Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Meteorologie

Quizvds.it

NAME DES STUDENTEN:	DATUM UND UHRZEIT:

01. Alkohol kann, selbst in geringer Menge aufgenommen, folgende Wirkungen hervorrufen: 1 - Steigerung des kritischen Denkvermögens 2 - Erhöhung der Fehlerhäufigkeit 3 - Verminderung des Sehens bei schwacher Helligkeit 4 - Verminderung der Empfindlichkeit gegenüber Müdigkeit 5 - Steigerung des Selbstvertrauens

a) 2 - 3 - 5.

b) 1 - 3 - 5.

c) 1 - 4 - 5.

d) 1 - 2 - 4.

02. Eine vertikale Gebietsgrenze ist mit „1500 ft AGL" angegeben. Was bedeutet das Kürzel AGL?

a) Höhe gemessen über Grund (Above Ground Level)

b) Höhe gemessen über dem mittleren Meeresspiegel

c) Flugfläche, ausgedrückt bei der Einstellung 1013,25 hPa

d) Höhe über dem Bezugsflugplatz, bei QFE-Einstellung ermittelt

03. Die Kompassanzeige ist gestört (Wählen Sie die genaueste und vollständigste Kombination): 1 - bei Turbulenz. 2 - im Kurvenflug. 3 - durch die magnetische Deklination. 4 - während einer Beschleunigung.

a) 2, 3 und 4.

b) 1, 2 und 4.

c) 1, 3 und 4.

d) 1, 2 und 3.

04. Eine Temperaturinversion liegt vor, wenn die Temperatur:

a) mit der Höhe abnimmt.

b) konstant bleibt, während sich die Höhe ändert.

c) mit der Höhe zunimmt.

d) abnimmt, wenn der Druck abnimmt.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

05. Welche Aussagen zum GNSS-Empfänger sind zutreffend? 1) Der Empfänger liefert den Steuerkurs 2) Der Empfänger liefert den Kurs über Grund 3) Der Empfänger liefert die Abdrift 4) Der Empfänger liefert die Geschwindigkeit über Grund

a) 1 und 3
b) 1 und 4
c) 2 und 4
d) 2 und 3

06. Was gilt in Deutschland für den Drohnenbetrieb über Naturschutzgebieten?

a) Er ist ohne ausdrückliche Erlaubnis der zuständigen Behörde verboten.
b) Er ist dort ohne jede Einschränkung erlaubt.
c) Er ist nur nachts erlaubt.
d) Er ist nur für UAS über 5 kg verboten.

07. Welche Aussagen zum europäischen Szenario STS-01 sind richtig? 1) Flug über bebautem Gebiet möglich 2) Flug über bebautem Gebiet verboten 3) UAS-Klasse C5 4) UAS-Klasse C6

a) 2 und 3
b) 1 und 4
c) 1 und 3
d) 2 und 4

08. In einem METAR wird die Sicht in der Regel angegeben in:

a) Knoten
b) Hektopascal
c) Metern
d) Fuß

09. Die Nutzlast eines Fluggeräts ist gleich der Startmasse:

a) Abzüglich der Masse des Sensors.
b) Abzüglich der Leermasse des Fluggeräts.
c) Abzüglich der Masse des Gimbals.
d) Abzüglich der Masse der Batterien.

10. Die thermische Turbulenz hängt ab von: 1 - der Umgebung 2 - den Kontrasten des Bodens 3 - dem Grad der Labilität der Luft 4 - der Kompetenz des Piloten

a) 1 - 2 - 3.

b) 2 - 3 - 4.

c) 1 - 2.

d) 3 - 4.

11. Über einem See, dessen Wasserspiegel auf der topografischen Karte mit einer Geländehöhe von 110 m angegeben ist und auf dem ein 20 m hoher Antennenmast steht, gilt für eine Drohne welche vertikale Flugbegrenzung? 1) Höhe über NN 230 m 2) Höhe über NN 260 m 3) Höhe über Grund 120 m 4) Höhe über Grund 50 m

a) 4

b) 3

c) 2 und 3

d) 1 und 3

12. Wenn die Entfaltungsdauer des Fallschirms 2 Sekunden beträgt, welche Geschwindigkeit wird im Moment der Fallschirmentfaltung bei einer aus dem Schwebeflug ausgefallenen Multirotor-Drohne erreicht ($g = 9{,}81\ m/s^2$)?

a) 10,45 m/s

b) Die Frage kann nicht beantwortet werden

c) 28,48 m/s

d) 19,62 m/s

13. Der Einfluss metallischer Massen auf den Kompass wird beim Einbau so weit wie möglich korrigiert. Es verbleibt jedoch ein Restfehler, den der Pilot grundsätzlich berücksichtigen muss und der bezeichnet wird als:

a) Die Deviation.

b) Die magnetische Deklination (Missweisung).

c) Die Kompensation.

d) Die Variation.

14. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Exterozeptive richtig? 1) Das Exterozeptive ist die Gesamtheit der Empfindungen unseres Körpers; 2) Das Exterozeptive ist die Gesamtheit der äußeren Reize außerhalb von uns selbst; 3) Das Exterozeptive ist die Selektivität jedes unserer Sinne.

a) 1, 2 und 3

b) 1

c) 2

d) 1 und 3

15. Der Höhenmesser ist ein Instrument, das misst:

a) Die Höhe über Grund.

b) Eine Flugfläche.

c) Die Höhe über dem Meeresspiegel.

d) Den barometrischen Druck.

16. Der Alkoholkonsum: 1 - steigert das kritische Denkvermögen 2 - vermindert das Sehen bei starker Helligkeit 3 - steigert das Selbstvertrauen 4 - erhöht die Häufigkeit von Fehlern

a) 1, 3.

b) 4.

c) 2, 3, 4.

d) 1.

17. Wie muss ein Luftraumbeobachter beim Flug in Sichtweite (VLOS) im STS-01 in Bezug auf den Fernpiloten positioniert sein, wenn er eingesetzt wird?

a) In ausreichendem Abstand zum Luftfahrzeug, um es ohne Hilfsmittel zu sehen, ohne Vorgabe zur Nähe zum Fernpiloten

b) Nahe genug am Fernpiloten, um wirksam mit ihm kommunizieren zu können, wobei der Fernpilot für die Sicherheit des Fluges verantwortlich bleibt

c) Zwingend mehr als 1 km vom Fernpiloten entfernt, um einen größeren Bereich abzudecken

d) Am Startpunkt, unbeweglich, um die Steuerverbindung nicht zu stören

18. Die Anwendung eines für die Situation ungeeigneten Verfahrens aufgrund von Unkenntnis oder unvollständiger Kenntnis des Themas ist ein Fehler. Welcher?

a) Ein Routinefehler
b) Ein Repräsentationsfehler
c) Ein Modellfehler
d) Ein Regelfehler

19. Welchen Bereich deckt das zentrale Sehen ab?

a) 24 Grad Öffnungswinkel
b) 2 Grad Öffnungswinkel
c) 6 Grad Öffnungswinkel
d) 12 Grad Öffnungswinkel

20. Die Steigung eines Propellers ist:

a) Die theoretische Strecke, die er bei einer vollständigen Umdrehung zurücklegt.
b) Die Länge seiner Sehne.
c) Seine Länge.
d) Seine Breite.

21. Auf einem im Uhrzeigersinn drehenden Motor montieren Sie einen Propeller:

a) Gegen den Uhrzeigersinn.
b) Im oder gegen den Uhrzeigersinn, egal.
c) Das hängt vom Drohnenmodell ab.
d) Im Uhrzeigersinn.

22. Welche Aussagen zur Grenzschicht, die das Tragflächenprofil umgibt, sind zutreffend? 1) Die Druckkräfte übertragen sich bis zur Oberfläche des Objekts 2) Die Druckkräfte übertragen sich nicht bis zur Oberfläche des Objekts 3) Die Reibungskräfte (Viskosität) erzeugen Tangentialkräfte zwischen den verschiedenen Schichten der Strömung 4) Die Reibungskräfte (Viskosität) wirken ausschließlich am Kontakt mit der Oberfläche des Objekts

a) 1 und 4
b) 1 und 3
c) 2 und 4
d) 2 und 3

23. Die Einnahme eines Medikaments kann im Rahmen eines Fluges kontraindiziert sein:

a) Es ist keinerlei Wirkung zu befürchten, um einen Flug zu unternehmen.

b) Aufgrund der Haupt- und Nebenwirkungen.

c) Ausschließlich aufgrund der Hauptwirkungen.

d) Aufgrund der Nebenwirkungen, da die Hauptwirkungen ungefährlich sind.

24. Wenn im STS-02 Luftraumbeobachter entlang der Flugbahn aufgestellt sind, in welcher maximalen Entfernung vom nächstgelegenen Beobachter darf das Luftfahrzeug betrieben werden?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

25. Die Propeller eines Multirotor-Fluggeräts drehen:

a) In der vom Hersteller willkürlich gewählten Richtung.

b) Zur Hälfte im Uhrzeigersinn und zur anderen Hälfte gegen den Uhrzeigersinn.

c) Im Uhrzeigersinn.

d) Gegen den Uhrzeigersinn.

26. Um das Luftrisiko in der Nähe einer Kontrollzone (CTR) zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

a) die Flugdauer auf wenige Minuten zu verkürzen, um unter der Schwelle zu bleiben, ab der eine Koordinierung erforderlich ist.

b) den Kontrollturm erst nach dem Start zu kontaktieren, um die Anwesenheit des UAS zu melden.

c) sich knapp unter der Untergrenze der CTR zu halten, ohne eine Koordinierung zu beantragen, da die CTR überall am Boden beginne.

d) die veröffentlichten Bedingungen zu prüfen und vor dem Flug die erforderliche Koordinierung oder Genehmigung einzuholen.

27. Bezogen auf die Anströmung (relativer Wind) ist der Auftrieb ausgerichtet:

a) Senkrecht zur Anströmung

b) Parallel zum Widerstand

c) Senkrecht zur Profilsehne

d) Parallel zur Anströmung

28. Welche Aussagen zum Betriebshandbuch (MANEX/Betriebshandbuch des Betreibers) sind zutreffend? 1) Seine Erstellung liegt in der Verantwortung des Betreibers 2) Seine Erstellung liegt in der Verantwortung des Fernpiloten 3) Es muss bei jeder Änderung der Tätigkeit angepasst werden 4) Es beschreibt die anzuwendenden Verfahren

a) 1 und 3
b) 1 und 4
c) 1, 3 und 4
d) 2, 3 und 4

29. Eine Entscheidung umfasst fast immer eine Risikoabwägung. 1) Das externe Risiko hängt mit den Faktoren zusammen, die nach der Entscheidung auftreten; 2) Das externe Risiko hängt mit der Dauer der Umsetzung der gewählten Lösung zusammen; 3) Das interne Risiko hängt mit der Fähigkeit zur Umsetzung der gewählten Lösung zusammen.

a) nur 1
b) 1 und 2
c) 1 und 3
d) 2 und 3

30. Der Buchstabe P im Flugplatzsymbol bedeutet:

a) Dass der Flugplatz zur privaten Nutzung bestimmt ist.
b) Das Vorhandensein eines Gefängnisses.
c) Dass es sich um ein Luftsperrgebiet handelt.
d) Dass der Flugplatz nur vorübergehend besteht.

31. In STS-01 muss der am Boden kontrollierte Bereich so organisiert sein, dass:

a) unbeteiligte Personen sich frei darin bewegen dürfen.
b) die Überwachung des Luftraums entfällt.
c) ein Flug außerhalb der Sicht ohne Beobachter erlaubt ist.
d) die Gefährdung unbeteiligter Personen während des Betriebs vermieden wird.

32. Unter sonst gleichen Bedingungen, wenn die Höhe zunimmt:

a) Nehmen Auftrieb und Widerstand zu.
b) Nimmt der Auftrieb zu und der Widerstand ab.
c) Nehmen Auftrieb und Widerstand ab.
d) Nimmt der Auftrieb ab und der Widerstand zu.

33. Die Hauptwolkenuntergrenze (Ceiling) bezeichnet:

a) den maximalen Druck am Boden
b) die Höhe der Wolkenobergrenze
c) die Höhe der Untergrenze der tiefsten Wolkenschicht, die mehr als die Hälfte des Himmels bedeckt
d) die Obergrenze der Troposphäre

34. In Bezug auf einen STS-02-Betrieb besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

a) sicherzustellen, dass der Bodenbereich trotz der Entfernung des Fernpiloten kontrolliert bleibt.
b) die Überwachung des Bodenbereichs allein dem Luftraumbeobachter zu überlassen.
c) im Immersionsmodus (FPV) zu fliegen, um dem UAS trotz der Entfernung besser zu folgen.
d) sich auf die ländliche Abgeschiedenheit zu verlassen, um den kontrollierten Bereich auf ein Minimum zu reduzieren.

35. Wie heißt das Volumen, in dem der Flug des UAS vom Betreiber geplant wird?

a) Die Fluggeometrie (Flight Geography)
b) Der Einsatzraum
c) Das Bewegungsvolumen
d) Die Bewegungshülle

36. Die Phase INCERFA wird nach einer bestimmten Frist nach der voraussichtlichen Ankunftszeit oder dem voraussichtlichen Empfangszeitpunkt einer Meldung ausgelöst. Wie lang ist diese Frist?

a) 30 Minuten
b) 40 Minuten
c) 20 Minuten
d) 10 Minuten

37. Drei Werkzeuge ermöglichen es, die eigenen mentalen Ressourcen besser zu verwalten. Welche?

a) Die Planung, die Aufmerksamkeit und das Kontrollmanagement
b) Die Planung, das Kontrollmanagement und die Expertise (Erfahrung)
c) Die Wachsamkeit, die Aufmerksamkeit und die Expertise
d) Die Aufmerksamkeit, die Wachsamkeit und die Planung

38. Was bedeutet bei einer Funkkommunikation der Begriff der Standard-Sprechgruppe „WILCO" genau?

a) Die Nachricht wurde empfangen, verstanden und wird ausgeführt

b) Bitte wiederholen Sie Ihre letzte Nachricht vollständig

c) Die Nachricht wurde empfangen, wird aber nicht ausgeführt

d) Bitte warten, ich melde mich gleich wieder

39. Wer innerhalb der Organisation trägt die Verantwortung dafür, das Betriebshandbuch zu erstellen, dessen Aktualisierung sicherzustellen und zu gewährleisten, dass der Betrieb im Einklang mit dessen Inhalt durchgeführt wird?

a) Der UAS-Betreiber

b) Der Hersteller des unbemannten Luftfahrzeugs

c) Die zuständige Behörde (LBA)

d) Der Luftraumbeobachter

40. Bevor die Mission fortgesetzt wird, verlangt das Verfahren des Batteriemanagements vor allem:

a) grundsätzlich mit demselben Akku zu starten und sich allein auf die Prozentanzeige des Smartphones zu verlassen

b) davon auszugehen, dass eine Reserve von 5 % stets ausreicht, unabhängig von Wind und Entfernung

c) eine Reserve für die Rückkehr einzuplanen und einen Energieausfall in einem exponierten Bereich zu vermeiden

d) die Rückkehrschwelle auf 0 % der Kapazität festzulegen, um die gesamte verfügbare Energie zu nutzen

41. Bei einem Luftfahrzeug verringert sich die Abdrift bei einer Zunahme:

a) der Druckhöhe

b) der Windstärke

c) der Geschwindigkeit des Luftfahrzeugs

d) der Masse des Luftfahrzeugs

42. Ab welchem Blutalkoholwert treten die nachteiligen Wirkungen des Alkohols auf?

a) 0,1 g/l

b) 0,5 g/l

c) 0,7 g/l

d) 0,3 g/l

43. Betrachten Sie die folgenden Aussagen zum Status der Personen in einem STS-Betrieb: 1) der Fernpilot ist eine beteiligte Person; 2) ein Zuschauer, der den Flug aus reiner Neugier beobachtet, ist eine beteiligte Person; 3) der Bodenassistent (Beobachter) ist eine beteiligte Person; 4) ein Fußgänger, der den Bereich durchquert, ohne die Anweisungen zu kennen, ist eine unbeteiligte Person. Welche Kombination ist zutreffend?

a) 1, 3 und 4
b) 1, 2 und 3
c) Nur 2 und 4
d) Nur 1 und 2

44. Was sollten Sie als Fernpilot vor jedem Flug im Rahmen des Pre-Flight-Checks unbedingt überprüfen?

a) Den festen Sitz der Propeller, den Ladezustand der Akkus und die Funktion der Steuerung.
b) Ausschließlich die Farbe des Fluggeräts.
c) Nur den Kontostand für etwaige Bußgelder.
d) Allein die Lautstärke der Motoren.

45. Der Höhenmesser ist ein Instrument, das anzeigt:

a) die Geschwindigkeit gegenüber der Luft.
b) die vertikale Geschwindigkeitsänderung.
c) die genaue Höhe über Grund unabhängig von den atmosphärischen Bedingungen.
d) die Höhe (Flughöhe).

46. Das GPS-System NAVSTAR:

a) Nutzt 24 Relaisantennen über die gesamte Erdkugel.
b) Ist auf eine europäische und nordamerikanische Abdeckung beschränkt.
c) Deckt die Polarregionen nicht ab.
d) Gewährleistet eine weltweite Abdeckung.

47. Die günstigen Bedingungen für die Entstehung eines Seewindes sind:

a) tagsüber, bedeckter Himmel.
b) nachts, klarer bis leicht bewölkter Himmel.
c) tagsüber, klarer bis leicht bewölkter Himmel.
d) nachts, bedeckter Himmel.

48. Welche Aussagen über die Beschleunigung sind zutreffend? 1) Die Beschleunigung ist ein Vektor 2) Die Einheit der Beschleunigung ist m/s² 3) Wenn der Geschwindigkeitsvektor konstant ist, ist die Beschleunigung konstant 4) Wenn der Geschwindigkeitsvektor konstant ist, ist die Beschleunigung null

a) 2 und 3

b) 1, 2 und 4

c) 1, 2 und 3

d) 1 und 2

49. Bevor ein Betrieb im Standardszenario beginnt, muss der Betreiber innerhalb des kontrollierten Bodenbereichs sicherstellen, dass:

a) während der gesamten Flugdauer des UAS keine unbeteiligte Person anwesend ist

b) mindestens ein Mitglied der Öffentlichkeit als Zeuge des Betriebs anwesend ist

c) die Anzahl der anwesenden Personen eine Person pro Quadratmeter nicht überschreitet

d) alle anwesenden Personen einen zugelassenen Schutzhelm tragen

50. Im VLOS ist die Verwendung eines Fernglases oder eines abgesetzten Bildgebungssystems (Typ FPV) zur Überwachung des unbemannten Luftfahrzeugs:

a) für jeden Flug in der speziellen Kategorie verpflichtend

b) zur Überwachung zulässig, sofern jederzeit der direkte Sichtkontakt mit bloßem Auge wiederhergestellt und der umgebende Luftraum überwacht werden kann

c) unter allen Umständen durch die Vorschriften verboten

d) für sich allein ausreichend, um den direkten Sichtkontakt endgültig zu ersetzen

51. Die Beschleunigung einer Multirotordrohne ist horizontal, nach Norden gerichtet und von konstanter Stärke gleich 1 m/s². Welche Aussagen sind zutreffend? 1) Wenn man die Anfangsposition im Schwebeflug kennt, kann man die künftigen Höhen ableiten 2) Wenn man die Anfangsposition im Schwebeflug kennt, kann man die künftigen geografischen Koordinaten ableiten 3) Wenn man die Anfangsposition im Schwebeflug kennt, kann man die künftigen Geschwindigkeiten ableiten 4) Man kann diese Ergebnisse mit den vom GPS angezeigten vergleichen

a) 2

b) 1, 2, 3 und 4

c) 1, 3 und 4

d) 2 und 3

52. Auf einer Karte ist eine Linie gleicher magnetischer Deklination:

a) eine Isobare
b) eine Isohypse
c) eine Isogone
d) eine Isotherme

53. Wie entwickelt sich die Breite des Bodenrisiko-Pufferbereichs für ein Luftfahrzeug mit einer MTOM von mehr als oder gleich 10 kg im STS-01 in Abhängigkeit von der Flughöhe H (Fälle H = 60, 90 und 120 m)?

a) Sie beträgt etwa die Hälfte der Flughöhe (H/2)
b) Sie bleibt konstant bei 10 m, unabhängig von der Höhe
c) Sie beträgt etwa das Doppelte der Flughöhe (2 × H)
d) Sie beträgt etwa ein Viertel der Flughöhe (H/4)

54. Nach Sonnenuntergang und vor Beginn der Nacht im Sinne der Luftfahrt:

a) gewöhnen sich die Augen schneller an die Helligkeitsänderung
b) nimmt die Tiefenwahrnehmung zu
c) nimmt die Tiefenwahrnehmung ab
d) lassen sich die Farben leichter unterscheiden

55. Die magnetische Deklination ist der gerichtete Winkel zwischen:

a) dem wahren Norden und dem Kompass-Nord
b) dem magnetischen Norden und dem Kompass-Nord
c) dem wahren Norden und dem magnetischen Norden
d) dem Kompass-Nord und der Längsachse der Drohne

56. Damit ein Team aus einem Fernpiloten und Luftraumbeobachtern wirksam ist, welche Kommunikationsbedingung muss zwingend erfüllt sein?

a) Über ein zuverlässiges und ständiges Kommunikationsmittel zu verfügen, das eine sofortige Übermittlung der Informationen zwischen allen Mitgliedern ermöglicht
b) Dass jeder Beobachter über einen Mode-S-Transponder verfügt, um für die Flugverkehrskontrolle sichtbar zu sein
c) Dass die Beobachter und der Fernpilot am selben Punkt versammelt sind, um ohne Ausrüstung mündlich zu kommunizieren
d) Dass die Kommunikation zwingend über die zuständige Flugverkehrskontrollstelle läuft

57. Wenn eine Änderung die Konformität des Betriebs mit dem erklärten Standardszenario betrifft, welche Folge ergibt sich für das Betriebshandbuch und die Erklärung?

a) Der Betreiber muss das Betriebshandbuch aktualisieren, und die Änderung kann es erforderlich machen, die Erklärung bei der zuständigen Behörde zu aktualisieren

b) Es ist keine Maßnahme erforderlich, solange das Luftfahrzeug unverändert bleibt

c) Nur die zuständige Behörde darf das Handbuch ändern, und zwar nach jedem durchgeführten Flug

d) Das Handbuch ist ab der ersten Einreichung unveränderlich und darf nicht mehr geändert werden

58. Bevor er im STS-01 oder STS-02 tätig wird, welchen Schritt muss der Betreiber bei der zuständigen Behörde unternehmen, wobei das Betriebshandbuch zu den Elementen gehört, über deren Vorhandensein er eine Erklärung abgibt?

a) Eine dem Standardszenario entsprechende Betriebserklärung einreichen

b) Ein Musterzulassungszeugnis für das Luftfahrzeug erlangen

c) Eine Betriebsgenehmigung auf Grundlage einer vollständigen SORA-Risikobewertung beantragen

d) Ein Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) beantragen

59. Welche Aussagen über die auf die Zelle wirkenden Belastungen in Abhängigkeit von der Masse einer Multirotor-Drohne sind zutreffend? 1) Im Schwebeflug nehmen die Biegebelastungen proportional zur Masse des Geräts zu 2) Im Schwebeflug nehmen die Querkräfte proportional zur Masse des Geräts zu 3) Bei Turbulenz nehmen die Biegebelastungen proportional zur Masse des Geräts zu 4) Bei Turbulenz nehmen die Querkräfte proportional zur Masse des Geräts zu 5) Beim Manövrieren nehmen die Biegebelastungen proportional zur Masse des Geräts zu 6) Beim Manövrieren nehmen die Querkräfte proportional zur Masse des Geräts zu

a) 1, 2, 3 und 4

b) 1, 2, 3, 4, 5 und 6

c) 2, 3, 5 und 6

d) 1, 2, 5 und 6

60. Der Kompass liefert unter den folgenden Bedingungen fehlerhafte Anzeigen: 1 - Turbulenzen 2 - Kurvenflug 3 - von Null verschiedene magnetische Deklination 4 - Beschleunigung

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 4.

d) 2, 3, 4.

61. Ein leichter Blutalkoholspiegel kann:

a) Ihre Reaktionszeit verlängern.

b) Ihre Empfindlichkeit gegenüber Luftkrankheit verringern.

c) Ihr Gesichtsfeld erweitern.

d) Ihre Widerstandsfähigkeit gegen Hypoxie verbessern.

62. Eine „Menschenansammlung“ (assembly of people) im Sinne der Verordnung (EU) 2019/947 bezeichnet eine Konzentration von Personen, die so beschaffen ist, dass:

a) die anwesenden Personen sich aufgrund der Dichte der Menge nicht bewegen können, um dem Luftfahrzeug auszuweichen

b) die Anzahl der Personen strikt 1 000 Individuen auf derselben Fläche überschreitet

c) die Personen auf einer Fläche von mehr als einem Hektar verteilt sind

d) mindestens 12 erwachsene Personen in einem Umkreis von 50 Metern versammelt sind

63. Zur Messung der Windgeschwindigkeit können mehrere Einheiten verwendet werden. In den von den Wetterdiensten herausgegebenen Beobachtungsmeldungen für die Luftfahrt wird folgende Einheit verwendet:

a) Die Meile pro Stunde (mph).

b) Der Kilometer pro Stunde (km/h).

c) Der Knoten (kt).

d) Der Meter pro Sekunde (m/s).

64. Wenn sich im Gebirge eine stationäre Strömung einstellt, welche Phänomene beobachtet man beim Passieren eines Bergsattels (Passes)? 1) Die Strömungsgeschwindigkeit nimmt zu 2) Die Strömungsgeschwindigkeit ist konstant 3) Der statische Druck ist konstant 4) Der statische Druck nimmt ab

a) 1 und 4

b) 1 und 3

c) 2 und 3

d) 2 und 4

65. Welche Aussage zur Steuerung des Starrflügel-Drohnen ist zutreffend?

a) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist gleich der Motorleistung

b) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist gleich dem Schub des Propellers

c) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist das Produkt aus Schub und Eigengeschwindigkeit

d) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist das Produkt aus Schub und Geschwindigkeit über Grund

66. Das Eindringen in ein aktives militärisches Tiefffluggebiet (ED-R) ist sehr gefährlich, da die Piloten dort keine Kollisionsvermeidung mit zivilen Luftfahrzeugen sicherstellen. Wo kann die Aktivierung dieser Gebiete eingesehen werden?

a) auf der ICAO-Luftfahrtkarte 1:500 000 (Deutschland)

b) in den SUP AIP

c) in den NOTAM

d) in den Veröffentlichungen zu militärischen Tiefffluggebieten der DFS

67. Wenn sich die Bedingungen während eines STS-01-Betriebs ändern, welche Maßnahme verringert das Bodenrisiko am besten?

a) Den horizontalen Sicherheitsabstand verringern, da die Höhe ohnehin auf 120 m begrenzt ist.

b) Die Überwachung des Gebiets unmittelbar in der Nähe befindlichen Passanten übertragen.

c) Das am Boden kontrollierte Gebiet entsprechend dem erklärten Szenario aufrechterhalten.

d) Das am Boden kontrollierte Gebiet verkleinern, um das Durchqueren durch unbeteiligte Personen in der Nähe zu erleichtern.

68. Welche Aussagen zu den bei Verlust der C2-Verbindung eines UAS in der speziellen Kategorie zu programmierenden Aktionen sind zutreffend? 1) Das Verhalten des Luftfahrzeugs bei Verbindungsverlust muss vorhersehbar und im Voraus festgelegt sein 2) Das Verbleiben innerhalb des Betriebsvolumens muss gewährleistet bleiben 3) Eine kontrollierte automatische Landung innerhalb des Betriebsvolumens ist eine zulässige Fail-Safe-Option 4) Das vorgegebene Standardverhalten ist zwingend die Fortsetzung des Flugplans

a) 1, 2 und 3

b) 1 und 4 ausschließlich

c) 2 und 4 ausschließlich

d) 1, 2, 3 und 4

69. Eine fehlerhafte Interpretation einer Situation und eine Diagnose, die man durch eine subjektive Analyse der äußeren Gegebenheiten zu bestätigen versucht, stellen einen Fehler dar. Welchen?

a) Ein Regelfehler

b) Ein Modellfehler

c) Ein Repräsentationsfehler

d) Ein Routinefehler

70. Als "Flugmodelle" werden Luftfahrzeuge bezeichnet, die bestimmt sind:

a) Zur Verwendung für Versuchszwecke.

b) Für thermografische Einsätze.

c) Zur Verwendung für Freizeit- oder Wettbewerbszwecke.

d) Für gewerbliche Bildaufnahmen.

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Meteorologie

Quizvds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **C**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **B**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **A**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **C**	56: **A**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **C**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Meteorologie

Quizvds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Besuchen Sie quizvds.it und laden Sie die Apps für iPhone, iPad und Android herunter! Quizvds.it