Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Luftrecht

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welchen Mindestabstand muss eine Drohne zu einer Autobahn einhalten?

a) 100 Meter

b) 30 Meter

c) 50 Meter

d) 10 Meter

02. Um das Luftrisiko in der Nähe einer Kontrollzone (CTR) zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) die Flugdauer auf wenige Minuten zu verkürzen, um unter der Schwelle zu bleiben, ab der eine Koordinierung erforderlich ist.

b) den Kontrollturm erst nach dem Start zu kontaktieren, um die Anwesenheit des UAS zu melden.

c) sich knapp unter der Untergrenze der CTR zu halten, ohne eine Koordinierung zu beantragen, da die CTR überall am Boden beginne.

d) die veröffentlichten Bedingungen zu prüfen und vor dem Flug die erforderliche Koordinierung oder Genehmigung einzuholen.

03. Der Beschleunigungssensor (Accelerometer) misst:

a) die Entfernung zum Fernpiloten.

b) die Änderungen der linearen Geschwindigkeit.

c) die Flughöhe.

d) die Temperatur der Akkus.

04. Die Schwerpunktberechnung ermöglicht zu überprüfen, dass das Fluggerät:

a) Genug Treibstoff für den vorgesehenen Flug hat.

b) Innerhalb der bei der Zulassung bestimmten Grenzen der Stabilität und Steuerbarkeit bleibt.

c) Die maximale Masse ohne Treibstoff nicht überschreitet.

d) Die maximale Masse in Abhängigkeit von der Höhe nicht überschreitet.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Die TEMSI-Karte stellt dar:

a) die künstlichen Hindernisse
b) die Funkfrequenzen der Flugplätze
c) die Leistungen der Drohne
d) das für ein Gebiet vorhergesagte signifikante Wetter

06. Welche Mindestbreite hat der Bodenrisiko-Pufferbereich im Szenario STS-01 bei einer Drohne mit einer Masse von 12 kg und einer Flughöhe von 90 Metern?

a) 15 m
b) 35 m
c) 45 m
d) 25 m

07. Der Föhn ist ein Wind:

a) kalt und trocken auf der Luvseite des Gebirges
b) warm und feucht auf der Luvseite des Gebirges
c) kalt und feucht auf der Leeseite des Gebirges
d) warm und trocken auf der Leeseite des Gebirges

08. Welcher der folgenden Orte ist als „Menschenansammlung“ zu betrachten, über der der Flug im STS-01 verboten ist?

a) Ein Open-Air-Konzert, bei dem die Menge so dicht ist, dass die Zuschauer nicht frei ausweichen können
b) Eine belebte Einkaufsstraße an einem Samstagnachmittag, in der die Passanten normal verkehren
c) Ein Supermarktparkplatz, der teilweise mit Fahrzeugen und einigen Kunden belegt ist
d) Ein Sportplatz, auf dem ein Dutzend Spieler trainiert

09. Sie nehmen Kenntnis vom METAR von Rodez Marcillac: LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=. Unter den beobachteten Elementen stellen Sie das Vorhandensein fest:

a) von Regen.
b) von Nebel.
c) von Raureif.
d) von Dunst.

10. Wozu dient in einem U-Space-Luftraum der vom U-Space-Diensteanbieter bereitgestellte Geosensibilisierungsdienst (Geo-Awareness)?

a) Er stellt den Nutzern die Informationen über die seitlichen und vertikalen Grenzen des U-Space-Luftraums sowie die geltenden Beschränkungen und Betriebsbedingungen bereit

b) Er gewährleistet automatisch die Kollisionsvermeidung zwischen zwei UAS durch ein ferngesteuertes Manöver

c) Er erteilt die Startgenehmigung und ersetzt die Freigabe der Flugverkehrskontrolle

d) Er berechnet die maximal mitführbare Nutzlast je nach Wetterlage des Tages

11. Wenn im STS-02 Luftraumbeobachter entlang der Flugbahn aufgestellt sind, in welcher maximalen Entfernung vom nächstgelegenen Beobachter darf das Luftfahrzeug betrieben werden?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

12. Um von einem stabilisierten geradlinigen Horizontalflug in einen stabilisierten geradlinigen Sinkflug mit gleicher Eigengeschwindigkeit und einer Vertikalgeschwindigkeit von 0,5 m/s mit einer Drohne von 3 kg Masse überzugehen, muss die Leistung verringert werden um:

a) 20 W

b) 25 W

c) 15 W

d) 10 W

13. Ein Fernpilot fliegt in einer horizontalen Entfernung von 250 m zu sich selbst. Die C2-Verbindung geht verloren und das Gerät leitet eine automatische Rückkehr mit einer Geschwindigkeit über Grund von 10 m/s ein. Wie lange dauert es bei einer direkten geradlinigen Bahn ungefähr, bis das Luftfahrzeug an seinen Startpunkt neben dem Fernpiloten zurückkehrt?

a) Etwa 25 Sekunden

b) Etwa 10 Sekunden

c) Etwa 2 Minuten 30

d) Etwa 250 Sekunden

14. Wenn sich die Bedingungen für die Auswahl des Startplatzes ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) einen freien, stabilen und von Personenströmen entfernten Standort zu wählen.

b) einen durch Hindernisse abgeschirmten Standort zu wählen, trotz des gelegentlichen Durchgangs von Personen.

c) einen Standort nahe Dritter zu bevorzugen, um eine gute Sicht auf das Luftfahrzeug zu behalten.

d) von einer geneigten Fläche zu starten, wenn sie eine bessere Bildfreiheit bietet.

15. Die Netzhaut besteht aus zwei verschiedenen Zelltypen, die jeweils erfassen:

a) Runde Formen und spitze Formen.

b) Bei schwachem und bei starkem Licht.

c) Das Relief und die Farbe.

d) Nahe Objekte und entfernte Objekte.

16. Die vom GPS gelieferte tatsächliche Momentangeschwindigkeit ist die:

a) Wahre Geschwindigkeit.

b) Geschätzte Geschwindigkeit.

c) Geschwindigkeit über Grund.

d) Angezeigte Geschwindigkeit.

17. Zur Charakterisierung des Bodenrisikos einer Drohne der Klasse C6 bei ihrer maximal zulässigen Geschwindigkeit legt die europäische Vorschrift einen Referenzwert für die auf den menschlichen Körper übertragbare kinetische Energie zugrunde in der Größenordnung von:

a) 80 J

b) 34 kJ

c) 95 J

d) 3 kJ

18. Sie haben gerade Alkohol konsumiert. Wie verhalten Sie sich?

a) Ich darf fliegen, da ich den zulässigen Blutalkoholwert von 0,08 % nicht überschreite.

b) Ich darf fliegen, da ich den zulässigen Blutalkoholwert von 0,5 % nicht überschreite.

c) Ich fliege nicht!

d) Ich darf fliegen, da ich den zulässigen Blutalkoholwert von 0,15 % nicht überschreite.

19. Das Betriebshandbuch schreibt den vorbeugenden Austausch eines Bauteils nach 200 Flugstunden vor. Das Nachweisheft weist beim Gebrauchtkauf 60 h aus, danach 95 h kumulierte Flugzeit seit dem Kauf. Nach wie vielen zusätzlichen Flugstunden muss dieses Bauteil ausgetauscht werden?

a) 45 Stunden
b) 105 Stunden
c) 140 Stunden
d) 60 Stunden

20. In welchem maximalen horizontalen Abstand vom Fernpiloten darf das UAS im STS-02 (Umgebung mit geringer Bevölkerungsdichte) betrieben werden, wenn kein Luftraumbeobachter eingesetzt wird?

a) 1 km
b) 500 m
c) 2 km
d) 5 km

21. Um das Luftrisiko während eines senkrechten Steigflugs zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) den Luftraum oberhalb des UAS zu überwachen und die Höhe auf den tatsächlichen Bedarf zu begrenzen.
b) rasch zu steigen, um die Expositionszeit gegenüber dem Verkehr in der Höhe zu verringern.
c) sich auf das Geräusch der bemannten Luftfahrzeuge zu verlassen, um eine Präsenz darüber zu erkennen.
d) anzunehmen, dass kein Verkehr senkrecht über dem Startpunkt fliegt.

22. Welche Informationen müssen beim Team-Briefing vor einer Mission in der speziellen Kategorie behandelt werden? 1) Die Verteilung der Rollen und Verantwortlichkeiten jedes Mitglieds 2) Die Notfall- und Eventualfallverfahren 3) Die Geografie des Gebiets und die Grenzen des Betriebsvolumens 4) Die erwarteten Wetterbedingungen

a) 1 und 2 ausschließlich
b) 1, 3 und 4 ausschließlich
c) 1, 2, 3 und 4
d) 2 und 3 ausschließlich

23. Von einem „Fly-away“ (unkontrolliertes Davonfliegen) spricht man, wenn:

a) Das Luftfahrzeug nicht mehr auf die Befehle des Fernpiloten reagiert und sich unkontrolliert entfernt, ohne dass der Fail-Safe die Kontrolle übernimmt
b) Das Luftfahrzeug nach einem Verbindungsverlust automatisch zum Startpunkt zurückkehrt
c) Der Fernpilot die Mission absichtlich abbricht und das Gerät landen lässt
d) Das Luftfahrzeug infolge eines Akku-Warnsignals senkrecht absinkt

24. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:

a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.
b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.
c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.
d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.

25. Bei Isothermie ist die Temperatur:

a) bleibt konstant, während sich die Höhe ändert.
b) nimmt mit der Höhe ab.
c) bleibt bei 0 °C, während sich die Höhe ändert.
d) nimmt mit der Höhe zu.

26. Eine Batterie liefert dem Motorstromkreis eine Spannung von 14,4 V und eine Stromstärke von 5 A. Wie groß ist die abgegebene Leistung?

a) 2,9 W
b) 41,5 W
c) 360 W
d) 72 W

27. Eine stabile Luftmasse begünstigt eher:

a) Stratuswolken und Nebel
b) intensive vertikale Bewegungen
c) Cumulonimbus
d) starke Aufwinde

28. Die Risikoanalyse muss erfolgen zwischen:

a) Der Bewertung der verschiedenen Optionen und der Entscheidung.
b) Der Wahrnehmung der Informationen und der Bewertung der verschiedenen Optionen.
c) Der Bewertung der verschiedenen Optionen und der Wahrnehmung der Informationen.
d) Der Entscheidung und der Bewertung der verschiedenen Optionen.

29. Welche Aussagen über den Beschleunigungssensor sind zutreffend? 1) Der Sensor misst direkt die Komponenten der Erdbeschleunigung im mit der Drohne verbundenen Bezugssystem 2) Der Sensor misst direkt die Komponenten der Beschleunigung des Geräts im mit der Drohne verbundenen Bezugssystem

a) 2
b) 1
c) 1 und 2
d) keine Aussage ist zutreffend

30. Welche Aussagen zu einem Multirotor-Drohnen sind zutreffend? 1) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise genutzt 2) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise nicht genutzt 3) Je höher die Eigengeschwindigkeit, desto stärker ist die Längsneigung kopflastig (Nase oben) 4) Je höher die Eigengeschwindigkeit, desto stärker ist die Längsneigung schwanzlastig (Nase unten)

a) 1 und 3
b) 2 und 3
c) 2 und 4
d) 1 und 4

31. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in der Nähe eines Flugplatzes mit veröffentlichter Frequenz, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Davon ausgehen, dass aufgrund der Betriebsgenehmigung Vorrang erworben wurde.
b) Den Tower kontaktieren, um wie ein bemannter Pilot eine Freigabe zu erhalten.
c) Die erforderliche Koordination vorbereiten, ohne die Flugverkehrskontrolle zu ersetzen.
d) Seine Absichten auf der Frequenz verbreiten, um die eigene Flugbahn durchzusetzen.

32. Die Anzeige des Magnetkompasses wird gestört: 1) bei Turbulenz 2) in der Kurve 3) durch die magnetische Deklination 4) während einer Beschleunigung. Wählen Sie die vollständigste richtige Antwort.

a) 1, 3 und 4
b) 1, 2 und 4
c) 1, 2 und 3
d) 2, 3 und 4

33. Eine Temperaturinversion liegt vor, wenn die Temperatur:

a) mit der Höhe abnimmt.
b) konstant bleibt, während sich die Höhe ändert.
c) mit der Höhe zunimmt.
d) abnimmt, wenn der Druck abnimmt.

34. Im Vergleich zu einer Drohne ohne Aufprallbegrenzungseinrichtung, die im freien Fall abstürzt, ist die erwartete Wirkung eines korrekt entfalteten Fallschirms auf die Aufprallenergie:

a) Eine Verringerung der Energie, da die Sinkgeschwindigkeit unter der Kappe deutlich geringer ist als die Geschwindigkeit im freien Fall
b) Eine Erhöhung der Energie, da der Luftwiderstand des Fallschirms scheinbare Masse hinzufügt
c) Keine Auswirkung auf die Energie, da der Fallschirm nur dem Schutz des Luftfahrzeugs dient
d) Eine Verringerung der Energie nur, wenn die Drohnenmasse unter 250 g liegt

35. Die Leistung wird ausgedrückt in:

a) Ohm.
b) Volt.
c) Watt.
d) Ampere.

36. Welche Konvention zur Standortangabe wird bei einem Betrieb mit Beobachtern üblicherweise verwendet, um die relative Position eines erkannten Luftfahrzeugs rasch zu übermitteln?

a) Die Uhrzeitmethode (Zifferblatt einer Uhr), zum Beispiel „Verkehr auf 2 Uhr, leicht oberhalb"
b) Die geografischen Koordinaten in Breite und Länge, abgelesen von einem GPS
c) Die magnetische Peilung, auf das Grad genau in Bezug auf Norden ausgedrückt
d) Ausschließlich die Entfernung in nautischen Meilen, ohne Richtungsangabe

37. Drei Werkzeuge ermöglichen es, die eigenen mentalen Ressourcen besser zu verwalten. Welche?

a) Die Planung, die Aufmerksamkeit und das Kontrollmanagement
b) Die Planung, das Kontrollmanagement und die Expertise (Erfahrung)
c) Die Wachsamkeit, die Aufmerksamkeit und die Expertise
d) Die Aufmerksamkeit, die Wachsamkeit und die Planung

38. Welche der folgenden Aussagen zum Einsatz von Luftraumbeobachtern zur Minderung des Kollisionsrisikos sind richtig? 1) Der Einsatz von Beobachtern stellt eine anerkannte Minderungsmaßnahme des Luftrisikos dar 2) Korrekt verteilte Beobachter ermöglichen es, die visuelle Abdeckung über das hinaus zu erweitern, was der Fernpilot allein sieht 3) Die Anwesenheit von Beobachtern beseitigt das Kollisionsrisiko vollständig 4) Die Wirksamkeit der Beobachter hängt von der Qualität und Schnelligkeit der Kommunikation mit dem Fernpiloten ab

a) 1, 2 und 4
b) 1, 2 und 3
c) 2, 3 und 4
d) 1, 3 und 4

39. Zwei Punkte gleicher geografischer Breite liegen zwangsläufig:

a) Auf demselben Meridian.
b) Übereinander (sind identisch).
c) Auf demselben Breitenkreis.
d) Auf dem Äquator.

40. Der magnetische Steuerkurs ist der Winkel zwischen:

a) rechtweisend Nord (wahr Nord) und der Flugbahn des Luftfahrzeugs.
b) rechtweisend Nord (wahr Nord) und der Längsachse des Luftfahrzeugs.
c) magnetisch Nord und der Flugbahn des Luftfahrzeugs.
d) magnetisch Nord und der Längsachse des Luftfahrzeugs.

41. Die Drehzahl eines Rotors beträgt 8 000 U/min (837 rad/s). Wie hoch ist die Umfangsgeschwindigkeit des Profils in 11 cm Abstand von der Achse?

a) 23 m/s
b) 46 m/s
c) 92 m/s
d) 184 m/s

42. In einem europäischen Standardszenario beträgt die allgemeine maximale Höhe über Grund normalerweise:

a) 50 m.
b) 120 m.
c) 200 m.
d) 300 m.

43. Das Betriebshandbuch wird erstellt von:

a) Der zuständigen Landesluftfahrtbehörde.
b) Dem Fernpiloten.
c) Dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA).
d) Dem UAS-Betreiber.

44. Nach Sonnenuntergang und vor Beginn der Nacht im Sinne der Luftfahrt:

a) gewöhnen sich die Augen schneller an die Helligkeitsänderung
b) nimmt die Tiefenwahrnehmung zu
c) nimmt die Tiefenwahrnehmung ab
d) lassen sich die Farben leichter unterscheiden

45. Der Auftrieb ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:

a) Parallel zum Widerstand.
b) Senkrecht zur Flügelsehne.
c) Parallel zur Anströmung.
d) Senkrecht zur Anströmung.

46. In welchem Dokument werden Luftfahrthindernisse beschrieben?

a) AIP ENR 5.2
b) AIP ENR 5.4
c) AIP ENR 5.3
d) AIP ENR 5.5

47. Die Risikobewertung beruht auf einer Methode mit der Bezeichnung

a) SORA
b) MPRA
c) SARO
d) MOPA

48. Welche Prüfung muss bei der Missionsvorbereitung eines UAS in der speziellen Kategorie durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass der Luftraum des Fluggebiets nutzbar ist?

a) Die Prüfung der für Drohnen geltenden Luftraumbeschränkungen (Flugbeschränkungsgebiete ED-R, Gefahrengebiete ED-D) und die Berücksichtigung der gültigen NOTAM
b) Die Aufgabe eines IFR-Flugplans bei der Flugsicherung
c) Die grundsätzliche Einholung einer Freigabe des Kontrollturms des nächstgelegenen Flugplatzes
d) Die Anmeldung der Mission bei der örtlichen Polizei mindestens 5 Werktage im Voraus

49. Um in der speziellen Kategorie nach einem Standardszenario (STS) zu operieren, muss der Betreiber eine Betriebserklärung einreichen bei:

a) der Gemeinde des Einsatzortes.
b) dem LBA (Luftfahrt-Bundesamt) als zuständiger Luftfahrtbehörde.
c) der zuständigen Behörde des Landkreises.
d) dem Hersteller der Drohne.

50. Wie lautet der Gesamtwirkungsgrad des Antriebsstrangs, von der Batterie bis zur Motorabtriebswelle? (η = Wirkungsgrad, Pm = mechanische Leistung an der Motorwelle, U = Nennspannung der Batterie, I = von der Batterie abgegebene Stromstärke, C = Kapazität der Batterie)

a) η = Pm / U
b) η = Pm / C
c) η = Pm / UI
d) η = Pm / I

51. Sie fliegen mit 10 m/s. Ihre Geschwindigkeit in Knoten beträgt:

a) 30 kt.
b) 100 kt.
c) 60 kt.
d) 20 kt.

52. Welche Aussagen über die Lageregelung des Autopiloten einer Starrflügeldrohne sind zutreffend? 1) Die Eingangssollwerte sind Ausschlagwinkel der Ruder 2) Die Eingangssollwerte betreffen die Lage des Geräts 3) Es werden Befehle an die Stellantriebe der Steuerflächen gegeben

a) 2 und 3
b) 1
c) 1 und 3
d) 2

53. Welche dieser Faktoren verringern die Beobachtungsreichweite, in der der Fernpilot sein unbemanntes Luftfahrzeug im VLOS noch sehen kann? 1) Die geringe Größe und schlechte Sichtbarkeit des Luftfahrzeugs 2) Schlechte meteorologische Sicht oder Gegenlicht 3) Ein gleichmäßiger und klarer Himmelshintergrund 4) Das Vorhandensein einer kontrastreichen Markierung am Luftfahrzeug

a) 1 und 2
b) 2 und 4
c) 1, 3 und 4
d) 3 und 4

54. Der Strahlungsnebel wird begünstigt durch:

a) starken Wind und bedeckten Himmel
b) starke Sonneneinstrahlung am Tage
c) sehr trockene Luft bei 30 °C
d) klaren Himmel und schwachen Wind

55. Die Deviation des Magnetkompasses eines Luftfahrzeugs wird hauptsächlich verursacht durch:

a) die metallischen Massen und die dem Luftfahrzeug eigenen Magnetfelder.
b) die Erdrotation.
c) die Flughöhe.
d) die lokale magnetische Deklination.

56. Wo befindet sich im STS-01 der Bodenrisiko-Pufferbereich im Verhältnis zu den anderen Einsatzvolumina?

a) Jenseits des Kontingenzgebiets (Contingency Volume), außerhalb davon
b) Innerhalb der Fluggeometrie (Flight Geography), wodurch diese entsprechend verkleinert wird
c) Anstelle des Kontingenzgebiets, das er vollständig ersetzt
d) Nur senkrecht unter dem Luftfahrzeug, ohne jegliche seitliche Ausdehnung über die Flugbahn hinaus

57. Wie lautet die Definition der Aufmerksamkeit?

a) Das verfügbare Wachheitsniveau für die Verarbeitung aller äußeren Informationen
b) Die psychische und intellektuelle Fähigkeit, mehrere verschiedene Themen zu bearbeiten
c) Der Mechanismus, durch den sich unser Bewusstsein einem bestimmten Thema widmet
d) Die Arbeitsbelastung durch die Verarbeitung aller äußeren Informationen

58. Auf einer Druckfeldkarte ist der Wind umso stärker, je:

a) enger die Isobaren beieinanderliegen.
b) höher der Wert der Isobaren ist.
c) weiter die Isobaren auseinanderliegen.
d) niedriger der Wert der Isobaren ist.

59. Wozu dient der Bodenrisiko-Pufferbereich (Ground Risk Buffer) im STS-01?

a) Dazu, das Luftfahrzeug bei einem Kontrollverlust aufzufangen, um die jenseits des Betriebsbereichs befindlichen unbeteiligten Personen zu schützen

b) Dazu, den für Start und Landung des Luftfahrzeugs reservierten Raum abzugrenzen

c) Dazu, die Trennung von anderen in der Nähe verkehrenden bemannten Luftfahrzeugen zu gewährleisten

d) Dazu, die maximale Reichweite der Funkverbindung zwischen Fernpilot und Luftfahrzeug festzulegen

60. Welche der folgenden Elemente haben einen Einfluss auf den direkt ablesbaren Magnetkompass: 1. ferromagnetische Metalle. 2. nichtferromagnetische Metalle. 3. magnetisierte Gegenstände. 4. Elemente, die einen elektrischen Gleichstrom (Gleichfeld) erzeugen.

a) 2.

b) 1, 3.

c) 1, 3, 4.

d) 3, 4.

61. Die Anwendung eines für die Situation ungeeigneten Verfahrens aufgrund von Unkenntnis oder unvollständiger Kenntnis des Themas ist ein Fehler. Welcher?

a) Ein Routinefehler

b) Ein Repräsentationsfehler

c) Ein Modellfehler

d) Ein Regelfehler

62. In welcher Einheit wird die elektrische Ladung ausgedrückt?

a) Coulomb (C)

b) Watt (W)

c) Ampere (A)

d) Volt (V)

63. Das Vorfeld ist:

a) Der Teil des Bewegungsbereichs, der dem Starten und Landen von Luftfahrzeugen dient.

b) Die Gesamtheit der Abstell-, Betankungs- und Wartungsflächen.

c) Der Teil des Flugplatzes, der für Starts, Landungen und den Rollverkehr am Boden zu verwenden ist.

d) Wird auch als Rollfeld (Manövrierfläche) bezeichnet.

64. Ein Luftfahrzeug nähert sich Ihrem so, dass beide frontal aufeinander zufliegen. Sie:

a) Steuern die Nick-Funktion (Pitch) nach hinten.
b) Aktivieren den Fail-Safe-Modus.
c) Führen ein Rollmanöver nach rechts aus.
d) Führen ein Rollmanöver nach links aus.

65. Die Zellen des Auges, die das Nachtsehen ermöglichen, sind:

a) Die Zapfen.
b) Die Blutplättchen.
c) Die Iris.
d) Die Stäbchen.

66. Die Mindestanzahl der verfügbaren GPS-Satelliten, die erforderlich ist, um die vollständige Position eines Luftfahrzeugs (Breite, Länge und Höhe) zu berechnen, beträgt:

a) 4.
b) 5.
c) 3.
d) 2.

67. Der rechtweisende Steuerkurs (rwSK) ist die Ausrichtung der Längsachse des Luftfahrzeugs in Bezug auf:

a) den missweisenden Kurs über Grund.
b) die rechtweisende Nordrichtung (geografisch Nord).
c) die missweisende Nordrichtung (magnetisch Nord).
d) den rechtweisenden Kurs über Grund.

68. Welche Anforderung gilt für eine am Betrieb beteiligte Person (außer dem Fernpiloten oder dem Bediener der Nutzlast), damit sie sich während des Fluges im Ausschlussbereich für Dritte aufhalten darf?

a) Sie muss über die Risiken und Sicherheitsanweisungen des Betriebs informiert worden sein und mit ihrer Anwesenheit einverstanden sein
b) Sie muss Inhaberin eines Fernpilotenzeugnisses der Kategorie Speziell sein
c) Sie muss einen zugelassenen persönlichen Fallschirm tragen
d) Sie muss ständig mehr als 30 Meter von der Flugbahn des UAS entfernt bleiben

69. In welchem Fall ist das Bodenrisiko am höchsten?

a) In der speziellen Kategorie STS-01
b) In der speziellen Kategorie STS-02
c) In der offenen Kategorie A3
d) In der offenen Kategorie A1

70. Über einem See, dessen Wasserspiegel auf der topografischen Karte mit einer Geländehöhe von 110 m angegeben ist, gilt für eine Drohne welche vertikale Flugbegrenzung? 1) Höhe über NN 230 m 2) Höhe über NN 260 m 3) Höhe über Grund 260 m 4) Höhe über Grund 120 m

a) 4
b) 3
c) 1 und 3
d) 1 und 4

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Luftrecht

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **D**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **A**
57: **C**	58: **A**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Luftrecht

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it