Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. In Bezug auf eine lange Mission besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

a) die Ermüdung des Fernpiloten durch Aktivieren der automatischen Flugmodi auszugleichen.

b) die Expositionsdauer zu begrenzen und bei Bedarf Pausen einzuplanen.

c) die Flugzeit zu verlängern, indem die Warnschwelle für niedrigen Akkustand herabgesetzt wird.

d) durchgehend zu fliegen, um die Zahl der risikobehafteten Start- und Landephasen zu verringern.

02. Die Risikoanalyse muss erfolgen zwischen:

a) Der Bewertung der verschiedenen Optionen und der Entscheidung.

b) Der Wahrnehmung der Informationen und der Bewertung der verschiedenen Optionen.

c) Der Bewertung der verschiedenen Optionen und der Wahrnehmung der Informationen.

d) Der Entscheidung und der Bewertung der verschiedenen Optionen.

03. Auf der ICAO-Luftfahrtkarte ist ein Hindernissymbol mit der Zahlenangabe „128" in Klammern eingetragen. Wofür steht eine in Klammern gesetzte Höhenangabe bei einem Windkraftanlagen-Symbol auf der Karte, und in welcher Einheit ist sie angegeben?

a) Eine Windkraftanlage mit einer Höhe über NN von 128 Fuß.

b) Eine Windkraftanlage mit einer Höhe über NN von 128 m.

c) Eine Windkraftanlage mit einer Höhe über Grund von 128 Fuß.

d) Eine Windkraftanlage mit einer Höhe über Grund von 128 m.

04. Auf welchem Mechanismus beruht der Dienst der Fluggenehmigung für UAS (UAS Flight Authorisation) im U-Space-Luftraum hauptsächlich?

a) Der Zuteilung einer eigenen Funkfrequenz an jeden Fernpiloten durch die militärische Kontrolle

b) Der Validierung eines Flugplanantrags mit Zuteilung eines raumzeitlichen Volumens, das die strategische Entflechtung zwischen den UAS gewährleistet

c) Der Zahlung einer jährlichen Pauschalgebühr an das LBA

d) Der bloßen mündlichen Erklärung des Fernpiloten auf der Selbstinformationsfrequenz

05. Sie haben gerade Alkohol konsumiert. Wie verhalten Sie sich?

a) Ich darf fliegen, da ich den zulässigen Blutalkoholwert von 0,08 % nicht überschreite.
b) Ich darf fliegen, da ich den zulässigen Blutalkoholwert von 0,5 % nicht überschreite.
c) Ich fliege nicht!
d) Ich darf fliegen, da ich den zulässigen Blutalkoholwert von 0,15 % nicht überschreite.

06. Bei der Abfrage der digitalen Plattform für unbemannte Luftfahrt (dipul) muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) dort vorrangig die Geozonen und das Wetter des Einsatzorts abfragen
b) sich darauf beschränken, die einmal erfolgte Registrierung des Betreibers zu bestätigen
c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen prüfen
d) davon ausgehen, dass eine Anmeldung erst nach dem ersten Flug erforderlich ist

07. Welche Aussagen zu den Maßnahmen der Risikominderung sind richtig? 1) Die Verkehrstrennung ist eine Vorbeugemaßnahme gegen das Risiko eines Zusammenstoßes mit bemannten Luftfahrzeugen 2) Die Verkehrstrennung ist eine Schutzmaßnahme gegen das Risiko eines Zusammenstoßes mit bemannten Luftfahrzeugen 3) Die Einrichtung zum Schutz Dritter ist eine Vorbeugemaßnahme gegen Schäden am Boden 4) Die Einrichtung zum Schutz Dritter ist eine Schutzmaßnahme gegen Schäden am Boden

a) 2 und 4
b) 1 und 3
c) 1 und 4
d) 2 und 3

08. Die Folgen des Venturi-Effekts sind:

a) die Abnahme der Temperatur und des Drucks.
b) die Zunahme der Temperatur und des Drucks.
c) die Abnahme des Drucks und die Zunahme der Temperatur.
d) die Abnahme der Temperatur und die Zunahme des Drucks.

09. Damit ein Team aus einem Fernpiloten und Luftraumbeobachtern wirksam ist, welche Kommunikationsbedingung muss zwingend erfüllt sein?

a) Über ein zuverlässiges und ständiges Kommunikationsmittel zu verfügen, das eine sofortige Übermittlung der Informationen zwischen allen Mitgliedern ermöglicht

b) Dass jeder Beobachter über einen Mode-S-Transponder verfügt, um für die Flugverkehrskontrolle sichtbar zu sein

c) Dass die Beobachter und der Fernpilot am selben Punkt versammelt sind, um ohne Ausrüstung mündlich zu kommunizieren

d) Dass die Kommunikation zwingend über die zuständige Flugverkehrskontrollstelle läuft

10. Es ist 12:00 Uhr UTC. Wie spät ist es in mittlerer Ortszeit (LMT) an einem Punkt bei 15 Grad östlicher Länge?

a) 12:00 Uhr LMT

b) 14:00 Uhr LMT

c) 11:00 Uhr LMT

d) 13:00 Uhr LMT

11. Wenn eine UAS-Geozone das Überfliegen verbietet, ein Betreiber aber dennoch dort tätig werden muss (in der offenen wie in der speziellen Kategorie), welches Vorgehen ist normalerweise gegenüber den Behörden erforderlich?

a) Trotz des Verbots fliegen, solange die Höhe unter 30 m bleibt

b) Eine Ausnahmegenehmigung oder vorherige Genehmigung der zuständigen Behörde einholen, je nach Grund der Zone (LBA, zuständige Behörde, Luftraumverwalter oder militärische Stelle)

c) Lediglich die Gemeinde am Flugtag per E-Mail benachrichtigen

d) Keine Maßnahme: Geozonen gelten nur für bemannte Luftfahrzeuge

12. Wie wird im Standardszenario STS-01 die Mindestbreite des Bodenrisiko-Pufferbereichs (Ground Risk Buffer) bestimmt?

a) Mithilfe einer Tabelle der Verordnung, in Abhängigkeit von der maximalen Flughöhe und der MTOM des Luftfahrzeugs (kleiner oder größer/gleich 10 kg)

b) Mithilfe eines einheitlichen Pauschalwerts von 10 m, unabhängig von Höhe und Masse

c) Allein in Abhängigkeit von der maximal zulässigen horizontalen Geschwindigkeit, ohne Berücksichtigung der Höhe

d) In Abhängigkeit von der maximalen Reichweite der Funkverbindung zwischen Fernpilot und Luftfahrzeug

13. Wenn man das Erdmagnetfeld theoretisch genau kennt, welche Lageinformation liefert das Magnetometer allein ohne jede Störung?

a) Das Magnetometer zeigt die 3 Winkel an, die die Fluglage der Drohne bestimmen.
b) Das Magnetometer zeigt 2 der drei erforderlichen Winkel an.
c) Das Magnetometer liefert keine Information über die Fluglage.
d) Das Magnetometer zeigt 1 der drei erforderlichen Winkel an.

14. Auf der Nordhalbkugel dreht der Bodenwind um ein Tief:

a) im Uhrzeigersinn und divergiert
b) gegen den Uhrzeigersinn und divergiert
c) gegen den Uhrzeigersinn und konvergiert
d) im Uhrzeigersinn und konvergiert

15. Welche Frequenzen werden häufig für die Videoübertragung verwendet?

a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

16. Welche Aussagen über die Aggregatzustandsänderungen des Wassers sind richtig? 1) Die Kondensation setzt Wärme frei 2) Die Verdunstung nimmt Wärme auf 3) Die Sublimation nimmt Wärme auf 4) Die Eisbildung (Gefrieren) setzt Wärme frei

a) 1, 2, 3 und 4
b) 1 und 2
c) 1, 2 und 3
d) 1, 2 und 4

17. Die Risikobewertung beruht auf einer Methode mit der Bezeichnung

a) SORA
b) MPRA
c) SARO
d) MOPA

18. Während eines GPS-gestützten Fluges mit einem unbemannten Luftfahrzeug vom Typ Multirotor ist die am besten geeignete Methode, um einem zu starken Windgradienten entgegenzuwirken:

a) die Flughöhe zu erhöhen.

b) die Flughöhe zu verringern.

c) bei konstanter Höhe senkrecht über den Startpunkt zurückzukehren.

d) die satellitengestützte Positionshaltung zu deaktivieren.

19. Welche Leistung kann eine Batterie liefern, die aus zwei parallel geschalteten Gruppen besteht, wobei jede Gruppe aus 4 in Reihe geschalteten 3C-Zellen besteht und jede Zelle eine Nennspannung von 3,7 V und eine Kapazität von 2 200 mAh hat?

a) 195,36 W

b) 195,36 Wh

c) 65,12 W

d) 65,12 Wh

20. Wie heißt das Ziel, die Risiken von durch das UAS verursachten Unfällen zu verringern?

a) Risikoreduzierung

b) Vorfallminderung

c) Vorfallreduzierung

d) Risikominderung

21. Wenn der Modus „niedrige Geschwindigkeit“ an einer Drohne der Klasse C5 gewählt ist, beträgt die von der Vorschrift vorgegebene Höchstgeschwindigkeit im Horizontalflug:

a) 3 m/s

b) 5 m/s

c) 19 m/s

d) 25 m/s

22. In der Standardatmosphäre beträgt die Temperatur in 5000 ft:

a) + 5 °C.

b) + 12,5 °C.

c) + 10 °C.

d) + 15 °C.

23. Bei einem Flug in Sichtweite (VLOS) in 120 m Höhe: Welcher Sicherheitsabstand muss zur Mittellinie einer 1500 m langen Piste eingehalten werden?

a) Ein Abstand zur Mittellinie von 8 km

b) Ein Abstand zum Mittelpunkt von 10 km

c) Ein Abstand zum Mittelpunkt von 8 km

d) Ein Abstand zur Mittellinie von 10 km

24. Welches der folgenden Elemente muss bei der Vorflugkontrolle eines in der speziellen Kategorie (STS-01/STS-02) betriebenen UAS zwingend VOR jedem Flug geprüft werden?

a) Die strukturelle Unversehrtheit des Luftfahrzeugs, der feste Sitz der Propeller und der Ladezustand der Akkus (Drohne und Fernsteuerung)

b) Die Erneuerung des Nachweises der theoretischen Schulung des Fernpiloten

c) Die Gültigkeit der Haftpflichtversicherung des Betreibers für das laufende Jahr

d) Das Datum der nächsten Herstellerüberholung im Wartungsheft

25. Welche PDRA erlaubt den Flug außerhalb der Sichtweite über dünn besiedeltem Gebiet in einem für den Betrieb reservierten Luftraum?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G01

c) PDRA-G03

d) PDRA-G02

26. Die Nennspannung eines LiPo-Akkus 4S3P beträgt:

a) 12 V.

b) 3,7 V.

c) 14,8 V.

d) 9 V.

27. Wenn man die Beschleunigung der Drohne während eines bestimmten Zeitintervalls sowie die Anfangsposition und die Anfangsgeschwindigkeit kennt, was leitet der Autopilot ab? 1) Die Geschwindigkeit in jedem Augenblick 2) Die Position in jedem Augenblick 3) Die zurückgelegte Flugbahn 4) Die Lage in jedem Augenblick

a) 1, 2 und 3

b) 1, 2, 3 und 4

c) 1 und 2

d) 1

28. Im Vergleich zu einer Drohne ohne Aufprallbegrenzungseinrichtung, die im freien Fall abstürzt, ist die erwartete Wirkung eines korrekt entfalteten Fallschirms auf die Aufprallenergie:

a) Eine Verringerung der Energie, da die Sinkgeschwindigkeit unter der Kappe deutlich geringer ist als die Geschwindigkeit im freien Fall

b) Eine Erhöhung der Energie, da der Luftwiderstand des Fallschirms scheinbare Masse hinzufügt

c) Keine Auswirkung auf die Energie, da der Fallschirm nur dem Schutz des Luftfahrzeugs dient

d) Eine Verringerung der Energie nur, wenn die Drohnenmasse unter 250 g liegt

29. Das zentrale Sehen:

a) Ersetzt bei Ausfall das periphere Sehen mit gleicher Wirksamkeit.

b) Nimmt Details wahr und ist farbempfindlich.

c) Funktioniert nur bei Tag.

d) Ist nur für Bewegungen empfindlich.

30. Was sollten Sie als Fernpilot vor jedem Flug im Rahmen des Pre-Flight-Checks unbedingt überprüfen?

a) Den festen Sitz der Propeller, den Ladezustand der Akkus und die Funktion der Steuerung.

b) Ausschließlich die Farbe des Fluggeräts.

c) Nur den Kontostand für etwaige Bußgelder.

d) Allein die Lautstärke der Motoren.

31. Ein Aerodyn ist ein Luftfahrzeug, das:

a) durch aerodynamische Kräfte angetrieben wird
b) durch aerodynamische Kräfte getragen und angetrieben wird
c) durch den archimedischen Auftrieb getragen wird
d) durch aerodynamische Kräfte getragen wird

32. Wenn Akkus parallel geschaltet werden:

a) subtrahieren sich die Stromstärken.
b) subtrahieren sich die Spannungen.
c) addieren sich die Stromstärken.
d) addieren sich die Spannungen.

33. Welche Aussagen zum Fernpiloten in der speziellen Kategorie sind richtig? 1) Der Betreiber muss den Inhalt seiner praktischen Ausbildung festlegen 2) Der Betreiber muss seine praktische Kompetenz bewerten 3) Der Betreiber muss ihm eine Erklärung über den Kompetenzstand ausstellen

a) 2 und 3
b) 1, 2 und 3
c) 1 und 3
d) 1 und 2

34. Welche Aussage zum Zugriff auf das Kurzzeitgedächtnis ist korrekt?

a) Seine Zugriffszeit ist nahezu unbegrenzt.
b) Seine Zugriffszeit ist kürzer als die des Langzeitgedächtnisses.
c) Seine Kapazität ist nahezu unbegrenzt.
d) Seine Zugriffszeit ist länger als die des Langzeitgedächtnisses.

35. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Gedächtnis richtig? 1) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis verkürzen; 2) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis nicht verkürzen; 3) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein mit ein; 4) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein nicht mit ein.

a) 1 und 4

b) 1 und 3

c) 2 und 4

d) 2 und 3

36. Wie wird das räumliche Sehen (Tiefenwahrnehmung) realisiert?

a) Es ist die Aufgabe des peripheren Sehens.

b) Es ist das Ergebnis der Integration verschiedener Sinnesrezeptoren.

c) Es ist die Aufgabe des Farbsehens.

d) Es ist die Aufgabe des zentralen Sehens.

37. Im Flug: Das Magnetometer 1) misst das Erdmagnetfeld 2) ist empfindlich gegenüber Beschleunigungen 3) ist empfindlich gegenüber elektrischen Strömen.

a) 3

b) 1 und 2

c) 1

d) 1 und 3

38. Im STS-02 (BVLOS) hat der Einsatz eines oder mehrerer Luftraumbeobachter direkten Einfluss auf die zulässige Entfernung des Luftfahrzeugs. Welche maximale Entfernung zwischen Luftfahrzeug und Fernpilot ist dann erlaubt?

a) 1 km, wie ohne Beobachter

b) 2 km

c) 3 km

d) Keine Begrenzung, solange ein Beobachter eingesetzt ist

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

39. Welche Aussage zur Steuerung des Starrflügel-Drohnen ist zutreffend?

a) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist gleich der Motorleistung

b) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist gleich dem Schub des Propellers

c) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist das Produkt aus Schub und Eigengeschwindigkeit

d) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist das Produkt aus Schub und Geschwindigkeit über Grund

40. Der Koordinatenpunkt 43°29'N - 001°59'O kennzeichnet die Position von:

a) Dem Flugplatz Revel.

b) Dem Flugplatz Castelnaudary.

c) Der Stadt Lavaur.

d) Dem Funkfeuer TOE 415.

41. Eine Überschreitung der höchstzulässigen Masse:

a) hat keine Auswirkung auf die Flugleistungen des Geräts

b) ist zu unterlassen, da sie eine Überschreitung der strukturellen Festigkeit zur Folge haben kann

c) hat als einzigen Nachteil die Verringerung der Geschwindigkeit des besten Gleitens

d) hat als einzige Folge die Verringerung der Flugleistungen des Geräts

42. Welche Aussagen über den Stress sind richtig? 1) Stress ist für die menschliche Tätigkeit immer schädlich; 2) Stress ist ein lebenswichtiger Prozess, der mit dem Überlebensinstinkt verbunden ist; 3) Je mehr der Stress zunimmt, desto mehr nimmt die Leistung zu; 4) Es gibt ein Niveau an gutem Stress.

a) 2 und 3

b) 2 und 4

c) 2

d) 1

43. Ein Nahverkehrsbereich (TMA) unterscheidet sich von einer CTR hauptsächlich dadurch, dass:

a) Die TMA stützt sich im Allgemeinen nicht auf die Oberfläche: Sie beginnt in einer veröffentlichten Untergrenze (Höhe) über dem Boden

b) Die TMA ist stets der Klasse G zugeordnet, während die CTR der Klasse A zugeordnet ist

c) Die TMA erlaubt im Gegensatz zur CTR niemals den Sichtflug

d) Die TMA ist ausschließlich militärisch, während die CTR ausschließlich zivil ist

44. Cx ist der Widerstandsbeiwert, Cz der des Auftriebs. Die Gleitzahl ist definiert durch das Verhältnis:

a) 1/2 Cz/Cx.

b) Cz/Cx.

c) 1/2 Cx/Cz.

d) Cx/Cz.

45. Sie nehmen Kenntnis vom METAR von Rodez Marcillac: LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=. Unter den beobachteten Elementen stellen Sie das Vorhandensein fest:

a) von Regen.

b) von Nebel.

c) von Raureif.

d) von Dunst.

46. Wenn sich die Bedingungen für die Auswahl des Startplatzes ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) einen freien, stabilen und von Personenströmen entfernten Standort zu wählen.

b) einen durch Hindernisse abgeschirmten Standort zu wählen, trotz des gelegentlichen Durchgangs von Personen.

c) einen Standort nahe Dritter zu bevorzugen, um eine gute Sicht auf das Luftfahrzeug zu behalten.

d) von einer geneigten Fläche zu starten, wenn sie eine bessere Bildfreiheit bietet.

47. In der speziellen Kategorie (STS) verpflichtet der Flug auf direkte Sicht (VLOS) den Fernpiloten, das unbemannte Luftfahrzeug zu halten:

a) in einem maximalen horizontalen Abstand von 500 m, ohne 120 m Höhe zu überschreiten

b) in ständigem direktem Sichtkontakt, der es ihm ermöglicht, den umgebenden Luftraum zu überwachen und jedem Hindernis oder Luftfahrzeug auszuweichen

c) nur innerhalb einer Kugel mit 1 km Radius um den Startpunkt

d) in Funkreichweite der Fernsteuerung, wobei der Sichtkontakt entfällt, wenn die Kamera funktioniert

48. Der Schwerpunkt einer Multirotor-Drohne in X-Konfiguration ist zunächst ausgewogen zentriert. Welche Auswirkung hat eine Verlagerung des Schwerpunkts nach vorn? 1) Die vorderen Rotoren müssen schneller drehen als die hinteren Rotoren 2) Die vorderen Rotoren müssen langsamer drehen als die hinteren Rotoren 3) Die Steuerreserve um die Nickachse nimmt zu 4) Die Steuerreserve um die Nickachse nimmt ab

a) 2 und 3

b) 2 und 4

c) 1 und 3

d) 1 und 4

49. Eine vertikale Gebietsgrenze ist mit „1500 ft AGL" angegeben. Was bedeutet das Kürzel AGL?

a) Höhe gemessen über Grund (Above Ground Level)

b) Höhe gemessen über dem mittleren Meeresspiegel

c) Flugfläche, ausgedrückt bei der Einstellung 1013,25 hPa

d) Höhe über dem Bezugsflugplatz, bei QFE-Einstellung ermittelt

50. Für eine Ausnahmegenehmigung in Verbindung mit einem Nachtflug oder einer Höhe, die den Standardrahmen überschreitet, muss der Betreiber in der Regel:

a) den Antrag fristgerecht bei der zuständigen Luftfahrtbehörde stellen.

b) ihn einfach nach der Mission im Flugbuch vermerken.

c) die elektronische Fernidentifizierung deaktivieren.

d) unter 30 m ohne weiteren Schritt fliegen.

51. Die magnetische Deklination ist der gerichtete Winkel zwischen:

a) dem wahren Norden und dem Kompass-Nord

b) dem magnetischen Norden und dem Kompass-Nord

c) dem wahren Norden und dem magnetischen Norden

d) dem Kompass-Nord und der Längsachse der Drohne

52. Nach einer Belastung oberhalb der Elastizitätsgrenze gilt für ein Bauteil: 1) es kehrt in seine ursprüngliche Form zurück 2) es hat eine geringere Festigkeit 3) es behält seine Festigkeitseigenschaften 4) es muss ausgetauscht werden 5) es kann gerichtet werden

a) 2 und 4
b) 2 und 3
c) 1 und 3
d) 3 und 5

53. In der Standardatmosphäre beträgt die Temperatur auf Meereshöhe:

a) 0 °C.
b) +15 °C.
c) +25 °C.
d) +20 °C.

54. In welchem Zeitraum dürfen Sie Ihre Drohne in Deutschland bei Tag steuern?

a) Zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang
b) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 5 Grad liegt
c) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 10 Grad liegt
d) Zwischen Sonnenaufgang minus 30 Minuten und Sonnenuntergang plus 30 Minuten

55. Es ist 11:00 Uhr UTC. Wie spät ist es in mittlerer Ortszeit (LMT) an einem Punkt bei 5 Grad 30 Minuten westlicher Länge?

a) 10:38 Uhr LMT
b) 11:00 Uhr LMT
c) 10:00 Uhr LMT
d) 11:22 Uhr LMT

56. Der Wind wird gekennzeichnet durch:

a) die Richtung, in die er weht, und seine Intensität
b) die Richtung, aus der er kommt, und seine Geschwindigkeit
c) die Richtung, aus der er kommt, und seine Intensität
d) die Richtung, in die er weht, und seine Geschwindigkeit

57. In STS-02 bleibt die allgemeine maximale Betriebshöhe normalerweise begrenzt auf:

a) 50 m über Grund.

b) 120 m über Grund.

c) 200 m über Grund.

d) 500 m über Grund.

58. In Orléans werden im Juli folgende Bedingungen festgestellt: klarer Himmel, windstill, QNH 1028 hPa, gegen 4:00 UTC beobachteter Nebel. Die wahrscheinliche Entwicklung der Bedingungen wird sein:

a) Auflösung des Nebels im Laufe des Vormittags.

b) Auflösung des Nebels im Laufe des Vormittags mit deutlicher Zunahme des Windes.

c) Fortbestehen des Nebels den ganzen Tag über.

d) Auflösung des Nebels zum heißesten Zeitpunkt des Tages.

59. Eine Batterie mit 10 Ah kann liefern: 1) 10 W eine Stunde lang 2) 2 A fünf Stunden lang 3) 36 000 C

a) 1

b) 1 und 3

c) 3

d) 2 und 3

60. Die regelmäßige Wartung von unbemannten Luftfahrzeugen ist:

a) Verpflichtend.

b) Dem Ermessen des Betreibers überlassen.

c) Empfohlen.

d) Unnötig.

61. Auf einer Karte im Maßstab 1 : 100 000 messen Sie zwischen zwei Punkten 13 Zentimeter. Die Entfernung zwischen diesen beiden Punkten beträgt:

a) 130 m

b) 130 km

c) 13 km

d) 1,3 km

62. Welche Aussagen treffen auf die Höhenbegrenzungseinrichtungen zu, die für nicht gefesselte (nicht angebundene) Drohnen vorgeschrieben sind? 1) Sie informieren den Fernpiloten über die Höhe des Fluggeräts 2) Sie verhindern, dass das Fluggerät die programmierte maximale Höhe überschreitet 3) Sie sind in allen betrieblichen Szenarien verpflichtend

a) 2 und 3

b) 1 und 2

c) 1 und 3

d) 1, 2 und 3

63. Ein Luftraumbeobachter erkennt ein konvergierendes bemanntes Luftfahrzeug und schätzt, dass eine Kollision möglich ist. Welche Handlung wird von ihm erwartet?

a) Die Information sofort und unmissverständlich an den Fernpiloten zu übermitteln, damit dieser ein Ausweichmanöver auslöst

b) Selbst die Steuerung der Drohne zu übernehmen, um das Ausweichen auszuführen

c) Direkt den Piloten des bemannten Luftfahrzeugs per Funk zu kontaktieren, um ihn zum Abweichen aufzufordern

d) Eine zweite Erkennung abzuwarten, um die Flugbahn zu bestätigen, bevor der Fernpilot gewarnt wird

64. Auf dem Greenwich-Meridian beträgt die Entfernung zwischen den Breitenkreisen 43°30'N und 44°N:

a) gleich der Längendifferenz zwischen 043°30'E und 044°E

b) gleich 30 NM

c) größer als 30 NM

d) kleiner als 30 NM

65. Welche Pflicht obliegt dem Luftraumnutzer in einer RMZ (Radio Mandatory Zone)?

a) Mit einer Funkausrüstung ausgestattet zu sein und auf der veröffentlichten Frequenz eine Hörbereitschaft sowie Meldungen aufrechtzuerhalten

b) Mit einem Transponder ausgestattet zu sein, der im Mode S arbeitet und ständig sendet

c) Vor jedem Einflug eine schriftliche Freigabe des Diensteanbieters einzuholen

d) Mindestens 30 Minuten vor dem Einflug in das Gebiet einen Flugplan aufzugeben

66. Die Netzhaut besteht aus zwei verschiedenen Zelltypen, die jeweils erfassen:

a) Runde Formen und spitze Formen.
b) Bei schwachem und bei starkem Licht.
c) Das Relief und die Farbe.
d) Nahe Objekte und entfernte Objekte.

67. Bei der manuellen Übernahme muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) bereit bleiben, eine automatische Flugbahn zu unterbrechen
b) die automatische Flugbahn zu Ende laufen lassen und die Position danach nach der Landung korrigieren
c) auf einen Alarm des UAS warten, bevor er eine Übernahme der Steuerung in Betracht zieht
d) die automatischen Modi vor dem Start deaktivieren, um vollständig manuell zu fliegen

68. Der Cumulonimbus ist hauptsächlich verbunden mit:

a) Gewittererscheinungen
b) stabilem Schönwetter
c) Strahlungsnebel
d) Absinkinversionen

69. Wie bestimmt der Betreiber im STS-01 die Abmessungen des Bodenrisiko-Pufferbereichs (Ground Risk Buffer), der zur Fluggeografie hinzuzufügen ist?

a) Anhand der Tabelle in UAS.STS-01.020, abhängig von der maximalen Flughöhe und der MTOM (< oder >= 10 kg) - z. B. für < 10 kg 10/15/20/25 m bzw. für >= 10 kg 20/30/45/60 m bei 30/60/90/120 m Höhe
b) Er wird pauschal auf 50 Meter festgelegt, unabhängig von Höhe und Geschwindigkeit des UAS
c) Er übernimmt unverändert die Abmessungen des von der Flugsicherung zugewiesenen Luftraums
d) Er beschränkt sich strikt auf die Standfläche des ruhenden UAS

70. Zur Messung der Windgeschwindigkeit können mehrere Einheiten verwendet werden. In den von den Wetterdiensten herausgegebenen Beobachtungsmeldungen für die Luftfahrt wird folgende Einheit verwendet:

a) Die Meile pro Stunde (mph).
b) Der Kilometer pro Stunde (km/h).
c) Der Knoten (kt).
d) Der Meter pro Sekunde (m/s).

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **B**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **D**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **B**	39: **C**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **B**	46: **A**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **D**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it