

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Der Höhenmesser ist ein Instrument, das misst:

- a) Die Höhe über Grund.
- b) Eine Flugfläche.
- c) Die Höhe über dem Meeresspiegel.
- d) Den barometrischen Druck.

02. Wie hoch ist die zulässige maximale Startmasse (MTOM) einschließlich Nutzlast für eine Drohne der Klasse C5 oder C6, die für die europäischen Standardszenarien bestimmt ist?

- a) Unter 4 kg
- b) Unter 25 kg
- c) Unter 250 g
- d) Unter 150 kg

03. Welche Zuordnung von Standardszenario und Drohnenklasse ist aus Sicht der Beherrschung des Bodenrisikos korrekt?

- a) STS-01 (in Sichtweite) mit einer Drohne der Klasse C5 und STS-02 (außerhalb der Sicht) mit einer Drohne der Klasse C6
- b) STS-01 mit einer Drohne der Klasse C6 und STS-02 mit einer Drohne der Klasse C5
- c) STS-01 und STS-02 erfordern beide eine Drohne der Klasse C2
- d) STS-01 und STS-02 können beliebig mit einer Drohne der Klasse C0 durchgeführt werden

04. Eine Drohne mit 5 kg erleidet einen Ausfall und erreicht den Boden mit 20 m/s. Wie hoch ist die kinetische Energie beim Aufprall ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) 500 J
- b) 1000 J
- c) 100 J
- d) 2000 J



05. Welche Aussagen über den Beschleunigungssensor sind zutreffend? 1) Der Sensor misst direkt die Komponenten der Erdbeschleunigung im mit der Drohne verbundenen Bezugssystem 2) Der Sensor misst direkt die Komponenten der Beschleunigung des Geräts im mit der Drohne verbundenen Bezugssystem

- a) 2
- b) 1
- c) 1 und 2
- d) keine Aussage ist zutreffend

06. Nach Sonnenuntergang und vor Beginn der Nacht im Sinne der Luftfahrt:

- a) gewöhnen sich die Augen schneller an die Helligkeitsänderung
- b) nimmt die Tiefenwahrnehmung zu
- c) nimmt die Tiefenwahrnehmung ab
- d) lassen sich die Farben leichter unterscheiden

07. Welche Aussagen zur Schwerpunktlage eines Starrflüglers sind zutreffend? 1) Je weiter vorn der Schwerpunkt liegt, desto größer ist die Steuerbarkeit 2) Je weiter vorn der Schwerpunkt liegt, desto geringer ist die Steuerbarkeit 3) Je weiter hinten der Schwerpunkt liegt, desto größer ist die Stabilität 4) Je weiter hinten der Schwerpunkt liegt, desto geringer ist die Stabilität

- a) 1 und 3
- b) 2 und 4
- c) 1 und 4
- d) 2 und 3

08. Unter sonst gleichen Bedingungen, wenn die Höhe zunimmt:

- a) Nehmen Auftrieb und Widerstand zu.
- b) Nimmt der Auftrieb zu und der Widerstand ab.
- c) Nehmen Auftrieb und Widerstand ab.
- d) Nimmt der Auftrieb ab und der Widerstand zu.



09. Eine Person, die in direktem Zusammenhang mit der Operation steht und nicht zu den Fernpiloten oder den für die Nutzlast Zuständigen gehört, darf unter folgenden Bedingungen in das Sperrgebiet für Dritte zugelassen werden: 1) dies fällt in die Verantwortung des Fernpiloten 2) dies fällt in die Verantwortung des Betreibers 3) die Person muss eine Bestätigung unterzeichnen, dass sie über die Anweisungen informiert wurde 4) es muss ein Sicherheitsdossier erstellt werden

- a) 1 und 3
- b) 2 und 3
- c) 1 und 4
- d) 2 und 4

10. Was bedeutet eine geringe Differenz (kleiner Spread) zwischen der Lufttemperatur und dem Taupunkt?

- a) Die Luft ist nahezu gesättigt, sodass die Bildung von Nebel oder tiefen Wolken wahrscheinlich ist.
- b) Die Luft ist sehr trocken, sodass Wolkenbildung ausgeschlossen ist.
- c) Der Luftdruck steigt zwangsläufig rasch an.
- d) Der Wind dreht stets auf Nord und frischt auf.

11. Ein Propeller: 1 - hat keine Drehrichtung im oder gegen den Uhrzeigersinn 2 - hat eine Drehrichtung im oder gegen den Uhrzeigersinn 3 - hat eine Unterseite (Druckseite) und eine Oberseite (Saugseite) 4 - hat weder eine Unterseite noch eine Oberseite

- a) 1 - 3.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 4.

12. Welche Pflicht obliegt dem Luftraumnutzer in einer RMZ (Radio Mandatory Zone)?

- a) Mit einer Funkausrüstung ausgestattet zu sein und auf der veröffentlichten Frequenz eine Hörbereitschaft sowie Meldungen aufrechtzuerhalten
- b) Mit einem Transponder ausgestattet zu sein, der im Mode S arbeitet und ständig sendet
- c) Vor jedem Einflug eine schriftliche Freigabe des Diensteanbieters einzuholen
- d) Mindestens 30 Minuten vor dem Einflug in das Gebiet einen Flugplan aufzugeben



13. Wenn im STS-02 der Flug außerhalb der Sichtweite (BVLOS) mit Luftraumbeobachtern durchgeführt wird, wie groß ist der maximal zulässige horizontale Abstand zwischen der Drohne und dem Fernpiloten?

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 500 m
- d) 5 km

14. Um nach einem europäischen Standardszenario zu operieren, muss der Betreiber insbesondere:

- a) bis zum Ende der Mission warten, um sich zu erklären.
- b) nur das Kameramodell angeben.
- c) eine Betriebserklärung einreichen und die Bedingungen des STS vollständig einhalten.
- d) automatisch ein LUC erhalten.

15. Das System zur Höhenhaltung nutzt hauptsächlich: 1 - ein satellitengestütztes Positionierungssystem 2 - einen Ultraschallsensor 3 - ein Variometer 4 - ein Barometer

- a) 2 - 4.
- b) 2 - 3.
- c) 1 - 4.
- d) 1 - 3.

16. Das STS-01 (europäisches Standardszenario in besiedeltem Gebiet) legt die Regeln für den Überflug von Personen fest. Welche Aussage ist zutreffend?

- a) Der Überflug unbeteiligter Personen ist zulässig, der Überflug von Menschenansammlungen bleibt jedoch verboten
- b) Jeglicher Überflug unbeteiligter Personen ist verboten, nur der kontrollierte Bodenbereich darf überflogen werden
- c) Der Überflug unbeteiligter Personen und von Menschenansammlungen ist ohne Höhenbeschränkung erlaubt
- d) Der Überflug unbeteiligter Personen ist nur zulässig, wenn jede von ihnen eine Verzichtserklärung unterzeichnet hat



17. Im Sinne der Vorschriften bezeichnet eine "besondere Tätigkeit" (genehmigungspflichtiger Spezialbetrieb):

- a) Das Überfliegen von Gewässern.
- b) Die Flugausbildung.
- c) Die Beförderung eines Passagiers.
- d) Eine Tätigkeit, für die bei der Behörde ein für die Ausübung dieser Tätigkeit spezifisches Handbuch einzureichen ist.

18. Welche Aussage zur Betriebserklärung für ein europäisches Standardszenario (STS) ist richtig?

- a) Sie wird bei der zuständigen Behörde des Bezirks eingereicht.
- b) Sie wird vor Beginn des Betriebs beim LBA (über dipul) eingereicht.
- c) Sie ist nicht erforderlich, wenn die Drohne eine Klassenkennzeichnung trägt.
- d) Sie wird automatisch mit der Ausbildungsbescheinigung erteilt.

19. Ein Fernpilot konfiguriert vor einem Flug im STS-01 den Fail-Safe-Modus „Rückkehr zum Startpunkt“ (RTH) seines Multirotors. Welcher Parameter ist am kritischsten zu prüfen, damit dieses Manöver sicher bleibt?

- a) Die programmierte Rückkehrhöhe, die über der Höhe der Hindernisse zwischen dem Luftfahrzeug und dem Rückkehrpunkt liegen muss
- b) Die Helligkeit des Bildschirms der Fernsteuerung
- c) Die Sprache der Benutzeroberfläche der Steuerungs-App
- d) Das auf dem Typenschild angegebene Leergewicht des Luftfahrzeugs

20. Welche Aussagen zur Position und Fluglage des Luftfahrzeugs sind zutreffend? 1) Drei Koordinaten definieren die räumliche Position des Schwerpunkts des Geräts 2) Drei Winkel definieren die Fluglage der Drohne im Raum 3) Der Längsneigungswinkel ist der Winkel zwischen der Nickachse der Drohne und der Horizontalebene 4) Die Roll-, Nick- und Gierachse stehen paarweise senkrecht zueinander 5) Die Roll-, Nick- und Gierachse schneiden sich im Massenschwerpunkt des Geräts

- a) 1, 2, 3, 4 und 5
- b) 1, 2, 3
- c) 1, 2, 4 und 5
- d) 1, 4, 5



21. Wann ist in der speziellen Kategorie eine Risikobewertung vom Typ SORA erforderlich?

- a) Für jeden Betrieb der offenen Kategorie A1.
- b) Nur wenn das UAS weniger als 250 g wiegt.
- c) Wenn der Betrieb nicht durch ein Standardszenario, eine PDRA oder ein passendes LUC-Privileg abgedeckt ist.
- d) Nur nach einem gemeldeten Vorfall.

22. Wenn man das Erdmagnetfeld theoretisch genau kennt, welche Lageinformation liefert das Magnetometer allein ohne jede Störung?

- a) Das Magnetometer zeigt die 3 Winkel an, die die Fluglage der Drohne bestimmen.
- b) Das Magnetometer zeigt 2 der drei erforderlichen Winkel an.
- c) Das Magnetometer liefert keine Information über die Fluglage.
- d) Das Magnetometer zeigt 1 der drei erforderlichen Winkel an.

23. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:

- a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.
- b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.
- c) Im Uhrzeigersinn.
- d) Gegen den Uhrzeigersinn.

24. Der Dunst unterscheidet sich vom Nebel hauptsächlich durch:

- a) die Windrichtung
- b) die Lufttemperatur
- c) die horizontale Sicht
- d) das Vorhandensein von Niederschlag

25. Wie groß ist die für den Schwebeflug erforderliche Leistung eines Multikopter-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), wenn die Luftdichte gleich $1,225 \text{ kg/m}^3$, die Gesamtfläche der Rotoren gleich $0,30 \text{ m}^2$ und der Schwebewirkungsgrad $\eta = 0,7$ ist?

- a) 286 W
- b) 186 W
- c) 226 W
- d) 266 W



26. Welche Besonderheiten weist das grundlegende Steuern über eine Kamera (FPV) auf? 1) Das Steuern ist natürlich, da die Kamera nach vorne gerichtet ist 2) Ein Verlust der Videoverbindung ist nicht ausschlaggebend 3) Das Steuern erfordert eine hohe Aufmerksamkeit 4) Die Übertragung erfolgt meist digital

- a) 1 und 3
- b) 1
- c) 1, 2 und 3
- d) 1, 3 und 4

27. Indem Sie Ihre Entscheidung oder Ihr Urteil mit mehreren Informationen verknüpfen, die Sie gegenseitig abgleichen:

- a) wenden Sie eine gute Methode an, die jedoch wenig genutzt wird, weil sie zu zeitaufwendig ist
- b) wenden Sie eine gute Methode an, um mögliche Fehler zu erkennen
- c) wenden Sie eine schlechte Methode an, die Sie zu Fehlern verleiten kann
- d) erhöhen Sie das Risiko von Fehlern bei der Interpretation der Informationen

28. Bevor der Einsatz fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren bei einer Notlandung vor allem, dass man:

- a) die Erschöpfung der Batterie abwartet, bevor man sich für einen Landebereich entscheidet.
- b) zuerst versucht, das Luftfahrzeug und seine Nutzlast zu schützen.
- c) das Gerät zu dem geplanten, inzwischen ungeeignet gewordenen Landebereich steuert.
- d) dem Schutz von Personen und der Durchführung des vorgesehenen Verfahrens Vorrang gibt.

29. Sie fliegen mit 10 m/s. Ihre Geschwindigkeit in Knoten beträgt:

- a) 30 kt.
- b) 100 kt.
- c) 60 kt.
- d) 20 kt.



30. Alkohol kann, selbst in geringer Menge aufgenommen, folgende Wirkungen hervorrufen: 1 - Steigerung des kritischen Denkvermögens 2 - Erhöhung der Fehlerhäufigkeit 3 - Verminderung des Sehens bei schwacher Helligkeit 4 - Verminderung der Empfindlichkeit gegenüber Müdigkeit 5 - Steigerung des Selbstvertrauens

- a) 2 - 3 - 5.
- b) 1 - 3 - 5.
- c) 1 - 4 - 5.
- d) 1 - 2 - 4.

31. Die auf den Propellern angegebenen Werte machen Angaben über:

- a) Radius und Anstellwinkel.
- b) Radius und Steigung.
- c) Durchmesser und Profilsehne.
- d) Durchmesser und Steigung.

32. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und dem Fernpiloten ist im Standardszenario STS-02 (BVLOS in einem Gebiet mit geringer Bevölkerungsdichte) zulässig, wenn kein Luftraumbeobachter eingesetzt wird?

- a) 1 km
- b) 2 km
- c) 5 km
- d) 50 m

33. Welche Aussagen zum Flug eines Starrflügel-Drohnen mit gegebener Masse im stabilisierten geradlinigen Horizontalflug in einer Atmosphäre gegebener Dichte sind zutreffend? 1) Der Auftrieb gleicht das Gewicht aus 2) Der Schub gleicht den Widerstand aus 3) Jeder Eigengeschwindigkeit entspricht ein bestimmter Schub 4) Jeder Eigengeschwindigkeit entspricht ein bestimmter Anstellwinkel

- a) 1 und 2
- b) 2 und 3
- c) 1, 2, 3 und 4
- d) 1, 2, 3



34. Die thermisch bedingte Turbulenz entsteht durch:

- a) die Form des Reliefs.
- b) die Windgeschwindigkeit.
- c) die Erwärmung des Bodens.
- d) den Feuchtigkeitsgehalt der Luft.

35. Um eine bestimmte elektrische Leistung zu liefern und gleichzeitig den Durchmesser der Verkabelung zu minimieren, wird der Drohnenkonstrukteur bevorzugen:

- a) eine eher geringe Kapazität
- b) eine eher niedrige Spannung
- c) eine eher hohe Spannung
- d) eine eher hohe Kapazität

36. Im Vergleich zu einer 1C-Zelle gilt für eine 3C-Zelle:

- a) Sie liefert die dreifache Gesamtenergie.
- b) Sie liefert die dreifache Leistung und Gesamtenergie.
- c) Sie enthält die dreifache elektrische Ladung.
- d) Sie kann die dreifache Momentanleistung liefern.

37. Welcher Akteur ist in der europäischen U-Space-Architektur damit beauftragt, den verschiedenen USSP innerhalb eines U-Space-Gebiets eine gemeinsame und harmonisierte Sicht auf die Luftfahrtdaten und die Luftlage (insbesondere die Position bemannter Luftfahrzeuge) bereitzustellen?

- a) Der Anbieter des gemeinsamen Informationsdienstes (CISP - Common Information Service Provider)
- b) Jeder Fernpilot einzeln
- c) Der Hersteller des UAS
- d) Die benannte Stelle, die die CE-Klassenkennzeichnung erteilt hat

38. Das Betriebshandbuch wird erstellt von:

- a) Der zuständigen Landesluftfahrtbehörde.
- b) Dem Fernpiloten.
- c) Dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA).
- d) Dem UAS-Betreiber.



39. Ein bloßes Versäumnis bei der Überprüfung der Drohne, die Sie regelmäßig vor dem Start durchführen, ist ein Fehler. Welcher?

- a) Ein Modellfehler
- b) Ein Routinefehler
- c) Ein Repräsentationsfehler
- d) Ein Regelfehler

40. Ein braun bzw. orange dargestelltes Liniensymbol auf der topografischen Grundlage der ICAO-Sichtflugkarte 1:500.000 kennzeichnet in der Regel:

- a) Eine Autobahn bzw. eine größere Straße.
- b) Eine Hochspannungsleitung.
- c) Die seitliche Begrenzung eines Luftsperrgebiets (ED-P).
- d) Eine Eisenbahnlinie.

41. Ein Luftfahrzeug sieht vor sich ein anderes Luftfahrzeug mit nur wenig abweichendem Kurs und geringerer Geschwindigkeit als seiner eigenen. Was muss der Pilot tun?

- a) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach links ausweicht.
- b) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach oben ausweicht.
- c) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach rechts ausweicht.
- d) Er überholt das Luftfahrzeug, indem er nach unten ausweicht.

42. Dürfen Sie in der Kategorie Speziell einen autonomen Flug durchführen?

- a) Ja, im gefesselten Flug
- b) Ja, wenn die Masse der Drohne weniger als 1 kg beträgt
- c) Ja, wenn das Verfahren im Betriebshandbuch beschrieben ist.
- d) Ja, im Szenario STS-02

43. Bei einer Neubewertung des Luftrisikos in einer UAS-Geozone (oder gegebenenfalls in einem U-Space-Gebiet), welche Entscheidung ist die sicherste?

- a) Frei fliegen, da UAS-Geozonen dem Fernpiloten keinerlei Beschränkungen auferlegen.
- b) Davon ausgehen, dass die Registrierung des Betreibers von der Prüfung der Bedingungen der Zone entbindet.
- c) In ein U-Space-Gebiet eindringen, ohne die erforderlichen U-Space-Dienste zu abonnieren.
- d) Die für die Zone geltenden Anforderungen anwenden und gegebenenfalls die erforderlichen Dienste in Anspruch nehmen.



44. Das Kurzzeitgedächtnis: 1) ist in seiner Kapazität auf wenige Wörter begrenzt; 2) hat eine nahezu unbegrenzte Größe; 3) hat einen schnellen Zugriff; 4) wird zur Steuerung unmittelbarer Handlungen genutzt.

- a) 1 - 2 - 4
- b) 2 - 3 - 4
- c) 1 - 2 - 3
- d) 1 - 3 - 4

45. Eine fehlerhafte Interpretation einer Situation und eine Diagnose, die man durch eine subjektive Analyse der äußeren Gegebenheiten zu bestätigen versucht, stellen einen Fehler dar. Welchen?

- a) Ein Regelfehler
- b) Ein Modellfehler
- c) Ein Repräsentationsfehler
- d) Ein Routinefehler

46. Wie nennt man den Prozess der Suche nach nützlichen Informationen, der Analyse der Situation, der Bestandsaufnahme der Lösungen, des Abgleichs mit dem Können und der verfügbaren Zeit, der Bewertung der Folgen, der Auswahl und der Umsetzung in die Tat?

- a) Das Urteilsvermögen
- b) Die Sicherheit
- c) Das Nachdenken
- d) Die Risikoanalyse

47. Ein blau dargestelltes Flugplatzsymbol auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500.000 kennzeichnet in der Regel:

- a) Einen Flugplatz zur privaten Nutzung, dessen Benutzung die Zustimmung des Halters erfordert.
- b) Einen internationalen Verkehrsflughafen mit Instrumentenanflug.
- c) Einen rein militärischen Flugplatz ohne zivile Nutzung.
- d) Einen dauerhaft geschlossenen (stillgelegten) Flugplatz.



48. Während des Fluges nimmt der Fernpilot eine ungewöhnliche Vibration eines Motorarms wahr, kann den Flug aber beenden und ohne Schaden landen. Was sehen die anwendbaren Verfahren im Hinblick auf die Wartungsverfolgung und die Nachvollziehbarkeit vor?

- a) Die Anomalie muss im Logbuch des UAS eingetragen und behandelt (Prüfung/Reparatur) werden, bevor das Gerät erneut als flugtauglich erklärt wird
- b) Kein Eintrag ist erforderlich, sobald das UAS ohne sichtbaren Schaden gelandet ist
- c) Der Fehler muss aus dem Speicher des UAS gelöscht werden, um die Zuverlässigkeitsstatistik nicht zu verfälschen
- d) Der Eintrag ins Logbuch kann auf die nächste obligatorische Jahresinspektion verschoben werden

49. Eine Multikopter-Drohne mit einer Masse von 2 kg (Gewicht 19,62 N) befindet sich im stabilisierten horizontalen Geradeausflug. Der Widerstand beträgt 5 N. Welche Werte ergeben sich jeweils für den Auftrieb und die Fluglage? 1) Auftrieb geringfügig größer als 20 N 2) Auftrieb geringfügig kleiner als 19,6 N 3) Nicklage (nach unten) gleich 14° 4) Nicklage (nach unten) gleich 3°

- a) 1 und 4
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 3

50. Auftrieb und Widerstand verändern sich wie:

- a) Das Doppelte der Geschwindigkeit.
- b) Die Quadratwurzel der Geschwindigkeit.
- c) Das Quadrat der Geschwindigkeit.
- d) Der Kehrwert der Geschwindigkeit.

51. Welche Aussagen über die Fronten sind richtig? 1) Eine Front ist eine Trennfläche zwischen zwei Luftmassen unterschiedlicher Eigenschaften 2) Eine Warmfront ist im Allgemeinen mit ausgedehnten Schichtwolken (stratiförmigen Wolken) verbunden 3) Eine Kaltfront kann mit Schauern und Gewittern verbunden sein 4) Der Durchgang einer Kaltfront geht oft mit einer Wetterbesserung nach ihrem Durchzug einher

- a) 1 und 2
- b) 1, 2, 3 und 4
- c) 1, 2 und 3
- d) 2, 3 und 4



52. Auf dem geplanten wahren Kurs über Grund von 260° geben die Wettervorhersagen einen Wind aus 320° mit 10 kt an. Wie groß ist die effektive Windkomponente (Längskomponente)? 1) Die effektive Windkomponente ist Gegenwind 2) Die effektive Windkomponente ist Rückenwind 3) Die effektive Windkomponente beträgt 5 kt 4) Die effektive Windkomponente beträgt 10 kt

- a) 2 und 3
- b) 1 und 4
- c) 1 und 3
- d) 2 und 4

53. Welche sind die wichtigsten Maßnahmen zum Schutz von Personen und Sachen? 1) Die Trennung des Verkehrs von der bemannten Luftfahrt 2) Die Koexistenz mit der bemannten Luftfahrt 3) Das Nichtüberfliegen von unbeteiligten Personen am Boden 4) Vorrichtungen wie Fallschirme

- a) 1, 3 und 4
- b) 2 und 4
- c) 1 und 3
- d) 1 und 4

54. Welche Aussagen zum Flug im FPV-Modus (Flug aus der Immersionsperspektive) sind zutreffend? 1) Die Bedingungen für den Flug in direkter Sichtverbindung (VLOS) beziehen sich auf die direkte Sicht des Fernpiloten auf das UAS 2) Der Begriff der direkten Sichtverbindung kann auf die Steuerung mittels einer Kamera ausgeweitet werden 3) Um als Flug in direkter Sichtverbindung zu gelten, muss ein Fernpilot zu jedem Zeitpunkt die direkte Sicht auf das UAS haben 4) Beim FPV-Flug können mehrere Personen abwechselnd auf die Steuerung einwirken 5) Zu einem bestimmten Zeitpunkt gilt nur eine einzige Person als Fernpilot

- a) 1
- b) 1, 2, 4 und 5
- c) 2, 3, 4 und 5
- d) 1, 3, 4 und 5

55. In Bezug auf die Kommunikation mit dem Team besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

- a) unvorhergesehene Bewegungen im Bodenbereich zu vermeiden.
- b) den Funkverkehr auf den Moment von Start und Landung zu beschränken.
- c) ausschließlich über Gesten zu kommunizieren, um den Fernpiloten nicht abzulenken.
- d) jedes Teammitglied sich nach eigenem Ermessen frei bewegen zu lassen.



56. Das Gedächtnis funktioniert nach zwei verschiedenen Modellen, je nachdem, ob es sich handelt um:

- a) Exekutiv oder entscheidungsbezogen.
- b) Techno-wissenschaftlich oder poetisch.
- c) Kurzzeit- oder Langzeitgedächtnis.
- d) Linke Gehirnhälfte oder rechte Gehirnhälfte.

57. Das Kurzzeitgedächtnis:

- a) enthält wesentlich weniger Informationen als das Langzeitgedächtnis.
- b) hat eine nahezu unbegrenzte Zugriffszeit.
- c) hat eine nahezu unbegrenzte Kapazität.
- d) enthält wesentlich mehr Informationen als das Langzeitgedächtnis.

58. Für Ihren Einsatz mit einer Starrflügeldrohne haben Sie eine Flugzeit von 1 h berechnet. Die Motorleistung im Reiseflug beträgt 40 W und die Leistung beim Start beträgt 60 W. Mit einem LiPo-4S2P-2C-Akku und einer Zellkapazität von 2 200 mAh, über welche Gesamtenergie- und Leistungsreserve beim Start verfügen Sie?

- a) 25 Wh und 70 W
- b) 90 Wh und 20 W
- c) 90 Wh und 70 W
- d) 25 Wh und 20 W

59. Ein Blutalkoholspiegel, selbst ein leichter:

- a) Verbessert Ihr Urteilsvermögen.
- b) Verschlechtert Ihre Wahrnehmung der Realität.
- c) Verkürzt Ihre Reaktionszeit.
- d) Erweitert Ihr Gesichtsfeld.



60. Welche Hauptaufgabe hat bei einem Betrieb in der speziellen Kategorie ein Luftraumbeobachter (Airspace Observer)?

- a) Eine visuelle Überwachung des Himmels aufrechtzuerhalten, um jedes sich nähernde bemannte Luftfahrzeug zu erkennen und den Fernpiloten zu warnen
- b) Ständig den direkten Sichtkontakt mit der Drohne im Auftrag des Fernpiloten aufrechtzuerhalten
- c) Während der gesamten Flugdauer die vorgeschriebene Funkverbindung mit der Flugverkehrskontrolle sicherzustellen
- d) Den Boden zu überwachen, um Dritte aus dem Bewegungsbereich der Drohne fernzuhalten

61. Auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 sind Linien eingezeichnet, deren Enden jeweils durch ein kleines schwarzes Quadrat (Mast) begrenzt werden. Was stellen diese Linien in der Regel dar?

- a) Eine unterirdische Rohrleitung (Pipeline).
- b) Eine Hochspannungsleitung.
- c) Eine Seilbahn.
- d) Eine Staats- oder Ländergrenze.

62. In der speziellen Kategorie hat die Registrierung des UAS eine Gültigkeitsdauer von:

- a) 5 Jahren
- b) 3 Jahren
- c) 2 Jahren
- d) 10 Jahren

63. Ein SIGMET betrifft:

- a) die Wartung eines Funkfeuers
- b) die ATS-Betriebszeiten
- c) die Schließung eines Flugplatzes
- d) gefährliche signifikante meteorologische Erscheinungen

64. Welche Aussage über die Konvektion ist richtig?

- a) Die Konvektion ist ein Wärmetransport durch Wärmeleitung zwischen dem Boden und der angrenzenden Luft
- b) Die Konvektion erzeugt eine vertikale Durchmischung aufgrund von Dichteunterschieden
- c) Eine Abkühlung an der Basis einer Luftmasse begünstigt die Konvektion
- d) Die Konvektion wird häufig durch Schichtwolken (stratiforme Wolken) sichtbar gemacht



65. Die vom GPS gelieferte tatsächliche Momentangeschwindigkeit ist die:

- a) Wahre Geschwindigkeit.
- b) Geschätzte Geschwindigkeit.
- c) Geschwindigkeit über Grund.
- d) Angezeigte Geschwindigkeit.

**66. Die Kompassanzeige ist gestört (Wählen Sie die genaueste und vollständigste Kombination):
1 - bei Turbulenz. 2 - im Kurvenflug. 3 - durch die magnetische Deklination. 4 - während einer Beschleunigung.**

- a) 2, 3 und 4.
- b) 1, 2 und 4.
- c) 1, 3 und 4.
- d) 1, 2 und 3.

67. Im STS-02 (BVLOS) hat der Einsatz eines oder mehrerer Luftraumbeobachter direkten Einfluss auf die zulässige Entfernung des Luftfahrzeugs. Welche maximale Entfernung zwischen Luftfahrzeug und Fernpilot ist dann erlaubt?

- a) 1 km, wie ohne Beobachter
- b) 2 km
- c) 3 km
- d) Keine Begrenzung, solange ein Beobachter eingesetzt ist

68. Die Zellen des Auges, die das Nachtsehen ermöglichen, sind:

- a) Die Zapfen.
- b) Die Blutplättchen.
- c) Die Iris.
- d) Die Stäbchen.

69. Welche maximale horizontale Entfernung zwischen dem UAS und einem Luftraumbeobachter ist im STS-02 zulässig, damit dieser seine Aufgabe der Erkennung des Luftverkehrs wirksam erfüllen kann?

- a) 500 m
- b) 1 km
- c) 2 km
- d) 5 km

Prüfungssimulation

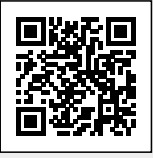
Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Meteorologie



QuizVds.it

70. Welche der folgenden Aussagen zum Betriebshandbuch sind zutreffend? 1) Es wird unter der Verantwortung des UAS-Betreibers erstellt 2) Es muss aktuell gehalten und dem betroffenen Personal zugänglich sein 3) Es beschreibt insbesondere die Verteilung der Verantwortlichkeiten und die Betriebsverfahren 4) Es befreit den Fernpiloten von der Pflicht, einen Nachweis der theoretischen Kompetenz zu besitzen

- a) 1, 2 und 3
- b) 1, 2 und 4
- c) 2, 3 und 4
- d) 1, 3 und 4



Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: D	02: B	03: A	04: B
05: D	06: C	07: B	08: C
09: B	10: A	11: B	12: A
13: A	14: C	15: A	16: A
17: D	18: B	19: A	20: C
21: C	22: B	23: B	24: C
25: D	26: A	27: B	28: D
29: D	30: A	31: D	32: A
33: C	34: C	35: C	36: D
37: A	38: D	39: B	40: A
41: C	42: C	43: D	44: D
45: C	46: A	47: A	48: A
49: D	50: C	51: B	52: C
53: A	54: D	55: A	56: C
57: A	58: A	59: B	60: A
61: B	62: A	63: D	64: B
65: C	66: B	67: B	68: D
69: B	70: A		



Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		