# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit

Quizvds.it

| NAME DES STUDENTEN: | DATUM UND UHRZEIT: |
|---|---|

**01. Auf der Nordhalbkugel dreht der Bodenwind um ein Tief:**

a) im Uhrzeigersinn und divergiert
b) gegen den Uhrzeigersinn und divergiert
c) gegen den Uhrzeigersinn und konvergiert
d) im Uhrzeigersinn und konvergiert

**02. Vor einem Flug in der speziellen Kategorie (STS): In welcher Phase der Durchführung der Operation erfolgen die Abfrage der UAS-Geozonen und die Aktualisierung der Geo-Sensibilisierungsfunktion?**

a) Erst nach der Landung, im Rahmen der Vorfallmeldung
b) Bei der Flugvorbereitung, im Rahmen der Analyse des Luftumfelds und der Missionsplanung
c) Nur wenn während des Flugs ein bemanntes Luftfahrzeug erkannt wird
d) Niemals: Diese Prüfungen obliegen ausschließlich dem Hersteller

**03. In einem europäischen Standardszenario beträgt die allgemeine maximale Höhe über Grund normalerweise:**

a) 50 m.
b) 120 m.
c) 200 m.
d) 300 m.

**04. Bei der Landung muss der Fernpilot hauptsächlich:**

a) den Endanflug ohne Überwachung dem automatischen Rückkehrmodus zum Startpunkt überlassen
b) an der dem Fernpiloten nächstgelegenen Stelle landen, ohne den Bodenzustand zu berücksichtigen
c) den Anflug vorausschauend planen und das Betreten der Zone durch Unbeteiligte verhindern
d) die Sinkgeschwindigkeit auf das Maximum einstellen, um die Zeit der Windexposition zu verkürzen

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**05. Die Gruppe PROB30 in einem TAF bedeutet:**

a) Wahrscheinlichkeit von 30 %, dass eine Erscheinung eintritt

b) Sicht 3000 m

c) Wolken in 3000 ft

d) Böen mit 30 kt

**06. Welche Konvention zur Standortangabe wird bei einem Betrieb mit Beobachtern üblicherweise verwendet, um die relative Position eines erkannten Luftfahrzeugs rasch zu übermitteln?**

a) Die Uhrzeitmethode (Zifferblatt einer Uhr), zum Beispiel „Verkehr auf 2 Uhr, leicht oberhalb"

b) Die geografischen Koordinaten in Breite und Länge, abgelesen von einem GPS

c) Die magnetische Peilung, auf das Grad genau in Bezug auf Norden ausgedrückt

d) Ausschließlich die Entfernung in nautischen Meilen, ohne Richtungsangabe

**07. In der SORA-Analyse kann der Minderungsmaßnahme M1 zur Verringerung der Personen am Boden ein Robustheitsniveau (gering, mittel, hoch) zugeordnet werden. Wodurch lässt sich für M1 ein höheres Robustheitsniveau erreichen?**

a) Dadurch, dass sowohl die Wirksamkeit der Maßnahme (Integrität) als auch der erbrachte Nachweis (Gewährleistung) ein höheres Niveau aufweisen

b) Allein dadurch, dass die Flughöhe des Luftfahrzeugs erhöht wird

c) Allein dadurch, dass die Maßnahme im Betriebshandbuch erklärt wird, ohne zugehörigen Nachweis

d) Dadurch, dass die Höchstgeschwindigkeit des Luftfahrzeugs unter 3 m/s gesenkt wird

**08. Die Vereisungsgefahr ist besonders groß:**

a) in Wolken und Niederschlägen nahe 0 °C

b) in trockener und warmer Luft

c) in vollkommen klarer Atmosphäre bei 25 °C

d) ausschließlich am Boden

**09. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und einem Luftraumbeobachter ist im STS-02 zulässig, damit dieser seine Aufgabe der Erkennung des Luftverkehrs wirksam erfüllen kann?**

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

**10. Eine große tägliche Temperaturschwankung wird begünstigt durch:**

a) einen klaren Himmel und trockene Luft

b) anhaltenden Regen

c) einen bedeckten Himmel und starken Wind

d) hohe Luftfeuchtigkeit und tiefe Wolken

**11. Eine Multikopter-Drohne mit einer Masse von 2 kg (Gewicht 19,62 N) befindet sich im stabilisierten horizontalen Geradeausflug. Der Widerstand beträgt 5 N. Welche Werte ergeben sich jeweils für den Auftrieb und die Fluglage? 1) Auftrieb geringfügig größer als 20 N 2) Auftrieb geringfügig kleiner als 19,6 N 3) Nicklage (nach unten) gleich 14° 4) Nicklage (nach unten) gleich 3°**

a) 1 und 4

b) 2 und 4

c) 2 und 3

d) 1 und 3

**12. Die Einheit zur Messung der elektrischen Stromstärke ist:**

a) Das Volt.

b) Das Ohm.

c) Das Watt.

d) Das Ampere.

**13. Im STS-02 (BVLOS) hat der Einsatz eines oder mehrerer Luftraumbeobachter direkten Einfluss auf die zulässige Entfernung des Luftfahrzeugs. Welche maximale Entfernung zwischen Luftfahrzeug und Fernpilot ist dann erlaubt?**

a) 1 km, wie ohne Beobachter

b) 2 km

c) 3 km

d) Keine Begrenzung, solange ein Beobachter eingesetzt ist

**14. Flüge auf dem Gelände eines Flugplatzes ohne Flugverkehrskontrollstelle und ohne Fluginformationsdienst:**

a) Erfordern die Zustimmung des Flugplatzbetreibers.

b) Erfordern eine vorherige Genehmigung des LBA (Luftfahrt-Bundesamt).

c) Sind ohne besondere Genehmigung möglich.

d) Sind mit Zustimmung des Luftsportvereins erlaubt.

**15. Um in der speziellen Kategorie nach einem Standardszenario (STS) zu operieren, muss der Betreiber eine Betriebserklärung einreichen bei:**

a) der Gemeinde des Einsatzortes.

b) dem LBA (Luftfahrt-Bundesamt) als zuständiger Luftfahrtbehörde.

c) der zuständigen Behörde des Landkreises.

d) dem Hersteller der Drohne.

**16. Ein Segelflugmodell hat eine Gleitzahl von 10. Welche horizontale Strecke kann es in ruhiger, windstiller Luft aus einer Höhe von 300 Metern zurücklegen?**

a) 300 Meter

b) 1 000 Meter

c) 3 000 Meter

d) 30 Meter

**17. Welche Breite hat der Pufferbereich im Szenario STS-01 bei einer Flughöhe von 90 m und einer MTOM von weniger als 10 kg?**

a) 30 m

b) 20 m

c) 40 m

d) 10 m

**18. In der speziellen Kategorie ist die Eintragung (Immatrikulation) des UAS obligatorisch:**

a) bei einer Masse über 15 kg

b) bei einer Masse über 25 kg

c) bei einer Masse über 20 kg

d) bei einer Masse über 10 kg

**19. Welche Aussagen zu einem Profil im Auftriebszustand sind zutreffend? 1) Die Geschwindigkeitsdifferenz des relativen Windes zwischen Oberseite und Unterseite steht in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Auftrieb 2) Die viskose Reibung steht in Zusammenhang mit dem Widerstand 3) Die induzierte Geschwindigkeit steht in Zusammenhang mit dem Widerstand**

a) 1 und 2

b) 1, 2 und 3

c) 2 und 3

d) 2

**20. Ein Rücken (Hochdruckkeil) ist:**

a) ein ausgedehntes Gebiet, in dem sich der Luftdruck nur wenig ändert.

b) eine Hochdruckachse.

c) ein Gebiet niedrigen Luftdrucks.

d) eine Tiefdruckachse.

**21. Welche dieser Informationen muss normalerweise NICHT zu den für jeden Flug erfassten Daten im Flugbuch (Logbuch) eines in der speziellen Kategorie betriebenen UAS gehören?**

a) Der Name des Fernpiloten, der den Flug durchgeführt hat

b) Datum, Ort und Dauer (oder Anfangs- und Endzeit) des Fluges

c) Die Seriennummer des Personalausweises des Fernpiloten

d) Die etwaigen während des Fluges aufgetretenen Anomalien oder Vorkommnisse

**22. Die verschiedenen Steuermodi sind: 1 - Attitude (Lage) 2 - Altitude (Höhe) 3 - GPS 4 - manuell**

a) 1, 3, 4.

b) 2, 3.

c) 1.

d) 3, 4.

**23. In einer Situation intensiven Stresses:**

a) handeln Sie instinktiv, bis Sie die Ursache des Stresses entdeckt haben

b) werden Ihre Handlungen zunehmend überlegter

c) riskieren Sie einen Rückfall hinter Ihren erlernten Stand (Regression)

d) verbessert sich Ihre Fähigkeit zur Analyse der Situation

**24. Wenn Akkus in Reihe geschaltet werden:**

a) Addieren sich die Stromstärken.

b) Subtrahieren sich die Spannungen.

c) Subtrahieren sich die Stromstärken.

d) Addieren sich die Spannungen.

**25. Die Obergrenze einer TMA ist auf der Flugfläche FL065 und ihre Untergrenze auf 2000 ft AMSL veröffentlicht. Wie groß ist die ungefähre Mächtigkeit dieser TMA, wenn die Standardeinstellung FL065 ≈ 6500 ft ergibt?**

a) Etwa 4500 ft

b) Etwa 2000 ft

c) Etwa 6500 ft

d) Etwa 8500 ft

**26. Die Zellen des Auges, die das Nachtsehen ermöglichen, sind:**

a) Die Zapfen.

b) Die Blutplättchen.

c) Die Iris.

d) Die Stäbchen.

**27. Gemäß ICAO umfasst das Hoheitsgebiet, über dem ein Staat die Souveränität über seinen Luftraum ausübt, faktisch: 1 - die Landgebiete 2 - die Küstengewässer (Hoheitsgewässer) 3 - die Hohe See**

a) 1 - 3.

b) 1 - 2 - 3.

c) 1 - 2.

d) 1.

**28. Wenn der Modus „niedrige Geschwindigkeit“ an einer Drohne der Klasse C5 gewählt ist, beträgt die von der Vorschrift vorgegebene Höchstgeschwindigkeit im Horizontalflug:**

a) 3 m/s
b) 5 m/s
c) 19 m/s
d) 25 m/s

**29. Welche Funktion verschlechtert sich mit zunehmender Ermüdung zuerst?**

a) Das räumliche Sehen
b) Das zentrale Sehen
c) Das Farbsehen
d) Das periphere Sehen

**30. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in der Nähe eines Flugplatzes mit veröffentlichter Frequenz, welche Entscheidung ist die sicherste?**

a) Davon ausgehen, dass aufgrund der Betriebsgenehmigung Vorrang erworben wurde.
b) Den Tower kontaktieren, um wie ein bemannter Pilot eine Freigabe zu erhalten.
c) Die erforderliche Koordination vorbereiten, ohne die Flugverkehrskontrolle zu ersetzen.
d) Seine Absichten auf der Frequenz verbreiten, um die eigene Flugbahn durchzusetzen.

**31. Das Langzeitgedächtnis:**

a) Hat eine längere Zugriffszeit als das Kurzzeitgedächtnis.
b) Ist sofort zugänglich.
c) Hat eine Zugriffszeit, die sich nicht ändert.
d) Hat eine kürzere Zugriffszeit als das Kurzzeitgedächtnis.

**32. Was stellt der magnetische Steuerkurs (missweisender Kurs) dar?**

a) Den Winkel zwischen wahrem Norden und magnetischem Norden
b) Den Winkel zwischen magnetischem Norden und der Längsachse des Fluggeräts
c) Den Winkel zwischen Kompassnorden und der Längsachse des Fluggeräts
d) Den Winkel zwischen wahrem Norden und der Längsachse des Fluggeräts


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**33. Der Anstellwinkel ist der Winkel:**

a) zwischen dem Rumpf und der Horizontalen

b) zwischen dem Auftrieb und dem relativen Wind

c) zwischen dem Widerstand und dem relativen Wind

d) zwischen dem relativen Wind und der Profilsehne

**34. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in einem engen Tal, welche Entscheidung ist die sicherste?**

a) Annehmen, dass das enge Gelände jedes bemannte Luftfahrzeug am Eindringen hindert.

b) Die Geschwindigkeit erhöhen, um das Tal rasch zu durchqueren und die Exposition zu verringern.

c) Eine eingeschränkte visuelle Erkennung und klare Ausweichflugbahnen einplanen.

d) Einen Flug knapp über den Bergkämmen bevorzugen, um eine freie Sicht auf das gesamte Tal zu behalten.

**35. Um eine zuverlässige Unterscheidung von Fluglage und Kurs des unbemannten Luftfahrzeugs im VLOS zu bewahren, besteht die empfohlene Praxis darin:**

a) grundsätzlich in der maximal zulässigen Höhe von 120 m zu fliegen

b) den Abstand zu begrenzen, um in der Reichweite zu bleiben, in der die Ausrichtung des Luftfahrzeugs mit bloßem Auge erkennbar bleibt, und eine kontrastreiche Beleuchtung oder Markierung zu verwenden

c) sich ausschließlich auf die Videoübertragung der Bordkamera zu verlassen

d) die Geschwindigkeit zu erhöhen, um die Risikoexpositionszeit zu verringern

**36. Auf welchen Kriterien beruht das Konzept der Lufttüchtigkeit? 1) Die Konstruktion (Auslegung) des Geräts 2) Der Bau des Geräts 3) Die Verwendung des Geräts 4) Die Instandhaltung des Geräts 5) Der Erfahrungsaustausch**

a) 1, 2, 3, 4 und 5

b) 2, 3 und 4

c) 2 und 4

d) 1 und 2

**37. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in einem militärischen Tiefflugebiet, welche Entscheidung ist die sicherste?**

a) Die Veröffentlichungen konsultieren und die Aktivität meiden, wenn das Luftrisiko hoch ist.

b) Die Reiseflughöhe erhöhen, um die schnellen militärischen Luftfahrzeuge besser zu erkennen.

c) Die Hörbereitschaft auf der Frequenz des Militärgebiets aufrechtzuerhalten genügt, um die Trennung zu gewährleisten.

d) Unter 30 m über Grund fliegen, um unter den Flugbahnen der militärischen Luftfahrzeuge zu bleiben.

**38. Wo findet der Fernpilot im Betriebshandbuch eines im Standardszenario erklärten Betreibers das Vorgehen bei Verlust der Steuerungs- und Kontrollverbindung (C2)?**

a) In den Verfahren für Eventualfälle und Notfälle des Betriebshandbuchs

b) Im Registrierungsnachweis des Betreibers

c) Ausschließlich auf der Plattform dipul

d) Ausschließlich in der kommerziellen Bedienungsanleitung des Herstellers

**39. Wie nennt man den Prozess der Suche nach nützlichen Informationen, der Analyse der Situation, der Bestandsaufnahme der Lösungen, des Abgleichs mit dem Können und der verfügbaren Zeit, der Bewertung der Folgen, der Auswahl und der Umsetzung in die Tat?**

a) Das Urteilsvermögen

b) Die Sicherheit

c) Das Nachdenken

d) Die Risikoanalyse

**40. Im Vergleich der beiden Klassen aus Sicht der Beherrschung des Bodenrisikos, welcher wesentliche Unterschied trennt die C6 von der C5?**

a) Die C6 hat eine höhere MTOM als die C5

b) Die C6 schreibt eine größere maximale Abmessung vor als die C5

c) Die C6 fügt Anforderungen an die geografische Positions- und Geschwindigkeitsgenauigkeit hinzu, die auf den Flug außerhalb der Sicht (BVLOS) zugeschnitten sind

d) Die C6 verfügt über keinen Modus für niedrige Geschwindigkeit

**41. Eine fehlerhafte Interpretation einer Situation und eine Diagnose, die man durch eine subjektive Analyse der äußeren Gegebenheiten zu bestätigen versucht, stellen einen Fehler dar. Welchen?**

a) Ein Regelfehler

b) Ein Modellfehler

c) Ein Repräsentationsfehler

d) Ein Routinefehler

**42. Die vom GPS gelieferte tatsächliche Momentangeschwindigkeit ist die:**

a) Wahre Geschwindigkeit.

b) Geschätzte Geschwindigkeit.

c) Geschwindigkeit über Grund.

d) Angezeigte Geschwindigkeit.

**43. Zur Funktionsweise eines Propellers würden Sie sagen: 1) die Resultierende der aerodynamischen Kräfte an jedem Blattelement erzeugt den Schub 2) die Resultierende der aerodynamischen Kräfte an jedem Blattelement erzeugt das Widerstandsmoment 3) im stabilisierten Zustand gleicht das Antriebsmoment an der Propellerwelle das Widerstandsmoment aus 4) im stabilisierten Zustand ist die Motorleistung gleich dem Produkt aus Widerstandsmoment und Drehgeschwindigkeit**

a) 1, 2 und 4

b) 1

c) 1, 2, 3 und 4

d) 1, 2 und 3

**44. Welche Aussagen zum Betriebshandbuch sind zutreffend? 1) Es beschreibt die Verfahren für die Vorbereitung und Durchführung der Flüge 2) Es enthält die Liste der zugelassenen Fernpiloten und die Modalitäten zur Verwaltung ihrer Kompetenzen 3) Es nennt die verwendbaren Szenarien 4) Es beschreibt die Organisation, die der Betreiber einrichtet**

a) 1, 2 und 3

b) 1 und 3

c) 1, 2, 3 und 4

d) 1 und 2


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**45. Ein Fernpilot möchte einen Betrieb im STS-01 durchführen, besitzt jedoch nur eine zertifizierte Drohne der Klasse C3. Um das Bodenrisiko zu verringern und das Gerät der Klasse C5 konform zu machen, besteht die von der EASA vorgesehene Lösung darin:**

a) Das Gerät einfach bei dipul als C5 zu erklären, ohne Änderung

b) Ein zertifiziertes Zubehörset (Fallschirm und Motorabschaltung) zu installieren, das die C3 zur C5 umqualifiziert

c) Die Masse des Geräts durch Entfernen des Reserveakkus zu verringern

d) Beim Hersteller eine Ausnahmegenehmigung zur Anhebung der MTOM zu beantragen

**46. Welche Aussagen zum Betriebshandbuch sind richtig? 1) Vom UAS-Betreiber zu erstellendes Pflichtdokument 2) Darstellung der Fernpiloten und der UAS, die sie steuern dürfen 3) Beschreibung der betrieblichen Funktionen des Personals 4) Darstellung der eingesetzten UAS 5) Anwendbare Verfahren für die Vorbereitung und Durchführung der Flüge 6) Verfahren zur Überwachung und Aufrechterhaltung der Kompetenzen der Fernpiloten**

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1, 2, 3, 4 und 5

c) 1 und 2

d) 1, 2 und 3

**47. Von der Nabe bis zur Spitze eines Propellerblatts mit fester Steigung verändert sich der Anstellwinkel (Blattwinkel):**

a) In Abhängigkeit von der Stellung des Propellerverstellhebels.

b) Bleibt definitionsgemäß konstant.

c) Nimmt ab.

d) Nimmt zu.

**48. Wie heißt das Volumen, in dem der Flug des UAS vom Betreiber geplant wird?**

a) Die Fluggeometrie (Flight Geography)

b) Der Einsatzraum

c) Das Bewegungsvolumen

d) Die Bewegungshülle

**49. Welchen Bereich deckt das zentrale Sehen ab?**

a) 24 Grad Öffnungswinkel

b) 2 Grad Öffnungswinkel

c) 6 Grad Öffnungswinkel

d) 12 Grad Öffnungswinkel

**50. Welche Qualifikationsanforderung wird im STS-02 an den Fernpiloten gestellt und trägt zur Beherrschung des Luftrisikos bei BVLOS-Operationen bei?**

a) Eine einfache Flugerklärung bei der Behörde, ohne besondere Ausbildung

b) Der Besitz eines Befähigungszeugnisses für Fernpiloten, das speziell das durchgeführte Standardszenario abdeckt

c) Eine gültige Lizenz als Pilot eines bemannten Luftfahrzeugs

d) Die Registrierung des Betreibers genügt, der Fernpilot hat keine eigenen Anforderungen

**51. Alkohol kann, selbst in geringer Menge aufgenommen, folgende Wirkungen hervorrufen: 1 - Steigerung des kritischen Denkvermögens 2 - Erhöhung der Fehlerhäufigkeit 3 - Verminderung des Sehens bei schwacher Helligkeit 4 - Verminderung der Empfindlichkeit gegenüber Müdigkeit 5 - Steigerung des Selbstvertrauens**

a) 2 - 3 - 5.

b) 1 - 3 - 5.

c) 1 - 4 - 5.

d) 1 - 2 - 4.

**52. Um das Luftrisiko in der Nähe eines Flugplatzes mit veröffentlichter Frequenz zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:**

a) unter 30 m Höhe zu bleiben, um in Flugplatznähe von jeglicher Koordinierung befreit zu sein.

b) anzunehmen, dass der Vorrang stets dem UAS zukommt, da es wendiger ist.

c) die erforderliche Koordinierung vorzubereiten, ohne sich an die Stelle der Flugverkehrskontrolle zu setzen.

d) direkt die Piloten der bemannten Luftfahrzeuge auf der veröffentlichten Frequenz zu kontaktieren, um das Passieren auszuhandeln.


**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

**53. Die Wolken werden nach ihrer Höhe in Stockwerke eingeteilt. Welche Wolkengattung gehört zu den hohen Wolken und besteht überwiegend aus Eiskristallen?**

a) Der Cirrus (Ci).

b) Der Stratus (St).

c) Der Stratocumulus (Sc).

d) Der Nimbostratus (Ns).

**54. Ein dicht besiedeltes Gebiet (besiedeltes Gebiet) im Sinne der Luftverkehrsvorschriften zeichnet sich hauptsächlich aus durch:**

a) einen bebauten Raum mit einer erheblichen Anzahl von Personen, in dem die Bevölkerungsdichte so hoch ist, dass eine Notlandung ein erhöhtes Risiko für Dritte darstellt

b) jede Gemeinde mit mehr als 2 000 Einwohnern, unabhängig vom Flugort

c) einen 150 Meter breiten Geländestreifen um jedes bewohnte Gebäude

d) einen ausschließlich Flugplätzen und ihren Anflugschneisen vorbehaltenen Bereich

**55. Die elektrische Spannung ist gleich:**

a) $P = U \cdot I$

b) $U = P \cdot I$

c) $U = R/I$

d) $U = R \cdot I$

**56. Welche Folgen hat die Aufnahme von Alkohol? 1) Verlängerung der Reaktionszeiten; 2) Beeinträchtigung des Urteilsvermögens; 3) Störung der Risikoeinschätzung; 4) Verstärkung von Sinnestäuschungen.**

a) 1, 2 und 3

b) 1 und 2

c) 1, 2, 3 und 4

d) 1 und 3

**57. Ein Fernpilot konfiguriert vor einem Flug im STS-01 den Fail-Safe-Modus „Rückkehr zum Startpunkt“ (RTH) seines Multirotors. Welcher Parameter ist am kritischsten zu prüfen, damit dieses Manöver sicher bleibt?**

a) Die programmierte Rückkehrhöhe, die über der Höhe der Hindernisse zwischen dem Luftfahrzeug und dem Rückkehrpunkt liegen muss

b) Die Helligkeit des Bildschirms der Fernsteuerung

c) Die Sprache der Benutzeroberfläche der Steuerungs-App

d) Das auf dem Typenschild angegebene Leergewicht des Luftfahrzeugs

**58. Welche Eigenschaften besitzt eine Lambert-Karte? 1) Es handelt sich um eine winkeltreue (konforme) Projektion 2) In der Nähe des Berührungsbreitenkreises ist der Maßstab nahezu konstant 3) Die Projektion der Meridiane ist rein geometrisch 4) Die Breitenkreise auf der Karte sind konzentrisch 5) Die Projektion der Breitenkreise ist rein geometrisch**

a) 3, 4 und 5

b) 1, 2, 3 und 4

c) 1, 3, 4 und 5

d) 1, 3 und 5

**59. Welche Aussagen zur Phase INCERFA (Ungewissheitsphase) sind richtig? 1) Es ist eine Phase des Fluginformationsdienstes 2) Es ist eine Phase des Alarmdienstes 3) Es ist die erste ausgelöste Phase 4) Es ist die zweite ausgelöste Phase**

a) 1 und 3

b) 2 und 4

c) 1 und 4

d) 2 und 3

**60. Eine Seebrise entsteht durch:**

a) die schnellere Erwärmung des Meeres als des Landes

b) die schnellere Erwärmung des Landes als des Meeres

c) am Ende der Nacht

d) die Abkühlung des Meeres gegenüber dem Land

**61. Von welchen Faktoren hängt unsere Lebensweise ab? 1) Die Ernährung; 2) Die Getränke; 3) Die Medikamente; 4) Der körperliche und psychische Zustand.**

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1, 2 und 3

c) 1 und 2

d) 1 und 3

**62. Gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2021/664 stellt der Dienst der Netzwerk-Identifizierung (Network Identification) den berechtigten Nutzern während der gesamten Flugdauer bestimmte Daten zur Verfügung. Welches der folgenden Elemente gehört NICHT zu diesen Daten?**

a) Die Registrierungsnummer des UAS-Betreibers

b) Die geografische Position des UAS, seine Höhe und seine Bodenkurs (Track)

c) Die dem Endkunden in Rechnung gestellten Stundenkosten der Dienstleistung

d) Die geografische Position des Startpunkts und der etwaige Notfallstatus

**63. Das menschliche Gesichtsfeld weist einen horizontalen und einen vertikalen Öffnungswinkel auf, deren jeweilige Werte ungefähr betragen:**

a) 130° und 200°

b) 90° und 160°

c) 200° und 130°

d) 160° und 90°

**64. Wie wird im Standardszenario STS-01 die Mindestbreite des Bodenrisiko-Pufferbereichs (Ground Risk Buffer) bestimmt?**

a) Mithilfe einer Tabelle der Verordnung, in Abhängigkeit von der maximalen Flughöhe und der MTOM des Luftfahrzeugs (kleiner oder größer/gleich 10 kg)

b) Mithilfe eines einheitlichen Pauschalwerts von 10 m, unabhängig von Höhe und Masse

c) Allein in Abhängigkeit von der maximal zulässigen horizontalen Geschwindigkeit, ohne Berücksichtigung der Höhe

d) In Abhängigkeit von der maximalen Reichweite der Funkverbindung zwischen Fernpilot und Luftfahrzeug

**65. Unter welcher Bedingung darf der Betreiber im Szenario STS-02 einen Flug außerhalb der Sichtweite (BVLOS) ohne Einsatz von Luftraumbeobachtern durchführen?**

a) Wenn der horizontale Abstand der Drohne zum Fernpiloten 1 km nicht überschreitet und das Überfliegen von Personen nicht vernünftigerweise zu erwarten ist

b) Wenn der horizontale Abstand der Drohne 2 km nicht überschreitet, ohne weitere Bedingung

c) Nur wenn die Drohne in weniger als 30 m Höhe über besiedeltem Gebiet fliegt

d) Der Flug außerhalb der Sichtweite ist in STS-02 verboten; er ist nur in STS-01 zulässig

**66. Ihr Luftfahrzeug fliegt auf Sie zu, und ein anderes Luftfahrzeug kommt ihm entgegen. Sie müssen ihm ausweichen, indem Sie folgende Steuerung betätigen:**

a) Die Nicksteuerung nach rechts.

b) Die Nicksteuerung nach links.

c) Die Rollsteuerung nach links.

d) Die Rollsteuerung nach rechts.

**67. Die Einnahme eines Medikaments kann im Rahmen eines Fluges kontraindiziert sein:**

a) Es ist keinerlei Wirkung zu befürchten, um einen Flug zu unternehmen.

b) Aufgrund der Haupt- und Nebenwirkungen.

c) Ausschließlich aufgrund der Hauptwirkungen.

d) Aufgrund der Nebenwirkungen, da die Hauptwirkungen ungefährlich sind.

**68. Die Kapazität eines Akkus gibt an:**

a) eine elektrische Ladung

b) eine Energiemenge

c) eine elektrische Stromstärke

d) eine elektrische Leistung

**69. Die durchschnittliche Anpassungszeit an das Nachtsehen beträgt:**

a) 20 bis 30 Sekunden.

b) 20 bis 30 Minuten.

c) 1 bis 2 Minuten.

d) 1 bis 2 Stunden.

**70. Welche Bedingungen gelten für den Betrieb außerhalb der Standardszenarien? 1) Betriebsmeldung 2) Betriebsgenehmigung 3) Betriebszustimmung 4) Betreiberzeugnis LUC**

a) 2 oder 4

b) 3 und 4

c) 1 oder 4

d) 2, 3 und 4

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit

Quizvds.it

# Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **B** | 03: **B** | 04: **C** |
| 05: **A** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **A** |
| 09: **B** | 10: **A** | 11: **D** | 12: **D** |
| 13: **B** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **C** |
| 17: **B** | 18: **B** | 19: **B** | 20: **B** |
| 21: **C** | 22: **A** | 23: **C** | 24: **D** |
| 25: **A** | 26: **D** | 27: **C** | 28: **B** |
| 29: **D** | 30: **C** | 31: **A** | 32: **B** |
| 33: **D** | 34: **C** | 35: **B** | 36: **A** |
| 37: **A** | 38: **A** | 39: **A** | 40: **C** |
| 41: **C** | 42: **C** | 43: **C** | 44: **C** |
| 45: **B** | 46: **B** | 47: **C** | 48: **A** |
| 49: **B** | 50: **B** | 51: **A** | 52: **C** |
| 53: **A** | 54: **A** | 55: **D** | 56: **C** |
| 57: **A** | 58: **B** | 59: **D** | 60: **B** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **A** | 66: **D** | 67: **B** | 68: **A** |
| 69: **B** | 70: **A** | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it

# Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Grenzen der menschlichen Leistungsfähigkeit

Quizvds.it

# Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter!** Quizvds.it