St).

c) Der Stratocumulus (Sc).

d) Der Nimbostratus (Ns).

70. Ein Nahverkehrsbereich (TMA) unterscheidet sich von einer CTR hauptsächlich dadurch, dass:

a) Die TMA stützt sich im Allgemeinen nicht auf die Oberfläche: Sie beginnt in einer veröffentlichten Untergrenze (Höhe) über dem Boden

b) Die TMA ist stets der Klasse G zugeordnet, während die CTR der Klasse A zugeordnet ist

c) Die TMA erlaubt im Gegensatz zur CTR niemals den Sichtflug

d) Die TMA ist ausschließlich militärisch, während die CTR ausschließlich zivil ist

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **D**	34: **C**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **C**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **B**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it