Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Flugleistung des UAS

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Der Höhenmesser ist ein Instrument, das anzeigt:

a) die Geschwindigkeit gegenüber der Luft.
b) die vertikale Geschwindigkeitsänderung.
c) die genaue Höhe über Grund unabhängig von den atmosphärischen Bedingungen.
d) die Höhe (Flughöhe).

02. Ein Luftfahrzeug sieht ein anderes Luftfahrzeug desselben Typs rechts von sich auf konvergierendem Kurs. Wie verhält es sich?

a) Es ändert seinen Kurs, um hinter dem anderen vorbeizufliegen.
b) Es fliegt über das andere hinweg.
c) Es ändert seinen Kurs nicht, da es Vorflug hat.
d) Es ändert seinen Kurs, um vor dem anderen vorbeizufliegen.

03. In welchem Zeitraum dürfen Sie Ihre Drohne in Deutschland bei Tag steuern?

a) Zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang
b) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 5 Grad liegt
c) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 10 Grad liegt
d) Zwischen Sonnenaufgang minus 30 Minuten und Sonnenuntergang plus 30 Minuten

04. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:

a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.
b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.
c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.
d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.

05. Welche Aussagen über die Aggregatzustandsänderungen des Wassers sind richtig? 1) Die Kondensation setzt Wärme frei 2) Die Verdunstung nimmt Wärme auf 3) Die Sublimation nimmt Wärme auf 4) Die Eisbildung (Gefrieren) setzt Wärme frei

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1 und 2

c) 1, 2 und 3

d) 1, 2 und 4

06. Wenn Sie Ihre Entscheidung oder Ihr Urteil mit mehreren Informationen verknüpfen, die Sie gegenprüfen:

a) Vervielfachen Sie das Risiko von Fehlern bei deren Interpretation.

b) Wenden Sie eine gute Methode an, um eventuelle Fehler zu erkennen.

c) Wenden Sie eine schlechte Methode an, die Sie durch Verwirrung zu Fehlern verleiten kann.

d) Wenden Sie eine gute Methode an, die aber wegen ihrer Länge selten genutzt wird.

07. Welche besonderen Phänomene sind an einem Rotor zu beobachten, der sich im Auftriebszustand befindet? 1) Ein vertikaler Abwärtsstrom durch die Rotorscheibe ist zwingend vorhanden 2) Ein vertikaler Abwärtsstrom durch die Rotorscheibe ist nicht zwingend vorhanden 3) Ein geeigneter Einstellwinkel des Profils ist erforderlich 4) Der Einstellwinkel ist der Winkel zwischen der Profilsehne und der Drehebene

a) 1 und 2

b) 1 und 3

c) 1, 3 und 4

d) 1

08. Welche der folgenden Bezeichnungen steht für ein System, das vom Fernpiloten vor dem Flug programmiert werden muss?

a) Geoprotect

b) Geocaging

c) Geolocate

d) Geolimit

09. Welche Aussagen über Wolken sind richtig? 1) Wolken entstehen durch Kondensation oder Sublimation von Wasserdampf. 2) Wolken bilden sich immer durch Abkühlung der Luft. 3) Wolken werden in Gattungen eingeteilt. 4) Nebel ist eine Wolke mit Bodenkontakt.

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1 und 4

c) 1, 3 und 4

d) 1 und 3

10. Eine vertikale Gebietsgrenze ist mit „1500 ft AGL" angegeben. Was bedeutet das Kürzel AGL?

a) Höhe gemessen über Grund (Above Ground Level)

b) Höhe gemessen über dem mittleren Meeresspiegel

c) Flugfläche, ausgedrückt bei der Einstellung 1013,25 hPa

d) Höhe über dem Bezugsflugplatz, bei QFE-Einstellung ermittelt

11. In einer Meldung zeigt der Code "CAVOK" das (beobachtete oder vorhergesagte) Fehlen ungünstiger Wettererscheinungen an. Er schließt jedoch das Vorhandensein folgender Erscheinung nicht aus:

a) von CB in der Höhe.

b) von Dunst.

c) von starkem Wind.

d) von Wolken zwischen 3000 ft und 5000 ft Höhe.

12. Um das Luftrisiko in einem U-Space-Luftraum oder einem geografischen UAS-Gebiet zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) sich auf die Bord-Geosensibilisierung zu verlassen, um den Eintritt automatisch zu blockieren.

b) die Anforderungen des Gebiets und gegebenenfalls die erforderlichen Dienste anzuwenden.

c) anzunehmen, dass ein Flug von kurzer Dauer von den Anforderungen des Gebiets befreit ist.

d) das Gebiet als einfachen „Sehen und Ausweichen"-Luftraum ohne erforderlichen Dienst zu behandeln.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

13. Um von einem stabilisierten geradlinigen Horizontalflug in einen stabilisierten geradlinigen Sinkflug mit gleicher Eigengeschwindigkeit und einer Vertikalgeschwindigkeit von 0,5 m/s mit einer Drohne von 3 kg Masse überzugehen, muss die Leistung verringert werden um:

a) 20 W

b) 25 W

c) 15 W

d) 10 W

14. Zwei Punkte A und B auf der geografischen Breite 45° N haben eine Längendifferenz von 10 Minuten. Wie groß ist die Entfernung AB?

a) Die Entfernung ist gleich 10 NM

b) Die Entfernung ist kleiner als 10 NM

c) Man kann nichts dazu aussagen

d) Die Entfernung ist größer als 10 NM

15. Die an Bord befindliche Funktion „Geo-Sensibilisierung“ (Geo-Awareness), die für zahlreiche UAS der Klasse C in der offenen Kategorie vorgeschrieben ist, hat die Aufgabe:

a) Bemannte Luftfahrzeuge in der Nähe elektronisch und aktiv zu erkennen, um automatisch ein Ausweichmanöver auszulösen

b) Eine mögliche Verletzung von Luftraumbeschränkungen zu erkennen und den Fernpiloten darüber zu warnen, auf Grundlage der im System geladenen Daten der UAS-Geozonen

c) Die GNSS-Signale anderer Drohnen im Gebiet zu stören

d) Das Video kontinuierlich aufzuzeichnen, um im Falle eines Unfalls einen Beweis zu sichern

16. Ein Multikopter mit einer Masse von 2 kg trifft mit einer Geschwindigkeit von 10 m/s auf den Boden auf. Wie hoch ist die kinetische Energie beim Aufprall nach $E_k = ½ \cdot m \cdot v^2$?

a) 20 J

b) 100 J

c) 200 J

d) 1000 J

17. Freizeit- oder Wettbewerbsflüge mit UAS fallen in der Regel:

a) unter die zugelassene (zertifizierte) Kategorie.

b) unter die offene Kategorie, sofern deren Grenzen eingehalten werden.

c) zwingend unter STS-02.

d) unter eine dauerhafte Genehmigung der zuständigen Behörde.

18. In der speziellen Kategorie ist die Eintragung (Immatrikulation) des UAS obligatorisch:

a) bei einer Masse über 15 kg

b) bei einer Masse über 25 kg

c) bei einer Masse über 20 kg

d) bei einer Masse über 10 kg

19. Einige dieser Aussagen sind richtig: 1 - der magnetische Nordpol und der geografische Nordpol fallen zusammen. 2 - der magnetische Nordpol hat keine zeitlich feste Position. 3 - der geografische Nordpol hat eine zeitlich feste Position. 4 - der magnetische Nordpol hat eine zeitlich feste Position.

a) 1 - 3 - 4.

b) 2 - 3.

c) 1.

d) 4.

20. Welche Aussagen zur Phase INCERFA (Ungewissheitsphase) sind richtig? 1) Es ist eine Phase des Fluginformationsdienstes 2) Es ist eine Phase des Alarmdienstes 3) Es ist die erste ausgelöste Phase 4) Es ist die zweite ausgelöste Phase

a) 1 und 3

b) 2 und 4

c) 1 und 4

d) 2 und 3

21. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in der Nähe einer CTR, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Die veröffentlichten Bedingungen prüfen und vor dem Flug die erforderliche Koordinierung oder Genehmigung einholen.

b) Sich damit begnügen, den Verkehr per Funk zu überwachen, ohne eine Koordinierung zu beantragen.

c) Die Mission als genehmigt betrachten, solange das UAS im direkten Sichtfeld bleibt.

d) Lediglich die Flughöhe verringern, um unter der Untergrenze der CTR zu bleiben.

22. Der Dunst unterscheidet sich vom Nebel hauptsächlich durch:

a) die Windrichtung

b) die Lufttemperatur

c) die horizontale Sicht

d) das Vorhandensein von Niederschlag

23. Welche Aussagen zur Steuerung des Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Das Höhenruder sorgt für das Gleichgewicht des Geräts um die Nickachse 2) Das Höhenruder erzeugt Drehungen um die Nickachse 3) Das Höhenruder erzeugt Änderungen des Anstellwinkels 4) Das Höhenruder ermöglicht die Steuerung der Flugbahn in der vertikalen Ebene

a) 1 und 2

b) 1, 2 und 4

c) 2

d) 1, 2, 3 und 4

24. Der Alkoholkonsum: 1 - steigert das kritische Denkvermögen 2 - vermindert das Sehen bei starker Helligkeit 3 - steigert das Selbstvertrauen 4 - erhöht die Häufigkeit von Fehlern

a) 1, 3.

b) 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1.

25. Welche Aussagen zur Sicherheitsbewertung (Risikobewertung) sind zutreffend? 1) Sie ermöglicht zu prüfen, dass der geplante Flug die Sicherheit nicht gefährdet 2) Sie ist für einen Betrieb außerhalb eines Standardszenarios verpflichtend 3) Eine PDRA ist eine vordefinierte Risikobewertung 4) Die Nutzung einer PDRA erfordert eine Betriebsgenehmigung oder ein LUC

a) 2 und 3

b) 1, 2, 3 und 4

c) 1 und 4

d) 1

26. Um eine zuverlässige Unterscheidung von Fluglage und Kurs des unbemannten Luftfahrzeugs im VLOS zu bewahren, besteht die empfohlene Praxis darin:

a) grundsätzlich in der maximal zulässigen Höhe von 120 m zu fliegen

b) den Abstand zu begrenzen, um in der Reichweite zu bleiben, in der die Ausrichtung des Luftfahrzeugs mit bloßem Auge erkennbar bleibt, und eine kontrastreiche Beleuchtung oder Markierung zu verwenden

c) sich ausschließlich auf die Videoübertragung der Bordkamera zu verlassen

d) die Geschwindigkeit zu erhöhen, um die Risikoexpositionszeit zu verringern

27. Alkohol kann, selbst in geringer Menge aufgenommen, folgende Wirkungen hervorrufen: 1 - Steigerung des kritischen Denkvermögens 2 - Erhöhung der Fehlerhäufigkeit 3 - Verminderung des Sehens bei schwacher Helligkeit 4 - Verminderung der Empfindlichkeit gegenüber Müdigkeit 5 - Steigerung des Selbstvertrauens

a) 2 - 3 - 5.

b) 1 - 3 - 5.

c) 1 - 4 - 5.

d) 1 - 2 - 4.

28. Welche Aussagen zum Erfahrungsaustausch (Feedback-Prozess) sind zutreffend? 1) Er ist das wichtigste Mittel, um die Flugsicherheit ständig zu verbessern 2) Er ermöglicht den Erfahrungsaustausch zwischen allen Beteiligten 3) Die Meldung sicherheitsrelevanter Ereignisse ist verpflichtend 4) Eine jährliche Tätigkeitsbilanz durch den Betreiber ist verpflichtend

a) 1 und 4

b) 1, 2, 3 und 4

c) 2 und 3

d) 1

29. Welche PDRA erlaubt den Flug außerhalb der Sichtweite über dünn besiedeltem Gebiet in einem für den Betrieb reservierten Luftraum?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G01

c) PDRA-G03

d) PDRA-G02

30. Wie verhalten sich die Standardszenarien STS-01 und STS-02 hinsichtlich der zulässigen höchstzulässigen Startmasse (MTOM) des UAS zueinander?

a) Beide Szenarien lassen eine identische maximale MTOM von 25 kg zu

b) STS-01 lässt eine MTOM bis 25 kg zu, während STS-02 auf 10 kg begrenzt ist

c) STS-01 ist auf 4 kg begrenzt, während STS-02 bis 25 kg zulässt

d) STS-01 lässt bis 10 kg zu, während STS-02 bis 25 kg zulässt

31. Von welchen Faktoren hängt unsere Lebensweise ab? 1) Die Ernährung; 2) Die Getränke; 3) Die Medikamente; 4) Der körperliche und psychische Zustand.

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1, 2 und 3

c) 1 und 2

d) 1 und 3

32. Welches der folgenden Elemente muss bei der Vorflugkontrolle eines in der speziellen Kategorie (STS-01/STS-02) betriebenen UAS zwingend VOR jedem Flug geprüft werden?

a) Die strukturelle Unversehrtheit des Luftfahrzeugs, der feste Sitz der Propeller und der Ladezustand der Akkus (Drohne und Fernsteuerung)

b) Die Erneuerung des Nachweises der theoretischen Schulung des Fernpiloten

c) Die Gültigkeit der Haftpflichtversicherung des Betreibers für das laufende Jahr

d) Das Datum der nächsten Herstellerüberholung im Wartungsheft

33. Für Ihren Einsatz mit einer Starrflügeldrohne haben Sie eine Flugzeit von 1 h berechnet. Die Motorleistung im Reiseflug beträgt 40 W und die Leistung beim Start beträgt 60 W. Mit einem LiPo-4S2P-2C-Akku und einer Zellkapazität von 2 200 mAh, über welche Gesamtenergiereserve und Leistungsreserve beim Start verfügen Sie?

a) 25 Wh und 70 W

b) 90 Wh und 20 W

c) 90 Wh und 70 W

d) 25 Wh und 20 W

34. Welche Aussagen zur Strömung in einer Stromröhre ohne Energiezufuhr oder Energieentnahme sind zutreffend? 1) Der statische Druck ist konstant 2) Der statische Druck kann sich ändern 3) Der Gesamtdruck (Staudruck) ist konstant 4) Der Gesamtdruck (Staudruck) kann sich ändern

a) 2 und 3

b) 1 und 3

c) 1 und 4

d) 2 und 4

35. In Deutschland beginnt die aeronautische Nacht (Nacht im Sinne der Luftfahrt):

a) 30 Minuten vor Sonnenuntergang.

b) 15 Minuten vor Sonnenuntergang.

c) 30 Minuten nach Sonnenuntergang.

d) 15 Minuten nach Sonnenuntergang.

36. Die Abkürzung ICAO bedeutet:

a) Internationale Organisation für zivile Luftfahrzeuge.

b) Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (International Civil Aviation Organization).

c) Internationales Büro für luftfahrtbezogene Information.

d) Internationales Büro für Luftverkehrskontrolle.

37. Die internationale Luftnotfrequenz lautet:

a) 130,000 MHz

b) 121,500 MHz

c) 123,450 MHz

d) 123,500 MHz

38. Welche Aussagen zum europäischen Szenario STS-02 sind richtig? 1) Maximale Entfernung vom Fernpiloten ohne Beobachter 1 km 2) Maximale Entfernung vom Fernpiloten ohne Beobachter 2 km 3) Maximale Entfernung vom Fernpiloten mit Beobachtern 2 km 4) Maximale Entfernung vom Fernpiloten mit Beobachtern 3 km

a) 2 und 3

b) 1 und 4

c) 2 und 4

d) 1 und 3

39. Ein Flug "in Sichtweite" in einer Höhe von mehr als 120 m erfordert: 1) eine Zustimmung der zuständigen Luftfahrtbehörde (LBA) 2) eine Betriebsgenehmigung 3) eine Zustimmung der zuständigen Stelle für die Luftraumverwaltung

a) 1

b) 2

c) 2 und 3

d) 1 und 3

40. Welche dieser Informationen muss normalerweise NICHT zu den für jeden Flug erfassten Daten im Flugbuch (Logbuch) eines in der speziellen Kategorie betriebenen UAS gehören?

a) Der Name des Fernpiloten, der den Flug durchgeführt hat

b) Datum, Ort und Dauer (oder Anfangs- und Endzeit) des Fluges

c) Die Seriennummer des Personalausweises des Fernpiloten

d) Die etwaigen während des Fluges aufgetretenen Anomalien oder Vorkommnisse

41. Wenn Sie ein ferngesteuertes Fluggerät überladen:

a) Wird es die Überladung erkennen und nicht abheben.

b) Wird es wendiger sein.

c) Wird es stabiler sein.

d) Riskieren Sie eine Überhitzung der Motoren oder der ESC.

42. Welche Aussagen zur Betriebsdokumentation sind zutreffend? 1) Sie ist gesetzlich vorgeschrieben 2) Sie enthält ein Betriebshandbuch 3) Sie enthält ein Wartungshandbuch 4) Sie enthält die Anweisungen zur Programmierung der Schutzeinrichtungen 5) Sie enthält die Einschränkungen hinsichtlich der Wetterbedingungen

a) 2 und 3
b) 1, 2, 3, 4 und 5
c) 1, 2 und 3
d) 1

43. Welche Aussagen zur Grenzschicht, die das Tragflächenprofil umgibt, sind zutreffend? 1) Die Druckkräfte übertragen sich bis zur Oberfläche des Objekts 2) Die Druckkräfte übertragen sich nicht bis zur Oberfläche des Objekts 3) Die Reibungskräfte (Viskosität) erzeugen Tangentialkräfte zwischen den verschiedenen Schichten der Strömung 4) Die Reibungskräfte (Viskosität) wirken ausschließlich am Kontakt mit der Oberfläche des Objekts

a) 1 und 4
b) 1 und 3
c) 2 und 4
d) 2 und 3

44. Im Vergleich zu einer 1C-Zelle gilt für eine 3C-Zelle:

a) Sie liefert die dreifache Gesamtenergie.
b) Sie liefert die dreifache Leistung und Gesamtenergie.
c) Sie enthält die dreifache elektrische Ladung.
d) Sie kann die dreifache Momentanleistung liefern.

45. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren bei einer Notlandung vor allem, dass man:

a) die Erschöpfung der Batterie abwartet, bevor man sich für einen Landebereich entscheidet.
b) zuerst versucht, das Luftfahrzeug und seine Nutzlast zu schützen.
c) das Gerät zu dem geplanten, inzwischen ungeeignet gewordenen Landebereich steuert.
d) dem Schutz von Personen und der Durchführung des vorgesehenen Verfahrens Vorrang gibt.

46. Wie groß sind Nennspannung und Kapazität einer Batterie, die aus 4 parallel geschalteten Zellen besteht, wobei jede Zelle eine Nennspannung von 3,7 V und eine Kapazität von 2 200 mAh hat?

a) Spannung 14,8 V und Kapazität 8,8 Ah

b) Spannung 3,7 V und Kapazität 8,8 Ah

c) Spannung 14,8 V und Kapazität 2,2 Ah

d) Spannung 3,7 V und Kapazität 2,2 Ah

47. Welche Aussagen über die Strahlung sind richtig? 1) Die Strahlung ist eine Art des Wärmetransports wellenförmiger Natur 2) Die Sonne strahlt zur Erde und ihrer Atmosphäre, und die Erde und ihre Atmosphäre strahlen in den Weltraum 3) Auf planetarer Ebene ist die mittlere Strahlungsbilanz ausgeglichen 4) Auf kleinerer Ebene ist das Ungleichgewicht der Strahlungsbilanz die Ursache der Wettererscheinungen

a) 1 und 2

b) 1, 2 und 3

c) 1, 2, 3 und 4

d) 1, 2 und 4

48. Auf einer horizontalen geradlinigen Flugbahn:

a) Gleicht der Schub das Gewicht aus.

b) Gleicht der Auftrieb das Gewicht aus.

c) Gleicht der Widerstand das Gewicht aus.

d) Gleicht der Auftrieb den Schub aus.

49. Bei einer Notlandung muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) die Drohne zur nächstgelegenen freien Fläche steuern, selbst wenn diese außer Sicht liegt

b) vorrangig die unbeschädigte Bergung des Luftfahrzeugs und seiner Nutzlast anstreben

c) den Flug trotz erklärtem Notfall verlängern, um den Startpunkt zu erreichen

d) dem Schutz von Personen und der Ausführung des vorgesehenen Verfahrens Vorrang geben

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

50. Welche Aussage zu militärischen Tiefflugebieten trifft für den UAS-Betrieb in Deutschland zu?

a) Es handelt sich um Gebiete mit Beschränkungen (z. B. ED-R), deren Aktivierung vor dem Flug zu prüfen ist; eine Anmeldeschwelle von 900 g existiert nicht.

b) Eine vorherige Anmeldung ist nur für UAS mit einer Masse über 900 g verpflichtend.

c) Sie sind für den Drohnenbetrieb generell ohne jede Einschränkung freigegeben.

d) Sie betreffen ausschließlich Flüge oberhalb von 5.000 m über NN.

51. Welche Aussagen zu den Höhenwinden sind zutreffend? 1) Sie sind oft stärker als am Boden 2) Sie werden von weniger Reibung beeinflusst 3) Sie verlaufen stets parallel zum Gelände 4) Sie können sich deutlich vom Bodenwind unterscheiden

a) 2, 3 und 4

b) 1, 2 und 4

c) 1, 3 und 4

d) 1 und 2

52. Welche Qualifikationsanforderung wird im STS-02 an den Fernpiloten gestellt und trägt zur Beherrschung des Luftrisikos bei BVLOS-Operationen bei?

a) Eine einfache Flugerklärung bei der Behörde, ohne besondere Ausbildung

b) Der Besitz eines Befähigungszeugnisses für Fernpiloten, das speziell das durchgeführte Standardszenario abdeckt

c) Eine gültige Lizenz als Pilot eines bemannten Luftfahrzeugs

d) Die Registrierung des Betreibers genügt, der Fernpilot hat keine eigenen Anforderungen

53. Die Kapazität eines Akkus wird angegeben in:

a) Ampere.

b) mAh.

c) Watt.

d) Volt.

54. Bevor die Mission fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren der Abfrage von dipul vor allem:

a) dipul nur im Fall eines Vorkommnisses abzufragen, um dort das Ereignis zu melden

b) sich darauf zu beschränken zu bestätigen, dass der Betreiber registriert ist, ohne den heutigen Betrieb zu prüfen

c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen zu prüfen

d) davon auszugehen, dass eine im Vorjahr erfolgte Registrierung ohne erneute Prüfung gültig bleibt

55. Das TAF ist:

a) eine meteorologische Flugplatzvorhersage

b) eine meteorologische Flugplatzbeobachtung

c) eine Bodenanalysekarte

d) eine Meldung über schwere Turbulenz

56. Welche Aussagen zur Position und Fluglage des Luftfahrzeugs sind zutreffend? 1) Drei Koordinaten definieren die räumliche Position des Schwerpunkts des Geräts 2) Drei Winkel definieren die Fluglage der Drohne im Raum 3) Der Längsneigungswinkel ist der Winkel zwischen der Nickachse der Drohne und der Horizontalebene 4) Die Roll-, Nick- und Gierachse stehen paarweise senkrecht zueinander 5) Die Roll-, Nick- und Gierachse schneiden sich im Massenschwerpunkt des Geräts

a) 1, 2, 3, 4 und 5

b) 1, 2, 3

c) 1, 2, 4 und 5

d) 1, 4, 5

57. In welchem Fall ist das Bodenrisiko am höchsten?

a) In der speziellen Kategorie STS-01

b) In der speziellen Kategorie STS-02

c) In der offenen Kategorie A3

d) In der offenen Kategorie A1

58. Der Winkel zwischen dem geografischen Norden und dem magnetischen Norden an einem bestimmten Ort und zu einem bestimmten Zeitpunkt wird bezeichnet als:

a) die Deviation.

b) die magnetische Deklination.

c) die magnetische Inklination.

d) der Kompasskurs.

59. Welche der folgenden Elemente bilden den funktionalen Kern eines zuverlässigen, an Bord eines UAS mitgeführten Aufprallbegrenzungssystems? 1) ein Auslösemechanismus (manuell und/oder automatisch) 2) ein Sensor oder eine Logik, die den Kontrollverlust erkennt 3) eine Kappe oder ein Luftkissen (Airbag), das für die Masse des Luftfahrzeugs ausgelegt ist

a) 1, 2 und 3

b) Nur 1 und 3, da die Erkennung des Kontrollverlusts überflüssig ist

c) Nur 2 und 3, da die Auslösung ausschließlich spontan erfolgt

d) Nur 3, da die übrigen Elemente optional sind

60. Wenn die Entfaltungsdauer des Fallschirms 2 Sekunden beträgt, welche Geschwindigkeit wird im Moment der Fallschirmentfaltung bei einer aus dem Schwebeflug ausgefallenen Multirotor-Drohne erreicht ($g = 9{,}81\ m/s^2$)?

a) 10,45 m/s

b) Die Frage kann nicht beantwortet werden

c) 28,48 m/s

d) 19,62 m/s

61. Einer verpflichtenden vorherigen Anmeldung unterliegen Flüge ferngesteuerter Luftfahrzeuge:

a) Die der Ausbildung künftiger Fernpiloten dienen.

b) Die in einem geschlossenen Raum stattfinden.

c) Die innerhalb einer TMA (Nahkontrollbezirk) stattfinden.

d) Die außerhalb der Sichtweite stattfinden.

62. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und dem Fernpiloten ist im STS-02 zulässig, wenn Luftraumbeobachter (Airspace Observers) eingesetzt werden?

a) 1 km
b) 2 km
c) 5 km
d) 10 km

63. Die Aufnahme von Alkohol bewirkt:

a) eine vorübergehende Steigerung der Reflexe
b) eine Verminderung der geistigen Fähigkeiten
c) eine Erweiterung des Gesichtsfeldes
d) eine Verlangsamung der Herzfrequenz

64. Der Durchzug einer Kaltfront geht oft einher mit:

a) einem dauerhaften Temperaturanstieg
b) einem stets klaren Himmel
c) einem sofortigen Verschwinden des Windes
d) einer Winddrehung und einem Temperaturrückgang

65. Um das Luftrisiko in der Nähe eines Flugplatzes mit veröffentlichter Frequenz zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) unter 30 m Höhe zu bleiben, um in Flugplatznähe von jeglicher Koordinierung befreit zu sein.
b) anzunehmen, dass der Vorrang stets dem UAS zukommt, da es wendiger ist.
c) die erforderliche Koordinierung vorzubereiten, ohne sich an die Stelle der Flugverkehrskontrolle zu setzen.
d) direkt die Piloten der bemannten Luftfahrzeuge auf der veröffentlichten Frequenz zu kontaktieren, um das Passieren auszuhandeln.

66. Um von einem stabilisierten geradlinigen Horizontalflug in einen stabilisierten geradlinigen Steigflug mit gleicher Eigengeschwindigkeit und einer Vertikalgeschwindigkeit von 1 m/s mit einer Drohne von 3 kg Masse (Gewicht 29 N) überzugehen, muss die Leistung erhöht werden um:

a) 38 W
b) 29 W
c) 25 W
d) 34 W

67. Im STS-02 (BVLOS) hat der Einsatz eines oder mehrerer Luftraumbeobachter direkten Einfluss auf die zulässige Entfernung des Luftfahrzeugs. Welche maximale Entfernung zwischen Luftfahrzeug und Fernpilot ist dann erlaubt?

a) 1 km, wie ohne Beobachter

b) 2 km

c) 3 km

d) Keine Begrenzung, solange ein Beobachter eingesetzt ist

68. Wenn sich im Gebirge eine stationäre Strömung einstellt, welche Phänomene beobachtet man beim Passieren eines Bergsattels (Passes)? 1) Die Strömungsgeschwindigkeit nimmt zu 2) Die Strömungsgeschwindigkeit ist konstant 3) Der statische Druck ist konstant 4) Der statische Druck nimmt ab

a) 1 und 4

b) 1 und 3

c) 2 und 3

d) 2 und 4

69. Die Steigung eines Propellers ist:

a) Die theoretische Strecke, die er bei einer vollständigen Umdrehung zurücklegt.

b) Die Länge seiner Sehne.

c) Seine Länge.

d) Seine Breite.

70. Auf einer Karte ist eine Linie gleicher magnetischer Deklination:

a) eine Isobare

b) eine Isohypse

c) eine Isogone

d) eine Isotherme

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Flugleistung des UAS

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **D**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **D**
21: **A**	22: **C**	23: **D**	24: **C**
25: **B**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **C**	66: **B**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **C**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Flugleistung des UAS

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it