

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

NAME DES STUDENTEN:

DATUM UND UHRZEIT:

01. Flüge über einem besiedelten Gebiet (Ortschaft) fallen in der speziellen Kategorie nunmehr hauptsächlich:

- a) unter keine besondere Genehmigung.
- b) unter das Standardszenario STS-01, mit einem UAS der Klasse C5 und einer Betriebserklärung beim LBA.
- c) unter eine Erklärung bei der zuständigen Behörde mit einer Vorankündigung von fünf Werktagen.
- d) unter das Standardszenario STS-02, das nicht besiedelten Gebieten vorbehalten ist.

02. Welche Leistung kann eine Batterie liefern, die aus zwei parallel geschalteten Gruppen besteht, wobei jede Gruppe aus 4 in Reihe geschalteten 3C-Zellen besteht und jede Zelle eine Nennspannung von 3,7 V und eine Kapazität von 2 200 mAh hat?

- a) 195,36 W
- b) 195,36 Wh
- c) 65,12 W
- d) 65,12 Wh

03. Von der Nabe bis zur Spitze eines Propellerblatts mit fester Steigung verändert sich der Anstellwinkel (Blattwinkel):

- a) In Abhängigkeit von der Stellung des Propellerverstellhebels.
- b) Bleibt definitionsgemäß konstant.
- c) Nimmt ab.
- d) Nimmt zu.

04. Für einen Betrieb in direkter Sicht (VLOS) in besiedelter Umgebung im Rahmen eines europäischen Standardszenarios ist der aktuelle Bezugsrahmen hauptsächlich:

- a) STS-02 mit einem UAS der Klasse C6.
- b) STS-01 mit einem UAS der Klasse C5, sofern alle Bedingungen des Szenarios eingehalten werden.
- c) ein altes nationales Szenario ohne Erklärung.
- d) die Unterkategorie A3.

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

05. In einem besiedelten Gebiet betreiben Sie ein ferngesteuertes Luftfahrzeug mit einer Masse von 4 kg. Die Flughöhe wird 20 Meter nicht überschreiten. Die maximale horizontale Geschwindigkeit beträgt 3 m/s. Der minimale Sicherheitsradius um das ferngesteuerte Luftfahrzeug beträgt:

- a) 10 m.
- b) 12 m.
- c) 30 m.
- d) 6 m.

06. Die Aufzeichnung der Flugparameter eines UAS ist hauptsächlich nützlich, um:

- a) Die maximale Flughöhe automatisch zu erhöhen.
- b) Die visuelle Überwachung zu ersetzen.
- c) Den Flug in einem Flugverbotsggebiet zu erlauben.
- d) Einen Vorfall zu analysieren, das Verhalten des Geräts zu überprüfen und die Sicherheit zu verbessern.

07. Welche Aussagen zur Steuerung des Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Das Höhenruder sorgt für das Gleichgewicht des Geräts um die Nickachse 2) Das Höhenruder erzeugt Drehungen um die Nickachse 3) Das Höhenruder erzeugt Änderungen des Anstellwinkels 4) Das Höhenruder ermöglicht die Steuerung der Flugbahn in der vertikalen Ebene

- a) 1 und 2
- b) 1, 2 und 4
- c) 2
- d) 1, 2, 3 und 4

08. Welche Aussagen sind in Bezug auf das Propriozeptive richtig? 1) Das Propriozeptive ist die Gesamtheit der Empfindungen unseres Körpers; 2) Das Propriozeptive ist die Gesamtheit der äußeren Reize außerhalb von uns selbst; 3) Das Propriozeptive ist die Selektivität jedes unserer Sinne.

- a) 1, 2 und 3
- b) 1
- c) 2
- d) 1 und 3

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

09. Welche Aussagen zu einem Starrflügel-Drohnen sind zutreffend? 1) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve ist geschwindigkeitsinstabil 2) Der linke Teil der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve ist geschwindigkeitsstabil 3) Der Anstellwinkel nimmt von links nach rechts auf der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve zu 4) Der Anstellwinkel nimmt von links nach rechts auf der Leistungs-Geschwindigkeits-Kurve ab

- a) 1 und 3
- b) 2 und 4
- c) 2 und 3
- d) 1 und 4

10. Abgesehen vom Instrumentenfehler beziehen sich die Anzeigen des Kompasses auf den ... Norden:

- a) geografischen.
- b) magnetischen.
- c) polaren.
- d) wahren.

11. Der Wind wird gekennzeichnet durch:

- a) die Richtung, in die er weht, und seine Intensität
- b) die Richtung, aus der er kommt, und seine Geschwindigkeit
- c) die Richtung, aus der er kommt, und seine Intensität
- d) die Richtung, in die er weht, und seine Geschwindigkeit

12. Wenn eine Änderung die Konformität des Betriebs mit dem erklärten Standardszenario betrifft, welche Folge ergibt sich für das Betriebshandbuch und die Erklärung?

- a) Der Betreiber muss das Betriebshandbuch aktualisieren, und die Änderung kann es erforderlich machen, die Erklärung bei der zuständigen Behörde zu aktualisieren
- b) Es ist keine Maßnahme erforderlich, solange das Luftfahrzeug unverändert bleibt
- c) Nur die zuständige Behörde darf das Handbuch ändern, und zwar nach jedem durchgeführten Flug
- d) Das Handbuch ist ab der ersten Einreichung unveränderlich und darf nicht mehr geändert werden



13. Der Widerstand ist die Komponente der aerodynamischen Resultierenden:

- a) senkrecht zur Bezugssehne der Tragfläche
- b) parallel zur Bezugssehne der Tragfläche
- c) senkrecht zum relativen Wind
- d) parallel zum relativen Wind

14. In der speziellen Kategorie ist die Registrierung des Betreibers des UAS verpflichtend:

- a) unabhängig von der Masse
- b) bei einer Masse über 2 kg
- c) bei einer Masse über 250 g
- d) bei einer Masse über 800 g

15. Ihr Luftfahrzeug fliegt auf Sie zu, und ein anderes Luftfahrzeug kommt ihm entgegen. Sie müssen ihm ausweichen, indem Sie folgende Steuerung betätigen:

- a) Die Nicksteuerung nach rechts.
- b) Die Nicksteuerung nach links.
- c) Die Rollsteuerung nach links.
- d) Die Rollsteuerung nach rechts.

16. Das GPS-System NAVSTAR:

- a) Nutzt 24 Relaisantennen über die gesamte Erdkugel.
- b) Ist auf eine europäische und nordamerikanische Abdeckung beschränkt.
- c) Deckt die Polarregionen nicht ab.
- d) Gewährleistet eine weltweite Abdeckung.

17. Der kontrollierte Bodenbereich umfasst mindestens zwei Komponenten am Boden. Welche?

- a) Die Bodenprojektion der Fluggeografie und den Bodenrisiko-Pufferbereich (Ground Risk Buffer)
- b) Nur den Startbereich und den Notlandebereich
- c) Den Luftrisiko-Pufferbereich (Air Risk Buffer) und den Eventualbereich in der Luft
- d) Die Luftraum-Schutzblase und den Endanflugbereich

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

18. Wie heißt das Ziel, die Risiken von durch das UAS verursachten Unfällen zu verringern?

- a) Risikoreduzierung
- b) Vorfallminderung
- c) Vorfallreduzierung
- d) Risikominderung

19. Welche Mindestbreite hat der Bodenrisiko-Pufferbereich im Szenario STS-01 bei einer Drohne mit einer Masse von 12 kg und einer Flughöhe von 30 Metern?

- a) 10 m
- b) 20 m
- c) 30 m
- d) 40 m

20. Der Advektionsnebel bildet sich, wenn eine Luftmasse:

- a) kalt über eine wärmere Oberfläche zieht
- b) durch ein Gelände angehoben wird
- c) warm über eine kältere Oberfläche zieht
- d) durch Konvektion vertikal durchmischt wird

21. Sie nehmen Kenntnis vom METAR von Rodez Marcillac: LFCR 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=. Unter den beobachteten Elementen stellen Sie das Vorhandensein fest:

- a) von Regen.
- b) von Nebel.
- c) von Raureif.
- d) von Dunst.



22. Auf dem geplanten wahren Kurs über Grund von 010° geben die Wettervorhersagen einen Wind aus 180° mit 10 kt an. Die Eigengeschwindigkeit der Drohne beträgt 30 kt. Was ist zu erwarten? 1) Der wahre Steuerkurs wird geringfügig größer als 010° sein 2) Der wahre Steuerkurs wird geringfügig kleiner als 010° sein 3) Die Geschwindigkeit über Grund wird etwas größer als 40 kt sein 4) Die Geschwindigkeit über Grund wird etwas kleiner als 40 kt sein

- a) 2 und 3
- b) 1 und 4
- c) 2 und 4
- d) 1 und 3

23. Ein Antennenmast ist auf der ICAO-Sichtflugkarte 1:500 000 mit dem Zusatz einer Nachtbefeuerng sowie der Angabe «329 (968)» eingetragen. Wie ist diese Eintragung zu verstehen?

- a) Der Mast ist mit einer Nachtbefeuerng versehen; die Spitze liegt 329 ft über Grund und 968 ft über NN (AMSL).
- b) Der Mast ist nicht befeuert; die Mindestüberflughöhe beträgt 329 ft.
- c) Der Mast ist nicht befeuert; die Höhe über NN beträgt 329 ft.
- d) Der Mast ist befeuert; seine Höhe über Grund beträgt 968 ft.

24. In einer Situation intensiven Stresses:

- a) handeln Sie instinktiv, bis Sie die Ursache des Stresses entdeckt haben
- b) werden Ihre Handlungen zunehmend überlegter
- c) riskieren Sie einen Rückfall hinter Ihren erlernten Stand (Regression)
- d) verbessert sich Ihre Fähigkeit zur Analyse der Situation

25. Das Drehratensensor (Gyrometer) misst:

- a) die Winkelbeschleunigungen der Drohne in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts
- b) die Komponenten der Erdbeschleunigung in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts
- c) die Komponenten der Fliehkraft in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts
- d) die Komponenten der Drehgeschwindigkeit der Drohne im Raum in Bezug auf die drei Referenzachsen des Geräts



26. Welche Aussage zur Steuerung des Starrflügel-Drohnen ist zutreffend?

- a) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist gleich der Motorleistung
- b) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist gleich dem Schub des Propellers
- c) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist das Produkt aus Schub und Eigengeschwindigkeit
- d) Die dem Drohnen zugeführte Leistung ist das Produkt aus Schub und Geschwindigkeit über Grund

27. Knapp oberhalb eines Ortes, an dem der Luftdruck 1 013,25 hPa und die Temperatur 30 °C beträgt, nimmt der Luftdruck ab um:

- a) 1 hPa / 8,2 m
- b) 1 hPa / 8,1 m
- c) 1 hPa / 8,8 m
- d) 1 hPa / 7,9 m

28. Hinsichtlich einer Flugbahn in der Nähe von Publikum besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

- a) die Flugachse beizubehalten und im Falle eines Ausfalls auf den Rettungsfallschirm zu vertrauen.
- b) die Flugachse zu ändern, um die Exposition Dritter zu verringern.
- c) die Flughöhe über dem Publikum zu erhöhen, um die ursprünglich geplante Flugachse beizubehalten.
- d) den Überflug über Dritte zu beschleunigen, um die Expositionsdauer zu verringern.

29. Das GNSS spielt eine wichtige Rolle bei der Steuerung der Drohne. Welche Größen lassen sich unmittelbar aus aufeinanderfolgenden GNSS-Positionsmessungen berechnen? 1) die Geschwindigkeit über Grund 2) die Beschleunigung der Drohne 3) der Kurs über Grund

- a) nur 2
- b) 1 und 3
- c) 1 und 2
- d) Keine Antwort ist richtig

30. Eine stabile Luftmasse begünstigt eher:

- a) Stratuswolken und Nebel
- b) intensive vertikale Bewegungen
- c) Cumulonimbus
- d) starke Aufwinde

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

31. Die Einheit zur Messung der elektrischen Stromstärke ist:

- a) Das Volt.
- b) Das Ohm.
- c) Das Watt.
- d) Das Ampere.

32. Welche Aussagen über die Reibungsturbulenz sind richtig? 1) Je größer die Unebenheiten des Bodens sind, desto stärker ist die Reibungsturbulenz 2) Je stärker der Wind ist, desto stärker ist die Reibungsturbulenz 3) Die Reibungsturbulenz verschwindet nachts vollständig 4) Sie ist in den unteren Schichten ausgeprägter

- a) 1, 2, 3 und 4
- b) 1 und 2
- c) 1, 3 und 4
- d) 1, 2 und 4

33. Welche Aussagen zur Schwerpunktlage eines Starrflüglers sind zutreffend? 1) Bei einem Schwerpunkt vor der vorderen Schwerpunktgrenze ist die Steuerbarkeit unzureichend 2) Bei einem Schwerpunkt vor der vorderen Schwerpunktgrenze ist die Stabilität unzureichend 3) Bei einem Schwerpunkt hinter der hinteren Schwerpunktgrenze ist die Steuerbarkeit unzureichend 4) Bei einem Schwerpunkt hinter der hinteren Schwerpunktgrenze ist die Stabilität unzureichend

- a) 1 und 4
- b) 2 und 3
- c) 2 und 4
- d) 1 und 3

34. Die Kapazität eines Akkus wird angegeben in:

- a) Ampere.
- b) mAh.
- c) Watt.
- d) Volt.



35. Der Schwerpunkt eines Fluggeräts muss:

- a) Auf Höhe des Piloten positioniert sein.
- b) Hinter dem aerodynamischen Neutralpunkt positioniert sein.
- c) Innerhalb der vom Hersteller festgelegten Grenzen positioniert sein.
- d) Mit dem aerodynamischen Neutralpunkt zusammenfallen.

36. Welche Hauptaufgabe hat der Luftraumbeobachter („airspace observer“) im Rahmen des nationalen Standardszenarios STS-01, wenn er eingesetzt wird?

- a) Ohne Hilfsmittel direkten Sichtkontakt zum Luftfahrzeug halten, um den VLOS-Betrieb zu gewährleisten
- b) Den umgebenden Luftraum überwachen, um jede Kollisionsgefahr mit einem bemannten Luftfahrzeug zu erkennen, und den Fernpiloten warnen
- c) Das Luftfahrzeug abwechselnd mit dem Fernpiloten steuern, um die Ermüdung zu verringern
- d) Das Flugbuch führen und während des Betriebs die Akkuparameter aufzeichnen

37. Welche Anforderung gilt gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2019/945 in der speziellen Kategorie bei Verlust der Steuerungs- und Kontrollverbindung (C2), wenn das UAS für den Betrieb mit einer solchen Verbindung ausgelegt ist?

- a) Das UAS muss über ein zuverlässiges und vorhersehbares Mittel verfügen, um die C2-Verbindung wiederherzustellen oder den Flug so zu beenden, dass die Auswirkungen auf Dritte in der Luft oder am Boden verringert werden
- b) Das UAS muss sofort und ohne Vorwarnung die gesamte Motorstromversorgung abschalten
- c) Das UAS muss die programmierte Mission bis zur Erschöpfung des Akkus fortsetzen
- d) Das UAS muss seine Position ausschließlich über den VHF-Flugfunk übermitteln

38. Welche Pflicht obliegt dem Luftraumnutzer in einer RMZ (Radio Mandatory Zone)?

- a) Mit einer Funkausrüstung ausgestattet zu sein und auf der veröffentlichten Frequenz eine Hörbereitschaft sowie Meldungen aufrechtzuerhalten
- b) Mit einem Transponder ausgestattet zu sein, der im Mode S arbeitet und ständig sendet
- c) Vor jedem Einflug eine schriftliche Freigabe des Diensteanbieters einzuholen
- d) Mindestens 30 Minuten vor dem Einflug in das Gebiet einen Flugplan aufzugeben



39. Wie wird das räumliche Sehen (Tiefenwahrnehmung) realisiert?

- a) Es ist die Aufgabe des peripheren Sehens.
- b) Es ist das Ergebnis der Integration verschiedener Sinnesrezeptoren.
- c) Es ist die Aufgabe des Farbsehens.
- d) Es ist die Aufgabe des zentralen Sehens.

40. Wie groß ist die für den Schwebeflug erforderliche Leistung eines Multikopter-Drohnen mit einer Masse von 3 kg (Gewicht 29,43 N), wenn die Luftdichte gleich $1,225 \text{ kg/m}^3$, die Gesamtfläche der Rotoren gleich $0,30 \text{ m}^2$ und der Schwebewirkungsgrad $\eta = 0,7$ ist?

- a) 286 W
- b) 186 W
- c) 226 W
- d) 266 W

41. Eine relative Luftfeuchtigkeit von 100 % bedeutet:

- a) dass es zwangsläufig regnet
- b) dass es keine Wolken gibt
- c) dass kein Wind weht
- d) dass die Luft gesättigt ist

42. Ein Fernpilot fliegt in einer horizontalen Entfernung von 250 m zu sich selbst. Die C2-Verbindung geht verloren und das Gerät leitet eine automatische Rückkehr mit einer Geschwindigkeit über Grund von 10 m/s ein. Wie lange dauert es bei einer direkten geradlinigen Bahn ungefähr, bis das Luftfahrzeug an seinen Startpunkt neben dem Fernpiloten zurückkehrt?

- a) Etwa 25 Sekunden
- b) Etwa 10 Sekunden
- c) Etwa 2 Minuten 30
- d) Etwa 250 Sekunden

43. Zu den für die Lageregelung der Drohne nützlichen Sensoren würden Sie sagen: 1) Das Magnetometer genügt 2) Das GPS genügt 3) Das Magnetometer und das GPS genügen

- a) Keine Antwort ist zutreffend
- b) 1
- c) 3
- d) 2

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

44. Um das Luftrisiko in einem U-Space-Luftraum oder einem geografischen UAS-Gebiet zu verringern, besteht die geeignetste Maßnahme darin:

- a) sich auf die Bord-Geosensibilisierung zu verlassen, um den Eintritt automatisch zu blockieren.
- b) die Anforderungen des Gebiets und gegebenenfalls die erforderlichen Dienste anzuwenden.
- c) anzunehmen, dass ein Flug von kurzer Dauer von den Anforderungen des Gebiets befreit ist.
- d) das Gebiet als einfachen „Sehen und Ausweichen“-Luftraum ohne erforderlichen Dienst zu behandeln.

45. Welcher Parameter des Luftfahrzeugs bestimmt - zusätzlich zur Flughöhe - die zu verwendende Spalte der Tabelle, um die Breite des Bodenrisiko-Pufferbereichs im STS-01 abzulesen?

- a) Seine maximale Startmasse (MTOM), je nachdem ob sie kleiner oder größer/gleich 10 kg ist
- b) Seine Spannweite, je nachdem ob sie kleiner oder größer als 3 m ist
- c) Seine Klassenkennzeichnung, je nachdem ob C5 oder C6
- d) Seine maximale Steiggeschwindigkeit, je nachdem ob sie kleiner oder größer als 5 m/s ist

46. Wie lautet die Definition der Wachsamkeit (Vigilanz)?

- a) Die Arbeitsbelastung durch die Verarbeitung aller äußeren Informationen
- b) Die psychische und intellektuelle Fähigkeit, mehrere verschiedene Themen zu bearbeiten
- c) Der Mechanismus, durch den sich unser Bewusstsein einem bestimmten Thema widmet
- d) Das Aktivierungsniveau des zentralen Nervensystems

47. Ein ESC ist:

- a) ein Flight Controller.
- b) ein elektronischer Drehzahlregler.
- c) ein Beschleunigungssensor.
- d) ein barometrischer Sensor.

48. Welche dieser Informationen muss normalerweise NICHT zu den für jeden Flug erfassten Daten im Flugbuch (Logbuch) eines in der speziellen Kategorie betriebenen UAS gehören?

- a) Der Name des Fernpiloten, der den Flug durchgeführt hat
- b) Datum, Ort und Dauer (oder Anfangs- und Endzeit) des Fluges
- c) Die Seriennummer des Personalausweises des Fernpiloten
- d) Die etwaigen während des Fluges aufgetretenen Anomalien oder Vorkommnisse



49. Bei einer Notlandung muss der Fernpilot hauptsächlich:

- a) die Drohne zur nächstgelegenen freien Fläche steuern, selbst wenn diese außer Sicht liegt
- b) vorrangig die unbeschädigte Bergung des Luftfahrzeugs und seiner Nutzlast anstreben
- c) den Flug trotz erklärtem Notfall verlängern, um den Startpunkt zu erreichen
- d) dem Schutz von Personen und der Ausführung des vorgesehenen Verfahrens Vorrang geben

50. Das Gedächtnis funktioniert nach zwei verschiedenen Modellen, je nachdem, ob es sich handelt um:

- a) Exekutiv oder entscheidungsbezogen.
- b) Techno-wissenschaftlich oder poetisch.
- c) Kurzzeit- oder Langzeitgedächtnis.
- d) Linke Gehirnhälfte oder rechte Gehirnhälfte.

51. Ein Fernpilot möchte einen Betrieb im STS-01 durchführen, besitzt jedoch nur eine zertifizierte Drohne der Klasse C3. Um das Bodenrisiko zu verringern und das Gerät der Klasse C5 konform zu machen, besteht die von der EASA vorgesehene Lösung darin:

- a) Das Gerät einfach bei dipul als C5 zu erklären, ohne Änderung
- b) Ein zertifiziertes Zubehörset (Fallschirm und Motorabschaltung) zu installieren, das die C3 zur C5 umqualifiziert
- c) Die Masse des Geräts durch Entfernen des Reserveakkus zu verringern
- d) Beim Hersteller eine Ausnahmegenehmigung zur Anhebung der MTOM zu beantragen

52. Die elektrische Spannung ist gleich:

- a) $P = U \cdot I$
- b) $U = P \cdot I$
- c) $U = R / I$
- d) $U = R \cdot I$

53. Welche Prüfung muss bei der Missionsvorbereitung eines UAS in der speziellen Kategorie durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass der Luftraum des Fluggebiets nutzbar ist?

- a) Die Prüfung der für Drohnen geltenden Luftraumbeschränkungen (Flugbeschränkungsgebiete ED-R, Gefahrengebiete ED-D) und die Berücksichtigung der gültigen NOTAM
- b) Die Aufgabe eines IFR-Flugplans bei der Flugsicherung
- c) Die grundsätzliche Einholung einer Freigabe des Kontrollturms des nächstgelegenen Flugplatzes
- d) Die Anmeldung der Mission bei der örtlichen Polizei mindestens 5 Werktage im Voraus



54. Die grundlegende vom GPS gelieferte Information ist:

- a) Die Eigengeschwindigkeit.
- b) Die Außentemperatur.
- c) Die geografische Position.
- d) Der Luftdruck.

55. Was muss der Fernpilot tun, wenn es unmöglich ist, das UAS innerhalb der Grenzen des Flugbereichs zu halten? 1) Die Motoren abschalten 2) Die Vorrichtung zum Schutz Dritter aktivieren 3) Die Kamera einschalten

- a) 1 und 2
- b) 2
- c) 1
- d) 2 und 3

56. Ein Nahverkehrsbereich (TMA) unterscheidet sich von einer CTR hauptsächlich dadurch, dass:

- a) Die TMA stützt sich im Allgemeinen nicht auf die Oberfläche: Sie beginnt in einer veröffentlichten Untergrenze (Höhe) über dem Boden
- b) Die TMA ist stets der Klasse G zugeordnet, während die CTR der Klasse A zugeordnet ist
- c) Die TMA erlaubt im Gegensatz zur CTR niemals den Sichtflug
- d) Die TMA ist ausschließlich militärisch, während die CTR ausschließlich zivil ist

57. Zur Charakterisierung des Bodenrisikos einer Drohne der Klasse C6 bei ihrer maximal zulässigen Geschwindigkeit legt die europäische Vorschrift einen Referenzwert für die auf den menschlichen Körper übertragbare kinetische Energie zugrunde in der Größenordnung von:

- a) 80 J
- b) 34 kJ
- c) 95 J
- d) 3 kJ

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

58. Welche Aussagen zum europäischen Szenario STS-01 sind richtig? 1) Flug über bebautem Gebiet möglich 2) Flug über bebautem Gebiet verboten 3) UAS-Klasse C5 4) UAS-Klasse C6

- a) 2 und 3
- b) 1 und 4
- c) 1 und 3
- d) 2 und 4

59. Als "Flugmodelle" werden Luftfahrzeuge bezeichnet, die bestimmt sind:

- a) Zur Verwendung für Versuchszwecke.
- b) Für thermografische Einsätze.
- c) Zur Verwendung für Freizeit- oder Wettbewerbszwecke.
- d) Für gewerbliche Bildaufnahmen.

60. Die Befeuerng von Hindernissen, die sich in der Nähe oder auf der Bewegungsfläche befinden, hat die Farbe(n):

- a) Rot.
- b) Weiß und Rot.
- c) Weiß und Schwarz.
- d) Weiß.

61. Für einen Motor, der sich im Uhrzeigersinn dreht, muss verwendet werden:

- a) ein SH-Propeller
- b) ein CW-Propeller
- c) ein CCW-Propeller
- d) ein SAH-Propeller

62. Welche Aussagen zu den Höhenwinden sind zutreffend? 1) Sie sind oft stärker als am Boden 2) Sie werden von weniger Reibung beeinflusst 3) Sie verlaufen stets parallel zum Gelände 4) Sie können sich deutlich vom Bodenwind unterscheiden

- a) 2, 3 und 4
- b) 1, 2 und 4
- c) 1, 3 und 4
- d) 1 und 2

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

63. Welches personelle Mittel verlangt das Verfahren bei der Missionsvorbereitung im STS-02 (Flug außerhalb der direkten Sicht, BVLOS), um den Luftraum entlang der Flugbahn zu überwachen und den Fernpiloten bei Gefahr zu warnen?

- a) Einen oder mehrere Luftraumbeobachter in ständiger Verbindung mit dem Fernpiloten
- b) Einen einzelnen Ersatz-Fernpiloten, der bereit ist, die Steuerung aus der Ferne zu übernehmen
- c) Einen vor Ort am Startplatz anwesenden Mitarbeiter der zuständigen Luftfahrtbehörde
- d) Keines, das bordeigene Detektions- und Ausweichsystem der Drohne genügt

64. Um den wahren Kurs und die Entfernung zwischen zwei Punkten auf einer Navigationskarte zu messen, zeichnet man eine Strecke zwischen den beiden Punkten. Was tut man anschließend? 1) Man misst den Winkel zwischen der Strecke AB und einem schneidenden Breitenkreis 2) Man misst den Winkel zwischen einem schneidenden Meridian und der Strecke AB 3) Man trägt die Strecke AB auf einem Breitenkreis ab 4) Man trägt die Strecke AB auf einem Meridian ab

- a) 1 und 4
- b) 2 und 3
- c) 1 und 3
- d) 2 und 4

65. Die Nennspannung eines 3S2P-Akkus mit einer Kapazität von 4400 mAh beträgt:

- a) 14,8 V.
- b) 12,6 V.
- c) 16,2 V.
- d) 11,1 V.

66. Wenn die geometrische Steigung eines Propellers 7 Zoll (17,78 cm) beträgt, wie groß ist der Einstellwinkel des Profils bei 5,5 Zoll (13,97 cm) von der Drehachse?

- a) 9,2°
- b) 11,7°
- c) 7,2°
- d) 8,7°

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

67. In Bezug auf die Kommunikation mit dem Team besteht die richtige Maßnahme zur Minderung des Bodenrisikos darin:

- a) unvorhergesehene Bewegungen im Bodenbereich zu vermeiden.
- b) den Funkverkehr auf den Moment von Start und Landung zu beschränken.
- c) ausschließlich über Gesten zu kommunizieren, um den Fernpiloten nicht abzulenken.
- d) jedes Teammitglied sich nach eigenem Ermessen frei bewegen zu lassen.

68. Auf der deutschen ICAO-Karte 1:500.000 steht neben einem Symbol die Buchstabenkennung 'FFM' zusammen mit einer Frequenzangabe. Worum handelt es sich bei einem solchen Symbol mit eigener Unterscheidungskennung (Identifizier)?

- a) Um ein einzelnes Luftfahrthindernis (z. B. einen Antennenmast).
- b) Um eine Funknavigationsanlage (z. B. ein VOR/DME) mit eigener Unterscheidungskennung.
- c) Um die Grenze eines Gefahrengebiets (ED-D).
- d) Um einen militärischen Flugplatz.

69. Im STS-01 umfasst das Betriebsvolumen das vorgesehene Fluggebiet zuzüglich eines Eventualfallvolumens. Wozu dient dieses Eventualfallvolumen bei einem Notfallverfahren?

- a) Dazu, Abweichungen von der Flugbahn (zum Beispiel bei einer automatischen Rückkehr oder einer Abdrift) aufzufangen und dabei vom Bodenrisikopuffer und von Dritten entfernt zu bleiben
- b) Dazu, im Fall einer Störung das Überfliegen unbeteiligter Personen zu erlauben
- c) Dazu, die maximale Flughöhe über 120 m hinaus zu erweitern
- d) Dazu, eine für die Rückkehr reservierte Akkureserve zu speichern

70. Während des Fluges nimmt der Fernpilot eine ungewöhnliche Vibration eines Motorarms wahr, kann den Flug aber beenden und ohne Schaden landen. Was sehen die anwendbaren Verfahren im Hinblick auf die Wartungsverfolgung und die Nachvollziehbarkeit vor?

- a) Die Anomalie muss im Logbuch des UAS eingetragen und behandelt (Prüfung/Reparatur) werden, bevor das Gerät erneut als flugtauglich erklärt wird
- b) Kein Eintrag ist erforderlich, sobald das UAS ohne sichtbaren Schaden gelandet ist
- c) Der Fehler muss aus dem Speicher des UAS gelöscht werden, um die Zuverlässigkeitsstatistik nicht zu verfälschen
- d) Der Eintrag ins Logbuch kann auf die nächste obligatorische Jahresinspektion verschoben werden

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

Antwortschema

Vergleichen Sie Ihre Antworten mit der folgenden Tabelle und notieren Sie Ihre Punktzahl!

01: B	02: A	03: C	04: B
05: A	06: D	07: D	08: B
09: D	10: B	11: B	12: A
13: D	14: A	15: D	16: D
17: A	18: D	19: B	20: C
21: B	22: B	23: A	24: C
25: D	26: C	27: C	28: B
29: B	30: A	31: D	32: D
33: A	34: B	35: C	36: B
37: A	38: A	39: B	40: D
41: D	42: A	43: A	44: B
45: A	46: D	47: B	48: C
49: D	50: C	51: B	52: D
53: A	54: C	55: A	56: A
57: B	58: C	59: C	60: B
61: B	62: B	63: A	64: D
65: D	66: B	67: A	68: B
69: A	70: A		

Prüfungssimulation

Drohnenführerschein STS Theorie-Trainer - Technische und betriebliche Minderung des Bodenrisikos



QuizVds.it

Antwortformular

Verwenden Sie dieses Formular, um Ihre Antworten zu markieren

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		