Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Luftrecht

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Ein professioneller UAS-Betrieb muss stets unter Berücksichtigung folgender Punkte vorbereitet werden:

a) ausschließlich des erwarteten Videoergebnisses.

b) der Betriebskategorie, der geografischen UAS-Gebiete (UAS-Geozonen) und der Risiken für Dritte.

c) nur der Anzahl der Akkus.

d) nur des verwendeten Speicherkartentyps.

02. Wenn sich die Bedingungen für einen Flug nahe einer Fassade ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) Die Geschwindigkeit zu erhöhen, um den der Fassade ausgesetzten Bereich schnell zu durchqueren.

b) Turbulenzen, Hindernisse und Fallzonen vorauszuplanen.

c) Die ursprünglich im Flugplan vorgesehene Flugbahn trotz der Änderung beizubehalten.

d) Näher an der Fassade zu fliegen, um vor dem vorherrschenden Wind geschützt zu bleiben.

03. Um das Luftrisiko bei einem schwer sichtbaren UAS zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) die Geschwindigkeit des UAS zu erhöhen, um die Bereiche, in denen es schlecht sichtbar ist, schneller zu durchqueren.

b) den Abstand zu verringern und die Fähigkeit zum Halten in Sicht zu verbessern.

c) sich auf die Videoübertragung der Bordkamera zu verlassen, um das Halten auf direkte Sicht zu ersetzen.

d) lediglich ein Zusammenstoßwarnlicht hinzuzufügen und den üblichen maximalen Abstand beizubehalten.

04. Wie heißt die potenzielle Situation eines Zusammenstoßes im Flug?

a) Luftrisiko

b) Potenzieller Zusammenstoß

c) Potenzielle Kollision

d) Flugrisiko

05. Bei der Entscheidungsfindung wird ein Pilot, der zu einem Verhalten nach dem Motto "Hör auf, mir zu sagen, was ich tun soll!" neigt, folgendem Typ zugeordnet:

a) Impulsiv.

b) Imponiergehabe (Macho).

c) Resignation.

d) Anti-autoritär.

06. Wie lautet die Definition der Aufmerksamkeit?

a) Das verfügbare Wachheitsniveau für die Verarbeitung aller äußeren Informationen

b) Die psychische und intellektuelle Fähigkeit, mehrere verschiedene Themen zu bearbeiten

c) Der Mechanismus, durch den sich unser Bewusstsein einem bestimmten Thema widmet

d) Die Arbeitsbelastung durch die Verarbeitung aller äußeren Informationen

07. Welche Phänomene sind um ein Profil herum zu beobachten, das einen relativen Wind mit einem angemessenen Anstellwinkel erhält? 1) Relative Abnahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 2) Relative Zunahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 3) Relative Abnahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite) 4) Relative Zunahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite)

a) 1 und 4

b) 2 und 3

c) 2 und 4

d) 1 und 3

08. Nebel und tiefe Wolken sind für Drohnen gefährlich, weil sie:

a) den Wind aufheben

b) das GNSS genauer machen

c) die Sicht verringern und die Feuchtigkeit auf dem Luftfahrzeug begünstigen können

d) die Höhe der Wolkenuntergrenze stets erhöhen

09. Bei ruhiger Luft, ohne Wind, mit abgeschaltetem Motor, entspricht die Gleitzahl dem Verhältnis:

a) zurückgelegte Strecke / Vertikalgeschwindigkeit

b) verlorene Höhe / zurückgelegte Strecke

c) verlorene Höhe / Eigengeschwindigkeit (Fahrt)

d) zurückgelegte Strecke / verlorene Höhe

10. Das menschliche Gesichtsfeld weist einen horizontalen und einen vertikalen Öffnungswinkel auf, deren jeweilige Werte ungefähr betragen:

a) 130° und 200°
b) 90° und 160°
c) 200° und 130°
d) 160° und 90°

11. Klareis (Glatteis) an einer Drohne kann:

a) den Stromverbrauch verringern
b) den Flug stabilisieren
c) die Masse erhöhen und die Aerodynamik verschlechtern
d) die Leistung verbessern

12. Im Flug: Das Magnetometer 1) misst das Erdmagnetfeld 2) ist empfindlich gegenüber Beschleunigungen 3) ist empfindlich gegenüber elektrischen Strömen.

a) 3
b) 1 und 2
c) 1
d) 1 und 3

13. Welche Aussage über die Konvektion ist richtig?

a) Die Konvektion ist ein Wärmetransport durch Wärmeleitung zwischen dem Boden und der angrenzenden Luft
b) Die Konvektion erzeugt eine vertikale Durchmischung aufgrund von Dichteunterschieden
c) Eine Abkühlung an der Basis einer Luftmasse begünstigt die Konvektion
d) Die Konvektion wird häufig durch Schichtwolken (stratiforme Wolken) sichtbar gemacht

14. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren zum Flugbuch (Logbuch) vor allem, dass man:

a) Flüge, Vorkommnisse, Wartungen und nützliche Korrekturmaßnahmen dokumentiert.
b) darin nur Flüge ohne Vorkommnisse einträgt, um ein vorteilhaftes Register zu behalten.
c) darauf verzichtet, sobald die Flüge im Rahmen eines Standardszenarios bleiben.
d) es lieber am Wochenende aus dem Gedächtnis ausfüllt als nach jedem Flug.

15. Die drei Phasen der Stressreaktion sind in der richtigen Reihenfolge:

a) Widerstand, Alarm, Erschöpfung
b) Erschöpfung, Alarm, Widerstand
c) Alarm, Widerstand, Erschöpfung
d) Alarm, Erschöpfung, Widerstand

16. Wie bestimmt der Betreiber im STS-01 die Abmessungen des Bodenrisiko-Pufferbereichs (Ground Risk Buffer), der zur Fluggeografie hinzuzufügen ist?

a) Anhand der Tabelle in UAS.STS-01.020, abhängig von der maximalen Flughöhe und der MTOM (< oder >= 10 kg) - z. B. für < 10 kg 10/15/20/25 m bzw. für >= 10 kg 20/30/45/60 m bei 30/60/90/120 m Höhe
b) Er wird pauschal auf 50 Meter festgelegt, unabhängig von Höhe und Geschwindigkeit des UAS
c) Er übernimmt unverändert die Abmessungen des von der Flugsicherung zugewiesenen Luftraums
d) Er beschränkt sich strikt auf die Standfläche des ruhenden UAS

17. Welche Aussagen zum Flug eines gegebenen Multirotor-Drohnen im Schwebeflug sind zutreffend? 1) Die Resultierende der elementaren Auftriebe jedes Profils steht senkrecht zur Rotorscheibe 2) Die Resultierende der elementaren Widerstände jedes Profils steht senkrecht zur Rotorscheibe 3) Die Resultierende der Auftriebe aller Rotoren gleicht das Gewicht der Drohne aus 4) An jedem Rotor gleicht das Antriebsmoment das Widerstandsmoment aus 5) Je größer die Masse der Drohne, desto höher die Drehzahl der Rotoren

a) 1, 2, 3 und 4
b) 3, 4 und 5
c) 1, 3, 4 und 5
d) 3 und 4

18. Bei der manuellen Übernahme muss der Fernpilot hauptsächlich:

a) bereit bleiben, eine automatische Flugbahn zu unterbrechen
b) die automatische Flugbahn zu Ende laufen lassen und die Position danach nach der Landung korrigieren
c) auf einen Alarm des UAS warten, bevor er eine Übernahme der Steuerung in Betracht zieht
d) die automatischen Modi vor dem Start deaktivieren, um vollständig manuell zu fliegen

19. Bevor ein Betrieb im Standardszenario beginnt, muss der Betreiber innerhalb des kontrollierten Bodenbereichs sicherstellen, dass:

a) während der gesamten Flugdauer des UAS keine unbeteiligte Person anwesend ist
b) mindestens ein Mitglied der Öffentlichkeit als Zeuge des Betriebs anwesend ist
c) die Anzahl der anwesenden Personen eine Person pro Quadratmeter nicht überschreitet
d) alle anwesenden Personen einen zugelassenen Schutzhelm tragen

20. Der Strahlungsnebel wird begünstigt durch:

a) starken Wind und bedeckten Himmel
b) starke Sonneneinstrahlung am Tage
c) sehr trockene Luft bei 30 °C
d) klaren Himmel und schwachen Wind

21. Eine AFIS-Stelle (Flugplatzinformationsdienst) erbringt folgende Dienste:

a) Nur Flugverkehrskontrolle.
b) Nur Fluginformations- und Alarmdienst.
c) Flugverkehrskontrolle, Fluginformations- und Alarmdienst.
d) Nur Fluginformationsdienst.

22. Ein Gefahrengebiet wird zum Beispiel in der Form „ED-D54 SFC-2500 ft AMSL" veröffentlicht. Welche Aussagen sind richtig? 1) Das Kürzel ED-D bezeichnet ein Gefahrengebiet 2) SFC gibt an, dass das Gebiet von der Oberfläche ausgeht 3) 2500 ft AMSL ist die Obergrenze, gemessen in Bezug auf den mittleren Meeresspiegel 4) Ein Gefahrengebiet verbietet dauerhaft jeglichen Überflug

a) 1, 2 und 3
b) 1, 2 und 4
c) 2, 3 und 4
d) 1, 3 und 4

23. Wo befindet sich im STS-01 der Bodenrisiko-Pufferbereich im Verhältnis zu den anderen Einsatzvolumina?

a) Jenseits des Kontingenzgebiets (Contingency Volume), außerhalb davon
b) Innerhalb der Fluggeometrie (Flight Geography), wodurch diese entsprechend verkleinert wird
c) Anstelle des Kontingenzgebiets, das er vollständig ersetzt
d) Nur senkrecht unter dem Luftfahrzeug, ohne jegliche seitliche Ausdehnung über die Flugbahn hinaus

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

24. Zu den Auswirkungen jeglicher Medikamente auf die Leistungsfähigkeit eines Piloten lässt sich sagen, dass:

a) Sowohl die Haupt- als auch die Nebenwirkungen eines Medikaments berücksichtigt werden müssen.

b) Nur die Nebenwirkungen berücksichtigt werden müssen.

c) Medikamente im Flug keinerlei Einfluss auf die Leistungsfähigkeit des Piloten haben.

d) Nur die Hauptwirkungen des Medikaments berücksichtigt werden müssen, da die Nebenwirkungen vernachlässigbar sind.

25. Welche Aussagen über die auf die Zelle wirkenden Belastungen in Abhängigkeit von der Masse einer Multirotor-Drohne sind zutreffend? 1) Im Schwebeflug nehmen die Biegebelastungen proportional zur Masse des Geräts zu 2) Im Schwebeflug nehmen die Querkräfte proportional zur Masse des Geräts zu 3) Bei Turbulenz nehmen die Biegebelastungen proportional zur Masse des Geräts zu 4) Bei Turbulenz nehmen die Querkräfte proportional zur Masse des Geräts zu 5) Beim Manövrieren nehmen die Biegebelastungen proportional zur Masse des Geräts zu 6) Beim Manövrieren nehmen die Querkräfte proportional zur Masse des Geräts zu

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 und 6

c) 2, 3, 5 und 6

d) 1, 2, 5 und 6

26. Welche Stelle muss ihre Zustimmung für eine dauerhafte Tätigkeit erteilen?

a) Zuständige Luftfahrtbehörde (LBA)

b) Verteidigungsministerium

c) Zuständige Stelle für die Luftraumverwaltung

d) Zuständige örtliche Behörde

27. Welche der folgenden Elemente bilden den funktionalen Kern eines zuverlässigen, an Bord eines UAS mitgeführten Aufprallbegrenzungssystems? 1) ein Auslösemechanismus (manuell und/oder automatisch) 2) ein Sensor oder eine Logik, die den Kontrollverlust erkennt 3) eine Kappe oder ein Luftkissen (Airbag), das für die Masse des Luftfahrzeugs ausgelegt ist

a) 1, 2 und 3

b) Nur 1 und 3, da die Erkennung des Kontrollverlusts überflüssig ist

c) Nur 2 und 3, da die Auslösung ausschließlich spontan erfolgt

d) Nur 3, da die übrigen Elemente optional sind

28. Um das Luftrisiko unterhalb einer Nahverkehrsbereichs (TMA) zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) sich auf 120 Meter über Grund zu beschränken und anzunehmen, dass diese Obergrenze stets die Trennung zur TMA gewährleistet.

b) anzunehmen, dass die Untergrenze einer TMA überall gleich ist, und einen aus einem anderen Sektor abgelesenen Wert zu übernehmen.

c) den Abstand zur Untergrenze der TMA in Druckhöhe statt in tatsächlicher Höhe über dem Startpunkt zu messen.

d) die Untergrenze des kontrollierten Luftraums und die mit dem Betrieb vereinbare maximale Höhe zu prüfen.

29. Was bedeutet bei einer Funkkommunikation der Begriff der Standard-Sprechgruppe „WILCO" genau?

a) Die Nachricht wurde empfangen, verstanden und wird ausgeführt

b) Bitte wiederholen Sie Ihre letzte Nachricht vollständig

c) Die Nachricht wurde empfangen, wird aber nicht ausgeführt

d) Bitte warten, ich melde mich gleich wieder

30. Die Höhe über dem Meeresspiegel (Altitude) eines Luftfahrzeugs ist definiert als der vertikale Abstand zwischen ihm und:

a) Dem Boden.

b) Dem Bezugspunkt des Flugplatzes.

c) Der Standard-Isobarenfläche von 1013 hPa.

d) Dem mittleren Meeresspiegel.

31. Die Aufnahme von Alkohol bewirkt:

a) eine vorübergehende Steigerung der Reflexe

b) eine Verminderung der geistigen Fähigkeiten

c) eine Erweiterung des Gesichtsfeldes

d) eine Verlangsamung der Herzfrequenz

32. Welche Aussagen zum Betriebshandbuch sind richtig? 1) Vom UAS-Betreiber zu erstellendes Pflichtdokument 2) Darstellung der Fernpiloten und der UAS, die sie steuern dürfen 3) Beschreibung der betrieblichen Funktionen des Personals 4) Darstellung der eingesetzten UAS 5) Anwendbare Verfahren für die Vorbereitung und Durchführung der Flüge 6) Verfahren zur Überwachung und Aufrechterhaltung der Kompetenzen der Fernpiloten

a) 1, 2, 3 und 4
b) 1, 2, 3, 4 und 5
c) 1 und 2
d) 1, 2 und 3

33. Die TEMSI-Karte stellt dar:

a) die künstlichen Hindernisse
b) die Funkfrequenzen der Flugplätze
c) die Leistungen der Drohne
d) das für ein Gebiet vorhergesagte signifikante Wetter

34. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:

a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.
b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.
c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.
d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.

35. An einem Widerstand von 5 Ω wird eine Spannung von 10 V angelegt. Die Stromstärke im Widerstand beträgt:

a) 0,5 A
b) 1,4 A
c) 50 A
d) 2 A

36. Wie heißt die potenzielle Situation einer Kollision des UAS am Boden?

a) Potenzielle Kollision
b) Bodenrisiko
c) Potenzieller Kontakt
d) Terrestrisches Risiko

37. Auf einer Karte ist eine Linie gleicher magnetischer Deklination:

a) eine Isobare
b) eine Isohypse
c) eine Isogone
d) eine Isotherme

38. Der Schwerpunkt eines Fluggeräts muss:

a) Auf Höhe des Piloten positioniert sein.
b) Hinter dem aerodynamischen Neutralpunkt positioniert sein.
c) Innerhalb der vom Hersteller festgelegten Grenzen positioniert sein.
d) Mit dem aerodynamischen Neutralpunkt zusammenfallen.

39. Auf dem Greenwich-Meridian beträgt die Entfernung zwischen den Breitenkreisen 43°30'N und 44°N:

a) gleich der Längendifferenz zwischen 043°30'E und 044°E
b) gleich 30 NM
c) größer als 30 NM
d) kleiner als 30 NM

40. Drei Werkzeuge ermöglichen es, die eigenen mentalen Ressourcen besser zu verwalten. Welche?

a) Die Planung, die Aufmerksamkeit und das Kontrollmanagement
b) Die Planung, das Kontrollmanagement und die Expertise (Erfahrung)
c) Die Wachsamkeit, die Aufmerksamkeit und die Expertise
d) Die Aufmerksamkeit, die Wachsamkeit und die Planung

41. Der Hagel stammt aus folgender Wolke:

a) Cirrostratus.
b) Altostratus.
c) Stratus.
d) Cumulonimbus.

42. Welche Aussagen über die Positionsregelung des Autopiloten einer Starrflügeldrohne sind zutreffend? 1) Die Eingangssollwerte betreffen die Lage des Geräts 2) Die Eingangssollwerte betreffen die Flugbahn des Geräts 3) Es werden Befehle an die Lageregelung gegeben 4) Es werden Befehle an die Stellantriebe der Steuerflächen gegeben

a) 2 und 4

b) 1

c) 2

d) 2 und 3

43. Wenn während des Fluges eine unbeteiligte Person in den Ausschlussbereich für Dritte eindringt und der Fernpilot sie nicht herausführen kann, wie muss er reagieren?

a) Den Flug unterbrechen und das UAS in die sicherstmögliche Konfiguration bringen (z. B. Landung oder Entfernung von der Person)

b) Den Betrieb unverändert fortsetzen, da die Verantwortung beim Eindringling liegt

c) Sofort die Flughöhe bis zur zulässigen Grenze erhöhen, um Zeit zu gewinnen

d) Die Person bitten, aus dem Bereich zu laufen, während die geplante Flugbahn beibehalten wird

44. Ein Multikopter mit einer Masse von 2 kg fällt senkrecht zu Boden. Ab welcher Aufprallgeschwindigkeit überschreitet die kinetische Energie den Schwellenwert von 80 J (es gilt $Ek = ½ \cdot m \cdot v^2$)?

a) Etwa 8,9 m/s

b) Etwa 6,3 m/s

c) Etwa 12,6 m/s

d) Etwa 4,5 m/s

45. Bevor die Mission fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren der Abfrage von dipul vor allem:

a) dipul nur im Fall eines Vorkommnisses abzufragen, um dort das Ereignis zu melden

b) sich darauf zu beschränken zu bestätigen, dass der Betreiber registriert ist, ohne den heutigen Betrieb zu prüfen

c) die je nach Betrieb erforderlichen Schritte, Registrierungen oder Anmeldungen zu prüfen

d) davon auszugehen, dass eine im Vorjahr erfolgte Registrierung ohne erneute Prüfung gültig bleibt

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

46. Die elektrische Spannung ist gleich:

a) P = U·I
b) U = P·I
c) U = R/I
d) U = R·I

47. Der Anstellwinkel ist der Winkel:

a) zwischen dem Rumpf und der Horizontalen
b) zwischen dem Auftrieb und dem relativen Wind
c) zwischen dem Widerstand und dem relativen Wind
d) zwischen dem relativen Wind und der Profilsehne

48. Zur Beschreibung der Umströmung eines Körpers wird unter anderem die Anströmung herangezogen. 1) Die Anströmung wird in der ungestörten Zone weit stromaufwärts gemessen 2) Die Anströmung wird in der Nähe des Körpers in der gestörten Zone stromaufwärts gemessen 3) Es besteht ein direkter Zusammenhang zwischen der Anströmung und der Eigengeschwindigkeit (Fahrt) 4) Es besteht kein direkter Zusammenhang zwischen der Anströmung und der Eigengeschwindigkeit (Fahrt)

a) 2 und 3
b) 1 und 3
c) 2 und 4
d) 1 und 4

49. Wo findet der Fernpilot im Betriebshandbuch eines im Standardszenario erklärten Betreibers das Vorgehen bei Verlust der Steuerungs- und Kontrollverbindung (C2)?

a) In den Verfahren für Eventualfälle und Notfälle des Betriebshandbuchs
b) Im Registrierungsnachweis des Betreibers
c) Ausschließlich auf der Plattform dipul
d) Ausschließlich in der kommerziellen Bedienungsanleitung des Herstellers

50. Wie hoch ist die zulässige maximale Startmasse (MTOM) einschließlich Nutzlast für eine Drohne der Klasse C5 oder C6, die für die europäischen Standardszenarien bestimmt ist?

a) Unter 4 kg
b) Unter 25 kg
c) Unter 250 g
d) Unter 150 kg

51. Zwei Luftfahrzeuge fliegen im STS-01 in derselben Höhe von 120 m: das eine hat eine MTOM von 8 kg, das andere von 18 kg. Welche Aussage trifft hinsichtlich ihrer Bodenrisiko-Pufferbereiche zu?

a) Das Luftfahrzeug mit 18 kg erfordert einen breiteren Pufferbereich (60 m) als das mit 8 kg (25 m)
b) Beide erfordern denselben Pufferbereich, da die Höhe identisch ist
c) Das Luftfahrzeug mit 8 kg erfordert den breitesten Pufferbereich, da es leichter ist und stärker abdriftet
d) Oberhalb von 100 m Höhe ist kein Pufferbereich erforderlich

52. Die internationale Luftnotfrequenz lautet:

a) 130,000 MHz
b) 121,500 MHz
c) 123,450 MHz
d) 123,500 MHz

53. Freizeit- oder Wettbewerbsflüge mit UAS fallen in der Regel:

a) unter die zugelassene (zertifizierte) Kategorie.
b) unter die offene Kategorie, sofern deren Grenzen eingehalten werden.
c) zwingend unter STS-02.
d) unter eine dauerhafte Genehmigung der zuständigen Behörde.

54. Der Höhenmesser ermittelt seine Informationen durch Messung:

a) des Luftdrucks.
b) der vertikalen Geschwindigkeit gegenüber dem Meeresspiegel.
c) des vertikalen Abstands zum Boden.
d) des vertikalen Abstands zum Meeresspiegel.

55. Der Auftrieb ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:

a) Parallel zum Widerstand.
b) Senkrecht zur Flügelsehne.
c) Parallel zur Anströmung.
d) Senkrecht zur Anströmung.

56. Welche Breite hat der Pufferbereich im Szenario STS-01 bei einer Flughöhe von 90 m und einer MTOM von weniger als 10 kg?

a) 30 m
b) 20 m
c) 40 m
d) 10 m

57. Die Einnahme eines Medikaments kann im Rahmen eines Fluges kontraindiziert sein:

a) Es ist keinerlei Wirkung zu befürchten, um einen Flug zu unternehmen.
b) Aufgrund der Haupt- und Nebenwirkungen.
c) Ausschließlich aufgrund der Hauptwirkungen.
d) Aufgrund der Nebenwirkungen, da die Hauptwirkungen ungefährlich sind.

58. In welchem Teil des Luftfahrthandbuchs (AIP) sind Gefahren-, Flugbeschränkungs- und Luftsperrgebiete beschrieben?

a) Das AIP ENR 5.1
b) Das AIP GEN 1.1
c) Das AIP AD 2
d) Das AIP ENR 1.1

59. Für einen UAS-Betrieb muss eine Ortschaft oder ein bebautes Gebiet hauptsächlich betrachtet werden als:

a) ein dicht besiedeltes Umfeld, das eine strenge Analyse der unbeteiligten Personen und der geltenden Beschränkungen erfordert.
b) ein freies Gebiet ohne Einschränkungen, solange die Höhe unter 120 m bleibt.
c) ein automatisch der Kategorie A3 zugeordnetes Gebiet.
d) ein Gebiet, in dem die Fernidentifizierung niemals erforderlich ist.

60. Bei der Entscheidungsfindung wird ein Pilot, der zu einem Verhalten nach dem Motto "die anderen sind schlecht" neigt, folgendem Typ zugeordnet:

a) Resignation.

b) Impulsiv.

c) Unverwundbarkeit.

d) Anti-autoritär.

61. Die Wolken werden nach ihrer Höhe in Stockwerke eingeteilt. Welche Wolkengattung gehört zu den hohen Wolken und besteht überwiegend aus Eiskristallen?

a) Der Cirrus (Ci).

b) Der Stratus (St).

c) Der Stratocumulus (Sc).

d) Der Nimbostratus (Ns).

62. Welche Anforderung an die Nachvollziehbarkeit muss vor der Wiederaufnahme der Flüge nach einer Wartungsmaßnahme erfüllt sein, die eine Sicherheitsfunktion des UAS betroffen hat?

a) Die Maßnahme (Art, Datum, ausführende Person) muss in den Wartungsaufzeichnungen festgehalten und die einwandfreie Funktion der betroffenen Funktion vor der Wiederinbetriebnahme überprüft werden

b) Ein einfacher mündlicher Hinweis an den Fernpiloten genügt, ohne schriftlichen Eintrag

c) Nur die Rechnung des ausgetauschten Teils muss aufbewahrt werden, unter Ausschluss jeder anderen Aufzeichnung

d) Die Maßnahme muss nicht dokumentiert werden, wenn sie vom Hersteller durchgeführt wurde

63. Ein im Uhrzeigersinn drehender Propeller wird gekennzeichnet mit:

a) WC.

b) CWC.

c) CCW.

d) CW.

64. In einem METAR bezeichnet QNH:

a) die Temperatur

b) die Wettertendenz

c) den auf Meereshöhe reduzierten Luftdruck

d) den Bedeckungsgrad

65. Welche Folgen hat die Aufnahme von Alkohol? 1) Verlängerung der Reaktionszeiten; 2) Beeinträchtigung des Urteilsvermögens; 3) Störung der Risikoeinschätzung; 4) Verstärkung von Sinnestäuschungen.

a) 1, 2 und 3
b) 1 und 2
c) 1, 2, 3 und 4
d) 1 und 3

66. Von welchen Faktoren hängt unsere Lebensweise ab? 1) Die Ernährung; 2) Die Getränke; 3) Die Medikamente; 4) Der körperliche und psychische Zustand.

a) 1, 2, 3 und 4
b) 1, 2 und 3
c) 1 und 2
d) 1 und 3

67. Welche Aussagen über die Strahlung sind richtig? 1) Die Strahlung ist eine Art des Wärmetransports wellenförmiger Natur 2) Die Sonne strahlt zur Erde und ihrer Atmosphäre, und die Erde und ihre Atmosphäre strahlen in den Weltraum 3) Auf planetarer Ebene ist die mittlere Strahlungsbilanz ausgeglichen 4) Auf kleinerer Ebene ist das Ungleichgewicht der Strahlungsbilanz die Ursache der Wettererscheinungen

a) 1 und 2
b) 1, 2 und 3
c) 1, 2, 3 und 4
d) 1, 2 und 4

68. In welchem Zeitraum dürfen Sie Ihre Drohne in Deutschland bei Tag steuern?

a) Zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang
b) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 5 Grad liegt
c) Während des gesamten Zeitraums, in dem der Sonnenstand über 10 Grad liegt
d) Zwischen Sonnenaufgang minus 30 Minuten und Sonnenuntergang plus 30 Minuten

69. Ein Flug "außerhalb der Sichtweite" außerhalb eines abgetrennten Luftraums und in einer Höhe von mehr als 120 m erfordert: 1) eine Zustimmung der zuständigen Luftfahrtbehörde (LBA) 2) eine Betriebsgenehmigung 3) eine Ausnahmegenehmigung der örtlich zuständigen Behörde

a) 1

b) 2 und 3

c) 2

d) 1 und 3

70. Welche minimale Ausdehnung hat im STS-01 das Kontingenzgebiet (Contingency Volume) über die Fluggeometrie hinaus für ein nicht gefesseltes Luftfahrzeug, unabhängig vom Bodenrisiko-Pufferbereich?

a) 10 m

b) 30 m

c) 1 m

d) 50 m

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Luftrecht

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **D**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **A**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **B**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **D**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **D**	47: **D**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **A**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Luftrecht

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it