Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Betriebsverfahren

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in einem militärischen Tiefflugebiet, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Die Veröffentlichungen konsultieren und die Aktivität meiden, wenn das Luftrisiko hoch ist.

b) Die Reiseflughöhe erhöhen, um die schnellen militärischen Luftfahrzeuge besser zu erkennen.

c) Die Hörbereitschaft auf der Frequenz des Militärgebiets aufrechtzuerhalten genügt, um die Trennung zu gewährleisten.

d) Unter 30 m über Grund fliegen, um unter den Flugbahnen der militärischen Luftfahrzeuge zu bleiben.

02. Wie heißt im Rahmen eines STS das Bodenvolumen, das unter der Kontrolle des Betreibers steht und in dem die Operation geschützt vor Dritten durchgeführt wird?

a) Das Schutzgebiet

b) Das am Boden kontrollierte Gebiet (Controlled Ground Area)

c) Der Bodenpufferbereich

d) Das Kontingenzgebiet

03. Das periphere Sehen:

a) dient nur bei Nacht.

b) kann das zentrale Sehen bei dessen Ausfall mit ebenso hoher Genauigkeit ersetzen.

c) ist empfindlich gegenüber Bewegungen und Helligkeitsänderungen.

d) nimmt Details wahr und ist empfindlich gegenüber Farben.

04. Der Buchstabe P im Flugplatzsymbol bedeutet:

a) Dass der Flugplatz zur privaten Nutzung bestimmt ist.

b) Das Vorhandensein eines Gefängnisses.

c) Dass es sich um ein Luftsperrgebiet handelt.

d) Dass der Flugplatz nur vorübergehend besteht.

05. Der Widerstand ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:

a) senkrecht zur Bezugssehne der Tragfläche

b) parallel zur Bezugssehne der Tragfläche

c) senkrecht zum relativen Wind

d) parallel zum relativen Wind

06. Wozu dient in einem U-Space-Luftraum der vom U-Space-Diensteanbieter bereitgestellte Geosensibilisierungsdienst (Geo-Awareness)?

a) Er stellt den Nutzern die Informationen über die seitlichen und vertikalen Grenzen des U-Space-Luftraums sowie die geltenden Beschränkungen und Betriebsbedingungen bereit

b) Er gewährleistet automatisch die Kollisionsvermeidung zwischen zwei UAS durch ein ferngesteuertes Manöver

c) Er erteilt die Startgenehmigung und ersetzt die Freigabe der Flugverkehrskontrolle

d) Er berechnet die maximal mitführbare Nutzlast je nach Wetterlage des Tages

07. Wie wird in der SORA-Methodik (Luftrisiko-Teil) das verbleibende Risiko einer Kollision im Flug bezeichnet, dem das bemannte Luftfahrzeug im Einsatzvolumen ausgesetzt ist?

a) Die ARC (Air Risk Class)

b) Die GRC (Ground Risk Class)

c) Das SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)

d) Die iGRC (intrinsic Ground Risk Class)

08. Eine gewittrige Fallböe wird bezeichnet als:

a) Microburst

b) Föhn

c) Subduktion

d) Seewind

09. Die Mindestanzahl der verfügbaren GPS-Satelliten, die erforderlich ist, um die vollständige Position eines Luftfahrzeugs (Breite, Länge und Höhe) zu berechnen, beträgt:

a) 4.

b) 5.

c) 3.

d) 2.

10. Ein Nahverkehrsbereich (TMA) unterscheidet sich von einer CTR hauptsächlich dadurch, dass:

a) Die TMA stützt sich im Allgemeinen nicht auf die Oberfläche: Sie beginnt in einer veröffentlichten Untergrenze (Höhe) über dem Boden

b) Die TMA ist stets der Klasse G zugeordnet, während die CTR der Klasse A zugeordnet ist

c) Die TMA erlaubt im Gegensatz zur CTR niemals den Sichtflug

d) Die TMA ist ausschließlich militärisch, während die CTR ausschließlich zivil ist

11. Welche vertikale Flugbegrenzung gilt für eine Drohne über einem 110 m hohen Antennenmast? 1) Höhe über Grund 150 m 2) Höhe über Grund 125 m 3) Höhe über der Mastspitze 40 m 4) Höhe über der Mastspitze 15 m 5) Höhe über der Mastspitze 260 m

a) 5

b) 1 und 3

c) 3

d) 2 und 4

12. Welche Aussagen zu einem Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise genutzt 2) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise nicht genutzt 3) Je höher die Eigengeschwindigkeit, desto größer der Anstellwinkel 4) Die maximale Leistung legt die obere Geschwindigkeitsgrenze im Horizontalflug fest

a) 1 und 3

b) 1 und 4

c) 2 und 4

d) 2 und 3

13. Um eine bestimmte elektrische Leistung zu liefern und gleichzeitig den Durchmesser der Verkabelung zu minimieren, wird der Drohnenkonstrukteur bevorzugen:

a) eine eher geringe Kapazität

b) eine eher niedrige Spannung

c) eine eher hohe Spannung

d) eine eher hohe Kapazität

14. In Bezug auf einen niedrigen Akkustand besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

a) auf volle Leistung zu beschleunigen, um schnellstmöglich zum Startpunkt zurückzukehren.

b) die Mission bis zu der von der Fernsteuerung gemeldeten kritischen Schwelle fortzusetzen.

c) zurückzukehren oder zu landen, bevor die Sicherheitsreserve aufgebraucht ist.

d) die automatische Rückkehr erst auszulösen, wenn der Unterspannungsalarm anschlägt.

15. Was stellt der magnetische Steuerkurs (missweisender Kurs) dar?

a) Den Winkel zwischen wahrem Norden und magnetischem Norden

b) Den Winkel zwischen magnetischem Norden und der Längsachse des Fluggeräts

c) Den Winkel zwischen Kompassnorden und der Längsachse des Fluggeräts

d) Den Winkel zwischen wahrem Norden und der Längsachse des Fluggeräts

16. Im Rahmen eines Betriebs in der speziellen Kategorie hat die „Vorrichtung zum Schutz Dritter“ (Flugbeendigung) hauptsächlich die Funktion:

a) den Flug kontrolliert zu beenden, um die Aufprallenergie und die Folgen am Boden zu begrenzen, wenn das Verbleiben im Betriebsvolumen nicht mehr möglich ist

b) die C2-Verbindung ohne Eingreifen des Fernpiloten automatisch wiederherzustellen

c) die Akkulaufzeit im Fall eines Alarms zu verlängern

d) die Flugparameter für einen Ereignisbericht aufzuzeichnen

17. Um das Luftrisiko bei einem schwer sichtbaren UAS zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) die Geschwindigkeit des UAS zu erhöhen, um die Bereiche, in denen es schlecht sichtbar ist, schneller zu durchqueren.

b) den Abstand zu verringern und die Fähigkeit zum Halten in Sicht zu verbessern.

c) sich auf die Videoübertragung der Bordkamera zu verlassen, um das Halten auf direkte Sicht zu ersetzen.

d) lediglich ein Zusammenstoßwarnlicht hinzuzufügen und den üblichen maximalen Abstand beizubehalten.

18. Welchen Schritt muss der Betreiber bei der zuständigen Behörde unternehmen, bevor er mit dem Betrieb beginnt, um ein UAS in der speziellen Kategorie nach einem Standardszenario (STS-01 oder STS-02) zu betreiben?

a) Eine dem Standardszenario entsprechende Betriebserklärung einreichen und deren Empfangsbestätigung erhalten

b) Eine Betriebsgenehmigung erhalten, die nach einer vollständigen SORA-Bewertung erteilt wird

c) Ein Betreiberzeugnis LUC (Light UAS Operator Certificate) beantragen

d) Keine Formalität: Das Standardszenario entbindet von jeder Erklärung

19. Welche Aussagen zu einem Profil im Auftriebszustand sind zutreffend? 1) Die Geschwindigkeitsdifferenz des relativen Windes zwischen Oberseite und Unterseite steht in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Auftrieb 2) Die viskose Reibung steht in Zusammenhang mit dem Widerstand 3) Die induzierte Geschwindigkeit steht in Zusammenhang mit dem Widerstand

a) 1 und 2

b) 1, 2 und 3

c) 2 und 3

d) 2

20. Was muss der Fernpilot tun, wenn es unmöglich ist, das UAS innerhalb der Grenzen des Flugbereichs zu halten? 1) Die Motoren abschalten 2) Die Vorrichtung zum Schutz Dritter aktivieren 3) Die Kamera einschalten

a) 1 und 2

b) 2

c) 1

d) 2 und 3

21. Die Beziehung zwischen Stress und Leistung wird üblicherweise durch eine umgekehrte U-Kurve (Glockenkurve) dargestellt. Welche Aussage beschreibt diesen Zusammenhang korrekt?

a) Die Leistung steigt mit zunehmendem Stress kontinuierlich linear an.

b) Die Leistung sinkt mit zunehmendem Stress kontinuierlich linear ab.

c) Die Leistung ist bei einem mittleren Stressniveau am höchsten und nimmt sowohl bei zu geringem als auch bei zu hohem Stress ab.

d) Stress hat keinen Einfluss auf die Leistung.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

22. Bei der manuellen Übernahme muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) bereit bleiben, eine automatische Flugbahn zu unterbrechen
b) die automatische Flugbahn zu Ende laufen lassen und die Position danach nach der Landung korrigieren
c) auf einen Alarm des UAS warten, bevor er eine Übernahme der Steuerung in Betracht zieht
d) die automatischen Modi vor dem Start deaktivieren, um vollständig manuell zu fliegen

23. Das zentrale Sehen:

a) Ersetzt bei Ausfall das periphere Sehen mit gleicher Wirksamkeit.
b) Nimmt Details wahr und ist farbempfindlich.
c) Funktioniert nur bei Tag.
d) Ist nur für Bewegungen empfindlich.

24. Welche Aussagen über das Wasser in der Atmosphäre sind richtig? 1) Das Wasser ist in gasförmiger, flüssiger und fester Form vorhanden 2) Die Menge an Wasserdampf, die die Luft enthalten kann, hängt von ihrer Temperatur ab 3) Die relative Feuchte ist das Verhältnis zwischen der vorhandenen Wasserdampfmenge und der bei gleicher Temperatur höchstmöglichen Menge 4) Eine relative Feuchte von 100 % bedeutet, dass die Luft keinen weiteren Wasserdampf aufnehmen kann, ohne dass Kondensation eintritt

a) 1, 2 und 4
b) 1 und 2
c) 1, 2, 3 und 4
d) 1, 2 und 3

25. Wenn sich die Bedingungen für die Verfolgung eines beweglichen Objekts ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) Die Verfolgung beizubehalten und den Abstand zu verringern, sobald das Objekt beschleunigt.
b) Die Annäherung des Objekts durch Erhöhen der UAS-Geschwindigkeit auszugleichen.
c) Die Mission abzulehnen oder anzupassen, wenn die Abstände unzureichend werden.
d) Die Verfolgung fortzusetzen und sich auf das Videobild zu verlassen, um die Abstände zu steuern.

26. Die Abkürzung ICAO bedeutet:

a) Internationale Organisation für zivile Luftfahrzeuge.
b) Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (International Civil Aviation Organization).
c) Internationales Büro für luftfahrtbezogene Information.
d) Internationales Büro für Luftverkehrskontrolle.

27. Das Gedächtnis funktioniert nach zwei verschiedenen Modellen, je nachdem, ob es sich handelt um:

a) Exekutiv oder entscheidungsbezogen.

b) Techno-wissenschaftlich oder poetisch.

c) Kurzzeit- oder Langzeitgedächtnis.

d) Linke Gehirnhälfte oder rechte Gehirnhälfte.

28. Im Sinne der Vorschriften bezeichnet eine "besondere Tätigkeit" (genehmigungspflichtiger Spezialbetrieb):

a) Das Überfliegen von Gewässern.

b) Die Flugausbildung.

c) Die Beförderung eines Passagiers.

d) Eine Tätigkeit, für die bei der Behörde ein für die Ausübung dieser Tätigkeit spezifisches Handbuch einzureichen ist.

29. Bei der Abfrage der digitalen Plattform für unbemannte Luftfahrt (dipul) muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) dort vorrangig die Geozonen und das Wetter des Einsatzorts abfragen

b) sich darauf beschränken, die einmal erfolgte Registrierung des Betreibers zu bestätigen

c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen prüfen

d) davon ausgehen, dass eine Anmeldung erst nach dem ersten Flug erforderlich ist

30. Bevor die Mission fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren der Missionsvorbereitung vor allem:

a) sich auf die Parameter der vorherigen Mission zu verlassen, da der Einsatzort gleich bleibt

b) die Betriebskategorie, die UAS-Geozonen, das Wetter, den Einsatzort und die Risiken zu prüfen

c) die Prüfung der UAS-Geozonen und des Wetters auf die Zeit unmittelbar nach dem Start zu verschieben

d) vor dem Abflug ausschließlich die GNSS-Abdeckung und den Akkustand zu kontrollieren

31. Welche Aussagen zum Flug im FPV-Modus (Flug aus der Immersionsperspektive) sind zutreffend? 1) Die Bedingungen für den Flug in direkter Sichtverbindung (VLOS) beziehen sich auf die direkte Sicht des Fernpiloten auf das UAS 2) Der Begriff der direkten Sichtverbindung kann auf die Steuerung mittels einer Kamera ausgeweitet werden 3) Um als Flug in direkter Sichtverbindung zu gelten, muss ein Fernpilot zu jedem Zeitpunkt die direkte Sicht auf das UAS haben 4) Beim FPV-Flug können mehrere Personen abwechselnd auf die Steuerung einwirken 5) Zu einem bestimmten Zeitpunkt gilt nur eine einzige Person als Fernpilot

a) 1

b) 1, 2, 4 und 5

c) 2, 3, 4 und 5

d) 1, 3, 4 und 5

32. Welche Aussagen zu gefrierendem Niederschlag sind zutreffend? 1) Er kann eine rasche Vereisung verursachen 2) Er ist gefährlich für Luftfahrzeuge 3) Er tritt nur am Boden auf 4) Er kann in der Nähe einer Warmfront auftreten

a) 1, 2 und 4

b) 1 und 2

c) 1, 3 und 4

d) 2, 3 und 4

33. Welche Aussagen zur Schwerpunktlage eines Starrflüglers sind zutreffend? 1) Bei einem Schwerpunkt vor der vorderen Schwerpunktgrenze ist die Steuerbarkeit unzureichend 2) Bei einem Schwerpunkt vor der vorderen Schwerpunktgrenze ist die Stabilität unzureichend 3) Bei einem Schwerpunkt hinter der hinteren Schwerpunktgrenze ist die Steuerbarkeit unzureichend 4) Bei einem Schwerpunkt hinter der hinteren Schwerpunktgrenze ist die Stabilität unzureichend

a) 1 und 4

b) 2 und 3

c) 2 und 4

d) 1 und 3

34. Beim Führen des Flugbuchs muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) sich darauf beschränken, die Flugdauer und den Akkustand zu notieren

b) nur die Flüge eintragen, die zu einem Personenschaden geführt haben

c) die Flüge, Vorkommnisse, Wartungen und sinnvollen Korrekturmaßnahmen dokumentieren

d) das Register einmal jährlich bei der Überholung des UAS ausfüllen

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

35. Die Zellen des Auges, die das Nachtsehen ermöglichen, sind:

a) Die Zapfen.

b) Die Blutplättchen.

c) Die Iris.

d) Die Stäbchen.

36. Welche der folgenden Elemente bilden den funktionalen Kern eines zuverlässigen, an Bord eines UAS mitgeführten Aufprallbegrenzungssystems? 1) ein Auslösemechanismus (manuell und/oder automatisch) 2) ein Sensor oder eine Logik, die den Kontrollverlust erkennt 3) eine Kappe oder ein Luftkissen (Airbag), das für die Masse des Luftfahrzeugs ausgelegt ist

a) 1, 2 und 3

b) Nur 1 und 3, da die Erkennung des Kontrollverlusts überflüssig ist

c) Nur 2 und 3, da die Auslösung ausschließlich spontan erfolgt

d) Nur 3, da die übrigen Elemente optional sind

37. Sofern nichts anderes angegeben ist, wird der Gegenanflug einer Platzrunde in einer Höhe über Grund (AAL) geflogen von:

a) 300 m (1000 ft)

b) 500 m (1500 ft)

c) 200 m (700 ft)

d) 150 m (500 ft)

38. Welche Aussagen zu den Höhenwinden sind zutreffend? 1) Sie sind oft stärker als am Boden 2) Sie werden von weniger Reibung beeinflusst 3) Sie verlaufen stets parallel zum Gelände 4) Sie können sich deutlich vom Bodenwind unterscheiden

a) 2, 3 und 4

b) 1, 2 und 4

c) 1, 3 und 4

d) 1 und 2

39. Cx ist der Widerstandsbeiwert, Cz der des Auftriebs. Die Gleitzahl ist definiert durch das Verhältnis:

a) 1/2 Cz/Cx.

b) Cz/Cx.

c) 1/2 Cx/Cz.

d) Cx/Cz.

40. Welche Aussagen über das Gyroskop in MEMS-Technologie sind zutreffend? 1) Die Drehachse des Gyrometers ist im Raum fest 2) Das Gyrometer muss mit dem vom GPS angezeigten Steuerkurs nachgeführt werden 3) Das Gyrometer ist kompakt und leicht

a) 2 und 3

b) 3

c) 1, 2 und 3

d) 1 und 3

41. Welche Aussagen zur horizontalen Begrenzungseinrichtung sind zutreffend? 1) Die horizontale Position wird jederzeit gemessen 2) Die virtuellen Barrieren sind programmiert 3) Wenn die horizontale Grenze erreicht ist, hält der Autopilot diese Position 4) Wenn die horizontale Grenze erreicht ist, wird ein Alarm ausgelöst

a) 1 und 2

b) 1

c) 1, 2, 3 und 4

d) 1, 2 und 3

42. Im Flug: Das Magnetometer 1) misst das Erdmagnetfeld 2) ist empfindlich gegenüber Beschleunigungen 3) ist empfindlich gegenüber elektrischen Strömen.

a) 3

b) 1 und 2

c) 1

d) 1 und 3

43. Welche Aussagen zum europäischen Szenario STS-01 sind richtig? 1) Flug über bebautem Gebiet möglich 2) Flug über bebautem Gebiet verboten 3) UAS-Klasse C5 4) UAS-Klasse C6

a) 2 und 3
b) 1 und 4
c) 1 und 3
d) 2 und 4

44. Wie heißt die potenzielle Situation eines Zusammenstoßes im Flug?

a) Luftrisiko
b) Potenzieller Zusammenstoß
c) Potenzielle Kollision
d) Flugrisiko

45. Welche sind die wichtigsten Maßnahmen zum Schutz von Personen und Sachen? 1) Die Trennung des Verkehrs von der bemannten Luftfahrt 2) Die Koexistenz mit der bemannten Luftfahrt 3) Das Nichtüberfliegen von unbeteiligten Personen am Boden 4) Vorrichtungen wie Fallschirme

a) 1, 3 und 4
b) 2 und 4
c) 1 und 3
d) 1 und 4

46. Über einem See, dessen Wasserspiegel auf der topografischen Karte mit einer Geländehöhe von 110 m angegeben ist, gilt für eine Drohne welche vertikale Flugbegrenzung? 1) Höhe über NN 230 m 2) Höhe über NN 260 m 3) Höhe über Grund 260 m 4) Höhe über Grund 120 m

a) 4
b) 3
c) 1 und 3
d) 1 und 4

47. In einem METAR bezeichnet QNH:

a) die Temperatur
b) die Wettertendenz
c) den auf Meereshöhe reduzierten Luftdruck
d) den Bedeckungsgrad

48. Welche Aussage zum Auslösen ballistischer Rettungssysteme (mit pyrotechnischer Treibladung), die als Aufprallbegrenzungseinrichtung verwendet werden, ist korrekt?

a) Sie entfalten sich unabhängig von der Schwerkraft innerhalb weniger zehn Millisekunden, was die Mindestauslösehöhe verringert

b) Sie können nur aus dem Schwebeflug funktionieren, niemals im Vorwärtsflug

c) Sie erfordern stets eine größere Auslösehöhe als ein federbetriebener Fallschirm

d) Ihre pyrotechnische Treibladung unterliegt weder Transportvorschriften noch einem Verfallsdatum

49. In welchem Zeitraum dürfen Sie Ihre Drohne in Deutschland bei Tag steuern?

a) Zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang

b) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 5 Grad liegt

c) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 10 Grad liegt

d) Zwischen Sonnenaufgang minus 30 Minuten und Sonnenuntergang plus 30 Minuten

50. Der Advektionsnebel bildet sich, wenn eine Luftmasse:

a) kalt über eine wärmere Oberfläche zieht

b) durch ein Gelände angehoben wird

c) warm über eine kältere Oberfläche zieht

d) durch Konvektion vertikal durchmischt wird

51. Welche Ausrüstung ergänzt das Prinzip „Sehen und Ausweichen" sinnvoll, indem sie die Erkennbarkeit des unbemannten Luftfahrzeugs durch die anderen Luftraumnutzer verbessert, insbesondere bei Nacht?

a) Ein Zusammenstoßwarnlicht oder eine gut sichtbare Beleuchtung hoher Intensität

b) Ein ballistischer Rettungsfallschirm

c) Ein geografischer Höhenbegrenzer

d) Eine zum Boden ausgerichtete Wärmebildkamera

52. Die Kompassanzeige ist gestört (Wählen Sie die genaueste und vollständigste Kombination): 1 - bei Turbulenz. 2 - im Kurvenflug. 3 - durch die magnetische Deklination. 4 - während einer Beschleunigung.

a) 2, 3 und 4.

b) 1, 2 und 4.

c) 1, 3 und 4.

d) 1, 2 und 3.

53. In der Regel gilt, wenn man in der Troposphäre aufsteigt (vom Boden bis 11000 Meter):

a) Der Luftdruck nimmt ab und die Temperatur nimmt zu.
b) Der Luftdruck und die Temperatur nehmen zu.
c) Der Luftdruck und die Temperatur nehmen ab.
d) Der Luftdruck nimmt zu und die Temperatur nimmt ab.

54. Die magnetische Deklination ist der gerichtete Winkel zwischen:

a) dem wahren Norden und dem Kompass-Nord
b) dem magnetischen Norden und dem Kompass-Nord
c) dem wahren Norden und dem magnetischen Norden
d) dem Kompass-Nord und der Längsachse der Drohne

55. Welche Aussagen zur Steuerung des Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Das Höhenruder sorgt für das Gleichgewicht des Geräts um die Nickachse 2) Das Höhenruder erzeugt Drehungen um die Nickachse 3) Das Höhenruder erzeugt Änderungen des Anstellwinkels 4) Das Höhenruder ermöglicht die Steuerung der Flugbahn in der vertikalen Ebene

a) 1 und 2
b) 1, 2 und 4
c) 2
d) 1, 2, 3 und 4

56. Eine Fläche, deren sämtliche Punkte denselben Luftdruck aufweisen, ist eine:

a) Isothermenfläche.
b) Standardfläche.
c) Isochronenfläche.
d) Isobarenfläche.

57. Welche Aussagen zur Grenzschicht sind zutreffend? 1) Sie ist die dünne Luftschicht in unmittelbarer Nähe der Oberfläche des Profils 2) Sie hat keinen Einfluss auf den Widerstand 3) In ihr machen sich die Reibungskräfte (Viskosität) bemerkbar 4) Ihr Verhalten (laminar oder turbulent) beeinflusst das Ablösen der Strömung

a) 1 und 2
b) 1, 3 und 4
c) 3 und 4
d) 1, 2 und 4

58. Der Advektionsnebel wird begünstigt durch:

a) die Verlagerung feuchter Luft über eine kältere Oberfläche

b) den Durchzug einer trockenen Kaltfront

c) die antizyklonale Absinkbewegung

d) einen klaren Himmel und Windstille

59. Welche Aussagen sind richtig? 1) Die Luft wird auf der Nordhalbkugel nach rechts abgelenkt 2) Die Luft wird auf der Nordhalbkugel nach links abgelenkt 3) In der Höhe folgt der Wind annähernd den Isobaren 4) In der Höhe überquert der Wind die Isobaren von hohem zu tiefem Druck

a) 1 und 4

b) 2 und 4

c) 1 und 3

d) 2 und 3

60. Welche Bedingungen gelten für den Flug einer Drohne "außerhalb der Sichtweite" innerhalb eines kontrollierten zivilen Luftraums?

a) Information an die Kontrollstelle, wenn die Flughöhe über 50 m liegt

b) Genehmigung der Kontrollstelle, unabhängig von der Flughöhe

c) Genehmigung der Kontrollstelle, wenn die Flughöhe über 50 m liegt

d) Information an die Kontrollstelle, unabhängig von der Flughöhe

61. Das METAR ist:

a) eine regionale Vorhersage

b) eine Notmeldung

c) eine Höhenwindkarte

d) eine meteorologische Flugplatzbeobachtung

62. Der Alkoholkonsum: 1 - steigert das kritische Denkvermögen 2 - vermindert das Sehen bei starker Helligkeit 3 - steigert das Selbstvertrauen 4 - erhöht die Häufigkeit von Fehlern

a) 1, 3.

b) 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1.

63. Der Koordinatenpunkt 43°29'N - 001°59'O kennzeichnet die Position von:

a) Dem Flugplatz Revel.
b) Dem Flugplatz Castelnaudary.
c) Der Stadt Lavaur.
d) Dem Funkfeuer TOE 415.

64. Die Höhe über dem Meeresspiegel (Altitude) eines Luftfahrzeugs ist definiert als der vertikale Abstand zwischen ihm und:

a) Dem Boden.
b) Dem Bezugspunkt des Flugplatzes.
c) Der Standard-Isobarenfläche von 1013 hPa.
d) Dem mittleren Meeresspiegel.

65. Wenn Ihr Fluggerät eine zu weit vorne liegende Schwerpunktlage hat, ist es im Flug:

a) Stabil, aber wenig wendig.
b) Instabil und wenig wendig.
c) Stabil und sehr wendig.
d) Instabil, aber sehr wendig.

66. Der Flug auf „erweiterte direkte Sicht" durch einen Luftraumbeobachter (EVLOS) unterscheidet sich vom klassischen VLOS dadurch, dass:

a) der Sichtkontakt zum Luftraum durch einen oder mehrere Beobachter in direkter Verbindung mit dem Fernpiloten sichergestellt wird
b) er keinerlei menschlichen Sichtkontakt mehr mit dem Luftfahrzeug oder dem Verkehr erfordert
c) er grundsätzlich das Überschreiten der Höhe von 120 m erlaubt
d) er ausschließlich auf einem automatischen Bord-Kollisionsvermeidungssystem beruht

67. In Bezug auf einen STS-02-Betrieb besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

a) sicherzustellen, dass der Bodenbereich trotz der Entfernung des Fernpiloten kontrolliert bleibt.
b) die Überwachung des Bodenbereichs allein dem Luftraumbeobachter zu überlassen.
c) im Immersionsmodus (FPV) zu fliegen, um dem UAS trotz der Entfernung besser zu folgen.
d) sich auf die ländliche Abgeschiedenheit zu verlassen, um den kontrollierten Bereich auf ein Minimum zu reduzieren.

68. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Propriozeptive richtig? 1) Das Propriozeptive ist die Gesamtheit der Empfindungen unseres Körpers; 2) Das Propriozeptive ist die Gesamtheit der äußeren Reize außerhalb von uns selbst; 3) Das Propriozeptive ist die Selektivität jedes unserer Sinne.

a) 1, 2 und 3

b) 1

c) 2

d) 1 und 3

69. Ein SIGMET betrifft:

a) die Wartung eines Funkfeuers

b) die ATS-Betriebszeiten

c) die Schließung eines Flugplatzes

d) gefährliche signifikante meteorologische Erscheinungen

70. Wie verändern sich bei einer gegebenen Starrflügler-Drohne mit gegebener Masse und gegebener Eigengeschwindigkeit der Auftrieb und der Anstellwinkel, wenn die Querneigung zunimmt? 1) Der Auftrieb nimmt bei geringer Querneigung wenig und bei großer Querneigung stark zu 2) Der Auftrieb nimmt bei geringer Querneigung schnell und bei großer Querneigung schwach zu 3) Der Anstellwinkel nimmt bei geringer Querneigung wenig und bei großer Querneigung stark zu 4) Der Anstellwinkel nimmt bei geringer Querneigung schnell und bei großer Querneigung schwach zu

a) 1 und 4

b) 1 und 3

c) 2 und 3

d) 2 und 4

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Betriebsverfahren

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **B**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **C**
25: **C**	26: **B**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **D**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **D**	70: **B**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Betriebsverfahren

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it