Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Gedächtnis richtig? 1) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis verkürzen; 2) Wir können die Zugriffszeit auf das Langzeitgedächtnis nicht verkürzen; 3) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein mit ein; 4) Das sensorische oder perzeptive Gedächtnis bezieht das Bewusstsein nicht mit ein.

a) 1 und 4

b) 1 und 3

c) 2 und 4

d) 2 und 3

02. Was ist die vorrangige Aufgabe des peripheren Sehens?

a) Das Farbsehen

b) Das Sehen von Details

c) Das Wahrnehmen von Bewegungen und Kontrasten

d) Das räumliche Sehen

03. Ein Fernpilot konfiguriert vor einem Flug im STS-01 den Fail-Safe-Modus „Rückkehr zum Startpunkt“ (RTH) seines Multirotors. Welcher Parameter ist am kritischsten zu prüfen, damit dieses Manöver sicher bleibt?

a) Die programmierte Rückkehrhöhe, die über der Höhe der Hindernisse zwischen dem Luftfahrzeug und dem Rückkehrpunkt liegen muss

b) Die Helligkeit des Bildschirms der Fernsteuerung

c) Die Sprache der Benutzeroberfläche der Steuerungs-App

d) Das auf dem Typenschild angegebene Leergewicht des Luftfahrzeugs

04. Ein Fernpilot, der seine Fähigkeiten überschätzt, gilt als:

a) scharfsinnig oder klarsichtig

b) machohaft oder autoritär

c) größenwahnsinnig oder unverwundbar

d) antiautoritär oder rebellisch

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:

a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.

b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.

c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.

d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.

06. In den unteren Schichten der Atmosphäre nimmt der Luftdruck proportional mit der Höhe ab; diese Abnahme entspricht:

a) 1 hPa / 1 m

b) 28 hPa / 1 ft

c) 1 hPa / 28 m

d) 1 hPa / 28 ft

07. Die elektrische Spannung ist gleich:

a) $P = U \cdot I$

b) $U = P \cdot I$

c) $U = R/I$

d) $U = R \cdot I$

08. Um einen GPS-Punkt direkt auf der Karte einzutragen, welche Eigenschaft muss die Karte besitzen? 1) Das Referenzellipsoid muss WGS 84 sein 2) Das Referenzellipsoid muss GPS sein 3) Die Karte muss abstandstreu (äquidistant) sein

a) 1 und 3

b) 1

c) 2 und 3

d) 2

09. Welche Aussagen zu den Maßnahmen der Risikominderung sind richtig? 1) Die Verkehrstrennung ist eine Vorbeugemaßnahme gegen das Risiko eines Zusammenstoßes mit bemannten Luftfahrzeugen 2) Die Verkehrstrennung ist eine Schutzmaßnahme gegen das Risiko eines Zusammenstoßes mit bemannten Luftfahrzeugen 3) Die Einrichtung zum Schutz Dritter ist eine Vorbeugemaßnahme gegen Schäden am Boden 4) Die Einrichtung zum Schutz Dritter ist eine Schutzmaßnahme gegen Schäden am Boden

a) 2 und 4

b) 1 und 3

c) 1 und 4

d) 2 und 3

10. Wie groß ist die für den Schwebeflug erforderliche Leistung eines Multikopter-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), wenn die Luftdichte gleich 1,225 kg/m³, die Gesamtfläche der Rotoren gleich 0,30 m² und der Schwebewirkungsgrad η = 0,7 ist?

a) 286 W

b) 186 W

c) 226 W

d) 266 W

11. Gemäß der Verordnung muss das Aufprallbegrenzungssystem den Aufprall des ferngesteuerten Luftfahrzeugs begrenzen auf:

a) 69 Joule.

b) 99 Joule.

c) 89 Joule.

d) 79 Joule.

12. Wenn der Code CAVOK verwendet wird:

a) gibt es keinen Niederschlag

b) gibt es keine Cumuluswolken

c) beträgt die Sicht mehr als 2 km

d) gibt es keine Windböen

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

13. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren zur Landung vor allem, dass man:

a) den Anflug vorbereitet und das Eindringen Dritter in den Bereich verhindert.
b) sich darauf verlässt, dass die Beobachter Dritte erst nach dem Aufsetzen fernhalten.
c) die Motoren einfach abstellt, sobald sich das Gerät über dem Landepunkt befindet.
d) so schnell wie möglich sinkt, um die Expositionszeit zu verkürzen.

14. Die Befeuerung von Hindernissen, die sich in der Nähe oder auf der Bewegungsfläche befinden, hat die Farbe(n):

a) Rot.
b) Weiß und Rot.
c) Weiß und Schwarz.
d) Weiß.

15. Der Kontrollturm (Tower, TWR) erbringt folgende Dienste:

a) Flugverkehrskontrolldienst und Alarmdienst.
b) Flugverkehrskontrolldienst, Fluginformationsdienst und Alarmdienst.
c) Flugverkehrskontrolldienst und Fluginformationsdienst.
d) nur den Flugverkehrskontrolldienst.

16. In der Skala der Lesbarkeit im Sprechfunk bedeutet „1":

a) unlesbar
b) schwer lesbar
c) einwandfrei lesbar
d) einwandfreie Übertragung

17. Die Achse eines rotierenden Kreisels (Gyroskop) hat die Eigenschaft:

a) Der Bewegungsrichtung des Objekts zu folgen, an dem er befestigt ist.
b) Völlig unempfindlich gegenüber Beschleunigungen zu sein.
c) Ständig die Richtung der Kurve anzuzeigen, der er unterworfen ist.
d) Im Raum fest ausgerichtet zu bleiben.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

18. Der Strahlungsnebel bildet sich bevorzugt:

a) nur im Gebirge
b) bei starkem Wind und bedecktem Himmel
c) nur über dem Meer
d) bei klarem Himmel und schwachem Wind

19. In welcher Einheit wird die elektrische Ladung ausgedrückt?

a) Coulomb (C)
b) Watt (W)
c) Ampere (A)
d) Volt (V)

20. Das Langzeitgedächtnis:

a) Hat eine längere Zugriffszeit als das Kurzzeitgedächtnis.
b) Ist sofort zugänglich.
c) Hat eine Zugriffszeit, die sich nicht ändert.
d) Hat eine kürzere Zugriffszeit als das Kurzzeitgedächtnis.

21. In Deutschland, welches offizielle Portal ermöglicht die Einsicht in die geografischen UAS-Gebiete (Beschränkungen und Flugverbote für Drohnen, sowohl in der offenen als auch in der speziellen Kategorie)?

a) Die Website des Flugwetterdienstes
b) Die UAS-Geozonen-Karte (dipul - digitale Plattform Unbemannte Luftfahrt)
c) Ausschließlich das Eurocontrol-Portal NM B2B
d) Das nationale Eintragungsregister der ICAO

22. Um das Luftrisiko in einem U-Space-Luftraum oder einem geografischen UAS-Gebiet zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) sich auf die Bord-Geosensibilisierung zu verlassen, um den Eintritt automatisch zu blockieren.
b) die Anforderungen des Gebiets und gegebenenfalls die erforderlichen Dienste anzuwenden.
c) anzunehmen, dass ein Flug von kurzer Dauer von den Anforderungen des Gebiets befreit ist.
d) das Gebiet als einfachen „Sehen und Ausweichen"-Luftraum ohne erforderlichen Dienst zu behandeln.

23. Wo werden in Deutschland die geografischen UAS-Gebiete (Geo-Zonen) mit den jeweils geltenden Beschränkungen und Verboten amtlich veröffentlicht?

a) Auf dem digitalen Portal der zuständigen Stelle (dipul.de)
b) Ausschließlich in einem gedruckten Tätigkeitsbericht des Herstellers
c) In der Betriebsanleitung der Drohne
d) Sie werden nicht veröffentlicht und müssen beim Flug selbst eingeschätzt werden

24. Eine Aufprallbegrenzungseinrichtung reduziert die Aufprallenergie, indem sie vor allem auf einen der physikalischen Parameter einwirkt. Welchen?

a) Die Sinkgeschwindigkeit des Luftfahrzeugs im Moment des Aufpralls
b) Die Startmasse (MTOM) des Luftfahrzeugs
c) Die Erdbeschleunigung g
d) Die Stirnfläche der Zelle

25. Die Kapazität eines Akkus wird angegeben in:

a) Ampere.
b) mAh.
c) Watt.
d) Volt.

26. Der Föhn ist ein Wind:

a) kalt und trocken auf der Luvseite des Gebirges
b) warm und feucht auf der Luvseite des Gebirges
c) kalt und feucht auf der Leeseite des Gebirges
d) warm und trocken auf der Leeseite des Gebirges

27. Wie lautet die Definition der Aufmerksamkeit?

a) Das verfügbare Wachheitsniveau für die Verarbeitung aller äußeren Informationen
b) Die psychische und intellektuelle Fähigkeit, mehrere verschiedene Themen zu bearbeiten
c) Der Mechanismus, durch den sich unser Bewusstsein einem bestimmten Thema widmet
d) Die Arbeitsbelastung durch die Verarbeitung aller äußeren Informationen

28. Klareis (Glatteis) an einer Drohne kann:

a) den Stromverbrauch verringern

b) den Flug stabilisieren

c) die Masse erhöhen und die Aerodynamik verschlechtern

d) die Leistung verbessern

29. Welche Phänomene sind um ein Profil herum zu beobachten, das einen relativen Wind mit einem angemessenen Anstellwinkel erhält? 1) Relative Abnahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 2) Relative Zunahme des statischen Drucks auf der Oberseite (Saugseite) 3) Relative Abnahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite) 4) Relative Zunahme der Strömungsgeschwindigkeit auf der Oberseite (Saugseite)

a) 1 und 4

b) 2 und 3

c) 2 und 4

d) 1 und 3

30. Wie nennt man eine Befeuerung aus einem weißen Blitzfeuer auf einem Hindernis mit einer Höhe von mehr als 150 m?

a) Eine Markierung

b) Ein Hindernisfeuer mittlerer Intensität

c) Ein Hindernisfeuer geringer Intensität

d) Ein Hindernisfeuer hoher Intensität

31. Auf dem geplanten wahren Kurs über Grund von 010° geben die Wettervorhersagen einen Wind aus 180° mit 10 kt an. Die Eigengeschwindigkeit der Drohne beträgt 30 kt. Was ist zu erwarten? 1) Der wahre Steuerkurs wird geringfügig größer als 010° sein 2) Der wahre Steuerkurs wird geringfügig kleiner als 010° sein 3) Die Geschwindigkeit über Grund wird etwas größer als 40 kt sein 4) Die Geschwindigkeit über Grund wird etwas kleiner als 40 kt sein

a) 2 und 3

b) 1 und 4

c) 2 und 4

d) 1 und 3

32. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in einer UAS-Geozone (oder gegebenenfalls in einem U-Space-Gebiet), welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Frei fliegen, da UAS-Geozonen dem Fernpiloten keinerlei Beschränkungen auferlegen.

b) Davon ausgehen, dass die Registrierung des Betreibers von der Prüfung der Bedingungen der Zone entbindet.

c) In ein U-Space-Gebiet eindringen, ohne die erforderlichen U-Space-Dienste zu abonnieren.

d) Die für die Zone geltenden Anforderungen anwenden und gegebenenfalls die erforderlichen Dienste in Anspruch nehmen.

33. Die Zellen des Auges, die das Nachtsehen ermöglichen, sind:

a) Die Zapfen.

b) Die Blutplättchen.

c) Die Iris.

d) Die Stäbchen.

34. Der Dunst unterscheidet sich vom Nebel hauptsächlich durch:

a) die Windrichtung

b) die Lufttemperatur

c) die horizontale Sicht

d) das Vorhandensein von Niederschlag

35. Auf dem Breitenkreis 45° N beträgt die Entfernung zwischen den Meridianen 5° E und 5° 20' E:

a) größer als 20 NM

b) gleich 20 NM

c) kleiner als 20 NM

d) gleich der Längendifferenz zwischen den Breitenkreisen 45° N und 45° 20'N

36. Um das Luftrisiko in einem engen Tal zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) über die Bergkämme zu steigen, um ständig eine freie Sicht auf das UAS zu behalten.

b) sich auf die Beibehaltung der barometrischen Höhe zu verlassen, um dem Geländeverlauf des Tals zu folgen.

c) eine eingeschränkte visuelle Erkennung und klare Ausweichflugbahnen einzuplanen.

d) anzunehmen, dass kein bemanntes Luftfahrzeug ein so enges Tal befliegt.

37. Alle Punkte, die auf dem Greenwich-Meridian (Nullmeridian) liegen, haben:

a) 0° geografische Länge

b) 180° geografische Breite

c) 0° geografische Breite

d) 180° geografische Länge

38. Ihr Flugsystem an Bord arbeitet mit LiPo-Akkus 6S; Sie können dann anschließen: 1 - zwei 3S-Akkus parallel. 2 - zwei 3S-Akkus in Reihe. 3 - zwei 6S-Akkus in Reihe. 4 - zwei 6S-Akkus parallel.

a) 2 - 4.

b) 1 - 2.

c) 3 - 4.

d) 1 - 3.

39. Ein dicht besiedeltes Gebiet (besiedeltes Gebiet) im Sinne der Luftverkehrsvorschriften zeichnet sich hauptsächlich aus durch:

a) einen bebauten Raum mit einer erheblichen Anzahl von Personen, in dem die Bevölkerungsdichte so hoch ist, dass eine Notlandung ein erhöhtes Risiko für Dritte darstellt

b) jede Gemeinde mit mehr als 2 000 Einwohnern, unabhängig vom Flugort

c) einen 150 Meter breiten Geländestreifen um jedes bewohnte Gebäude

d) einen ausschließlich Flugplätzen und ihren Anflugschneisen vorbehaltenen Bereich

40. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren zum Flugbuch (Logbuch) vor allem, dass man:

a) Flüge, Vorkommnisse, Wartungen und nützliche Korrekturmaßnahmen dokumentiert.

b) darin nur Flüge ohne Vorkommnisse einträgt, um ein vorteilhaftes Register zu behalten.

c) darauf verzichtet, sobald die Flüge im Rahmen eines Standardszenarios bleiben.

d) es lieber am Wochenende aus dem Gedächtnis ausfüllt als nach jedem Flug.

41. Welche Aussagen zu einem Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise genutzt 2) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve wird normalerweise nicht genutzt 3) Je höher die Eigengeschwindigkeit, desto größer der Anstellwinkel 4) Die maximale Leistung legt die obere Geschwindigkeitsgrenze im Horizontalflug fest

a) 1 und 3

b) 1 und 4

c) 2 und 4

d) 2 und 3

42. Bei der Entscheidungsfindung wird ein Pilot, der zu einem Verhalten nach dem Motto "Hör auf, mir zu sagen, was ich tun soll!" neigt, folgendem Typ zugeordnet:

a) Impulsiv.

b) Imponiergehabe (Macho).

c) Resignation.

d) Anti-autoritär.

43. Der Hagel stammt aus folgender Wolke:

a) Cirrostratus.

b) Altostratus.

c) Stratus.

d) Cumulonimbus.

44. Die Spannung eines Akkus wird angegeben in:

a) Ohm.

b) Watt.

c) Volt.

d) Ampere.

45. Wie heißt im Rahmen eines STS das Bodenvolumen, das unter der Kontrolle des Betreibers steht und in dem die Operation geschützt vor Dritten durchgeführt wird?

a) Das Schutzgebiet

b) Das am Boden kontrollierte Gebiet (Controlled Ground Area)

c) Der Bodenpufferbereich

d) Das Kontingenzgebiet

46. Während eines Fluges im STS-01 geht die C2-Verbindung verloren und der Fail-Safe löst die automatische Rückkehr (RTH) aus. Welches Verhalten des Fernpiloten ist während dieser Phase am angemessensten?

a) Das Luftfahrzeug in Sicht behalten, das Rückkehrgebiet überwachen und bereit sein, die manuelle Kontrolle zu übernehmen, sobald die Verbindung wiederhergestellt ist

b) Das Einsatzgebiet sofort verlassen, um sich in Sicherheit zu bringen

c) Die Fernsteuerung ausschalten, um jede Störung des RTH zu vermeiden

d) Manuell mehr Gas geben, um die Rückkehr des Geräts zu beschleunigen

47. Eine stabile Luftmasse begünstigt eher:

a) Stratuswolken und Nebel

b) intensive vertikale Bewegungen

c) Cumulonimbus

d) starke Aufwinde

48. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in der Nähe einer CTR, welche Entscheidung ist die sicherste?

a) Die veröffentlichten Bedingungen prüfen und vor dem Flug die erforderliche Koordinierung oder Genehmigung einholen.

b) Sich damit begnügen, den Verkehr per Funk zu überwachen, ohne eine Koordinierung zu beantragen.

c) Die Mission als genehmigt betrachten, solange das UAS im direkten Sichtfeld bleibt.

d) Lediglich die Flughöhe verringern, um unter der Untergrenze der CTR zu bleiben.

49. Welche Aussagen zu den Wetterkarten und Wettermeldungen sind zutreffend? 1) METAR liefern Beobachtungen 2) TAF liefern Flugplatzvorhersagen 3) SIGMET melden gefährliche signifikante Erscheinungen 4) TEMSI-Karten stellen das signifikante Wetter dar

a) 1 und 2

b) 1, 3 und 4

c) 1, 2 und 3

d) 1, 2, 3 und 4

50. Welche Frequenzen werden häufig für die Videoübertragung verwendet?

a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
b) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
c) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz
d) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

51. Die Netzhaut besteht aus zwei verschiedenen Zelltypen, die jeweils erfassen:

a) Runde Formen und spitze Formen.
b) Bei schwachem und bei starkem Licht.
c) Das Relief und die Farbe.
d) Nahe Objekte und entfernte Objekte.

52. Die Abkürzung ICAO bedeutet:

a) Internationale Organisation für zivile Luftfahrzeuge.
b) Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (International Civil Aviation Organization).
c) Internationales Büro für luftfahrtbezogene Information.
d) Internationales Büro für Luftverkehrskontrolle.

53. Unter sonst gleichen Bedingungen, wenn die Höhe zunimmt:

a) Nehmen Auftrieb und Widerstand zu.
b) Nimmt der Auftrieb zu und der Widerstand ab.
c) Nehmen Auftrieb und Widerstand ab.
d) Nimmt der Auftrieb ab und der Widerstand zu.

54. Wenn in der speziellen Kategorie das Bodenrisiko nicht durch ein Standardszenario abgedeckt werden kann, muss der Betreiber hauptsächlich:

a) nur die Flughöhe erhöhen.
b) die Operation als Unterkategorie A3 deklarieren.
c) eine angepasste Risikoanalyse durchführen, beispielsweise SORA oder PDRA je nach Fall.
d) den Sicherheitsbereich aufheben, wenn die Drohne stabil ist.

55. Welchen Bereich deckt das zentrale Sehen ab?

a) 24 Grad Öffnungswinkel
b) 2 Grad Öffnungswinkel
c) 6 Grad Öffnungswinkel
d) 12 Grad Öffnungswinkel

56. Es gibt zwei Strömungsregime der Luft um einen Körper:

a) Die Wirbelströmung und die turbulente Strömung.
b) Die turbulente Strömung und die gleichmäßige Strömung.
c) Die laminare Strömung und die turbulente Strömung.
d) Die gleichförmige Strömung und die ungeordnete Strömung.

57. Ein Fernpilot bereitet einen Flug über einer stark frequentierten Bahnstrecke und Straße vor, auf denen sich unbeteiligte Personen im Transit bewegen. Welche Minderungsmaßnahme ist im Hinblick auf diese mobilen Dritten am sinnvollsten?

a) Flugbahn und Zeiten so planen, dass die Expositionsdauer begrenzt wird und das Luftfahrzeug nicht senkrecht über den Verkehrsachsen verharrt
b) Die dauerhafte Sperrung der Bahnstrecke und der Straße für einen Monat beantragen
c) Auf jede Aufprallbegrenzungseinrichtung verzichten, da sie über sich bewegenden Dritten als nutzlos gilt
d) Systematisch in der maximalen Höhe von 120 Metern fliegen, um die Anwesenheit Dritter zu ignorieren

58. Zwei Punkte A und B auf der geografischen Breite 45° N haben eine Längendifferenz von 10 Minuten. Wie groß ist die Entfernung AB?

a) Die Entfernung ist gleich 10 NM
b) Die Entfernung ist kleiner als 10 NM
c) Man kann nichts dazu aussagen
d) Die Entfernung ist größer als 10 NM

59. Der Schwerpunkt eines Fluggeräts muss:

a) Auf Höhe des Piloten positioniert sein.
b) Hinter dem aerodynamischen Neutralpunkt positioniert sein.
c) Innerhalb der vom Hersteller festgelegten Grenzen positioniert sein.
d) Mit dem aerodynamischen Neutralpunkt zusammenfallen.

60. Eine fehlerhafte Durchführung eines Verfahrens durch Verwechslung bei seiner Anwendung ist ein Fehler. Welcher?

a) Ein Routinefehler

b) Ein Repräsentationsfehler

c) Ein Modellfehler

d) Ein Regelfehler

61. Welche ist die korrekte Definition eines „geografischen UAS-Gebiets" im Sinne der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947?

a) Ein von der zuständigen Behörde festgelegter Teil des Luftraums, in dem der UAS-Betrieb erleichtert, eingeschränkt oder verboten wird, um die Risiken hinsichtlich Sicherheit, Gefahrenabwehr, Privatsphäre oder Umwelt zu beherrschen

b) Die Zone mit 100 m Radius um den Fernpiloten, in der der VLOS-Flug gewährleistet ist

c) Der kommerzielle Bereich, in dem ein Betreiber die Exklusivität für Luftaufnahmen besitzt

d) Der Raum ausschließlich oberhalb von 120 m, in dem sich nur bemannte Luftfahrzeuge bewegen

62. Ab welchem Blutalkoholwert treten die nachteiligen Wirkungen des Alkohols auf?

a) 0,1 g/l

b) 0,5 g/l

c) 0,7 g/l

d) 0,3 g/l

63. Das europäische Standardszenario STS-02 erfordert normalerweise ein UAS der Klasse:

a) C2.

b) C5.

c) C6.

d) C0.

64. Welche Aussage ist richtig für einen Flug in der speziellen Kategorie?

a) Der autonome Flug ist verboten

b) Bildaufnahmen sind verboten

c) Der gefesselte Flug ist verboten

d) Der automatische Flug ist verboten

65. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:

a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.

b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.

c) Im Uhrzeigersinn.

d) Gegen den Uhrzeigersinn.

66. Die Anwendung eines für die Situation ungeeigneten Verfahrens aufgrund von Unkenntnis oder unvollständiger Kenntnis des Themas ist ein Fehler. Welcher?

a) Ein Routinefehler

b) Ein Repräsentationsfehler

c) Ein Modellfehler

d) Ein Regelfehler

67. Die Turbulenz auf der Leeseite eines Geländes wird bezeichnet als:

a) Rotor

b) orographische Welle

c) Absinken (Subsidenz)

d) Hangbrise

68. Was bedeutet die Abkürzung CTR, die einen Luftraum um einen kontrollierten Flugplatz bezeichnet?

a) Kontrollzone (Control Zone), die sich grundsätzlich von der Oberfläche bis zu einer festgelegten Obergrenze erstreckt

b) Terminale Kontrollregion, die Anflügen und Abflügen vorbehalten ist

c) Funktransitzone zur Nutzung durch Hubschrauber

d) Verkehrskorridor, der dem VFR-Transitverkehr vorbehalten ist

69. Die vom GPS gelieferte tatsächliche Momentangeschwindigkeit ist die:

a) Wahre Geschwindigkeit.

b) Geschätzte Geschwindigkeit.

c) Geschwindigkeit über Grund.

d) Angezeigte Geschwindigkeit.

70. Welcher der folgenden Dienste gehört gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 NICHT zu den vier obligatorischen U-Space-Diensten, die jeder Anbieter (USSP) in einem U-Space-Luftraum bereitstellen muss?

a) Der Dienst der Netzkennung (Network Identification)

b) Der Dienst der Geosensibilisierung (Geo-Awareness)

c) Der Flugverkehrskontrolldienst (ATC) für bemannte Luftfahrzeuge

d) Der Verkehrsinformationsdienst (Traffic Information)

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **D**	08: **B**
09: **C**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **D**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **B**	32: **D**
33: **D**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **A**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **D**	50: **A**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **C**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **A**	62: **D**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it