

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

## 01. Das Drehratensensor (Gyrometer) misst:

- a) die Winkelbeschleunigungen der Drohne in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts
- b) die Komponenten der Erdbeschleunigung in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts
- c) die Komponenten der Fliehkraft in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts
- d) die Komponenten der Drehgeschwindigkeit der Drohne im Raum in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts

## 02. Was gilt in Deutschland für den Drohnenbetrieb über Naturschutzgebieten?

- a) Er ist ohne ausdrückliche Erlaubnis der zuständigen Behörde verboten.
- b) Er ist dort ohne jede Einschränkung erlaubt.
- c) Er ist nur nachts erlaubt.
- d) Er ist nur für UAS über 5 kg verboten.

## 03. Welche Aussagen zum Flug eines Starrflügel-Drohnen mit gegebener Masse im stabilisierten geradlinigen Horizontalflug in einer Atmosphäre gegebener Dichte sind zutreffend? 1) Es gibt eine minimale Eigengeschwindigkeit 2) Es gibt eine maximale Eigengeschwindigkeit 3) Je geringer die Eigengeschwindigkeit, desto größer der Anstellwinkel

- a) 1
- b) 2
- c) 1 und 2
- d) 1, 2 und 3

## 04. Eine Batterie mit 10 Ah kann liefern: 1) 10 W eine Stunde lang 2) 2 A fünf Stunden lang 3) 36 000 C

- a) 1
- b) 1 und 3
- c) 3
- d) 2 und 3



**05. Welche Aussagen zur Phase INCERFA (Ungewissheitsphase) sind richtig? 1) Es ist eine Phase des Fluginformationsdienstes 2) Es ist eine Phase des Alarmdienstes 3) Es ist die erste ausgelöste Phase 4) Es ist die zweite ausgelöste Phase**

---

- a) 1 und 3
- b) 2 und 4
- c) 1 und 4
- d) 2 und 3

**06. Das Langzeitgedächtnis:**

---

- a) Hat eine längere Zugriffszeit als das Kurzzeitgedächtnis.
- b) Ist sofort zugänglich.
- c) Hat eine Zugriffszeit, die sich nicht ändert.
- d) Hat eine kürzere Zugriffszeit als das Kurzzeitgedächtnis.

**07. Zwei Batterien mit einer Einzelnennspannung von 12 V und einer Einzelkapazität von 60 Ah sind parallel geschaltet. Wie groß sind Nennspannung und Kapazität der Gesamtanordnung? 1) Nennspannung 12 V 2) Nennspannung 24 V 3) Kapazität 60 Ah 4) Kapazität 120 Ah**

---

- a) 2 und 4
- b) 1 und 3
- c) 1 und 4
- d) 2 und 3

**08. Bevor die Mission fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren der Abfrage von dipul vor allem:**

---

- a) dipul nur im Fall eines Vorkommnisses abzufragen, um dort das Ereignis zu melden
- b) sich darauf zu beschränken zu bestätigen, dass der Betreiber registriert ist, ohne den heutigen Betrieb zu prüfen
- c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen zu prüfen
- d) davon auszugehen, dass eine im Vorjahr erfolgte Registrierung ohne erneute Prüfung gültig bleibt



**09. Welche Aussagen über den Stress sind richtig? 1) Stress ist für die menschliche Tätigkeit immer schädlich; 2) Stress ist ein lebenswichtiger Prozess, der mit dem Überlebensinstinkt verbunden ist; 3) Je mehr der Stress zunimmt, desto mehr nimmt die Leistung zu; 4) Es gibt ein Niveau an gutem Stress.**

---

- a) 2 und 3
- b) 2 und 4
- c) 2
- d) 1

**10. Im horizontalen Geradeausflug eines Starrflüglers (Flächenflugzeugs):**

---

- a) gleicht der Auftrieb den Vortrieb (Zug) aus
- b) gleicht der Vortrieb (Zug) das Gewicht aus
- c) gleicht der Auftrieb das Gewicht aus
- d) gleicht der Widerstand das Gewicht aus

**11. Ihr Flugsystem an Bord arbeitet mit einem LiPo-6S-Akku. Um mit denselben LiPo-Zellen dieselbe Nennspannung zu erhalten, können Sie anordnen: 1) zwei 3S-Akkus parallel 2) zwei 3S-Akkus in Reihe 3) zwei 6S-Akkus in Reihe 4) zwei 6S-Akkus parallel**

---

- a) 1 und 2
- b) 2 und 4
- c) 1 und 3
- d) 3 und 4

**12. In einer Höhe von 2 000 Fuß ist der Luftdruck:**

---

- a) höher als der auf Meereshöhe gemessene
- b) gleich dem auf Meereshöhe gemessenen
- c) niedriger als der auf Meereshöhe gemessene
- d) je nach Temperatur höher oder niedriger als der auf Meereshöhe gemessene

**13. Welche Bedingungen gelten für den Flug einer Drohne "außerhalb der Sichtweite" innerhalb eines kontrollierten zivilen Luftraums?**

---

- a) Information an die Kontrollstelle, wenn die Flughöhe über 50 m liegt
- b) Genehmigung der Kontrollstelle, unabhängig von der Flughöhe
- c) Genehmigung der Kontrollstelle, wenn die Flughöhe über 50 m liegt
- d) Information an die Kontrollstelle, unabhängig von der Flughöhe



**14. Ohne besondere Erweiterungssysteme liegt die Positionsungenauigkeit des GNSS-Empfängers unter guten Empfangsbedingungen in der Größenordnung von:**

---

- a) 1 m
- b) 5 m
- c) 10 m
- d) 2 m

**15. Welche Aussagen über die Lageregelung des Autopiloten sind zutreffend? 1) Die Lageregelung steuert den Steuerkurs des Geräts 2) Die Lageregelung steuert die Längsneigung des Geräts 3) Die Lageregelung steuert die Querneigung des Geräts 4) Die Lageregelung steuert die Flugbahn des Geräts**

---

- a) 1, 2 und 3
- b) 1, 2, 3 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 2

**16. Welche Funktion verschlechtert sich mit zunehmender Ermüdung zuerst?**

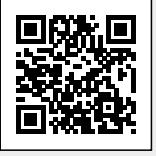
---

- a) Das räumliche Sehen
- b) Das zentrale Sehen
- c) Das Farbsehen
- d) Das periphere Sehen

**17. Hard-Iron-Effekt und Soft-Iron-Effekt sind zwei Phänomene, die die Messung des Magnetometers stören. 1) Der erste erzeugt ein in Bezug auf die Drohne festes Magnetfeld. 2) Der erste erzeugt ein in Bezug auf die Erde festes Magnetfeld. 3) Der zweite erzeugt ein in Bezug auf die Drohne festes Magnetfeld. 4) Der zweite erzeugt eine lokale Verzerrung des Erdmagnetfeldes.**

---

- a) 1 und 3
- b) 1 und 4
- c) 2 und 3
- d) 2 und 4



## 18. Nach Sonnenuntergang und vor Beginn der Nacht im Sinne der Luftfahrt:

---

- a) gewöhnen sich die Augen schneller an die Helligkeitsänderung
- b) nimmt die Tiefenwahrnehmung zu
- c) nimmt die Tiefenwahrnehmung ab
- d) lassen sich die Farben leichter unterscheiden

## 19. Welche vertikale Flugbegrenzung gilt für eine Drohne über einem 110 m hohen Antennenmast? 1) Höhe über Grund 150 m 2) Höhe über Grund 125 m 3) Höhe über der Mastspitze 40 m 4) Höhe über der Mastspitze 15 m 5) Höhe über der Mastspitze 260 m

---

- a) 5
- b) 1 und 3
- c) 3
- d) 2 und 4

## 20. Welche Aussagen zum Betriebshandbuch sind zutreffend? 1) Es beschreibt die Verfahren für die Vorbereitung und Durchführung der Flüge 2) Es enthält die Liste der zugelassenen Fernpiloten und die Modalitäten zur Verwaltung ihrer Kompetenzen 3) Es nennt die verwendbaren Szenarien 4) Es beschreibt die Organisation, die der Betreiber einrichtet

---

- a) 1, 2 und 3
- b) 1 und 3
- c) 1, 2, 3 und 4
- d) 1 und 2

## 21. Wie muss ein Luftraumbeobachter beim Flug in Sichtweite (VLOS) im STS-01 in Bezug auf den Fernpiloten positioniert sein, wenn er eingesetzt wird?

---

- a) In ausreichendem Abstand zum Luftfahrzeug, um es ohne Hilfsmittel zu sehen, ohne Vorgabe zur Nähe zum Fernpiloten
- b) Nahe genug am Fernpiloten, um wirksam mit ihm kommunizieren zu können, wobei der Fernpilot für die Sicherheit des Fluges verantwortlich bleibt
- c) Zwingend mehr als 1 km vom Fernpiloten entfernt, um einen größeren Bereich abzudecken
- d) Am Startpunkt, unbeweglich, um die Steuerverbindung nicht zu stören



## 22. Der Föhn ist ein Wind:

---

- a) kalt und trocken auf der Luvseite des Gebirges
- b) warm und feucht auf der Luvseite des Gebirges
- c) kalt und feucht auf der Leeseite des Gebirges
- d) warm und trocken auf der Leeseite des Gebirges

## 23. Welche Aussagen über das Magnetometer sind richtig? 1) Die Genauigkeit der Kursmessung nimmt zu, wenn die geografische Breite zunimmt. 2) Die Genauigkeit der Kursmessung nimmt ab, wenn die geografische Breite zunimmt. 3) Die Genauigkeit der Kursmessung ist unabhängig von der geografischen Breite. 4) Die Genauigkeit der Kursmessung hängt von der geografischen Länge ab.

---

- a) 3
- b) 1 und 4
- c) 3 und 4
- d) 2

## 24. Bei Verwendung eines Fallschirms als Aufprallbegrenzungssystem muss die maximale Höhe, die bis zur Stabilisierung verloren wird, betragen:

---

- a) Kleiner oder gleich 15 Meter.
- b) Kleiner oder gleich einem Drittel der maximal zulässigen Flughöhe.
- c) Kleiner oder gleich 30 Meter.
- d) Streng kleiner als 45 Meter.

## 25. Die Risikoanalyse muss erfolgen zwischen:

---

- a) Der Bewertung der verschiedenen Optionen und der Entscheidung.
- b) Der Wahrnehmung der Informationen und der Bewertung der verschiedenen Optionen.
- c) Der Bewertung der verschiedenen Optionen und der Wahrnehmung der Informationen.
- d) Der Entscheidung und der Bewertung der verschiedenen Optionen.

## 26. Beim Flug im STS-01 muss der Fernpilot hauptsächlich:

---

- a) sicherstellen, dass alle Bedingungen des Szenarios und der Erklärung eingehalten werden
- b) sich mit einer Genehmigung der Behörde begnügen, ohne eine vorherige Erklärung abzugeben
- c) die Konformität des UAS erst nach Abschluss der Mission prüfen
- d) die Sicherheitsabstände eines Fluges in der offenen Kategorie A1 anwenden



## 27. Ein leichter Blutalkoholspiegel kann:

---

- a) Ihre Reaktionszeit verlängern.
- b) Ihre Empfindlichkeit gegenüber Luftkrankheit verringern.
- c) Ihr Gesichtsfeld erweitern.
- d) Ihre Widerstandsfähigkeit gegen Hypoxie verbessern.

## 28. Wo befindet sich im STS-01 der Bodenrisiko-Pufferbereich im Verhältnis zu den anderen Einsatzvolumina?

---

- a) Jenseits des Kontingenzgebiets (Contingency Volume), außerhalb davon
- b) Innerhalb der Fluggeometrie (Flight Geography), wodurch diese entsprechend verkleinert wird
- c) Anstelle des Kontingenzgebiets, das er vollständig ersetzt
- d) Nur senkrecht unter dem Luftfahrzeug, ohne jegliche seitliche Ausdehnung über die Flugbahn hinaus

## 29. Indem Sie Ihre Entscheidung oder Ihr Urteil mit mehreren Informationen verknüpfen, die Sie gegenseitig abgleichen:

---

- a) wenden Sie eine gute Methode an, die jedoch wenig genutzt wird, weil sie zu zeitaufwendig ist
- b) wenden Sie eine gute Methode an, um mögliche Fehler zu erkennen
- c) wenden Sie eine schlechte Methode an, die Sie zu Fehlern verleiten kann
- d) erhöhen Sie das Risiko von Fehlern bei der Interpretation der Informationen

## 30. Von welchen Faktoren hängt unsere Lebensweise ab? 1) Die Ernährung; 2) Die Getränke; 3) Die Medikamente; 4) Der körperliche und psychische Zustand.

---

- a) 1, 2, 3 und 4
- b) 1, 2 und 3
- c) 1 und 2
- d) 1 und 3

## 31. Wenn sich im Gebirge eine stationäre Strömung einstellt, welche Phänomene beobachtet man beim Passieren eines Bergsattels (Passes)? 1) Die Strömungsgeschwindigkeit nimmt zu 2) Die Strömungsgeschwindigkeit ist konstant 3) Der statische Druck ist konstant 4) Der statische Druck nimmt ab

---

- a) 1 und 4
- b) 1 und 3
- c) 2 und 3
- d) 2 und 4



## 32. Eine Temperaturinversion kann begünstigen:

---

- a) Nebel und das Verharren der bodennahen Luftschichten
- b) heftige Cumulonimbus
- c) ausschließlich Fallböen
- d) tiefreichende Konvektion die ganze Nacht hindurch

## 33. Welche der folgenden Aussagen zum Einsatz von Luftraumbeobachtern zur Minderung des Kollisionsrisikos sind richtig? 1) Der Einsatz von Beobachtern stellt eine anerkannte Minderungsmaßnahme des Luftrisikos dar 2) Korrekt verteilte Beobachter ermöglichen es, die visuelle Abdeckung über das hinaus zu erweitern, was der Fernpilot allein sieht 3) Die Anwesenheit von Beobachtern beseitigt das Kollisionsrisiko vollständig 4) Die Wirksamkeit der Beobachter hängt von der Qualität und Schnelligkeit der Kommunikation mit dem Fernpiloten ab

---

- a) 1, 2 und 4
- b) 1, 2 und 3
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 3 und 4

## 34. Wie hoch ist die im Schwebeflug benötigte Leistung eines Multirotor-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), bei einer Luftdichte von $1 \text{ kg/m}^3$ , einer Gesamtfläche der Rotoren von $0,30 \text{ m}^2$ und einem Auftriebswirkungsgrad $\eta = 0,7$ ?

---

- a) 206 W
- b) 294 W
- c) 320 W
- d) 255 W

## 35. Der katabatische Wind entspricht:

---

- a) dem Seewind
- b) dem Föhn
- c) dem abwärts gerichteten Hangwind in der Nacht
- d) dem aufwärts gerichteten Hangwind am Tag



## 36. Die Elastizitätsgrenze eines Werkstoffs:

---

- a) darf überschritten werden, ohne jedoch die Grenze der bleibenden Verformung zu erreichen
- b) darf überschritten werden, jedoch nur in den im Flughandbuch genannten Fällen
- c) darf niemals überschritten werden
- d) darf nur für kurze Augenblicke überschritten werden

## 37. Wenn der Code CAVOK verwendet wird:

---

- a) gibt es keinen Niederschlag
- b) gibt es keine Cumuluswolken
- c) beträgt die Sicht mehr als 2 km
- d) gibt es keine Windböen

## 38. In Bezug auf die Kommunikation mit dem Team besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

---

- a) unvorhergesehene Bewegungen im Bodenbereich zu vermeiden.
- b) den Funkverkehr auf den Moment von Start und Landung zu beschränken.
- c) ausschließlich über Gesten zu kommunizieren, um den Fernpiloten nicht abzulenken.
- d) jedes Teammitglied sich nach eigenem Ermessen frei bewegen zu lassen.

## 39. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:

---

- a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.
- b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.
- c) Im Uhrzeigersinn.
- d) Gegen den Uhrzeigersinn.

## 40. Welche Aussagen zu einem Profil im Auftriebszustand sind zutreffend? 1) Die Geschwindigkeitsdifferenz des relativen Windes zwischen Oberseite und Unterseite steht in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Auftrieb 2) Die viskose Reibung steht in Zusammenhang mit dem Widerstand 3) Die induzierte Geschwindigkeit steht in Zusammenhang mit dem Widerstand

---

- a) 1 und 2
- b) 1, 2 und 3
- c) 2 und 3
- d) 2



**41. Was bedeutet bei einer Funkkommunikation der Begriff der Standard-Sprechgruppe „WILCO“ genau?**

---

- a) Die Nachricht wurde empfangen, verstanden und wird ausgeführt
- b) Bitte wiederholen Sie Ihre letzte Nachricht vollständig
- c) Die Nachricht wurde empfangen, wird aber nicht ausgeführt
- d) Bitte warten, ich melde mich gleich wieder

**42. In der Höhe:**

---

- a) beschleunigen die Winde und drehen nach links.
- b) verlangsamen sich die Winde und drehen nach rechts.
- c) verlangsamen sich die Winde und drehen nach links.
- d) beschleunigen die Winde und drehen nach rechts.

**43. Wenn die Vorderkante eines oder mehrerer Propellerblätter beschädigt ist, verursacht dies: 1 - Vibrationen, die sehr stark sein können 2 - einen Auftriebsverlust 3 - keine wesentliche Folge, da die Drehgeschwindigkeit sehr hoch ist**

---

- a) 2.
- b) 1, 2.
- c) 1.
- d) 3.

**44. Welches Dokument muss der UAS-Betreiber in der speziellen Kategorie im Betrieb nach einem Standardszenario zwingend erstellen und aktuell halten, um die Organisation und die Verfahren seines Betriebs zu beschreiben?**

---

- a) Das Betriebshandbuch (Operations Manual)
- b) Das individuelle Bordbuch jedes Fernpiloten
- c) Das Lufttüchtigkeitszeugnis des Luftfahrzeugs
- d) Die Haftpflichtversicherungspolice



**45. Mit welchem Mittel müssen der Luftraumbeobachter und der Fernpilot gemäß den Vorschriften während des Betriebs kommunizieren?**

---

- a) Über eine zuverlässige und wirksame Kommunikationsmethode (zum Beispiel eine dedizierte Funkverbindung)
- b) Ausschließlich über vor dem Flug vereinbarte visuelle Gesten
- c) Per Mobiltelefon durch einen Anruf bei jeder Erkennung
- d) Es ist keine Kommunikation erforderlich, solange der Flug innerhalb des Betriebsvolumens bleibt

**46. In einer Meldung zeigt der Code "CAVOK" das (beobachtete oder vorhergesagte) Fehlen ungünstiger Wettererscheinungen an. Er schließt jedoch das Vorhandensein folgender Erscheinung nicht aus:**

---

- a) von CB in der Höhe.
- b) von Dunst.
- c) von starkem Wind.
- d) von Wolken zwischen 3000 ft und 5000 ft Höhe.

**47. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in einem militärischen Tieffluggebiet, welche Entscheidung ist die sicherste?**

---

- a) Die Veröffentlichungen konsultieren und die Aktivität meiden, wenn das Luftrisiko hoch ist.
- b) Die Reiseflughöhe erhöhen, um die schnellen militärischen Luftfahrzeuge besser zu erkennen.
- c) Die Hörbereitschaft auf der Frequenz des Militärgebiets aufrechtzuerhalten genügt, um die Trennung zu gewährleisten.
- d) Unter 30 m über Grund fliegen, um unter den Flugbahnen der militärischen Luftfahrzeuge zu bleiben.

**48. Zur Beschreibung der Umströmung eines Körpers wird unter anderem die Anströmung herangezogen. 1) Die Anströmung wird in der ungestörten Zone weit stromaufwärts gemessen 2) Die Anströmung wird in der Nähe des Körpers in der gestörten Zone stromaufwärts gemessen 3) Es besteht ein direkter Zusammenhang zwischen der Anströmung und der Eigengeschwindigkeit (Fahrt) 4) Es besteht kein direkter Zusammenhang zwischen der Anströmung und der Eigengeschwindigkeit (Fahrt)**

---

- a) 2 und 3
- b) 1 und 3
- c) 2 und 4
- d) 1 und 4



**49. Bei ruhiger Luft, ohne Wind, mit abgeschaltetem Motor, entspricht die Gleitzahl dem Verhältnis:**

---

- a) zurückgelegte Strecke / Vertikalgeschwindigkeit
- b) verlorene Höhe / zurückgelegte Strecke
- c) verlorene Höhe / Eigengeschwindigkeit (Fahrt)
- d) zurückgelegte Strecke / verlorene Höhe

**50. Die grundlegende vom GPS-Sensor gelieferte Information ist: 1) der Steuerkurs 2) die geografische Position 3) die Eigengeschwindigkeit**

---

- a) 1 und 3
- b) 2
- c) 1, 2 und 3
- d) 1 und 2

**51. Was bezeichnet man auf einem Flugplatz als Bewegungsfläche (Manövriertfläche)?**

---

- a) Die für das Ein- und Aussteigen sowie die Betankung bestimmte Fläche
- b) Die für den Rollverkehr am Boden bestimmte Fläche
- c) Die für Start und Landung bestimmte Fläche
- d) Die für Start, Landung und Rollverkehr am Boden außerhalb des Vorfelds bestimmte Fläche

**52. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:**

---

- a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.
- b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.
- c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.
- d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.

**53. Was bedeutet die Abkürzung CTR, die einen Luftraum um einen kontrollierten Flugplatz bezeichnet?**

---

- a) Kontrollzone (Control Zone), die sich grundsätzlich von der Oberfläche bis zu einer festgelegten Obergrenze erstreckt
- b) Terminale Kontrollregion, die Anflügen und Abflügen vorbehalten ist
- c) Funktransitzzone zur Nutzung durch Hubschrauber
- d) Verkehrskorridor, der dem VFR-Transitverkehr vorbehalten ist



**54. Bei konstanter Eigengeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit über Grund abhängig von:**

---

- a) Der Höhe.
- b) Dem Wind.
- c) Der Luftdichte.
- d) Der Temperatur.

**55. Welche Aussagen über die magnetische Deklination sind richtig? 1) Die magnetische Deklination ändert sich mit dem Ort. 2) Die magnetische Deklination ändert sich nicht mit dem Ort. 3) Die magnetische Deklination ändert sich mit der Zeit. 4) Die magnetische Deklination ändert sich nicht mit der Zeit.**

---

- a) 1 und 4
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 3

**56. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Gedächtnis richtig? 1) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis verkürzen; 2) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis nicht verkürzen; 3) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein mit ein; 4) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein nicht mit ein.**

---

- a) 1 und 4
- b) 1 und 3
- c) 2 und 4
- d) 2 und 3

**57. Wo werden in Deutschland die geografischen UAS-Gebiete (Geo-Zonen) mit den jeweils geltenden Beschränkungen und Verboten amtlich veröffentlicht?**

---

- a) Auf dem digitalen Portal der zuständigen Stelle (dipul.de)
- b) Ausschließlich in einem gedruckten Tätigkeitsbericht des Herstellers
- c) In der Betriebsanleitung der Drohne
- d) Sie werden nicht veröffentlicht und müssen beim Flug selbst eingeschätzt werden



## 58. In welchem Dokument werden Luftfahrthindernisse beschrieben?

---

- a) AIP ENR 5.2
- b) AIP ENR 5.4
- c) AIP ENR 5.3
- d) AIP ENR 5.5

## 59. Für einen Betrieb in direkter Sicht (VLOS) in besiedelter Umgebung im Rahmen eines europäischen Standardszenarios ist der aktuelle Bezugsrahmen hauptsächlich:

---

- a) STS-02 mit einem UAS der Klasse C6.
- b) STS-01 mit einem UAS der Klasse C5, sofern alle Bedingungen des Szenarios eingehalten werden.
- c) ein altes nationales Szenario ohne Erklärung.
- d) die Unterkategorie A3.

## 60. Wie wird der Buchstabe R im internationalen Buchstabieralphabet ausgesprochen?

---

- a) Radio
- b) Ranger
- c) Romeo
- d) Rover

## 61. Der Kompass liefert unter folgenden Bedingungen fehlerhafte Anzeigen: 1 - Turbulenz 2 - Kurvenflug 3 - starker Seitenwind 4 - von null verschiedene magnetische Deklination

---

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2.

## 62. Das Kurzzeitgedächtnis: 1) ist in seiner Kapazität auf wenige Wörter begrenzt; 2) hat eine nahezu unbegrenzte Größe; 3) hat einen schnellen Zugriff; 4) wird zur Steuerung unmittelbarer Handlungen genutzt.

---

- a) 1 - 2 - 4
- b) 2 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 3
- d) 1 - 3 - 4



## 63. Die Gruppe TEMPO in einem TAF bedeutet:

---

- a) signifikantes Wetter
- b) dauerhafte Änderung
- c) Ende der Gültigkeit
- d) zeitweilige Schwankungen

## 64. Das STS-01 (europäisches Standardszenario in besiedeltem Gebiet) legt die Regeln für den Überflug von Personen fest. Welche Aussage ist zutreffend?

---

- a) Der Überflug unbeteiligter Personen ist zulässig, der Überflug von Menschenansammlungen bleibt jedoch verboten
- b) Jeglicher Überflug unbeteiligter Personen ist verboten, nur der kontrollierte Bodenbereich darf überflogen werden
- c) Der Überflug unbeteiligter Personen und von Menschenansammlungen ist ohne Höhenbeschränkung erlaubt
- d) Der Überflug unbeteiligter Personen ist nur zulässig, wenn jede von ihnen eine Verzichtserklärung unterzeichnet hat

## 65. Welche Aussagen zur Position und Fluglage des Luftfahrzeugs sind zutreffend? 1) Drei Koordinaten definieren die räumliche Position des Schwerpunkts des Geräts 2) Drei Winkel definieren die Fluglage der Drohne im Raum 3) Der Längsneigungswinkel ist der Winkel zwischen der Nickachse der Drohne und der Horizontalebene 4) Die Roll-, Nick- und Gierachse stehen paarweise senkrecht zueinander 5) Die Roll-, Nick- und Gierachse schneiden sich im Massenschwerpunkt des Geräts

---

- a) 1, 2, 3, 4 und 5
- b) 1, 2, 3
- c) 1, 2, 4 und 5
- d) 1, 4, 5

## 66. Welche Aussagen zu einem Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve ist geschwindigkeitsinstabil 2) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve ist geschwindigkeitsstabil 3) Der Anstellwinkel nimmt von links nach rechts auf der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve zu 4) Der Anstellwinkel nimmt von links nach rechts auf der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve ab

---

- a) 1 und 3
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 4



**67. Auf dem Greenwich-Meridian beträgt die Entfernung zwischen den Breitenkreisen 43°30'N und 44°N:**

---

- a) gleich der Längendifferenz zwischen 043°30'E und 044°E
- b) gleich 30 NM
- c) größer als 30 NM
- d) kleiner als 30 NM

**68. In Deutschland wird die Nutzung von Funksendern geregelt durch:**

---

- a) die EASA
- b) das LBA (Luftfahrt-Bundesamt)
- c) die Bundesnetzagentur (BNetzA)
- d) den/die Bundesbeauftragte(n) für den Datenschutz (BfDI)

**69. In Deutschland beginnt die aeronautische Nacht (Nacht im Sinne der Luftfahrt):**

---

- a) 30 Minuten vor Sonnenuntergang.
- b) 15 Minuten vor Sonnenuntergang.
- c) 30 Minuten nach Sonnenuntergang.
- d) 15 Minuten nach Sonnenuntergang.

**70. Welche Aussagen über das Magnetometer sind richtig? 1) Das Instrument misst die Komponenten des Magnetfeldvektors in Bezug auf die drei Referenzachsen der Drohne. 2) Da das Erdmagnetfeld bekannt ist, lässt sich aus der Messung des Magnetometers die Fluglage der Drohne ableiten. 3) Da das Erdmagnetfeld bekannt ist, lässt sich aus der Messung des Magnetometers der wahre Kurs der Drohne ableiten.**

---

- a) 1
- b) 1 und 3
- c) keine Aussage ist richtig
- d) 1, 2 und 3



## Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: <b>D</b>	02: <b>A</b>	03: <b>D</b>	04: <b>D</b>
05: <b>D</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>C</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>B</b>	12: <b>C</b>
13: <b>B</b>	14: <b>B</b>	15: <b>A</b>	16: <b>D</b>
17: <b>B</b>	18: <b>C</b>	19: <b>D</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>D</b>	23: <b>D</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>A</b>
29: <b>B</b>	30: <b>A</b>	31: <b>A</b>	32: <b>A</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>C</b>	36: <b>C</b>
37: <b>A</b>	38: <b>A</b>	39: <b>B</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>D</b>	43: <b>B</b>	44: <b>A</b>
45: <b>A</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>B</b>
49: <b>D</b>	50: <b>B</b>	51: <b>D</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>D</b>	56: <b>A</b>
57: <b>A</b>	58: <b>B</b>	59: <b>B</b>	60: <b>C</b>
61: <b>D</b>	62: <b>D</b>	63: <b>D</b>	64: <b>A</b>
65: <b>C</b>	66: <b>D</b>	67: <b>B</b>	68: <b>C</b>
69: <b>C</b>	70: <b>A</b>		

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Allgemeine Kenntnisse über UAS



QuizVds.it

## Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		